

CONTRATO NRO. 0111  
RE-EPMTQ-029-2016, PRESTACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN BUSES ALIMENTADORES PARA LA RUTA LUCHA DE LOS POBRES - TERMINAL EL RECREO

**COMPARECIENTES**

Comparecen a la celebración del presente contrato, por una parte la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito - EPMTQ, representada por Alexandra Pérez Salazar, en su calidad de Gerente General, a quien en adelante se le denominará la CONTRATANTE; y, por otra la COMPAÑÍA DE TRANSPORTES VENCEDORES DE PICHINCHA VEPIEX S.A., con RUC 1791343298001, legalmente representada por el Sr. Luis Barahona Pineda, en su calidad de Gerente de la Compañía; a quien en adelante se le denominará la CONTRATISTA. Las partes se obligan en virtud del presente contrato, al tenor de las siguientes cláusulas:

**Cláusula Primera.- ANTECEDENTES**

- 1.1** Los Términos de Referencia para la PRESTACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN BUSES ALIMENTADORES PARA LA RUTA LUCHA DE LOS POBRES - TERMINAL EL RECREO, fueron elaborados por la Ing. Giovanna Cañas, Especialista en Operaciones 5; Econ. Xavier Vizquete, Coordinador de Sistemas Integrados; e Ing. Fabián Pazmiño, Gerente de Operaciones;
- 1.2** A través de Certificación Presupuestaria No. 2453 y Disponibilidad Presupuestaria No. 2471 de 20 de octubre de 2016, la Ing. Norma Yépez, Coordinadora Financiera, certifica la existencia de fondos en la partida No. 730517 denominada "Vehículos Terrestres (Arrendamientos)", para la PRESTACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN BUSES ALIMENTADORES PARA LA RUTA LUCHA DE LOS POBRES - TERMINAL EL RECREO;
- 1.3** Mediante Certificación PAC No. 234 de fecha 27 de octubre de 2016, la Ing. Sofía Vinuesa, Especialista de Adquisiciones, certifica que la PRESTACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN BUSES ALIMENTADORES PARA LA RUTA LUCHA DE LOS POBRES - TERMINAL EL RECREO; se encuentra prevista en el Plan Anual de Contratación PAC 2016;
- 1.4** Mediante Resolución Administrativa No. AP-RE-EPMTQ-029-2016, de 09 de noviembre de 2016, la Gerente General de la EPMTQ resolvió:

Av. Maldonado y Miguel Carrón s/n

PBX: 2885 023

www.trocheta.gob.ec

SECRETARÍA GENERAL  
FIEL COPIA DEL ORIGINAL

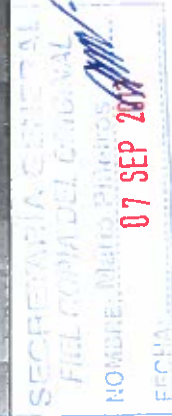
NOMBRE: Mario Piñeros

07 SEP 2016

FECHA:

Acogerse al Procedimiento de Régimen Especial, aprobar los pliegos y autorizar el inicio del proceso para la PRESTACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN BUSES ALIMENTADORES PARA LA RUTA LUCHA DE LOS POBRES - TERMINAL EL RECREO; con un presupuesto referencial de USD \$ 640.995,77, más IVA; Delegar al Lcdo. Darío Chávez, Coordinador de Operaciones Encargado, como responsable de llevar adelante el proceso precontractual, hasta la recomendación de adjudicación, cancelación o declaratoria de procedimiento desierto, con todas las atribuciones determinadas en la LOSNCP y su Reglamento de aplicación;

- 1.5** La Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito EPMTPO, con fecha 10 de noviembre de 2016, publicó el proceso RE-EPMTPO-029-2016, para la PRESTACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN BUSES ALIMENTADORES PARA LA RUTA LUCHA DE LOS POBRES - TERMINAL EL RECREO, en el portal institucional de compras públicas;
- 1.6** Mediante Acta de Audiencia de Preguntas y Aclaraciones, de 14 de noviembre de 2016, el Lcdo. Darío Chávez, Delegado de máxima autoridad, indicó que dentro del proceso No. RE-EPMTPO-029-2016, no se realizaron preguntas o aclaraciones;
- 1.7** Mediante Acta de Apertura de Ofertas y Convalidación de Errores, de 15 de noviembre de 2016, el Lcdo. Darío Chávez, Delegado de máxima autoridad, dejó constancia de que se presentó la oferta de la COMPAÑÍA DE TRANSPORTES VENCEDORES DE PICHINCHA VEPIEX S.A., dentro del tiempo establecido en los pliegos; Y, una vez verificada la integridad y consistencia de los documentos presentados en la oferta, se determinó que no era necesario solicitar convalidación de errores;
- 1.8** Mediante Acta de Calificación, de 16 de noviembre de 2016, el Lcdo. Darío Chávez, Delegado de máxima autoridad, procede a realizar la evaluación de la oferta y señala: *"Del análisis y calificación de la oferta técnica, se resuelve que la COMPAÑÍA DE TRANSPORTES VENCEDORES DE PICHINCHA VEPIEX S.A., cumple con los requisitos mínimos y términos de referencia solicitados en el pliego y se recomienda a la máxima autoridad adjudicar el presente proceso cuyo objeto es la PRESTACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN BUSES ALIMENTADORES PARA LA RUTA LUCHA DE LOS POBRES - TERMINAL EL RECREO."*;
- 1.9** Mediante Memorando RE-EPMTPO-029-2016-001, de 16 de noviembre de 2016, el Lcdo. Darío Chávez, Delegado de máxima autoridad, recomienda: *"ADJUDICAR el proceso signado RE-EPMTPO-029-2016, para la PRESTACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN BUSES ALIMENTADORES PARA LA RUTA LUCHA DE LOS POBRES - TERMINAL EL RECREO al oferente COMPAÑÍA DE TRANSPORTES*

VENCEDORES DE PICHINCHA VEPIEX S.A., toda vez que cumple con todos los requisitos solicitados en el pliego.", y, mediante nota y sumilla inserta en el mismo documento el Gerente General Subrogante de la EPMTPQ, dispone "Gerencia Jurídica: Proceder conforme norma legal vigente y recomendación. Nov. 17/2016", y,

- 1.10** Luego del proceso correspondiente, Alexandra Pérez Salazar, en su calidad de Máxima Autoridad de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito, mediante Resolución Administrativa AD-RE-EPMTPQ-029-2016, de 17 de noviembre de 2016, resolvió Adjudicar el Proceso de Régimen Especial No. RE-EPMTPQ-029-2016, para la PRESTACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN BUSES ALIMENTADORES PARA LA RUTA LUCHA DE LOS POBRES - TERMINAL EL RECREO, al proveedor COMPAÑÍA DE TRANSPORTES VENCEDORES DE PICHINCHA VEPIEX S.A.; con RUC 1791343298001, por cuanto cumple con los requisitos mínimos y especificaciones técnicas solicitadas en el pliego; en un valor de USD \$ 640.995,77, valor que no incluye IVA.

### **Clausula Segunda.- DOCUMENTOS DEL CONTRATO**

- 2.1** Forman parte integrante del contrato los siguientes documentos:

- a) El pliego (Condiciones Particulares del Pliego CPP y Condiciones Generales del Pliego CGP) incluyendo las especificaciones técnicas, o términos de referencia del objeto de la contratación.
- b) Las Condiciones Generales de los Contratos de adquisición de bienes o prestación de servicios (CGC) publicados y vigentes a la fecha de la convocatoria en la página institucional del SERCOP.
- c) Formato de Informe de Operación, establecido en el Anexo A de las especificaciones técnicas;
- d) Tablas de Operación Iniciales, establecido en el Anexo B de las especificaciones técnicas;
- e) Reglamento Operativo, establecido en el Anexo C de las especificaciones técnicas;
- f) Modelo tarifario, establecido en el Anexo D de las especificaciones técnicas;
- g) La oferta presentada por la CONTRATISTA, con todos sus documentos que la conforman.
- h) La Resolución de Adjudicación de fecha 17 de noviembre de 2016.

- i) Las Garantías presentadas por la contratista.
- j) La certificación actualizada que acredita la existencia de la partida presupuestaria y disponibilidad de recursos, para el cumplimiento de las obligaciones derivadas del contrato.
- k) Los documentos que acreditan la calidad de los comparecientes y su capacidad para celebrar el contrato.

### Cláusula Tercera.- OBJETO DEL CONTRATO

3.1 La contratista se obliga con la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito, a prestar el servicio de transporte de pasajeros en buses alimentadores para **LA RUTA LUCHA DE LOS POBRES - TERMINAL EL RECREO**, de acuerdo al siguiente detalle:

FLOTA REQUERIDA		
RUTA	FLOTA OPERATIVA	FLOTA DE RESERVA
LUCHA DE LOS POBRES - TERMINAL EL RECREO	8	1

### 3.2. Metodología de Trabajo:

La Gerencia de Operaciones de la EPMTQ entregará al Contratista u Operador las tablas de operación iniciales, tanto para día laborable como para sábado y domingo.

El Contratista realizará la planificación de su flota, sus conductores, ayudantes y demás personal que requiera para el cumplimiento de las tablas de manera mensual y esta programación será entregada a la Gerencia de Operaciones de la EPMTQ, a fin de que se pueda informar al personal de Operaciones y de Fiscalización.

El Contratista es el responsable de entregar la flota de buses para que operen en la Ruta Lucha de los Pobres - Terminal El Recreo, de acuerdo a los parámetros y procedimientos operacionales establecidos por la Gerencia de Operaciones y la Coordinación de Fiscalización Operativa de la EPMTQ.

Cada unidad debe presentarse en el lugar indicado y cumplir la programación establecida para el servicio. Antes de iniciar la operación el personal designado por el Contratista deberá contar con los documentos habilitantes para operar, tanto para el personal como para el vehículo.

En caso de existir dificultades para el cumplimiento de las tablas de operación, por daño, mantenimiento o cualquier otro motivo, el responsable de la Operadora dará a conocer al Controlador Operacional sobre los cambios a fin de

que tome las previsiones del caso y no se generen incidencias y las multas consecuentes. El cambio también deberá ser colocado en el sistema de control a fin de que los registros sean los correctos.

Cuando una unidad esté fuera de las estaciones de transferencia tiene la obligación de llevar a todos los usuarios que requieran del servicio, el embarque y desembarque de los pasajeros deberá realizarse únicamente en los lugares establecidos previamente, cuando una persona sube al bus el ayudante debe solicitar el pago de la tarifa correspondiente, una vez que reciba el valor, para constancia, el ayudante entrega un boleto que corresponde a la tarifa recibida, o en caso de utilizar otro mecanismo de cobro informar al usuario para que lo ejecute.

Toda la logística para la prestación del servicio deberá ser coordinada con el Administrador del Contrato.

La EPMTTPQ en conjunto con la Operadora deberán monitorear los indicadores de operación a fin de que las tablas de operación estén actualizadas y el número de salidas determinadas estén de acuerdo a la demanda existente. Esto puede generar ajustes en el número de salidas programadas, kilómetros recorridos e incluso variaciones en la flota requerida y por lo tanto en el monto del pago, sin que sea causal de reclamo por ninguna de las partes.

El pago será en base del trabajo realizado de acuerdo a la fórmula acordada, que será verificado mediante los mecanismos de control que deberán ser instalados en las unidades, fiscalización directa o cualquier método que la EPMTTPQ considere conveniente.

Los horarios de operación de estos servicios se detallan a continuación:

**NORMAL:**

INICIO	FIN
5:10	00:30

**SÁBADOS:**

INICIO	FIN
6:00	22:30

**DOMINGOS:**

INICIO	FIN
6:00	22:30

*MD*  
*5*



**Cláusula Cuarta.- PRECIO DEL CONTRATO**

**4.1** El valor del presente contrato, que la CONTRATANTE pagará a la CONTRATISTA, es el de SEISCIENTOS CUARENTA MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y CINCO CON 77/100 DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA (USD \$ 640.995,77), valor que no incluye IVA; de acuerdo al siguiente detalle:

RUTA	FLOTA OPERATIVA	FLOTA DE RESERVA	TARIFA POR KM US\$	KILOMETRAJE PRODUCTIVO TOTAL	PAGO POR KM US\$	TARIFA POR PASAJERO US\$	PASAJEROS POR AÑO	PAGO POR PASAJERO US\$	PRECIUJESTO ANUAL US\$
LUCHA DE LOS POBRES-TERMINAL EL RECREO	8	1	0.69	629.844,24	432.881,21	0,12	1.734.288,00	208.114,56	640.995,77

**4.2** Los precios acordados en el contrato, constituirán la única compensación a la CONTRATISTA por todos sus costos, inclusive cualquier impuesto, derecho o tasa que tuviese que pagar.

**Cláusula Quinta.- FORMA DE PAGO**

Se pagará mensualmente en función de la tarifa por pasajero y por kilómetro recorrido.

El Contratista tendrá a su cargo la administración de una caja común para distribuir de manera equitativa los pagos por pasajero transportado y kilómetros recorridos, los cuales serán liquidados por ruta. Por ningún motivo se cancelará de manera individual a cada unidad porque la contratación corresponde a una flota para un servicio predeterminado.

Una vez que la Coordinación de Recaudación envíe los informes del número de pasajeros mes pagados por ruta y unidad, se aplicará el mecanismo de pago en función de una tarifa por pasajero y una tarifa por kilómetro, siendo esta última un valor fijo por el período del contrato y el valor de pago por pasajero será el que tenga variación pudiendo ser mayor o menor según el volumen de pasajeros pagados obtenidos por la recaudación de la ruta.

El pago se realizará en función de los kilómetros recorridos, aplicando el coeficiente de tarifa por kilómetro y por cada pasajero pagado se reconocerá el valor de USD\$ 0,12, independientemente del tipo de usuario o del valor que cancele de acuerdo a la tarifa establecida.

En el siguiente cuadro se detallan los valores referenciales con el cumplimiento del 100% de km programados y la demanda base referencial que tienen la ruta.

*f*



**DATOS REFERENCIALES, TARIFA POR PASAJERO Y KILOMETRO**

RUTA:	FLOTA OPERATIVA	FLOTA DE RESERVA	DATOS REFERENCIALES PROMEDIO MES						
			COSTO POR RUTA US\$	KILOMETRAJE PRODUCTIVO TOTAL	TARIFA POR KM US\$	PAGO POR PASAJEROS POR MES KM US\$	PAGO POR PASAJERO PASAJERO	COSTO POR UNIDAD	
LUCHA DE LOS POBRES - TERMINAL EL NEGRO	8	1	53.416,31	52.487,02	0,89	36.073,43	144.524	17.342,88	6.677,04

La forma de pago será en función de la programación establecida, esto es al número de días (ordinarios, sábados, domingos y feriados que tenga cada mes). Este pago será previo el informe del Administrador del Contrato, en el cual se indicará **EL CUMPLIMIENTO DE LA PLANIFICACIÓN OPERACIONAL**, de acuerdo a los procedimientos operacionales establecidos por la EPMTIP.

El Administrador del contrato realizará el reajuste de precios mensualmente y el pago se lo realizará trimestralmente.

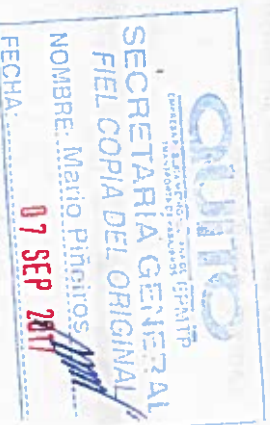
Se deja constancia que dentro del valor de pago está incluido el costo por instalación y operación de un sistema de control operacional y conteo de pasajeros, por tal razón el Contratista tiene la obligación de realizar su instalación en un plazo máximo de 60 días.

Mientras no se presente para aprobación los equipos y el sistema instalado, se retendrán \$ 0,05 del pago, los cuales serán devueltos, previa a la autorización del Administrador del Contrato en función de los reportes mínimos que debe entregar el sistema y el cumplimiento del plazo establecido, luego de haber firmado el contrato de prestación del servicio, en caso de no hacerlo se realizará el descuento hasta que se cumpla con el requisito.

**Cláusula Sexta.- Obligaciones del Contratista**

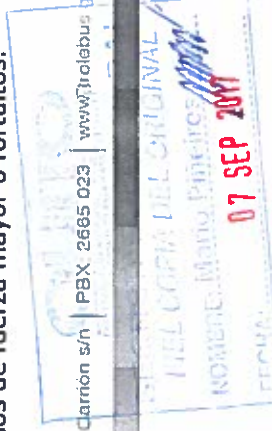
6.1 El Contratista está obligado a:

- a. Mantener disponible la flota requerida durante el horario de operación y el tiempo de duración del contrato.
- b. Transportar a los pasajeros que salen de los terminales hacia sus destinos finales a lo largo de la ruta sin que tengan que cancelar ningún valor adicional.
- c. El Contratista cumplirá con las obligaciones laborales, tributarias y/o de seguridad social, en relación con el personal que trabaje en la ejecución del contrato, por tal motivo deberá presentar los documentos de respaldo antes de tramitar el pago por el servicio prestado.



Expresamente se aclara que por la naturaleza del contrato la EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE QUITO no mantendrá relación laboral alguna con los empleados del Contratista; en consecuencia, el Contratista responderá ante cualquier reclamo que plantee su personal.

- d. Responder en la totalidad del costo de reparación de daños ocasionados en instalaciones de propiedad Municipal, de la EPMTTPQ debido a accidentes causados por negligencia, descuido o impericia de los conductores que operan los autobuses, de conformidad al Parte Policial y/o según informe emitido por la Coordinación de Fiscalización y/o la Coordinación de Seguros.
- e. Los autobuses deben cumplir en todo momento con las normas técnicas, mecánicas y de seguridad establecidas. Deberán someterse a revisión mecánica el momento que así se disponga. Además tienen la obligación de someterse a las revisiones vehiculares obligatorias que dispone la municipalidad a todos los automotores que circulan dentro del Distrito.
- f. Contratar las siguientes pólizas de seguros individuales por cada autobús ofertado, o una póliza general que puede sacar la Operadora por toda su flota o la flota ofertada. Las pólizas estarán en custodia de la EPMTTPQ, como responsable del servicio de transporte del sistema integrado de pasajeros de Quito.
  - De responsabilidad civil contra terceros por US \$10.000,00, por vehículo ofertado.
  - Póliza de fiel cumplimiento del contrato por el 5% del valor del Contrato
- g. El Contratista durante la vigencia del contrato se obliga a capacitar durante 8 horas, al menos una vez al año, a los conductores de los buses alimentadores en técnicas de conducción, conocimiento de leyes de tránsito y de Relaciones Humanas para los conductores. La realización de estos cursos será coordinada y fiscalizada por la EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE QUITO.
- h. Reemplazar en un plazo máximo de 3 horas el autobús que salió por daño mecánico o caso fortuito, con una de las unidades de reserva, en coordinación con el Coordinador de Operación que esté a cargo de la ruta. El reemplazo con los detalles de salidas realizadas por la flota de reserva, las vueltas perdidas, si hubieren, por la salida de la unidad titular y demás datos deberán ser consignados en el registro del despacho y en el sistema de control. Las salidas que se pierden, a pesar de que exista un ajuste de programación son imputables a sanción, salvo casos de fuerza mayor o fortuitos.





En casos de presencia de demanda el Coordinador de Operación en conjunto con el Coordinador Operativo podrán incorporar un bus de otra ruta que presente menor demanda en el momento, hasta que se disponga del bus de reserva.

- i. Será responsable del cuidado y buen uso de cualquier equipo que se instale en el autobús para la optimización de la operación o recaudación.
- j. Deberá contar al inicio de cada vuelta con un saldo de boletos de ochenta y cuatro dólares (\$ 84,00), que se compone de cincuenta dólares (\$50,00) en tarifa normal, veinte y cuatro dólares (\$24,00) en tarifa reducida y diez dólares (\$10,00) de tarifa preferencial, en caso de establecerse otro mecanismo de control deberá implementarlo y aplicarlo en función de las reglas y procedimientos que se establezcan para el efecto.
- k. No permitir el ingreso de vendedores ambulantes no autorizados a las unidades, salvo aquellos que cuenten con los permisos respectivos.

#### **Cláusula Séptima.- GARANTÍAS Y PÓLIZAS**

**7.1** En este contrato se deberá presentar la garantía prevista en el artículo 74 de la LOSNCP y las siguientes pólizas de seguros individuales por cada autobús contratado:

- Póliza de fiel cumplimiento del contrato.- Para seguridad del cumplimiento del contrato y para responder por las obligaciones que contrajeran a favor de terceros, relacionadas con el contrato, el Contratista, presenta una garantía por un monto equivalente al cinco (5%) por ciento del valor del Contrato.
- Póliza de responsabilidad civil contra terceros por US \$10.000,00, por cada vehículo.

#### **Cláusula Octava.- PLAZO**

**8.1** El plazo para la ejecución total del contrato será de Trescientos sesenta y cinco (365) días, contados a partir de la Notificación de la máxima autoridad, o hasta que se consuma el valor total del contrato.

#### **Cláusula Novena.- RÉGIMEN DE FALTAS Y MULTAS**

**9.1** El Contratista estará sujeto al Reglamento Operativo establecido en las especificaciones técnicas, donde se detallan los parámetros operacionales, indicadores de desempeño; y, las multas.

### Cláusula Décima.- DEL REAJUSTE DE PRECIOS

**10.1** El pago por el reajuste de precio será trimestral de acuerdo a la siguiente fórmula de cálculo e índices del INEC (previa notificación del administrador del contrato), el mecanismo de aplicación se regirá a las regulaciones establecidas por el SERCOP. Su cálculo será a partir de la suscripción del contrato.

#### FÓRMULA POLINÓMICA PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE ALIMENTADORES

##### FÓRMULA

$$P_1 = P_0 \left( p_1 \cdot \frac{B_1}{B_0} + p_2 \cdot \frac{C_1}{C_0} + p_3 \cdot \frac{D_1}{D_0} + p_4 \cdot \frac{E_1}{E_0} + p_5 \cdot \frac{F_1}{F_0} + p_x \cdot \frac{X_1}{X_0} \right)$$

##### Dónde:

- Pr: Valor reajustado de la planilla
- P0: Valor de la planilla (pago mensual)
- p1: Coeficiente del componente de mano de obra.
- p2: Coeficiente del componente de combustible.
- p3: Coeficiente del componente de neumáticos.
- p4: Coeficiente del componente de filtros y lubricantes.
- p5: Coeficiente del componente de repuestos.
- px: Coeficiente del componente de IPC (Componente no principal INEC).

B0: Sueldos y salarios mínimos del personal operativo contratado para el servicio (2 conductores/as y 2 cobradores/as) expedidos por Ley o Acuerdo Ministerial, vigente treinta días antes de la fecha de cierre para la presentación de ofertas en el contrato

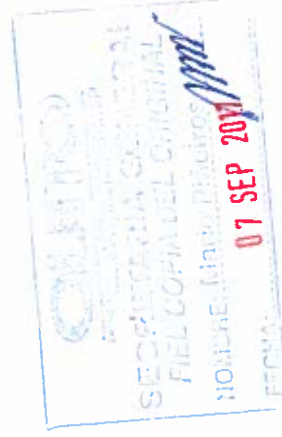
B1: Sueldos y salarios mínimos de una personal operativo contratado tipo expedidos por Ley o Acuerdo Ministerial, vigente a la fecha de pago de la planilla mensual.

C0: Índices de precios de los componentes de combustible vigentes treinta días antes de la fecha de cierre de la presentación de ofertas, fecha que constará en el contrato.

C1: Índices de precios de los componentes de combustible vigentes a la fecha de pago de las planillas mensuales.

D0: Índices de precios de los componentes de neumáticos vigentes treinta días antes de la fecha de cierre de la presentación de ofertas, fecha que constará en el contrato.

D1: Índices de precios de los componentes de neumáticos vigentes a la fecha de pago de las planillas mensuales.



E0: Índices de precios de los componentes de filtros y lubricantes vigentes treinta días antes de la fecha de cierre de la presentación de ofertas, fecha que constará en el contrato.

E1: Índices de precios de los componentes de filtros y lubricantes vigentes a la fecha de pago de las planillas mensuales.

F0: Índices de precios de los componentes de repuestos vigentes treinta días antes de la fecha de cierre de la presentación de ofertas, fecha que constará en el contrato.

F1: Índices de precios de los componentes de repuestos vigentes a la fecha de pago de las planillas mensuales.

X0: Índices de precios del IPC vigentes treinta días antes de la fecha de cierre de la presentación de ofertas, fecha que constará en el contrato.

X1: Índices de precios del IPC vigentes a la fecha de pago de las planillas mensuales.

Valor del reajuste de precios

Vr = Pr - P0

Pesos por rubro para aplicar en la fórmula:

• B	Mano de obra	(0.2)
• C	Combustible	(0.3)
• D	Neumáticos	(0.1)
• E	Filtros y Lubricantes	(0.1)
• F	Repuestos	(0.2)
• IPC		(0.1)

#### **Cláusula Undécima.- DE LA ADMINISTRACIÓN DEL CONTRATO**

**11.1** LA CONTRATANTE designa al Ing. Stalin Cañar, Especialista de Operaciones, en calidad de Administrador del Contrato, quien deberá atenerse a las condiciones generales y particulares de los pliegos que forman parte del presente contrato.

**11.2** LA CONTRATANTE podrá cambiar de administrador(a) del contrato, para lo cual bastará cursar a la CONTRATISTA la respectiva comunicación; sin que sea necesario la modificación del texto contractual.

#### **Cláusula Duodécima.- TERMINACIÓN DEL CONTRATO**

**12.1 Terminación del contrato.-** El contrato termina conforme lo previsto en el artículo 92 de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública y las Condiciones Particulares y Generales del Contrato.

**12.2 Causales Técnicas para la Terminación anticipada del contrato.-**

Av. Maldonado y Miguel Carrón s/n

PBX. 8665 023

www.tolibus.gob.ec

11



- a. Suspender el servicio con toda la flota por un tiempo mayor a una hora, sin que exista ninguna justificación que demuestre la existencia de fuerza mayor.
- b. Ceder total o parcialmente el contrato o si subcontratarse sin autorización de la EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE QUITO.

### 12.3 Causales de Terminación unilateral del contrato.-

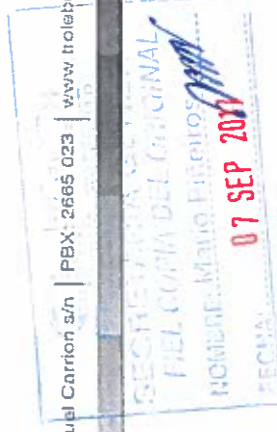
Tratándose de incumplimiento de la contratista, procederá la declaración anticipada y unilateral de la CONTRATANTE, en los casos establecidos en el artículo 94 de la LOSNCP. Además, se considerarán las siguientes causales:

- a) Si se verifica, por cualquier modo, que la participación ecuatoriana real en la provisión de bienes o prestación de servicios objeto del contrato es inferior a la declarada.
- b) Si la contratista incumple con las declaraciones que ha realizado en el numeral 3.5 del formulario de la oferta - presentación y compromiso.
- c) El caso de que la entidad contratante encuentre que existe inconsistencia, simulación y/o inexactitud en la información presentada por la contratista, en el procedimiento precontractual o en la ejecución del presente contrato, dicha inconsistencia, simulación y/o inexactitud serán causales de terminación unilateral del contrato por lo que, la máxima autoridad de la entidad contratante o su delegado, lo declarará contratista incumplido, sin perjuicio además, de las acciones judiciales a que hubiera lugar.
- d) Si la contratista no notificare a la EPMTQ acerca de la transferencia, cesión, enajenación de sus acciones, participaciones o en general de cualquier cambio en su estructura de propiedad, dentro de los cinco días hábiles siguientes a la fecha en que se produjo tal modificación.
- e) Si la EPMTQ, en función de aplicar lo establecido en el artículo 78 de la LOSNCP, no autoriza la transferencia, cesión, capitalización, fusión, absorción, transformación o cualquier forma de tradición de las acciones, participaciones o cualquier otra forma de expresión de la asociación, que represente el veinte y cinco (25%) por ciento o más del capital de la contratista.

### 12.4 Procedimiento de terminación unilateral.-

El procedimiento a seguirse para la terminación unilateral del contrato será el previsto en el artículo 95 de la LOSNCP.

### Cláusula Décima Tercera.- SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS



**13.1** Si respecto de la divergencia o controversia existentes no se lograra un acuerdo directo entre las partes, éstas se someterán al procedimiento establecido en lo Contencioso Administrativo previsto en el Código Orgánico General de Procesos.

**13.2** La legislación aplicable a este contrato es la ecuatoriana. En consecuencia, la contratista declara conocer el ordenamiento jurídico ecuatoriano y por lo tanto, se entiende incorporado el mismo en todo lo que sea aplicable al presente contrato.

**Clausula Décima Cuarta.- COMUNICACIONES ENTRE LAS PARTES**

**14.1** Todas las comunicaciones, sin excepción, entre las partes, relativas a los trabajos, serán formuladas por escrito y en idioma castellano. Las comunicaciones entre la administración y la contratista se harán a través de documentos escritos.

**Clausula Décima Quinta.- DOMICILIO**

**15.1** Para todos los efectos de este contrato, las partes convienen en señalar su domicilio en la ciudad de Quito.

**15.2** Para efectos de comunicación o notificaciones, las partes señalan como su dirección, las siguientes:

**EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE QUITO:**

**Dirección:** Av. 5 de Junio y Rodrigo de Chávez  
**Teléfonos:** 022665018 / 022665023  
**Página Web:** www.trolebus.gob.ec  
**Ciudad:** Quito

**COMPañIA DE TRANSPORTES VENCEDORES DE PICHINCHA S.A. VEPIEX:**

**Dirección:** Angamarca Oe7-118 y Pasaje 4  
**Teléfonos:** 2624909 / 099 8204658  
**Correo electrónico:** vepiex@yahoo.com  
**Ciudad:** Quito

Las comunicaciones también podrán efectuarse a través de medios electrónicos.

**Clausula Décima Sexta.- ACEPTACIÓN DE LAS PARTES**

**16.1** Declaración.- Las partes libre, voluntaria y expresamente declaran que conocen y aceptan el texto íntegro de las Condiciones Generales de los

*[Handwritten signature]*  
13

Av. Maldonado y Miguel Carrón s/n  
PBX: 2665 023 | www.trolebus.gob.ec



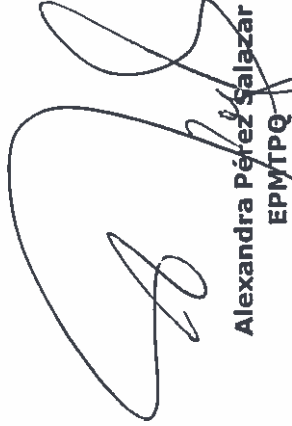
Contratos de provisión de bienes y prestación de servicios, publicado en la página institucional del Servicio Nacional de Contratación Pública SERCOP, vigente a la fecha de la Convocatoria del procedimiento de contratación, y que forma parte integrante de las Condiciones Particulares del Contrato que lo están suscribiendo.


**16.2** Libre y voluntariamente, las partes expresamente declaran su aceptación a todo lo convenido en el presente contrato y se someten a sus estipulaciones.

Dado, en la ciudad de Quito,                   **07 DIC 2016**

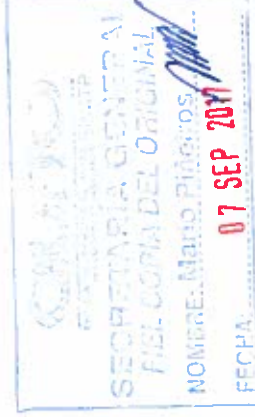
**LA CONTRATANTE**

**LA CONTRATISTA**

  
**Alexandra Pérez Salazar**  
EPMTPQ

  
**Luis Barahona Pineda**  
**Compañía de Transportes**  
**Vencedores de Pichincha S.A.**  
**VEPIEX**

Elaborado por:	Manía Dolores Heredia
Revisado por:	Juan Carlos Aguirre
Aprobado por:	Juan Carlos Rivadeneira



**CONTRATO NRO. 0112**

**RE-EPMTPO-028-2016, PRESTACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN BUSES ALIMENTADORES PARA LA RUTA MARTHA BUCARAM – MORÁN VALVERDE**

**COMPARECIENTES**

Comparecen a la celebración del presente contrato, por una parte la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito – EPMTPO, representada por Alexandra Pérez Salazar, en su calidad de Gerente General, a quien en adelante se le denominará la CONTRATANTE; y, por otra la COMPAÑÍA DE TRANSPORTE VENCEDORES DE PICHINCHA S.A. VEPEX, con RUC 1791343298001, legalmente representada por el Sr. Luis Oswaldo Barahona Pineda, en su calidad de Gerente General de la Compañía; a quien en adelante se le denominará la CONTRATISTA. Las partes se obligan en virtud del presente contrato, al tenor de las siguientes cláusulas:

**Cláusula Primera.- ANTECEDENTES**

1.1. Mediante Oficio No. SM-DMGM-2235-2016, de 04 de octubre de 2016, el Ing. Roberto Noboa Caviedes, Director Metropolitano de Gestión de Movilidad del Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, certifica que la Compañía VEPEX, es la Operadora única autorizada para brindar el servicio de alimentación en la ruta MARTHA BUCARAM – MORÁN VALVERDE;

1.2. Los Términos de Referencia para la PRESTACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN BUSES ALIMENTADORES PARA LA RUTA MARTHA BUCARAM – MORÁN VALVERDE, fueron elaborados por la Ing. Giovanna Cañas, Especialista en Operaciones 5; Ing. Stalin Cañar, Especialista de Operaciones 5; Econ. Xavier Vizulete, Coordinador de Sistemas Integrados; e Ing. Fabián Pazmiño, Gerente de Operaciones;

1.3. A través de Certificaciones Presupuestarias No. 2452 y 2470 de 20 de octubre de 2016, la Ing. Norma Yépez, Coordinadora Financiera, certifica la existencia de fondos en la partida No. 730517 denominada "Vehículos Terrestres (Arrendamientos)", para la PRESTACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN BUSES ALIMENTADORES PARA LA RUTA MARTHA BUCARAM – MORÁN VALVERDE;

1.4. Mediante Certificación PAC No. 232 de fecha 27 de octubre de 2016, la Ing. Sofía Vinuesa, Especialista de Adquisiciones, certifica que la PRESTACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN BUSES ALIMENTADORES PARA LA RUTA MARTHA BUCARAM

- MORÁN VALVERDE**; se encuentra prevista en el Plan Anual de Contratación PAC 2016;
- 1.5. Mediante memorando GO-2016-01049, de 27 de octubre de 2016, el Ing. Fabián Pazmiño, Gerente de Operaciones, solicita a la Gerencia General autorice el inicio del proceso para la **PRESTACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN BUSES ALIMENTADORES PARA LA RUTA MARTHA BUCARAM – MORÁN VALVERDE**, aplicando el Régimen Especial, según lo establece el Art. 95 del Reglamento General de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Compras Públicas, mediante nota y sumilla inserta en el mismo documento, la Gerente General, dispone: **"GAF. Proceder conforme norma legal vigente. Delego a Rubén Lozano para llevar adelante el proceso. Nov. 1/2016"**;
- 1.6. Mediante Resolución Administrativa No. AP-RE-EPMTPQ-028-2016, de 01 de noviembre de 2016, la Gerente General de la EPMTPQ resolvió: Acoger el procedimiento de Régimen Especial, conforme consta en el memorando CADQ-2016-1395, aprobar los pliegos de contratación del proceso para la **PRESTACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN BUSES ALIMENTADORES PARA LA RUTA MARTHA BUCARAM – MORÁN VALVERDE**; con un presupuesto referencial de USD \$ 451.214,69 más IVA; delegando al Ing. Rubén Lozano, Asesor Empresarial, como responsable de llevar adelante el proceso precontractual, hasta la recomendación de adjudicación, cancelación o declaratoria de procedimiento desierto, con todas las atribuciones determinadas en la LOSNCP y su Reglamento de aplicación;
- 1.7. Mediante Acción de Personal No. 00140-2016, de 07 de noviembre de 2016, Alexandra Pérez Salazar, Gerente General de la EPMTPQ; delega la subrogación de funciones del puesto de Gerente General a Galo Fausto Cevallos Mancheno, a partir del día 12 de noviembre de 2016 hasta el día 18 de noviembre del mismo año.
- 1.8. La Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito EPMTPQ, con fecha 09 de noviembre de 2016, publicó el proceso RE-EPMTPQ-028-2016, para la **PRESTACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN BUSES ALIMENTADORES PARA LA RUTA MARTHA BUCARAM – MORÁN VALVERDE**, en el portal institucional de compras públicas;
- 1.9. Mediante Acta de Audiencia de Preguntas y Aclaraciones, de 10 de noviembre de 2016, el Ing. Rubén Lozano, Delegado de máxima autoridad, indicó que dentro del proceso No. **RE-EPMTPQ-028-2016**, no se realizaron preguntas o aclaraciones;





1.10. Mediante Acta de Apertura de Ofertas y Convalidación de Errores, de 14 de noviembre de 2016, el Ing. Rubén Lozano, Delegado de Máxima Autoridad, dejó constancia de que se presentó la oferta de la Compañía de TRANSPORTE VENCEDORES DE PICHINCHA S.A. VEPIEX, dentro del tiempo establecido en los pliegos; y, una vez verificada la integridad y consistencia de los documentos presentados en la oferta, se determinó que no era necesario solicitar convalidación de errores:

1.11. Mediante Acta de Calificación, de 15 de noviembre de 2016, el Ing. Rubén Lozano, Delegado de Máxima Autoridad, procede a realizar la evaluación de la oferta y señala: "Del análisis y calificación de la oferta técnica, se resuelve que la empresa **COMPAÑÍA DE TRANSPORTE VENCEDORES DE PICHINCHA S.A. VEPIEX cumple con los requisitos mínimos y términos de referencia solicitados en el pliego, y se recomienda a la máxima autoridad adjudicar el presente proceso cuyo objeto es la PRESTACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN BUSES ALIMENTADORES PARA LA RUTA MARTHA BUCARAM – MORÁN VALVERDE, con una oferta económica de \$ 451.214,69**";

1.12. Mediante memorando RE-EPMTPO-028-2016-001, de 15 de noviembre de 2016, el Ing. Rubén Lozano, Delegado de Máxima Autoridad, recomienda al Gerente General Subrogante: "(...) la adjudicación a la **COMPAÑÍA DE TRANSPORTE VENCEDORES DE PICHINCHA S.A. VEPIEX, por un valor de \$ 451.214,69**"; y, mediante nota y sumilla inserta en el mismo documento el Gerente General Subrogante de la EPMTPO, dispone "Gerencia Jurídica: *Proceder conforme norma legal vigente y recomendación. Nov. 15/2016*".

1.13. Luego del proceso correspondiente, Galo Cevallos Manchano – Gerente General Subrogante de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito, mediante Resolución Administrativa AD-RE-EPMTPO-028-2016, de 16 de noviembre de 2016, resolvió: Adjudicar el Proceso de Régimen Especial No. RE-EPMTPO-028-2016, para la PRESTACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN BUSES ALIMENTADORES PARA LA RUTA MARTHA BUCARAM – MORÁN VALVERDE; a la COMPAÑÍA DE TRANSPORTE VENCEDORES DE PICHINCHA S.A. VEPIEX con RUC 1791343298001, por cuanto cumple con los requisitos mínimos y especificaciones técnicas solicitadas en el pliego; en un valor de CUATROCIENTOS CINCUENTA Y UN MIL DOSCIENTOS CATORCE CON 69/100 DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA (USD \$ 451.214,69), valor que no incluye IVA.



### Cláusula Segunda.- DOCUMENTOS DEL CONTRATO

- 2.1 Forman parte integrante del contrato los siguientes documentos:
- a) El pliego (Condiciones Particulares del Pliego CPP y Condiciones Generales del Pliego CGP) incluyendo las especificaciones técnicas, o términos de referencia del objeto de la contratación.
  - b) Las Condiciones Generales de los Contratos de adquisición de bienes o prestación de servicios (CGC) publicados y vigentes a la fecha de la convocatoria en la página institucional del SERCOP.
  - c) Formato de Informe de Operación, establecido en el Anexo A de las especificaciones técnicas;
  - d) Tablas de Operación Iniciales, establecido en el Anexo B de las especificaciones técnicas;
  - e) Reglamento Operativo, establecido en el Anexo C de las especificaciones técnicas;
  - f) Modelo tarifario, establecido en el Anexo D de las especificaciones técnicas;
  - g) La oferta presentada por la CONTRATISTA, con todos sus documentos que la conforman.
  - h) La Resolución de Adjudicación de fecha 16 de Noviembre de 2016.
  - i) Las Garantías presentadas por la contratista.
  - j) La certificación actualizada que acredita la existencia de la partida presupuestaria y disponibilidad de recursos, para el cumplimiento de las obligaciones derivadas del contrato.
  - k) Los documentos que acreditan la calidad de los comparecientes y su capacidad para celebrar el contrato.

### Cláusula Tercera.- OBJETO DEL CONTRATO

- 3.1 La contratista se obliga con la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito, a prestar el SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN BUSES ALIMENTADORES PARA LA RUTA MARTHA BUCARAM – MORÁN VALVERDE, de acuerdo con los términos de referencia, pliegos de contratación, la oferta y el siguiente detalle:

FLOTA REQUERIDA		
FLOTA OPERATIVA	FLOTA DE RESERVA	
MARTHA BUCARAM – MORAN VALVERDE	6	1

### 3.2 METODOLOGIA DE TRABAJO:

La Gerencia de Operaciones de la EPMTBQ entregará al Contratista u Operador las tablas de operación iniciales, tanto para día laborable como para sábado y domingo.

El Contratista realizará la planificación de su flota, sus conductores, ayudantes y demás personal que requiera para el cumplimiento de las tablas de manera mensual y esta programación será entregada a la Gerencia de Operaciones de la EPMTBQ, a fin de que se pueda informar al personal de Operaciones y de Fiscalización.

El Contratista es el responsable de entregar la flota de buses para que operen en la Ruta Martha Bucaram – Morán Valverde, de acuerdo a los parámetros y procedimientos operacionales establecidos por la Gerencia de Operaciones y la Coordinación de Fiscalización Operativa de la EPMTBQ.

Cada unidad debe presentarse en el lugar indicado y cumplir la programación establecida para el servicio. Antes de iniciar la operación el personal designado por el Contratista deberá contar con los documentos habilitantes para operar, tanto para el personal como para el vehículo.

En caso de existir dificultades para el cumplimiento de las tablas de operación, por daño, mantenimiento o cualquier otro motivo, el responsable de la Operadora dará a conocer al Controlador Operacional sobre los cambios a fin de que tome las provisiones del caso y no se generen incidencias y las multas consecuentes. El cambio también deberá ser colocado en el sistema de control a fin de que los registros sean los correctos.

Quando una unidad esté fuera de las estaciones de transferencia tiene la obligación de llevar a todos los usuarios que requieran del servicio, el embarque y desembarque de los pasajeros deberá realizarse únicamente en los lugares establecidos previamente, cuando una persona sube al bus el ayudante debe solicitar el pago de la tarifa correspondiente, una vez que reciba el valor, para constancia, el ayudante entrega un boleto que corresponde a la tarifa recibida, o en caso de utilizar otro mecanismo de cobro informar al usuario para que lo ejecute.

Toda la logística para la prestación del servicio deberá ser coordinada con el Administrador del Contrato.

La EPMTBQ en conjunto con la Operadora deberán monitorear los indicadores de operación a fin de que las tablas de operación estén actualizadas y el número de salidas determinadas estén de acuerdo a la demanda existente. Esto puede generar

70 0414

ajustes en el número de salidas programadas, kilómetros recorridos e incluso variaciones en la flota requerida y por lo tanto en el monto del pago, sin que sea causal de reclamo por ninguna de las partes.

El pago será en base del trabajo realizado de acuerdo a la fórmula acordada, que será verificado mediante los mecanismos de control que deberán ser instalados en las unidades, fiscalización directa o cualquier método que la EPMPQ considere conveniente.

Los horarios de operación de estos servicios se detallan a continuación:

DIA	HORARIO	
	INICIO	FIN
NORMAL	5:00	23:00
SABADO	6:00	22:30
DOMINGO	6:00	22:00

**Cláusula Cuarta.- PRECIO DEL CONTRATO**

4.1 El valor del presente contrato, que la CONTRATANTE pagará a la CONTRATISTA, es de CUATROCIENTOS CINCUENTA Y UN MIL DOSCIENTOS CATORCE CON 69/100 DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA (USD \$ 451.214,69), valor que no incluye IVA; de acuerdo al siguiente detalle:

PRESUPUESTO REFERENCIAL						
RUTA:	FLOTA OPERATIVA	FLOTA DE RESERVA	DATOS REFERENCIALES PROMEDIO ANUAL			
			KILOMETRAJE PRODUCTIVO	TARIFA POR PASAJERO KM US\$	PAGO POR PASAJERO POR AÑO	PRESUPUESTO ANUAL
MARTHA BUCARAM - MORÁN VALVERDE	6	1	402 013.32	\$ 0.75	\$ 301 323.04	\$ 149 897,14
			TOTAL		\$ 0.12	\$ 451 214.69

4.2 Los precios acordados en el contrato, constituirán la única compensación a la CONTRATISTA por todos sus costos, inclusive cualquier impuesto, derecho o tasa que tuviese que pagar.

**Cláusula Quinta.- FORMA DE PAGO**

Se pagará mensualmente en función de la tarifa por pasajero y por kilómetro recorrido.

El Contratista tendrá a su cargo la administración de una caja común para distribuir de manera equitativa los pagos por pasajero transportado y kilómetros recorridos, los cuales serán liquidados por ruta. Por ningún motivo se cancelará de manera individual a cada unidad porque la contratación corresponde a una flota para un servicio predeterminado.

Una vez que la Coordinación de Recaudación envíe los informes del número de pasajeros mes pagados por ruta y unidad, se aplicará el mecanismo de pago en

función de una tarifa por pasajero y una tarifa por kilómetro, siendo esta última un valor fijo por el periodo del contrato y el valor de pago por pasajero será el que tenga variación pudiendo ser mayor o menor según el volumen de pasajeros pagados obtenidos por la recaudación de la ruta.

El pago se realizará en función de los kilómetros recorridos, aplicando el coeficiente de tarifa por kilómetro y por cada pasajero pagado se reconocerá el valor de USD\$ 0,12, independientemente del tipo de usuario o del valor que cancele de acuerdo a la tarifa establecida.

En el siguiente cuadro se detallan los valores referenciales con el cumplimiento del 100% de km programados y la demanda base referencial que tiene la ruta.

DATOS REFERENCIALES, TARIFA POR PASAJERO Y KILOMETRO		DATOS REFERENCIALES PROMEDIO MES							
RUTA:	FLOTA OPERATIVA	FLOTA DE RESERVA	KILOMETRAJE PRODUCTIVO TOTAL		PASAJEROS POR MES		COSTO POR UNIDAD		
			COSTO POR RUTA US\$	TARIFA POR KM US\$	PAGO POR KM US\$	PAGO POR PASAJERO			
MARTHA BUCARAMI - MORÁN VALVERDE	6	1	\$ 37.601,22	33.501,11	\$ 0,75	\$ 25.110,25	104.091,43	\$ 12.490,97	\$ 6.266,87

La forma de pago será en función de la programación establecida, esto es al número de días (ordinarios, sábados, domingos y feriados que tenga cada mes).

Este pago será previo el informe del Administrador del Contrato, en el cual se indicará **EL CUMPLIMIENTO DE LA PLANIFICACION OPERACIONAL**, de acuerdo a los procedimientos operacionales establecidos por la EPMITPQ.

El Administrador del contrato realizará el reajuste de precios mensualmente y el pago se lo realizará trimestralmente.

Se deja constancia que dentro del valor de pago está incluido el costo por instalación y operación de un sistema de control operacional y conteo de pasajeros, por tal razón el Contratista tiene la obligación de realizar su instalación en un plazo máximo de 60 días.

Mientras no se presente para aprobación los equipos y el sistema instalado, se retendrán \$ 0,05 del pago, los cuales serán devueltos, previa a la autorización del Administrador del Contrato en función de los reportes mínimos que debe entregar el sistema y el cumplimiento del plazo establecido, luego de haber firmado el contrato de prestación del servicio, en caso de no hacerlo se realizará el descuento hasta que se cumpla con el requisito.

#### Ciáusula Sexta.- Obligaciones del Contratista

6.1 El Contratista está obligado a:

- Mantener disponible la flota requerida durante el horario de operación y el tiempo de duración del contrato.

- b. Transportar a los pasajeros que salen de los terminales hacia sus destinos finales a lo largo de la ruta sin que tengan que cancelar ningún valor adicional.
- c. El Contratista cumplirá con las obligaciones laborales, tributarias y/o de seguridad social, en relación con el personal que trabaje en la ejecución del contrato, por tal motivo deberá presentar los documentos de respaldo antes de tramitar el pago por el servicio prestado.
- Expresamente se aclara que por la naturaleza del contrato la EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE QUITO no mantendrá relación laboral alguna con los empleados del Contratista; en consecuencia, el Contratista responderá ante cualquier reclamo que plantee su personal.
- d. Responder en la totalidad del costo de reparación de daños ocasionados en instalaciones de propiedad Municipal, de la EPMTQP debido a accidentes causados por negligencia, descuido o impericia de los conductores que operan los autobuses, de conformidad al Parte Policial y/o según informe emitido por la Coordinación de Fiscalización y/o la Coordinación de Seguros.
- e. Los autobuses deben cumplir en todo momento con las normas técnicas, mecánicas y de seguridad establecidas. Deberán someterse a revisión mecánica el momento que así se disponga. Además tienen la obligación de someterse a las revisiones vehiculares obligatorias que dispone la municipalidad a todos los automotores que circulan dentro del Distrito.
- f. Contratar las siguientes pólizas de seguros individuales por cada autobús ofertado, o una póliza general que puede sacar la Operadora por toda su flota o la flota ofertada. Las pólizas estarán en custodia de la EPMTQP, como responsable del servicio de transporte del sistema integrado de pasajeros de Quito.
- De responsabilidad civil contra terceros por US \$10.000,00, por vehículo ofertado.
  - Póliza de fiel cumplimiento del contrato por el 5% del valor del Contrato
- g. El Contratista durante la vigencia del contrato se obliga a capacitar durante 8 horas, al menos una vez al año, a los conductores de los buses alimentadores en técnicas de conducción, conocimiento de leyes de tránsito y de Relaciones Humanas para los conductores. La realización de estos cursos será coordinada y fiscalizada por la EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE QUITO.
- h. Reemplazar en un plazo máximo de 3 horas el autobús que salió por daño mecánico o caso fortuito, con una de las unidades de reserva, en coordinación con el Coordinador de Operación que esté a cargo de la ruta. El reemplazo con los detalles de salidas realizadas por la flota de

reserva, las vueltas perdidas, si hubieren, por la salida de la unidad titular y demás datos deberán ser consignados en el registro del despacho y en el sistema de control. Las salidas que se pierden, a pesar de que exista un ajuste de programación son imputables a sanción, salvo casos de fuerza mayor o fortuitos.

En casos de presencia de demanda el Coordinador de Operación en conjunto con el Coordinador Operativo podrán incorporar un bus de otra ruta que presente menor demanda en el momento, hasta que se disponga del bus de reserva.

- i. Será responsable del cuidado y buen uso de cualquier equipo que se instale en el autobús para la optimización de la operación o recaudación.
- j. Deberá contar al inicio de cada vuelta con un saldo de boletos de ochenta y cuatro dólares (\$ 84,00), que se compone de cincuenta dólares (\$50,00) en tarifa normal, veinte y cuatro dólares (\$24,00) en tarifa reducida y diez dólares (\$10,00) de tarifa preferencial, en caso de establecerse otro mecanismo de control deberá implementarlo y aplicarlo en función de las reglas y procedimientos que se establezcan para el efecto.
- k. No permitir el ingreso de vendedores ambulantes no autorizados a las unidades, salvo aquellos que cuenten con los permisos respectivos.

#### **Clausula Séptima.- GARANTÍAS Y PÓLIZAS**

**7.1** En este contrato se deberá presentar la garantía prevista en el artículo 74 de la LOSNCP y las siguientes pólizas de seguros individuales por cada autobús contratado:

- Póliza de fiel cumplimiento del contrato.- Para seguridad del cumplimiento del contrato y para responder por las obligaciones que contrajeran a favor de terceros, relacionadas con el contrato, el Contratista, presenta una garantía por un monto equivalente al cinco (5%) por ciento del valor del Contrato.
- Póliza de responsabilidad civil contra terceros por US \$10.000,00, por cada vehículo.

#### **Clausula Octava.- PLAZO**

**8.1** El plazo para la ejecución total del contrato será de Trescientos sesenta y cinco (365) días, contados a partir de la Notificación de la máxima autoridad, o hasta que se consuma el valor total del contrato.

**SECRETARIA GENERAL**  
FIEL COPIA DEL ORIGINAL  
NOMBRE: Mario Piñeros

FECHA: 07 SEP 2011

### Cláusula Novena.- RÉGIMEN DE FALTAS Y MULTAS

9.1 El Contratista estará sujeto al Reglamento Operativo establecido en las especificaciones técnicas, donde se detallan los parámetros operacionales, indicadores de desempeño; y, las multas.

### Cláusula Décima.- DEL REAJUSTE DE PRECIOS

10.1 El pago por el reajuste de precio será trimestral de acuerdo a la siguiente fórmula de cálculo e índices del INEC (previa notificación del administrador del contrato), el mecanismo de aplicación se regirá a las regulaciones establecidas por el SERCOP. Su cálculo será a partir de la suscripción del contrato.

### FÓRMULA POLINÓMICA PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE ALIMENTADORES

#### FÓRMULA

$$P_T = P_0 \left( p_1 \cdot \frac{B_1}{B_0} + p_2 \cdot \frac{C_1}{C_0} + p_3 \cdot \frac{D_1}{D_0} + p_4 \cdot \frac{E_1}{E_0} + p_5 \cdot \frac{F_1}{F_0} + p_x \cdot \frac{X_1}{X_0} \right)$$

Dónde:

- Pr: Valor reajustado de la planilla  
 P0: Valor de la planilla (pago mensual)  
 p1: Coeficiente del componente de mano de obra.  
 p2: Coeficiente del componente de combustible.  
 p3: Coeficiente del componente de neumáticos.  
 p4: Coeficiente del componente de filtros y lubricantes.  
 p5: Coeficiente del componente de repuestos.  
 px: Coeficiente del componente de IPC (Componente no principal INEC).

- B0: Sueldos y salarios mínimos del personal operativo contratado para el servicio (2 conductores/as y 2 cobradores/as) expedidos por Ley o Acuerdo Ministerial, vigente treinta días antes de la fecha de cierre para la presentación de ofertas en el contrato  
 B1: Sueldos y salarios mínimos de una personal operativo contratado tipo expedidos por Ley o Acuerdo Ministerial, vigente a la fecha de pago de la planilla mensual.  
 C0: Índices de precios de los componentes de combustible vigentes treinta días antes de la fecha de cierre de la presentación de ofertas, fecha que constará en el contrato.  
 C1: Índices de precios de los componentes de combustible vigentes a la fecha de pago de las planillas mensuales.  
 D0: Índices de precios de los componentes de neumáticos vigentes treinta días antes de la fecha de cierre de la presentación de ofertas, fecha que constará en el contrato.



D1: Índices de precios de los componentes de neumáticos vigentes a la fecha de pago de las planillas mensuales.

E0: Índices de precios de los componentes de filtros y lubricantes vigentes treinta días antes de la fecha de cierre de la presentación de ofertas, fecha que constará en el contrato.

E1: Índices de precios de los componentes de filtros y lubricantes vigentes a la fecha de pago de las planillas mensuales.

F0: Índices de precios de los componentes de repuestos vigentes treinta días antes de la fecha de cierre de la presentación de ofertas, fecha que constará en el contrato.

F1: Índices de precios de los componentes de repuestos vigentes a la fecha de pago de las planillas mensuales.

X0: Índices de precios del IPC vigentes treinta días antes de la fecha de cierre de la presentación de ofertas, fecha que constará en el contrato.

X1: Índices de precios del IPC vigentes a la fecha de pago de las planillas mensuales.

Valor del reajuste de precios

$Vr = Pr - P0$

Pesos por rubro para aplicar en la fórmula:

- B Mano de obra (0.2)
- C Combustible (0.3)
- D Neumáticos (0.1)
- E Filtros y Lubricantes (0.1)
- F Repuestos (0.2)
- IPC (0.1)

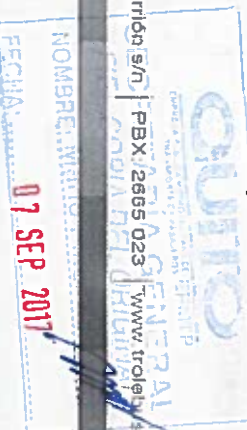
#### Clausula Undécima.- DE LA ADMINISTRACIÓN DEL CONTRATO

11.1 LA CONTRATANTE designa al Ing. Stalin Cañar, Especialista de Operaciones, en calidad de Administrador del Contrato, quien deberá atenerse a los términos de referencia, las condiciones generales y particulares de los pliegos que forman parte del presente contrato.

11.2 LA CONTRATANTE podrá cambiar de administrador(a) del contrato, para lo cual bastará cursar a la CONTRATISTA la respectiva comunicación; sin que sea necesario la modificación del texto contractual.

#### Clausula Duodécima.- TERMINACIÓN DEL CONTRATO

12.1 Terminación del contrato.- El contrato termina conforme lo previsto en el artículo 92 de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública y las Condiciones Particulares y Generales del Contrato.



## 12.2 Causales Técnicas para la Terminación anticipada del contrato.-

- a. Suspender el servicio con toda la flota por un tiempo mayor a una hora, sin que exista ninguna justificación que demuestre la existencia de fuerza mayor.
- b. Ceder total o parcialmente el contrato o si subcontratare sin autorización de la EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE QUITO.

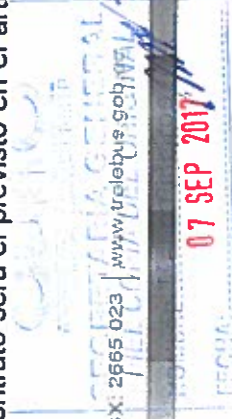
## 12.3 Causales de Terminación unilateral del contrato.-

Tratándose de incumplimiento de la contratista, procederá la declaración anticipada y unilateral de la CONTRATANTE, en los casos establecidos en el artículo 94 de la LOSNCP. Además, se considerarán las siguientes causales:

- a) Si se verifica, por cualquier modo, que la participación ecuatoriana real en la provisión de bienes o prestación de servicios objeto del contrato es inferior a la declarada.
- b) Si la contratista incumple con las declaraciones que ha realizado en el numeral 3.5 del formulario de la oferta - presentación y compromiso.
- c) El caso de que la entidad contratante encuentre que existe inconsistencia, simulación y/o inexactitud en la información presentada por la contratista, en el procedimiento precontractual o en la ejecución del presente contrato, dicha inconsistencia, simulación y/o inexactitud serán causales de terminación unilateral del contrato por lo que, la máxima autoridad de la entidad contratante o su delegado, lo declarará contratista incumplido, sin perjuicio además, de las acciones judiciales a que hubiera lugar.
- d) Si la contratista no notificare a la EPMPQ acerca de la transferencia, cesión, enajenación de sus acciones, participaciones o en general de cualquier cambio en su estructura de propiedad, dentro de los cinco días hábiles siguientes a la fecha en que se produjo tal modificación.
- e) Si la EPMPQ, en función de aplicar lo establecido en el artículo 78 de la LOSNCP, no autoriza la transferencia, cesión, capitalización, fusión, absorción, transformación o cualquier forma de tradición de las acciones, participaciones o cualquier otra forma de expresión de la asociación, que represente el veinte y cinco (25%) por ciento o más del capital de la contratista.

## 12.4 Procedimiento de terminación unilateral.-

El procedimiento a seguirse para la terminación unilateral del contrato será el previsto en el artículo 95 de la LOSNCP.



### **Ciáusula Décima Tercera.- SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS**

13.1 Si respecto de la divergencia o controversia existentes no se lograre un acuerdo directo entre las partes, éstas se someterán al procedimiento establecido en lo Contencioso Administrativo previsto en el Código Orgánico General de Procesos.

13.2 La legislación aplicable a este contrato es la ecuatoriana. En consecuencia, la contratista declara conocer el ordenamiento jurídico ecuatoriano y por lo tanto, se entiende incorporado el mismo en todo lo que sea aplicable al presente contrato.

### **Ciáusula Décima Cuarta.- COMUNICACIONES ENTRE LAS PARTES**

14.1 Todas las comunicaciones, sin excepción, entre las partes, relativas a los trabajos, serán formuladas por escrito y en idioma castellano. Las comunicaciones entre la administración y la contratista se harán a través de documentos escritos.

### **Ciáusula Décima Quinta.- DOMICILIO**

15.1 Para todos los efectos de este contrato, las partes convienen en señalar su domicilio en la ciudad de Quito.

15.2 Para efectos de comunicación o notificaciones, las partes señalan como su dirección, las siguientes:

### **EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE QUITO:**

Dirección: Av. 5 de Junio y Rodrigo de Chávez  
Teléfonos: 022665018 / 022665023  
Página Web: www.trolebus.gob.ec  
Ciudad: Quito

### **COMPANÍA DE TRANSPORTE VENCEDORES DE PICHINCHA S.A. VEPIEX:**

Dirección: Chilligallo, Calle Angamarca No. OE7-118 y Pasaje 4  
Teléfonos: 022635625/022624909  
Correo electrónico: [vepiex@yahoo.com](mailto:vepiex@yahoo.com)  
Ciudad: Quito

Las comunicaciones también podrán efectuarse a través de medios electrónicos.

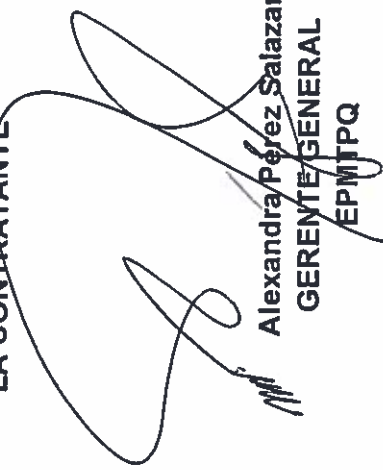


**Cláusula Décima Sexta.- ACEPTACIÓN DE LAS PARTES**

- 16.1 Declaración.- Las partes libre, voluntaria y expresamente declaran que conocen y aceptan el texto íntegro de las Condiciones Generales de los Contratos de provisión de bienes y prestación de servicios, publicado en la página institucional del Servicio Nacional de Contratación Pública SERCOP, vigente a la fecha de la Convocatoria del procedimiento de contratación, y que forma parte integrante de las Condiciones Particulares del Contrato que lo están suscribiendo.
- 16.2 Libre y voluntariamente, las partes expresamente declaran su aceptación a todo lo convenido en el presente contrato y se someten a sus estipulaciones.


Dado, en la ciudad de Quito,      07 DIC 2016

**LA CONTRATANTE**



**Alexandra Pérez Salazar**  
GERENTE GENERAL  
EPMTPQ

**LA CONTRATISTA**



**Luis Oswaldo Barahona Pineda**  
GERENTE GENERAL  
Compañía de Transporte Vencedores  
de Pichincha S.A.

Elaborado por:	Gabriela Vallejo Carrillo
Revisado por:	Juan Carlos Aguirre
Aprobado por:	Juan Carlos Rivadeneira



**CONDICIONES GENERALES  
DE LOS CONTRATOS DE EJECUCION DE OBRA, ADQUISICION DE BIENES  
Y/O PRESTACION DE SERVICIOS BAJO REGIMEN ESPECIAL**

**Clausula Primera.- INTERPRETACION DEL CONTRATO Y DEFINICIÓN DE TÉRMINOS**

- 1.1 Los términos del contrato se interpretarán en su sentido literal, a fin de revelar claramente la intención de los contratantes. En todo caso su interpretación sigue las siguientes normas:
- a. Cuando los términos están definidos en la normativa del Sistema Nacional de Contratación Pública o en este contrato, se atenderá su tenor literal.
  - b. Si no están definidos se estará a lo dispuesto en el contrato en su sentido natural y obvio, de conformidad con el objeto contractual y la intención de los contratantes. De existir contradicciones entre el contrato y los documentos del mismo, prevalecerán las normas del contrato.
  - c. El contexto servirá para ilustrar el sentido de cada una de sus partes, de manera que haya entre todas ellas la debida correspondencia y armonía.
  - d. En su falta o insuficiencia se aplicarán las normas contenidas en el Título XIII del Libro IV de la Codificación del Código Civil, "De la Interpretación de los Contratos".

1.2 **Definiciones:** En el presente contrato, los siguientes términos serán interpretados de la manera que se indica a continuación:

- a. **"Adjudicatario"**, es el oferente a quien la ENTIDAD CONTRATANTE le adjudica el contrato.
- b. **"Comisión Técnica"**, es la responsable de llevar adelante el proceso licitatorio, a la que le corresponde actuar de conformidad con la LOSNCP, su Reglamento General, las resoluciones emitidas por el SERCOP, el pliego aprobado, y las disposiciones administrativas que fueren aplicables.
- c. **"Contratista"**, es el oferente adjudicatario.
- d. **"Contratante"** **"Entidad Contratante"**, es la entidad pública que ha tramitado el procedimiento del cual surge o se deriva el presente contrato.
- e. **"LOSNCP"**, Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública.
- f. **"RGLOSNCPP"**, Reglamento General de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública.

- g. "Oferente", es la persona natural o jurídica, asociación o consorcio que presenta una "oferta", en atención al llamado a licitación.
- h. "Oferta", es la propuesta para contratar, ceñida al pliego, presentada por el oferente a través de la cual se obliga, en caso de ser adjudicada, a suscribir el contrato y a la provisión de bienes o prestación de servicios..

"SERCOP", Servicio Nacional de Contratación Pública.

#### **Cláusula Segunda.- FORMA DE PAGO**

Lo previsto en las Condiciones Particulares del contrato, y además:

**2.1** El valor por concepto de anticipo será depositado en una cuenta que el CONTRATISTA aperture en una institución financiera estatal, o privada de propiedad del Estado en más de un cincuenta por ciento. El CONTRATISTA autoriza expresamente se levante el sigilo bancario de la cuenta en la que será depositado el anticipo. El administrador del contrato designado por la CONTRATANTE verificará que los movimientos de la cuenta correspondan estrictamente al proceso de ejecución contractual.

El anticipo que la CONTRATANTE haya otorgado al CONTRATISTA para la ejecución del contrato, no podrá ser destinado a fines ajenos a esta contratación.

**2.2** La amortización del anticipo entregado en el caso de la prestación de servicios se realizará conforme lo establecido en el art 139 del Reglamento General de la LOSNCP.

**2.3** Todos los pagos que se hagan al CONTRATISTA por cuenta de este contrato, se efectuarán con sujeción al precio convenido, a satisfacción de la CONTRATANTE, previa la aprobación del administrador del contrato.

**2.4** De los pagos que deba hacer, la CONTRATANTE retendrá igualmente las multas que procedan, de acuerdo con el contrato.

**2.5 Pagos indebidos:** La CONTRATANTE se reserva el derecho de reclamar al CONTRATISTA, en cualquier tiempo, antes o después de la prestación del servicio, sobre cualquier pago indebido por error de cálculo o por cualquier otra razón, debidamente justificada, obligándose el CONTRATISTA a satisfacer las reclamaciones que por este motivo llegare a plantear la CONTRATANTE, reconociéndose el interés calculado a la tasa máxima del interés convencional, establecido por el Banco Central del Ecuador.

#### **Cláusula Tercera.- GARANTÍAS**

- 3.1** Lo contemplado en las condiciones particulares del contrato y la Ley.
- 3.2 Ejecución de las garantías:** Las garantías contractuales podrán ser ejecutadas por la CONTRATANTE en los siguientes casos:

*JC*



**3.2.1 La de fiel cumplimiento del contrato:**

- a) Cuando la CONTRATANTE declare anticipada y unilateralmente terminado el contrato por causas imputables al CONTRATISTA.
- b) Si la CONTRATISTA no la renovare cinco días antes de su vencimiento.

**3.2.2 La del anticipo:**

- a) Si el CONTRATISTA no la renovare cinco días antes de su vencimiento.
- b) En caso de terminación unilateral del contrato y que el CONTRATISTA no pague a la CONTRATANTE el saldo adeudado del anticipo, después de diez días de notificado con la liquidación del contrato.

**3.2.3 La técnica:**

- a) Cuando se incumpla con el objeto de esta garantía, de acuerdo con lo establecido en el pliego y este contrato.

**Cláusula Cuarta.- PRÓRROGAS DE PLAZO**

**4.1 La CONTRATANTE prorrogará el plazo total o los plazos parciales en los siguientes casos:**

- a) Cuando el CONTRATISTA así lo solicitare, por escrito, justificando los fundamentos de la solicitud, dentro del plazo de quince días siguientes a la fecha de producido el hecho, siempre que este se haya producido por motivos de fuerza mayor o caso fortuito aceptado como tal por la máxima autoridad de la Entidad Contratante o su delegado, previo informe del administrador del contrato. Tan pronto desaparezca la causa de fuerza mayor o caso fortuito, el CONTRATISTA está obligado a continuar con la ejecución del contrato, sin necesidad de que medie notificación por parte del administrador del contrato para reanudarlo.
- b) Por suspensiones en la ejecución del contrato, motivadas por la CONTRATANTE u ordenadas por ella y que no se deban a causas imputables al CONTRATISTA.
- c) Si la CONTRATANTE no hubiera solucionado los problemas administrativos-contractuales en forma oportuna, cuando tales circunstancias incidán en la ejecución del trabajo.

**4.2 En casos de prórroga de plazo, las partes elaborarán un nuevo cronograma, que suscrito por ellas, sustituirá al original o precedente y tendrá el mismo valor contractual del sustituido. Y en tal caso se requerirá la autorización de la máxima autoridad de la CONTRATANTE, previo informe del administrador del contrato.**

### Cláusula Quinta.- OTRAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA

A más de las obligaciones señaladas en las condiciones particulares del pliego que son parte del presente contrato, las siguientes:

5.1 El contratista se compromete a ejecutar el contrato derivado del procedimiento de contratación tramitado, sobre la base de las especificaciones técnicas o los términos de referencia elaborados por la Entidad Contratante y que fueron conocidos en la etapa precontractual; y en tal virtud, no podrá aducir error, falencia o cualquier inconformidad con los mismos, como causal para solicitar ampliación del plazo, o contratos complementarios. La ampliación del plazo, o contratos complementarios podrán tramitarse solo si fueren aprobados por la administración.

5.2 El contratista se compromete durante la ejecución del contrato, a facilitar a las personas designadas por la Entidad Contratante, toda la información y documentación que éstas soliciten para disponer de un pleno conocimiento técnico relacionado con la ejecución del contrato, así como de los eventuales problemas técnicos que puedan plantearse y de las tecnologías, métodos y herramientas utilizadas para resolverlos.

Los delegados o responsables técnicos de la Entidad Contratante, como el administrador del contrato, deberán tener el conocimiento suficiente de la ejecución del contrato, así como la eventual realización de ulteriores desarrollos. Para el efecto, el contratista se compromete durante el tiempo de ejecución contractual, a facilitar a las personas designadas por la Entidad Contratante toda la información y documentación que le sea requerida, relacionada y/o atinente al desarrollo y ejecución del contrato.

5.3 Queda expresamente establecido que constituye obligación del CONTRATISTA ejecutar el contrato conforme a las especificaciones técnicas o términos de referencia establecidos en el en el pliego, y cumplir con el porcentaje mínimo de valor agregado ecuatoriano ofertado.

5.4 El CONTRATISTA está obligado a cumplir con cualquiera otra que se derive natural y legalmente del objeto del contrato y sea exigible por constar en cualquier documento del mismo o en norma legal específicamente aplicable.

5.5 El CONTRATISTA se obliga al cumplimiento de las disposiciones establecidas en el Código del Trabajo y en la Ley del Seguro Social Obligatorio, adquiriendo, respecto de sus trabajadores, la calidad de patrono, sin que la CONTRATANTE tenga responsabilidad alguna por tales cargas, ni relación con el personal que labore en la ejecución del contrato, ni con el personal de la subcontratista.

5.6 EL CONTRATISTA se obliga al cumplimiento de lo exigido en el pliego, a lo previsto en su oferta y a lo establecido en la legislación ambiental, de seguridad industrial y salud ocupacional, seguridad social, laboral, etc.





## **Ciáusula Sexta.- OBLIGACIONES DE LA CONTRATANTE**

**6.1** Son obligaciones de la CONTRATANTE las establecidas en las condiciones particulares del pliego que son parte del presente contrato.

## **Ciáusula Séptima.- CONTRATOS COMPLEMENTARIOS**

**7.1** Por causas justificadas, las partes podrán firmar contratos complementarios, de conformidad con lo establecido en los artículos 85 y 87 de la LOSNCP, y en el artículo 144 del RGLOSNCP.

## **Ciáusula Octava.- RECEPCIÓN DEFINITIVA DEL CONTRATO**

**8.1** Una vez que se hayan terminado todos los trabajos previstos en el contrato, el CONSULTOR entregará a la Entidad Contratante el informe final provisional, cuya fecha de entrega servirá para el cómputo y control del plazo contractual. La Entidad Contratante dispondrá del término de 15 días para la emisión de observaciones y el CONSULTOR de 15 días adicionales para absolver dichas observaciones y presentar el informe final definitivo.

**8.2** El acta de recepción definitiva será suscrita por las partes, en el plazo previsto en el contrato, siempre que no existan observaciones pendientes en relación con los trabajos de consultoría y el informe final definitivo del estudio o proyecto de conformidad a lo previsto en el artículo 123 del RGLOSNCP.

**8.3** Si la CONTRATANTE no hiciera ningún pronunciamiento respecto de la solicitud de recepción definitiva, ni la iniciare, una vez expirado el término de quince días, se considerará que tal recepción se ha efectuado de pleno derecho, para cuyo efecto un Juez de lo Civil o un Notario Público, a solicitud del CONSULTOR notificará que dicha recepción se produjo, de acuerdo con el artículo 81 de la LOSNCP.

**8.4** Operada la recepción definitiva presunta, a solicitud del CONSULTOR o declarada por la CONTRATANTE, producirá como único efecto la terminación del contrato, dejando a salvo de los derechos de las partes a la liquidación técnico-económica correspondiente.

**8.5** Las partes buscarán en el plazo de 30 días posteriores a la recepción definitiva presunta suscribir el acta de la liquidación técnico-económica del contrato, sin perjuicio de iniciar las acciones legales de las que se crean asistidas.

**8.6 LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO:** La liquidación final del contrato suscrita entre las partes se realizará en los términos previstos por el artículo 125 del RGLOSNCP.

## **Ciáusula Novena.- TRIBUTOS, RETENCIONES Y GASTOS**

**9.1** La CONTRATANTE efectuará al CONTRATISTA las retenciones que dispongan las leyes tributarias, conforme la legislación tributaria vigente.

La CONTRATANTE retendrá el valor de los descuentos que el Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social ordenare y que corresponda a mora patronal, por

obligaciones con el seguro social provenientes de servicios personales para la ejecución del contrato de acuerdo a la Ley de Seguridad Social.

9.2 Es de cuenta del CONTRATISTA el pago de los gastos notariales, de las copias certificadas del contrato y los documentos que deban ser protocolizados en caso de que sea necesario. En dicho caso, el CONTRATISTA entregará a la CONTRATANTE hasta dos copias del contrato, debidamente protocolizadas. En caso de terminación por mutuo acuerdo, el pago de los derechos notariales y el de las copias será de cuenta del CONTRATISTA.

#### **Clausula Décima.- TERMINACIÓN UNILATERAL DEL CONTRATO**

10.1 La declaratoria de terminación unilateral y anticipada del contrato no se suspenderá por la interposición de reclamos o recursos administrativos, demandas contencioso administrativas, arbitrales o de cualquier tipo de parte del contratista.

10.2 Tampoco se admitirá acciones constitucionales contra las resoluciones de terminación unilateral del contrato, porque se tienen mecanismos de defensa, adecuados y eficaces para proteger los derechos derivados de tales resoluciones, previstos en la Ley.

