

Quito, 29 DIC. 2017

08 ENE 2018

Oficio 2333 -GG-GP 000022

Hoja de Ruta: TE-MAT-12174-17  
Ticket GDOC: 181758

Asunto: Pavimentación de un tramo de la calle Morejón, Parroquia San Bartolo.

*E. SOLÓRZANO  
Abg. Diego S.  
INTOROP  
06/01/2018*

2018-002806

Señorita  
Daniela Chacón Arias  
Concejala del Distrito Metropolitano de Quito  
Presente

De mi consideración:

En atención al oficio No.471-DCHA-DMQ-17, relacionado con el pedido de los moradores del barrio Germán Ávila Saa, parroquia San Bartolo, quienes solicitan la pavimentación de un tramo de la calle Morejón, me permito informar que el citado tramo ha sido contemplado en la programación para su rehabilitación con asfalto en frío y su ejecución se realizará en el 2018, conforme a la disponibilidad presupuestaria de la Institución.

Atentamente,

Ing. Juan Pablo Solórzano A.  
Gerente General (S)  
Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas

**QUITO** SECRETARÍA GENERAL DEL CONCEJO  
ALCALDÍA RECEPCIÓN

Fecha: 08 ENE 2018 Hora 14:30

Nº. HOJAS 5h

Recibido por: *[Handwritten Signature]*

Adjunto: Oficio No.471-DCH-DMQ-17. (1 hoja)  
Informe Técnico GP-DP-462 (3 hojas)

Copia: Abg. Diego Cevallos S.-Secretario General del Concejo Metropolitano de Quito

Elaborado por:	Téc. Gladys Mejía A.	DP	<i>[Signature]</i>
Revisado por:	Ing. Raúl Cortés	DP	<i>[Signature]</i>
	Ing. Walter Bernal	DP	<i>[Signature]</i>
Aprobado por:	Abg. Sebastián Carpio S.	GP	<i>[Signature]</i>
O-333-17-RC	HT 3967 TE-MAT-12174-17		



12174  
2017 DEC -7 AM 10:15

**Daniela Chacón Arias**  
CONCEJAL DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO

Quito, 28 de noviembre del 2017  
Oficio No.471-DCHA-DMQ-17

Ingeniero  
Juan Pablo Solórzano  
**GERENTE GENERAL**  
**EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS**  
Presente

De mi consideración:

Reciba un cordial saludo. En días pasados recibí una solicitud de los vecinos y moradores del barrio Germán Ávila Saa, parroquia San Bartolo, para que se pavimente un tramo de la calle Morejón que habría sido una quebrada que se rellenó hace un tiempo y se mantiene como un camino de tierra.

En este sentido, le solicito me informe de manera clara, completa y detallada, si se tiene planificado una intervención para completar este tramo y, en caso de que ello no esté previsto, le solicito se sirva incluirlo en la planificación de la Empresa.

Este pedido lo hago uso de mi facultad de fiscalización de los actos públicos del Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, conforme lo establecido en las normas constitucionales, legales y municipales, particularmente, el literal d) del artículo 58 del Código Orgánico de Ordenamiento Territorial, Autonomía y Descentralización; y el artículo 17 de la Resolución 074 de Procedimiento parlamentario, que le obligan a atender los requerimientos de los Concejales en un plazo no menor a 8 días.

Atentamente,

Daniela Chacón Arias  
**CONCEJAL DEL DISTRITO  
METROPOLITANO DE QUITO**

DCHA/go/sov.

<b>QUITO</b> EPMQUP	
GERENCIA DE PLANIFICACIÓN	
RECIBIDO POR:	<i>psolorzano</i>
FECHA:	<i>11/28/2017</i>
HORA:	<i>15:03</i>

Quito, 14 de Diciembre del 2017

## INFORME TÉCNICO GP-DP-462

FECHA INSPECCION	TRAMITE NO.	HOJA DE RUTA
14-Diciembre-2017	3967	TE-MAT-12174-17

**Proyecto:** Rehabilitación vial calle Cristóbal Morejón, sector San Bartolo.

**Requirente:** Daniela Chacón Arias, Concejal del Distrito Metropolitano de Quito.

**1.) ANTECEDENTES:** Mediante oficio 471-DCHA-DMQ-17, se solicita el pavimento de un tramo restante de la calle Cristóbal Morejón, antes quebrada, actualmente rellena y utilizada como camino de tierra.

### 2.) UBICACIÓN:



### 3.) DISPONIBILIDAD GENERAL Y SERVICIOS BASICOS DEL SECTOR:

PARAMETRO	ESTADO			OBSERVACIONES
Barrio regularizado	SI	X	NO	
Porcentaje de Consolidación	80%			
Alcantarillado	SI	X	NO	El resto de la calle cuenta con alcantarillado, el tramo solicitado NO.
Agua potable	SI	X	NO	El resto de la calle cuenta con agua potable, el tramo solicitado NO.
Red eléctrica	SI	X	NO	

### 4.) SITUACION ACTUAL:

#### 4.1) DATOS GENERALES CALLE CRISTOBAL MOREJON:

Calle	Cristóbal Morejón				
Desde:	Abscisa 0+000	Hasta:	Abscisa 0+060		
Longitud (m):	60	Ancho (m) :	7		
Material:	Tierra	Tipo:	Vial		
PARAMETRO	ESTADO			OBSERVACIONES	
Circula transporte público	SI		NO	X	
Afectaciones	SI	X	NO		Los vecinos han invadido las aceras al no haber una delimitación con bordillos en el tramo solicitado, actualmente relleno de la quebrada.
Trazado vial	SI	X	NO		

#### 4.2) ESTADO DE LA VIA:

PARAMETRO	ESTADO			OBSERVACIONES	
Baches	SI		NO	X	
Fisuras	SI		NO	X	
Piel de cocodrilo	SI		NO	X	
Hundimientos	SI		NO	X	
Presenta desniveles y hundimientos.					

### 5.) BENEFICIARIOS:

PARAMETRO	CANTIDAD	OBSERVACIONES
Beneficiarios Directos	1500	Moradores del sector.
Beneficiarios Indirectos	500	Población flotante.

### 6.) CRITERIO TECNICO:

-La calle Cristóbal Morejón, presenta un tramo en tierra, antes quebrada que fue rellena hace un tiempo, el resto de la vía es asfaltado.

-Según la Administración Zonal este tramo presenta afectaciones ya que no se encuentra delimitada con bordillos, los moradores han invadido las aceras.

**7.) REGISTRO FOTOGRAFICO CALLE CRISTOBAL MOREJON:**



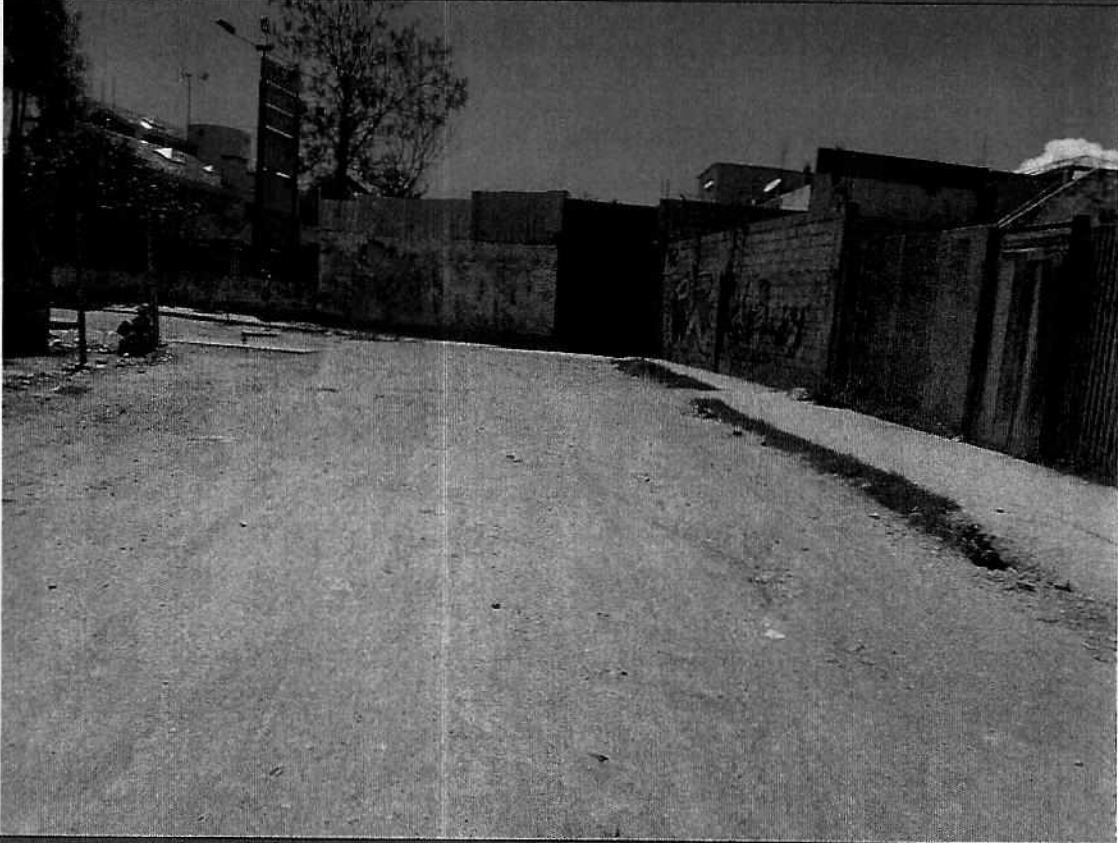
**Vía en tierra, presenta hundimientos y desniveles.**



**Vía en tierra, presenta hundimientos y desniveles.**



Vía en tierra, presenta hundimientos y desniveles.



Vía en tierra, presenta hundimientos y desniveles.

Realizado por. Ar. Daniel Cevallos  
Unidad de Proyectos  
Gerencia de Planificación

**PERFIL DEL PROYECTO**

GP-DP-2017-0427

**PROYECTO :** Construcción Nueva, asfaltado de la calle Cristóbal Morejón, tramo en tierra

<b>TIPO DE TRATAMIENTO :</b>	Construcción Nueva	<b>COSTO (\$) :</b>	\$ 17.080,00
<b>PRIORIZADO POR :</b>	Sin Priorización	<b>ESTUDIOS :</b>	No

**1. INFORMACION BASICA DEL SITIO**

**UBICACIÓN**

1.1 Administración Zonal :	Eloy Alfaro		
1.2 Parroquia :	San Bartolo		
1.3 Barrio o Sector :	Teniente Hugo Ortiz		
1.4 Nombre de la Vía:	Cristóbal Morejón	ID Vía:	Oe1H
Desde:	Abscisa 0+000		
Hasta:	Abscisa 0+060		
1.5 Punto GPS (Inicio del Proyecto) <small>Coordenadas TMQ</small>	Punto GPS (Fin del Proyecto) <small>Coordenadas TMQ</small>		
X: 496530.91	X: 496542.56		
Y: 9970501.48	Y: 9970448.57		

**DATOS GENERALES**

1.6 Barrio Regularizado :	Si
1.7 Porcentaje de Consolidado :	80 %
1.8 Afectaciones :	Si
1.9 Trazado vial (APROBADO) :	Si

**SERVICIOS BASICOS**

1.10 Alcantarillado :	Si
1.11 Agua Potable :	Si
1.12 Red Eléctrica :	Si

**BENEFICIARIOS**

1.13 Nº Beneficiarios Directos :	1500
1.14 Nº Beneficiarios Indirectos :	500

**TRANSPORTE**

1.15 Transporte Publico :	No
1.16 Transporte Privado :	Si
1.17 Transporte Pesado :	No

1.18 Uso de Suelo Residencial

**CROQUIS**



**1.19 PUNTOS DE INTERES** (Salud, Educación, Religioso, Gubernamental, Turismo, Recreativo)

Unidad Educativa Consejo Provincial

**2. DEL REQUERIMIENTO**

2.1 Clasificación Vial Urbana:	Colectora
2.2 Tipo de Proyecto :	Construcción Nueva

**2.3 ASPECTOS FISICOS**

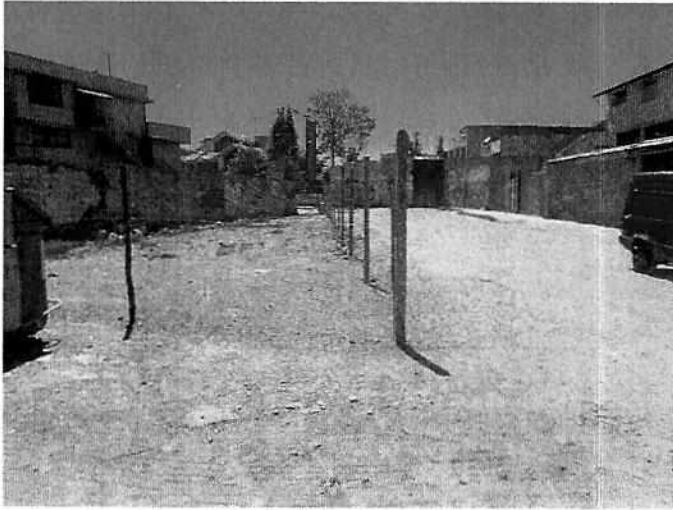
Longitud Vía (m) :	60
Ancho Vía (m) :	7
Capa de Rodadura :	Tierra
Daño de la vía :	Alto
Tipo de Fallas :	Desniveles y hundimientos
Pendiente (%):	1

**2.4 OBSERVACIONES TECNICAS**

La calle Cristóbal Morejón, presenta un tramo en tierra, antes quebrada que fue rellena hace un tiempo, el resto de la vía es asfaltado. Según la Administración Zonal este tramo presenta afectaciones ya que no se encuentra delimitada con bordillos, los moradores han invadido las aceras.

### 3. ANEXOS FOTOGRÁFICOS

3.1 FOTOGRAFIA 1



3.2 FOTOGRAFIA 2



**Comentario 1:**

La calle Cristóbal Morejón, presenta un tramo en tierra, antes quebrada que fue rellena hace un tiempo, el resto de la vía es asfaltado. Según la Administración Zonal este tramo presenta afectaciones ya que no se encuentra delimitada con bordillos, los moradores han invadido las aceras.

**Comentario 2:**

La calle Cristóbal Morejón, presenta un tramo en tierra, antes quebrada que fue rellena hace un tiempo, el resto de la vía es asfaltado. Según la Administración Zonal este tramo presenta afectaciones ya que no se encuentra delimitada con bordillos, los moradores han invadido las aceras.

### 4. CONCLUSIONES

### 5. OBSERVACIONES

**Realizado Por:** Arq. Daniel Cevallos