



**EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS  
GERENCIA DE PROYECTOS ESPECIALES DE VIALIDAD  
FISCALIZACIÓN DE OBRAS**

**EPMOP**  
Empresa Pública  
Metropolitana  
de Movilidad y  
Obras Públicas

HOJA 1 DE 3

**ORDEN DE TRABAJO No. 2**

(Rubros nuevos máximo 10 % del valor del contrato reajustado)

**PROYECTO No.:** LICO-EPMMOP-CAF-002-2012

**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:** Vía de integración de los valles "Ruta Viva"-Fase II, Tramo comprendido entre los puentes sobre el río San Pedro y el río Chiche (ABS 5+850 a 11+900); y escalón la Cerámica (ABS 0+000 a 0+600)

**DATOS CONTRACTUALES:**

**CONTRATISTA:** Constructora Norberto Odebrecht S. A.  
**FISCALIZADOR:** Cemosa

**FECHA DE INICIO:** 29 de enero 2013  
**PLAZO:** 424 días  
**FECHA DE TERMINO:** 27 de julio de 2014  
**MONTO CONTRATADO:** \$ 36.173.277,92 (Sin IVA)

**DESCRIPCIÓN DE LA ORDEN No. 2:** Los trabajos de Monitoreo Arqueológico están contemplados en el estudio de Impacto Ambiental del Proyecto aunque no aparece el Rubro en la Tabla de Cantidades, siendo necesario que los mismos se inicien de forma conjunta con la excavación de la traza, por lo que se determinó la necesidad de crear un rubro nuevo. Los trabajos a realizar en la citada Orden de Servicio implica la implementación del siguiente rubro no contemplado en el contrato original: Monitoreo Arqueológico en toda la longitud de la obra, con presencia de Equipo de Arqueología compuesto por un arqueólogo titulado y un Asistente de campo en Arqueología, durante el tiempo que duren las excavaciones (inicialmente en esta orden, se contemplan 6 meses de trabajo), todos los viáticos incluidos, con entrega de Informe Mensual, una copia impresa y otra digital, realizado el Informe de acuerdo con la Metodología del INPC. Cabe indicar que la cantidad de obra a ejecutarse ha sido determinada por el Contratista y la Fiscalización; el costo unitario y total ha sido revisado y aprobado por la Unidad de Fiscalización.

<b>Resumen de la Orden de Trabajo:</b> Costo directo.....	\$	<b>27.810,00</b>
Costo indirecto (24,8 %)	\$	<b>6.896,88</b>
Costo Total de la Orden de trabajo:.....	\$	<b>34.706,88</b>
IVA (12%).....	\$	<b>4.164,83</b>
Costo Total de la Orden de trabajo + IVA: ..	\$	<b>38.871,71</b>

El 10% valor del contrato reajustado a noviembre 2013 (últimos índices disponibles): \$ **3.686.057,02** Valor acumulado ordenes de trabajo: \$ **124.899,84**

Después de los 4 meses de suspensión temporal, la nueva fecha de finalización es el 27 de julio de 2014 (anteriormente era el 28 de marzo de 2014).

**INFORMACION GENERAL DE APROBACIONES ANTERIORES:**

Valor aprobado en Acta de Incremento de Cantidades de Obra:.....	\$	0,00
Valor aprobado en Actas anteriores de Ordenes de Trabajo:.....	\$	90.192,96
Valor Contrato Complementario:.....	\$	0,00

**FECHA DE TÉRMINO DEL PROYECTO :** 27 de julio de 2014

El que suscribe ha dado cuidadosamente atención al cambio ordenado y por lo tanto proveerá todo el equipo, materiales, mano de obra, etc., y se compromete a ejecutar los trabajos descritos anteriormente a satisfacción de la EPMOP y por los precios unitarios aquí establecidos.

**Aceptado por:**

**Ing. Adriano Da Silva Maciel**

Constructora Norberto Odebrecht S. A.  
**CONTRATISTA**

La responsabilidad de lo consignado en esta Orden de Trabajo es de Fiscalización.

**Ing. Francisco Salcedo Carretero**  
Director de Fiscalización





CEMOSA

**EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS  
GERENCIA DE PROYECTOS ESPECIALES DE VIALIDAD  
FISCALIZACIÓN DE OBRAS**

HOJA 2 DE 3

**ORDEN DE TRABAJO No. 2**

(Rubros nuevos máximo 10 % del valor del contrato reajustado)

PROYECTO No.: LICO-EPMMOP-CAF-002-2012

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Vía de integración de los valles "Ruta Viva"-Fase II, Tramo comprendido entre los puentes sobre el río San Pedro y el río Chiche (ABS 5+850 a 11+900); y escalón la Cerámica (ABS 0+000 a 0+600).

Revisado:

Ing. Alex Rivera  
Coordinador del Proyecto

**Certificación de Fondos**

Por medio de la presente certifico que en el presupuesto de la EMMOP-Q del año 2013, existe el saldo suficiente en la partida No. 5.7.5.01.05.046 y 5.7.5.01.05.046.00019 para la ejecución de este incremento de cantidades de obra y se realizará con el financiamiento EMMOP-Q, Transporte y Vías (Infraestructura); CPM No. 4380 por un valor de USD. 40.185,60

**José Luis Santacruz S.**  
**Gerente Administrativo Financiero**

Nota: Solo en el caso de incremento presupuestario

**Aprobado por:**

Fecha: 16 de diciembre del 2013

Ing. Santiago Játiva  
Gerente de Proyectos  
Especiales de Vialidad

**DOCUMENTACION EN ANEXOS:**

- 1.- Solicitud del Contratista (Con análisis de precios y rubros nuevos).
- 2.- Informe del Fiscalizador (Con el presupuesto respectivo).



**EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS  
GERENCIA DE PROYECTOS ESPECIALES DE VIALIDAD  
FISCALIZACIÓN DE OBRAS**

HOJA 3 DE 3

**ORDEN DE TRABAJO No. 2**


**PROYECTO No.:** LICO-EPMMOP-CAF-002-2012

**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:** Vía de integración de los valles "Ruta Viva"-Fase II, Tramo comprendido entre los puentes sobre el río San Pedro y el río Chiche (ABS 5+850 a 11+900); y escalón la Cerámica (ABS 0+000 a 0+600).

**Cuadro de Cantidades de Rubros Nuevos aprobados:**

Descripción	Unidad	P. Unitario	Cantidad	P. Total
Monitoreo Arqueológico en toda la longitud de la obra, con presencia de Equipo de Arqueología compuesto por un arqueólogo titulado y un Asistente de campo en Arqueología, durante el tiempo que duren las excavaciones (inicialmente se estima un plazo de seis meses), todos los viáticos incluidos, con entrega de Informe mensual, una copia impresa y otra digital, realizado el Informe de acuerdo con la Metodología del INPC.	Unidad	4.635,00	6	27.810,00
Costos Indirectos (24,80%)				6.896,88
Suma				34.706,88
IVA (12,00%)				4.164,83
<b>TOTAL</b>				<b>38.871,71</b>

**Revisado:**

  
\_\_\_\_\_  
Ing. Alex Rivera  
Coordinador del Proyecto

**Visto Bueno:**

  
\_\_\_\_\_  
Ing. Santiago Jativa  
Gerente UPEV