



Carlos Páez Pérez
CONCEJAL
MUNICIPIO DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO

Oficio No. 403-CPP-2017
Quito, 27 de octubre del 2017

2017-159510

Doctor
Darío Tapia
Secretario de Movilidad, MDMQ
Presente

[Firma manuscrita]
27/10/2017

De mi consideración:

Adjunto para su conocimiento el informe sobre "el servicio y estado del sistema de servicio de bicicleta pública del DMQ", entregado a los concejales del Distrito Metropolitano de Quito vía Secretaría General del Concejo, que ha sido preparado por un grupo de ciudadanos a partir de una investigación de campo realizada la mañana del 22 de septiembre pasado.

Al respecto debo manifestar que hago propia la preocupación por el resultado arrojado, que evidencia las limitaciones que presenta actualmente el sistema y los pocos esfuerzos realizados para mantenerlo y ampliarlo, por lo que, en ejercicio de mi facultad fiscalizadora, solicito que me haga llegar su respuesta, debidamente fundamentada, sobre los temas planteados en la carta de presentación del referido informe, cuya copia adjunto.

Seguro de su atención, anticipo mis agradecimientos.

Atentamente,

[Firma manuscrita]
Carlos Páez Pérez
Concejal Metropolitano

adjunto: informe mencionado

QUITO SECRETARÍA GENERAL DEL CONCEJO
ALCALDÍA **RECEPCIÓN**

Fecha: 27 OCT 2017 Hora 10:55

Nº. HOJAS UNO

Recibido por: *[Firma manuscrita]*

cc: Arq. Pamela Mendieta
Organización y coordinación de acción ciudadana

Abg. Diego Cevallos
Secretario General, Concejo Metropolitano de Quito ✓

Quito DM, 09 NOV. 2017

Oficio SM 0 1855 2017

Ingeniero
Fausto Miranda
Director Metropolitano de Tránsito
Presente

Asunto: Informe sobre el servicio y estado del Sistema de Servicio de Bicicleta Pública del DMQ.
Referencia: Ticket # 2017-159510

De mi consideración:

En relación al oficio No. 403-CPP-2017 de 27 de octubre de 2017, mediante el cual el ingeniero Carlos Páez Pérez, Concejal Metropolitano, expresa su preocupación por los resultados obtenidos, en el informe preparado por la Organización y Coordinación de Acción Ciudadana, suscrito por la arquitecta Pamela Mendieta, en una investigación de campo efectuada la mañana del 22 de septiembre de 2017, respecto del servicio y estado del Sistema de Bicicleta Pública del DMQ, al respecto manifiesto:

Adjunto para su conocimiento el citado oficio, que anexa el informe en el que se detalla los puntos a ser atendidos, a fin de que se sirva disponer que en el ámbito de su competencia, se remita a esta Secretaría a la brevedad posible la información, para atender el requerimiento del señor Concejal Metropolitano.




Atentamente,



Rubén Darío Tapia-Rivera
Secretario de Movilidad
Municipio del Distrito Metropolitano de Quito



Adjunto: Oficio No. 403-CPP-2017
Informe

Elaborado por:	Mónica Pazmiño	
Revisado por:	Anita Chicaiza	
Aprobado por:	Andrea Flores	

Voz de la Ciudadanía
de Quito

Quito, 23 octubre 2017

Abogado
Diego Cevallos
Secretario Concejo Metropolitano

2017-107928

De mis consideraciones

El día 22 de septiembre, un grupo de ciudadanos unió fuerzas para levantar la información sobre el servicio y estado del sistema de servicio de bicicleta pública del DMQ durante la mañana de ese viernes.

La información base que obtuvimos es de 190 bicicletas en servicio en horas de la mañana, este número ni de lejos se acerca a lo necesario para dar un adecuado servicio y fomentar el aumento del uso de la bicicleta en Quito.

Es por esto que presentamos el reporte de información recopilada para que su despacho pueda distribuir la información a todos los Concejales y pedimos que en función de la información oficial que puedan conseguir, se fiscalice lo siguiente:

- *Reporte de bicicletas compradas desde el inicio del servicio, restar del número de bicicletas actuales que repuso el último operante del sistema.*
- *Reporte del estado de las bicicletas en desuso o dañadas.*
- *Justificación de las competencias que tiene la AMT para manejar el sistema.*
- *Averiguar, por qué no se ha realizado un estudio para ampliación de cobertura, a pesar de que desde el año anterior con el Hábitat 3 se ha evidenciado la necesidad de poner el orden justo a la pirámide de la movilidad.*
- *Reporte del uso de las bicicletas eléctricas y por qué no están al servicio de la ciudadanía en general. Pueden justificar el gasto si hoy no se puede usar las bicis, bien sea por temas de mantenimiento o por peligro en el uso por la velocidad?*
- *Por qué hasta el momento no se implementa la bicicleta pública en el sur? Cómo se ha justificado el uso, daño o pérdida de esas bicicletas en el sistema del norte de la ciudad?*
- *Cuando se mejorará la calidad de espacio para las personas que dan el servicio de la bici? O cuando se implementará sistema automatizado para mayor cobertura y horarios al servicio?*

Agradeceremos su apoyo en este tema y esperamos recibir respuesta positiva sobre la solicitud realizada.

Saludos,

Pamela Mendieta, arquitecta 1712996170
organización y coordinación de acción ciudadana
pamendieta@gmail.com - 098.807.3878

QUITO SECRETARÍA GENERAL DEL CONCEJO
ALCALDÍA RECEPCIÓN

Fecha: 25 OCT 2017 Hora: 11:00

Nº HOJAS: 1
Recibido por: [Signature]

Adjunto: 1 foja de resumen y 27 fichas en cd formato digital para evitar impresiones innecesarias a color, que se podrán distribuir desde el digital de la Secretaría.

Resumen Información Fiscalización BiciQuito
22 de septiembre 2017

Estación	Abierta / Eliminada o No trabaja	Número de Bicis										total	Abre a las 7h00?
		Excelente		Bueno		Regular		Malo		Pésimo			
		Manual	Elect.	Manual	Elect.	Manual	Elect.	Manual	Elect.	Manual	Elect.		
La Y	Abierta			8								8	NO
Plaza de Toros	No trabaja y sale en app nueva											0	NO
Adm. Zonal Norte	Abierta					2						2	SI
NNUU	Abierta			5		2						7	SI
Estadio	Abierta			1		2		2			2	7	SI
Plaza de las Américas	Abierta			3		2						5	SI
Portugal	Abierta			6							1	7	SI
Cruz del Papa	Abierta			9							1	5	SI
San Gabriel	Abierta			5								5	SI
Las Cámaras	Abierta			14								14	SI
Min Agricultura	Abierta			10								10	SI
Colegio Militar	Abierta			7								7	SI
Flasco	Abierta					5		2			1	8	SI
Seminario Mayor	Abierta					7						7	SI
Adm. La Mariscal	Abierta					4		3				7	SI
Santa Clara	Abierta			17								17	SI
Universidad Central	Abierta			2		2		3			4	11	SI
Santa Teresita	Abierta					3						3	SI
El Ejido	Abierta			12		3						15	SI
Universidad Católica	Abierta					7						7	SI
IESS	Abierta			10								10	SI
Asamblea Nacional	No trabaja y sale en app nueva											0	
Alameda (Bco Central)	Abierta			6								6	SI
Maza Santo Domingo	Abierta											10	SI
Santo Domingo	Abierta			10								10	SI
Guápulo	Abierta											0	NO
Parque Navarro	Abierta			4		3						7	
		0		129		42		10		9		190	

CERO bicicletas eléctricas al servicio en la mañana en hora para ir a la oficina

Reporte de FISCALIZACIÓN ciudadana del sistema de bicicleta pública de la ciudad de Quito - BiciQuito o BiciQ

27 estaciones han existido en el tiempo de desarrollo del sistema. A continuación el estado actual a 22 de septiembre de 2017.

Paradas:

La Y	NNUU	Portugal	San Gabriel	Flasco	Santa Clara	El Ejido	Asamblea Nacional	
Plaza de Toros	Estadio	Cruz del Papa	Ministerio Agricultura	Administración La Mariscal	Universidad Central	Universidad Católica	Alameda (Banco Central)	Guápulo
Administración	Plaza de las Américas	Las Cámaras	Colegio Militar	Seminario Mayor	Santa Teresita	IESS	Maza Santo Domingo	Parque Navarro (traza)

Abierta
Cerrada, sin servicio, pero sale en aplicación
En proceso
Nuevas

Todos los agentes se suben con la moto a la acera y la dejan encendida mientras abren los hongos, las estaciones no hay bicis eléctricas. Solo se vió alrededor de 20 bicis eléctricas por un evento municipal específico por el día mundial sin auto. No se está potenciando el servicio. Se tiene un servicio como en marzo del 2012, no se ha mejorado.

[Handwritten signature]
22/09/2017