

Quito, 25 ENE. 2018

25 ENE 2018

Oficio No. 0073 - GG

000313

Asunto: POA 2018 - EPMMOP

Licenciado
Eddy Sánchez
Concejal
Municipio del Distrito Metropolitano de Quito
Palacio Municipal, Venezuela y Chile
Presente

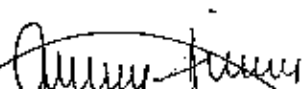
EDUARDO,
ASIDIAS DE
AUTORIZACION

25 ENE 2018 Hora 12:25
-TRES-

De mi consideración:

En alcance al Oficio No. 14-GG, me permito adjuntar el Plan Operativo Anual de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas, aprobado por el Directorio de la Empresa el 18 de enero de 2018, conforme al Acta de Directorio No. SE-2018-002.

Atentamente,


Carlos Armijos Del Hierro
Gerente General (S)

Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas

Copía: Abg. Diego Cavallos, Secretario General del Concejo Metropolitana de Quito
Adj. POA - 1 hoja
Oficio No. 14-GG - 1 hoja

2018-014576

| | | |
|---------------|-------------------------|-----|
| Elaborado por | Esp. Henry Benavides C. | DPS |
| Revisada por | Ing. Pablo Rivera M. | DPS |
| Aprobado por | Ing. Lorena Izurieta Z. | GP |

ANTEPROYECTO DEL PLAN OPERATIVO ANUAL 2018



ALCALDÍA

DESDE 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE 2018
PRODUCTOS ENTREGABLES

SECTOR: MOVILIDAD

EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS
GERENCIA GENERAL, GERENCIA DE PLANIFICACIÓN, GERENCIA ADMINISTRATIVA / FINANCIERA

| PROGRAMA | PROYECTO | META PROYECTO | INDICADOR PROYECTO | PRODUCTO | RECURSOS MUNICIPALES | RECURSOS MUNICIPALES | PHLESTAMOS | TOTAL PROYECTO | TOTAL PROGRAMA |
|--|--------------------------------|---|--|--|----------------------|----------------------|---------------|----------------|----------------|
| MEJORAMIENTO INTEGRAL DEL SERVICIO PÚBLICO | IMPROBEN URBANA | REGENERAR 10.000 m2 DE PLAZAS, PLAZOLETAS, BULEVARES Y DE ÁREAS DEPORTIVAS REHABILITADAS/ MANTENIDAS | # DE METROS CUADRADOS DE PLAZAS, PLAZOLETAS O BULEVARES Y DE ÁREAS DEPORTIVAS REHABILITADAS/ MANTENIDAS | INTERVENCIÓN DE BUENVARES, PLAZAS, PLAZOLETAS Y ESCALINATAS | 1.309.111,34 | 1.084.469,22 | 0 | 2.393.680,77 | 4.145.234,15 |
| | | REGENERAR 3.000 Mos DE ÁREAS VERDES EN BLOQUE | # DE HECTÁREAS DE ÁREAS VERDES REGENERADAS | ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PARA LA REGENERACIÓN DE PASADIZOS Y ESPACIOS VERDES | 19.000,00 | 9 | 0 | 40.000,00 | 4.145.234,15 |
| | | REGENERAR 3.000 Mos DE ÁREAS VERDES EN BLOQUE | # DE HECTÁREAS DE ÁREAS VERDES REGENERADAS | CONSTRUCCIÓN DE ÁREAS DEPORTIVAS | 456.312,04 | 9 | 0 | 456.228,04 | 4.145.234,15 |
| | | INTERVENIR 2 Km DE INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DMQ | % DE KM INTERVENIDOS EN LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DMQ | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO EN ÁREAS DEPORTIVAS Y ESPACIOS URBANOS DEL DMQ | 1.416.425,34 | 0 | 0 | 1.419.425,34 | 4.145.234,15 |
| | | REGENERAR 3.000 Mos DE ÁREAS VERDES EN BLOQUE | # DE HECTÁREAS DE ÁREAS VERDES REGENERADAS | BRASADAS DE MANTENIMIENTO PARA ELABORAR DE PASADIZOS Y ESPACIOS VERDES | 19.000,00 | 0 | 0 | 19.000,00 | 4.145.234,15 |
| | | INTERVENIR 2 Km DE INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DMQ | % DE KM INTERVENIDOS EN LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DMQ | INTERVENCIÓN PARA LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DMQ | 20.346.098,00 | 0 | 0 | 20.349.969,65 | 4.145.234,15 |
| | | REGENERAR 3.000 Mos DE ÁREAS VERDES EN BLOQUE | # DE HECTÁREAS DE ÁREAS VERDES REGENERADAS | ESTUDIOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL DESARROLLADOS | 59.349,37 | 329.894,00 | 0 | 389.034,37 | 4.145.234,15 |
| | | INTERVENIR 2 Km DE INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DMQ | % DE KM INTERVENIDOS EN LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DMQ | MANTENIMIENTO RUTINARIO Y REPARACIÓN DE LA RED VIAL EN EL DMQ | 25.622,62 | 0 | 0 | 25.622,62 | 4.145.234,15 |
| | | REGENERAR 3.000 Mos DE ÁREAS VERDES EN BLOQUE | # DE HECTÁREAS DE ÁREAS VERDES REGENERADAS | PROCESOS DE MEJORAMIENTO VIAL DE ANOS ANTERIORES | 7.840.385,00 | 1.673.371,88 | 0 | 9.513.756,88 | 4.145.234,15 |
| | | INTERVENIR 2 Km DE INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DMQ | % DE KM INTERVENIDOS EN LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DMQ | SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN EL DMQ | 414.866,34 | 0 | 0 | 414.866,34 | 4.145.234,15 |
| REDO VIAL, CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD | MANTENIMIENTO Y REHABILITACION | 100 KILOMETROS PE VIAS MEJORADAS EN EL BMO | # DE KILOMETROS DE VIAS MEJORADAS EN EL BMO | SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN EL DMQ | 786.177,98 | 0 | 0 | 786.177,98 | 10.374.249,22 |
| | | 100 KILOMETROS DE VIAS DEL DMQ CON SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL | % DE INTERSECCIONES SEÑALIZADAS EN OPTIMAS CONDICIONES | OPERACIÓN DEL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN DEL DMQ | 2.581.054,47 | 0 | 0 | 2.201.054,47 | 10.374.249,22 |
| | | MANTENER EL 70% DE LOS 5 TERMINALES TERRESTRES, ESTACIONAMIENTOS Y PARQUEaderos, OPERANDO Y EN FUNCIONAMIENTO | % DE MANTENIMIENTO DE LOS 4 TERMINALES TERRESTRES, ESTACIONAMIENTOS Y PARQUEaderos, OPERANDO Y EN FUNCIONAMIENTO | OPERACIÓN V ADMINISTRACIÓN DE TERMINALES Y ESTACIONAMIENTOS | 1.621.024,17 | 7.116,29 | 0 | 1.628.140,46 | 10.374.249,22 |
| | | CONSTRUIR UNA ESTACION DE COBRES PARA EL SISTEMA INTEGRADO DEL TROLEBUS | # DE ESTACIONES DE COBRES PARA EL SISTEMA INTEGRADO DEL TROLEBUS RECONSTRUIDAS | RECONSTRUCCIÓN DE UNA PARADA PARA EL SISTEMA DE TRANSPORTE INTEGRADO DE CÚCUTA | 240.244,37 | 0 | 0 | 240.244,37 | 10.374.249,22 |
| | | AVANZAR EL 40% DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO AUTOCABLES | % DE AVANCE DE CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO AUTOCABLES | CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO AUTOCABLES | 1.006.066,60 | 1.220.242,72 | 0 | 2.226.279,32 | 10.374.249,22 |
| | | CONSTRUIR 12 Km DE VIAS NUEVAS PARA LA OPERACION DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO NO PRIVADO | # DE PALCHETROS DE VIAS NUEVAS RECONSTRUIDAS PARA LA OPERACION DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO NO PRIVADO | PROCESOS DE MEJORAMIENTOS DE MOVILIDAD DE ANOS ANTERIORES LIQUIDADOS | 2.174.333,42 | 3.954.486,00 | 10.352.248,36 | 16.354.374,39 | 10.374.249,22 |
| | | CONSTRUIR 12 Km DE VIAS NUEVAS PARA LA OPERACION DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO NO PRIVADO | # DE PALCHETROS DE VIAS NUEVAS RECONSTRUIDAS PARA LA OPERACION DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO NO PRIVADO | INTERVENCIÓN DE VALIDAD PARA EL SISTEMA INTEGRADO PARA LA MOVILIDAD Y TRANSPORTE PÚBLICO | 4.489.286,70 | 319.883,77 | 0 | 4.809.170,47 | 10.374.249,22 |
| | | AVANZAR EL 40% DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO AUTOCABLES | % DE AVANCE DE CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO AUTOCABLES | INTERVENCIÓN DE VALIDAD PARA EL SISTEMA INTEGRADO PARA LA MOVILIDAD Y TRANSPORTE PÚBLICO | 7.083.234,41 | 24.847.007,55 | 0 | 32.930.241,96 | 10.374.249,22 |
| | | CONSTRUIR 12 Km DE VIAS NUEVAS PARA LA OPERACION DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO NO PRIVADO | # DE PALCHETROS DE VIAS NUEVAS RECONSTRUIDAS PARA LA OPERACION DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO NO PRIVADO | GESTIÓN ADMINISTRATIVA | 0 | 4.500.686,57 | 0 | 4.500.686,57 | 10.374.249,22 |
| | | CONSTRUIR 12 Km DE VIAS NUEVAS PARA LA OPERACION DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO NO PRIVADO | # DE PALCHETROS DE VIAS NUEVAS RECONSTRUIDAS PARA LA OPERACION DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO NO PRIVADO | GESTIÓN DE TALENTO HUMANO ADMINISTRATIVO - TÉCNICO | 0 | 9.160.706,00 | 0 | 9.160.706,00 | 10.374.249,22 |
| SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO | GESTION ADMINISTRATIVA | 100% DE GASTOS ADMINISTRATIVOS COMPROMETIDOS | % DE GASTOS ADMINISTRATIVOS COMPROMETIDOS | GESTIÓN DE TALENTO HUMANO OPERATIVO Y DE CONSTRUCCIÓN | 19.332.914,27 | 0 | 0 | 19.332.914,27 | 47.058.375,78 |
| | | 100% DEL PRESUPUESTO DE GESTIÓN DE TALENTO HUMANO COMPROMETIDOS | % DE PRESUPUESTO DE GESTIÓN DE TALENTO HUMANO COMPROMETIDOS | TOTALER | 70.000.000,00 | 47.058.375,78 | 10.352.248,36 | 127.410.624,14 | 33.093.709,44 |

Quito, 00 ENE. 2018

07 ENE 2018

Oficio No. 0014 - GG 000081

Hojas de Ruta: TE-MAT-12421-17, TE-MAT-12224-17, TE-MAT-12270-17.
 GDOC 188325-2017, 183919-2017, 185152-2017.

Asunto: POA 2018 - EPMMOP

Licenciado
 Eddy Sánchez
 Concejal
 Municipio del Distrito Metropolitano de Quito
 Palacio Municipal, Venezuela y Chile
 Presente

QUITO SECRETARÍA GENERAL DEL CONCEJO
 RECEPCIÓN

Fecha: 10/01/2018 Hora: 8:30

Nº HOJAS: 4/1

Recibido por: [Firma]

De mi consideración:

En atención a los Oficios No. 17-723-ES-MDMQ, 17-694-ES-MDMQ, 17-708-ES-MDMQ, mediante los cuales solicita una copia del Plan Operativo Anual 2018 de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas, es pertinente indicar que, debido a los cambios administrativos internos en la Institución, se remitirá el POA una vez sea aprobado por el Directorio de la Empresa.

Atentamente,

[Firma]
 Carlos Armijos Del Hierro
 Gerente General (S)
 Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas

Copia: Abg. Diego Cevallos, Secretario General del Concejo Metropolitana de Quito

| | | | |
|---------------|-------------------------|-----|---------|
| Elaborado por | Esp. Henry Benavides C. | DPS | [Firma] |
| Revisado por | Ing. Pablo Rivera M. | DPS | [Firma] |
| Aprobado por | Ing. Lorena Izurieta Z. | GP | [Firma] |

SECRETARÍA GENERAL DEL CONCEJO

RECIBIDO: [Firma]

FECHA: 10/01/2018

HORA: 8:45

FRMA: [Firma]