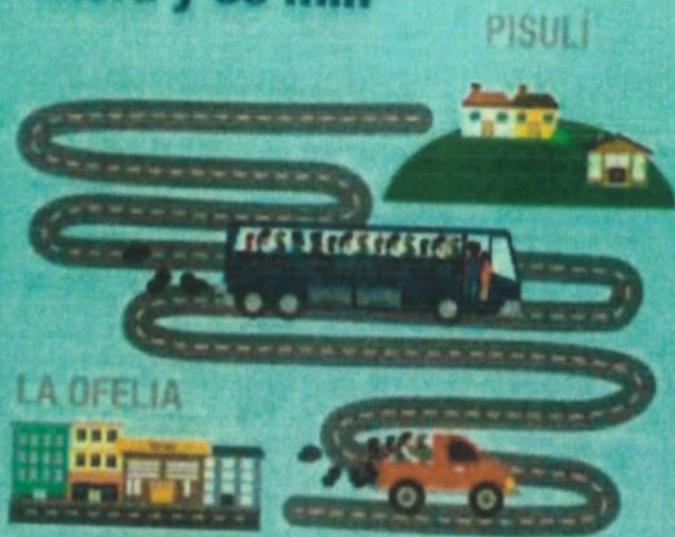


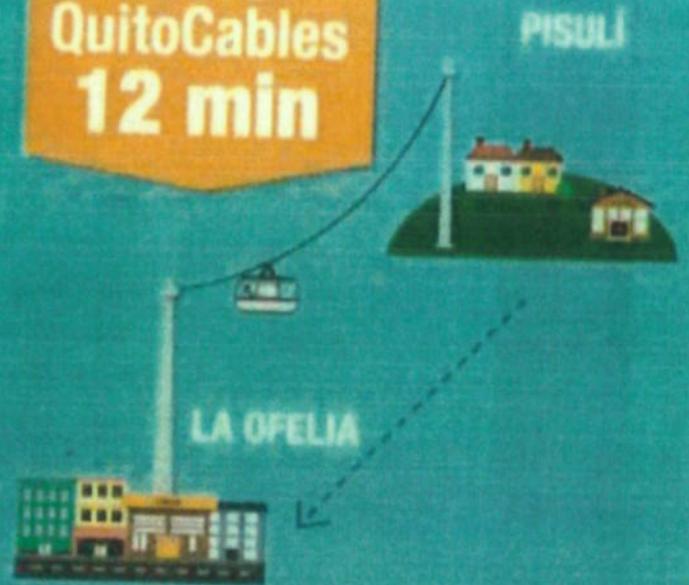
**5. DIFUSIÓN DE BENEFICIOS QUITO
CABLES A TRAVÉS DE PRODUCTOS
COMUNICACIONALES**

5.1 FLYERS:

Sin QuitoCables
1 hora y 30 min



CON
QuitoCables
12 min



El Sistema QuitoCables



Funcionará
17 Horas diarias



Transportará
30.000 Pasajeros por día

Funciona con mucho éxito en:



Medellín
(Colombia)



La Paz
(Bolivia)



Caracas
(Venezuela)



Río de Janeiro
(Brasil)



Puebla
(México)

¡AL FIN UN TRANSPORTE DIGNO!

QUITO
ALCALDÍA

Los barrios del Noroccidente tienen un servicio de transporte malo o simplemente no lo tienen

AHORA CON

QUITO
CABLES

TENDREMOS UN SERVICIO DE CALIDAD



= 12 MINUTOS DE LA ROLDÓS A LA OFELIA



= 0% ÍNDICE DE ACCIDENTES



= AMIGABLE CON EL AMBIENTE



= 100% SILENCIOSO



= TRANSPORTE DIGNO, MODERNO, ACCESIBLE Y ECONÓMICO

Beneficiará alrededor de 200.000 habitantes de:

- Pisuli
- La Roldós
- Consejo Provincial
- Colinas del Norte
- Catzuquí de Moncayo
- Catzuquí de Velasco
- La Planada
- Rancho San Antonio
- Caminos de la Libertad
- La Ofelia
- La Unión
- Tiwinza

- San Enrique de Velasco
- Rancho Bajo
- Justicia Social
- San José del Condado
- 23 de Junio
- Los Tulpanes
- Loma Hermosa
- Mena del Hierro
- El Condado
- Santa Isabel
- Rancho Alto
- El Rocío

- San José Obrero
- Santa Rosa de Singuna
- Santa Anita Alta
- Bellavista Alta
- Cotocollao
- San José de Jarrín
- Los Cipreces
- Ponciano Alto
- Ponciano Bajo
- Marisol
- Agua Clara

5.2 CARTA INFORMATIVA DEL MUNICIPIO SOBRE QUITOCABLES:

- Cartas con información sobre el proyecto QuitoCables fueron entregadas en los barrios de la zona influencia a del 1 al 10 de Julio en un trabajo puerta a puerta.

Quito, junio de 2016

Estimado/a
Residente de la Urbanización El Condado
Presente.-

Los teleféricos como sistema de transporte público masivo entraron en operación por primera vez en *Medellín*, hace más de 10 años, generando un éxito rotundo para transformar la calidad de vida de habitantes de barrios que estaban afectados por severos problemas sociales, como la inseguridad. Desde entonces ciudades como *Río de Janeiro*, *Caracas*, *La Paz*, *Puebla*, entre otras, han adoptado este sistema de movilidad aérea obteniendo resultados muy positivos. Este medio de transporte es particularmente adecuado para ciudades ubicadas en zonas montañosas y con quebradas, donde es mucho más eficiente un sistema de movilidad aerosuspendido.

Entre las ventajas más importantes de este medio de transporte constan:

- **Ágil y veloz:** Reduciendo significativamente los tiempos de traslado
- **Cómodo:** Todos los pasajeros viajan sentados en cabinas de primer nivel
- **No contamina:** Es un sistema ambientalmente amigable
- **Seguro:** El sistema registra 0% de accidentes en las ciudades donde funciona

Durante las últimas semanas han circulado rumores tergiversando la información del proyecto **QuitoCables Roldós/Pisuli-La Ofelia** y generando malos entendidos en los residentes de la Urbanización El Condado. A continuación aclaramos un listado de temas que han sido difundidos sin datos ni fundamentos, generando así un proceso de desinformación:

1. **ES FALSO** que las cabinas pasarán a pocos metros por encima de las residencias de la Urbanización El Condado. **LA VERDAD:** las cabinas circularán a una altura de entre 12 y 18 metros por encima de la línea de fábrica de 25 residencias de la Urbanización El Condado, lo que equivale a más de 4 pisos de altura sobre dicha línea.
2. **ES FALSO** que el sistema violará la privacidad de los residentes de la Urbanización El Condado. **LA VERDAD:** las cabinas de este sistema no son turísticas; a través de ellas será imposible mirar de manera perpendicular hacia abajo. Por el contrario, los pasajeros tendrán únicamente línea de vista horizontal y las cabinas se movilizarán a 6 metros por segundo, lo cual, sumado a la altura significativa por la cual circularán, impedirá violar la privacidad de quienes residen en los barrios que atraviesa, tal como se ha comprobado en las ciudades en las que desde hace muchos años ha funcionado este sistema.
3. **ES FALSO** que sea un sistema ruidoso. **LA VERDAD:** las cabinas se movilizarán a través de un sistema de cables de manera silenciosa.
4. **ES FALSO** que las cabinas podrían caer a la superficie. **LA VERDAD:** en las ciudades en las que desde hace más de una década ha funcionado este sistema jamás se ha registrado un accidente.
5. **ES FALSO** que sea posible arrojar objetos desde las cabinas. **LA VERDAD:** las cabinas estarán herméticamente cerradas, por lo que es imposible arrojar cualquier tipo de objeto de adentro hacia afuera.
6. **ES FALSO** que el proyecto de la línea norte de QuitoCables no cuente con estudios y sea improvisado. **LA VERDAD:** desde el año 2014 se han realizado múltiples estudios sobre el proyecto, tanto a través de Instituciones nacionales como Internacionales, los últimos de los cuales fueron elaborados por la Escuela Politécnica Nacional y definieron el trazado técnicamente adecuado.
7. **ES FALSO** que se construirá una estación de la línea QuitoCables dentro de la Urbanización El Condado. **LA VERDAD:** el trazado definido por los estudios respectivos establece 4 estaciones para la mencionada línea y ninguna de ellas se ubica al interior de la Urbanización El Condado.
8. **ES FALSO** que el proyecto QuitoCables vulnere derechos constitucionales de los residentes de la Urbanización El Condado. **LA VERDAD:** algunos residentes de dicha urbanización interpusieron tres acciones de protección para frenar el proyecto, alegando una supuesta violación de derechos y todas esas acciones fueron negadas por diferentes jueces, pues carecen de sustento jurídico.

La línea de **QuitoCables Roldós/Pisuli-La Ofelia** llevará dignidad, transporte público de calidad y regeneración urbana a una zona de influencia de 200 mil vecinos de barrios del Noroccidente, que históricamente han sido abandonados y que merecen servicios de primer nivel. Fieles al carácter solidario que nos caracteriza a los quiteños, les invitamos a ser parte de este proceso que transformará de forma positiva la vida de miles de quiteños y que hoy necesitan del trabajo, respaldo y esfuerzo de todos quienes hacemos Quito. En nombre de la ciudad y de los miles de beneficiarios de este proyecto, gracias por su apoyo, les invitamos a conocer los estudios de este proyecto en: www.epmmop.gob.ec

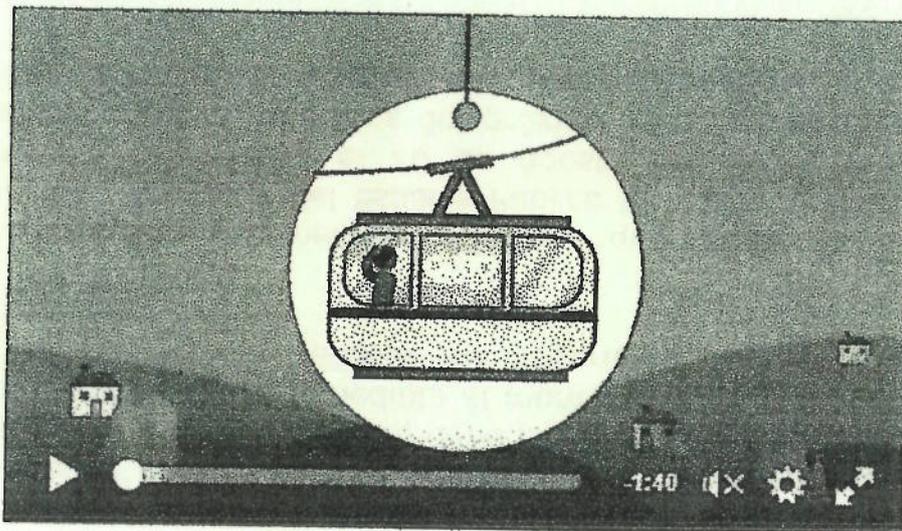
5.3 Videos del Proyecto QuitoCables los cuales fueron presentados en las socializaciones y difundidos a través de medios digitales.



Municipio de Quito

8 de julio

#QuitoCables: medio de transporte aéreo ágil, moderno, digno y seguro que permite llegar a zonas de difícil acceso.



162.619 reproducciones

Video explicativo 3D. Este video explica como funcionará el sistema QuitoCables y sus beneficios.

Este video fue publicado en Facebook y Twitter de Municipio. Adicional también fue difundido a través del portal web Ecuavisa y Futbol Ecuador.

Link: <https://www.facebook.com/MunicipioQuito/videos/1044409078987852/>

Facebook:

Reproducciones: 162.619

Alcance: 591.390

Ecuavisa: 200.000 Impresiones

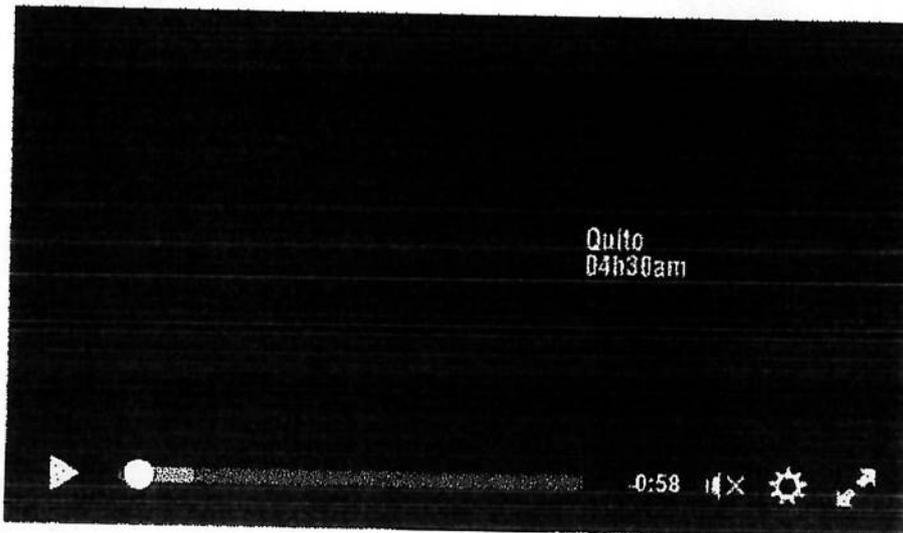
Futbol Ecuador: 267.000 Impresiones



Municipio de Quito

5 de julio

"Es cierto que vivimos en un lugar alejado, muy arriba, pero todos nos merecemos un mejor servicio público en el aspecto del transporte". Valeria Laica, moradora de Vista Hermosa - La Roldós.
#QuitoCables una solución integral orientada a mejorar la movilidad de los quiteños.



296.627 reproducciones

Este video cuenta la realidad actual de los barrios altos del noroccidente por medio de la historia de Valeria Laica. Este video fue publicado en Facebook y Twitter de Municipio

Link: <https://www.facebook.com/MunicipioQuito/videos/1043824705712956/>

Facebook:

Reproducciones: 296.627

Alcance: 720.510

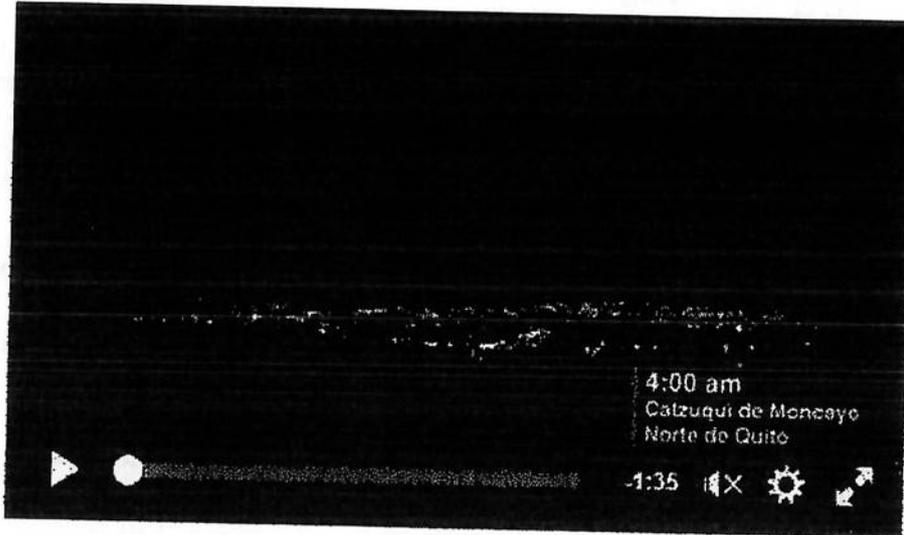
COPIADO DE LA REALIDAD



Municipio de Quito

16 de junio

"Hay un único bus que baja a las 05h30, muchos nos quedamos del bus y nos toca caminar a buscar un carro". José Haro, morador del barrio Catzuqui de Moncayo. Don José será uno de los beneficiados del sistema #QuitoCables.



115 944 reproducciones

Este video cuenta la realidad actual de los barrios altos del noroccidente por medio de la historia de José Haro. Este video fue publicado en Facebook y Twitter de Municipio

Link:

<https://www.facebook.com/MunicipioQuito/videos/1032393080189452/>

Facebook:

Reproducciones: 115.944

Alcance: 394.474



Municipio de Quito

23 de junio

Conoce la realidad de Cecilia Quishpe: "Prácticamente trabajo solo para el transporte". #QuitoCables cambiará su vida.



211 004 reproducciones

Este video cuenta la realidad actual de los barrios altos del noroccidente por medio de la historia de Cecilia Quishpe. Este video fue publicado en Facebook y Twitter de Municipio

Link: [facebook.com/MunicipioQuito/videos/1036701129758647/](https://www.facebook.com/MunicipioQuito/videos/1036701129758647/)

Facebook:

Reproducciones: 211.004

Alcance: 522.254

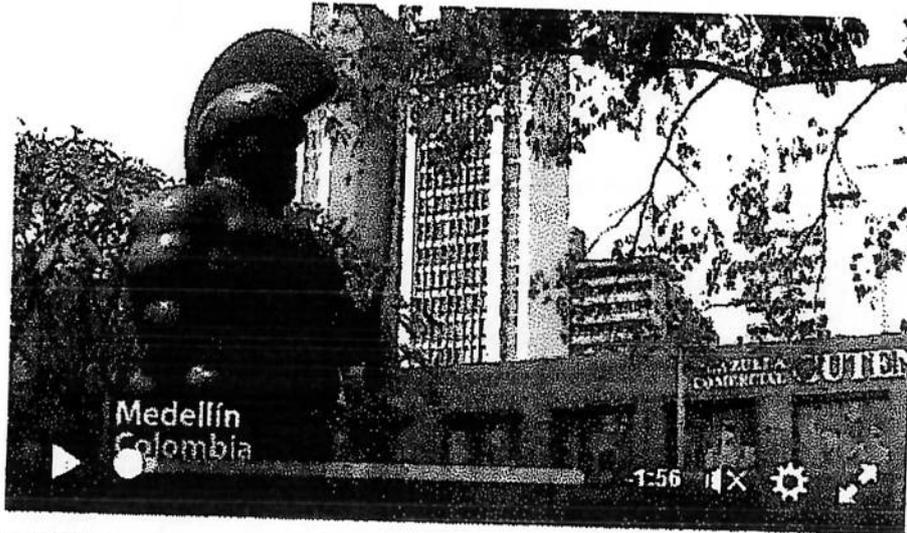


Municipio de Quito

7 de agosto · 🌐

Metrocables logró mejorar el comercio y la seguridad de los barrios que conectó en Medellín.

¡Aquí tendremos #QuitoCables!



167.981 reproducciones

Este video cuenta la experiencia en medellín con el Sistema Metro Cables, ejemplo a seguir de los QuitoCables. Este video fue publicado en Facebook y Twitter de Municipio

Link: <https://www.facebook.com/MunicipioQuito/videos/1063916737037086/>

Facebook:

Reproducciones: 167.981

Alcance: 531.002



Municipio de Quito

27 de julio

#QuitoCables. ¡una solución probada! Conoce la experiencia exitosa de Medellín ↪



251.684 reproducciones

Este video cuenta la experiencia en medellín con el Sistema Metro Cables, ejemplo a seguir de los QuitoCables. Este video fue publicado en Facebook y Twitter de Municipio

Link: facebook.com/MunicipioQuito/videos/1057917364303690/

Facebook:

Reproducciones: 251.684

Alcance: 574.583



Municipio de Quito

21 de agosto

Metrocables en Medellín, un sistema de transporte masivo, seguro, inclusivo y económico.

Aquí tendremos #QuitoCables



168 480 reproducciones

Este video cuenta la experiencia en medellín con el Sistema Metro Cables, ejemplo a seguir de los QuitoCables. Este video fue publicado en Facebook y Twitter de Municipio

Link:

Facebook: <http://facebook.com/MunicipioQuito/videos/1076021959159897/>

Reproducciones: 168.480

Alcance: 405.062