

2018-048317

Quito, 27 MAR. 2018

29 MAR 2018

Oficio No. 0360 - GG-GP-GC

001222

Edoardo Rodríguez de Intendencia
27/3/2018

Asunto: Información solicitada en Directorio de la EPMMOP

Señora
Anabel Hermosa
Concejala
Municipio del Distrito Metropolitano de Quito
Presente

SECRETARÍA GENERAL DEL CONCEJO
REGLAMENTO

Fecha: 29 MAR 2018 Hora: 15:10

HOJAS: -66h-
Recibido por: *[Signature]*

De mi consideración:

En atención a los puntos tratados en sesión extraordinaria de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas y, conforme al Acta de Directorio No. SE-2018-002, aprobada por el Directorio de la Empresa el 18 de enero de 2018, mediante el cual se solicita un informe acerca de los proyectos Solución vial Guayasamín y Quito Cables; así como la asignación presupuestaria municipal en el proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial del plan operativo anual 2018, remito la información consolidada con las aclaraciones requeridas.

En relación al cierre y ejecución presupuestaria 2017, se remitirá para conocimiento y aprobación del Directorio de la Empresa, cuando se presente el informe de gestión 2017.

Atentamente,

[Signature]
Carlos Amijos Del Hierro
Gerente General (S)
Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas

Copias: Abg. Diego Cevallos, Secretario General del Concejo Metropolitana de Quito

Anexo: -1 anillado (66 hojas)
-1 CD

Elaborado por	Henry Benavides C.	DPS	<i>[Signature]</i>
Revisado por	Pablo Rivera M.	DPS	<i>[Signature]</i>
Aprobado por	Lorena Izurieta Z.	GP	<i>[Signature]</i>
Aprobado por:	Darío Cabrera V.	GC	<i>[Signature]</i>
HT 205			

EPMMOP

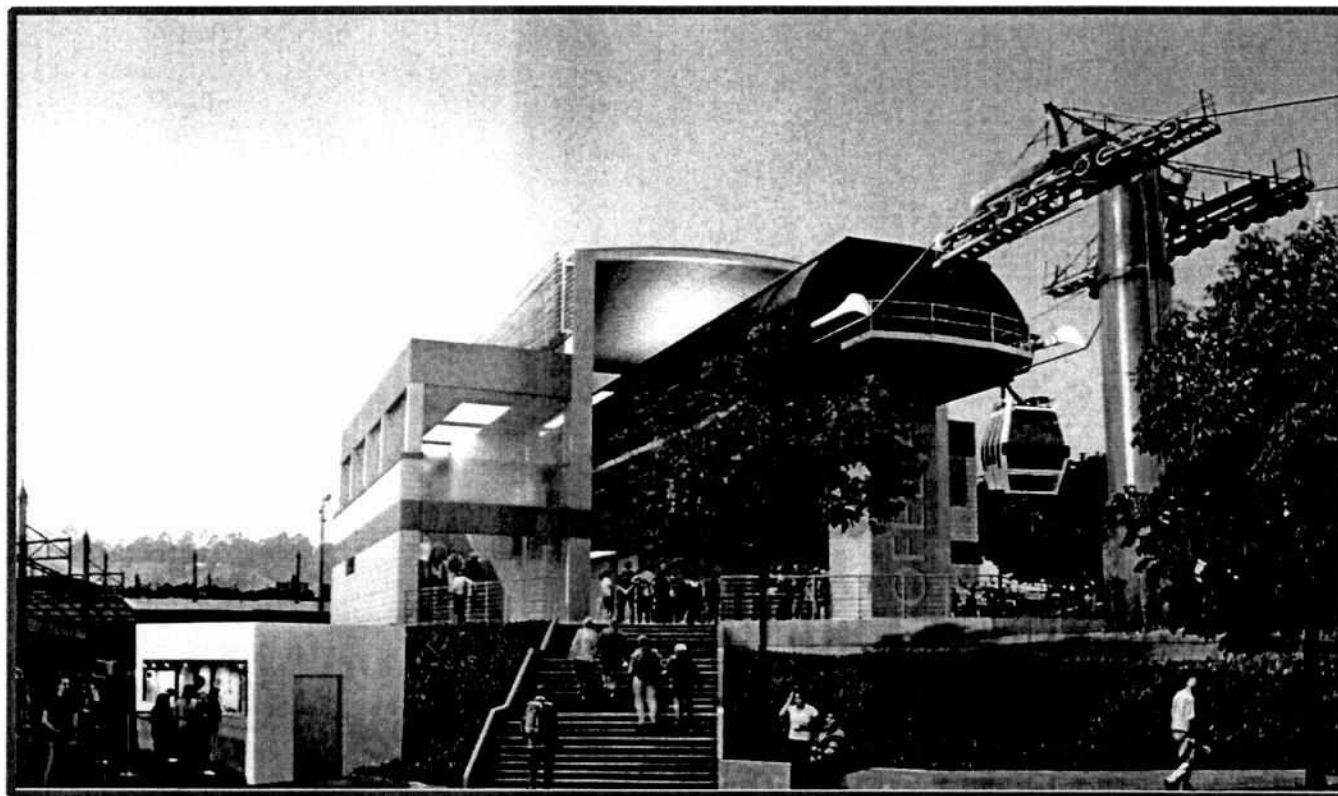
EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA
DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS



Redes sociales: ObrasQuito

diciembre 2016 – febrero 2018

Informe General de Avance de obra



Línea Roldós – Ofelia
Proyecto Quitocables

Ing. Darío Cabrera
ADMINISTRADOR DEL CONTRATO – EPMMOP -GC

1 Objetivo General

- ✓ Informar de manera general el avance en la construcción de la Línea Roldós - Ofelia del proyecto Quito Cables.

2 Objetivos Específicos

- ✓ Informar los datos generales de los contratos de construcción y fiscalización del Proyecto.
- ✓ Informar las actividades ejecutadas por la contratista de obra del proyecto.
- ✓ Informar las actividades relacionadas a los estudios arqueológicas en las Estaciones y Pilonas en cumplimiento de lo solicitado por el INPC.
- ✓ Informar las actividades realizadas durante el período de suspensión del plazo contractual.
- ✓ Informar avances de expropiación de los predios destinados para la construcción del proyecto Quitocables Línea Roldós-Ofelia.
- ✓ Indicar el porcentaje de avance aproximado ejecutado de obra.

3 Datos generales de los contratos de construcción y fiscalización.

Con fecha 17 de octubre del 2016, se suscribió el contrato No. 148-EPMMOP-2016, entre la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas (EPMMOP) y el Cuerpo de Ingenieros del Ejército (CEE), para la Construcción de la Línea Roldós – Ofelia del Proyecto Quito Cables, por un monto de \$ 43'537.692,82 más IVA, el mismo que deberá ser ejecutado en un plazo de 480 días calendarios, contados a partir de la fecha de acreditación del anticipo contractualmente establecido.

De igual forma con fecha 17 de octubre del 2016, se suscribe el contrato No. 149-EPMMOP-2016 entre la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas (EPMMOP) y la Empresa Pública de Administración y Gestión de Servicios y Productos de Proyectos de Investigación de la Escuela Politécnica Nacional (EPN-TECH EP), para realizar la Fiscalización de la Construcción de la Línea Roldós Ofelia del Proyecto Quito Cables, con un monto de \$ 1'992.404,16 y un plazo de 730 días calendarios, contados a partir de la fecha en que se entregue el anticipo de Fiscalización.

A continuación, se detallan los datos generales de los contratos antes mencionados:

Proceso No:	RE-EPMMOP-024-2016
Contrato No:	148-EPMMOP-2016
Objeto del Contrato:	Construcción de la Línea Roldós – Ofelia del Proyecto Quito Cables
Contratista:	Cuerpo de Ingenieros del Ejército
Monto del Contrato:	USD 43'537.691,82 sin IVA
Anticipo (30%)	USD 13'061.307.55
Fecha de transferencia del Anticipo:	2 de diciembre de 2016
Fecha de acreditación del anticipo:	5 de diciembre de 2016
Plazo de Ejecución.	480 días Calendario

Tabla1. Información general del contrato de Construcción.

Proceso No:	RE-EPMMOP-025-2016
Contrato No:	149-EPMMOP-2016
Objeto del Contrato:	Fiscalización de la construcción la línea Roldós - Ofelia del proyecto Quito Cables.
Fiscalizador:	Empresa Pública de Administración y Gestión de Servicios de Productos de Proyectos de Investigación de la Escuela Politécnica Nacional EPN-TECH EP
Monto del Contrato:	USD 1'992.404,16 sin IVA
Anticipo (30%)	USD 597.721,25
Fecha de transferencia del Anticipo:	2 de diciembre de 2016
Fecha de acreditación del anticipo:	5 de diciembre de 2016
Plazo de Ejecución.	730 días Calendario

Tabla2. Información general del contrato de Fiscalización.

4 Actividades realizadas por la Contratista de Obra

Durante el período comprendido entre el 05 de diciembre de 2016 al 28 de abril de 2017 se realizaron trabajos de obras preliminares únicamente en la Estación Ofelia y Colinas del Norte del proyecto, en vista de que los predios dónde se prevé la implantación de las estaciones y pilones restantes, no se encuentran liberados físicamente.

A continuación, se detallan las actividades ejecutadas:

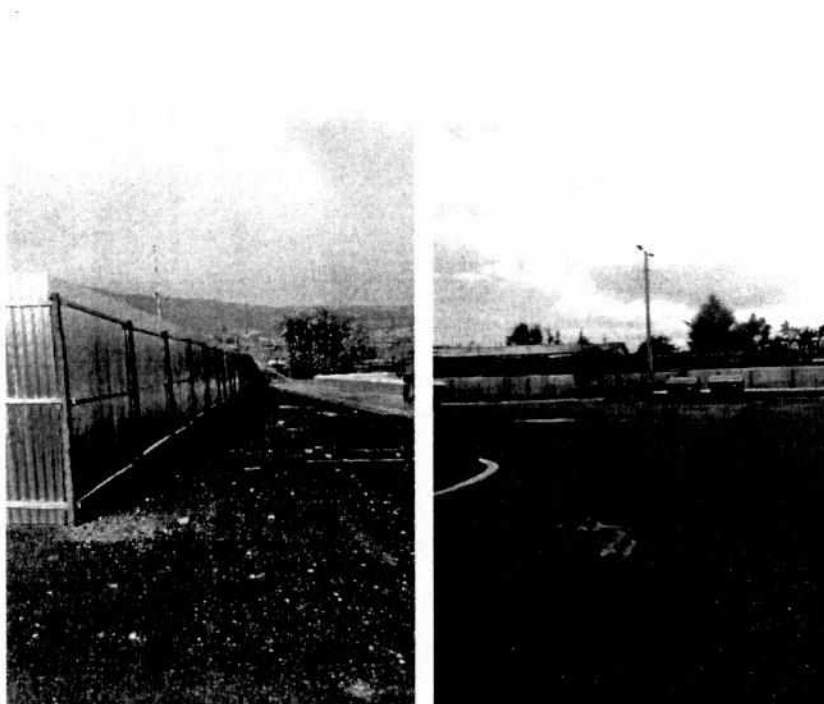
4.1 Diciembre 2016

Referencia	Descripción
a)	Colocación del cerramiento perimetral, con una longitud de 300 m. aproximadamente.
b)	Instalación de campamento y bodegas tipo container de área 30 m ² .
c)	Desbroce de terreno para acceso provisional área de 17.0 m ² .
d)	Replanteo y nivelación de estación, colocación de puntos para implantación de la estación.
e)	Colocación de Tanques metálicos de almacenamiento de desechos de acuerdo a lo establecido en el PMA.
f)	Instalación de Letrero informativo de obra 4.0 X 6.0 m., Estación Ofelia.

Tabla3. Actividades mensuales ejecutadas Estación Ofelia.

Anexos fotográficos

a) Colocación del cerramiento perimetral, con una longitud de 300 m. aproximadamente.



b) Instalación de campamento y bodegas tipo container de área 30 m².



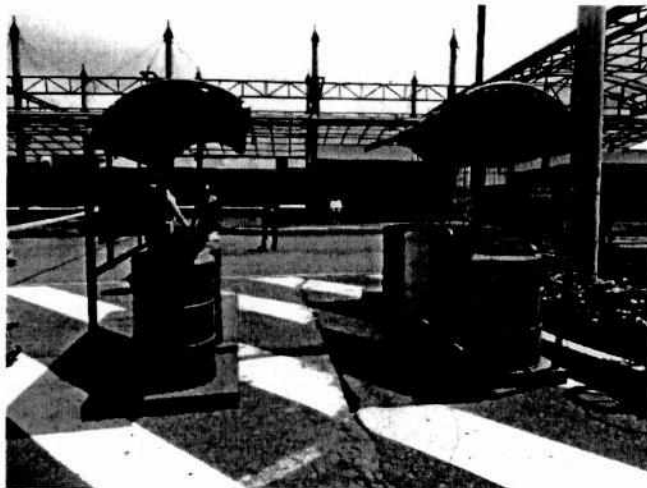
c) Desbroce de terreno para acceso provisional área de 17.0 m².



d) Replanteo y nivelación de estación, colocación de puntos para implantación de la estación.



- e) Colocación de Tanques metálicos de almacenamiento de desechos de acuerdo a lo establecido en el PMA.





f) Instalación de Letrero informativo de obra 4.0 X 6.0 m., Estación Ofelia.



4.2 Enero 2017

Referencia	Descripción
a)	Desmontaje de postes existentes por parte de la Empresa Eléctrica Quito.
b)	Desmontaje de estructura metálica.
c)	Desmontaje de cubierta de policarbonato.
d)	Desmontaje de luminarias.
e)	Fabricación y montaje de rampa de acceso metálica peatonal.

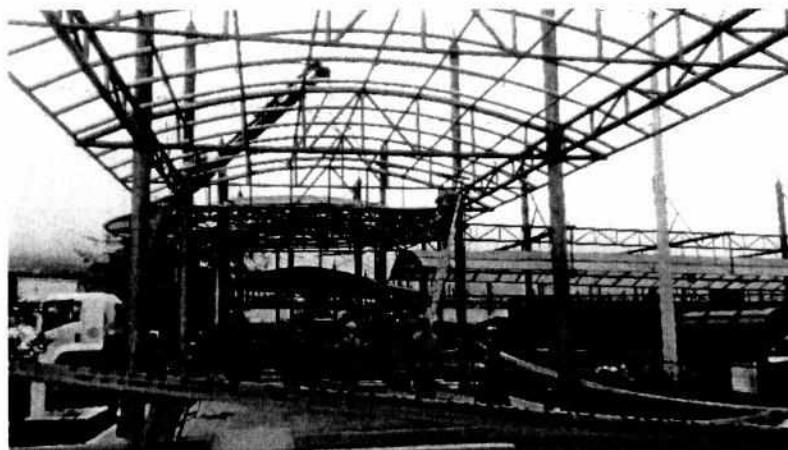
Tabla4. Actividades mensuales ejecutadas Estación Ofelia.

Anexos fotográficos

- a) Desmontaje de postes existentes por parte de la Empresa Eléctrica Quito.



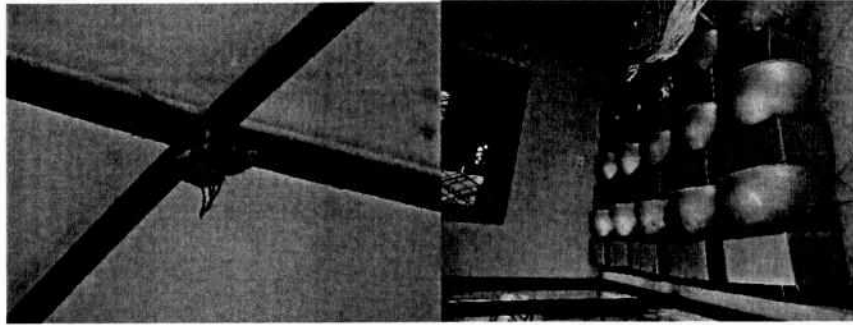
b) Desmontaje de Estructura metálica.



c) Desmontaje de cubierta de policarbonato.



d) Desmontaje de Luminarias



e) Rampa de Acceso metálica.



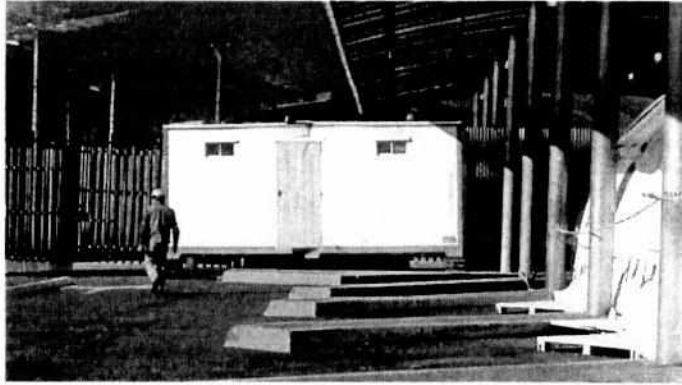
4.3 Febrero 2017

Referencia	Descripción
a)	Instalación de oficinas administrativas provisionales.
b)	Derrocamiento de estructura existente.
c)	Desalojo de escombros.
d)	Canalización por tierra de acometida de medio voltaje.
e)	Fundición de caja de revisión eléctrica.
f)	Fabricación e instalación de área de almacenamiento de combustible en Estación Ofelia.

Tabla5. Actividades mensuales ejecutadas Estación Ofelia.

Anexos fotográficos

a) Instalación de oficinas administrativas provisionales.



b) Derrocamiento de estructura existente.



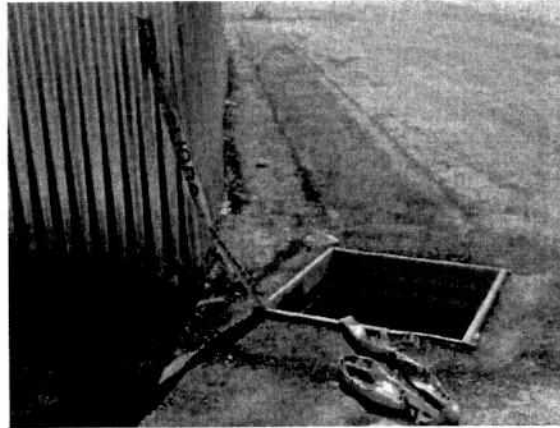
c) Desalojo de escombros.



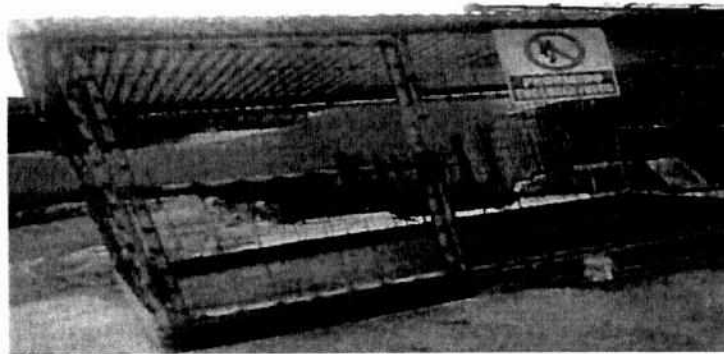
d) Canalización por tierra acometida para medio voltaje



e) Fundición de caja de revisión eléctrica.



- f) Fabricación e instalación de área de almacenamiento de combustible en Estación Ofelia.



4.4 Marzo 2017

Referencia	Descripción
a)	Limpieza y desbroce Estación Colinas del Norte.
b)	Derrocamiento de estructuras existentes Estación Colinas del Norte.
c)	Desalojo de escombros Estación Colinas del Norte.
d)	Fabricación e instalación de área de almacenamiento de combustible en Estación Colinas del Norte..
e)	Replanteo de cimentación Estación Ofelia.
f)	Levantamiento de carpeta asfáltica Estación Ofelia.
g)	Excavación de cimientos Estación Ofelia.

Tabla6. Actividades mensuales ejecutadas Estaciones Ofelia y Colinas.

Anexos fotográficos

- a) Limpieza y desbroce Estación Colinas del Norte.



b) Derrocamiento de estructuras existentes Estación Colinas del Norte.



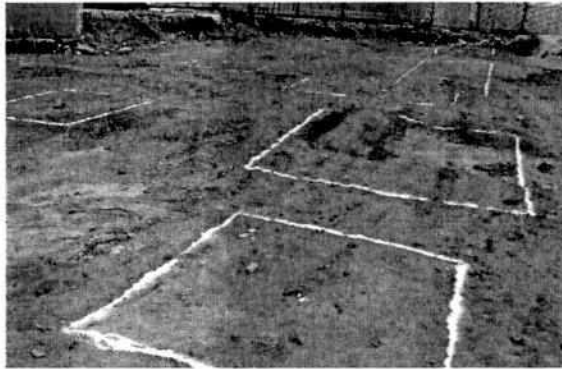
c) Desalojo de escombros Estación Colinas del Norte.



- d) Fabricación e instalación de área de almacenaje de combustible en Estación Colinas del Norte.



- e) Replanteo de cimentación Estación Ofelia.



- f) Levantamiento de carpeta asfáltica existente en Estación Ofelia.



- g) Excavación de cimientos Estación Ofelia.



El 21 de marzo de 2017, durante la ejecución de trabajos de excavación de los cimientos de la Estación Ofelia por parte de la Contratista de obra del proyecto, se produjo el hallazgo de un posible material cultural arqueológico (vasija), por lo cual la fiscalización en cumplimiento del “Plan de monitoreo y seguimiento” que forma parte del Plan de Manejo Ambiental del proyecto, suspendió los trabajos relacionados a excavación y movimientos de tierras, posteriormente el Administrador del Contrato notificó al INPC sobre el hallazgo arqueológico.



Gráfico 1. Material Cultural Encontrado
Fuente: EPMMOP

4.5 Abril 2017

Referencia	Descripción
a)	Derrocamiento de estructuras existentes Estación Colinas del Norte.
b)	Desalojo de escombros Estación Colinas del Norte.
c)	Riego de agua para control de polvo en Estaciones Ofelia y Colinas del Norte.
d)	Fabricación e Instalación de Letrero Informativo Estación Colinas del Norte
e)	Charlas informativas de prevención de riesgos laborales, en cumplimiento del PMA.
f)	Reunión informativa con dirigentes barriales en la Administración Zonal La Delicia.

Tabla7. Actividades mensuales ejecutadas Estaciones Ofelia y Colinas.

Anexos fotográficos

- a) Derrocamiento de estructuras existentes Estación Colinas del Norte.



b) Desalojo de escombros Estación Colinas del Norte.



c) Riego de agua para control de polvo en Estaciones Ofelia y Colinas del Norte.



d) Fabricación e Instalación de Letrero Informativo Estación Colinas del Norte



e) Charlas informativas de prevención de riesgos laborales, en cumplimiento del PMA.





f) Reunión informativa con dirigentes barriales en la Administración Zonal La Delicia.



5 Estudios Arqueológicos

El INPC una vez que fue notificado por parte del Administrador del contrato sobre el posible hallazgo arqueológico suscitado el 21 de marzo del 2017 en la Estación Ofelia, recomienda la ejecución de Estudios arqueológicos en las zonas de implantación del proyecto, por lo cual la EPMMOP acoge dicha recomendación y desarrolla los estudios correspondientes de acuerdo al detalle de actividades cronológicas que se describen a continuación:

	Fecha	Actividad	Documento
FASE I	17 de mayo de 2017	Presentación de Propuesta de "Prospección Arqueológica De las Estaciones Ofelia y Colinas, Pilonas 1, 2, 18 y 19 del proyecto Quitocables. Fase I"	Arq-EPMMOP-001
	22 de mayo de 2017	Autorización para dar paso a la prospección arqueológica correspondiente a la Fase I.	Autorización No. 019-2017
	23 de mayo de 2017	Notificación de inicio de actividades de prospección arqueológica a partir del 24 de mayo de 2017, por parte de la Arqueóloga de la EPMMOP a cargo del estudio.	Oficio-QCR-001
	31 de mayo de 2017	Se realiza la entrega - recepción del vestigio arqueológico encontrado en la Estación Ofelia, entre el Cuerpo de Ingenieros del Ejército y la arqueóloga de la EPMMOP.	Acta Entrega - Recepción
	9 de junio de 2017	Presentación del Informe final del estudio de prospección arqueológica Fase I al INPC.	Arq-EPMMOP-002
	19 de junio de 2017	Presentación de Propuesta de "Monitoreo Arqueológico De las Estaciones Ofelia y Colinas, Pilonas 1, 2, 18 y 19 del proyecto Quitocables. Fase I"	Arq-EPMMOP-003
	20 de junio de 2017	INPC emite dictamen de conformidad sobre la investigación realizada a la Prospección arqueológica de la Fase I.	INPC-2017-0594-O
	26 de junio de 2017	Visita técnica del personal del IMP a las Pilonas 15 y 16.	Oficio-QCR-002
	10 de julio al 10 de agosto de 2017	Autorización para "Monitoreo Arqueológico de las Estaciones Ofelia y Colina, Pilonas 1, 2, 18, 19 del Proyecto Quitocables"	Autorización No. 029-2017

Tabla8. Estudios arqueológicos Fase I, Línea Norte Roldós – Ofelia.

FASE II	20 de julio de 2017	Presentación de Propuesta de "Prospección Arqueológica de las Pilonas 3, 4, 16, 17, 20, 21, 22, 24, 26, 27 del proyecto Quitocables, línea Roldós-Ofelia. Fase II"	Arq-EPMMOP-004
	25 de julio de 2017	Autorización para dar paso a la prospección arqueológica correspondiente a la Fase II.	Autorización No. 035-2017
	1 de agosto de 2017	Solicitud de ampliación a la autorización emitida por el INPC al Monitoreo arqueológico correspondiente a la Fase I.	Arq-EPMMOP-005
	7 de agosto de 2017	Notificación de inicio de actividades de prospección arqueológica a partir del 9 de agosto de 2017, por parte de la Arqueóloga de la EPMMOP a cargo del estudio.	Oficio-QCR-003

29 de agosto de 2017	Presentación del Informe final del estudio de prospección arqueológica Fase II al INPC.	Arq-EPMMOP-006
11 de septiembre de 2017	INPC emite dictamen de conformidad sobre la investigación realizada a la Prospección arqueológica de la Fase II.	INPC-2017-0940-O
10 de octubre de 2017	Solicitud de ampliación a la autorización emitida por el INPC al Monitoreo arqueológico correspondiente a la Fase I.	Arq-EPMMOP-007
10 de octubre al 10 de enero de 2018	Aprobación de ampliación del monitoreo arqueológico correspondiente a la Fase I.	Ampliación Autorización No. 029-2017

Tabla9. Estudios arqueológicos Fase II, Línea Norte Roldós – Ofelia.

6 Suspensión del Plazo Contractual.

Con oficio Nro. 0437-GC de fecha 28 abril del 2017, el Administrador del Contrato, debido a la suspensión de las excavaciones y movimientos de tierras realizada por parte de la fiscalización y en vista de que no se cuenta aún con la liberación física de los predios, autoriza la suspensión del plazo contractual, a partir del día 02 de mayo del 2017, considerando que el Contratista de obra puede avanzar en trabajos que se encuentren a su alcance y sean dispuestos por la Fiscalización del proyecto, como, por ejemplo: rubros ambientales, cerramientos entre otras actividades preliminares.

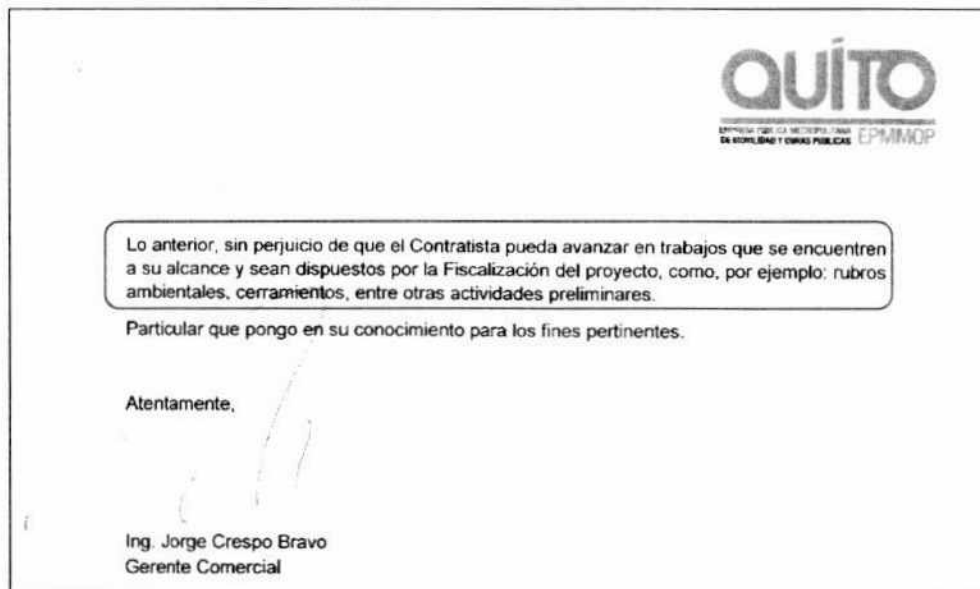


Imagen 1. Posibles trabajos a ejecutarse durante suspensión del plazo contractual Oficio 437-GC.

Con este antecedente, y una vez que se contó con la Autorización por parte del INPC para efectuar el Monitoreo Arqueológico de la Fase I, de las excavaciones y movimientos de tierras de las Estaciones Ofelia, Colinas del Norte, y las pilonas 1, 2, 18 y 19, y de acuerdo a lo autorizado por parte de la Fiscalización del proyecto, se han desarrollado las siguientes actividades preliminares hasta la presente fecha:

Estación Colinas del Norte	
Referencia	Descripción
a)	Derrocamiento de estructuras existentes.
b)	Desmontaje de estructura metálica existente.
c)	Peinado y estabilización de talud.
d)	Replanteo y nivelación de cimentación profunda (pilas prebarrenadas).
e)	Verificación de esfuerzos admisibles del suelo mediante pruebas de campo SPT.
f)	Excavación de cimentación profunda – 33 pilas (24 edificación, 7 cápsula tecnológica, 2 pilona 18).
g)	Figurado y Armado de acero de refuerzo de pilas.
h)	Izaje y nivelación de armadura de refuerzo de pilas.
i)	Fundición de 33 pilas prebarrenadas.
j)	Toma de muestras de testigos, para verificación de resistencia del hormigón usado en las 33 pilas prebarrenadas.
k)	Excavación de cimentación superficial (plintos combinados).
l)	Fundición de replantillo en cimentación superficial.
m)	Armado y figurado de acero de refuerzo de cimentación superficial.
n)	Armado y figurado de pedestales.

Tabla10. Actividades ejecutadas durante período de suspensión del plazo contractual Estaciones Colinas.

Anexos fotográficos

- a) Derrocamiento de estructuras existentes.





b) Desmontaje de estructura metálica existente.



c) Peinado y estabilización de talud.





- d) Replanteo y nivelación de cimentación profunda (pilas prebarrenadas).



- e) Verificación de esfuerzos admisibles del suelo mediante pruebas de campo SPT.

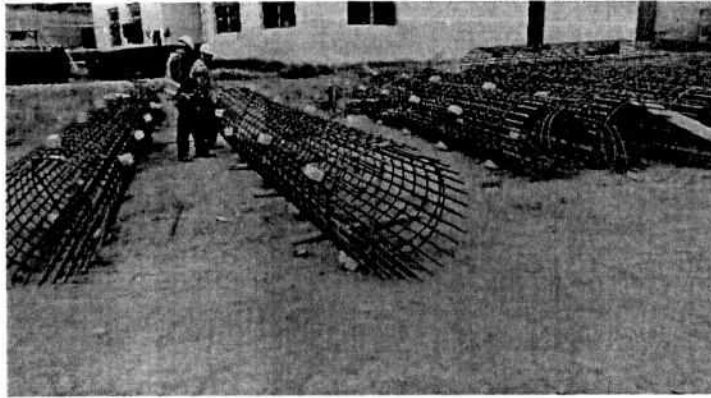


- f) Excavación de cimentación profunda - 33 pilas (24 edificación, 7 cápsula tecnológica, 2 pilona 18).

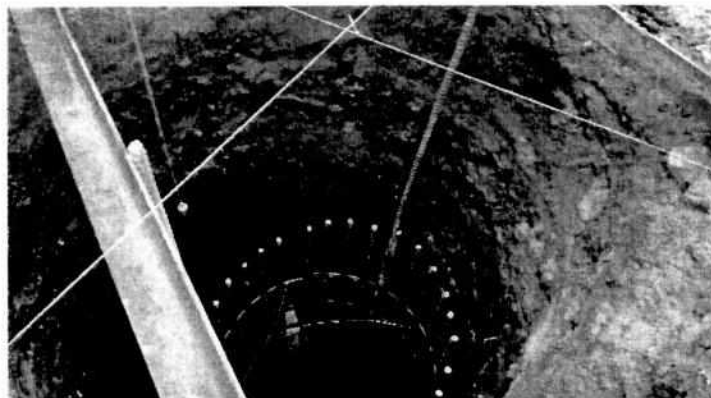
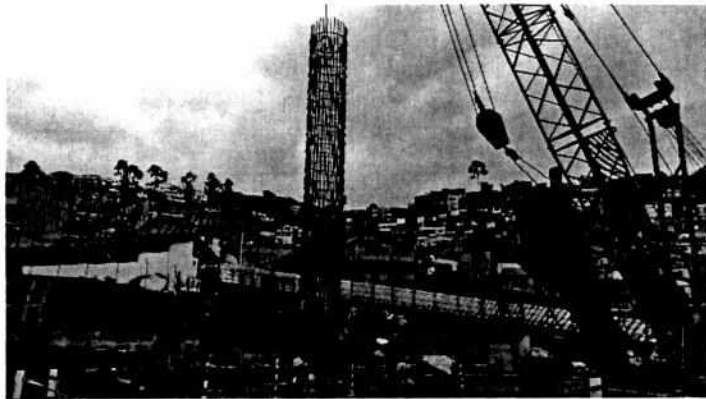


g) Figurado y Armado de acero de refuerzo de pilas.



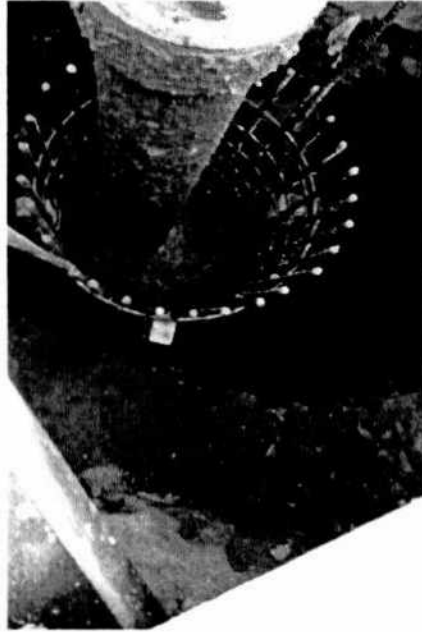


h) Izaje y nivelación de armadura de refuerzo de pilas.

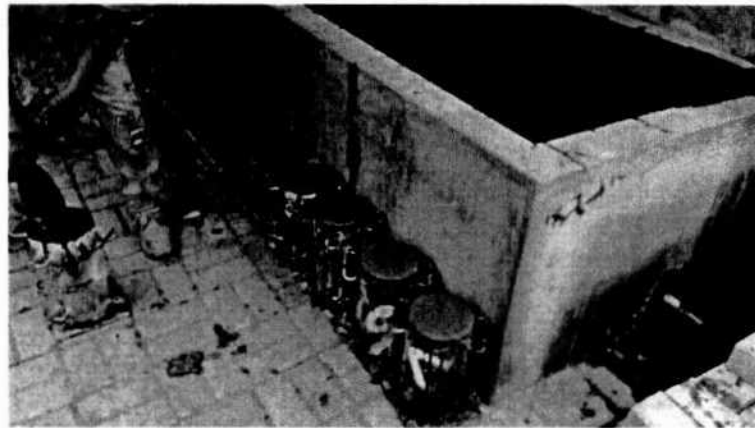


i) Fundición de 33 pilas prebarrenadas.





- j) Toma de muestras de testigos, para verificación de resistencia del hormigón usado en las 33 pilas prebarrenadas.



- k) Excavación de cimentación superficial (plintos combinados).



- l) Fundición de replantillo en cimentación superficial.



m) Armado y figurado de acero de refuerzo de cimentación superficial.



n) Armado y figurado de pedestales.



Estación Ofelia	
Referencia	Descripción
a)	Derrocamiento de muro existente.
b)	Picado y levantamiento de carpeta asfáltica.
c)	Reubicación de árboles existentes.
d)	Replanteo y nivelación de muros y cimentación.
e)	Excavación a máquina de muros perimetrales.
f)	Excavación manual de plintos.
g)	Fundición de replantillo en plintos.
h)	Armado y figurado de pedestales.

Tabla 11. Actividades ejecutadas durante período de suspensión del plazo contractual Estaciones Ofelia.

Anexos fotográficos

- a) Derrocamiento de muro existente.



- b) Picado y levantamiento de carpeta asfáltica.



c) Reubicación de árboles existentes.



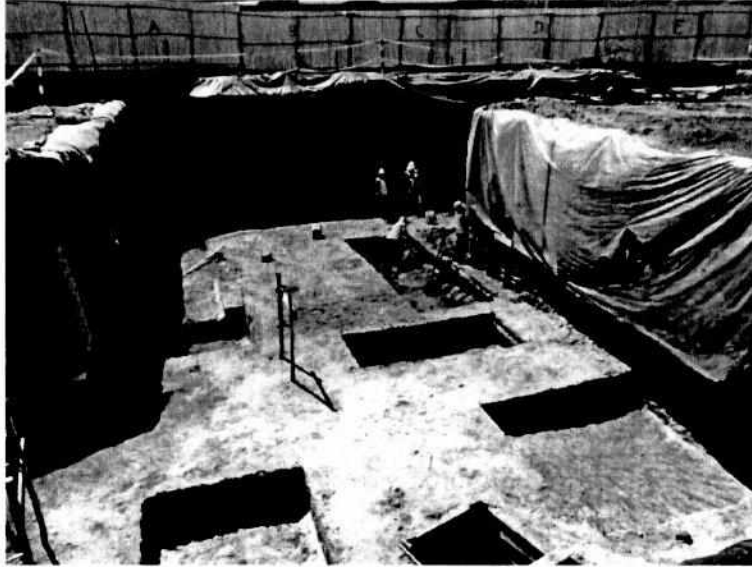
d) Replanteo y nivelación de muros y cimentación.



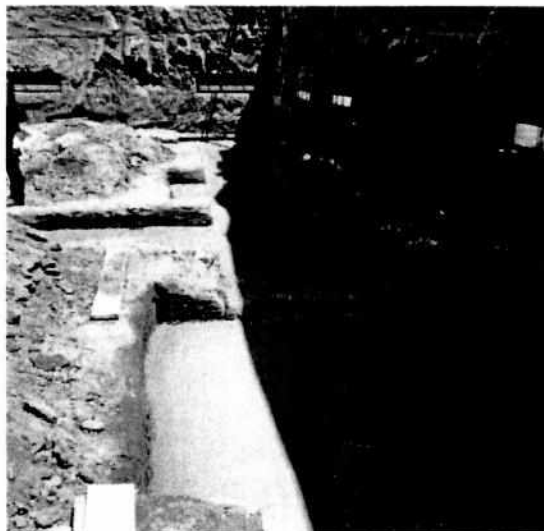
e) Excavación a máquina de muros perimetrales.



f) Excavación manual de plintos.



g) Fundición de replantillo en plintos.



h) Armado y figurado de pedestales.



7 Procedimiento expropiatorio

La Gerencia Jurídica de la EPMMOP, en base a la información generada como parte de los "ESTUDIOS COMPLEMENTARIOS PARA EL DETALLE DE INGENIERÍAS DE LA LÍNEA ROLDÓS - OFELIA", ha realizado el proceso expropiatorio de los inmuebles necesarios para la construcción de la infraestructura del proyecto, en coordinación con la Administración Zonal La Delicia. De conformidad con la información contenida en el Memorando No. 0015-EXP de 12 de enero de 2018, el estado de las expropiaciones se encuentra de la siguiente manera:

- ❖ El proyecto requiere de 34 predios privados, de los cuales 27 son expropiaciones totales y 7 parciales.
- ❖ De los 34 predios mencionados, 22 se encuentran liberados legal y físicamente.
- ❖ Se encuentran 12 predios que se encuentran en proceso de liberación.

A continuación, se detallan los 22 predios que se encuentran liberados completamente:

Ficha	Propietario	Predio
7	Barrionuevo Carmen Cecilia	Propiedad horizontal
20	Acosta Vaca Marcia Janett	270072
23	Realpe Borja Fabiola Yesenia	592670
26	Lopez Enríquez Rafael Arturo (Herederos)	402484
27	Lopez Enríquez Rafael Arturo (Herederos)	402488
28	Lopez Enríquez Rafael Arturo (Herederos)	403121
29	Lopez Enríquez Rafael Arturo (Herederos)	403117
30	Lopez Enríquez Rafael Arturo (Herederos)	403114
31	Lopez Enríquez Rafael Arturo (Herederos)	403110
32	Lopez Enríquez Rafael Arturo (Herederos)	403106

33	Lopez Enriquez Rafael Arturo (Herederos)	402476
34	Lopez Enriquez Rafael Arturo (Herederos)	402479
37	Calo Chicaiza Rosa Beatriz	310971
38	Ortiz Armijos Celia Marina	310741
39	Lopez Cevallos Luz María Irene	311068
40	Molina Nieto Carmen Sofia	310004
41	Landázuri Teca Blanca Noemi	309801
42	Guevara Pérez Erika Patricia	309799
43	Cooperativa de Vivienda Camino a la Libertad	3568458
44	Tuqueres Salas Laura Elena	3568424
50	Isama Terán Lola María	354774
54	Farinango Tasipanta Jorge Rubén	3027665

Tabla12. Predios liberados legal y físicamente.

8 Socialización del Proyecto

El Proyecto Quitocables ha sido socializado mediante diferentes medios de comunicación, de acuerdo a lo que se detalla a continuación: (Adjunto 1 CD, con información de respaldo)

Resumen de actividades de Socialización QC
Publicación de videos en redes sociales.
Apoyo masivo al proyecto, 3 reuniones de respaldo.
14 reuniones de socialización con los moradores de la zona de influencia.
8 reuniones de socialización con los dirigentes de barrios de la zona de influencia.
15 publicaciones en medios de prensa escrita.
Entrega de más de 2000 flyers e invitaciones a reuniones de socialización

Tabla13. Actividades de socialización.

La Alcaldía del DMQ, a través de la EPMMOP, organizó jornadas de socialización del proyecto con los dirigentes de barrios ubicados en el noroccidente de Quito, con el fin de dar a conocer el avance del proyecto, así como también los beneficios que éste brindará a sus usuarios.

Estas socializaciones se llevaron a cabo en el mes de noviembre de acuerdo a lo detallado en la tabla 13, las mismas que se desarrollaron mediante una explicación mediante diapositivas y posteriormente la visita a la Estación Colinas, en donde se evidenció los trabajos ejecutados.

Socialización – Visita de Obra Estación Colinas del Norte
Fecha:
Martes, 14 de noviembre de 2017
Miércoles, 15 de noviembre de 2017
Jueves, 16 de noviembre de 2017
Martes, 21 de noviembre de 2017

Tabla14. Fechas socializaciones.

9 Conclusiones

- ❖ De acuerdo a las actividades descritas en el presente informe, el porcentaje de avance ejecutado aproximado es del 0,50 %.
- ❖ A la presente fecha aún se encuentra suspendido el plazo contractual, sin embargo, la Contratista de obra puede avanzar en actividades preliminares que sean autorizadas por parte de la Fiscalización en concordancia con lo que indica el oficio 437-GC de 28 de abril de 2017.



Ing. Andrés Vallejo
Supervisor




Ing. Manuel Ochoa
Supervisor



Ing. Ángel Moyón
Supervisor



Ing. Yuri Rivas
Supervisor



Ing. Fernando Llumiquinga
Supervisor




Ing. Segundo González
Supervisor



Arq. Jhonatan Bravo
Supervisor



Ab. Christian Villarruel
Asistencia Legal



Ab. Virginia Molina
Asistencia Legal



Ing. Darío Cabrera V.
Administrador del Contrato



**INFORME TECNICO “ACCESO A QUITO
DESDE LOS VALLES ORIENTALES Y
CONSTRUCCION DEL PUENTE GUAYASAMIN”**



Elaborado por : SUPERVISORES PROYECTO SVG

GERENCIA COMERCIAL DPPP

Marzo 2018

Contenido

1.	RESUMEN EJECUTIVO	2
2.	ANTECEDENTES	5
2.1	CONVENIO COLEGIOS DE ARQUITECTOS DEL ECUADOR (CAE)	5
2.2	ESTUDIOS.....	6
2.2.1	<i>Revisión de Estudios</i>	6
2.2.2	<i>Estado Actual de los Estudios</i>	7
2.2.2.1	<i>Mesas de Trabajo Revisión de Estudios</i>	10
2.2.2.2	<i>Nueva Estación de Peaje</i>	11
2.2.2.3	<i>Cronograma</i>	12
3.	SITUACIÓN ACTUAL POR FASE DEL PROYECTO	14
3.1	CONSTRUCCION	14
3.1.1.	RUBROS EJECUTADOS	14
3.2	OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO (O&M)	24
3.2.1	Levantamiento de la situación actual	24
3.2.2	Manual de Operación y Mantenimiento.....	25
3.2.3	Informes de Inspección y Actividades de Mantenimiento Ejecutadas	27
4.	OFICIOS DE INSISTENCIA REMITIDOS A CRBC	36
5.	HOJA DE RUTA.....	40

1. RESUMEN EJECUTIVO

PROYECTO	Acceso a Quito desde los Valles Orientales y Construcción del puente Guayasamín
CONTRATO	Alianza Estratégica constituida entre EPMMOP y CRBC el 4 de abril de 2016.
ACTIVIDADES	DESCRIPCIÓN
REVISIÓN DE ESTUDIOS	<p>En sesión de Comité de Gestión con fecha 17 de mayo de 2017, en el punto 2 del orden del día contenía “<i>Conocimiento de los estudios presentados a través de oficio 008-CRBC-EX, de 28 de abril de 2017, por el Apoderado General de CRBC</i>”, el Comité de Gestión resuelve acoger la moción presentada por el Gerente General EPMMOP, para que los estudios sean revisados y consensuados por los Socios de la Alianza Estratégica, en el término de 60 días.</p> <p>En sesión de Comité de Gestión con fecha 15 de agosto de 2017, se resuelve dar una prórroga de 60 días término para la terminación de la revisión de los estudios con fecha límite plazo el 7 de noviembre de 2017</p>
	<p>MESAS DE TRABAJO:</p> <p>Se han venido realizando mesas de trabajo para la revisión de cada área del estudio del proyecto desarrollado por China Road and Bridge Corporation -CRBC, a las que asistieron los profesionales contratados por la Gerencia de Estudios y Fiscalización (GEF) para realizar las revisiones, los consultores de CRBC que realizaron los estudios, y funcionarios de la Gerencia Comercial, encargada de la supervisión del proyecto.</p>
	<p>ENTREGA:</p> <p>En la última reunión del 21 de septiembre de 2017, en la cual se realizó un análisis de los avances de los estudios, CRBC se comprometió a entregar los estudios considerando las observaciones realizadas por la GEF, con fecha de 10 de octubre de 2017, a excepción del puente Guayasamín L= 480 m, este componente sigue a la espera de las contestaciones de los consultores en China, a las observaciones realizadas por la GEF.</p>
	<p>Con respecto a la Nueva Estación del Peaje, CRBC realizó la entrega del estudio indicado y se ha considerado las observaciones formuladas por la GEF el 22 de septiembre de 2017.</p>
	<p>Entrega de los estudios de la Nueva Estación de Peaje el 10 de octubre de 2017, la misma que fue remitida a la Gerencia de Estudios y Fiscalización - GEF</p> <p>La Gerencia de Estudios y Fiscalización con su equipo revisor, generó observaciones a los estudios definitivos las mismas que se remiten a CRBC mediante oficio N° 1121-GC-2017 de fecha 10 de noviembre de 2017.</p> <p>Luego de varias reuniones y a observaciones generadas por la GEF se solicita a CRBC se remita los estudios definitivos corregidos oficio N° 1228-GC-2017, de fecha 19 de diciembre de 2017.</p>
TEMAS PENDIENTES	CRBC, en reunión mantenida el 21 de septiembre de 2017, manifiesta que los estudios definitivos de la fase IV del proyecto, Plaza Argentina, serán

	entregados en 30 días a partir de esa fecha, compromiso que no fue cumplido.
	Entrega de los estudios corregidos del Puente Guayasamín con las observaciones realizadas por la GEF.
	Entrega de los estudios de la Plaza Argentina mediante oficio 0064-CRBC-EPMMOP de fecha 20 de octubre de 2017, se remite a la Gerencia de Estudios y Fiscalización para revisión, mediante memorando 1088-GC de 20 de octubre de 2017.
SUPERVISIÓN DEL PROYECTO	<p>Fase I: Prolongación de la Calle Boussingault Esta fase tiene un avance de construcción del 73.8%, y se encuentra en operación como una vía de cruce provisional al Túnel Guayasamín, para el servicio de la ciudadanía.</p> <p>Fase II: Construcción Puente Guayasamín, Restitución del trazado de la antigua vía desde Plaza Argentina hasta el puente y desde el puente hasta la salida del túnel Se encuentran vestigios arqueológicos, el Instituto Metropolitano de Patrimonio - IMP inicia el proceso de contratación Estudio de Prospección Arqueológica Intransitio Barrio Bolaños, con un plazo de 180 días contados a partir del 10 de agosto de 2017.</p> <p>Con oficio No. 3019, de 7 de septiembre de 2017, el IMP convoca a una reunión para el 12 de septiembre de 2017, en la cual se expuso la metodología de trabajo del proyecto de prospección arqueológica. En los dos primeros meses de ejecución del contrato arqueológico aproximadamente a mediados de noviembre de 2017, el IMP tendría información preliminar sobre la existencia de vestigios en el sector y si será necesaria la exploración más profunda.</p> <p>Con oficio No. IMP-2018-40 de fecha 9 de enero de 2018, el IMP remite informe de la primera fase del estudio de "Prospección Arqueológica Intransitio Barrio Bolaños, mismo que fue enviado a CRBC mediante oficio 83-GC de 24 de enero de 2018.</p>
	<p>OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO (O&M)</p> <p>Informes de Inspección y Actividades de Mantenimiento Ejecutadas Se solicita a todas las Unidades Técnicas y Administrativas de la EPMMOP, que hayan desarrollado actividades de mantenimiento en la infraestructura existente, enviar un detalle completo de los trabajos de mantenimiento ejecutados durante el periodo comprendido entre el inicio de la Alianza Estratégica (4 de abril de 2016 hasta el 31 junio 2017). Mismos que son requeridos por parte de la Contraloría General del Estado.</p>

		<p>En sesión de Comité de Gestión de 17 de mayo de 2017, se aprobó el Manual de Operación y Mantenimiento.</p> <p>Se designa de acuerdo a sus facultades a las Gerencias Técnicas que podrían llevar a cabo las inspecciones para calificar el Nivel de Servicio de cada uno de los segmentos del proyecto sobre la línea base levantada entre la EPMMOP y CRBC.</p> <p>Informes de Inspección y Actividades de Mantenimiento Ejecutadas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Túnel Guayasamín • Elementos de señalización y seguridad vial • Superficie asfáltica y sumideros • Ensayos para evaluación de pavimento <p>Organigrama de Coordinación General: Personal de supervisión de apoyo</p> <p>El Manual de O&M establece la Estructura de Gestión que tiene como organismo de definición de políticas y control de la ejecución contractual, al Comité de Gestión del Contrato. Gerencia General, designar las Unidades Técnicas y Administrativas de la EPMMOP que estarán a cargo de la supervisión de cada una de las siguientes áreas del proyecto (estudios, construcción, mantenimiento, operación y peaje).</p>
<p>INSISTENCIAS A CRBC</p>		<ul style="list-style-type: none"> ✓ Insistencia de adquisición de TAGS ✓ Justificación de la Inversión de CRBC en el proyecto. ✓ Insistencia colocación de elementos de seguridad y señalización vial “Barrera Jersey” ✓ Insistencia de entrega de Pólizas de Seguro componente (Boussigault) ✓ Insistencia Conservación y Manteniendo de las Obras existentes del Proyecto ✓ Insistencia transferencia para la operación, mantenimiento y conservación del proyecto Acceso a Quito desde los Valles Orientales y Construcción del Puente Guaysamín. ✓ Insistencia de entrega de Especificaciones Técnicas y Presupuesto ✓ Insistencia en Justificación del Segundo Puente. L=120 m.
<p>HOJA DE RUTA</p>		<p>Se propone una Hoja de Ruta para dar seguimiento a los temas pendientes del proyecto:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Revisión Manual de Operación y Mantenimiento (O&M) Proyecto Solución Vial Guayasamín. 2. Transmisión de observaciones por parte de las Gerencias responsables. 3. Informe de inspección.

2. ANTECEDENTES

Mediante sumilla inserta en memorando No. 961 con fecha 19 de septiembre de 2017, el Ing. Darío Cabrera, Gerente Comercial de la EPMMOP supervisor del contrato "ACCESO A QUITO DESDE LOS VALLES ORIENTALES Y CONSTRUCCION DEL PUENTE GUAYASAMIN", solicita un informe técnico, para dar cumplimiento a las resoluciones del Comité de Gestión, el cual indica que se realicen mesas de trabajo entre las áreas competentes de la EPMMOP y de CRBC, con el fin de tratar los temas pendientes de resolución para la correcta ejecución del proyecto.

El proyecto por fase de ejecución se programó en 4 fases, la Fase I, Prolongación de la Calle Bousingault, dentro de esta fase se ejecutaron los estudios definitivos y ejecución de obra.

La Fase de la Calle Boussingault fue ejecutada y supervisada, desde la elaboración de los estudios hasta la ejecución de la obra, realizando un control de calidad conforme a lo establecido en el Contrato de Alianza Estratégica Anexo B.

2.1 CONVENIO COLEGIOS DE ARQUITECTOS DEL ECUADOR (CAE)

El 14 de julio de 2016, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional entre el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito a través de la Secretaría de Territorio, Hábitat y Vivienda; Secretaría de Movilidad y el Colegio Arquitectos del Ecuador, sede provincial de Pichincha, el mismo que tiene por objeto "... articular y facilitar el proceso de dialogo ciudadano para la optimización de la Solución Vial Guayasamín en la fase de la Plaza Argentina".

Con este antecedente la Secretaría de Movilidad y la Secretaría de Territorio, Hábitat y Vivienda, mediante oficio Nro. SM-129/2017 de fecha 2 de febrero de 2017, emitieron los criterios y directrices para la Solución Guayasamín – Plaza Argentina, tomando como referencia el convenio suscrito con el CAE; mediante el cual dispuso a la EPMMOP continuar con los trámites técnicos, financieros y legales pertinentes.

A continuación, se presenta en orden cronológico los antecedentes del convenio con el CAE.

TABLA 1 ANTECEDENTES CONVENIO CAE

Asunto	Descripción	Documento
Convenio de Cooperación Interinstitucional	Convenio entre las Secretarías de Territorio, Hábitat y Vivienda, de Movilidad y el Colegio de Arquitectos del Ecuador Provincia de Pichincha CAE-P junto con el Sr. Alcalde como testigo de Honor, con el objeto de articular y facilitar el proceso de diálogo ciudadano para la optimización del proyecto.	Oficio No. 3072-STHV (14/07/2016)
Criterios y Directrices Solución Guayasamín	Coordinar con la EPMMOP los términos y condiciones técnicas financieras y el cronograma, que permita dar viabilidad a la solución alternativa.	Oficio No. 129-SM (02/02/2017)
Documentación Intervención Plaza Argentina	Se remite documento Memoria de Diseño Arquitectónico y Paisajístico.	Oficio No. 406-GG-GC (14/02/2017)

Actas de Comité de Gestión al Aliado Estratégico	Se remite actas de Comité de Gestión con documentos anexos.	Oficio No. 903-GG-GC (29/03/2017)
--	---	--------------------------------------

En atención a estos requerimientos en la Sesión del Comité de Gestión en Acta No. 3 de marzo de 2017, se resuelve que CRBC ejecute los diseños definitivos para la Plaza Argentina, con el objeto de determinar la viabilidad técnica/económica de la alternativa requerida por las Secretarías. Y CRBC se compromete a entregar los Diseños Definitivos del proyecto.

2.2 ESTUDIOS

El 13 de junio de 2016, se remite por parte de CRBC los estudios definitivos del componente prolongación de la Calle Boussingault, los mismos que fueron presentados al Comité de Gestión y fueron aprobados con fecha 20 de julio de 2016, para lo cual se presenta el informe técnico de la Calle Boussingault.

La fase 2, se complementa con el proyecto planteado para la Plaza Argentina, dentro de esta fase se encuentra la Rehabilitación de la Vía Antigua hasta la Salida del Túnel Guayasamín, salvando una Luz mediante un Puente de L = 480 m.

Continuando con la fase 3, misma que está comprendida desde la salida del Túnel hasta el intercambiador Simón Bolívar, para desarrollar este proyecto es necesario en ciertos sectores, ampliar la vía mediante muros, mismos que sería anclados para evitar cortes de taludes que pueden llegar a desestabilizarse.

La fase 4 contempla la eliminación del paso elevado, la integración del sistema de transporte público a través de paradas de bus del corredor Quinche-Tumbaco-Quito, las mismas que se incorpora en la trayectoria del paso deprimido ubicado abajo del centro de la Plaza Argentina; además, la preservación y mantenimiento de esta plaza incluye árboles patrimoniales y regeneración urbana creando conexiones y pasos peatonales a nivel de calle, incrementos de aceras y ubicación de mobiliario urbano, para generar un espacio agradable para el usuario.

Además, se requirió ajustes adicionales en el estudio del drenaje y la construcción de dos colectores en el norte de Quito, cuya construcción estaba prevista, de manera que se alivie la descarga del colector Ñaquito, que es parte del proyecto. En este marco, es importante señalar que el pasado invierno demostró que las capacidades del colector Ñaquito son muy limitadas, por lo que, conjuntamente con la empresa de agua potable y saneamiento EPMAPS, se ha determinado la necesidad de construir un nuevo tramo del colector, que implicará un nuevo túnel de aproximadamente 1,5 kilómetros. No construir esta obra pondría en riesgo el sistema de alcantarillado del sector –Plaza Argentina- así como la ejecución de la Solución Vial.

Estos cambios requieren la realización de nuevos estudios, por lo que la fase de ejecución y análisis de estudios se ha prolongado, el Comité de Gestión resuelve que se deberá realizar los diseños definitivos tomando en cuenta estas directrices.

2.2.1 Revisión de Estudios

En sesión de Comité de Gestión con fecha 17 de mayo de 2017, la empresa CRBC somete a consideración los estudios detallados en el oficio Nro. 0008-CRBC-EX, de 28

de abril de 2017 y se resuelve que debido a la magnitud de los estudios ejecutados por el Aliado Estratégico CRBC de acuerdo con la asignación de riesgos y sean revisados por el equipo de la EPMMOP, previo a emitir una aprobación conforme los términos del contrato de Alianza Estratégica, realice un análisis de los estudios entregados y emita observaciones y recomendaciones de haberlas, para que una vez solventadas las mismas, regrese a conocimiento del Comité de Gestión, para los fines contractualmente establecidos. En tal sentido, se dispone que la revisión de los estudios se efectúe en un término de sesenta (60) días, culminado el 7 de noviembre del presente año

Con memo No. 1331-GEF, la Gerencia de Estudios y Fiscalización de la EPMMOP, informa el inicio de las revisiones de los estudios del proyecto "Acceso a Quito desde los Valles Orientales y Construcción del Puente Guayasamín", con los profesionales contratados específicamente para este fin, quienes iniciaron sus labores el día lunes 3 de julio de 2017.

En sesión de Comité de Gestión con fecha 15 de agosto de 2017, se decide que la revisión se lo realizara mediante mesas de trabajo, juntando los especialistas del Equipo revisor contratados por la GEF y los Especialistas que realizaron y ejecutaron los estudios para CRBC.

2.2.2 Estado Actual de los Estudios

Descripción del Contrato	Presenta	No Presenta	Observaciones
Memoria de Diseño	x		
Planos detallados conforme los formatos establecidos	x		
Especificaciones Especiales	x		Mediante oficios N° 466-GC , N°1048-GC-2017 y 1119-GC-2017, de fechas 11 de mayo de 2017, 11 de octubre de 2017, 31 de octubre de 2017, N° 1227-GC-2017 de fecha 5 de diciembre de 2017.; respectivamente se solicita presupuesto y especificaciones técnicas en función de los diseños definitivos para todo el proyecto.
Cantidades estimadas de ejecución		x	
Presupuesto obtenido de los diseños definitivos		x	

Fase	Estudios Presentados		Estado Actual
Diseño de la Calle Boussingault – Fase I	Estudio geotécnico para estabilidad de taludes	✓	Estudios definitivos puestos a consideración del comité de gestión
	Drenaje menor de la rampa de acceso	✓	
	Diseño del pavimento	✓	
	Diseño geométrico de la vía	✓	
	Diseño de movimiento de tierras	✓	
	Señalización vertical y horizontal	✓	
	Diseño estructural de colectores.	✓	
Diseño Rehabilitación	Estudio geológico (vía y puente)	✓	CRBC Remite estudios mediante oficio No 0008-CRBC-EX, fecha 28 de abril 2017
	Informes de Conteos de Tráfico	✓	
	Topografía del trazado	✓	
	Diseño geométrico de la vía	✓	
	Informe de Iluminación	✓	

	Informe geotécnico perforaciones km 0+00 - km 3+049.096 (puente)	✓	Mediante oficios 0444-GC, 0445-GC y 0441-GC de fecha 8 de mayo de 2017, se remite a las Gerencias GEF, GOP y GP para su revisión.
	Diseño geométrico de la vía	✓	
	Informe de drenaje vial km 0+000-km 3+049.096	✓	Se remite a CRBC observaciones de GP, con oficio 0615-GC de fecha 23 de junio de 2017.
	Informe rehabilitación de estructura de pavimento	✓	
	Informe recubrimiento de taludes km 0+000-km3+049.096	✓	Se solicita a CRBC los diseños de la estación de Peaje mediante oficio 0674-GC-2017 de fecha 7 de julio de 2017.
	Informe fuente de materiales	✓	
	Señalización vertical y horizontal	✓	Mediante oficio N° 0904-GC-2017 de fecha 8 de septiembre de 2017.
	Informe de movimiento de tierras	✓	
	Informe de arbolado urbano	✓	Insistencia de correcciones con oficio 0965-GC-2017 de fecha 19 de septiembre de 2017.
	Manual de seguridad y salud	✓	
	Plan de manejo ambiental fase II	✓	Avance de Revisión 0981-GC-2017 de fecha 25 de septiembre de 2017.
	Informe de mantenimiento periódico y rutinario de la estructura del pavimento	✓	
	Informe geotécnico taludes km 0+000-km 3+049.096	✓	Entrega preliminar Plaza Argentina con oficio 0064-CRBC-EPMMOP de fecha 19 de octubre de 2017.
	Informe de cantidades	✓	
	Informe escombrera	✓	Entrega de revisión de estudios Nueva Estación de Peaje corregido oficio N° 1114-GC, de fecha 31 de octubre de 2017.
	Juego de planos	✓	
	Informe final de riesgo sísmico	✓	Insistencia de Presupuesto y Especificaciones Técnicas oficio N° 1119-GC-2017, de fecha 31 de octubre de 2017.
	Informe de estudio geofísico y de mecánica de suelos puente Guayasamin	✓	
	Informe nacionalización del puente Guayasamin	✓	Entrega Respuesta a las observaciones con oficio 0067-CRBC-EPMMOP de fecha 10 de noviembre de 2017.
	Análisis de fuerzas sísmicas	✓	
	Juego de planos puente Guayasamin	✓	Se envía a GEF oficio N°1179-GC, de fecha 20 de noviembre de 2017.
	análisis numérico de parámetros de viento y cargas estáticas para el puente Guayasamin	✓	
Diseño Ampliación Interoceánica y Peaje - Fase III	Estudio geológico (vía)	✓	Se remite revisión de estudios ambientales con oficio N° 1158-GC-2017 de fecha 13 noviembre de 2017.
	Topografía del trazado	✓	
	Diseño geométrico de la vía	✓	
	Informe de Iluminación	✓	
	Señalización vertical y horizontal	✓	
	Informe de diseño estructural de muros en vía tramos 1,2 y 4	✓	
	Informe geotécnico perforaciones km 0+00 - km 3+049.096 (muros)	✓	
	informe de drenaje vial km 0+000-km 3+049.096	✓	
	Informe de muros anclados - vías	✓	
	Informe rehabilitación de estructura de pavimento	✓	
	Informe recubrimiento de taludes km 0+000-km3+049.096	✓	

	Informe fuente de materiales	✓	Se remite observaciones generadas por la GEF con oficio N° 1121-GC-2017 de fecha 10 de noviembre de 2017. Solicitud de estudios oficio N° 1228-GC-2017, de fecha 19 de diciembre de 2017.
	Señalización vertical y horizontal	✓	
	Informe de movimiento de tierras	✓	
	Informe de arbolado urbano	✓	
	Manual de seguridad y salud	✓	
	Plan de manejo ambiental fase III	✓	
	Informe de mantenimiento periódico y rutinario de la estructura del pavimento	✓	
	Informe geotécnico taludes km 0+000-km 3+049.096	✓	
	Informe de cantidades	✓	
	Informe escombrera	✓	
	Juego de planos	✓	
	Informe final de riesgo sísmico	✓	
	Nueva Estación de Peaje	✓	
	Expropiaciones (estudio parcial)	✓	
Diseño Geométrico Plaza Argentina y Pasos inferiores - Fase IV	Estudio geométrico de rampas	✓	
	Micro simulación y análisis de capacidad soluciones viales plaza argentina	✓	
	Informe de Iluminación	✓	
	Informe geofísico perforaciones plaza argentina	✓	
	Informe de agua potable	✓	
	Informe de alternativas de drenaje plaza argentina	✓	
	Informe de diseño estructural de ampliación rampa k	✓	
	Informe de diseño estructural de muros de intercambiadores	✓	
	Informe rehabilitación de estructura de pavimento	✓	
	Informe de estructura subterránea	✓	
	Informe fuente de materiales	✓	
	Informe expropiaciones	✓	
	Señalización vertical y horizontal	✓	
	Informe de movimiento de tierras	✓	
	Informe de arbolado urbano	✓	
Manual de seguridad y salud	✓		
Informe de mantenimiento periódico y rutinario de la estructura del pavimento	✓		
Informe de cantidades	✓		
Juego de planos	✓		
Informe final de riesgo sísmico	✓		

Se ha elaborado un gráfico donde se exponen las diferentes entregas realizadas, observaciones y fechas de entrega programadas en relación al avance de los estudios desarrollados:

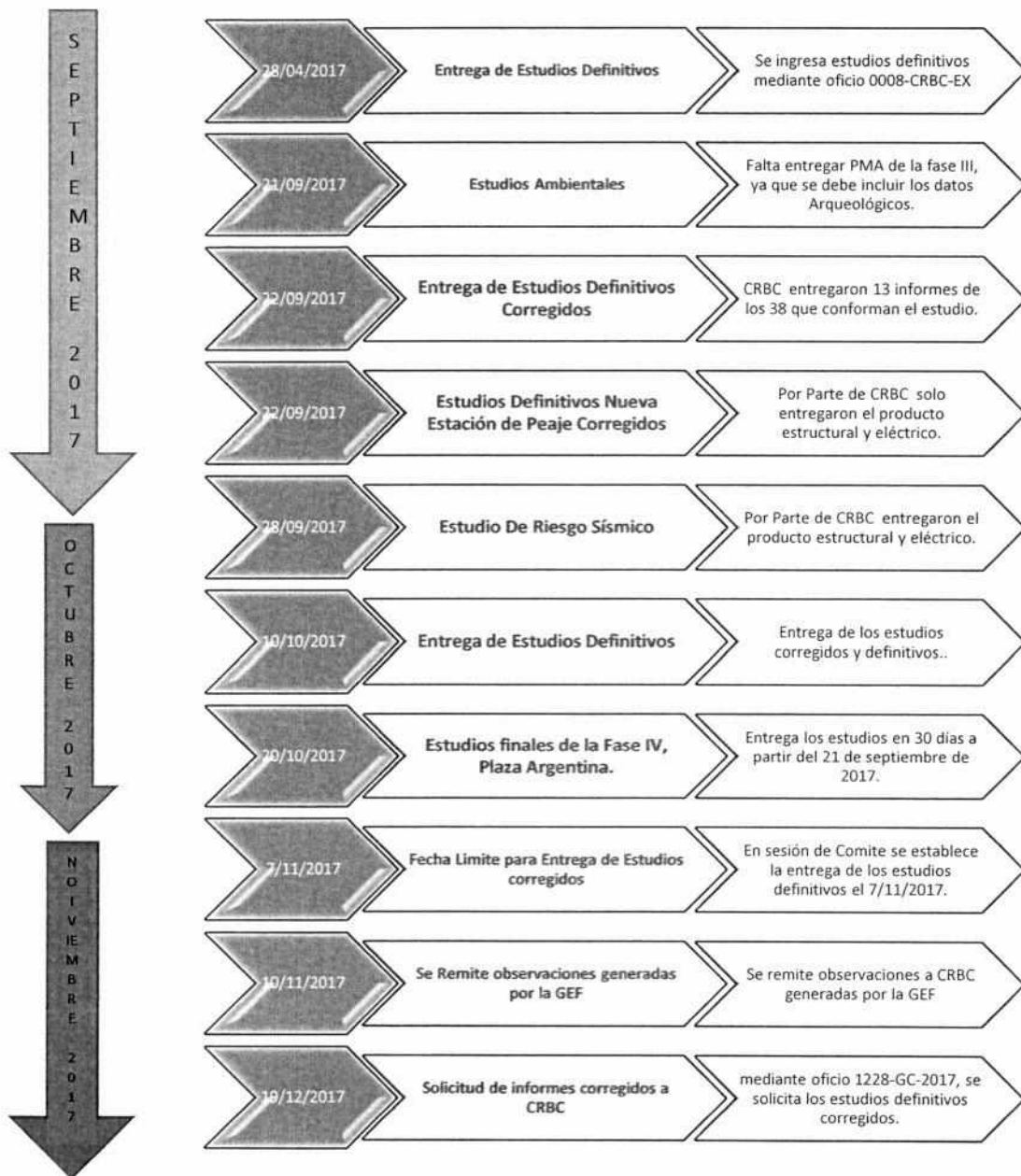


ILUSTRACIÓN 1 ESTADO DE LOS ESTUDIOS

2.2.2.1 Mesas de Trabajo Revisión de Estudios

Se han realizado mesas de trabajo para la revisión de cada área de estudio del proyecto, a las mismas que asistieron los profesionales contratados por la Gerencia de Estudios y Fiscalización (GEF) para realizar las revisiones, los consultores de CRBC que realizaron los estudios, y funcionarios de la Gerencia Comercial, encargada de la supervisión del proyecto, mediante pares entre los diferentes técnicos especialistas.

En la siguiente tabla se describen las fechas y los temas que se trataron en las diferentes mesas de trabajo llevadas a cabo:

Mesas de trabajo	
Fechas	Temas tratados
25/05/2017	Análisis y Estado de los estudios en general
19-07-2017	Caminos Provisionales proyecto
20-07-2017	Revisión de estudios del proyecto
28-07-2017	Análisis y estado de los estudios de peligrosidad sísmica
07-08-2017	Estabilidad de taludes, revestimiento de taludes y muros anclados
09-08-2017	Drenaje vial .
14-08-2017	Revisión de estudios Geotécnicos Plaza Argentina
16-08-2017	Visita de Campo Drenaje Vial.
18-08-2017	Micro simulación y tráfico.
04-08-2017	Estudios Nueva Estación de Peaje
21-09-2017	Revisión de Estudios de la Nueva Estación de Peaje
21-09-2017	Avance de las revisión de Estudios.

2.2.2.2 Nueva Estación de Peaje

En el Alcance de las Obras Nuevas a cargo de CRBC que forma parte del contrato de Alianza Estratégica, se ha determinado la reubicación y construcción de una nueva Estación de Peaje

La consultora encargada del estudio de la nueva estación del Peaje, se comprometió a incorporar las observaciones formuladas por parte de la Gerencia de Estudios y Fiscalización de la EPMMOP, mismas que fueron realizadas para los diferentes componentes.

Los componentes de diseño Vial, Geotecnia, Pavimentos, hidrosanitarios y topografía no han sido entregados para el área de influencia del proyecto.

El consultor el día 22 de septiembre de 2017 realiza la entrega de los siguientes componentes:

- Memoria de cálculo estructural caseta de peaje.
- Memoria de cálculo estructural edificio administrativo.
- Correcciones edificio Administrativo.
- Trabajos de Campo Suelos.

Afectaciones a considerar de la ubicación de la Nueva estación de Peaje:

- La Planta de Asfalto de la EPMMOP se ve afectada por la implantación de la nueva estación de Peaje.
- La Planta de Asfalto estaría afectada en el sector de la trituradora, planta, almacenamiento y oficinas.
Mediante memorando Nro. 1061-GC de 17 de octubre de 2017, se remitió en archivo digital a la GOP y GP, los informes de la Nueva Estación de Peaje entregados por CRBC.
- La EPMMOP, por medio de la Gerencia de Planificación actualmente está renovando la Licencia Ambiental. Y como actualmente se implanta la Nueva estación de Peaje se deberá realizar un Plan de Cierre de la Planta de Asfalto de la EPMMOP.
- La GOP manifiesta que no tienen recursos ni espacio suficiente para remover e instalar nuevamente la planta de Asfalto.

2.2.2.3 Cronograma

En la última reunión mantenida en la cual se hizo un análisis de los avances de los estudios, CRBC ofreció entregar los estudios incluidas las revisiones, el 10 de octubre de 2017, con excepción del puente Guayasamín L= 480 m, este componente sigue a la espera de las contestaciones de los consultores en China, a las observaciones realizadas por la GEF, desde el 19 de diciembre de 2017.

El aliado estratégico no ha entregado el presupuesto y las especificaciones técnicas, se ha solicitado mediante oficio 1088-GC de 20 de octubre de 2017.

El equipo revisor de la EPMMOP, entrega observaciones las mismas que se remiten al Aliado Estratégico mediante oficio N°1050-GC-2017 de fecha 11 de octubre de 2017.

En este sentido, se ha establecido el siguiente cronograma de estudios con la finalidad de verificar el avance de los mismos:

CRONOGRAMA ENTREGA DE ESTUDIOS

Fase	Estudios Presentados	Estado Actual	M-1	M-2	M-3	M-4	M-5	M-6	M-7	M-8	M-9	M-10	M-11	M-12	M-13	M-14	M-15	M-16	M-17	M-18	M-19	M-20	M-21	M-22	M-23	M-24	M-25	M-26	M-27	M-28
Diseño de la Calle Bouslingault - Fase I	Presentación de Estudio Según Contrato	04/04/2016																												
	Fecha Presentada por CRBC a la EPAMNOP	13/07/2016																												
Diseño Rehabilitación Intersección y Puente - Fase II	Presentación de Estudio Según Contrato	04/07/2016																												
	Fecha Presentada por CRBC a la EPAMNOP	28/04/17																												
Diseño Ampliación Intersección y Peaje - Fase III	Presentación de Estudio Según Contrato	04/07/2016																												
	Fecha Presentada por CRBC a la EPAMNOP	28/04/17																												
Nueva Estación de Peaje	Presentación de Estudio Según Contrato	04/07/2016																												
	Fecha Presentada por CRBC a la EPAMNOP	16/08/17																												
Diseño Geométrico Plaza Argentina y Pasos Inferiores - Fase IV	Presentación de Estudio Según Contrato	04/07/2016																												
	Fecha Presentada por CRBC a la EPAMNOP	28/04/17																												

Nota: A la fecha CRBC esta corrigiendo las observaciones formuladas por la GEF de la EPMMOP, oficina remitido 981-GC-2017-25, de septiembre de 2017

ILUSTRACIÓN 2 CRONOGRAMA ENTREGA ESTUDIOS

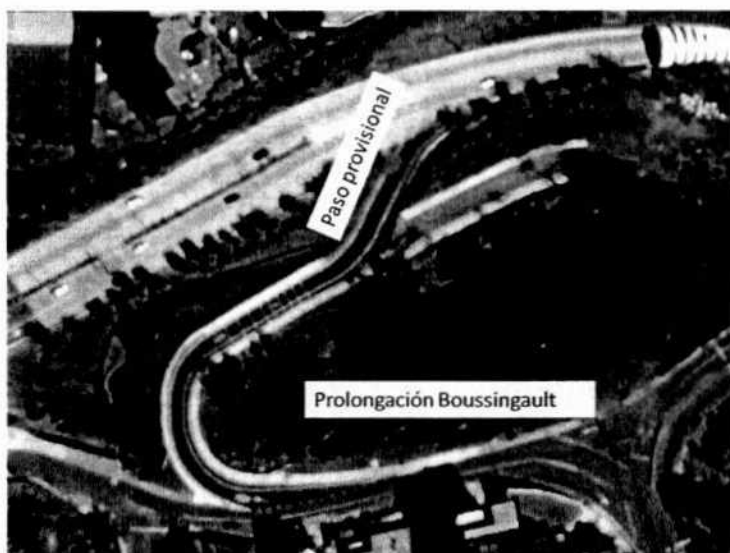
3. SITUACIÓN ACTUAL POR FASE DEL PROYECTO

3.1 CONSTRUCCION

Fase I: Prolongación de la Calle Boussingault

Esta fase cuenta con los estudios completos de ingeniería de detalle, los cuales fueron entregados por CRBC mediante oficio No. 0036-CRBC-EPMMOP de 13 julio de 2016, aprobados en sus competencias por la EPMAPS y EEQ.

- La prolongación de la Calle Boussingault tiene una longitud de 285 m. que empata con el carril derecho de ingreso al puente Guayasamín.
- Esta fase tiene un avance del 73,80%, que actualmente cuenta con un paso provisional para empatar con el Túnel Guayasamín, con el objeto de atender las políticas de movilidad que se han implementado en el servicio del Túnel, contribuyendo en mayor grado en el descongestionamiento de la avenida seis de diciembre sentido sur-norte.
- La prolongación de la Calle Boussingault finaliza con el empate de la misma con la fase II del proyecto, es decir, la rehabilitación de la antigua vía a los Valles.



3.1.1. RUBROS EJECUTADOS

RUBRO	DESCRIPCIÓN				
OPERACIONES PRELIMINARES		Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Total
302-1	Desbroce, desbosque y limpieza	ha	0.56	\$ 4.860.00	\$ 2.721.60
S/N	Reubicación de postes y tendido eléctrico	u		\$ -	\$ -
MOVIMIENTO DE TIERRAS		Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Total
303-2(1)	Excavación sin clasificar	m3		\$ -	\$ -
303-2(2)	Excavación en suelo	m3	2.139.16	\$ 3.50	\$ 7.487.06
304-1(2)	Material de préstamo importado	m3	18.526.34	\$ 4.50	\$ 83.368.53
308-4(1)	Limpieza de derrumbes	m3	500.00	\$ 5.90	\$ 2.950.00
309-2(2)	Transporte de material de excavación (transporte libre 500 m)	m3-km	1.069.58	\$ -	\$ -

309-4(2)	Transporte de material de préstamo importado	m3/km	18,526.34	\$ 0.82	\$ 15,191.60
SN	Relleno compactado (terraplen)	m3	18,526.34	\$ 6.50	\$ 120,421.21
SN	Relleno compactado con material de excavación (zona lateral derecha del terraplen)	m3		\$ -	\$ -
PAVIMENTO		Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Total
403-1	Sub-base granular, clase 2	m3	760.16	\$ 16.45	\$ 12,504.63
403-1	Sub-base granular, clase 3; e=20 cm	m3	-	\$ -	\$ -
	Transporte de material de Sub-base clase 2	m3-km	23,760.00	\$ 0.36	\$ 8,553.60
404-5	Capa de base de hormigón asfáltico mezclado en planta clase 1 e=13 cm	m2	1,875.98	\$ 22.00	\$ 41,271.56
	Transporte de base de hormigón asfáltico	m3-km	8,779.58	\$ 0.36	\$ 3,160.65
404-5	Capa de base de hormigón asfáltico mezclado en planta clase 1 e=20 cm	m2	-	\$ -	\$ -
405-1(1)	Asfalto RC para imprimación (1.50 lt/m2)	lt	2,813.98	\$ 0.75	\$ 2,110.49
405-2(1)	Asfalto emulsionado para riego de adherencia (0.45 lt/m2)	lt	1,688.39	\$ 0.75	\$ 1,266.29
405-5	Capa de rodadura de hormigón asfáltico mezclado en planta e = 15 cm	m2	-	\$ -	\$ -
405-5	Capa de rodadura de hormigón asfáltico mezclado en planta e = 8 cm	m2	1,875.98	\$ 13.60	\$ 25,513.33
	Transporte de hormigón asfáltico	m3-km	5,402.82	\$ 0.36	\$ 1,945.02
DRENAJE		Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Total
	Replanteo y nivelación	m	-	\$ -	\$ -
	POZOS DE VISITA B1 Y B2		-	\$ -	\$ -
503-(2)	Hormigón estructural cemento portland fc=280 Kg/cm2 (Bajantes amortiguados salida alcantarillas)	m3	46.50	\$ 277.00	\$ 12,880.50
503-(6)e	Hormigón estructural cemento portland fc=180 Kg/cm2 (replantillos)	m3	1.38	\$ 140.00	\$ 193.20
609-5	Marcos, tapa y parrilla de hierro (nuevos) (tapas HF, D=50cm)	u	12.00	\$ 220.00	\$ 2,640.00
504-(1)	Acero de refuerzo en barras, fy=4200 Kg/cm2	Kg	22,320.00	\$ 1.95	\$ 43,524.00
307-2(1)	Excavación y relleno para estructuras	m3	81.36	\$ 14.00	\$ 1,139.04
	COLECTORES			\$ -	\$ -
609-(2)b	Construcción de pozos de revisión (2.0m < h = 4.0m); incluye tapa de hormigón	u	5.00	\$ 1,750.00	\$ 8,750.00
609-(1)c	Tubería de alcantarillado en plástico D=0.60 m.	m	76.15	\$ 122.00	\$ 9,290.30
604-(3A)b	Tubería PVC Diám = 20 cm para acople de estructuras-colector	m	12.00	\$ 21.00	\$ 252.00
604-(1A)a	Suministro y colocación tubería plástica Ø = 300 mm	m	8.00	\$ 40.00	\$ 320.00
307-2(1)	Excavación y relleno para estructuras	m3	749.98	\$ 14.00	\$ 10,499.72
	SUMIDEROS			\$ -	\$ -
	Sumidero Lateral Tipo T2			\$ -	\$ -
503 (2)c	Hormigón estructural de cemento Portland Clase B fc = 280 Kg/cm2 - (colector)	m3	5.59	\$ 350.00	\$ 1,956.50
503-(6)e	Hormigón estructural cemento portland fc=180 Kg/cm2 (replantillos)	m3	0.26	\$ 140.00	\$ 36.40
504-(1)	Acero de refuerzo en barras, fy=4200 Kg/cm2	Kg	111.84	\$ 1.95	\$ 218.09
609-5	Marcos, tapa y parrilla de hierro (nuevos) (tapas HF, D=50cm)	u	2.00	\$ 220.00	\$ 440.00
	Sumidero Lateral Tipo T4			\$ -	\$ -
503 (2)c	Hormigón estructural de cemento Portland Clase B fc = 280 Kg/cm2 - (colector)	m3	11.18	\$ 350.00	\$ 3,913.00

503-(6)e	Hormigón estructural cemento portland f'c=180 Kg/cm ² (replantillos)	m ³	1.04	\$ 140.00	\$ 145.60
504-(1)	Acero de refuerzo en barras, fy=4200 Kg/cm ²	Kg	223.00	\$ 1.95	\$ 434.85
609-5	Marcos, tapa y parrilla de hierro (nuevos) (tapas HF, D=50cm)	u	2.00	\$ 220.00	\$ 440.00
CUNETAS LATERALES				\$ -	\$ -
307-3(1)b	Excavación para cunetas laterales	m ³	57.40	\$ 3.65	\$ 209.51
503 (6) E	Hormigón no estructural de cemento Portland, Clase E, f'c = 180 Kg/cm ² - revestimiento para cunetas laterales	m ³	50.23	\$ 165.00	\$ 8,287.95
ESTRUCTURAS-COLECTOR		Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Total
302-1	Desbroce, desbosque y limpieza	ha		\$ -	\$ -
303-2(1)	Excavación sin clasificar	m ³		\$ -	\$ -
304-1(1)	Material de préstamo local	m ³		\$ -	\$ -
304-1(2)	Material de préstamo importado	m ³		\$ -	\$ -
503(1)	Hormigón estructural de cemento portland clase "A" f'c=600 kg/cm ² (mortero epoxico, (EPOCRETE) o similar incluye micro fibra sintetica de 2 mm e=4mm	m ³		\$ -	\$ -
503(2)	Hormigón estructural de cemento portland clase "E" f'c=180 kg/cm ² (replantillo)	m ³		\$ -	\$ -
503(2)	Hormigón estructural de cemento portland clase "B" f'c=240 kg/cm ² (alcantarillas) incluye juntas de construcción, cinta sika PVC O-10 o similar	m ³		\$ -	\$ -
503(2)	Hormigón estructural de cemento portland clase "B" f'c=240 kg/cm ² (pozos)	m ³		\$ -	\$ -
503(2)c	Hormigón estructural de cemento portland clase "B" f'c=280 kg/cm ² (colector)	m ³	50.10	\$ 350.00	\$ 17,535.00
503(6)e	Hormigón estructural de cemento portland clase "B" f'c=280 kg/cm ² (replantillo)	m ³	3.75	\$ 140.00	\$ 525.00
504(1)	Acero de refuerzo en barras fy=4200 kg/cm ² (alcantarillas)	kg	4,258.64	\$ 1.95	\$ 8,304.35
504(1)	Acero de refuerzo en barras fy=4200 kg/cm ² (pozos)	kg		\$ -	\$ -
504(2)	acero de refuerzo de malla de alambre 150 x 150 x 8 mm	m ²		\$ -	\$ -
805-(1)E	Junta de dilatación (tipo JEEN JJ2540VV	m		\$ -	\$ -
503-(7)E	Placas de neopreno dureza shore 60 (25 x 50 x 2600 mm)	u		\$ -	\$ -
OBRAS COMPLEMENTARIAS		Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Total
206(3)	Área encespada (parterre central y taludes)	m ²	3,746.00	\$ 3.50	\$ 13,111.00
503(5)	Hormigón Ciclópeo, Clase "F", f'c = 180 kg/cm ² (muro)	m ³	68.40	\$ 175.00	\$ 11,970.00
610-(1)	Bordillos de hormigón f'c = 180 kg/cm ² v = 0.116 m ³ /m	m	50.00	\$ 180.00	\$ 9,000.00
610-(2)	Aceras de hormigón	m ²	97.00	\$ 200.00	\$ 19,400.00
RUBROS ADICIONALES		Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Total
	Construcción de campamentos	m ²	50.00	\$ 140.00	\$ 7,000.00
	Cerramientos provisionales	m	400.00	\$ 25.00	\$ 10,000.00
	Remoción de Hormigón (aceras y bordillos)	m ³	100.00	\$ 45.00	\$ 4,500.00
	Letrinas portatiles	U/mes	8.00	\$ 124.00	\$ 992.00
	Pantallas LED	m	8.00	\$ 400.00	\$ 3,200.00
	Geomalla BX 1200	m ²	2,500.00	\$ 2.50	\$ 6,250.00
	Geotextil NT 1600	m ²	2,500.00	\$ 1.50	\$ 3,750.00
	Sub dren 200mm	m	90.00	\$ 25.00	\$ 2,250.00

Material filtrante (incluye transporte)	m3	81.00	\$ 22.00	\$ 1,782.00
Tubería de hormigón armado 1200 mm	m	20.00	\$ 610.00	\$ 12,200.00
Guardavía doble	m	480.00	\$ 75.00	\$ 36,000.00
Remoción de árboles	U	100.00	\$ 20.00	\$ 2,000.00
Tapas de hormigón para acceso maquinarias 0.81x1.00x0.20m (240 kg/cm2)	U	30.00	\$ 65.00	\$ 1,950.00

SUBTOTAL \$ 605,755.57

RUBROS COMPLEMENTARIOS	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Total
Excavación Manual para colectores	m3	33.88	\$ 40.34	\$ 1,366.72
Encofrado especial de madera para colectores	m2	204.29	\$ 26.70	\$ 5,454.54
Cinta PVC sika e=20 cm	m	16.14	\$ 19.68	\$ 317.64
Mortero epoxico 4 mm (epocrete o similar)	m2	108.17	\$ 44.06	\$ 4,765.97
Cinta Plastica de Seguridad	m	1203.80	\$ 1.15	\$ 1,384.37
Agua para control de polvo	m3	832.00	\$ 10.42	\$ 8,669.44
Encofrado / desencofrado metalico pozo de revision	m2	51.26	\$ 36.50	\$ 1,870.99

SUBTOTAL \$ 23,829.67

REMOCION, REUBICACION DE POSTES Y TENDIDO ELECTRICO		Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Total
RETIRO					
	Replanteo	U	1	\$ 55.51	\$ 55.51
	Transporte de poste hormigón existente de 12 m, 500 kg	U	3.00	\$ 140.83	\$ 422.49
	Excavación de huecos de poste de hormigón existente de 12 m, 500 kg	U	3.00	\$ 41.63	\$ 124.89
	Retiro de poste existente de hormigón de 12 m, 500 kg	U	3.00	\$ 70.42	\$ 211.26
	Retiro de estructuras existentes de AP y BV	U	5.00	\$ 13.87	\$ 69.35
	Retiro de conductor existente aereo de AP	U	5.00	\$ 41.63	\$ 208.15
	Retiro de tensores	U	2.00	\$ 41.63	\$ 83.26
	Retiro de luminaria existente de AP	U	5.00	\$ 27.76	\$ 138.80
	Retiro de conductor existente subteraneo de AP	U	5.00	\$ 41.63	\$ 208.15
CONSTRUCCION NUEVA					
	Transporte de poste hormigón existente de 12 m, 500 kg	U	1.00	\$ 342.58	\$ 342.58
	Excavación de huecos de poste de hormigón existente de 12 m, 500 kg	U	1.00	\$ 69.39	\$ 69.39
	Parada de postes de hormigon nuevo 12 m, 500 kg	U	1.00	\$ 120.66	\$ 120.66
	Instalación de estructuras nuevas de B.V.	U	1.00	\$ 63.76	\$ 63.76
	Armada de tensor a tierra	U	1.00	\$ 161.86	\$ 161.86
	Instalación de conductor existente de BV	U	1.00	\$ 49.36	\$ 49.36
	Luminaria vapor NA cerrada de 100 w completa	U	5.00	\$ 190.51	\$ 952.55
	Conductor TTU No.6 AWG incluye canalización subteranea	M	200.00	\$ 10.09	\$ 2,018.00
	Poste metalico de 6 m incluye brazo luminaria	U	5.00	\$ 339.39	\$ 1,696.95
	Pruebas	U	1.00	\$ 83.26	\$ 83.26

SUBTOTAL \$ 7,080.23

ILUMINACION	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Total
Red proyectada subterránea de alumbrado 2x6 TTU, incluye material, manguera, excavación y relleno	m	190.00	\$ 23.00	\$ 4,370.00

Poste metalico decorativo 12m con brazo metalico de 1.50m, 15 grados para red de alumbrado	u	7.00	\$ 850.00	\$ 5,950.00
Pozo de Bajo Voltaje Normalizado	u	6.00	\$ 250.00	\$ 1,500.00
Luminaria tipo cerrado para alumbrado publico, con lampara de vapor de sodio de alra presión, con control horario para operaci3n a doble potencia, con equipo de arranque, factor de potencia corregido, instalada en brazo metalico de 1.50m, 15 grados, adosado a poste metalico decorativo ornamental de 12 m.	u	7.00	\$ 420.00	\$ 2,940.00
Equipo de control autom3tico de alumbrado, con contactor bipolar y disyuntor bipolar, interruptor foto electrico incorporado	u	1.00	\$ 300.00	\$ 300.00

SUBTOTAL \$ 15,060.00

SEÑALIZACION		Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Total
Aluminio de 2 mm, vinyl grado 4, incluye poste para cimentacion, Chevron unidireccional 0,60x0,75	U	4.00	\$ 120.00	\$ 480.00	
Aluminio de 2 mm, vinyl grado 4, incluye poste para cimentacion, Ceda el paso 0,75x0,75	U	3.00	\$ 120.00	\$ 360.00	
Aluminio de 2 mm, vinyl grado 4, incluye poste para cimentacion, Delineador 0,40x1,00	U	1.00	\$ 136.00	\$ 136.00	
Aluminio de 2 mm, vinyl grado 4, incluye poste para cimentacion, Limite de velocidad 0,75x0,75	U	1.00	\$ 110.00	\$ 110.00	
Marcas de pavimento (pintura termoplastica) linea continua (ancho 0,15) amarilla	M	378.53	\$ 4.15	\$ 1,570.90	
Marcas de pavimento (pintura termoplastica) linea continua (ancho 0,15) amarilla	M	721.86	\$ 4.15	\$ 2,995.72	
Marcas de pavimento (pintura termoplastica) linea entrecortada (ancho 0,15) blanca	M	421.21	\$ 4.15	\$ 1,748.02	
Marcas de pavimento (flechas, letras, simbolos, etc.. Tipo termoplástica)	M2	6.04	\$ 42.00	\$ 253.68	
Flecha unidireccional	U	2.00	\$ 77.50	\$ 155.00	
MSP (Tachas) reflectivas unidireccional incluido pegamento epoxico (blancas) 0.13x0.10x0.018 m	U	136.22	\$ 3.95	\$ 538.07	
MSP (Tachas) reflectivas unidireccional incluido pegamento epoxico (amarillas) 0.13x0.10x0.018 m	U	22.00	\$ 3.95	\$ 86.90	
Pintura de señalamiento de tráfico: Sobre el bordillo de Hormig3n	M2	37.42	\$ 8.10	\$ 303.10	

SUBTOTAL \$ 8,737.39

ORNAMENTACION CALLE BOUSSINGAULT		Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Total
Especie ornamental Duranta	u	3,500.00	\$ 0.60	\$ 2,100.00	
Especie ornamental Begonia big	u	4,350.00	\$ 1.00	\$ 4,350.00	
Especie ornamental Escancel Blanco	u	2,800.00	\$ 0.30	\$ 840.00	
Especie ornamental Agapanto enano	u	1,776.00	\$ 0.80	\$ 1,420.80	

SUBTOTAL \$ 8,710.80

SEÑALIZACION ADICIONAL		Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Total
Flecha incorporacion de carril izquierda	u	1.00	\$ 233.75	\$ 233.75	
BTA's bandas transversales de alerta, blancas de 150mm de ancho y 10mm de espesor, demarcadas como lineas logaritmicas	ml	107.10	\$ 22.00	\$ 2,356.20	
Simbolo de velocidad máxima en preformados 2000x4800 cm	u	2.00	\$ 1,410.00	\$ 2,820.00	
Placa informativa 1.80x1.20	u	1.00	\$ 450.70	\$ 450.70	
Curva y contra curva 75x75	u	2.00	\$ 120.00	\$ 240.00	
Incorporaci3n de carril 75x75	u	1.00	\$ 120.00	\$ 120.00	

Limite de velocidad 75x75	u	1.00	\$ 136.00	\$ 136.00	
SUBTOTAL				\$ 6,356.65	
REPARACION DE ESCALINATAS		Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Total
	Repotenciación de pasamanos en tubo redondo pintado	m	257.00	\$ 10.00	\$ 2,570.00
	Tubo redondo para parantes verticales	m	8.00	\$ 12.00	\$ 96.00
	Arreglo de escalinata de concreto	u	1.00	\$ 300.00	\$ 300.00
SUBTOTAL				\$ 2,966.00	
TOTAL				\$ 678,496.30	

Dentro de los rubros ejecutados están incluidos obras complementarias que se fueron solicitando en el transcurso de la construcción, como son:

- **Reparación de escalinatas:** en la calle Boussingault, se encuentran unas escalinatas para que los peatones puedan subir y bajar, las que se encontraban en malas condiciones por lo que se solicitó su reparación, con el fin de dar una mejor imagen.





- **Señalización adicional:** Se realizó un recorrido en el cual se analizó la señalización vertical y horizontal instalada en la calle, y se solicitó que ésta se complete con marcas de límite de velocidad en el piso (señalización horizontal), sistema de reducción de velocidad BTA's, flechas de incorporación a carril y placas informativas de prohibido el transporte pesado.



- **Ornamentación Calle Boussingault:** se solicitó al aliado estratégico la colocación de ornamentación en el relleno compactado que conforma la prolongación de la calle Juan Boussingault.



Fase II: Construcción Puente Guayasamín, Restitución del trazado de la antigua vía desde Plaza Argentina hasta el puente y desde el puente hasta la salida del túnel.

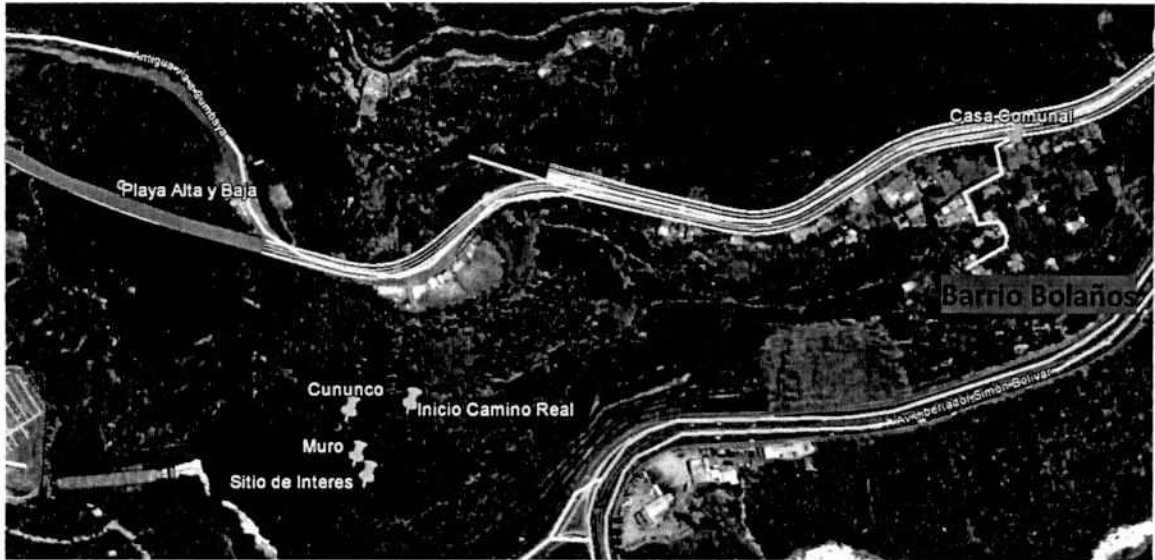
El avance de la construcción de las obras se detuvo por la denuncia ciudadana de hallazgos arqueológicos en el área en donde se iban a realizar los caminos provisionales para la construcción de los cimientos de las pilas del puente Guayasamín, a continuación, se describe la situación actual de los hallazgos:

- En el mes de octubre de 2016, por medio de redes sociales, se presentó información denunciando que en una zona de influencia por donde se desarrolla el proyecto Solución Vial Guayasamín, presuntamente existen vestigios arqueológicos que determinan la presencia del “Camino del Inca” o “Capac Ñan”, además, mediante comunicado de 26 de octubre de 2016, ciudadanos quiteños, envían un oficio al Alcalde de Quito, denunciando que en el Barrio Bolaños existen los siguientes vestigios arqueológicos:

TABLA 2 SUPUESTOS VESTIGIOS ARQUEOLÓGICOS

Coordenadas WGS84		
Lugar de Interés	Este	Norte
Culunco	781.725,87	9.978.365,07
Muro	781.732,13	9.978.322,30
Inicio Camino Real	781.783,75	9.978.372,00
Sitio de interés	781.742,50	9.978.303,52

En la siguiente imagen se encuentran los puntos detallados en la Tabla 1, junto con la implantación del proyecto “Solución Vial Guayasamín” a cargo de la EPMMOP.



- Con oficio No. 4017-GG-GC de 28 de noviembre de 2016, la EPMMOP informa sobre esta denuncia al Instituto Metropolitano de Patrimonio, y se solicita se proceda a verificar la información que ha sido proporcionada por los moradores del Barrio Bolaños.
- Mediante oficio Guía N.- 3174 de 3 de mayo de 2017, el IMP adjunta el Memorando No. 005DIDPP-2017-IMP-3174, con el informe técnico de la inspección realizada por el IMP, en el cual concluye que existe presencia de evidencias arqueológica que inicia desde la mitad de la pendiente que conduce al barrio Bolaños hacia la quebrada El Batán y certifica la presencia de evidencias arqueológicas “preinkas”, camino y posible “culunco” y recomienda la contratación de una Prospección Arqueológica.

En este oficio el IMP informa que contratara una Prospección Arqueológica Intrasitio que abarca un ares de 250 ha, cuyo objetivo es ubicar y registrar las evidencias arqueológicas, con un plazo de 6 meses.

En el siguiente grafico se aprecia que el área de prospección es extensa y abarca desde la iglesia de Guápulo hasta la Capilla del Hombre en el sector de Bellavista y desde el puente de Bellavista hasta el barrio Perla Quiteña.



- La EPMMOP el 18 de mayo de 2017, en atención al oficio descrito en el párrafo anterior con oficio No. 1349-GG-GC-2017, solicita al IMP remita los Términos de Referencia del contrato de Prospección Arqueológica Intra-sitio del Barrio Bolaños, ya que involucra una suspensión del proyecto y se solita que el IMP mantenga permanentemente informada a la EPMMOP de los resultados que se vayan obteniendo.
- Con oficio No. Guía No 1300 de fecha 9 de junio de 2017, el IMP responde al pedido de la EPMMOP, y remite el certificado de inicio del proceso de contratación para la Prospección Arqueológica Intrasitio Barrio Bolaños, así como los pliegos para la consultoría.
- Con oficio No. 0832-GC-2017 con fecha 16 de agosto de 2017, la Gerencia Comercial, solicita al IMP, informar sobre los avances de ejecución del contrato, y en que sitios la EPMMOP podría intervenir con la ejecución del proyecto Solución Vial Guayasamin.
- Con fecha 18 de agosto de 2017, mediante oficio No. Guía No. 2263, el IMP informa que el proyecto denominado PROSPECCION ARQUEOLOGICA INTRASITIO BARRIO BOLAÑOS, lo ejecutara la MSC. Victoria Domínguez, y adjunta la metodología de investigación propuesta.
- Con fecha 22 de agosto de 2017, con oficio No. Guía No. 2297, el IMP informa que el contrato de prospección se firmó el 10 de agosto de 2017, el mismo que tiene un plazo de 6 meses; y, que una vez el INPC emita la aprobación se convocar a una mesa de trabajo.
- Con oficio No. 3019, el IMP con fecha 7 de septiembre de 2017, convoca a una reunión para el 12 de septiembre de 2017, en la cual se expuso la metodología de trabajo del proyecto de prospección arqueológica, y se informó que se realizó una primera visita de campo al proyecto, en el cual se pudo encontrar presencia de supuestos “culuncos”, estos son sistemas de caminos en forma de trinchera los cuales permitían movilizarse a pie con la ventaja de que por la forma de estos, la persona que los usaba no era visualizada con facilidad, se presume que estos caminos bajaban para Guápulo.

La prospección tendrá 3 etapas:

- *Etapa 1:* los dos primeros meses de exploración de campo toma de muestras del área.
- *Etapa 2 y 3:* los siguientes dos meses para procesamiento de datos (laboratorio) y los dos meses finales para realizar el informe final que deberá ser aprobado por el Instituto Nacional de Patrimonio Cultural.

Entrega Producto 1:

En los dos primeros meses aproximadamente a mediados de noviembre de 2017, ya se contaría con la información preliminar sobre si en realidad existen vestigios en el sector y es necesaria la exploración más profunda.

3.2 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO (O&M)

Con el objeto de ejecutar las actividades correspondientes en el proyecto “Acceso a Quito desde los Valles Orientales y Construcción del Puente Guayasamín”, se informa que se ha entregado al Aliado Estratégico los siguientes documentos.

3.2.1 Levantamiento de la situación actual

Con oficio No. 608 GC con fecha 4 de julio de 2016: se entregó a CRBC la documentación física que se detalla en el memorando No. 1671-GOP y en el acta que se adjuntó en 21 fojas útiles, dentro del cual se detalla el número de fojas que contiene cada uno de los documentos, además se adjuntó el Manual de procedimientos de Mantenimiento del Túnel Guayasamín (en 83 fojas) entregado por la GOP con memo No. 1740-GOP.

Con oficio No. 622-GC con fecha 6 de julio de 2016, se entregó a CRBC:

- Informe del Inventario de arborización.
- Información Técnica para la Gestión del Arbolado en la zona de ejecución del contrato de Alianza Estratégica entre EPMMOP y CRBC.
- Manuales técnicos de Arbolado Urbano:
 - Plantación
 - Mantenimiento
 - Protección de obras Civiles
 - Poda
 - Cuidados Especiales

Con oficio No. 558-GC con fecha 21 de junio de 2016: se entrega a CRBC el levantamiento de Semaforización con la siguiente información:

- Inventario de los elementos semafóricos ubicados a lo largo de toda la extensión del proyecto “Acceso a Quito desde los valles orientales y construcción del puente Guayasamín” el cual se encuentra ubicado en el acceso centro norte del DMQ.
- Informe de mantenimiento realizado por la GOM-DS correspondiente al mes de abril del presente año.
- Planos AS-BUILT de instalaciones semafóricas correspondientes a las siguientes intersecciones:
 - 365-366-6 de diciembre y Pedro Ponce.

- 342-349- Av. 6 de diciembre-Interoceánica-Bélgica
- 436- Av. Eloy Alfaro y Shyris
- 439- Av. Diego de Almagro y Whympers
- 477- Av. De los Shyris y Av. República del Salvador.
- Detalle de cableado de red semafórica de todas las intersecciones antes mencionadas.
- Se adjunta la información detallada anteriormente, los planos AS-BUILT se entregan en un Cd en archivo digital.

Y el levantamiento de Señalización con la siguiente información:

- Inventario de los elementos de señalización vertical y horizontal, ubicados a lo largo de toda la extensión del proyecto "Acceso a Quito desde los valles orientales y construcción del puente Guayasamín" el cual se encuentra ubicado en el acceso centro norte del DMQ.
- Planos AS-BUILT de señalización vertical y horizontal de todas las calles y avenidas de la zona de influencia el proyecto.
- Se adjunta la información detallada anteriormente, los planos AS-BUILT se entregan en un Cd en archivo digital.

Con oficio No. 626-GC se entregó a CRBC para su conocimiento y custodia la siguiente información:

- Informe de la situación actual de Taludes en el proyecto (14 fojas).
- Informe situación actual – Drenajes. (5 fojas).
- Informe – Inventario vial. (8 fojas).

Finalmente, con oficio No. 660-GC de 21 de julio de 2017, se remite todos los oficios anteriores, incluido la información relacionada con la operación, mantenimiento y conservación del Túnel Guayasamín, cuyo detalle se encuentra descrito en el Acta de Entrega Recepción suscrita el 1 de junio de 2016, la misma que se adjunta también a este documento.

Con toda esta información entregada por la EPMMOP, se informa a CRBC que se ha dado cumplimiento al compromiso adquirido dentro del contrato de Alianza Estratégica, de entregar toda la información técnica y económica del proyecto al socio estratégico, con esta información le corresponde dentro de sus obligaciones y competencia empezar a ejecutar la operación, mantenimiento y conservación tanto del túnel Guayasamín como del área de afectación del Proyecto "Acceso a Quito desde los Valles Orientales y Construcción del Puente Guayasamín"..

3.2.2 Manual de Operación y Mantenimiento

Dentro de las resoluciones adoptadas por el Comité de Gestión de la Alianza Estratégica que constan detalladas en el acta No. 4 de 17 de mayo de 2017, se aprueba el Manual de Operación y Mantenimiento del proyecto "Acceso a Quito desde los Valles Orientales y Construcción del Puente Guayasamín", cuyas condiciones serán de cumplimiento obligatorio conforme lo determina la cláusula 5.1.2 Obligaciones de CRBC, literal (d) del Contrato de Alianza Estratégica (2016): "Realizar la conservación y mantenimiento de las Obras del Proyecto."

En este sentido, se solicitó mediante memorando No. 613-GC dirigido a la Gerencia General, disponer a todas las Unidades Técnicas y Administrativas de la EPMMOP brindar el soporte y colaboración para llevar a cabo los procesos de supervisión de la

infraestructura transferida (vías, túnel y estación de peaje). Esto con la finalidad de definir las acciones necesarias para que se cumplan los parámetros de mantenimiento y, en este caso, el Socio Ejecutor (CRBC) pueda asegurar las condiciones de Disponibilidad, Seguridad y Calidad de la infraestructura asociada al Proyecto, así como el Nivel de Servicio de la misma.

A continuación, se señalan los tramos que conforman el Área de Influencia del proyecto con su respectiva ubicación:

TABLA 3 TRAMOS PROYECTO ACCESO A QUITO DESDE LOS VALLES ORIENTALES Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE GUAYASAMÍN

No.	TRAMO	UBICACIÓN	ABSCISA
1	Av. Los Shyris	Entre Av. República del Salvador y Av. Interoceánica (Ingreso Túneles)	Km 0+000-0+900
2	Av. 6 de Diciembre	Entre Pedro Ponce Carrasco y Estación Ecovía Bellavista	Km 0+000 - 0+350
3	Av. Eloy Alfaro	entre Andrade Marín y Av. Los Shyris	Km 0+000 - 0+210
4	Av. Diego de Almagro	Entre Wimper y Av. 6 de Diciembre	Km 0+000 – 0+350
5	Túnel Guayasamín		Km 0+000 – 1+560
6	Prolongación Calle Juan Boussingault		Km 0+000 – 0+210
7	Salida Túnel Guayasamín – Intercambiador Simón Bolívar		Km 0+000 – 1+450

La Ilustración 3 e Ilustración 4 señalan la localización de cada uno de los tramos dentro del proyecto, estos a su vez comprenden calles, avenidas, áreas verdes, Estación de Peaje y Túnel:

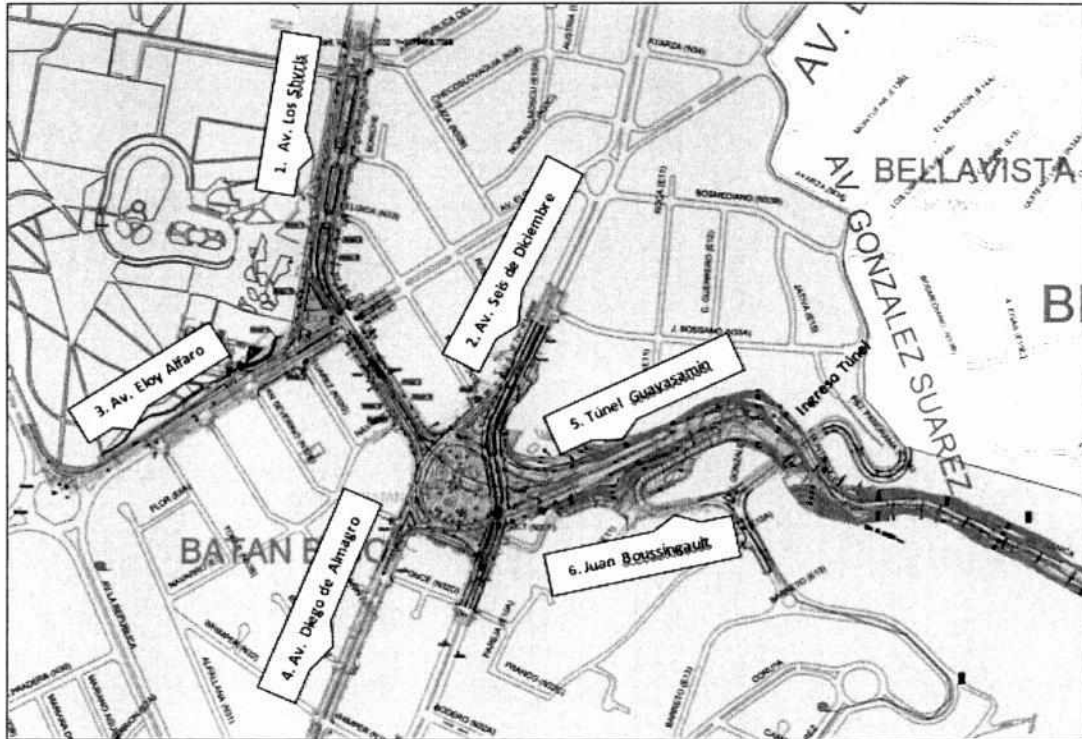


ILUSTRACIÓN 3 ÁREA DE INFLUENCIA VIAL “ACCESO A QUITO DESDE LOS VALLES ORIENTALES Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE GUAYASAMÍN – PARTE 1

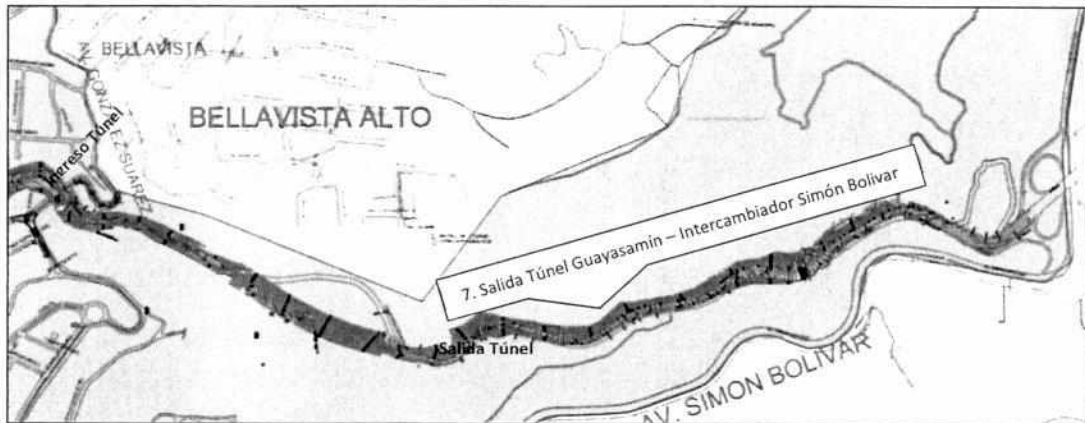


ILUSTRACIÓN 4 ÁREA DE INFLUENCIA VIAL “ACCESO A QUITO DESDE LOS VALLES ORIENTALES Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE GUAYASAMÍN – PARTE 2

3.2.3 Informes de Inspección y Actividades de Mantenimiento Ejecutadas

Al inicio del Período de Construcción se mantendrá un nivel de servicio que garantice sólo el deterioro natural de la infraestructura existente, en conformidad a la línea base levantada por la EPMMOP y CRBC de los elementos viales que serán mantenidos. Para ello la sección 1.2.1 del Manual de O&M establece los aspectos a ser evaluados, los cuales se limitan a:

- *Pavimento de calzada:* sello de fisuras y bacheo.
- *Drenajes:* limpieza de drenajes y restitución de elementos de protección (tapas y rejillas).
- *Señalización vial horizontal y vertical:* mantenimiento a los elementos inventariados y se restituirá la pintura del proyecto cada 18 meses.

- *Seguridad vial*: mantenimiento de los elementos inventariados (Anexo 1).
- Derecho de vía y áreas verdes: se aplicará los estándares de mantenimiento de áreas verdes y equipamiento.
- *Mantenimiento Túnel Guayasamín y Peajes*: serán conforme el procedimiento actual empleado por la EPMMOP, esto es con un cierre mensual para mantenimiento integral, el mismo que deber ser notificado con la antelación suficiente a la EPMMOP (21 días), para organizar los protocolos de cierre con AMT y otras instancias del Municipio de Quito.

Cada uno de los aspectos mencionados serán evaluados por cada una de las Gerencias Técnicas de la EPMMOP siguiendo la metodología de inspección detallada en la Parte I del Manual de O&M para obras nuevas, sección 1.5 "Plan de Mantenimiento Vial y de Túnel"; y, que servirá para evaluar cada uno de los aspectos que componen el cálculo del Nivel Global de Servicio de los elementos viales existentes.

En referencia a lo anteriormente expuesto, se ha elaborado la Tabla 4 donde se propone, de acuerdo a sus facultades, las Gerencias Técnicas que podrían llevar a cabo dichas inspecciones para calificar del Nivel de Servicio de cada uno de los segmentos. Esto con el objetivo de evaluar la situación actual de la infraestructura existente y en el caso de que uno o más segmentos de la vía no cumplan con el Nivel de Servicio exigido, comunicar a CRBC (Aviso de Incumplimiento) para que proceda con las labores de mantenimiento dentro de los tiempos de respuesta establecidos en el Manual de O&M, sección 1.5.2.5.4.

TABLA 4 PROPUESTA GERENCIAS TÉCNICAS EPMMOP A CARGO DE LA INSPECCIÓN PROYECTO "ACCESO A QUITO DESDE LOS VALLES ORIENTALES Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTE GUAYASAMÍN"

Gerencia Responsable	Niveles de Servicio Individuales (Sección del Manual O&M)*	Aspecto a Evaluar
Gerencia de Estudios y Fiscalización	1.5.3.2.1	Pavimento de Calzada**
	1.3.5.2.2	Espaldones (bermas)
	1.3.5.2.3	Obras de Arte mayor y menor
Gerencia de Administración de Parques y Espacios Verdes	1.5.3.2.4	Derecho de vía (área verde y equipamiento)
Gerencia de Operaciones de la Movilidad	1.5.3.2.5	Elementos de señalización (vertical y horizontal) y seguridad vial
Gerencia de Obras Públicas	1.5.6	Túnel Guayasamín

*Aplica para infraestructura existente.

** Para infraestructura existente inspeccionar únicamente baches y fisuras.

Finalmente, se convocó a todas las Gerencias Técnicas de la EPMMOP, responsables de dichas labores de inspección, a participar de una Mesa de Trabajo que tuvo lugar el pasado jueves 13 de julio de 2017 en las instalaciones de la Gerencia Comercial, Edif. Centro de Gestión de la Movilidad (Se Anexa Ayuda Memoria). Entre los temas abordados se expuso uno en particular, relacionado a las labores de mantenimiento de la infraestructura existente. Las mismas que desde la suscripción del Contrato de Alianza Estratégica hasta la presente fecha, han sido ejecutadas por la EPMMOP, sin intervención alguna del Socio Ejecutor. Entre las principales labores realizadas constan las siguientes:

- Poda de árboles y mantenimiento de la jardinería existente por parte de la Gerencia de Administración de Parques y Espacios Verdes (GAPEV).
- Mantenimiento rutinario de la infraestructura correspondiente a señalética horizontal, vertical y elementos de seguridad vial por parte de la Gerencia de Operaciones de la Movilidad (GOM) dentro del área de influencia del proyecto.

En relación a lo anterior, se solicitó a todas las Unidades Técnicas y Administrativas de la EPMMOP, que hayan desarrollado actividades de mantenimiento en la infraestructura existente, enviar un detalle completo de los trabajos de mantenimiento ejecutados. Durante el periodo comprendido entre el inicio de la Alianza Estratégica (4 de abril de 2016) hasta la presente fecha (corte 31 junio 2017).

ANTECEDENTES			
No.	Asunto	Descripción	Documento
1	Aprobación del Manual de Operación y Mantenimiento (O&M)	El Comité de Gestión de la Alianza Estratégica aprueba el Manual de O&M del proyecto cuyas condiciones serán de cumplimiento obligatorio conforme lo determina la cláusula 5.1.2 literal (d) del Contrato de Alianza Estratégica.	Acta No. 4 (17/05/2017)
2	Establecer el equipo técnico de la Supervisión	Se designa de acuerdo a sus facultades las Gerencias Técnicas que podrían llevar a cabo dichas inspecciones para calificar el Nivel de Servicio de cada uno de los segmentos del proyecto sobre la línea base levantada entre la EPMMOP y CRBC.	Circular Interna 613-GC (23/06/2017)
3	Mesa de Trabajo: Manual de O&M	<ul style="list-style-type: none"> i) Revisión Manual de O&M proyecto. ii) Transmisión de observaciones por parte de las Gerencias responsables. iii) Informe de Inspección 	Ayuda Memoria (13/07/2017)
4	Solicitud Información Mantenimientos: Supervisión	Se solicita a todas las Unidades Técnicas y Administrativas que hayan desarrollado actividades de mantenimiento en la infraestructura existente, enviar un detalle completo de los trabajos ejecutados.	Memo No. 726 - GC (25/07/2017)
5	Reposición Muros Jersey	Tras el recorrido realizado al interior y accesos del túnel Guayasamín, el día 16 de julio de 2017, se detectó en la calle Boussingault tres muros jersey destruidos por colisiones de vehículos. GOP	Oficio a CRBC No. 760-GC (31/07/2017)
6	Organigrama de Coordinación General	El Manual de O&M establece la Estructura de Gestión que tiene como organismo de definición de políticas y control de la ejecución contractual, al Comité de Gestión del Contrato. Gerencia General, designar las Unidades Técnicas y Administrativas de la EPMMOP que estarán a cargo de la	Memo No. 771- GC (02/08/2017)

		supervisión de cada una de las siguientes áreas del proyecto (estudios, construcción, mantenimiento, operación y peaje).		
SITUACIÓN ACTUAL SUPERVISIÓN EPMMOP				
No.	Asunto	Infraestructura	Descripción	Documento
4	Informes de Inspección y Actividades de Mantenimiento Ejecutadas	Túnel Guayasamín	En este se describe las inspecciones realizadas a las instalaciones y sistemas eléctricos, electrónicos y de control del túnel. Desde el 4 de abril del 2016 hasta el 30 de junio del 2017.	Memo No. 2522 – GOP (10/08/2017)
		Elementos de señalización y seguridad vial	Detalle de intervenciones abril 2016 a julio 2017.	Memo No. 1045 – GOM (24/08/2017)
		Superficie asfáltica y sumideros	Inspección realizada a las calles dentro del área de influencia del proyecto. Agosto 2017.	Memo No. 1718 – GEF (08/09/2017)
		Ensayos para evaluación de pavimento	Informes evaluación de deflectometría y rugosidad de pavimentos con el fin de realizar el mantenimiento y conservación del túnel Oswaldo Guayasamín	Memo No. 791 – GEF (25/04/2017) Memo No. 953 – GEF (16/05/2017)
Nota: hasta la fecha de elaboración de este documento no se ha recibido respuesta por parte de la GAPEV con respecto a este asunto. Para lo cual se procedió a enviar una insistencia, ya que es indispensable contar con su informe técnico de inspección.				
ORGANIGRAMA				
6	Organigrama de Coordinación General: Personal de supervisión de apoyo	Túnel Guayasamín	Supervisar el Mantenimiento y Operación del Túnel	Memo No. 2567 - GOP (18/08/2017)
		Proyecto	Revisión de los Estudios a cargo de la Dirección de Estudios de la GEF.	Memo No. 1657 – GEF (28/08/2017)
		Proyecto	Revisión del componente ambiental del área de estudios, construcción y operación de las fases establecidas en el contrato.	Memo No. 787 – GP (28/08/2017)

Nota: hasta la fecha de elaboración de este documento no se ha recibido respuesta por parte de la GAPEV, GAF y GOM.

ACTIVIDADES MANTENIMIENTO (AÑO 2017) PROYECTO SOLUCIÓN VIAL GUAYASAMÍN

Mantenimientos de CRBC									
Mantenimientos	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE
Mantenimiento básico de jardineras	Ejecutado	No ejecutado	Ejecutado	No ejecutado	No ejecutado	Ejecutado	No ejecutado	No ejecutado	Ejecutado
Mantenimiento básico césped	Ejecutado	No ejecutado	Ejecutado	No ejecutado	No ejecutado	Ejecutado	No ejecutado	No ejecutado	Ejecutado
Arbolado	Ejecutado	No ejecutado	Ejecutado	No ejecutado	No ejecutado	Ejecutado	No ejecutado	No ejecutado	Ejecutado
Riego	Ejecutado	No ejecutado	Ejecutado	No ejecutado	No ejecutado	Ejecutado	No ejecutado	No ejecutado	Ejecutado
Iluminación	Ejecutado	No ejecutado	Ejecutado	No ejecutado	No ejecutado	Ejecutado	No ejecutado	No ejecutado	Ejecutado
Esculturas de Quito	Ejecutado	No ejecutado	Ejecutado	No ejecutado	No ejecutado	Ejecutado	No ejecutado	No ejecutado	Ejecutado

ACTIVIDADES Y COSTOS DE MANTENIMIENTO REALIZADAS

La Gerencia de Administración de Parques y Espacios Verdes emitió mediante memo 1444- GAPEV – DMEV de fecha 29 de septiembre 2017 detalle de las intervenciones ejecutadas y costos realizado por la dirección de mantenimiento de espacios verdes.

DIRECCION DE MANTENIMIENTO DE ESPACIOS VERDES					
Intervenciones en el Mantenimiento de las Areas Verdes en la entrada del Tunel Oswaldo Guayasamín					
TIPO DE INFRAESTRUCTURA	UNIDAD TÉCNICA	ACTIVIDAD	DESCRIPCION	FECHA	COSTO
Areas verdes	GAPEV - Dirección de Mantenimiento de Espacios verdes	Corte de césped, filos, coronas, podas, jardinería	Equipo de trabajo conformado por motoguadañeros, cortadora manual, herramientas de jardinería, sopladora; adicional una volqueta y camión para desalojo	16 de Septiembre 2016	\$ 2,619.59
Areas verdes	GAPEV - Dirección de Mantenimiento de Espacios verdes	Corte de césped, filos, coronas, podas, jardinería	Equipo de trabajo conformado por motoguadañeros, cortadora manual, herramientas de jardinería, sopladora; adicional una volqueta y camión para desalojo	28 de Noviembre 2016	\$ 2,619.59
Areas verdes	GAPEV - Dirección de Mantenimiento de Espacios verdes	Corte de césped, filos, coronas, podas, jardinería	Equipo de trabajo conformado por motoguadañeros, cortadora manual, herramientas de jardinería, sopladora; adicional una volqueta y camión para desalojo	11 de Enero 2017	\$ 2,619.59
Areas verdes	GAPEV - Dirección de Mantenimiento de Espacios verdes	Corte de césped, filos, coronas, podas, jardinería	Equipo de trabajo conformado por motoguadañeros, cortadora manual, herramientas de jardinería, sopladora; adicional una volqueta y camión para desalojo	17 de Abril 2017	\$ 2,619.59
Areas verdes	GAPEV - Dirección de Mantenimiento de Espacios verdes	Corte de césped, filos, coronas, podas, jardinería	Equipo de trabajo conformado por motoguadañeros, cortadora manual, herramientas de jardinería, sopladora; adicional una volqueta y camión para desalojo	13 de Julio 2017	\$ 2,619.59
Areas verdes	GAPEV - Dirección de Mantenimiento de Espacios verdes	Corte de césped, filos, coronas, podas, jardinería	Equipo de trabajo conformado por motoguadañeros, cortadora manual, herramientas de jardinería, sopladora; adicional una volqueta y camión para desalojo	21 de Septiembre 2017	\$ 2,619.59
				TOTAL	\$ 15,717.54

La Gerencia de Operaciones y Movilidad emitió mediante memo 1045 – GOM-DS de fecha 24 de agosto 2017, entrega las actividades y los valores producto de las labores de mantenimiento efectuadas en el área de influencia del proyecto, comprendido en el periodo de abril 2016 a junio 2017, adjunta informes técnicos. 552-GM-DSV-17, EPMMOP-GOM-DS-2017-164.

DETALLE DE INTERVENCIONES ABRIL 2016 A JULIO 2017 (SEÑALIZACIÓN VIAL)					
FECHA	DETALLE DE INTERVENCIÓN	COSTO			
		CANTIDAD	UNIDAD	P.U	P. TOTAL
28/06/2016	Señal vertical de 60 x 60 cm, 3 colores en el pasaje Boussingault	3	u	\$ 104.47	\$ 313.41
Trabajo ejecutado en los meses de enero, febrero, marzo, abril de 2017	Borrado de señalización horizontal en carril central del Túnel	1561	m2	\$ 13.09	\$ 20,433.49
10/11/2016	Instalación de bolardos tipo "T" h: 720 mm	480	u	\$ 186.36	\$ 89,452.80
	Retiro de bolardos de polietileno de h: 745 mm, color amarillo	180	u	\$ 4.17	\$ 750.60
	Instalación de muros tipo jersey	43	u	\$ 493.79	\$ 21,232.97
20/01/2017 y 31/01/2017	Señal vertical de 60 x 60 cm, 3 colores	2	u	\$ 104.47	\$ 208.94
	Señal vertical doble de 60 x 60 cm, 3 colores	6	u	\$ 207.10	\$ 1,242.60
	Señal vertical de 90 x 90 cm, 2 colores	2	u	\$ 139.28	\$ 278.56
	Señal vertical complementaria de 120 x 40 cm	2	u	\$ 141.11	\$ 282.22
	Reposición de bolardos tipo "T" h: 720 mm	15	u	\$ 186.36	\$ 2,795.40
27/02/2017	Limpieza de bolardo tipo "T" h.720 mm	480	u	\$ 1.08	\$ 518.40
20/03/2017	Instalación de muros tipo jersey	135	u	\$ 493.79	\$ 66,661.65
22/03/2017	Limpieza de bolardo tipo "T" h.720 mm	480	u	\$ 1.97	\$ 945.60
06/04/2017	Reposición de muros tipo jersey	3	u	\$ 493.79	\$ 1,481.37
01/05/2017	Retiro de bolardos tipo "T" h: 120 mm	5	u	\$ 1.91	\$ 9.55
	Re instalación de bolardos tipo "T" h: 120 mm	5	u	\$ 3.55	\$ 17.75
	Señalización horizontal en carril central con pintura acrílica blanca	330	m2	\$ 5.80	\$ 1,914.00
08/05/2017	Reposición de muros tipo jersey	8	u	\$ 493.79	\$ 3,950.32
05/06/2017	Reposición de muros tipo jersey	7	u	\$ 493.79	\$ 3,456.53
13/07/2017	Reposición de muros tipo jersey	13	u	\$ 493.79	\$ 6,419.27
	Reposición de agua en muros Jersey	200	m3	\$ 0.62	\$ 124.00

TOTAL \$ 222,489.43

DETALLE DE INTERVENCIONES ABRIL 2016 A JULIO 2017 (SEMAFORIZACIÓN)					
ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	P.UNITARIO	P.TOTAL
1	Reformas geométricas Av. Interoceánica ingreso Túnel Guayasamín	Global	1	\$ 1,853.21	\$ 1,853.21
2	Señales aspa flecha, con instalación	u	2	\$ 11,050.22	\$ 22,100.44
3	Cable eléctrico N° 4x14 AWG flexible, con instalación	m	1619	\$ 3.27	\$ 5,294.13
4	Cable eléctrico de tierra flexible N° 8 AWG desnudo, con instalación	m	1619	\$ 1.99	\$ 3,221.81
5	Cableado Aéreo	m	1619	\$ 8.45	\$ 13,680.55

INVERSIÓN TOTAL SIN IVA	\$ 46,150.14
IVA 14%	\$ 6,461.02
INVERSIÓN TOTAL (A)	\$ 52,611.16

UNIDAD TÉCNICA	INTERSECCIÓN	ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	FECHA	COSTO (USD)
Semaforización	6 de diciembre e interoceánica	Atención a derribo semafórico	Inspección, levantamiento y reparación	18/01/2017	\$ 3,971.13
Semaforización	6 de diciembre e interoceánica	Atención a derribo semafórico	Inspección, levantamiento y reparación	15/06/0017	\$ 2,429.71
Semaforización	6 de diciembre e interoceánica	Atención a derribo semafórico	Inspección, levantamiento y reparación	09/03/2017	\$ 1,722.88
Semaforización	Av. Eloy Alfaro y República	Atención a derribo semafórico	Inspección, levantamiento y reparación	07/03/2017	\$ 1,271.34
Semaforización	Shyris y República del Salvador	Atención a derribo semafórico	Inspección, levantamiento y reparación	08/02/2017	\$ 748.32
Semaforización	Shyris y República del Salvador	Atención a derribo semafórico	Inspección, levantamiento y reparación	04/05/2017	\$ 1,546.69
Semaforización	6 de diciembre e interoceánica	Atención a derribo semafórico	Inspección, levantamiento y reparación	18/04/2016	\$ 1,365.26
Semaforización	6 de diciembre - Los Shyris	Atención a derribo semafórico	Inspección, levantamiento y reparación	29/06/2016	\$ 1,274.07
Semaforización	6 de diciembre e interoceánica	Atención a derribo semafórico	Inspección, levantamiento y reparación	01/08/2016	\$ 2,068.26
Semaforización	De los Shyris y Eloy Alfaro	Atención a derribo semafórico	Inspección, levantamiento y reparación	06/09/2016	\$ 1,194.85
Semaforización	6 de diciembre e interoceánica	Atención a derribo semafórico	Inspección, levantamiento y reparación	07/11/2016	\$ 1,159.79
Semaforización	De los Shyris y Eloy Alfaro	Atención a derribo semafórico	Inspección, levantamiento y reparación	12/11/2016	\$ 1,275.85
Semaforización	Shyris y República del Salvador	Atención a derribo semafórico	Inspección, levantamiento y reparación	19/09/2016	\$ 227.51
Semaforización	Shyris y República del Salvador	Cierre de módulo 300 MM abierto se cierra módulo de color rojo	Mantenimiento	29/01/2017	\$ 7.43

Semaforización	Av. Eloy Alfaro y República	Verificación de cámara cctv y cvd	Mantenimiento	06/04/2017	\$ 29.30
Semaforización	Av. Eloy Alfaro y República	Inspección de cámaras cvds.	Mantenimiento	25/05/2017	\$ 21.82
Semaforización	Shyris y República del Salvador	Reset Comunicación	Mantenimiento	17/05/2017	\$ 7.43
Semaforización	Pradera y Diego de Almagro	Reset Comunicación	Mantenimiento	23/06/2017	\$ 7.43
Semaforización	6 de diciembre - Los Shyris	Mantenimiento cámara cvd y cctv	Mantenimiento	17/02/2017	\$ 29.30
Semaforización	6 de Diciembre - Plaza Argentina	Coordinación con EEQ	Mantenimiento	17/04/2017	\$ 10.87
Semaforización	6 de diciembre e interoceánica	Coordinación de comunicación con EEQ	Mantenimiento	21/04/2017	\$ 10.87
Semaforización	6 de Diciembre - Plaza Argentina	Coordinación con EEQ	Mantenimiento	17/04/2017	\$ 10.87

**INVERSIÓN
TOTAL (B)** \$ 20,390.98

**INVERSION
TOTAL A+B** \$ 73,002.14

La Gerencia de Obras Públicas emitió mediante MEMO 2522 GOP de fecha 10 de agosto 2017, informe de las actividades de mantenimiento ejecutas en el Túnel Guayasamín, desde el 04 de abril del 2016 hasta el 30 de junio del 2017

COSTOS DE ADMINISTRACIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL OSWALDO GUAYASAMÍN					
TIPO DE INFRAESTRUCTURA	UNIDAD TECNICA	ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	MES - AÑO	COSTO (USD)
EQUIPOS ELECTRICOS Y ELECTRONICO DEL TÚNEL OSWALDO GUAYASAMIN OBRA CIVIL	DIRECCIÓN INFRAESTRUCTURA GOP	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO / PRESERVACIÓN DE OBRA CIVIL	TRABAJOS DE MANTENIMIENTO ELECTRICOS Y ELECTRONICOS RUTINARIOS .(3)	DEL 4 AL 30 DE ABRIL 2016 (1)	\$ 32,106.74
				MAYO 2016(1)	\$ 33,763.86
				JUNIO 2016(1)	\$ 31,306.31
				JULIO 2016(1)	\$ 31,064.15
				AGOSTO 2016(1)	\$ 31,542.88
				SEPTIEMBRE 2016(1)	\$ 30,795.62
				OCTUBRE 2016(1)	\$ 32,052.12
				NOVIEMBRE 2016(1)	\$ 30,125.46

				DICIEMBRE 2016(1)	\$ 30,435.25
				SUBTOTAL 2016	\$ 283,192.39
EQUIPOS ELECTRICOS Y ELECTRONICO DEL TÚNEL OSWALDO GUAYASAMIN OBRA CIVIL	DIRECCIÓN INFRAESTRUCTURA GOP	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO , PRESERVACIÓN DE OBRA CIVIL	TRABAJOS DE MANTENIMIENTO ELECTRICOS Y ELECTRONICOS RUTINARIOS .(3)	ENERO 2017(2)	\$ 31,415.11
				FEBRERO 2017(2)	\$ 31,589.15
				MARZO 2017(2)	\$ 34,772.21
				ABRIL 2017(2)	\$ 33,762.19
				MAYO 2017(2)	\$ 37,676.14
				JUNIO 2017(2)	\$ 34,916.49
				SUBTOTAL 2017	\$ 204,131.29

4. OFICIOS DE INSISTENCIA REMITIDOS A CRBC

La Gerencia Comercial es la responsable de la Supervisión del contrato de Alianza Estratégica, suscrito entre la EPMMOP y CRBC, para la ejecución del proyecto "Acceso a Quito desde los Valles Orientales y Construcción del Puente Guayasamín".

Con el propósito de dar cumplimiento a lo establecido en el contrato en referencia, se ha remitido varios oficios de solicitud e insistencia, sobre las obligaciones estipuladas en el contrato en mención, mismas que no han tenido respuesta por parte del Aliado Estratégico CRBC.

Me permito detallar a continuación, los oficios de insistencia remitidos a CRBC solicitando se dé cumplimiento a lo establecido en el contrato de Alianza Estratégica.

- **Insistencia TAGS**

A partir del 04 de abril de 2016, fecha en la que inició la ejecución del proyecto "Acceso a Quito desde los Valles Orientales y Construcción del Puente Guayasamín", CRBC ha realizado la entrega de 1.000 TAGS, cantidad que no abastece la demanda de los mismos, por lo que a través de oficios:

nro. 213-GC de 20 de febrero de 2017, y
168-GC de 08 de febrero de 2017,

Se han realizado insistencias al Aliado Estratégico CRBC conforme a lo establecido en la cláusula 5, numeral 5.1.2., literal b), hasta la presente fecha no tenemos respuesta alguna.

- **Borrador de minuta de Fideicomiso Mercantil, proyecto Solución Vial Guayasamín**

Mediante los oficios Nros. 1574-GG-GC de 6 de junio de 2017, y, 963-GC-2017 de 19 de septiembre de 2017, se solicitó a CRBC enviar el borrador de minuta de Fideicomiso, conforme de conformidad con el Anexo F Procedimientos de Contrataciones.

- **Justificación de la Inversión de CRBC**

Mediante oficios No.:

- 827-GC-2017, de 16 de agosto de 2017
- 671-GC de 06 de julio de 2017
- 211-GC de 20 de febrero de 2017
- 0175-GC de 09 de febrero de 2017
- 053-GC de 12 de enero de 2017
- 1167-GC

Se ha insistido a CRBC que justifique la inversión que, hasta el 15 de junio de 2017 debió haber sido USD 22'500.000,00 (Veinte y dos millones quinientos mil 00/100 dólares de los Estados Unidos de América), conforme lo estipulado en el Anexo E, Apéndice IV, Cronograma de Aportes Económicos de CRBC; hasta la presente fecha CRBC no se ha pronunciado.

Documentos de Financiamiento CRBC con oficios No.:

- 826-GC-2017, 16 de agosto de 2017,
- 675-GC de 06 de julio de 2017,
- 212-GC de 20 de febrero de 2017,
- 054-GC de 12 de enero de 2017,
- 1165-GC de 21 de noviembre de 2016,
- 2976-GC de 29 de agosto de 2016, y
- 360-GC de 05 de mayo de 2016,

Se ha solicitado a CRBC remitir los documentos que acrediten el respaldo financiero en firme, en cumplimiento de la condición establecida en la cláusula 5, numeral 5.1.2, literal e); y, el anexo E, apéndices III y IV del contrato de Alianza Estratégica suscrito entre la EPMMOP y CRBC, sin embargo, no se ha tenido respuesta alguna de parte de CRBC.

- **Insistencia colocación de elementos de seguridad y señalización vial “Barrera Jersey”**

Conforme a lo establecido en la cláusula 5, numeral 5.1.2., literal (b), ... “ejecutar la ingeniería, provisión de bienes y servicios (procura) y construcción de las Obras Nuevas dentro del plazo de veinte y ocho (28) Meses contados a partir de la Fecha de Inicio...”, se solicitó a CRBC mediante oficio número:

- 055-GC de 12 de enero de 2017, y
- 1148-GC de 18 de noviembre de 2016,

La colocación de los elementos de seguridad y señalización vial Barreras Jerseys, que hasta la presente fecha no lo han realizado.

- **Insistencia Pólizas de Seguro**

En cumplimiento a lo establecido en la cláusula 9, numeral 9.1.1 del contrato de Alianza Estratégica, donde establece que “Previo al inicio de la construcción de cada componente CRBC debe, a su propia cuenta, costo y riesgos, contratar y mantener vigentes pólizas de seguro con una compañía de seguros autorizada para operar en el

Ecuador, que cubran los riesgos asegurables relacionados con la Ejecución del Proyecto. CRBC deberá presentar copia de las pólizas de seguros a la EPMMOP”

Las pólizas de seguros que CRBC deberá contratar y mantener vigentes son las que se detallan a continuación:

- 9.1.1.1 Seguro de todo riesgo de construcción.
- 9.1.1.2 Seguro contra incendios.
- 9.1.1.3 Seguro de responsabilidad civil.

Con oficios No.:

- 731-GC-2017, 27 de julio de 2017
- 673-GC de 06 de julio de 2017,
- 052-GC, de 12 de enero de 2017,
- 1132-GC, de 16 de noviembre de 2016, y
- 911-GC de 22 de septiembre de 2016, y
- 1210 -GG de 11 de abril de 2016

Se ha solicitado a CRBC remitir copias de las pólizas de seguros antes mencionadas, CRBC no ha dado respuesta a las comunicaciones.

- **Insistencia Conservación y Manteniendo de las Obras del Proyecto**

Conforme a lo establecido en la cláusula Nro. 5, numeral 5.1.2., literal d) del contrato de Alianza Estratégica “Realizar la conservación y mantenimiento de las Obras del Proyecto”, esta supervisión mediante oficios Nro:

- 836-GC-2017, 16 de agosto de 2017
- 776-GC-2017, 02 de agosto de 2017
- 672-GC de 06 de julio de 2017,
- 227-GC, de 21 de febrero de 2017
- 046-GC de 12 de enero de 2017
- 1133-GC de 16 de noviembre de 2016
- 0626-GC de 11 de julio de 2016
- 0622-GC de 6 de julio de 2016
- 0558-GC de 21 de junio de 2016
- 0489-GC de 3 de junio de 2016
- 0490-GC de 1 de junio de 2016
- 469-GC de 31 de mayo de 2016

Mediante los cuales se envió información sobre los procesos de mantenimiento del Túnel Guayasamín, y se sugiere su realización, así como también se entrega la línea base para el mantenimiento del proyecto, y se ha realizado insistencias para que justifiquen la ejecución de mantenimiento y conservación del proyecto; de igual manera no se ha obtenido respuesta alguna.

- **Insistencia transferencia para la operación, mantenimiento y conservación del proyecto Acceso a Quito desde los Valles Orientales y Construcción del Puente Guaysamín**

Con oficio 721-GC-2017, de 25 de julio de 2017, por segunda ocasión, se remite la lista de bienes que se encuentran en el Túnel y Peaje Guayasamín, a fin de que cumpla con una de las obligaciones estipuladas en el contrato que es: ejecutar la operación, mantenimiento y conservación del proyecto.

Mediante oficio Nro. 660-GC de 21 de julio de 2016, se remitió Al Aliado Estratégico la información técnica del proyecto, con los siguientes documentos:

Oficio 558-GC de 21 de junio de 2016, se remitió a CRBC, lo siguiente:

Elementos de Seguridad Vial:

- Inventario de elementos semafóricos.
- Informes de mantenimiento realizados por la Dirección de Señalización de la EPMMOP, correspondiente al mes de abril 2016.
- Planos AS-BUILT de las instalaciones semafóricas
- Detalle de cableado de red semafórica de todas las intercesiones antes mencionadas.

Señalización Horizontal y Vertical:

- Inventario de los elementos de señalización vertical y horizontal, ubicados a lo largo de la extensión del proyecto.
- Planos AS BUILT de señalización vertical y horizontal de todas las calles y avenidas de la zona de influencia del proyecto.

Con oficio Nro. 608-GC de 047 de julio de 2016, se entregó a CRBC la siguiente información:

- Inventario y levantamiento de los activos y equipos de operación del Túnel Guayasamín.
- Manual de procedimientos de mantenimiento del Túnel Guayasamín.

A través del oficio 622-GC de 6 de julio se entregó lo siguiente:

- Informe de inventario de arborización
- Información técnica para la Gestión del arbolado en la zona de ejecución del contrato.
- Manuales técnicos de arbolado urbano:
 - ✓ Plantación.
 - ✓ Mantenimiento.
 - ✓ Protección de obras civiles.
 - ✓ Poda
 - ✓ Cuidados especiales.

Mediante oficio Nro. 626-GC de 11 de julio de 2016, se entregó a CRBC la siguiente información:

- Informe de la situación actual de taludes en el proyecto.
- Informe situación actual – drenajes

- o Informe – Inventario Vial

5. HOJA DE RUTA

Se propone la siguiente hoja de ruta para dar seguimiento a los temas pendientes del proyecto.

TEMA	FECHA DE ENTREGA	RESPONSABLE	OBSERVACIONES
Estudios finales de la Fase IV, Plaza Argentina.	20-oct-17	CRBC	Entrega los estudios en 30 días a partir del 21 de septiembre de 2017.
Adenda al contrato de Alianza Estratégica	30-sep-17	CRBC, EPMMOP, Jurídico Alcaldía.	Fecha tentativa para formalizar las condiciones de la Adenda.
Contrato de fideicomiso	30-sep-17	CRBC, EPMMOP, Jurídico Alcaldía	Sera conciliado con las condiciones que se determinen en la Adenda.
Intervención de CRBC QVIA	26-sep-17	CRBC	Emitirá un informe legal con las motivaciones de que CRBC QVIA es subsidiaria de CRBC casa Matriz. Con este documento se determina la vialidad de esta propuesta.
Cronograma de trabajo y modelo financiero.	-	CRBC, EPMMOP	CRBC aclara que el presupuesto del contrato de AE, no será modificado por los nuevos componentes.
Plan de transferencia a CRBC para operación de estación de peaje.	-	CRBC, EPMMOP	La planificación de esta transferencia se realizará una vez que se formalice el fideicomiso y adenda.
Trazado vial para expropiaciones	20-oct-17	CRBC, EPMMOP,	Se aprobara una vez que se entreguen los estudios definitivos del proyecto
Entrega de estudios con las revisiones realizadas por parte de EPMMOP.	22-sep-17	CRBC	El consultor se compromete entregar el día 22 de septiembre de 2017 los estudios con el levantamiento de las observaciones remitidas por la Gerencia de Estudios y fiscalización, para revisión.
Entrega de estudios revisados para aprobación por parte del Comité de Gestión.	10-oct-17	CRBC, EPMMOP	Plazo para la entrega de los estudios completos por parte de CRBC, con excepción del puente Guayasamín L= 480 m.
Comité de Gestión para aprobación de estudios revisados.	Semana del 16 al 20 octubre de 2017.	CRBC, EPMMOP,	Se presentara los estudios para aprobación del Comité de Gestión.

Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
PROGRAMACION INTEGRAL ACCESO CENTRO NORTE VALLES - QUITO	0	24/04/2017	24/04/2017
PREPARACION DE ESTUDIOS	364	24/04/2017	23/04/2018
CONTRATACION PROFESIONALES PARA REVISION ESTUDIOS PARA REVISION ESTUDIOS	70	24/04/2017	03/07/2017
COMPONENTE 1: INTERCONEXION CALLE BOUSSINGAULT	30	03/07/2017	02/08/2017
ESTUDIOS GLOBALES PARA TODOS LOS COMPONENTES	167	28/04/2017	12/10/2017
Cartografía y topografía (completo)	0	28/04/2017	28/04/2017
Geología y materiales	167	28/04/2017	12/10/2017
Efectos sísmicos	167	28/04/2017	12/10/2017
Hidrología e Hidráulica	167	28/04/2017	12/10/2017
Diseño de pavimentos	167	28/04/2017	12/10/2017
Iluminación y fibra óptica	167	28/04/2017	12/10/2017
Señalización	167	28/04/2017	12/10/2017
Estudios Ambientales	167	28/04/2017	12/10/2017
Manual de Operación	39	28/04/2017	17/05/2017
Diseño trazado Geométrico Integral con preliminar de drenaje vial	167	28/04/2017	12/10/2017
Estudio de Drenaje vial, y planos consolidados del proyecto con todos los componentes	167	28/04/2017	12/10/2017
Presupuesto y Especificaciones Técnicas de Diseños Definitivos	61	15/10/2017	15/12/2017
ESTUDIOS ESPECIFICOS PARA ETAPAS	61	15/10/2017	15/12/2017
ETAPA II	47	15/10/2017	01/12/2017
ETAPA III	51	15/10/2017	05/12/2017
ETAPA IV	187	18/10/2017	23/04/2018
PROCESOS DE EXPROPIACION Y SERVIDUMBRES	627	24/04/2017	11/01/2019
FIDEICOMISO	220	24/04/2017	30/11/2017
AJUSTES AL CONTRATO	216	04/04/2017	06/11/2017
Ejecucion de Obras Fase II: Rehabilitacion Vial y Puentes	864	01/12/2017	13/04/2020
Ejecucion de Obras Fase III: Ampliacion Vial	864	07/06/2018	18/01/2021
Ejecucion de Obras Fase IV: Plaza Argentina	862	23/04/2018	01/09/2020

PROGRAMACION INTEGRAL ACCESO CENTRO NORTE VALLES - QUITO

PREPARACION DE ESTUDIOS

CONTRATACION PROFESIONALES PARA REVISION ESTUDIOS

COMPONENTE 1: INTERCONEXION CALLE BOUSSINGAULT

ESTUDIOS GLOBALES PARA TODOS LOS COMPONENTES

Cartografía y topografía (completo)

Geología y materiales

Efectos sísmicos

Hidrología e Hidráulica

Diseño de pavimentos

Iluminación y fibra óptica

Señalización

Estudios Ambientales

Manual de Operación

Diseño trazado Geométrico Integral con preliminar de drenaje vial

Estado de Drenaje vial, y planos consolidados del proyecto con todos los componentes

Presupuesto y Especificaciones Técnicas de Diseños Definitivos

ESTUDIOS ESPECIFICOS PARA ETAPAS

ETAPA II

ETAPA III

ETAPA IV

PROCESOS DE EXPROPIACION Y SERVIDUMBRES

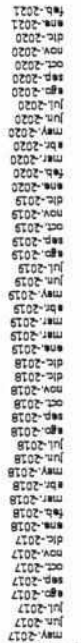
FIDEICOMISO

AJUSTES AL CONTRATO

Ejecucion de Obras Fase II: Rehabilitacion Vial y Puentes

Ejecucion de Obras Fase III: Ampliacion Vial

Ejecucion de Obras Fase IV: Plaza Argentina

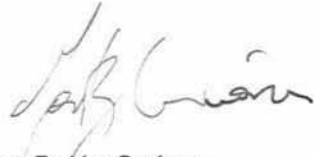


PLAN DE INVERSIONES

MEMORIA DE DIBUJO ENTREGADO POR CIBO	MEMORIA DE DIBUJO ENTREGADO POR CIBO	MEMORIA DE DIBUJO ENTREGADO POR CIBO	MEMORIA DE DIBUJO ENTREGADO POR CIBO	MEMORIA DE DIBUJO ENTREGADO POR CIBO	MEMORIA DE DIBUJO ENTREGADO POR CIBO	MEMORIA DE DIBUJO ENTREGADO POR CIBO
(A) ESTUDIOS PRELIMINARES EN LA OBRA (Inclusión de)	(B) ESTUDIOS PRELIMINARES EN LA OBRA (Inclusión de)	(C) ESTUDIOS PRELIMINARES EN LA OBRA (Inclusión de)	(D) ESTUDIOS PRELIMINARES EN LA OBRA (Inclusión de)	(E) ESTUDIOS PRELIMINARES EN LA OBRA (Inclusión de)	(F) ESTUDIOS PRELIMINARES EN LA OBRA (Inclusión de)	(G) ESTUDIOS PRELIMINARES EN LA OBRA (Inclusión de)
Costo de Estudios del Proyecto (2% del Monto de Obras de Construcción) (E)	Costo de Estudios del Proyecto (2% del Monto de Obras de Construcción) (E)	Costo de Estudios del Proyecto (2% del Monto de Obras de Construcción) (E)	Costo de Estudios del Proyecto (2% del Monto de Obras de Construcción) (E)	Costo de Estudios del Proyecto (2% del Monto de Obras de Construcción) (E)	Costo de Estudios del Proyecto (2% del Monto de Obras de Construcción) (E)	Costo de Estudios del Proyecto (2% del Monto de Obras de Construcción) (E)
2.261.160,38	2.261.160,38	2.261.160,38	2.261.160,38	2.261.160,38	2.261.160,38	2.261.160,38
81.809.812,27	81.809.812,27	81.809.812,27	81.809.812,27	81.809.812,27	81.809.812,27	81.809.812,27
9.349.244,00	9.349.244,00	9.349.244,00	9.349.244,00	9.349.244,00	9.349.244,00	9.349.244,00
3.609.703,00	3.609.703,00	3.609.703,00	3.609.703,00	3.609.703,00	3.609.703,00	3.609.703,00
1.030.001,00	1.030.001,00	1.030.001,00	1.030.001,00	1.030.001,00	1.030.001,00	1.030.001,00
2.573.937,27	2.573.937,27	2.573.937,27	2.573.937,27	2.573.937,27	2.573.937,27	2.573.937,27
102.500,00	102.500,00	102.500,00	102.500,00	102.500,00	102.500,00	102.500,00
387.280,00	387.280,00	387.280,00	387.280,00	387.280,00	387.280,00	387.280,00
46.766.014,00	46.766.014,00	46.766.014,00	46.766.014,00	46.766.014,00	46.766.014,00	46.766.014,00
5.076.062,00	5.076.062,00	5.076.062,00	5.076.062,00	5.076.062,00	5.076.062,00	5.076.062,00
5.045.037,00	5.045.037,00	5.045.037,00	5.045.037,00	5.045.037,00	5.045.037,00	5.045.037,00
1.024.187,00	1.024.187,00	1.024.187,00	1.024.187,00	1.024.187,00	1.024.187,00	1.024.187,00
8.500.000,00	8.500.000,00	8.500.000,00	8.500.000,00	8.500.000,00	8.500.000,00	8.500.000,00
2.861.741,00	2.861.741,00	2.861.741,00	2.861.741,00	2.861.741,00	2.861.741,00	2.861.741,00
165.000,00	165.000,00	165.000,00	165.000,00	165.000,00	165.000,00	165.000,00
79.488.387,48	79.488.387,48	79.488.387,48	79.488.387,48	79.488.387,48	79.488.387,48	79.488.387,48
18.188.727,00	18.188.727,00	18.188.727,00	18.188.727,00	18.188.727,00	18.188.727,00	18.188.727,00
7.231.553,00	7.231.553,00	7.231.553,00	7.231.553,00	7.231.553,00	7.231.553,00	7.231.553,00
2.100.000,00	2.100.000,00	2.100.000,00	2.100.000,00	2.100.000,00	2.100.000,00	2.100.000,00
7.231.553,00	7.231.553,00	7.231.553,00	7.231.553,00	7.231.553,00	7.231.553,00	7.231.553,00
1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00
1.888.000,00	1.888.000,00	1.888.000,00	1.888.000,00	1.888.000,00	1.888.000,00	1.888.000,00
309.302,40	309.302,40	309.302,40	309.302,40	309.302,40	309.302,40	309.302,40
550.000,00	550.000,00	550.000,00	550.000,00	550.000,00	550.000,00	550.000,00
2.200.000,00	2.200.000,00	2.200.000,00	2.200.000,00	2.200.000,00	2.200.000,00	2.200.000,00
709.875,00	709.875,00	709.875,00	709.875,00	709.875,00	709.875,00	709.875,00
650.000,00	650.000,00	650.000,00	650.000,00	650.000,00	650.000,00	650.000,00
118.888.174,96	118.888.174,96	118.888.174,96	118.888.174,96	118.888.174,96	118.888.174,96	118.888.174,96
118.740.213,48	118.740.213,48	118.740.213,48	118.740.213,48	118.740.213,48	118.740.213,48	118.740.213,48

Verificación de componentes de las propuestas
Este presupuesto deberá ser respaldado del informe técnico
No se ha presentado sustento técnico.

Elaborado por,



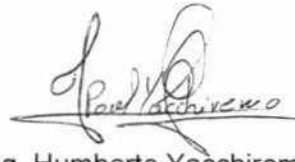
Ing. Belén Suárez
Coordinadora de Procesos



Ing. Esteban Duque
Supervisor de Procesos



Ing. Diego Añazco
Supervisor de Procesos



Ing. Humberto Yachirema
Supervisor de Ejecución de Procesos

Aprobado por,



Ing. Darío Cabrera
Gerente Comercial
Supervisor de Contrato

Información Conciliada

PLAN OPERATIVO ANUAL 2018

Plan Operativo Anual, información a detalle con fuentes de financiamiento (Municipal – Fondos Propios)

PLAN OPERATIVO ANUAL 2018

DESDE 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE 2018



ALCALDÍA

SECTOR: MOVILIDAD

DEPENDENCIA: EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO: GERENCIA GENERAL, GERENCIA DE PLANIFICACIÓN, GERENCIA ADMINISTRATIVA / FINANCIERA

PROGRAMA	PROYECTO	META PROYECTO	PRODUCTO	RECURSOS MUNICIPALES		RECURSOS MUNICIPALES	PRESTAMOS	TOTAL PRODUCTO	TOTAL PROYECTO	TOTAL PROGRAMA
				PL. Inv.	OTROS Recursos					
MEJORAMIENTO INTEGRAL DEL ESPACIO PÚBLICO	IMAGEN URBANA	REGENERAR 10.000 m2 DE PLAZAS, PLAZOLETAS, BULEVARES Y ÁREAS DEPORTIVAS EN EL DMQ	INTERVENCIÓN DE BULEVARES, PLAZAS, PLAZOLETAS Y ESCALINATAS	\$ 1.299.111,55	\$ 1.084.469,22	\$ -	\$ -	\$ 2.383.580,77	\$ 4.245.224,15	\$ 24.605.192,80
			PROCESOS DE MEJORAMIENTO IMAGEN URBANA EN ESPACIOS PÚBLICOS (AÑOS ANTERIORES)	\$ 10.000,00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10.000,00	\$ -	\$ -
			CONSTRUCCIÓN DE ÁREAS DEPORTIVAS	\$ 435.218,04	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 435.218,04	\$ -	\$ -
			MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO EN ÁREAS DEPORTIVAS Y ESPACIOS URBANOS DEL DMQ	\$ 1.416.425,34	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.416.425,34	\$ -	\$ -
ESPACIOS VERDES		REGENERAR 3.000 Has de ÁREAS VERDES EN EL DMQ	ESTUDIO DE ESPACIOS PÚBLICOS ELABORADOS	\$ 10.000,00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10.000,00	\$ 20.359.968,65	\$ -
			BRIGADAS DE MANTENIMIENTO PARA LA REGENERACIÓN DE PARQUES Y ESPACIOS VERDES	\$ 20.349.968,65	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 20.349.968,65	\$ -	\$ -
RED VIAL, CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD	INFRAESTRUCTURA VIAL	INTERVENIR 2 Km DE INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DMQ	INTERVENCIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DMQ	\$ 58.340,37	\$ 329.694,00	\$ -	\$ -	\$ 388.034,37	\$ 413.656,99	\$ -
			ESTUDIOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL DESARROLLADOS	\$ 25.622,62	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 25.622,62	\$ -	\$ -
GESTIÓN DE TRÁFICO	SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN	500 KILOMETROS DE VIAS MEJORADAS EN EL DMQ	MANTENIMIENTO RUTINARIO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL EN EL DMQ	\$ 7.840.148,27	\$ 1.673.371,88	\$ -	\$ -	\$ 9.513.520,15	\$ 9.960.583,26	\$ 10.374.240,25
			PROCESOS DE MEJORAMIENTO VIAL DE AÑOS ANTERIORES LIQUIDADOS	\$ 447.063,11	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 447.063,11	\$ -	\$ -
			SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN EL DMQ	\$ 786.417,98	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 786.417,98	\$ -	\$ -
			OPERACIÓN DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DEL DMQ	\$ 3.591.054,47	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3.591.054,47	\$ -	\$ -
SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD	100 KILOMETROS DE VIAS DEL DMQ CON SEÑALÉTICA HORIZONTAL Y VERTICAL MANTENER EL 100% DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS EN ÓPTIMAS CONDICIONES	OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE TERMINALES Y ESTACIONAMIENTOS	\$ 1.621.096,61	\$ 7.116,27	\$ -	\$ -	\$ 1.628.212,88	\$ 54.960.055,81	\$ 54.960.055,81
			RECONSTRUCCIÓN DE UNA PARADA PARA EL SISTEMA DE TRANSPORTE INTEGRADO DE QUITO	\$ 240.226,37	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 240.226,37	\$ -	\$ -
			CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO QUITOCABLES	\$ 1.006.066,60	\$ 1.220.212,72	\$ -	\$ -	\$ 2.226.279,32	\$ -	\$ -
			CONSTRUCCIÓN DE VIAS NUEVAS, PARA LA OPERACIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO / PRIVADO	\$ 2.178.393,43	\$ 3.854.186,00	\$ 10.352.294,96	\$ -	\$ 16.384.874,39	\$ -	\$ -
FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	100% DE GASTOS ADMINISTRATIVOS COMPROMETIDOS	PROCESOS DE MEJORAMIENTOS DE MOVILIDAD DE AÑOS ANTERIORES LIQUIDADOS	\$ -	\$ 310.883,77	\$ -	\$ -	\$ 310.883,77	\$ 4.580.696,57	\$ 33.093.709,43
			INTERVENCIONES DE VIALIDAD PARA EL SISTEMA INTEGRADO PARA LA MOVILIDAD Y TRANSPORTE PÚBLICO	\$ 9.352.541,73	\$ 24.817.037,35	\$ -	\$ -	\$ 34.169.579,08	\$ -	\$ -
			GESTIÓN ADMINISTRATIVA	\$ -	\$ 4.580.696,57	\$ -	\$ -	\$ 4.580.696,57	\$ -	\$ -
			GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO ADMINISTRATIVO - TÉCNICO	\$ -	\$ 9.180.708,00	\$ -	\$ -	\$ 9.180.708,00	\$ -	\$ -
GESTIÓN DE TALENTO HUMANO COMPROMETIDOS				\$ 19.332.304,86	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 19.332.304,86	\$ 28.513.012,86	\$ -
TOTALES				\$ 70.000.000,00	\$ 47.056.375,78	\$ 10.352.294,96	\$ -	\$ 127.410.670,74	\$ 127.410.670,74	\$ 127.410.670,74

Acta de Directorio

SE-2018-002

Aclaratoria del orden del día, de los puntos tratados mediante sesión extraordinaria solicitadas por las/los Concejales, en la aprobación del Acta de Directorio de la presente.

ACTA SESIÓN EXTRAORDINARIA
DIRECTORIO DE LA EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE
MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS-EPMMOP

En la ciudad de Quito, Distrito Metropolitano, a las quince horas del día 18 de enero de 2018, en la sala de prensa de la Alcaldía del Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, ubicada en las calles Venezuela entre Chile y Espejo, se reúne el Directorio de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas conformada por los siguientes miembros: Señor Marco Ponce, Concejal Metropolitano de Quito, delegado del Alcalde, quien lo preside; Ingeniera Anabel Hermosa, Concejala del Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, Dra. Renata Moreno, Concejala del Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, Abg. Andrés Isch Secretario General de Planificación del Municipio del Distrito Metropolitano de Quito; Ingeniero Fausto Miranda, Secretario de Movilidad del Municipio del Distrito Metropolitano de Quito; y, Licenciado Carlos Armijos Del Hierro, Gerente General de la EPMMOP (S), quien actúa como Secretario del Directorio, de conformidad con el artículo 11 numeral 17 de la Ley Orgánica de Empresas Públicas LOEP.

Existiendo el quórum reglamentario Presidencia instala la sesión.

Presidencia. - Dispone que se proceda a la lectura del orden del día.

1. Conocer y aprobar el Presupuesto General y Plan Operativo Anual de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas EPMMOP año 2018.
2. Conocer la propuesta de proyecto "Implementación, automatización, operación, y mantenimiento del sistema nuevas plazas de estacionamiento rotativos tarifarios en vía pública en el DMQ", para su ejecución por alianza estratégica; aprobación de proyecto y autorización de proceso de selección y firma de contrato.

Sin observaciones al orden del día se pasa a tratar el primer punto.

Punto 1.- Conocer y aprobar el Presupuesto General y Plan Operativo Anual - POA de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas EPMMOP 2018

Lcdo. Carlos Armijos.- Informa al Directorio que dentro del marco de la Ordenanza Metropolitana No. 193, en la que se da la asignación presupuestaria municipal para la EPMMOP, se procedió a establecer las directrices presupuestarias y programáticas para la elaboración del Plan Operativo Anual 2018, en concordancia a los programas y proyectos del Plan

Metropolitano de Desarrollo y Ordenamiento Territorial del Municipio Metropolitano de Quito y que son puestos a consideración y aprobación del Directorio.

Concejala Renata Moreno: solicita conste en acta el pedido de obras del puente de la armenia y temas viales y de espacio público en Llano Chico.

Concejala Anabel Hermosa: solicita se le remita el informe con la aclaración del cierre presupuestario 2017 y la ejecución presupuestaria de la Institución. Información que será remitida por parte de la EPMMOP oficialmente.

Con diferentes consultas y observaciones relacionadas específicamente al proyecto Solución Vial Guayasamín, proyecto Quito Cables y asignación presupuestaria municipal para el programa mantenimiento y rehabilitación vial.

Resolución No. 1

El Directorio Resuelve: Aprobar el Presupuesto General y Plan Operativo Anual - POA de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas EPMMOP 2018 con cuatro votos a favor y un voto en contra por parte de la Concejala Anabel Hermosa considerando las observaciones emitidas.

La Concejala Renata Moreno se retira de la sala.

Punto 2.- Conocer la propuesta de proyecto "Implementación, automatización, operación, y mantenimiento del sistema nuevas plazas de estacionamiento rotativos tarifarios en vía pública en el DMQ", para su ejecución por alianza estratégica; aprobación de proyecto y autorización de proceso de selección y firma de contrato.

Concejal Anabel Hermosa.- sugiere no se trate el punto 2 en el presente directorio, considerando que, no es competencia del directorio aprobar este tipo de proyectos.

El abogado Andrés Isch.- propone se ponga en conocimiento y aprobación del modelo asociativo para el proyecto "Implementación, automatización, operación, y mantenimiento del sistema nuevas plazas de estacionamiento rotativos tarifarios en vía pública en el DMQ" y se abstenga de aprobar y autorizar el proceso de selección y firma de contrato del referido proyecto, considerando que es competencia de la Gerencia General de la EPMMOP.

Se somete a votación la moción propuesta por el abogado Andrés Isch; la misma que se aprueba con tres votos a favor y un voto en contra por parte de la Concejala Anabel Hermosa.

Concejala Anabel Hermosa se retira de la sala.

Ing. Darío Cabrera .- Informa al Directorio que el objetivo de este proyecto es formar una alianza estratégica con inversión externa que comprende la intervención en aproximadamente 7875 plazas de nuevos estacionamientos conforme se desprende de los informes técnico, económico, legal y financiero cuyos documentos han sido entregados, para su revisión y aprobación.

Concejal Marco Ponce.- solicita se remita a los concejales del DMQ, las actas de socialización con la comunidad, respecto al sistema nuevas plazas de estacionamiento rotativos tarifarios en vía pública en el DMQ.

Resolución No. 2

El Directorio Resuelve: Se da por conocido y se aprueba el modelo asociativo para el proyecto "Implementación, automatización, operación, y mantenimiento del sistema nuevas plazas de estacionamiento rotativos tarifarios en vía pública en el DMQ"; conforme lo establecido en el Artículo 35 de la Ley Orgánica de Empresas Públicas y en los Artículos 21 y 22 del Reglamento que regula el procedimiento para efectuar modelos de gestión asociativos de la EPMMOP, aprobado mediante la resolución No. 3-D.EXT/17-11-17.

El Directorio aplicando lo dispuesto en el RID conceda un receso de diez minutos, para la redacción del acta y su aprobación, en esta misma sesión.

Transcurrido el tiempo se reinstala la sesión y la Presidencia solicita se de lectura al acta y se tome votación sobre la misma. El acta es aprobada por unanimidad.

Siendo las dieciséis horas treinta minutos, se da por concluida la sesión extraordinaria del Directorio de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas EPMMOP.

Sr. Marco Ponce
Concejal Metropolitano Delegado
Alcalde Municipio del DMQ.
Presidente del Directorio

Lcdo. Carlos Armijos Del Hierro
Gerente General de la EPMMOP (S)
Secretario del Directorio