

## CARPETA 1

### - F. 200 – 1:

19 de enero de 2018 - Comunicación promotor a STHV en la que remite el expediente actualizado del PUAE San Patricio de acuerdo a las solicitud de la Mesa Técnica de PUAE para revisión y suscripción de Informe Favorable.

### - F. 212 – 201:

19 de abril de 2018 – Informe favorable Secretaría de Movilidad remitido a STHV adjuntando informe técnico y expediente completo.

19 ABR 2018

Quito DM,  
Oficio No. SM-

0677 2018

Arquitecto  
Jacobo Herdoiza Bolaños  
**Secretario de Territorio, Hábitat y Vivienda**  
Calle García Moreno N2-57 entre Sucre y Bolívar

*Asunto: Informe técnico sobre Estudio de Movilidad  
PUAE San Patricio.*

De mi consideración:

Hago referencia al oficio STHV-DMPPS-0505 ingresado con ticket # 2018-016617, en el cual adjunta el expediente del proyecto San Patricio, con el estudio de movilidad, a fin de que se emita el criterio técnico en el ámbito de competencia de la Secretaría de Movilidad.

Al respecto y una vez revisada la documentación enviada, esta Secretaría emite informe favorable sobre el Estudio de Impacto de Tráfico y Medidas de Mitigación del Proyecto Urbano Arquitectónico San Patricio ubicado en la parroquia Cumbayá, para lo cual se adjunta el informe técnico IT-SM-DPPM-020/2018 junto con el expediente completo.

Atentamente,

*[Firma]*  
Abg. Andrea Flores Andino  
**Secretaria de Movilidad (E)**  
Municipio del Distrito Metropolitano de Quito



Ao: IT-SM-DPPM-020/2018

cc. Administración Zonal Tumbaco  
Dirección Metropolitana de Inspección

Elaborado por	HVilaluna	DPPM	2018/04/17
Revisado por	GHinostrza	DPPM	2018/04/17

Ticket # 2018-016617



Dirección de Políticas y Planeamiento de la Movilidad

IT-SM-DPPM-020/2018

**INFORME DE IMPACTO A LA CIRCULACIÓN DE TRÁFICO Y  
PROPUESTA DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN  
PROYECTO URBANO ARQUITECTÓNICO ESPECIAL "SAN PATRICIO",  
HDA. MÁLAGA. CUMBAYÁ**

**Fecha ingreso:** 01/02/2018      **Acciones a realizar:** Implementar las medidas de mitigación descritas en el presente informe  
**Ticket #:** 2018-016617  
**Solicitante:** Jacobo Herdoiza Bolaños  
Secretorio de Territorio, Hábitat y Vivienda      **Fecha de emisión:** 17/04/2018  
**Clave Catastral:** 10112 05 001      **Copia:**  
**Predio:** 1345504      • Administración Zonal Tumbaco  
**Resultado:** **APROBADO**      • Dirección Metropolitana de Inspección

**1. Datos Generales del Proyecto**

- Ubicación: en la intersección de la Ruta de Integración de los Valles Ruta VIVA y Escalón Lumbisi (calle Alfonso Lamíña). Ver figura No. 1.
- Barrio y/o Parroquia: Hda. San Patricio – Auqui Chico/ Cumbayá.
- Zonificación: A39 (A1006-40)
- Forma de ocupación del suelo: (A) Aislada
- Clasificación del suelo: (SU) Suelo Urbano
- Uso de suelo: (M) Múltiple
- Factibilidad de servicios básicos: SI
- Número de Pisos: Se identifican diferentes usos y ocupación, conforme se detalla a continuación tabla No 1.

**Tabla No. 1**  
**Cuadro de Áreas del PUAE San Patricio.**

ÁREAS POR LOTE					ÁREAS POR PARCELA		
PARCELA	USO DE SUELO	LOTE	UNIDADES CONSTRUCCIÓN	N. PISOS	ÁREA LOTE	ÁREA CONSTRUCCIÓN	ÁREA UTIL
C1	OFICINAS 1RA	C1-C2	2	13	37962.04	148 401.47	126 141.25
C1	OFICINAS 1RA	C3-C4	2	13			
C1	OFICINAS 1RA	C5	1	8			
C1	OFICINAS 1RA	C6-C7	2	8			
C1	OFICINAS 2DA Y PARKING	C8	1	8			
C1	OFICINAS 1RA	C9-C10	2	13			
C1	COMERCIO Y OFICINAS 2DA	C11-	2	12			

		C17						
C1	COMERCIO Y OFICINAS 2DA	C13	1	13				
C1	OFICINAS 3RA	C14	1	13				
C2	COMERCIO Y RESIDENCIA 2DA	C14- C15	2	10	15186.41	75932.05	60745.64	
C2	COMERCIO Y RESIDENCIA 2DA	C16- C17	2	10				
C3	COMERCIO Y OFICINAS 1RA	C18	1	7				
C3	COMERCIO Y OFICINAS 1RA	C19	1	7				
C3	HOTEL	C20	1	8	22368.97	81277.10	71520.54	
C3	COMERCIO Y OFICINAS 1RA	C21	1	7				
C3	COMERCIO Y RESIDENCIA 1RA	C22	1	7				
C4	MEDICINA 2DA	C23	1	6	15086.66	49132.97	40780.36	
C4	SENIOR LIVING	C24	1	9				
C5	RESIDENCIA 2DA	C25	1	10	9127.08	41071.86	34089.64	
C5	RESIDENCIA 2DA	C26	1	10				
C6	RESIDENCIA 3RA	C27	1	7	8731.51	21392.20	17113.76	
C6	RESIDENCIA 3RA	C28	1	7				
C29	COMERCIO 2DA	C29	1	2	2709.95	1896.97	1612.42	
D1	COMERCIO 2DA	D1A	1	2				
D1	COMERCIO 2DA	D1B	1	2				
D1	COMERCIO 2DA	D1C	1	2	9914.72	7931.78	6742.01	
D1	COMERCIO 2DA	D1D	1	2				
	HOTEL	E1	1	6				
	RESIDENCIA APART HOTEL	E2	2	12				
	RESIDENCIA APART HOTEL	E5	2	12				
	RESIDENCIA APART HOTEL	E3	1	6	40396.42	89502.63	71602.11	
	RESIDENCIA 2DA	E4	1	12				
	RESIDENCIA 3RA	E6-E7	2	12				
	RESIDENCIA 3RA	E8	1	6				
<b>TOTALES</b>					<b>151 485.76</b>	<b>516 539.02</b>	<b>430 347.74</b>	

Fuente: PUAE San Patricio, 2018

- El proyecto al tener varias etapas, varias parcelas y varios usos de suelo, tiene diferentes requerimientos de parqueadero vehicular, lo que se ha previsto solucionar en 11.783 plazas de estacionamientos, de acuerdo al siguiente detalle (tabla No. 2):

**Tabla No. 2**  
Cuadro distribución de parqueaderos del PUAE San Patricio.

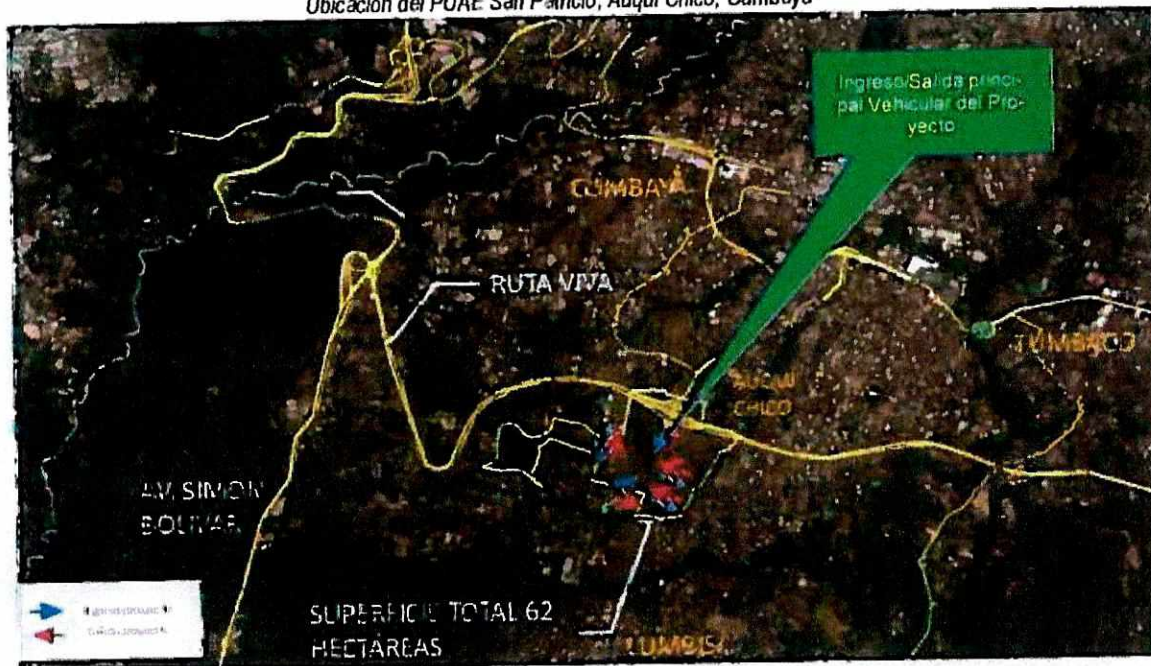
PARCELA	MÓDULOS DE ESTACIONAMIENTOS		
	No. Unidades	No. Unidades Visitas	No. Unidades Discapacitados
A	8	0	0
B	2 482	0	99
C1	2 523	631	25
C2	1 164	63	9
C3	1 054	175	42
C4	560	101	22
C5	568	36	23
C6	285	18	11
C29	32	0	1
D	357	0	14
E	964	58	39
F	84	5	3
G	40	3	2
H	538	34	11
<b>SUBTOTAL</b>	<b>10 660</b>	<b>1 123</b>	<b>302</b>
<b>Total Módulos Requeridos</b>		<b>11 783</b>	

Fuente: EIT San Patricio, 2018

- Acceso/salida vehicular a los diferentes lotes se lo realiza por: Ruta Viva, Calle Lamiña, y Calle Río Santiago



**Figura No. 1**  
Ubicación del PUAE San Patricio, Auqui Chico, Cumbayá

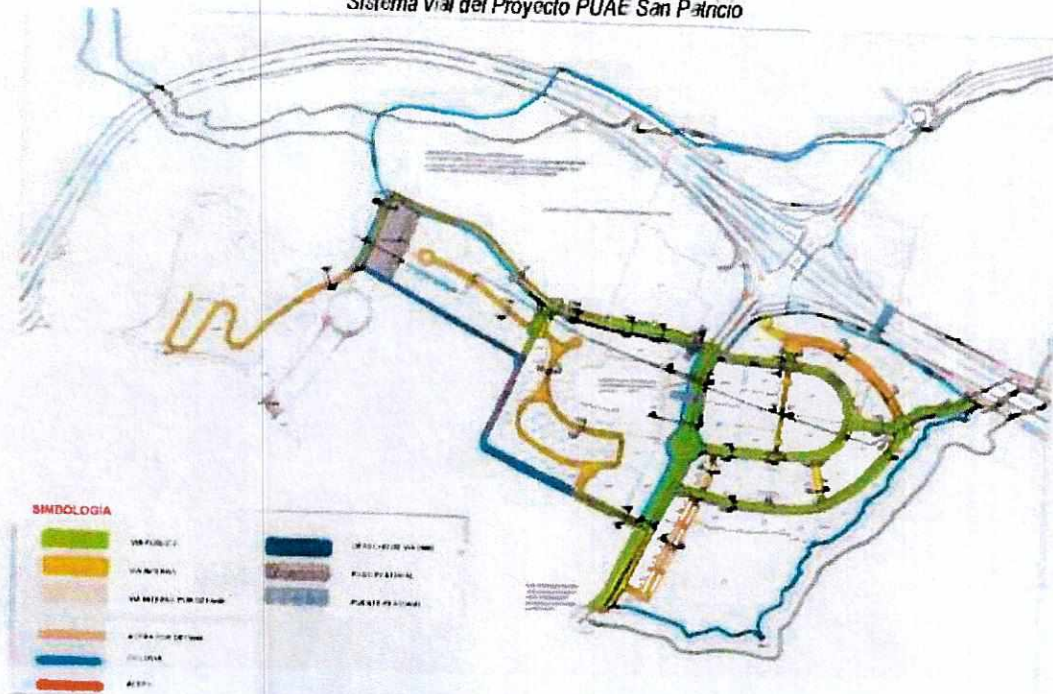


Fuente: EIT San Patricio, 2018

Realizada la inspección visual, el proyecto a implementarse tiene varios frentes: el uno se encuentra ubicado hacia las rampas de entrada y salida Oeste-Este de la Ruta VIVA, lado norte; hacia la calle Alfonso Lamina, lado este, y un intermedio hacia la calle Rio Santiago, Lado Norte de las parcelas D, E.

Tomando en consideración los múltiples usos de suelo, presentes en el proyecto. Tanto los accesos/salidas vehiculares y peatonales a cada una de las etapas del proyecto se lo ha planificado realizar principalmente por la calle Alfonso Lamina (vía a Lumbisi) desde la Ruta Viva y por la calle Rio Santiago, además de los acceso propios del proyecto, conforme se identifica en la figura No. 2 y 3.

**Figura No. 2**  
Sistema vial del Proyecto PUAE San Patricio



Fuente: EIT San Patricio, 2018

La accesibilidad al proyecto está definida principalmente por dos arterias viales principales y una secundaria:

- 1) Ruta VIVA, mediante un rampa de desaceleración en sentido Occidente Oriente (ingreso al proyecto) y una rampa de aceleración para la salida del proyecto y conexión con Ruta VIVA (occidente-oriente).
- 2) El escalón Lumbisi, a partir de la intersección con la ruta VIVA (redondel sur) e ingreso al proyecto se denomina Calle Alfonso Lamiña (vía a Lumbisi), en dicho tramo actualmente es de doble sentido con un ancho de la calzada de 7m.
- 3) En menor grado por la calle Eloy Alfaro (Antigua riel del Tren), que es la conexión desde San Juan de Cumbayá.

En resumen, el proyecto propone el ingreso a la parcela B (Centro comercial) y parcela C (corporativo), desde la ruta VIVA, mediante una rampa paralela a la vía de servicio de la vía antes mencionada para cada parcela.

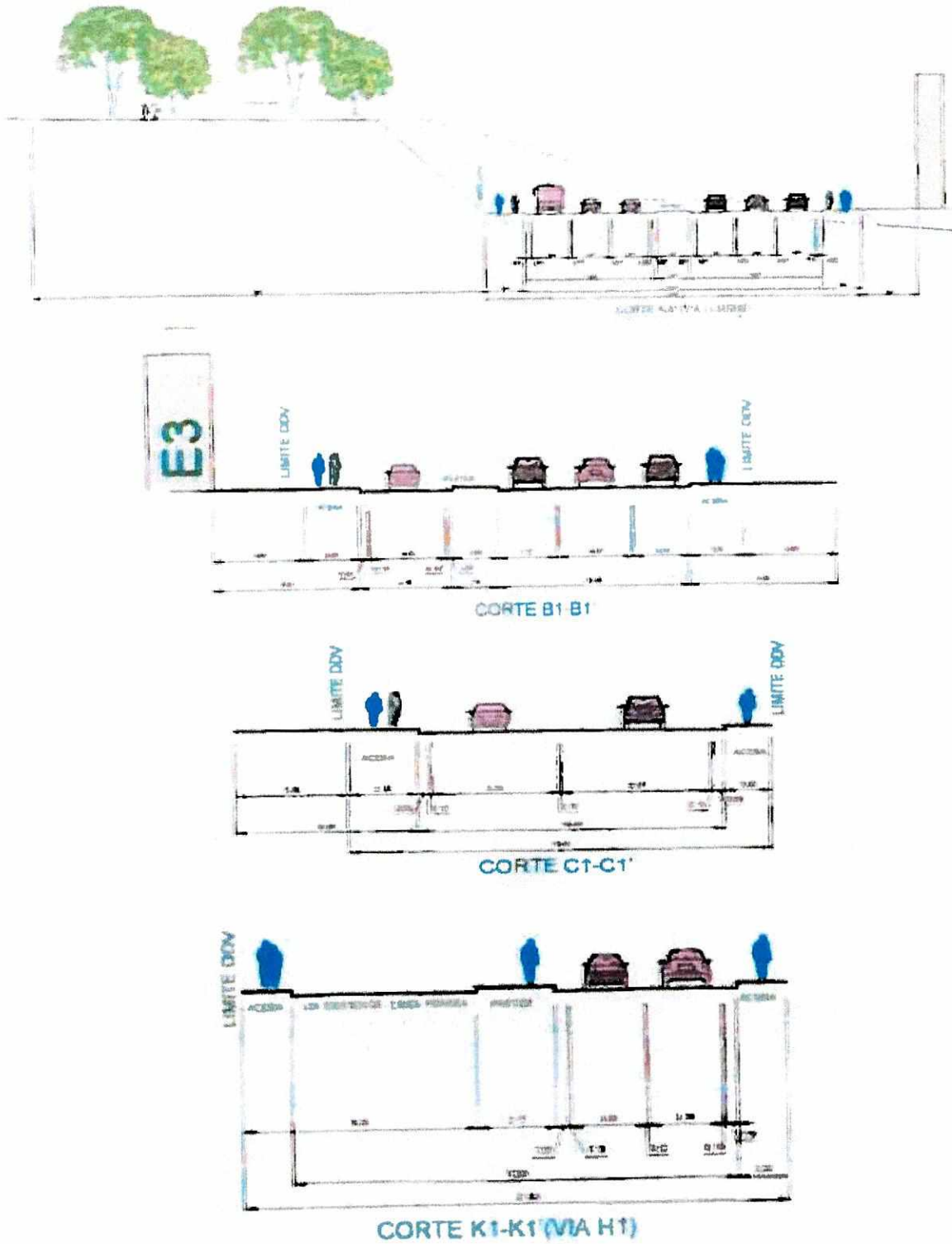
El acceso a las parcelas E, F y G, se realiza por la calle Alfonso Lamiña/vía a Lumbisi y de allí por la calle Río Santiago (acceso al colegio Spellman). Además de un acceso por la misma vía y la vía de la Hacienda San Luis.

Los accesos y salidas a las parcelas D, D( equipamiento deportivo), C, se lo realizará por la calle Alfonso Lamiña (sentido Sur-Norte) y de allí por las vías del proyecto. Se establece una salida hacia la vía de servicio (rampa) de la Ruta Viva (sentido W-E).

*[Handwritten signature]*



Figura No. 3  
Perfiles transversales Típicos del PUAE San Patricio



Fuente: EIT San Patricio, 2018

311



## 2. Características de vías e intersecciones vinculadas al proyecto

En la inspección realizada se verificó la ubicación del predio y las parcelas, y las características viales de las calles e intersecciones que tienen incidencia directa con el proyecto:

**Tabla No. 3**  
Sistema vial asociado al PUAE San Patricio.

No.	Nombre de la Vía	Clasificación	No. Carriles
1	Ruta Viva	Arterial - Expresa	6 Expresos, 4 Servicio.
2	Alfonso Lamina - Via Lumbisi	Colectora	2 por sentido
3	Calle Rio Santiago (Colegio Spellman - A)	Local	2 por sentido
4	Calle Capilla El Horeb	Local	1 por sentido
5	Calle Hda. Málaga	Local	1 por sentido
6	Calle Internas Parcela C.	Local	2 por sentido
7	Calle Internas (Residencial)	Local	1 por sentido
8	Ciclo vía	Local	2 por sentido

Fuente: PUAE San Patricio, 2013

**Tabla No. 4**  
Características del Sistema vial propuesto al PUAE San Patricio.

CRITERIO	VIA A1	VIA 02	VIA 01	VIA 03
Movilidad	Muy importante	Importante	Muy importante	Muy importante
Accesibilidad	Sustancial	Sustancial	Sustancial	Sustancial
Conexión	Ruta Viva, generadores de viajes, zonas residenciales y comercio.	Arterial menor	Arterial principal/menor	Arterial menor
Viajes predominantes	Zona	Zona	Parcelas proyecto	Parcelas proyecto
Clasificación funcional	Arterial Menor (Colectora)	Local	Local	Local
Accesos	4	3	2	3
Tipo	Multicarril con parterre	Multicarril con parterre/2 carriles x sentido	2 carriles por sentido	2 carriles por sentido
Estacionamiento en la vía	No	No	No	No
Carriles de giro IZQ	Si	Si	No	No
Señales/Km	8	8	8	8
Límite de Vel. Km/h	50	50	30	30
Actividad peatonal	Constante	Constante	Constante	Constante
Desarrollo poblacional	Densidad moderada	Densidad moderada	Densidad alta	Densidad moderada
Clasificación Diseño	Urbana	Urbana	Urbana	Urbana

PARCELAS	SECCION	TIPO	CARRILES	ANCHO (m)	ANCHO DE PASADIZO (m)	ANCHO DE ACERQUE (m)	ESPALEADOR		ANCHO DE PASADIZO (m)	ANCHO DE PASADIZO (m)	ANCHO DE PASADIZO (m)	VELOCIDAD PROYECTADA (km/h)	VELOCIDAD MÁX. (km/h)	ÁREA (m <sup>2</sup> )	
							INTERNO (m)	EXTERNO (m)							
A	A1	LOCALE	1	3.50		2					11.00	250.00	50	30	2360.00
B	B1	LOCAL C	2	3.50	2	2					20.00	62.00	50	30	1240.00
	B2	LOCALE	1	3.50		2					11.00	320.00	50	30	3520.00
C	C1	LOCAL C	2	3.00		2					16.00	355.00	50	30	5680.00
	C2	LOCAL C	2	3.00		2					16.00	540.00	50	30	8640.00
	C3	LOCAL D	1	3.25		2			2	2.50	16.00	253.00	50	30	4048.00
	C4	LOCALE	1	3.50		2		0.25			11.50	168.00	50	30	1932.00
	C5	LOCALE	1	3.50		2		0.50			12.30	283.00	50	30	3480.00
	C6	LOCAL D	1	4.00		2		0.50	2	3.00	19.50	95.00	50	30	1852.50
	C7	LOCALE	1	3.50		2		0.15			11.30	89.00	50	30	1005.70
D	D1	LOCALE	1	3.50		2		0.15			11.30	262.00	50	30	2960.60
	D2	LOCALE	1	3.50		2		0.15			11.30	649.00	50	30	7333.78
	D3	LOCALE	1	3.50		2		0.15			11.30	174.00	50	30	1431.20



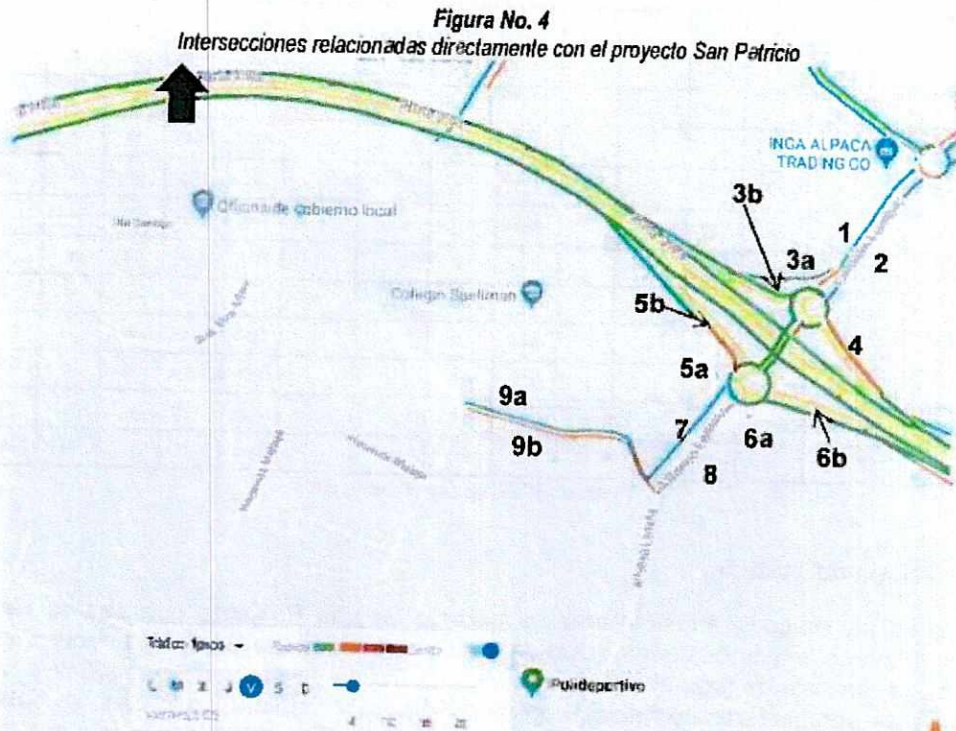
E	E1	LOCAL F	1	350		2				11 00	206 00	50	30	2296 00
	E2	LOCAL G	1	350		2		0 25		8 00	189 00	50	30	1543 00
F	F1	LOCAL E	1	350		2		0 15		11 30	420 00	50	30	4892 00
	F2	LOCAL E	1	350		2		0 15		11 30	329 00	50	30	3197 00
	F3	LOCAL F	1	350		2		0 15		11 30	42 00	50	30	474 60
	F4	LOCAL D	2	350	1	2	0 15	0 15		10 60	41 00	50	30	803 60
G	G1	LOCAL E	1	350		2		0 15		11 30	323 00	50	30	3649 00
H	H1	LOCAL F	1	350		2		0 15		11 30	683 00	50	30	7217 00
	VIA LUMBSISI	COLECTORA	2	350	2	2	0 50	1 00		26 50	570 00	50	30	15276 00
	COLEGIO D	LOCAL D	1	350	5	2	0 50	0 50		19 40	315 00	50	30	6111 00
	SAN JUAN	LOCAL C	1	350		2		0 15		11 30	375 00	50	30	4207 50
	SUR FERMI	LOCAL E	1	350		2		0 50		12 00	358 00	50	30	10236 00

Fuente: EIT PUAE San Patricio, 2018

### 3. Análisis de Tráfico

Como se ha indicado anteriormente, al tratarse de una Proyecto que abarca varios usos, la atracción como la generación de tráfico es variada, por lo que es necesario se realice un análisis de todo el sistema de vial, de tráfico y transporte que todas y cada una de las parcelas genera hacia el entorno cercano y medio. Con lo cual, se deberá indicar las generaciones (G) y atracciones (A) de cada una de las parcelas y sus usos de suelo particular proyectado. Al tratarse de un plan general del PUAE, se conoce los usos particulares de manera general según lo presentado por el promotor del proyecto a la Secretaria de Territorio, Hábitat y Vivienda, sobre los cuales se han desarrollado las hipótesis y se realizará la modelación de tráfico y transporte, así como las medidas de mitigación asociadas al proyecto y su impacto al entorno cercano y medio del proyecto. Para el análisis del tráfico G/A por el proyecto, se han considerado las siguientes intersecciones (figura no. 4):

N.º	Código	Via	Descripción	Barrio	Sitio de
1	1	Escalón Lumbisi	Entre acceso a Inga Alpaca	Redondel Norte intersección Escalón Lumbisi ruta VIVA	Norte-Sur
2	2	Escalón Lumbisi	Entre acceso a Inga Alpaca	Redondel Norte intersección Escalón Lumbisi ruta VIVA	Sur-Norte
3	3A	Rampa incorporación Ruta Viva	Escalón Lumbisi	Rampa de Redondel Norte	Este-Norte
4	3B	Rampa incorporación Ruta Viva	Redondel Norte	Ruta Viva	Este-Norte
5	4	Rampa salida Ruta Viva	Ruta Viva	Redondel Norte	Este-Norte
6	5A	Rampa salida Ruta Viva (carril de servicio)	Ruta Viva	Redondel Sur, Calle Alfonso Lamiña	Oeste-Sur
7	5B	Rampa salida Ruta Viva	Ruta Viva	Redondel Sur	Oeste-Sur
8	6A	Rampa incorporación Ruta Viva (carril de servicio)	Redondel Sur, Calle Alfonso Lamiña	Ruta Viva	Oeste-Este
9	6B	Rampa incorporación Ruta Viva	Redondel Sur	Ruta Viva	Oeste-Este
10	7	Calle Alfonso Lamiña	Redondel Sur	Rio Santiago (acceso colegio Spellman)	Norte-Sur
11	8	Calle Alfonso Lamiña	Rio Santiago (acceso colegio Spellman)	Redondel Sur	Sur-Norte
12	9A	Calle Rio Santiago	Calle Alfonso Lamiña	Acceso al Colegio Spellman	Este-Oeste
13	9B	Calle Rio Santiago	Acceso al Colegio Spellman	Calle Alfonso Lamiña	Oeste-Este



El sector donde se ubica el PUAE de análisis se encuentra proceso de expansión en su gran mayoría, excepto pocos predios como las urbanizaciones vecinas y la población de Lumbisi hacia el sur, razón por la que actualmente los volúmenes de tráfico son de baja intensidad en el eje vial principal de acceso al Proyecto, sin embargo en la Ruta VIVA los volúmenes son altos por tratarse de un eje principal de conexión entre Quito y NAIQ. En las vías secundarias que lindan directamente con el predio del proyecto es de baja intensidad. El uso predominante actual es residencial, sin embargo, el proyecto se proyecta como una nueva centralidad en la zona de Cumbaya-Lumbisi

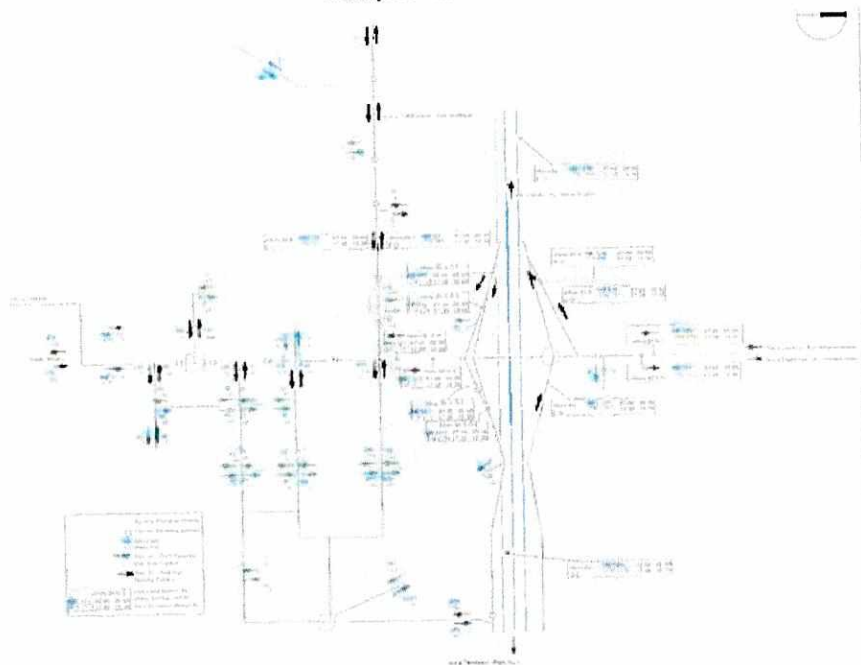
### 3.1. Análisis de tráfico sin proyecto

El estudio presentado por el promotor del proyecto determina que, las horas de mayor demanda en las vías e intersecciones aledañas al proyecto son: en la mañana, de 07h00 a 08h00 (ver cuadro No. 1); y en la tarde, de 17h30 a 18h30; horas que se consideran coincidentes con las que se espera se generarán por efecto del sistema total del proyecto.

El consultor presenta 9 aforos vehiculares en el facilitador de tráfico ruta VIVA-Escalón Lumbisi, Calle Río Santiago, y Calle Alfonso Lamiña, durante 24 horas diarias por 9 días consecutivos. A continuación, se presentan en los flujos vehiculares en la hora de mayor demanda del pico AM (07h00-08h00), como se muestran en la figura No. 5 y tabla No. 5.



**Figura No. 5**  
**Flujos vehiculares en las intersecciones aledañas al predio en la situación sin proyecto**  
**Hora pico AM 07h00 – 08h00**



Fuente: EIT "san Patricio", 2018

**Tabla No. 5**  
**Flujos vehiculares totales en las intersecciones aledañas al predio del proyecto**  
**Hora Pico 07h00 - 08h00 de la Mañana Sin Proyecto (2017).**

INTERSECCIÓN	VHMD Volúmen hora máxima demanda	D Densidad (vehículos kilómetros/carril)	Vp Tasa de flujo equivalente en 15 minutos (vehículos kilómetros/hora/carril)	NDS Niveles de Servicio Densidad vehículos/Km/carril
1 Aforo 1	1 152	12	662	C
2 Aforo 2	1 475	15	816	C
3 Aforo 3A	822	8	422	B
4 Aforo 3B	498	10	540	B
5 Aforo 4	1 114	12	702	C
6 Aforo 5A	483	9	318	A
7 Aforo 5B	329	6	172	A
8 Aforo 6A	274	6	332	A
9 Aforo 6B	945	9	480	B
10 Aforo 7	700	5	280	A
11 Aforo 8	1 219	9	474	B
12 Aforo 9A	323	7	372	A
13 Aforo 9B	281	6	344	A

Elaboración: Propia - Fuente: EIT-San Patricio, 2017

Con los datos de tráfico obtenidos, el estudio presenta los resultados de microsimulaciones realizadas en el software AIMSUN Versión 8.0. Los niveles de servicio registrados se muestran en la misma tabla No. 5, para el escenario de la Hora Pico de la Mañana. De esos datos se puede deducir que, en la situación actual en general las inter-

secciones presentan un adecuado nivel de servicio (entre A y B). Se exceptúan el sitio Escalón Lumbisí sentido S-N (de aforo 2) con nivel de servicio "C", tienen adecuados niveles de servicio, tal como se puede verificar en los resultados de las microsimulaciones realizadas por el consultor en el software AIMSUN Versión 8.0.

### 3.2. Análisis de Tráfico con proyecto

#### 3.2.1. Rutas de acceso y salida.

La hipótesis de las rutas para el acceso/salida del proyecto determina que, el mayor porcentaje de viajes se los realizará desde el occidente (Quito, 70%) distribuidas por las dos vías de conexión hacia la zona de estudio: Ruta de integración de los Valles (Ruta Viva) y Escalón Lumbisí; el 20% restante de viajes se distribuye entre la zona sur y oriente (Tumbaco-Cumbaya), y el 10% restante por la vía del tren.

La distribución de viajes se aprecia en la figura No. 5, mientras que en la tabla No. 2, se determina el horario pico y el número de vehículos estimados, entran y salen de cada uno de los equipamientos propuestos para el proyecto. La hipótesis de la generación de viajes se la realiza utilizando el "Trip Generation Manual (ITGE, 2018)", para los diferentes equipamientos.

Tabla No. 6  
Flujos vehiculares totales generados y atraídos por el proyecto.

PARCELA	USO DEL SUELO	Viajes Generados	DÍA LABORABLE (AM 07:00 - 08:00)		
				Porcentaje (%)	Viajes
	TEMPLO RELIGIOSO	0			
	M2	1500.54	Entran	55%	4
	Land Use TGM	560	Salen	45%	4
	CENTRO COMERCIAL	200			
	M2	14552.61	Entran	62%	124
	Land Use TGM	820	Salen	38%	76
	OFICINAS C1 - C14	1580	No incluye C11, C12, C13		
	M2	117848.23	Entran	88%	1390
	Land Use TGM	710	Salen	12%	190
	COMERCIO C11 - C13	310			
	M2	30553.25	Entran	62%	192
	LAND USE TGM	826	Salen	38%	118
	COMERCIO C14 - C15	300			
	M2	33121.28	Entran	48%	144
	LAND USE TGM	826	Salen	52%	156
	COMERCIO C16 - C17	200			
	M2	31077.4	Entran	48%	96
	LAND USE TGM	826	Salen	52%	104
	RESIDENCIA C14 - C15	100	Nota: High Rise data		
	Unidades	331	Entran	22%	22
	LAND USE TGM	222	Salen	78%	78
	RESIDENCIA C16 - C17	90	Nota: High Rise data		
	Unidades	276	Entran	22%	20
	LAND USE TGM	222	Salen	78%	70
	OFICINAS C18 - C19	310			
	M2	27817.87	Entran	62%	192
	Land Use TGM	710	Salen	38%	118
	HOTEL C20	310			
	M2	12539.94	Entran	62%	192
	LAND USE TGM	310	Salen	38%	118
	RESIDENCIA C21	54	Nota: High Rise data		
	Unidades	145	Entran	29%	16
	Land Use TGM	222	Salen	71%	38
	OFICINAS C22	200			
	M2		Entran	88%	176
	Land Use TGM		Salen	12%	24
	MEDICINA C23	183			
	M2		Entran	59%	112
	LAND USE TGM		Salen	41%	77



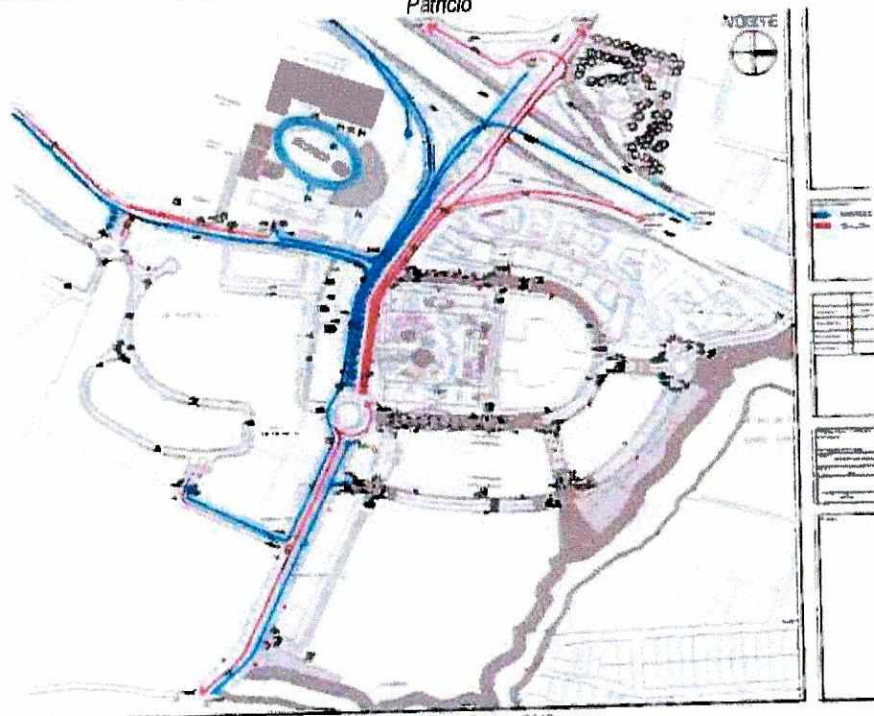
<b>SENIOR LIVING C24</b>		<b>33</b>			
	Unidades	103	Entran	46%	<b>15</b>
	Land Use TGM	252	Salen	54%	<b>28</b>
<b>RESIDENCIA C25 - C26</b>		<b>100</b>	Nota High Rise data		
	Unidades	378	Entran	29%	<b>29</b>
	Land Use TGM	222	Salen	71%	<b>71</b>
<b>RESIDENCIA C27</b>		<b>40</b>	Nota High Rise data		
	Unidades		Entran	22%	<b>9</b>
	Land Use TGM		Salen	78%	<b>31</b>
<b>RESIDENCIA C28</b>		<b>35</b>	Nota High Rise data		
	Unidades	107	Entran	29%	<b>10</b>
	Land Use TGM	222	Salen	71%	<b>25</b>
<b>COMERCIO C29</b>		<b>140</b>			
	M <sup>2</sup>	4896.97	Entran	48%	<b>67</b>
	LAND USE TGM	826	Salen	52%	<b>73</b>
<b>COMERCIO D1-A - D1 D</b>		<b>350</b>			
	M <sup>2</sup>	2931.78	Entran	48%	<b>168</b>
	Land Use TGM	826	Salen	52%	<b>182</b>
<b>EQUIPAMIENTO DEPORTIVO D1</b>		<b>133</b>			
	M <sup>2</sup>	41605.47	Entran	61%	<b>81</b>
	Land Use TGM	493	Salen	39%	<b>52</b>
<b>UNIFAMILIARES F</b>		<b>35</b>			
	Unidades	42	Entran	26%	<b>9</b>
	Land Use TGM	210	Salen	74%	<b>26</b>
<b>UNIFAMILIARES G</b>		<b>25</b>			
	Unidades	20	Entran	26%	<b>7</b>
	Land Use TGM	210	Salen	74%	<b>19</b>

Fuente 1: *Top Generation Manual 9th ed., vol. 2, Institute of Transportation Engineers, 2012*  
 Fecha: 10/01/2018  
 Realizado por: PH

Entran	<b>3060</b>
Salen	<b>1667</b>
Total Generado/Atraído	<b>4727</b>
Total Plazas Estacionamientos	<b>11783</b>

Fuente: EIT San Patricio, 2018  
 Elaboración: Propia

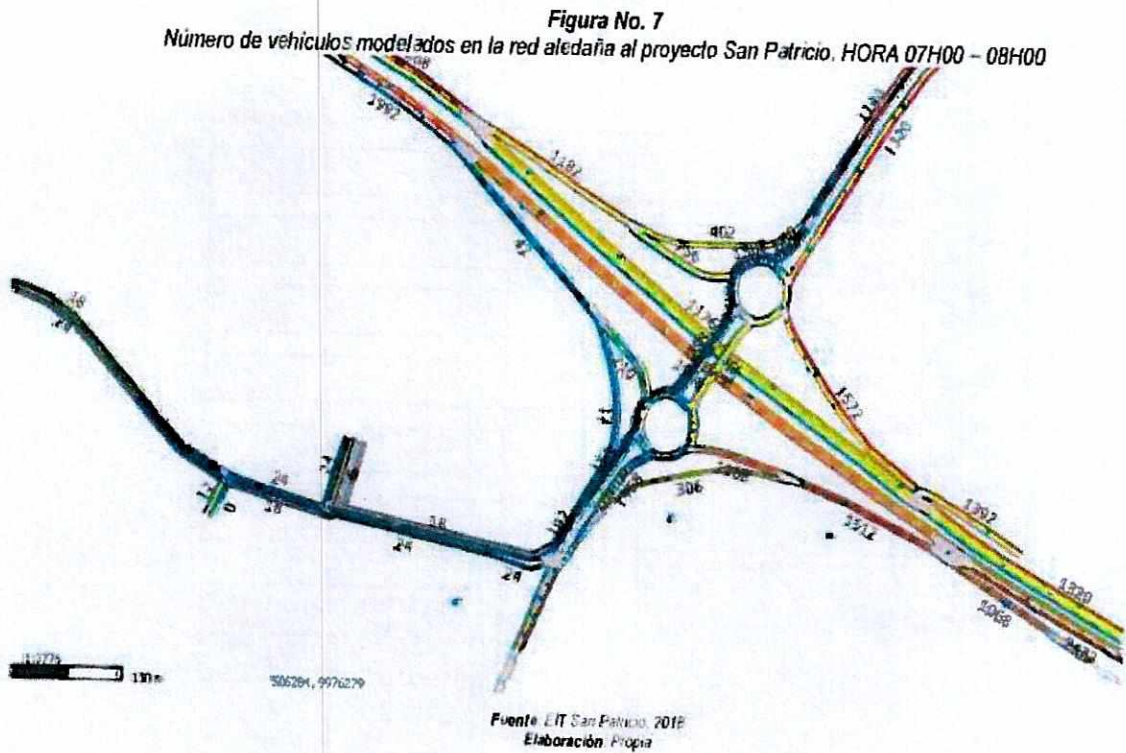
**Figura No. 6**  
 Rutas de acceso/salida del proyecto e hipótesis de asignación porcentual del tráfico generado por el proyecto San Patricio



Fuente: EIT San Patricio, 2018

*Handwritten signature or initials*

A continuación, se describen el número de vehículos que ingresan y salen por cada una de las rutas establecidas por el proyecto.



### 3.2.2. Generación de tráfico por la implantación del proyecto

El estudio considera que la generación y atracción de nuevos viajes causados por los residentes, usuarios (plazas de estacionamiento) generar/atraen viajes desde y hacia el proyecto (4739 Veh.); de los cuales el 65% (1668 Veh.) saldrían del proyecto en la hora pico de la mañana (07h00-08h00) y el 35% ingresarla al mismo (3075 Veh.).

En total, 4739 vehículos en las horas pico AM y PM se sumarían a los flujos vehiculares existentes de las intersecciones aledañas por efecto del proyecto, que serán distribuidos en una nueva red vial que se implantará en propiedad privada perteneciente al promotor del proyecto y que posteriormente pasaran a formar parte del sistema vial del sector donde se implanta el proyecto.

### 3.2.3. Evaluación de los impactos al tráfico

Con estos datos más los flujos vehiculares que circulan normalmente por estas vías, utilizando el programa de micro-simulación AIMSUN versión 8.1, el estudio determina que los niveles de servicio de las intersecciones aledañas al proyecto, tanto en las situaciones sin proyecto, con proyecto y su proyección a 10 años, son los que se indican en la tabla No. 7.



**Tabla No. 7**  
Niveles de servicio en la Intersección PUAE – San Patricio, para el año 2027

INTERSECCIÓN		VHMD	D	Vp	NOS
		Volumen horario de máxima demanda	Densidad (vehículos/lanas/Km/carril)	Tasa de flujo equivalente en 15 minutos (vehículos/lanas/hora/carril)	Niveles de Servicio Densidad (vehículos/Km/carril)
1	Aforo 1	2005	21	1153	D
2	Aforo 2	2568	26	1422	F
3	Aforo 3A	1430	13	735	C
4	Aforo 3B	868	17	942	D
5	Aforo 4	2287	22	1223	D
6	Aforo 5A	841	10	554	B
7	Aforo 5B	572	13	717	C
8	Aforo 6A	477	11	578	B
9	Aforo 6B	1645	15	836	C
10	Aforo 7	1253	9	488	B
11	Aforo 8	1139	15	824	C
12	Aforo 9A	562	12	648	C
13	Aforo 9B	439	11	599	B

Elaboración: Propia - Fuente: EIT-San Patricio . 2018

Esta intersección presenta conflictos de tráfico debido a la función a los altos flujos vehiculares que a ella acceden, de los cuales el aporte del proyecto está mediano respecto a los mismos, por lo que las variaciones en los niveles de servicio son permisibles, a excepción de los presentados a 20 años.

Con esto se demuestra que, a los 20 años de implementado el proyecto, será necesario efectuar una evaluación de la última intersección para buscar mejoras en su desempeño.

De esta evaluación se puede deducir que, los impactos generados por el proyecto al sistema vial aledaño al proyecto, es mitigado por medidas especiales adoptadas en el mismo, mejorando los niveles de servicio de las vías.

Lo identificado para el año 2028 (con y sin proyecto) las condiciones de desempeño de las intersecciones aledañas al proyecto en general son manejables por las medidas de mitigación implementadas, tomando en consideración que el sistemas vial contiguo y que sirve de aporte directo al proyecto es una vía de alta capacidad proyectada para más de 50 años de servicio, sin embargo habrá que pensar en soluciones alternativas a la viabilidad planteada a futuro con el crecimiento poblacional que el sector está sufriendo.

#### 4. Medias de Mitigación

En relación al sistema vial y de circulación aledaño, el estudio incorpora dos tipos de medidas de mitigación que serán asumidas en su totalidad por el promotor del proyecto: las primeras se relacionan básicamente con la edificación y su operatividad; y las segundas, tiene que ver con la gestión del tráfico (señalización horizontal y vertical), las mismas que se consideran pertinentes y se describen a continuación:

Construcción de una nueva vialidad en el sector:

1. Av. Alfonso Lamiña (empate de rampa de Ruta VIVA) con 3 carriles de circulación, aceras, ciclo vías, paradas de buses y carril adicional de servicio para gi-



- ros, acceso y salida conforme al plano de diseño geométrico y señalización vial. (detalle en plano mitigación)
2. Diseño para optimización de geometría del intercambiador de Ruta Viva y escalón Lumbisi - doble rotonda, con la finalidad de mejorar y aumentar mayor capacidad (3 carriles existente).
  3. Calles internas zonas C y D con de 2 carriles vehiculares de circulación, y ciclo vía en la calzada y aceras respectivas. (detalle en plano mitigación)
  4. Accesibilidad al proyecto por medio de carriles de servicio desde Ruta Viva para acceder a las parcelas B y C. (detalle en plano mitigación)
  5. Carriles de giros izquierdos (detalle en plano mitigación)
  6. 4 Intersecciones semafóricas, de acuerdo a las fases de construcción. (detalle en plano mitigación)
  7. Construcción de intersección tipo rotonda enlazando la Av. Alfonso Lamiña y calles internas a las calles de la parcela C conforme al plano de diseño geométrico y señalización vial. (detalle en plano mitigación).
  8. Construcción de intersección tipo rotonda enlazando la Calle Río Santiago, Calle Eloy Alfaro y calles internas a las calles de la parcela H conforme al plano de diseño geométrico y señalización vial. (detalle en plano mitigación).
  9. Cruces peatonales semaforizados a nivel (detalle en plano de mitigación).
  10. Paradas de bus en Calle Alfonso Lamiña, entre Ruta Viva y Calle de acceso a la hacienda.
  11. Áreas de reserva para estaciones BRT (*Bus Rapid Transit*) conforme al Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial 2025 del DMQ.
  12. Ensanchamiento y mejoramiento de la calle Río Santiago (colegio Spellman) a 4 carriles para acceso de buses escolares incluye intersección semafórica para cruce de estudiantes, en el tramo comprendido desde la Av. Alfonso Lamiña hasta la entrada del Colegio Spellman. (Detalle en plano mitigación)
  13. Construcción de intersección tipo rotonda enlazando la Av. Alfonso Lamiña y calle De Las Gardenias (extremo sur del proyecto). (Colindante con Lote Santa Mónica ingreso sur a la Primavera). (No se incluye en el plano mitigación)
  14. Pasos peatonales elevados (detalle en plano mitigación)
  15. Señalización vial horizontal y vertical. (detalle en plano mitigación)
  16. Implantación del concepto zona 30 para vías locales y nivelación de acera y calzada para dar prioridad al peatón. (detalle en plano mitigación)
  17. Incorporación al sistema vial distrital de aceras y ciclo vías. (detalle en plano mitigación)
  18. Implementación de elementos de señalización y seguridad vial para la pacificación del tráfico vehicular. (detalle en plano mitigación)

Las medidas de mitigación se encuentran reflejadas en los planos que se encuentran sellados, firmados y sumillados por la Secretaría de Movilidad, y forman parte integral del presente informe.

De acuerdo a lo establecido en la carta de compromiso, la implementación de las medidas de mitigación se realizará 100% en el predio del proyecto.

##### 5. Conclusiones y recomendaciones:

Por lo expuesto, se emite **informe favorable**, al estudio de impacto de tráfico y propuestas de mitigación del Proyecto Urbanístico Arquitectónico Especial "San Patricio". Cabe indicar que por la naturaleza del PUAE y de tratarse de un Plan General, las medidas de mitigación son de igual forma generales para el proyecto, y constan en los planos de diseños geométricos viales y de señalización vial presentados a la mesa del PUAE. Debiéndose realizar un estudio de tráfico particular para todas y cada uno de los equipamientos que se vayan incorporando. Tomando, como base de referencia el

presente informe técnico y estudio de tráfico respectivamente, el cual se establece como requerimiento ejecutar las medidas de mitigación antes mencionadas y señaladas en el plano sellado y sumillado por esta Secretaría.

En cuanto a la ocupación y uso de suelo, número y ubicación de parqueaderos, ancho de vías internas, curvas de retornos, rampas, estacionamientos para vehículos menores, seguridades contra incendios, etc., la Administración Zonal Tumbaco autorizará el proyecto siempre que este cumpla con las normativas vigentes.

La Administración Zonal de Tumbaco y la Dirección Metropolitana de Inspección deben considerar que el informe favorable de tráfico del PUAE – SAN PATRICIO - Cumbaya" implica el cumplimiento de las medidas de mitigación y por tanto éstas se convierten en condición obligatoria para la aprobación del proyecto arquitectónico, para lo cual se adjunta la carta de compromiso del promotor del proyecto.



Elaborado por: Henry Vilatuña G.

Revisado por: Gustavo Hinestroza.  
Para: Andrea Flores A.



Quito, 10 de abril de 2018

## CARTA COMPROMISO

Abogada  
Andrea Flores Andino  
**Secretaria de Movilidad (E)**  
**Municipio del Distrito Metropolitano de Quito**  
Calle García Moreno N2-57 entre Sucre y Bolívar, 3er Piso  
Presente.-

De mi consideración:

Por medio de la presente, yo Morice Dassum, como representante legal de la empresa Urbanizadora Málaga S.A. y promotor del proyecto urbano arquitectónico especial PUAE San Patricio, ubicado en la Av. Alfonso Lamiña – Escalón Lumbisi y Ruta Viva, me comprometo a implementar las medidas de mitigación de impacto de tráfico, que se describen a continuación, y en los planos de mitigación adjuntos, presentadas en el estudio de Impacto de tráfico del proyecto San Patricio.

### 1. Medias de Mitigación

En relación al sistema vial y de circulación aledaño, el estudio incorpora dos tipos de medidas de mitigación que serán asumidas en su totalidad por el promotor del proyecto: las primeras se relacionan básicamente con la edificación y su operatividad; y las segundas, tiene que ver con la gestión del tráfico (señalización horizontal y vertical), las mismas que se consideran pertinentes y se describen a continuación:

Construcción de una nueva vialidad en el sector:


1. Av. Alfonso Lamiña (empate de rampa de Ruta VIVA) con 3 carriles de circulación, aceras, ciclo vías, paradas de buses y carril adicional de servicio para giros, acceso y salida conforme al plano de diseño geométrico y señalización vial. (detalle en plano mitigación)
2. Diseño para optimización de geometría del intercambiador de Ruta Viva y escalón Lumbisi - doble rotonda, con la finalidad de mejorar y aumentar mayor capacidad (3 carriles existente).
3. Calles internas zonas C y D con de 2 carriles vehiculares de circulación, y ciclo vía en la calzada y aceras respectivas. (detalle en plano mitigación)

4. Accesibilidad al proyecto por medio de carriles de servicio desde Ruta Viva para acceder a las parcelas B y C. (detalle en plano mitigación)
5. Carriles de giros izquierdos (detalle en plano mitigación)
6. 4 Intersecciones semaforicas, de acuerdo a las fases de construcción. (detalle en plano mitigación)
7. Construcción de intersección tipo rotonda enlazando la Av. Alfonso Lamiña y calles internas a las calles de la parcela C conforme al plano de diselo geométrico y señalización vial. (detalle en plano mitigación).
8. Construcción de intersección tipo rotonda enlazando la Calle Rio Santiago, Calle Eloy Alfaro y calles internas a las calles de la parcela H conforme al plano de diselo geométrico y señalización vial. (detalle en plano mitigación).
9. Cruces peatonales semaforizado a nivel (detalle en plano mitigación).
10. Paradas de bus tanto en Calle A. Lamiña.
11. Áreas de reserva para estaciones BRT (*Bus Rapid Transit*) conforme al Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial 2025 del DMQ.
12. Ensanchamiento y mejoramiento de la calle Rio Santiago a 4 carriles para acceso de buses escolares incluye intersección semaforica para cruce de estudiantes, en el tramo comprendido desde la Av. Alfonso Lamiña hasta la entrada del Colegio Spellman. (detalle en plano mitigación)
13. Construcción de intersección tipo rotonda enlazando la Av. Alfonso Lamiña y calle De Las Gardenias. (Colindante con Lote Santa Mónica ingreso sur a la Primavera). (No consta en detalle en plano mitigación)
14. Pasos peatonales elevados (detalle en plano mitigación)
15. Señalización vial horizontal y vertical. (detalle en plano mitigación)
16. Implantación del concepto zona 30 para vías locales y nivelación de acera y calzada para dar prioridad al peatón. (detalle en plano mitigación)
17. Incorporación al sistema vial distrital de aceras y ciclo vías. (detalle en plano mitigación)
18. Implementación de elementos de señalización y seguridad vial para la pacificación del tráfico vehicular. (detalle en plano mitigación)

Las medidas de mitigación se encuentran reflejadas en los planos que se encuentran sellados, firmados y sumillados por la Secretaria de Movilidad, y forman parte integral del presente informe.

De acuerdo a lo establecido en la carta de compromiso, la implementación de las medidas de mitigación se realizará 100% en el predio del proyecto.

Atentamente,

  
Morice Dassum Aivas  
CI: 1703434330

Adj. Planos





Ing. Fausto Miranda Lara  
Secretario de Movilidad

Presente:

**Asunto:** Estudio de movilidad PUAE  
San Patricio

Por medio de la presente se remite el expediente del proyecto San Patricio, el cual contiene el estudio de movilidad, además de un Cd con la información digital respecto a este estudio, para los fines pertinentes en el ámbito de sus competencias.

Atentamente,

*Maria de L. González*

Arq. Maria González

Directora Metropolitana de Políticas y Planeamiento del Suelo  
Secretaria de Territorio, Hábitat y Vivienda

Acción	Responsable	Sigla/Unidad	Fecha	Sumilla
Elaborado por:	Arq. P. Macanchi	DMPPS	30-01-2017	SH.

RECEPCIÓN DE DOCUMENTOS

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

Fecha: 01 FEB 2018 Hora: 0:24

Nombre: *marcela cochez*

Firma: *[Firma]*

Quito, 19 de enero de 2018

Arquitecto  
Jacobo Herdoíza  
Secretario de Territorio, Hábitat y Vivienda  
DMQ

Estimado Arquitecto,

Por medio de la presente, me permito hacer la entrega del expediente actualizado del PUAE San Patricio, de acuerdo a la solicitud generada por la Mesa Técnica de PUAES, para dar paso a su revisión y suscripción del Informe Favorable de Viabilidad requerido para el proceso de aprobación del PUAE.

En el adjunto encontrará la siguiente información:

- Presentación del PUAE y generalidades
- Cuadros de áreas del plan masa, edificabilidad y zonificación propuesta
- 28 Planos en formato A3 de la propuesta urbanística
- Información referencial de costos de elementos sujetos a pago en especie de concesiones onerosas
  - a. Obras viales
  - b. Equipamiento de Áreas verdes
  - c. Mobiliario Urbano
- Estudio de Movilidad actualizado
- 16 Planos en formato A3 de la propuesta vial y señalización

Con el fin de avanzar con el proceso de aprobación del PUAE solicito encarecidamente se proceda con la revisión de la información, para lo cual estaremos atentos a esclarecer cualquier inquietud.

Atentamente

Jose Luis Romero, Arq  
Gerente de Proyecto  
PUAE San Patricio

San Patricio  
GERENCIA DE PROYECTOS

QUITO RECEPCIÓN

FECHA: 19 ENE 2018 HORA: .....

HOJA DE CONTROL: .....

NÚMERO DE HOJAS: .....

RECIBIDO POR: .....

Adjunto expediente con 128 fojas





REPÚBLICA DEL ECUADOR  
DIRECCIÓN GENERAL DE REGISTRO CIVIL,  
IDENTIFICACIÓN Y CEDULACIÓN



CÉDULA DE No. 170737614-9  
CIUDADANÍA  
APELLIDOS Y NOMBRES  
ROMERO LANDAZURI  
JOSE LUIS  
LUGAR DE NACIMIENTO  
PICHINCHA  
QUITO  
BENALCAZAR  
FECHA DE NACIMIENTO 1974-07-13  
NACIONALIDAD ECUATORIANA  
SEXO M  
ESTADO CIVIL CASADO  
MARIA  
ARRAZOLA GUTIERREZ



199

INSTRUCCIÓN SUPERIOR  
PROFESIÓN / OCUPACIÓN ARQUITECTO  
APELLIDOS Y NOMBRES DEL PADRE  
ROMERO GABRIEL APARICIO  
APELLIDOS Y NOMBRES DE LA MADRE  
LANDAZURI MARGARITA  
LUGAR Y FECHA DE EXPEDICIÓN  
QUITO  
2015-01-30  
FECHA DE EXPIRACIÓN  
2025-01-30

V2343V4442



000773849



*[Signature]*  
DIRECTOR GENERAL

*[Signature]*  
FIRMA DEL CEDULADO



REPÚBLICA DEL ECUADOR  
CONSEJO NACIONAL ELECTORAL



CERTIFICADO DE VOTACIÓN  
ELECCIONES SECCIONALES 23-FEB-2014

041



041 - 0094 1707376149  
NÚMERO DE CERTIFICADO CÉDULA  
ROMERO LANDAZURI JOSE LUIS

PICHINCHA	CIRCUNSCRIPCIÓN	1
PROVINCIA	RUMIPAMBA	
QUITO		1
CANTÓN	PARRQUIA	ZONA

*[Signature]*  
P. PRESIDENTE/AE DE LA JUNTA

# San Patricio

## PROYECTO URBANISTICO ARQUITECTÓNICO ESPECIAL "SAN PATRICIO"

19 ENERO 2018

### TABLA DE CONTENIDOS

1. PRESENTACION DEL PUAE Y GENERALIDADES
2. CUADROS DE ÁREAS, EDIFICABILIDAD Y USO DE SUELO
3. PROGRAMA URBANO ARQUITECTÓNICO
4. PLANOS DE LA PROPUESTA URBANISTICA
5. PLANOS DE SEÑALIZACION VIAL
6. PLANO Y COSTOS REFERENCIALES DE VIAS PUBLICAS
7. PLANOS DE ÁREAS VERDES PÚBLICAS Y CONCEPTOS DE EQUIPAMIENTO
8. REFERENCIAS DE EQUIPAMIENTO URBANO PROYECTADO
9. ESTUDIO DE MOVILIDAD ACTUALIZADO
10. PLANOS DE VIALIDAD Y SEÑALIZACIÓN



# ALCALDÍA







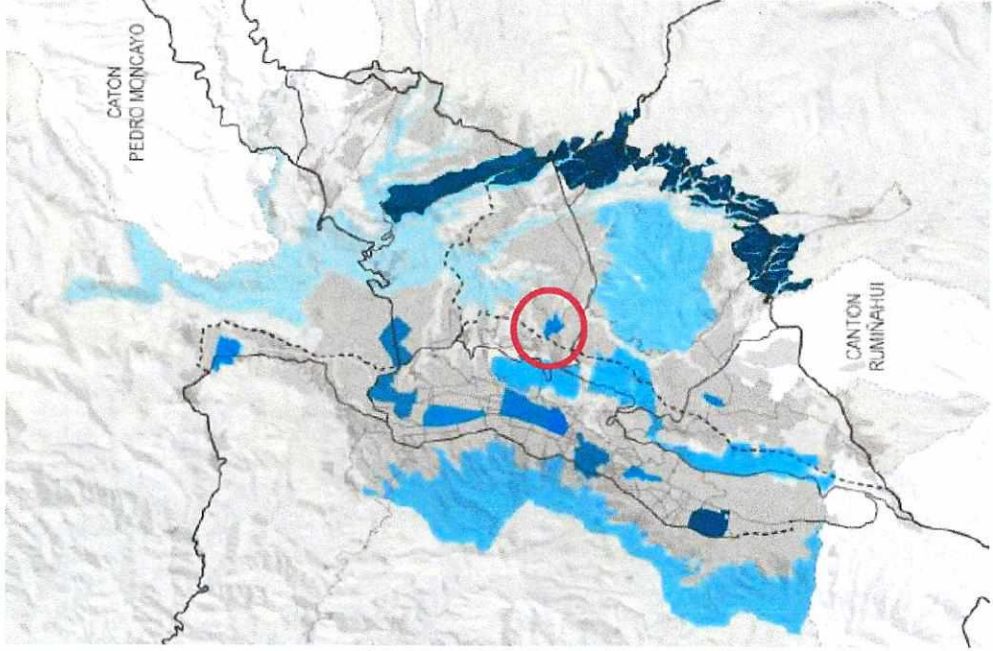
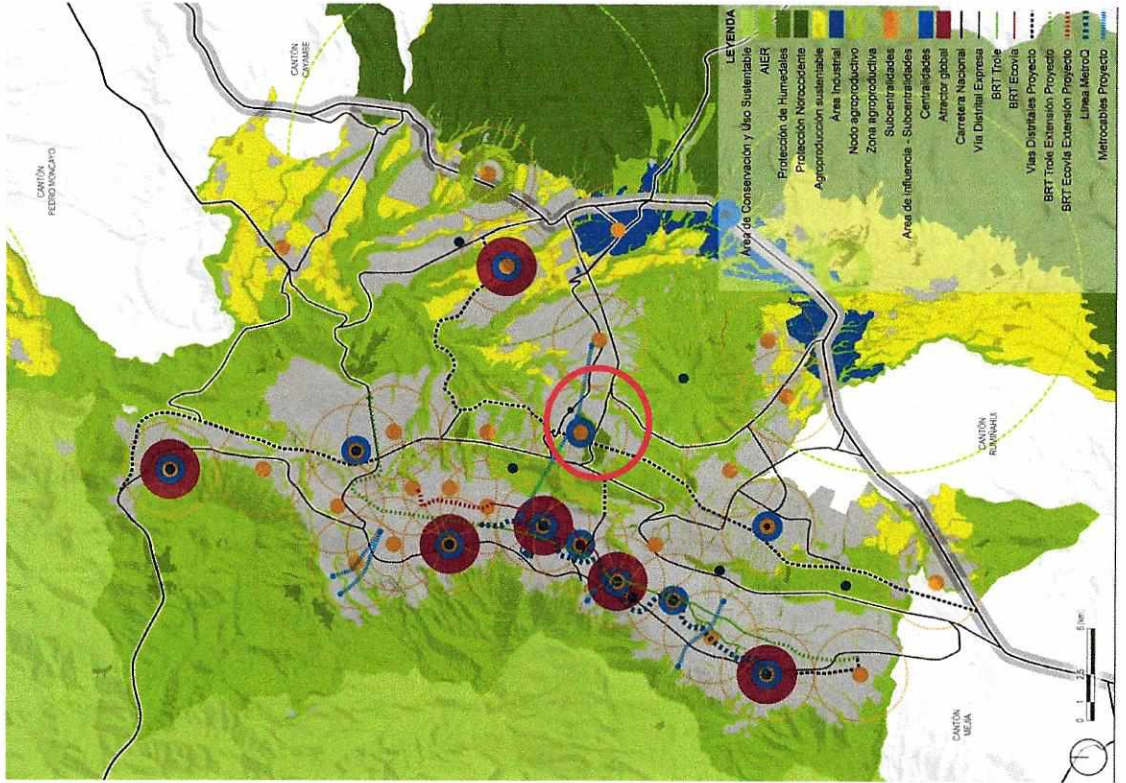
# 1. ANTECEDENTES

Fecha	Detalle
14 de Mayo de 2014	Ingreso de la solicitud de aprobación del proyecto especial a la Secretaría de Territorio, Hábitat y Vivienda
27 de Agosto de 2014	Se realizó la exposición del proyecto por parte de los promotores ante la MESA TÉCNICA PUAE.
10 de Septiembre de 2014	La MESA TÉCNICA PUAE, según lo establecido en la resolución STHV-RT No. 008 del 27 de Diciembre de 2013, realizó la sesión de deliberación sobre la <u>viabilidad</u> del proyecto San Patricio
7 de octubre de 2014	Mediante oficio STHV-DMPPS-4166 la Secretaría de Territorio, Hábitat y Vivienda informó a los promotores del proyecto la resolución de la Mesa Técnica de PUAE, generando observaciones y requerimientos que debe cumplir el proyecto.
17 de octubre 2014	El promotor del proyecto San Patricio remite las respuestas a las observaciones generadas por la Mesa Técnica de PUAE
10 de Noviembre de 2014	Mediante oficio STHV-DMPPS-4739, la Secretaría de Territorio, Hábitat y Vivienda, en función del análisis y observaciones presentadas emite un <u>criterio técnico favorable</u> al proyecto en mención.
Hábitat III Octubre 2016	Presentación del Proyecto en el contexto de Hábitat III, en el cual el Municipio se compromete a impulsar la propuesta y acelerar los procesos de aprobación.
Ordenanzas	El proceso de aprobación de la Ordenanza Especial se ha detenido desde el 10 de Noviembre de 2014, al iniciarse los debates sobre la Ley de Plusvalías y Ordenanza de Concesiones Onerosas, las cuales inciden sobre el Proyecto.



## 2. POSICIÓN EN EL SISTEMA DE CENTRALIDADES

Plantea la generación de una micro-centralidad urbana, con servicios corporativos, comerciales, residenciales y de equipamiento, complementaria a la centralidad Cumbayá, bajo un nuevo modelo de desarrollo urbano ajustándose a la política de generación de múltiples centralidades establecido en el Plan Metropolitano de Desarrollo y Ordenamiento Territorial, en las políticas a escala Global, Regional y Metropolitana.

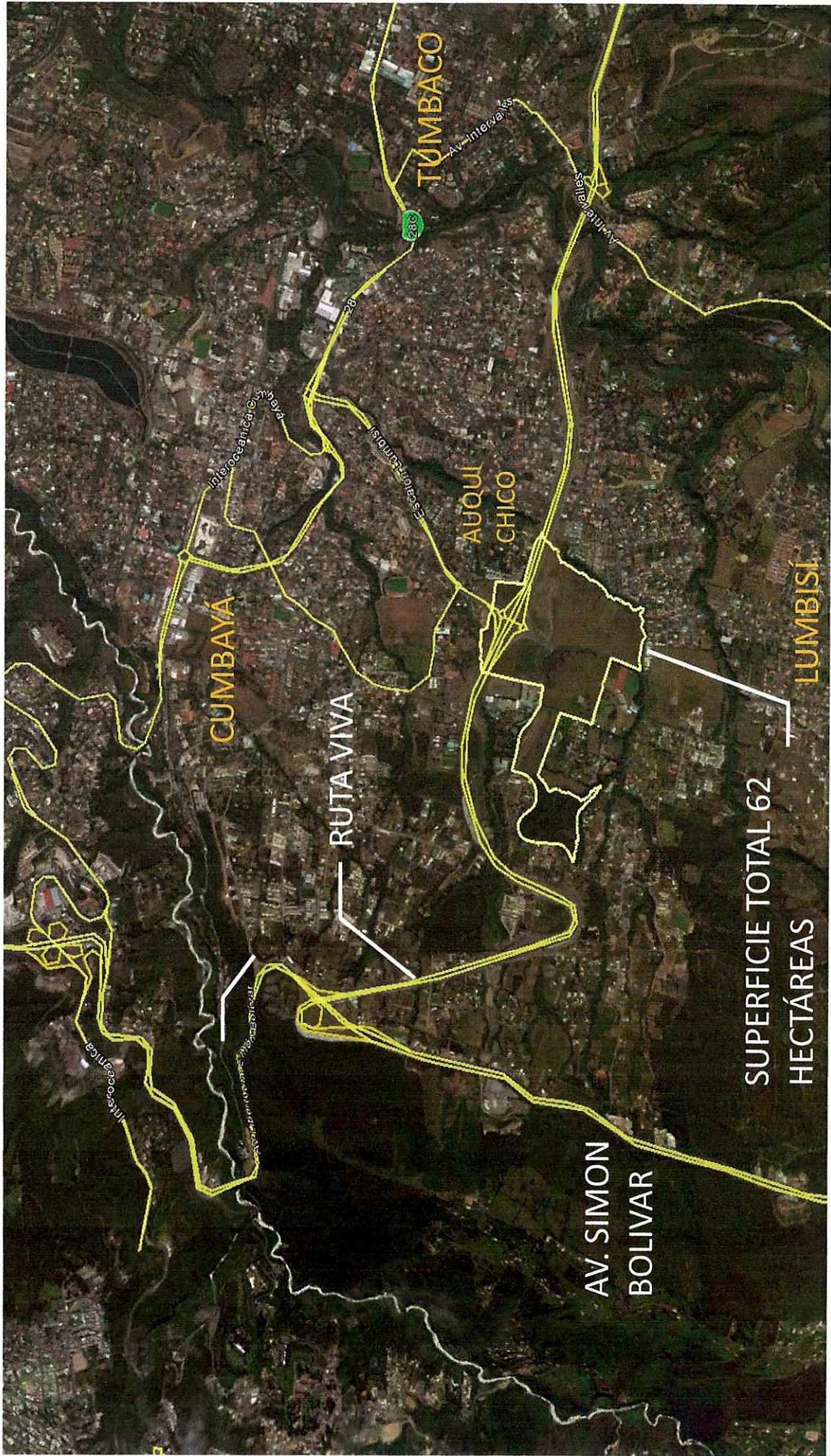


194

Central Cumayá- carácter recreativo



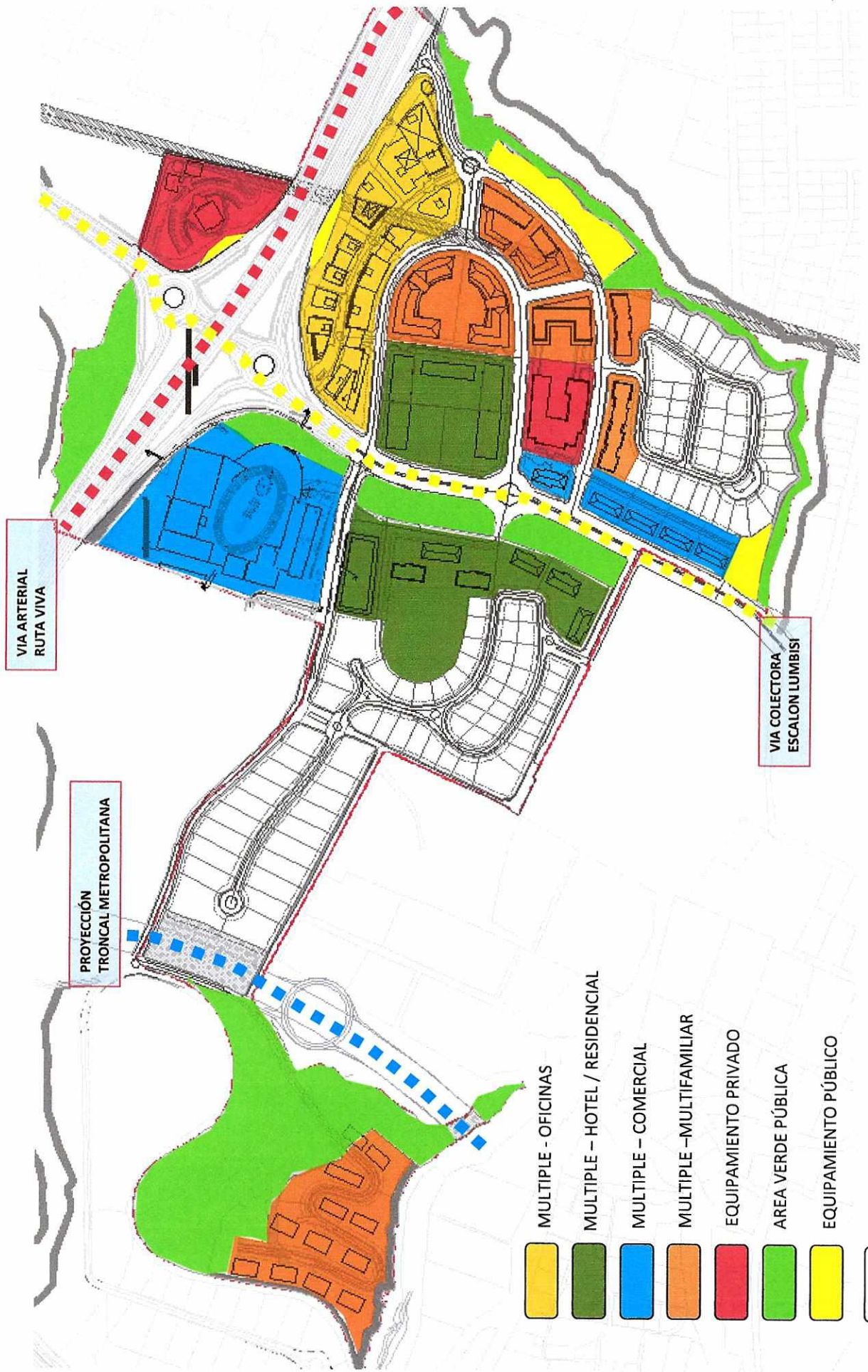
### 3. UBICACIÓN







### 3. UBICACIÓN.- implantación



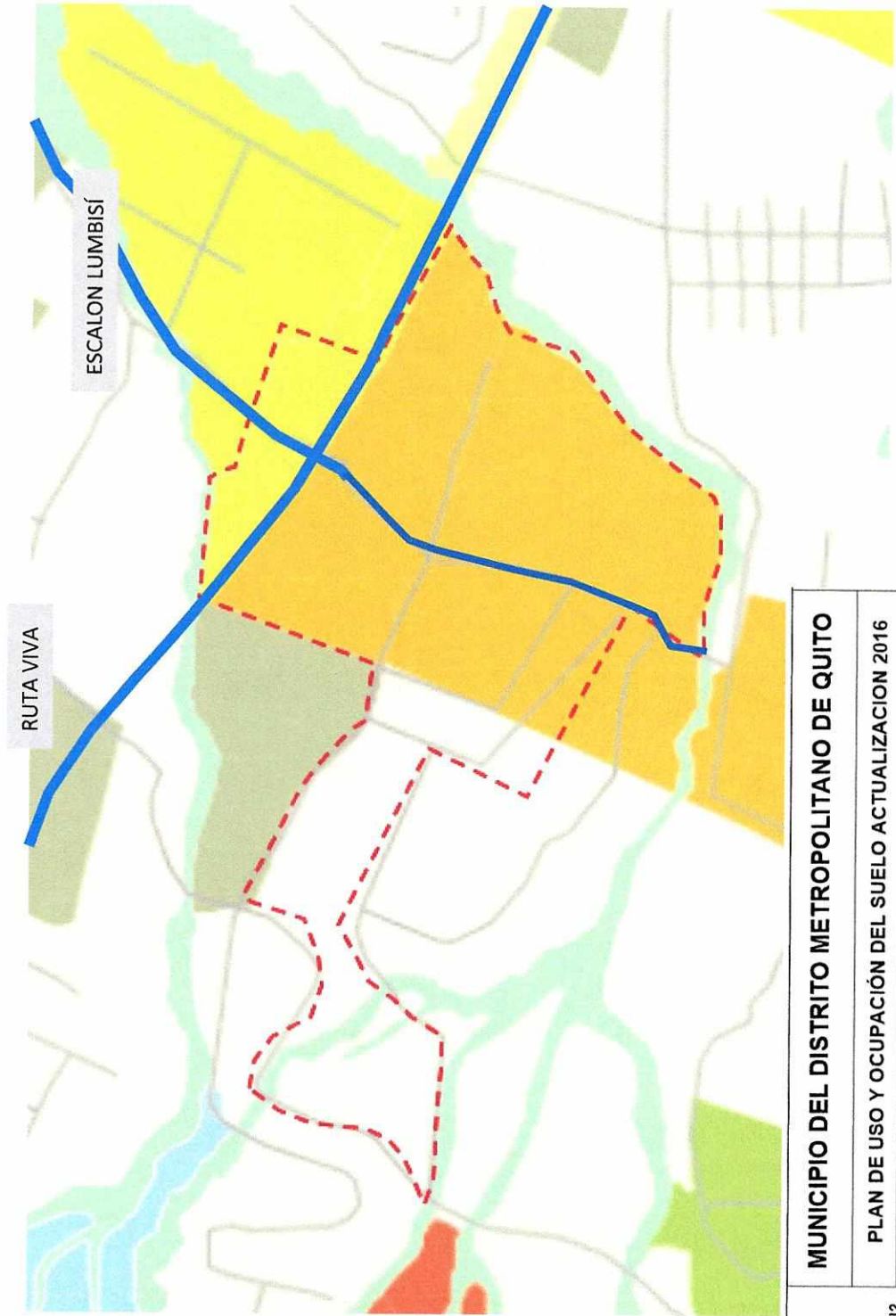
- MULTIPLE - OFICINAS
- MULTIPLE - HOTEL / RESIDENCIAL
- MULTIPLE - COMERCIAL
- MULTIPLE -MULTIFAMILIAR
- EQUIPAMIENTO PRIVADO
- AREA VERDE PÚBLICA
- EQUIPAMIENTO PÚBLICO
- RESIDENCIAL UNIFAMILIAR



# 4. CONDICIONES URBANÍSTICAS ACTUALES



El predio No. 1345504 actualmente posee las siguientes asignaciones:  
**Uso de suelo:** Múltiple (M) y residencial de baja densidad (R1)

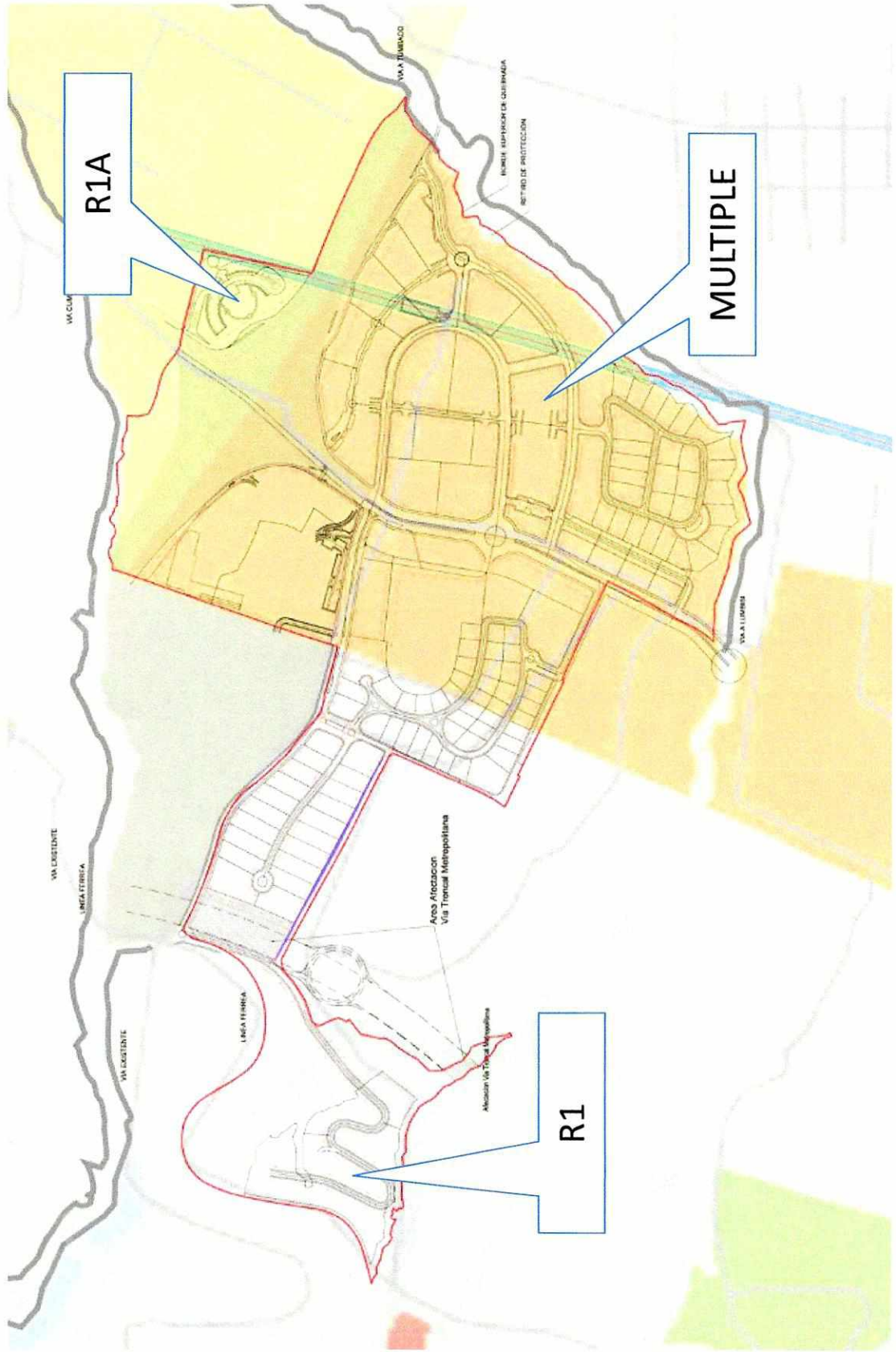


- Patrimonial
- Múltiple
- Resid Urbano 1
- Resid Urbano 2
- Resid Urbano 3
- Resid Urbano 1A
- Resid Urbano 1QT
- LIMITE DE LA PROPIEDAD

MAPA	<b>MUNICIPIO DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO</b>
PUOS-U2	<b>PLAN DE USO Y OCUPACIÓN DEL SUELO ACTUALIZACIÓN 2016</b>
	<b>MAPA DE USO DE SUELO PRINCIPAL</b>
<small>ELABORACIÓN: SECRETARÍA DE TERRITORIO, HABITAT Y VIVIENDA          DIRECCIÓN METROPOLITANA DE POLÍTICAS Y PLANEAMIENTO DEL SUELO          ARQ. JACOBO HERREROZA          EQUIPO DE TERRITORIO, HABITAT Y VIVIENDA</small>	

190

# 4. CONDICIONES URBANÍSTICAS ACTUALES

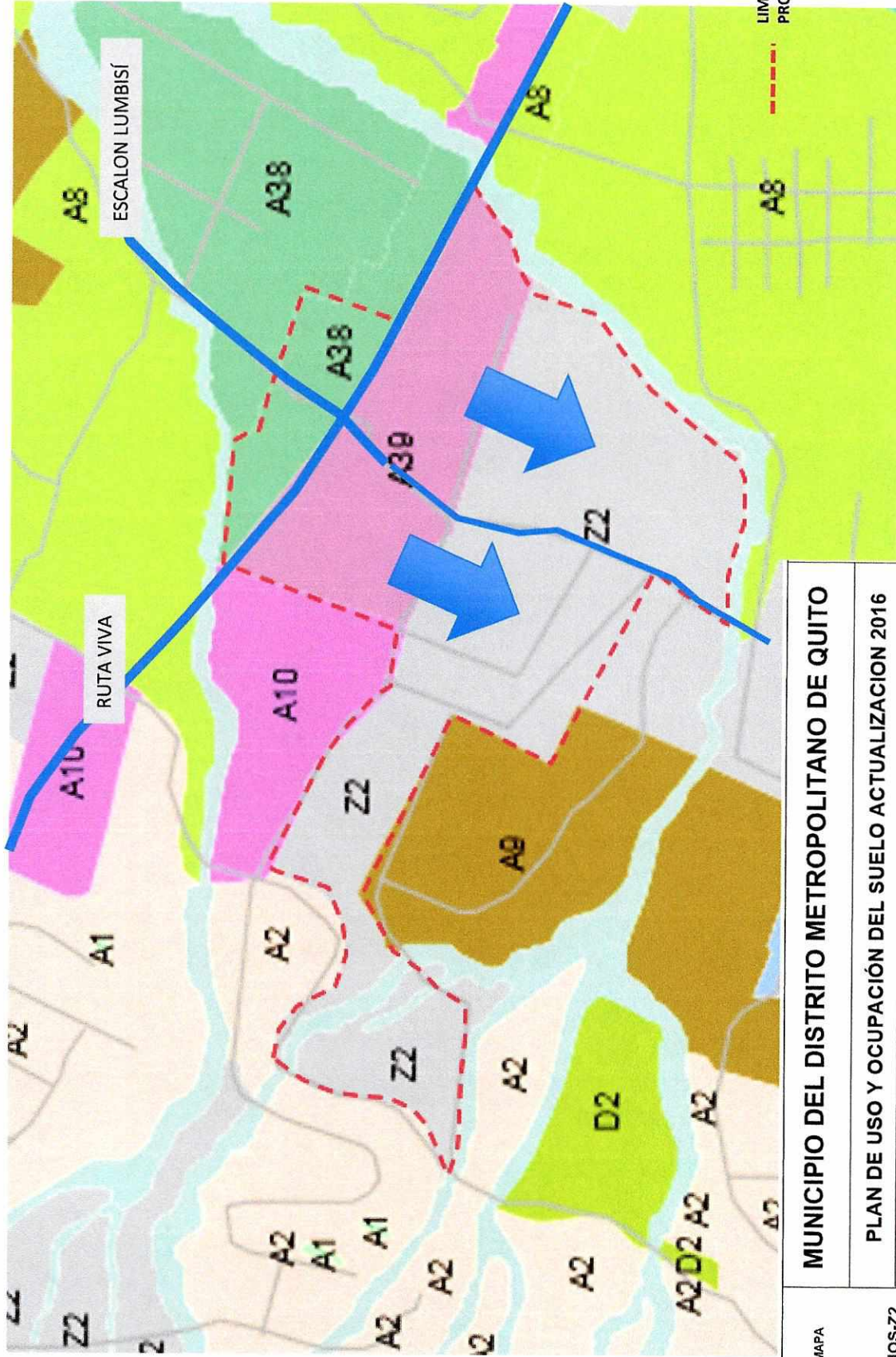




# 4. CONDICIONES URBANÍSTICAS ACTUALES



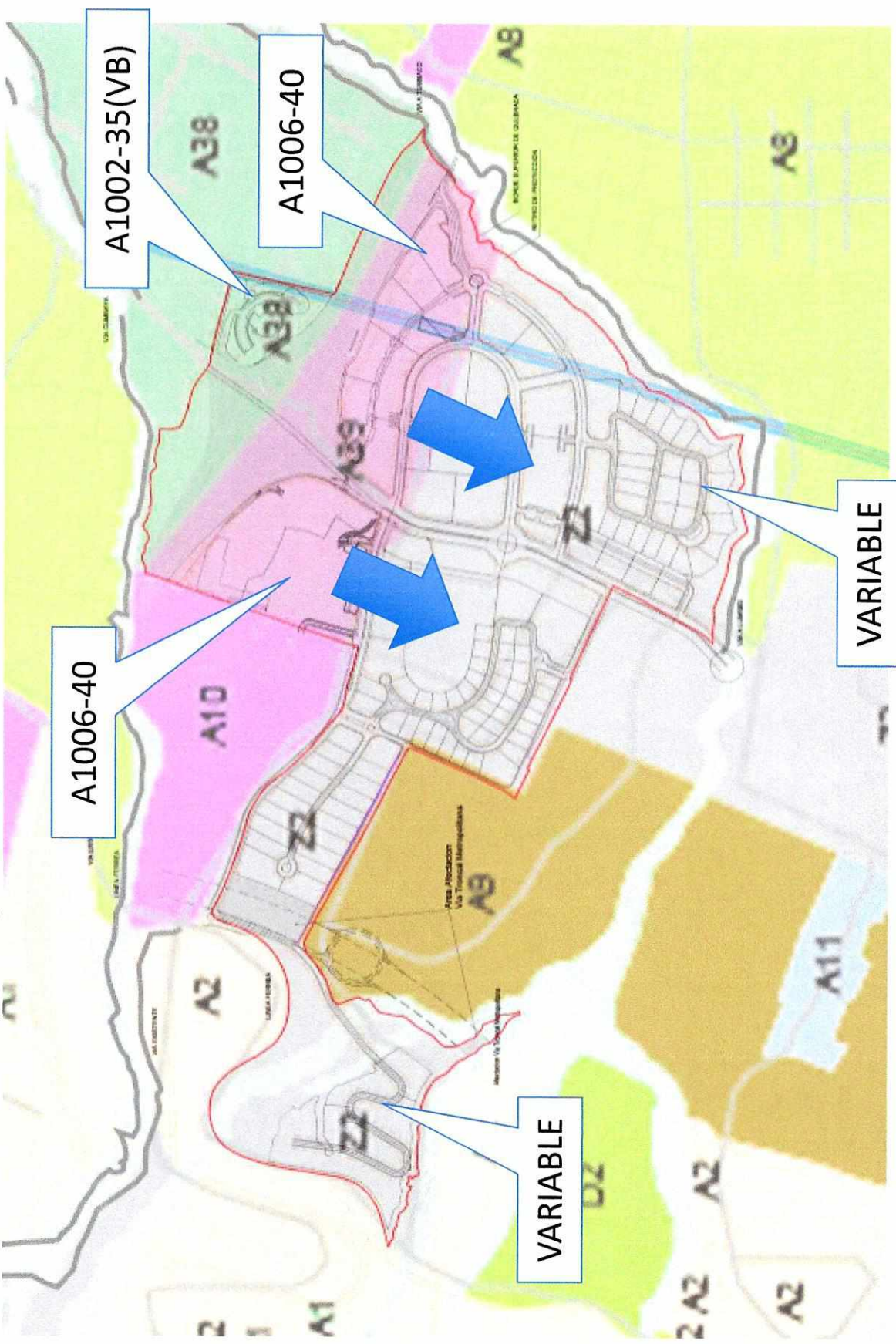
Zonificación: Áreas de promoción



MAPA	<b>MUNICIPIO DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO</b>
PUOS-Z2	<b>PLAN DE USO Y OCUPACIÓN DEL SUELO ACTUALIZACIÓN 2016</b>
	<b>MAPA DE OCUPACION Y EDIFICABILIDAD</b>
<small>ELABORACIÓN: SECRETARÍA DE TERRITORIO, HABITAT Y VIVIENDA DIRECCIÓN METROPOLITANA DE POLÍTICAS Y</small>	
	<small>ARO JACOBHO HERDORZA</small>



**Zonificación.-** El proyecto al estar en área de promoción, no posee datos de zonificación, por lo que en base a resolución No. RT-STHV-008, que rige a los PUAE, la línea base de asignación urbanística la “constituirán las asignaciones de la zonificación de los lotes colindantes prevaleciendo la de mayor asignación”, como se muestra a continuación:





## 5. CONDICIONES URBANÍSTICAS PROPUESTAS

Se plantea una estructura con un carácter de Centralidad Poli funcional, a partir de un núcleo conformado por un Centro Urbano de uso de suelo múltiple, un complejo administrativo empresarial, un hotel de cinco estrellas y equipamiento privado de salud, que se complementarán con espacios de uso público, áreas verdes, vivienda multifamiliar y unifamiliar, equipamiento, comercio y servicios.

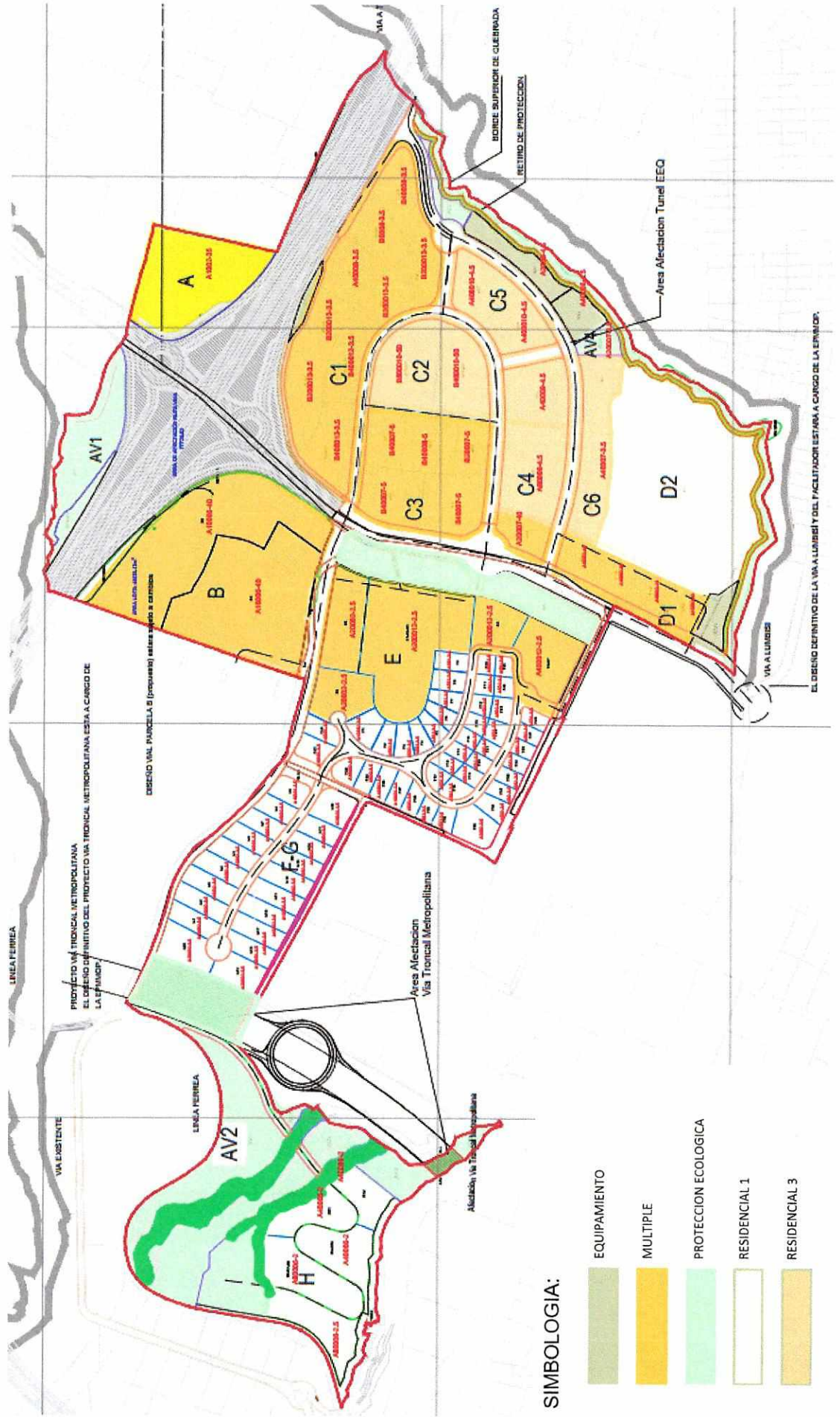
ANEXO No.1. Cuadro de Lotes						
Macro Lote	Usos	Superficie m2	Área Util PB	Unidades Edificios	Unidades Lotes	
1	AV1	11.578,94				
2	AV2	31.486,85				
3	AV3	7.165,76				
4	AV4-5	1.652,96				
6	AV6	10.651,46				
7	AV7	1.539,21				
8	CV	4.833,24				
9	PE	13.844,42				
10	A	15.144,00	1.514,40	3	1	
11	B1	48.674,00	19.469,60	3	2	
12	C1	37.962,04	13.286,71	14	9	
13	C2	15.186,41	7.593,21	4	2	
14	C3	22.368,97	11.184,49	5	5	
15	C4	15.088,66	6.789,90	2	2	
16	C5	9.127,09	4.107,19	2	2	
17	C6	8.731,52	3.056,03	2	2	
18	C29	2.709,95	948,48	1	1	
19	D1	9.914,72	3.965,89	4	4	
20	D2	41.605,48	8.321,10	4	1	
21	E	40.396,42	10.099,11	8	5	
22	F	35.326,65	12.364,33	42	42	
23	G	33.427,90	11.699,77	20	20	
24	H	31.411,80	7.852,95	11	5	
25	EQ1	3.637,03				
26	EQ2	2.373,71				
27	EQ3	2.622,02				
28	EQ4	927,56				
29	EQ5	478,06				
TOTAL		367.075,61	122.253,14	125	103	



# 5. CONDICIONES URBANÍSTICAS PROPUESTAS



**Usos de suelo.-** El proyecto se adapta al uso de suelo actual (múltiple y residencial de baja densidad (R1), sin demandar modificación en cuanto al uso de suelo.

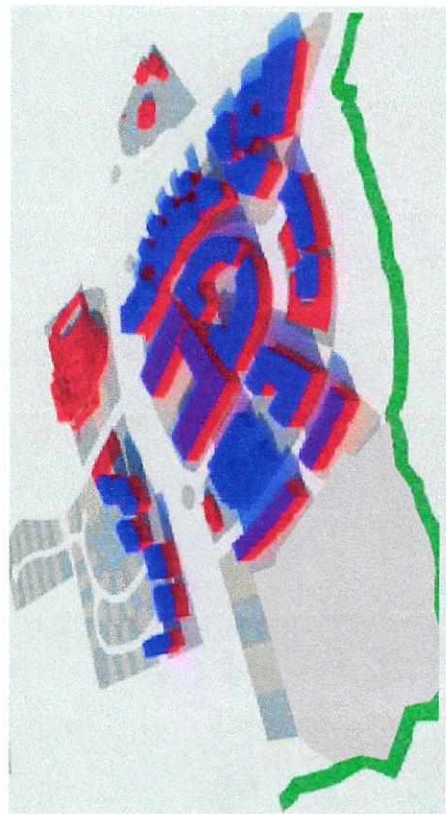
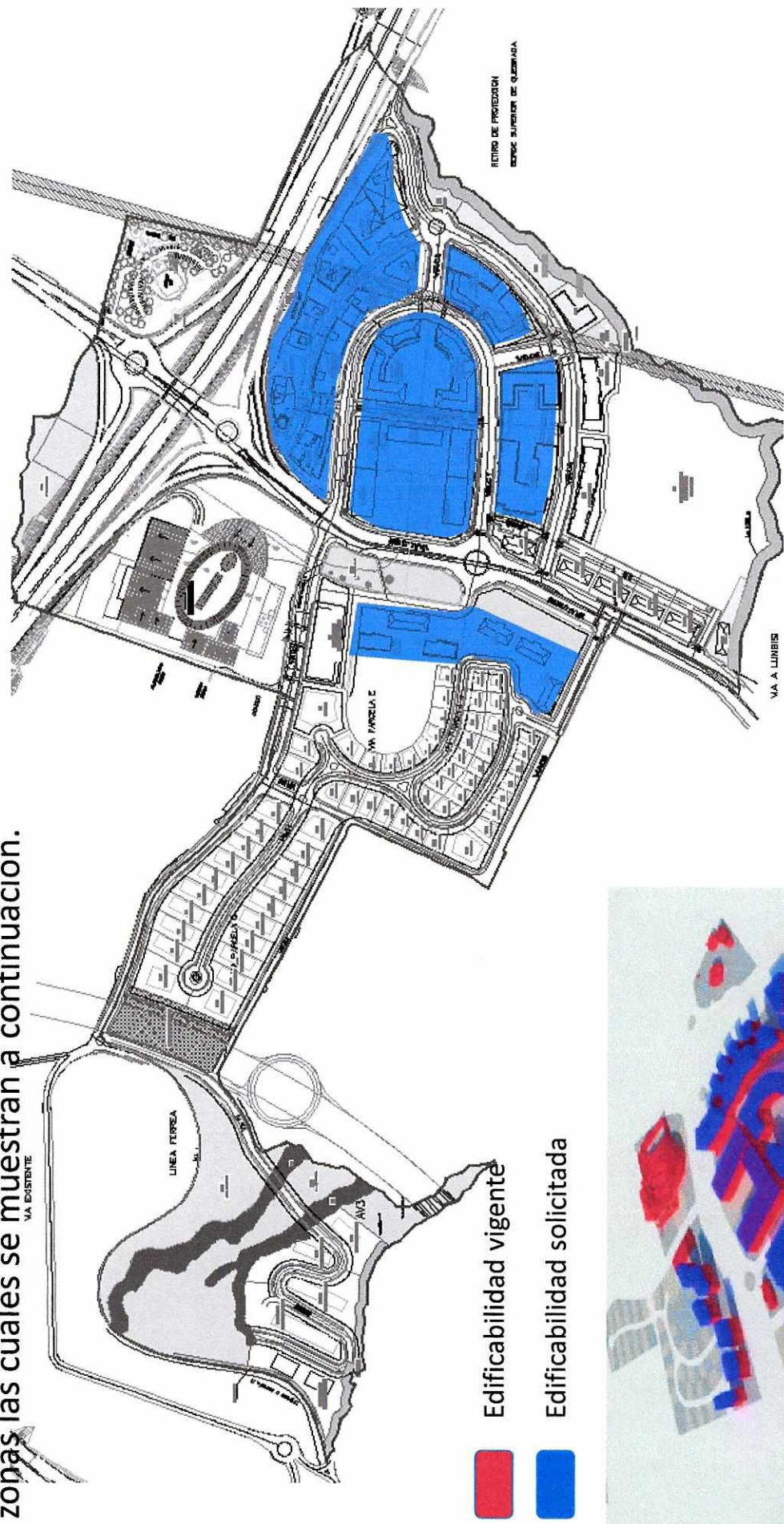




# 5. CONDICIONES URBANÍSTICAS PROPUESTAS



**Zonificación.-** El desarrollo del proyecto requiere un aumento en la edificabilidad, en ciertas zonas las cuales se muestran a continuación.



184

Áreas que solicitan edificabilidad adicional



# 5. CONDICIONES URBANÍSTICAS PROPUESTAS

Usos de suelo.- se ha desarrollado un cuadro en la cual se detallan las actividades permitidas y prohibidas a nivel de macro lote.

PROYECTO ESPECIAL SAN PATRICIO. ZONIFICACIÓN Y USO DE SUELO							
Sector	Macro lote	Lote	Uso de Suelo	Codificación PUOS	Usos Propuestos, Sugeridos	Usos Permitidos	Usos No Permitidos
AV	AV	AV1-AV7	Protección Ecológica		Área verde	Una vivienda por Ha. EEZ2, ECB, EIB, EDM1, EGB, EFZ, EFM, EDS, PE, H, NR2, NR4B, NR5B, NR4C, AR, CB1B, CS1B, CS7B	Residencial R1, R2, R3, I11, I12, I13, I14, I15, EEB, EES, EEZ1, EEM, ECS, ECZ, ECM, ES, EB, EDB, EDZ1, EDM2, ER, EGZ, EGM, EA, ETS, ETB, ETZ1, ETZ2, ETM, EP, NR1, NR3, NR4A, NR5A, RNNR, DB1A, CB2, CB3, CB4, CS1A, CS2, CS3, C4, CS5, CS6, CS7A, CS8, CZ, CM.
A	A	A1-A2-A3	Múltiple		Administrativo/Comercial	Residencial R, Industrial I11, Equipamiento: EEB, EES, EEZ, EEM, EC, ES, EBB, EBS, EBZ, EDB, EDS, EDZ, EDM, ERB, ERS, ERM, EGB, EGS, EGZ, EAS, EAZ, EAM, EFS, ETB, ETS, ETZ1, ETZ2, EIB, EIS	Industrial: I12, I13, I14, Equipamiento: EBM, EGM, EFZ, EFM, ETZ, EIZ, EIM, EPZ, EPM. Recursos Naturales Renovables: RNNR, Comercial y Servicios: CM1, CM3, CM5. Agrícola Residencial: AR.
B	B1	B1-B2	Múltiple		Administrativo / Comercial / Vivienda/Múltiple	Residencial R, Industrial I11, Equipamiento: EEB, EES, EEZ, EEM, EC, ES, EBB, EBS, EBZ, EDB, EDS, EDZ, EDM, ERB, ERS, ERM, EGB, EGS, EGZ, EAS, EAZ, EAM, EFS, ETB, ETS, ETZ1, ETZ2, EIB, EIS	Industrial: I12, I13, I14, Equipamiento: EBM, EGM, EFZ, EFM, ETZ, EIZ, EIM, EPZ, EPM. Recursos Naturales Renovables: RNNR, Comercial y Servicios: CM1, CM3, CM5. Agrícola Residencial: AR.
C	C1	C1-C2-C3-C4-C5-C6-C7-C8-C9-C10-C11-C12-C13	Múltiple		Administrativo / Comercial / Múltiple	Residencial R, Industrial I11, Equipamiento: EEB, EES, EEZ, EEM, EC, ES, EBB, EBS, EBZ, EDB, EDS, EDZ, EDM, ERB, ERS, ERM, EGB, EGS, EGZ, EAS, EAZ, EAM, EFS, ETB, ETS, ETZ1, ETZ2, EIB, EIS	Industrial: I12, I13, I14, Equipamiento: EBM, EGM, EFZ, EFM, ETZ, EIZ, EIM, EPZ, EPM. Recursos Naturales Renovables: RNNR, Comercial y Servicios: CM1, CM3, CM5. Agrícola Residencial: AR.
C	C2	C14 - C17	Residencial 3 (R3)		Administrativo / Comercial / Hotelero / Vivienda	EEB, EES, EEZ1, ECB, ECS, ECZ, ESB, ESS, EBB, EBS, EDB, EDS, EDZ2, EGB, EGS, ETB, EAZ, ETB, EIB, CB1, CB2, CB3, CS1, CS2, CS4, CS5, CS6, CS7, CS8	I11, I12, I13, I14, EEZ2, EEM, ESM, EBM, EDZ1, EDM, ERM, EGM, EAM, EFM, ETZ2, ETM, EIZ, EIM, EIS, EPZ, EPM, RNR, RNNR, CZ1, CZ2, CZ6, CM1, CM2, CM3, CM5, ESZ, EBZ, ERB, ERS, EGZ, EAS, EFS, EFZ, ETS, ETZ1, EIS, CBA, CS3,
C	C3	C18 - C22	Múltiple		Administrativo / Comercial / Hotelero / Vivienda	Residencial R, Industrial I11, Equipamiento: EEB, EES, EEZ, EEM, EC, ES, EBB, EBS, EBZ, EDB, EDS, EDZ, EDM, ERB, ERS, ERM, EGB, EGS, EGZ, EAS, EAZ, EAM, EFS, ETB, ETS, ETZ1, ETZ2, EIB, EIS	Industrial: I12, I13, I14, Equipamiento: EBM, EGM, EFZ, EFM, ETZ, EIZ, EIM, EPZ, EPM. Recursos Naturales Renovables: RNNR, Comercial y Servicios: CM1, CM3, CM5. Agrícola Residencial: AR.
C	C4	C23-C24	Residencial 3 (R3)		Comercial / Equipamiento Privado / Vivienda	EEB, EES, EEZ1, ECB, ECS, ECZ, ESB, ESS, EBB, EBS, EDB, EDS, EDZ2, EGB, EGS, ETB, EAZ, ETB, EIB, CB1, CB2, CB3, CS1, CS2, CS4, CS5, CS6, CS7, CS8	I11, I12, I13, I14, EEZ2, EEM, ESM, EBM, EDZ1, EDM, ERM, EGM, EAM, EFM, ETZ2, ETM, EIZ, EIM, EIS, EPZ, EPM, RNR, RNNR, CZ1, CZ2, CZ6, CM1, CM2, CM3, CM5, ESZ, EBZ, ERB, ERS, EGZ, EAS, EFS, EFZ, ETS, ETZ1, EIS, CBA, CS3,

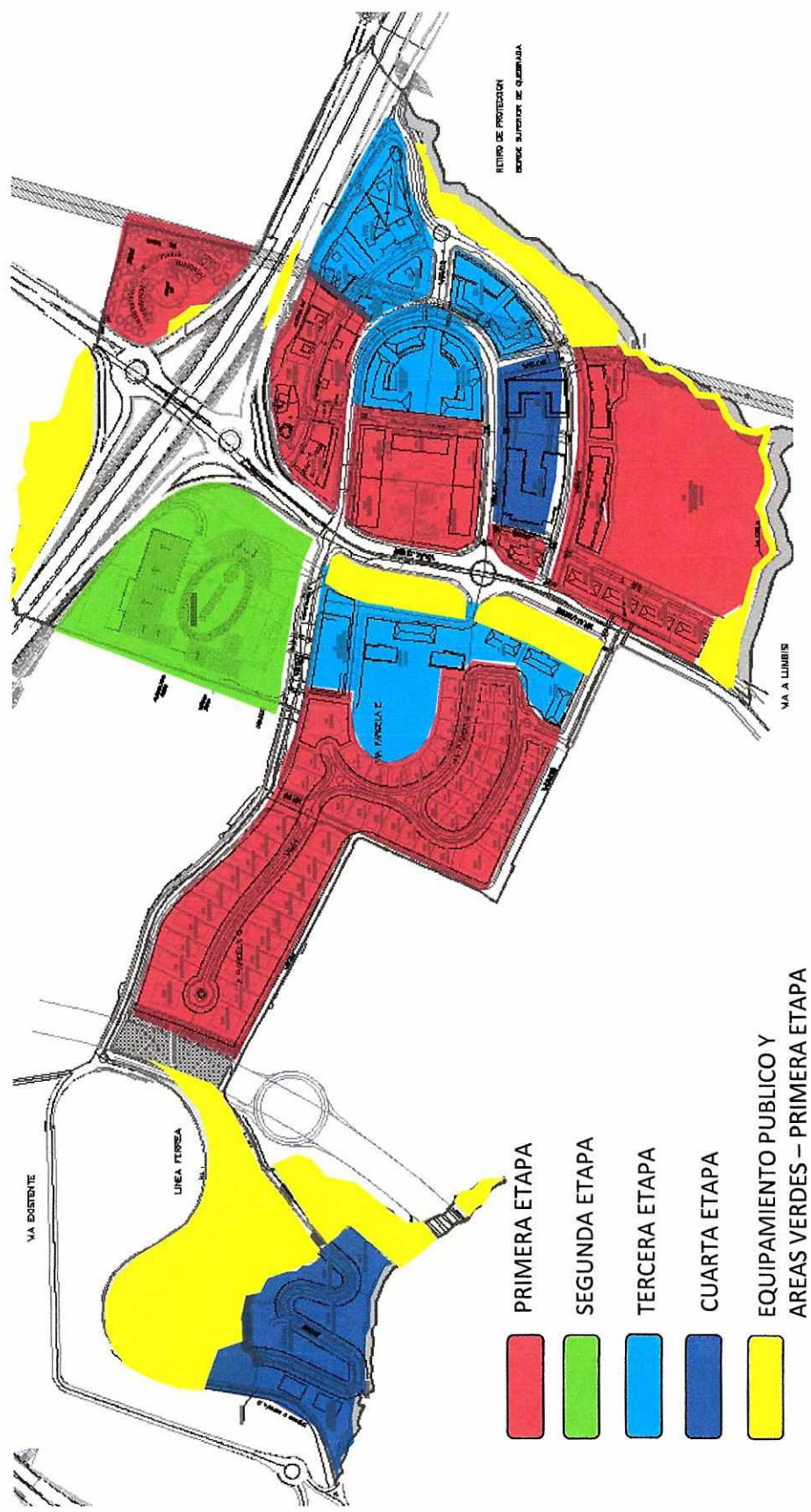


# 7.- ETAPAS DE DESARROLLO



El proyecto podrá consolidarse por etapas, cada una de las cuales garantizará la conclusión de las obras públicas

Uso de Suelo	ETAPAS DE DESARROLLO			
	1 24 MESES	2 48 MESES	3 48 MESES	4 72 MESES
Red Vial				
Areas Verdes				
Hoteles				
Administrativo				
Residencial Unifamiliar				
Comercial				
Residencial Multifamiliar				
Equipamiento Publico				
Equipamiento Privado				

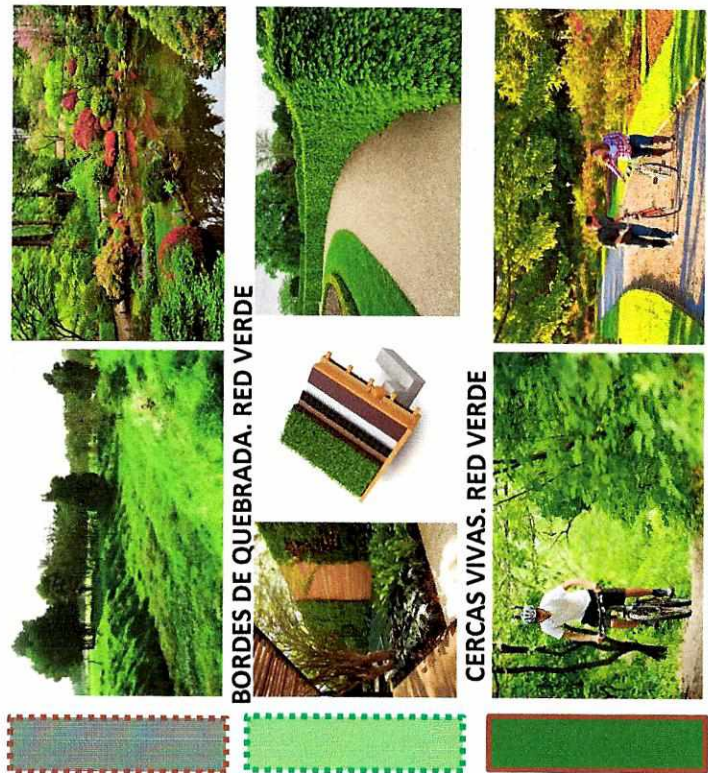
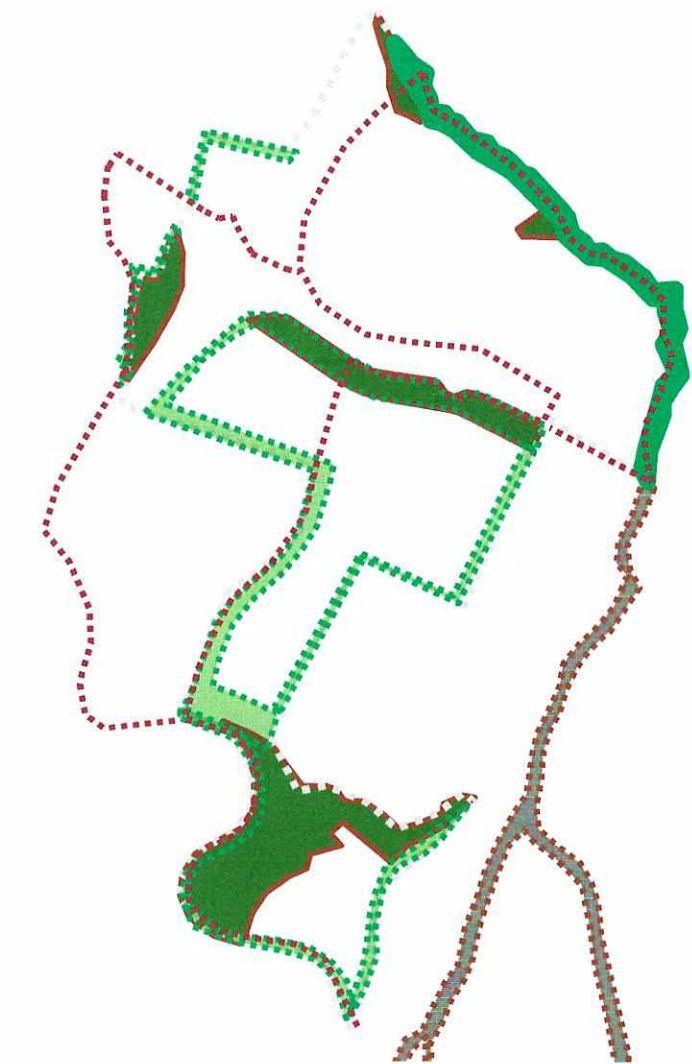








# 8. Espacio Público y Areas Verdes



BORDES DE QUEBRADA. RED VERDE

CERCAS VIVAS. RED VERDE

AREAS VERDES PUBLICAS.

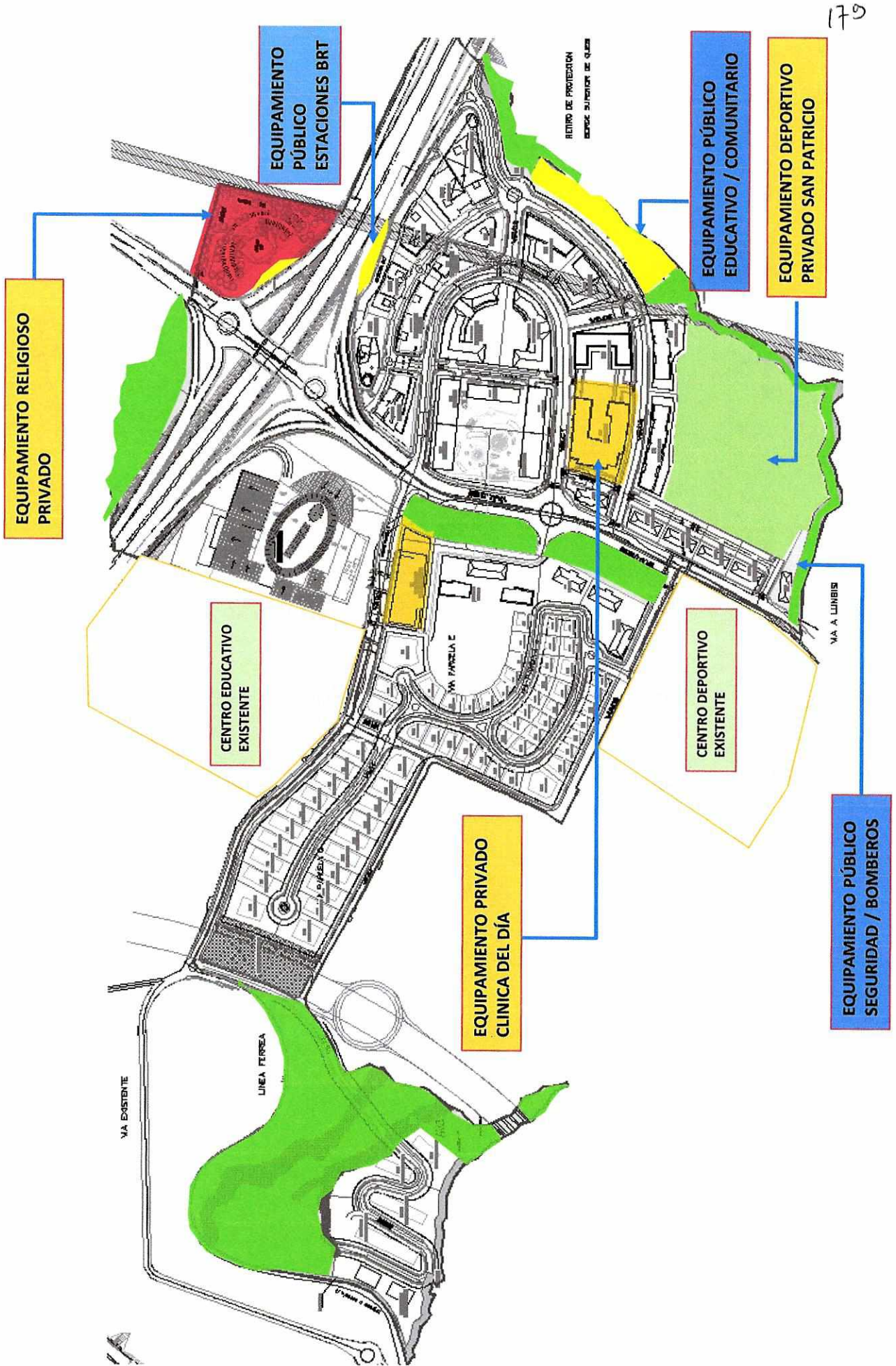
## AREAS VERDES

- EL PROYECTO PROVEERÁ DE ESPACIOS DESTINADOS PARA CONSOLIDAR LA RED VERDE URBANA INCORPORANDO CERCAS VIVAS, AREA DE REFUGIO SILVESTRE Y LA RECUPERACION DE BOSQUES Y BORDES SUPERIOR DE QUEBRADA.
- EL PROYECTO INCLUYE UN SISTEMA DE ESPACIOS PÚBLICOS QUE CONECTAN EL SISTEMA DE MOVILIDAD PEATONAL CON LA RED DE AREA VERDE URBANA
- EL PROYECTO PROPONE LA PROVISION DE ÁREAS VERDES PÚBLICAS EQUIPADAS CON UN ÁREA MAYOR A LA ESTABLECIDA EN LA NORMATIVA.

**32,39%**  
 AREA VERDE  
 Y AREA  
 PUBLICA

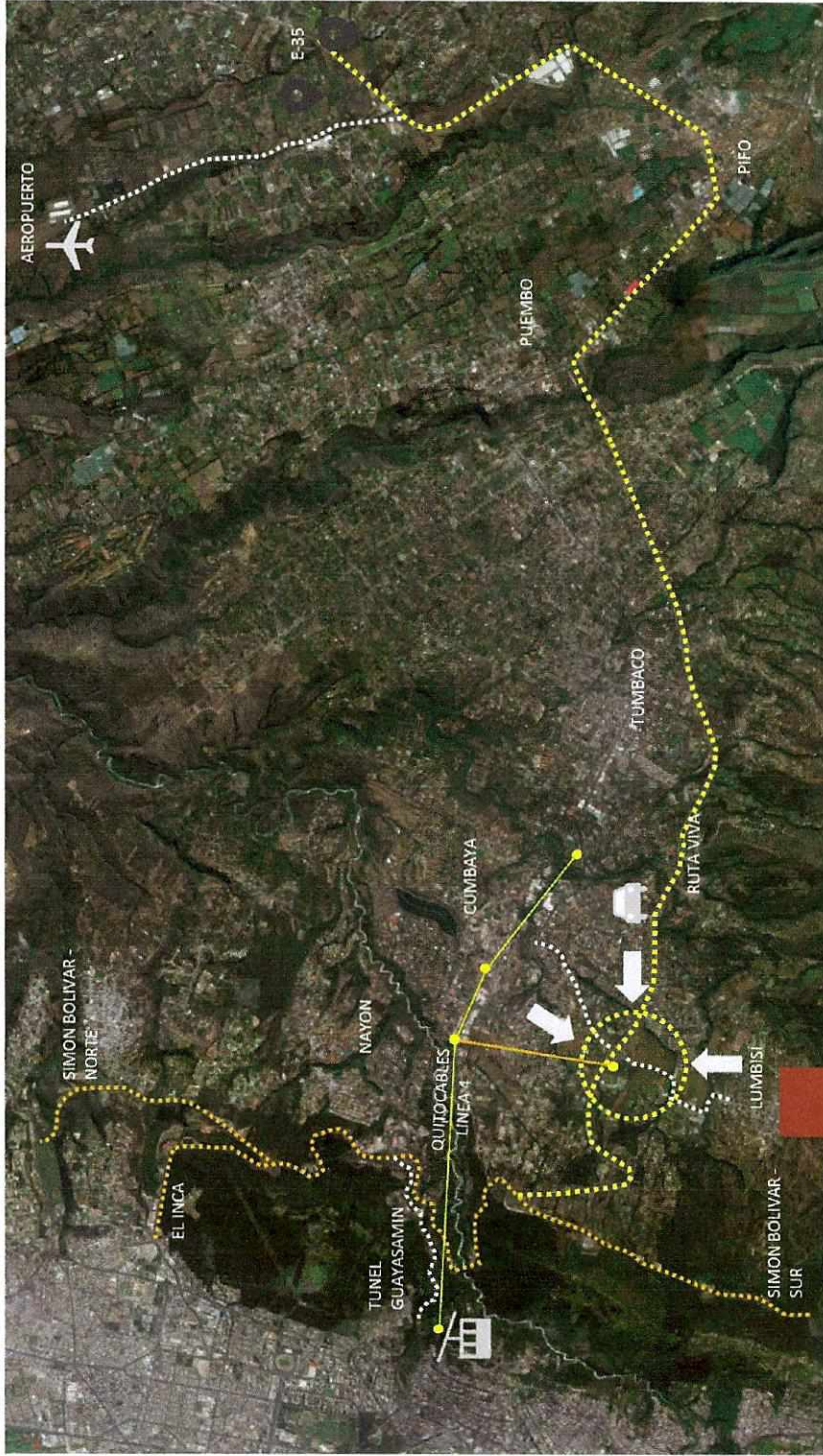


# 8. Equipamientos





# 9. Transporte público



**TUMBACO – HYPERCENTRO**  
**33,524.00**

**NUMERO DE VEHICULOS / DIA**  
 Fuente: Innovar 2008

**RUTA VIVA:**  
**# VIAJES TUMBACO-CUMBAYA QUITO: 9,449.00**  
**# VIAJES ABSORBIDOS SAN PATRICIO 2,327.00**

**AHORRO EN VIAJES A QUITO**  
**1.663 VIAJES DIARIOS**

**REDUCCION VIAJES: 24.60 %**  
**REDUCCION CO2: 12.64%**



**PRODUCTIVIDAD POR AHORRO EN VIAJES ANUAL**  
**145.446 HORAS HOMBRE**

05

## MOVILIDAD

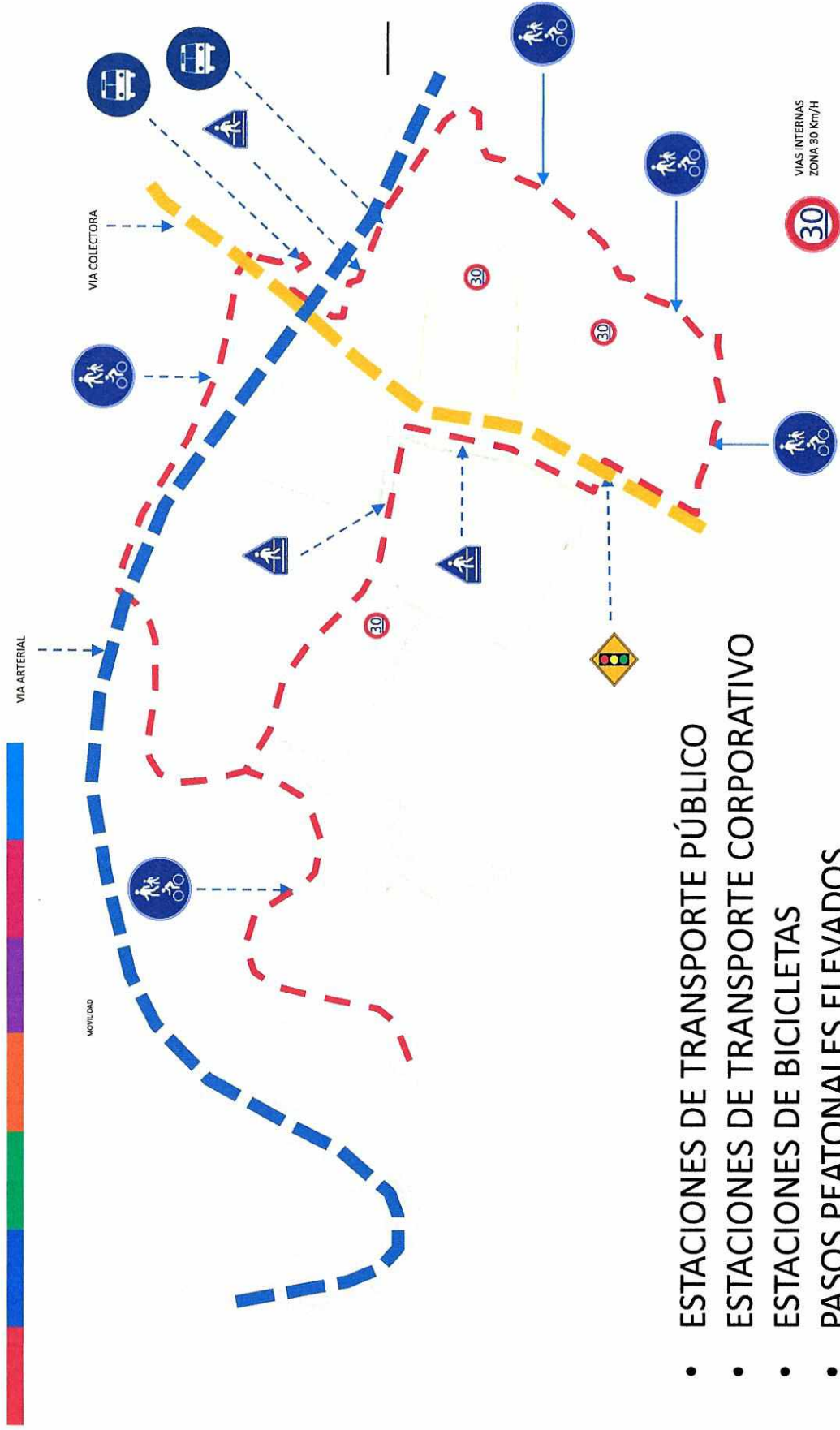
- CONEXIÓN CON EL SISTEMA INTEGRADO DE MOVILIDAD.
- PROXIMIDAD A FUTURAS ESTACIONES DEL SISTEMA.



**DISTANCIA AEROPUERTO - SAN PATRICIO**  
**18 Km – 20 minutos**  
 - TIEMPO = + PRODUCTIVIDAD



# 10. Movilidad Peatonal





## 11. Obligaciones y Compromisos

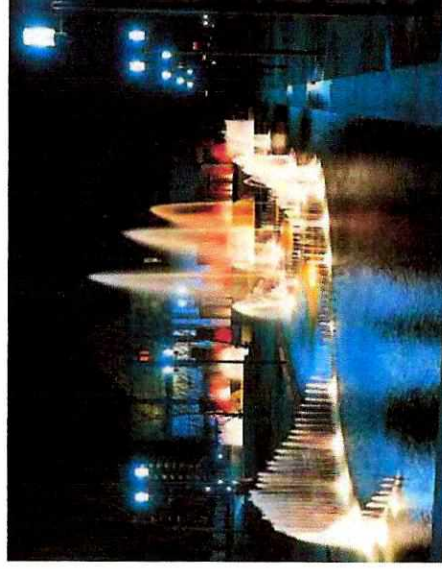
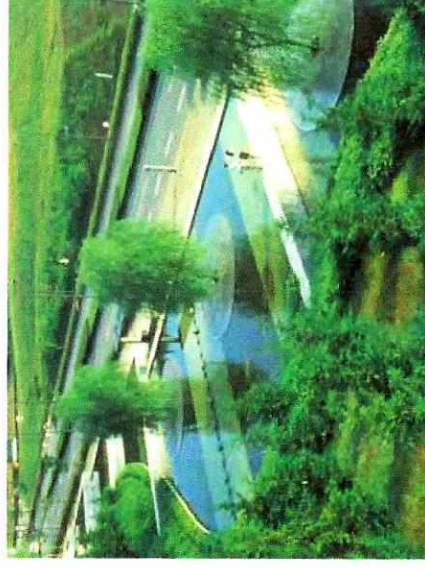
### OBLIGACIONES:

Para el cumplimiento de la entrega del 15% en áreas verdes de uso público.

### COMPROMISOS

Se compromete al pago de la **Contribución Especial** por venta de edificabilidad cuyo cálculo y valor será puesto a consideración en el Proyecto de Ordenanza Especial.

**Superficie A7:** El promotor se compromete a mantener como área de reserva a la franja destinada para la construcción y acceso a la Vía Troncal Metropolitana proyectada y que sería construida por el Municipio de Quito, en aproximadamente 6.607.17 m<sup>2</sup>, área que será entregada a título gratuito al Municipio del Distrito Metropolitano de Quito únicamente en el caso de que se formalice la Declaración de Utilidad Pública respectiva y se requiera la expropiación. Esta área mantendrá el uso y destino de área verde privada hasta que se ejecute el proyecto de la Vía Troncal Metropolitana.



176



## 12. Obligaciones y Compromisos

### MANTENIMIENTO DE ÁREAS VERDES

El promotor se compromete al tratamiento paisajístico y equipamiento de las áreas verdes públicas identificadas en el proyecto, cumpliendo un mínimo de la superficie útil urbanizable de 15% del proyecto, entregando una vez terminadas al municipio de Quito para su posterior mantenimiento



175



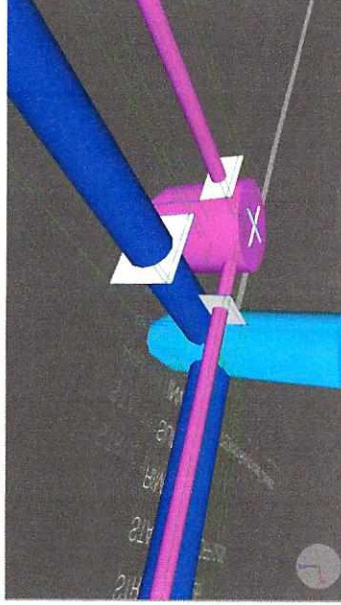
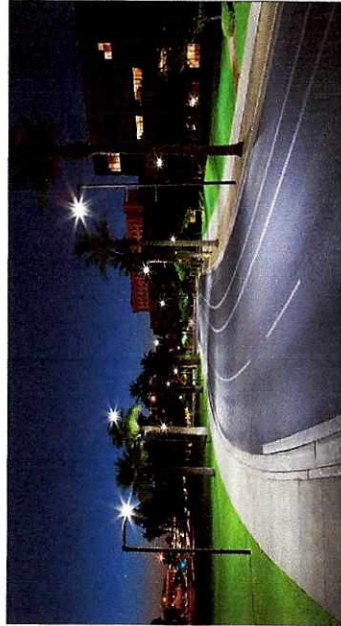
## 13. Aportes Urbanísticos



- DISEÑO URBANO ARQUITECTÓNICO ENFOCADO EN GENERAR ESPACIOS AMPLIOS PARA LA CONVIVENCIA DE SUS HABITANTES Y VISITANTES



- MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE INFRAESTRUCTURA, RED VIAL Y AREAS VERDES, INTEGRANDO LOS ELEMENTOS URBANOS DE FORMA ORDENADA Y FUNCIONAL



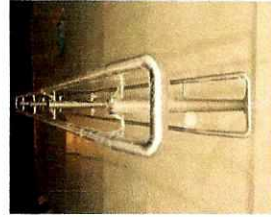
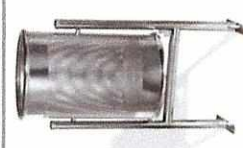
- INSTALACION DE ELEMENTOS DE ATRACCIÓN TURÍSTICA Y RECREACIÓN PASIVA
- IMPLANTACION DE EQUIPAMIENTO URBANO EN BENEFICIO DE LA COMUNIDAD
- EFICIENCIA ENERGETICA



# 13. Aportes Urbanísticos – Equipamiento



EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO URBANO



173



# 13. Aportes Urbanísticos – Ambientales

MATRIZ DE CALIFICACIÓN PARA PROYECTOS URBANO ARQUITECTONICOS ESPECIALES DEL DINC. RESUMEN			
CRITERIOS AMBIENTALES		PROYECTO	
#	CAPITULO	CRITERIO	
1	Protección y Restauración del entorno natural y urbano	Factor de Estado / Presión y Respuesta	15
2	Uso del Agua	Componentes de diseño, eficiencia	7
3	Energía y Atmósfera	Componentes de diseño, eficiencia	6
4	Manejo de Residuos	N/A	5
5	Materiales y Recursos	N/A	7
6	Movilidad	N/A	4
7	Cálculo proyectado de Huella de Carbono de Construcción		1
<b>TOTALES</b>			<b>45</b>

## CONTRIBUCIÓN SAN PATRICIO: MATRIZ DE EVALUACIÓN AMBIENTAL PARA VIABILIDAD DE PROYECTOS PUAE

DE ACUERDO A LAS REGULACIONES DE LA SECRETARÍA DE AMBIENTE

- PROTECCIÓN Y RESTAURACIÓN DEL ENTORNO NATURAL Y DE PAISAJE.
- USO DEL AGUA
- ENERGÍA Y ATMÓSFERA
- MANEJO DE RESIDUOS
- MATERIALES Y RECURSOS
- MOVILIDAD
- CÁLCULO PROYECTADO DE HUELLA DE CARBONO DE CONSTRUCCIÓN.



### MANUAL DE MANEJO AMBIENTAL URBANO



### REGULACION A NIVEL DE EDIFICIOS

## EDIFICIOS

CRITERIOS APPLICABLES AL DISEÑO ARQUITECTONICO



EFICIENCIA ENERGETICA  
REDUCCION 20%  
DISEÑO  
ENERGIA  
AGUA  
MATERIALES

## CRITERIOS AMBIENTALES

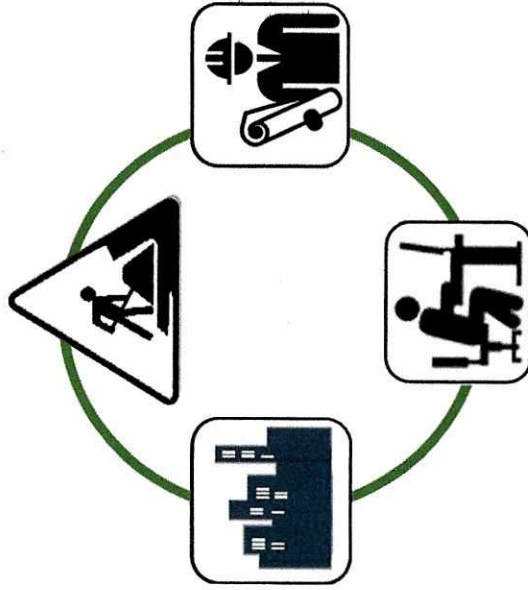
- EL PROYECTO SIGUE LOS LINEAMIENTOS DE LA MATRIZ DE EVALUACIÓN AMBIENTAL PARA PROYECTOS ESPECIALES PROMOVIDO POR LA SECRETARÍA DE AMBIENTE.
- ESTOS CRITERIOS AMBIENTALES SON REPLICABLES HACIA UNA REGLAMENTACIÓN INTERNA, LA CUAL GUIARÁ LA CONSTRUCCIÓN EN FUNCIÓN DE IMPLEMENTAR LA EFICIENCIA ENERGÉTICA DESDE LA PLANIFICACIÓN.

EFICIENCIA ENERGETICA  
GENERA OPORTUNIDADES:

CREDITOS INTERNACIONALES  
ACREDITACION DE CLIENTES

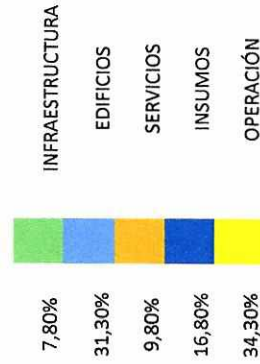
# 13. Aportes Urbanísticos – Productividad

**INVERSION TOTAL**  
INVERSION PROYECTADA DURANTE 4 ETAPAS ( 15 AÑOS) DE CONSTRUCCION



FUENTES DE EMPLEO	
7,80%	31,30%
9,80%	16,38%
16,80%	34,30%
50%	50%
FASE I	FASE II

## FUENTES DE EMPLEO



## ECONOMIA

- EL PROYECTO IDENTIFICA EL CICLO DE DESARROLLO EN CUATRO ETAPAS DE: PLANIFICACION – CONSTRUCCION – OPERACION – SERVICIOS
- DURANTE ESTAS ETAPAS SE IDENTIFICA LOS RUBROS DE CONSTRUCCION Y OPERACIÓN, TENIENDO COMO BASE UNA INVERSION INICIAL APROXIMADA DE 30 MILLONES USD.

**EL 34.1 % DE LA INVERSION PRIVADA DEL DMQ ESTÁ ENFOCADA EN LA CONSTRUCCION**

171

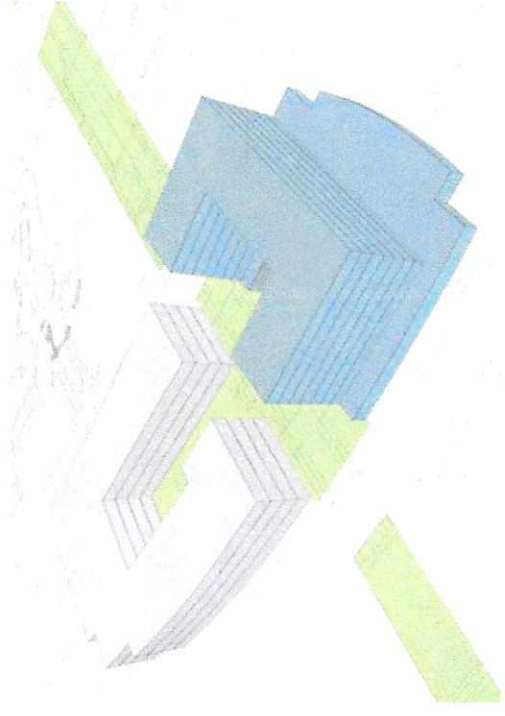
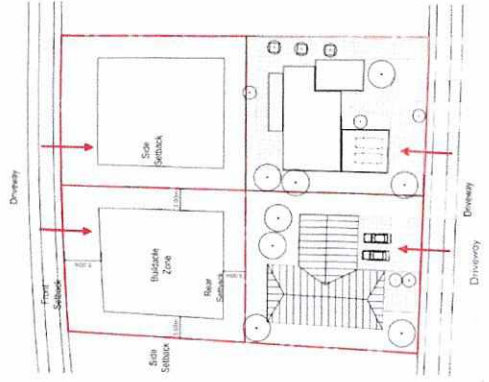
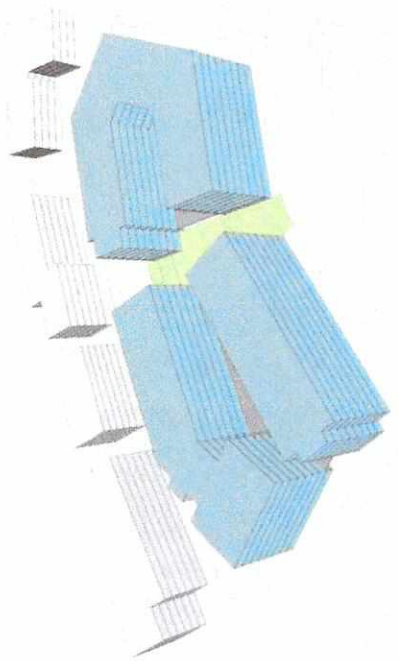
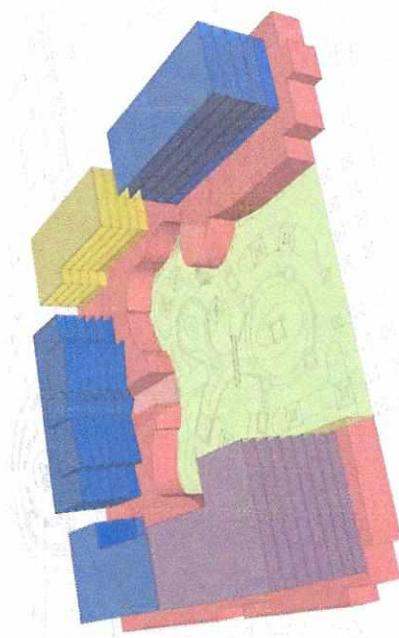


# 13. Aportes Urbanísticos



## PLANIFICACIÓN URBANO-ARQUITECTONICA

- ANÁLISIS VOLUMÉTRICO Y ESPACIAL DE LOS CONJUNTOS ARQUITECTÓNICOS
- ESTUDIO DE ACCESOS VEHICULARES, PEATONALES CIRCULACIÓN E INTEGRACIÓN
- PROPORCION EN USOS DE MATERIALES DE FACHADAS Y UNIFORMIDAD ESTÉTICA
- DEFINICION DE RETIROS Y DISTRIBUCIÓN FUNCIONAL



170



## 13. Aportes Urbanísticos



●  
APORTES EN URBANISMO  
ESPACIOS PRIVADOS DE ACCESO PUBLICO  
ESPACIOS DE CONVIVENCIA





## SAN PATRICIO. RESUMEN PLAN MASA

	DESCRIPCION	%	M2
	<b>AREA DE LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO ACTUAL</b>		<b>639.343,76</b>
1	AREA DE EXPROPIACION TOTAL RUTA VIVA		79.980,50
	VIAS EXISTENTES		11.418,07
	<b>SUBTOTAL (AREA EN CATASTRO)</b>		<b>547.945,19</b>
	<b>AREAS DE RESERVA, QUEBRADAS Y RETIROS DE PROTECCION</b>		
2	EXPROPIACION FUTURA TRONCAL METROPOLITANA (AREA RESERVADA)		6.607,17
	QUEBRADA OCCIDENTAL		8.358,35
	RETIROS DE PROTECCION DE QUEBRADA		4.058,80
	<b>SUBTOTAL DE AREAS DE RESERVA, QUEBRADAS Y RETIROS DE PROTECCION</b>		<b>19.024,32</b>
3	<b>SUBTOTAL AREA DE TERRENO URBANIZABLE (AREA BRUTA)</b>		<b>528.920,87</b>
	<b>VIAS DISEÑADAS</b>		
4	VIA LUMBISI (**)		97.178,52
	VIA G1		11.655,82
	VIA G2		3.649,90
	VIA G2 (CONTINUACION)		6.111,00
	VIA G3		4.237,50
	VIA G5		10.296,00
	RESTO DE LAS VIAS INTERNAS DEL PROYECTO		803,60
	<b>SUBTOTAL VIAS DISEÑADAS</b>		<b>60.424,70</b>
5	<b>TOTAL VIAS DISEÑADAS - VIAS EXISTENTES</b>		<b>97.178,52</b>
6	<b>AREA UTIL NETA URBANIZABLE (3-5)</b>	100,00%	431.742,35
7	<b>AREA DE LOTE VENDIBLE</b>	85,02%	367.075,22
	<b>AREA DE IMPLANTACION TOTAL PERMITIDA</b>	33,17%	121.742,11
	<b>AREAS DE CONTRIBUCION PARA LA CIUDAD</b>		
8	<b>SUBTOTAL AREAS VERDES PUBLICAS</b>	16,30%	70.369,87
	EQUIPAMIENTOS PUBLICOS	2,33%	10.038,32
	<b>SUBTOTAL AREAS CONTRIBUCION</b>	18,62%	80.408,19
	<b>AREAS VERDES PRIVADAS, AREAS PRIVADAS USO PUBLICO</b>		
9	AREAS PRIVADAS DE USO PUBLICO	11,80%	50.945,00
	RETIRO DE PROTECCION (QUEBRADA AUQUI GRANDE)	2,32%	10.006,85
	AREAS VERDES PRIVADAS	20,30%	87.632,00
	<b>TOTAL AREAS VERDES PRIVADAS, AREAS PRIVADAS USO PUBLICO Y CICLOVIA</b>	53,04%	228.992,04
	<b>RESUMEN</b>		
10	AREA DE LOTE VENDIBLE	85,02%	367.074,73
	AREA DE OCUPACION EN PB	33,17%	121.742,58
	AREAS NO CONSTRUIDAS	53,04%	228.992,04
	AREA DE CONSTRUCCIÓN PERMITIDA		880.979,35
	AREA ÚTIL DE CONSTRUCCIÓN PROYECTADA		723.822,15

## ANEXO No.1. Cuadro de Lotes

Macro Lote	Usos	Superficie m2	Área Util PB	Unidades Edificios	Unidades Lotes
1	AV1	9.754,00			
2	AV2	32.497,36			
3	AV3	8.916,00			
4	AV4-5	1.652,96			
6	AV6	11.183,41			
7	AV7	1.533,26			
8	CV	4.833,24			
9	PE	13.844,42			
10	A	15.144,00	1.514,40	3	1
11	B1	48.674,00	19.469,60	3	2
12	C1	37.962,04	13.286,71	14	9
13	C2	15.186,41	7.593,21	4	2
14	C3	22.368,97	9.990,21	5	5
15	C4	15.088,66	6.035,46	2	2
16	C5	9.127,09	4.107,19	2	2
17	C6	8.731,52	3.056,03	2	2
18	C29	2.709,95	948,48	1	1
19	D1	9.914,72	3.965,89	4	4
20	D2	41.605,48	8.321,10	4	1
21	E	40.396,42	11.537,57	8	5
22	F	35.326,65	12.364,33	42	42
23	G	33.427,90	11.699,77	20	20
24	H	31.411,80	7.852,95	11	5
25	EQ1	3.637,03			
26	EQ2	2.373,71			
27	EQ3	2.622,02			
28	EQ4	927,56			
29	EQ5	478,06			
<b>TOTAL</b>	<b>AREA VENDIBLE</b>	<b>367.075,61</b>	<b>121.742,89</b>	<b>125</b>	<b>103</b>

167



# CUADRO No. 1

Ocupación del Suelo											
Sector	Lote	Usos	Zonificación	Pisos		Retiros					COS TOTAL Promedio Parcela
				Max Pisos	Max Altura Metros	F	P	L	E	B	
A	A	Equipamiento Religioso	A10002-35	2	8	5	3	3	10	200	
B1	B1	Multiple	A10006-40	6	24	5	3	3	10	150	
B2	B2	Multiple	A10006-40	6	24	5	3	3	10	250	
C1	C1	Multiple	B400013-3.5 / B200013-3.5 / B400012-3.5 / A40008-3-5 / B40008-3.5 / B200013-3.5	14	56	5	3	3	10	390	
C2	C2	Residencial R3	B400010-5 / B800010-5	10	40	5	3	3	10	500	
C3	C3	Multiple	B20008-5 / B40007-5 / B20007-5	8	32	5	3	3	10	280	
C4	C4	Residencial R3	A80006-4.5 / A40009-4.5	9	36	5	3	3	10	326	
C5	C5	Residencial R3	A20007-3.5	12	48	5	3	3	10	450	
C6	C6	Residencial R3	A400010-4.5	8	32	5	3	3	10	245	
C29	C29	Multiple	A20007-3.5 / A40007-3.5	4	16	5	3	3	10	280	
D1	D1	Multiple	A20002-4	4	16	5	3	3	10	80	
D2	D2	Equipamiento Deportivo	A400002-2	2	8	5	3	3	10	70	
E	E	Multiple	A200012-2.5 / A20002-2.5	12	48	5	3	3	10	239	
F	F	Residencial R1	A502-3 / A10002-3 / A20002-3	2	8	5	3	3	10	70	
G	G	Residencial R1	A10002-3 / A20002-3	2	8	5	3	3	10	70	
H	H	Residencial R1 - Vivienda multifamiliar	A40006-2 / A80006-2 / A80006-2.5	6	24	5	3	3	10	127	
EQ	EQ	Equipamiento Publico									
		<b>TOTAL</b>		<b>107</b>						<b>211</b>	

CUADRO No. 2

Uso de Suelo y Zonificación				
Sector	Macrolote	Lote	Usos	Zonificación
AV	AV	AV1-AV7	Área verde	
A	A	A	Equipamiento Religioso	A10002-35
B	B1	B1	Multiple	A10006-40
B	B2	B2	Multiple	A10006-40
C	C1	C1-C2-C3-C4-C5-C6-C7-C8-C9-	Multiple	B400013-3.5 / B200013-3.5 / B400012-3.5 /
C	C2	C10-C11-C12-C13-C14A	Multiple	A40008-3-5 / B40008-3.5 / B200013-3.5
C	C3	C14 - C17	Residencial R3	B400010-5 / B800010-5
C	C4	C18 - C22	Multiple	B20008-5 / B40007-5 / B20007-5
C	C5	C23-C24	Residencial R3	A80006-4,5 / A40009-4,5
C	C6	C25-C26	Residencial R3	A400010-4,5
C	C7	C27 - C28	Residencial R3	A40006-3,5
C	C9	C29	Multiple	A20007-3,5 / A40007-3,5
D2	D1	D1A- D1B-D1C-D1D	Multiple	A20002-4
D2	D2	D2	Multiple	A400002-2
E	E	E1-E2-E3-E4-E5-E6-E7-E8	Multiple	A200012-2,5 / A20002-2,5
F	F	F1-F45	Residencial R1	A502-3 / A10002-3 / A20002-3
G	G	G1-G20	Residencial R1	A10002-3 / A20002-3
H	H	H1-H11	Residencial R1 - Vivienda multifamiliar	A40006-2 / A80006-2 / A80006-2.5 /
EQ	EQ	EQ1-EQ5	Equipamiento Publico	

165



CUADRO No. 3

EDIFICABILIDAD PROYECTO SAN PATRICIO							
Sector	Lote	Zonificación Proyectada	Area Lote	Area PB Propuesta	Edificio Total Propuesta	COS PB % Propuesta	COS Promedio Parcela
A	A	Residencial 1 (R1)	15.144,00	1.514,40	3.023,00	10,00%	20
B1	BI	Multiple	24.873,62	9.949,45	59.697,60	40,00%	240
B2	B2	Multiple	23.800,51	9.520,20	57.120,00	40,00%	240
C1	C1-C14A	Multiple	37.962,04	13.286,71	148.401,47	35,00%	391
C2	C14 - C17	Residencial 3 (R3)	15.186,41	7.593,00	75.932,05	50,00%	500
C3	C18 - C22	Multiple	22.368,97	9.990,21	69.931,44	35,00%	254
C4	C23-C24	Residencial 3 (R3)	15.088,66	6.035,46	36.212,78	45,00%	240
C5	C25-C26	Multiple	9.127,08	4.107,19	41.071,86	45,00%	450
C6	C27 - C28	Residencial 3 (R3)	8.731,52	3.056,03	21.392,20	35,00%	245
C29	C29	Residencial 3 (R3)	2.709,95	948,48	1.896,97	40,00%	70
D1	D1A- D1B-D1C-D1D	Multiple	9.914,72	3.965,89	7.931,78	40,00%	80
D2	D2	Multiple	41.605,48	8.321,10	16.642,19	20,00%	40
E	E1-E2-E3-E4-E5-E6-E7-E8	Multiple	40.397,42	11.537,57	92.379,57	25,00%	229
F	F1-F45	Residencial 1 (R1)	35.326,00	12.364,00	24.728,66	35,00%	70
G	G1-G20	Residencial 1 (R1)	33.427,05	11.699,47	23.398,94	35,00%	70
H	H1-H11	Residencial 1 (R1)	31.411,79	7.852,95	47.117,69	21,00%	150
EQ	EQ1-EQ5	Equipamiento	10.038,32				
		<b>TOTAL</b>	<b>367.075,22</b>	<b>121.742,11</b>	<b>726.878,20</b>	<b>33,17%</b>	<b>198</b>

64

ANEXO No.3. USOS PERMITIDOS

Sector	Macroblote	USO DE SUELO	Codificación PI OS	USO DE SUELO SUGERIDO	USOS PERMITIDOS	Usos No Permitidos
AV	AV	Protección Ecológica		Área verde	Una vivienda por Ha. EEZ2, ECB, ECB, EDM1, EGB, EPZ, EPM, EDS, PE, H, NR4, NR4B, NR5B, NR6C, AR, CB1B, CS1B, CS7B	Residencial R1, R2, R3, I1, I2, I3, I4, I5, ERB, EES, EEZ1, EEM, ECS, ECZ, ECM, ES, EB, EDB, EDZ1, EDW1, EG, EGZ, EGM, EA, ETS, ETR, ETZ1, ETZ2, ETR, ETR, NR4, NR4A, NR5A, RNRB, DB1A, CB2, CB3, CB4, CS1A, CS2, CS3, C4, CS5, CS6, CS7A, CS8, CZ, CM.
A	A	Residencial 1 (R1)		Equipamiento	Residencial R, Industrial III, Equipamiento: EEB, EES, EEZ EEM, EC, ES, EBB, EBS, EBZ, EDB, EDS, EDZ, EDM, ERB, ERS, ERM, EGB, EGS, EGZ, EAS, EAZ, EAM, EFS, ETR, ETS, ETZ1, ETZ2, ETR, ETS	Industrial: I2, I3, I4, Equipamiento: EBM, EGM, EPZ, EPM, ETZ, EZZ, EDM, EPZ, EPM. Recursos Naturales Renovables: RNNR, Comercial y Servicios: CM1, CM3, CM5. Agrícola Residencial: AR.
B	B1	Múltiple		Administrativo / Comercial	Residencial R, Industrial III, Equipamiento: EEB, EES, EEZ EEM, EC, ES, EBB, EBS, EBZ, EDB, EDS, EDZ, EDM, ERB, ERS, ERM, EGB, EGS, EGZ, EAS, EAZ, EAM, EFS, ETR, ETS, ETZ1, ETZ2, ETR, ETS	Industrial: I2, I3, I4, Equipamiento: EBM, EGM, EPZ, EPM, ETZ, EZZ, EDM, EPZ, EPM. Recursos Naturales Renovables: RNNR, Comercial y Servicios: CM1, CM3, CM5. Agrícola Residencial: AR.
B	B2	Múltiple		Administrativo / Comercial	Residencial R, Industrial III, Equipamiento: EEB, EES, EEZ EEM, EC, ES, EBB, EBS, EBZ, EDB, EDS, EDZ, EDM, ERB, ERS, ERM, EGB, EGS, EGZ, EAS, EAZ, EAM, EFS, ETR, ETS, ETZ1, ETZ2, ETR, ETS	Industrial: I2, I3, I4, Equipamiento: EBM, EGM, EPZ, EPM, ETZ, EZZ, EDM, EPZ, EPM. Recursos Naturales Renovables: RNNR, Comercial y Servicios: CM1, CM3, CM5. Agrícola Residencial: AR.
C	C1	Múltiple		Administrativo / Comercial / Múltiple	Residencial R, Industrial III, Equipamiento: EEB, EES, EEZ EEM, EC, ES, EBB, EBS, EBZ, EDB, EDS, EDZ, EDM, ERB, ERS, ERM, EGB, EGS, EGZ, EAS, EAZ, EAM, EFS, ETR, ETS, ETZ1, ETZ2, ETR, ETS	Industrial: I2, I3, I4, Equipamiento: EBM, EGM, EPZ, EPM, ETZ, EZZ, EDM, EPZ, EPM. Recursos Naturales Renovables: RNNR, Comercial y Servicios: CM1, CM3, CM5. Agrícola Residencial: AR.
C	C2	Residencial 3 (R3)		Administrativo / Comercial / Hotelero / Vivienda	EEB, EES, EEZ1, ECB, ECS, ECZ, ESB, ESS, EBB, EBS, EDB, EDS, EDZ1, EGB, EGS, ETR, EAZ, ETR, ETR, CB1, CB2, CB3, CS1, CS2, CS4, CS5, CS6, CS7, CS8	I1, I2, I3, I4, EEZ2, EEM, ESM, EBM, EDZ1, EDM, ERM, EGM, EAM, EPM, ETZ1, ETZ2, EEM, EZZ, EEM, EPM, RNR, RNNR, CZ1, CZ2, CZ6, CM1, CM2, CM3, CM4, CM5, EZZ, EZZ, ERM, ERS, EGZ, EAS, EFS, EPZ, ETS, ETZ1, ETS, CB4, CS3.
C	C3	Múltiple		Administrativo / Comercial / Hotelero / Vivienda	Residencial R, Industrial III, Equipamiento: EEB, EES, EEZ EEM, EC, ES, EBB, EBS, EBZ, EDB, EDS, EDZ, EDM, ERB, ERS, ERM, EGB, EGS, EGZ, EAS, EAZ, EAM, EFS, ETR, ETS, ETZ1, ETZ2, ETR, ETS	Industrial: I2, I3, I4, Equipamiento: EBM, EGM, EPZ, EPM, ETZ, EZZ, EDM, EPZ, EPM. Recursos Naturales Renovables: RNNR, Comercial y Servicios: CM1, CM3, CM5. Agrícola Residencial: AR.
C	C4	Residencial 3 (R3)		Comercial / Equipamiento Privado / Vivienda	EEB, EES, EEZ1, ECB, ECS, ECZ, ESB, ESS, EBB, EBS, EDB, EDS, EDZ1, EGB, EGS, ETR, EAZ, ETR, ETR, CB1, CB2, CB3, CS1, CS2, CS4, CS5, CS6, CS7, CS8	I1, I2, I3, I4, EEZ2, EEM, ESM, EBM, EDZ1, EDM, ERM, EGM, EAM, EPM, ETZ1, ETZ2, EEM, EZZ, EEM, EPM, RNR, RNNR, CZ1, CZ2, CZ6, CM1, CM2, CM3, CM4, CM5, EZZ, EZZ, ERM, ERS, EGZ, EAS, EFS, EPZ, ETS, ETZ1, ETS, CB4, CS3.
C	C29	Múltiple		Comercial / Administrativo / Vivienda	Residencial R, Industrial III, Equipamiento: EEB, EES, EEZ EEM, EC, ES, EBB, EBS, EBZ, EDB, EDS, EDZ, EDM, ERB, ERS, ERM, EGB, EGS, EGZ, EAS, EAZ, EAM, EFS, ETR, ETS, ETZ1, ETZ2, ETR, ETS	Industrial: I2, I3, I4, Equipamiento: EBM, EGM, EPZ, EPM, ETZ, EZZ, EDM, EPZ, EPM. Recursos Naturales Renovables: RNNR, Comercial y Servicios: CM1, CM3, CM5. Agrícola Residencial: AR.
C	C5	Residencial 3 (R3)		Vivienda Multifamiliar	EEB, EES, EEZ1, ECB, ECS, ECZ, ESB, ESS, EBB, EBS, EDB, EDS, EDZ1, EGB, EGS, ETR, EAZ, ETR, ETR, CB1, CB2, CB3, CS1, CS2, CS4, CS5, CS6, CS7, CS8	I1, I2, I3, I4, EEZ2, EEM, ESM, EBM, EDZ1, EDM, ERM, EGM, EAM, EPM, ETZ1, ETZ2, EEM, EZZ, EEM, EPM, RNR, RNNR, CZ1, CZ2, CZ6, CM1, CM2, CM3, CM4, CM5, EZZ, EZZ, ERM, ERS, EGZ, EAS, EFS, EPZ, ETS, ETZ1, ETS, CB4, CS3.
C	C6	Residencial 3 (R3)		Comercial / Administrativo / Vivienda	EEB, EES, EEZ1, ECB, ECS, ECZ, ESB, ESS, EBB, EBS, EDB, EDS, EDZ1, EGB, EGS, ETR, EAZ, ETR, ETR, CB1, CB2, CB3, CS1, CS2, CS4, CS5, CS6, CS7, CS8	I1, I2, I3, I4, EEZ2, EEM, ESM, EBM, EDZ1, EDM, ERM, EGM, EAM, EPM, ETZ1, ETZ2, EEM, EZZ, EEM, EPM, RNR, RNNR, CZ1, CZ2, CZ6, CM1, CM2, CM3, CM4, CM5, EZZ, EZZ, ERM, ERS, EGZ, EAS, EFS, EPZ, ETS, ETZ1, ETS, CB4, CS3.
D	D1	Múltiple		Comercial / Administrativo / Vivienda	Residencial R, Industrial III, Equipamiento: EEB, EES, EEZ EEM, EC, ES, EBB, EBS, EBZ, EDB, EDS, EDZ, EDM, ERB, ERS, ERM, EGB, EGS, EGZ, EAS, EAZ, EAM, EFS, ETR, ETS, ETZ1, ETZ2, ETR, ETS	Industrial: I2, I3, I4, Equipamiento: EBM, EGM, EPZ, EPM, ETZ, EZZ, EDM, EPZ, EPM. Recursos Naturales Renovables: RNNR, Comercial y Servicios: CM1, CM3, CM5. Agrícola Residencial: AR.
D	D2	Múltiple		Equipamiento Deportivo Privado	R, EEB, EES, ECB, ESB, ESS, EBB, EBS, EDB, EDS, EDZ, EDM, ERB, ERS, ERM, EGB, EGS, ETR, EAS, ETR, ETR, PE, H, CB1, CB2, CB3, CB4	I1, I2, I3, I4, EEZ, EEM, ESM, EBM, EDZ1, EDM, ERM, EGM, EAM, EPM, ETZ1, ETZ2, EEM, EZZ, EEM, EPM, RNR, RNNR, CZ1, CZ2, CZ6, CM1, CM2, CM3, CM4, CM5, EZZ, EZZ, ERM, ERS, EGZ, EAS, EFS, EPZ, ETS, ETZ1, ETS, CB4, CS3.
E	E	Múltiple		Comercial / Hotelero / Centro de Convenciones / Vivienda	Residencial R, Industrial III, Equipamiento: EEB, EES, EEZ EEM, EC, ES, EBB, EBS, EBZ, EDB, EDS, EDZ, EDM, ERB, ERS, ERM, EGB, EGS, EGZ, EAS, EAZ, EAM, EFS, ETR, ETS, ETZ1, ETZ2, ETR, ETS	Industrial: I2, I3, I4, Equipamiento: EBM, EGM, EPZ, EPM, ETZ, EZZ, EDM, EPZ, EPM. Recursos Naturales Renovables: RNNR, Comercial y Servicios: CM1, CM3, CM5. Agrícola Residencial: AR.
F	F	Residencial 1 (R1)		Vivienda Unifamiliar	R, EEB, EES, ECB, ESB, ESS, EBB, EBS, EDB, EDS, EDZ, EDM, ERB, ERS, ERM, EGB, EGS, ETR, EAS, ETR, ETR, PE, H, CB1, CB2, CB3, CB4	I1, I2, I3, I4, EEZ, EEM, ESM, EBM, EDZ1, EDM, ERM, EGM, EAM, EPM, ETZ1, ETZ2, EEM, EZZ, EEM, EPM, RNR, RNNR, CZ1, CZ2, CZ6, CM1, CM2, CM3, CM4, CM5, EZZ, EZZ, ERM, ERS, EGZ, EAS, EFS, EPZ, ETS, ETZ1, ETS, CB4, CS3.
G	G	Residencial 1 (R1)		Vivienda Unifamiliar	R, EEB, EES, ECB, ESB, ESS, EBB, EBS, EDB, EDS, EDZ, EDM, ERB, ERS, ERM, EGB, EGS, ETR, EAS, ETR, ETR, PE, H, CB1, CB2, CB3, CB4	I1, I2, I3, I4, EEZ, EEM, ESM, EBM, EDZ1, EDM, ERM, EGM, EAM, EPM, ETZ1, ETZ2, EEM, EZZ, EEM, EPM, RNR, RNNR, CZ1, CZ2, CZ6, CM1, CM2, CM3, CM4, CM5, EZZ, EZZ, ERM, ERS, EGZ, EAS, EFS, EPZ, ETS, ETZ1, ETS, CB4, CS3.
H	H	Residencial 1 (R1)		Vivienda Multifamiliar	R, EEB, EES, ECB, ESB, ESS, EBB, EBS, EDB, EDS, EDZ, EDM, ERB, ERS, ERM, EGB, EGS, ETR, EAS, ETR, ETR, PE, H, CB1, CB2, CB3, CB4	I1, I2, I3, I4, EEZ, EEM, ESM, EBM, EDZ1, EDM, ERM, EGM, EAM, EPM, ETZ1, ETZ2, EEM, EZZ, EEM, EPM, RNR, RNNR, CZ1, CZ2, CZ6, CM1, CM2, CM3, CM4, CM5, EZZ, EZZ, ERM, ERS, EGZ, EAS, EFS, EPZ, ETS, ETZ1, ETS, CB4, CS3.
EQ	EQ	Equipamiento		Equipamiento		



## RESUMEN EQUIPAMIENTO AREAS VERDES PÚBLICAS

Area Verde Occidental	31.486,85	m2
Area Verde Oriental	7.165,76	m2
Area verde Norte	11.578,94	m2
Area Verde Oriental	1.652,96	m2
Area Verde Este	1.539,21	m2
Ciclo Via	4.833,24	m2
Parque Lineal Central	10.651,46	m2
<b>TOTAL AVP</b>	<b>68.908,42</b>	<b>m2</b>

INVERSIÓN DE INFRAESTRUCTURA URBANISMO	\$ 22.058.671,00	
AREA NETA URBANIZABLE	367.075,00	m2
COSTO DE URBANIZACIÓN POR m2	\$ 60,09	
TOTAL DE AREAS VERDES	68.908,42	m2

15% OBRA BASICA EN AVP	\$ 9,01
------------------------	---------

<b>TOTAL INVERSION - OBRA BASICA AVP</b>	<b>\$ 621.137,98</b>
--	----------------------

MOVIMIENTO DE TIERRAS	FASE I 63%
ALCANTARILLADO SAN/PLUV	\$ 14.086.915,00
AGUA POTABLE	
TENDIDO ELECTRICO	FASE II 37%
VIAS / ACERAS	\$ 7.971.756,00

<b>TOTAL</b>	<b>\$ 22.058.671,00</b>
--------------	-------------------------

San Patricio

Mobiliario Urbano

	cant.	costo.	
Bolardos Acero	445	\$ 65,00	\$ 28.925,00
Pasamanos	340	\$ 143,00	\$ 48.620,00
Basureros	104	\$ 156,00	\$ 16.224,00
Ciclo parqueos	16	\$ 91,00	\$ 1.456,00
Bancas	116	\$ 455,00	\$ 52.780,00
Columnas	12	\$ 520,00	\$ 6.240,00
Estaciones Bicicletas	12	\$ 6.375,75	\$ 76.509,00
Estaciones de Transporte	6	\$ 6.375,75	\$ 38.254,50
Camaras de seguridad	20	\$ 1.200,00	\$ 24.000,00
Postes	50	\$ 95,00	\$ 4.750,00

\$ 297.758,50





FECHA: 27/ABRIL/2017

ESTIMADO (A) Arq. Jose Luis Romero

PROYECTO: Mobiliario Urbano para proyecto san Patricio

Mobiliario Urbano.

Estos precios son unitarios y referenciales ya que los costos de los productos bajarían en función del volumen solicitado.

CANTIDAD	ARTICULO	UNIDAD DE MEDIDA	SAE
			PRECIO UNITARIO
1	TUBOS VERTICALES PARADELIMITACION VEREDAS EN TUBO EN ACERO INOXIDABLE	uni	\$ 65,00
1	PASAMANO EN ACERO INOXIDABLE EN MANGON DE 2" Y DOS HORIZONTALES DE TUBO	m/l	\$ 143,00
1	BASURERO EN ACERO INOXIDABLE	uni	\$ 156,00
1	CICLOPARQUEOS EN TUBO INOX. DE 2"	uni	\$ 91,00
1	BANCA CON SOPORTES AL PISO Y BACE DE ASIENTO EN ACERO INOXIDABLE	uni	\$ 455,00
1	LUMINARIA DE TUBO VERTICAL	uni	\$ 104,00
1	COLUMPIO EN TUBO DE ACERO INOXIDABLE SIN ASIENTO	UNI	\$ 520,00
1	MESA DE CAMPING CON DOS BANCAS EN TUBO ESTRUCTURAL PINTADO Y MADERA	UNI	\$ 325,00
1	PASAMANO DE DOBLE MANGON Y PARANTES EN TUBO INOXIDABLE DE 2"	m/l	\$ 117,00
1	PASAMANO PARA GRADAS DE DOBLE MANGON Y PARANTES EN TUBO INOXIDABLE DE 2"	m/l	\$ 143,00

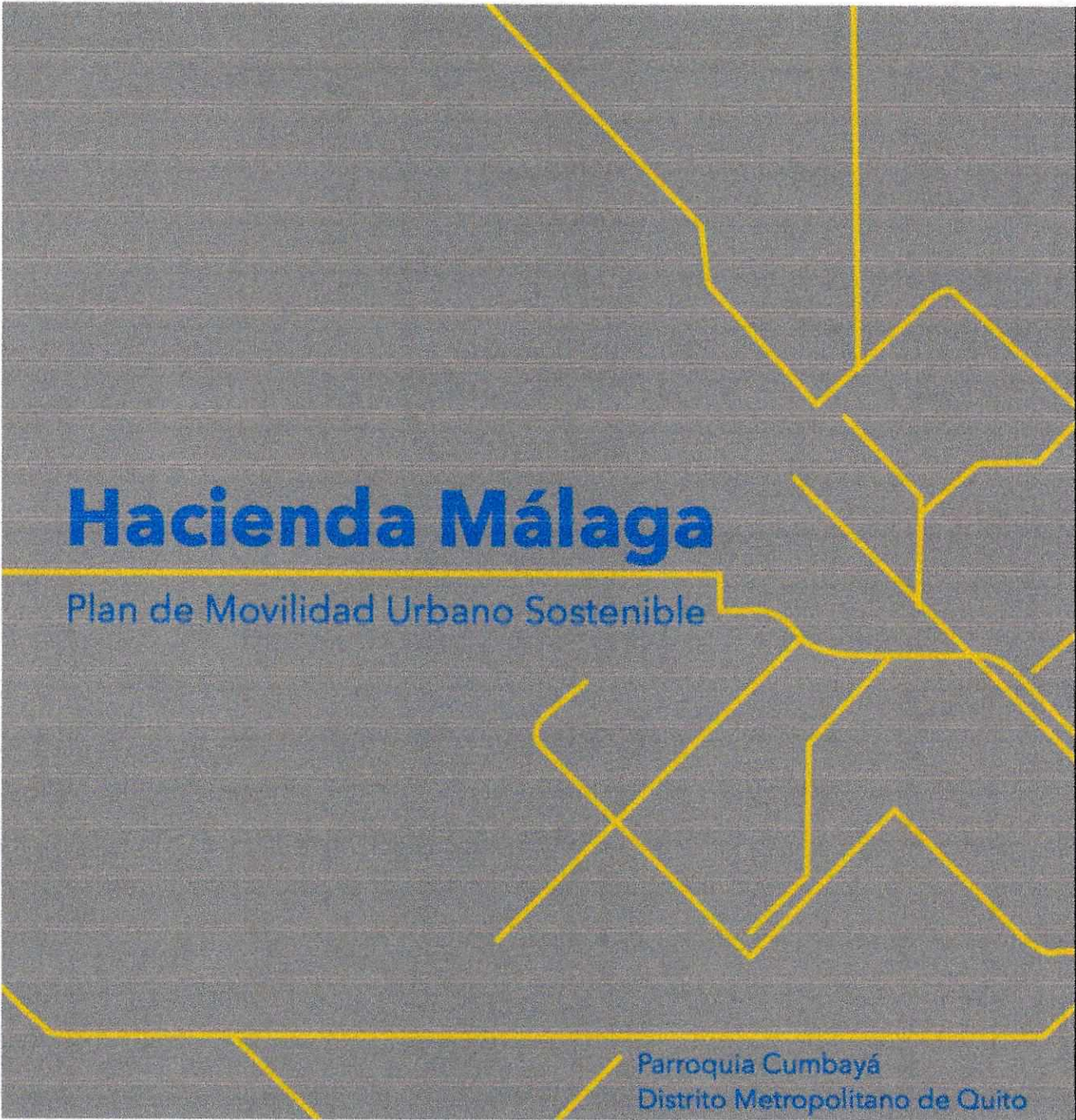
FORMA DE PAGO: 70% a la firma del contrato y 30% contra entrega.

Tiempo de entrega: a convenir

CESAR LANDÁZURI BERMEO

GERENTE GENERAL





# Hacienda Málaga

Plan de Movilidad Urbano Sostenible

Parroquia Cumbayá  
Distrito Metropolitano de Quito

## PROYECTO URBANÍSTICO SAN PATRICIO



**Estudio de Impacto de Trafico y  
Medidas de Mitigación**

Quito, 18 de enero de 2018.



## Contenido

Resumen Ejecutivo .....	2
Introducción .....	2
Identificación del predio .....	2
Conceptualización del proyecto arquitectónico.....	2
Uso de suelo .....	3
Localización de proyecto.....	3
Red Vial.....	4
Estado de las vías.....	4
Recopilación y análisis de información primaria .....	5
Medidas de Mitigación y Mejoras .....	5
Intercambiador de tráfico (Afectación predial Ruta Viva) .....	6
<i>Clasificación subsistema vial urbano</i> .....	8
Infraestructura vial propuesta.....	9
ANÁLISIS DE TRÁFICO .....	11
Introducción .....	11
Aforos automáticos.....	11
Proyecciones de tráfico Vehicular.....	14
Proyecciones.....	15
Niveles de Servicio.....	20
Modelación de la red.....	21
Conclusiones.....	27
Recomendaciones.....	29

## Resumen Ejecutivo

Por requerimiento municipal se realizó una actualización al Estudio de Impacto a la circulación de Tráfico del proyecto arquitectónico Urbanización San Patricio – Hacienda Málaga, proyectada en dos fases, la primera al año 2022 y la segunda al año 2027. Considerando aforos vehiculares automáticos de flujos existentes al año 2017, La estimación de generación de viajes se realizó conforme a la metodología del Trip Generation Manual novena edición, publicado por el Institute of Transportation Engineers ITE, la metodología consiste en identificar el uso del suelo de acuerdo a la edificación a construir, se establece las unidades o superficies las cuales se representan en un gráfico, donde de acuerdo al número establecido en unidades o superficie, da como resultado el número de viajes generados por dicha edificación. Adicionalmente de este Manual se puede obtener los porcentajes de ingreso y salidas en la hora de mayor demanda. Ver tabla No.1.

## Introducción

### Identificación del predio

<b>Proyecto arquitectónico</b>	Málaga – San Patricio – Plan Maestro
<b>Propietario</b>	Urbanizadora Málaga S.A.
<b>Número de predio</b>	1345504
<b>Clave catastral</b>	
<b>Administración zonal</b>	Tumbaco
<b>Barrio/sector</b>	Auqui chico
<b>Área del terreno</b>	550.195,56m <sup>2</sup>

### Conceptualización del proyecto arquitectónico

El proyecto urbanístico San Patricio – Hacienda Málaga por su ubicación en el territorio propone una centralidad urbana, acorde con las directrices del Plan Metropolitano de Ordenamiento Territorial (PMOT) 2012 – 2022, tiene como política de desarrollo urbano, disponer y proveer a usuarios y población en general de una adecuada red de conectividad, accesibilidad y continuidad con una operación intermodal segura, ágil y eficiente, así como una proyección de facilidades para la oferta de transportes público y privado, articulada con la demanda de viajes motorizados y no motorizados generados por el proyecto, el tránsito de paso existente, el tráfico estimado de proyectos colindantes y el tráfico inducido, debidamente planificada e integrada a la red del DMQ, además que, permita gestionar primordialmente los flujos peatonales, de ciclo vías, transporte alternativo, transporte de pasajeros, vehículos livianos y de servicio logístico, considerando el comportamiento de la movilidad en general y la seguridad vial para cada escenario actual y futuro, según la demanda del



proyecto en funcionamiento o conforme al avance por etapas conforme su cronograma para el desarrollo de la construcción.

### Uso de suelo

#### *Fortalecimiento del sistema Distrital de centralidades rurales*

Para el análisis de estructuración de un subsistema vial en el sector de San Patricio, parroquia Cumbayá, la propuesta de conectividad, accesibilidad y continuidad de los flujos del proyecto inmobiliario San Patricio, se articula a la funcionalidad territorial expresado en el PMOT 2012 – 2022, en la parte concerniente al sistema Distrital de centralidades, configurado como centralidad rural – centro oriente, en la cual contempla las zonas de Cumbayá, hacienda Málaga, Tumbaco, Primavera, y el Arenal. El proyecto San Patricio materia de este estudio, forma parte de la agrupación Tumbaco, considerado a una escala de Ciudad – Distrito.

Para la conformación del sistema Distrital de centralidades y el fortalecimiento de la ruralidad, la municipalidad, a través del PMOT 2012 – 2022, establece los siguientes criterios: concentración de equipamiento, servicios y actividades productivas; accesibilidad por medio de vías y transporte público; y distribución y tasas de crecimiento poblacionales. La conectividad del DMQ mediante la atención a las zonas de crecimiento y dotación de suelo urbano consolidado con vías arteriales, colectoras, y locales que fortalezcan el sistema.

### Localización de proyecto

EL proyecto se localiza en un lote de terreno de 55 has. aproximadamente y está ubicado en la zona de San Patricio – Auqui chico de la Parroquia de Cumbayá, el predio está dotado de infraestructura vial existente y nueva, en la intersección de la nueva Ruta Viva y Vía a Lumbisí.

Figura No. 1 Uso de Suelo - Zona de influencia



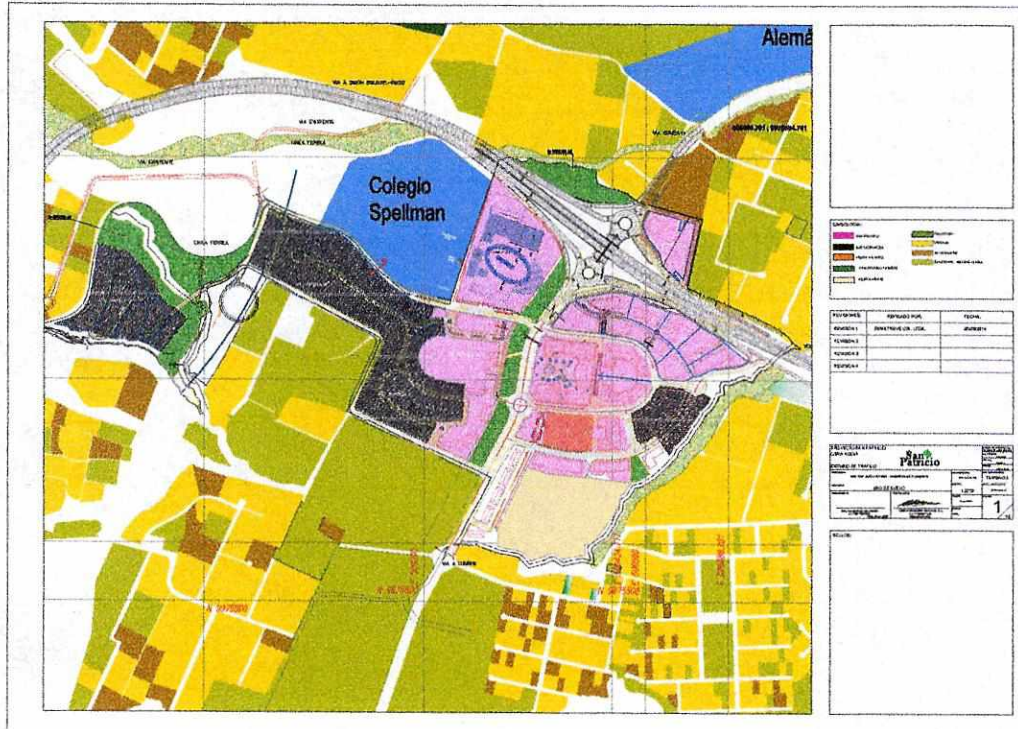
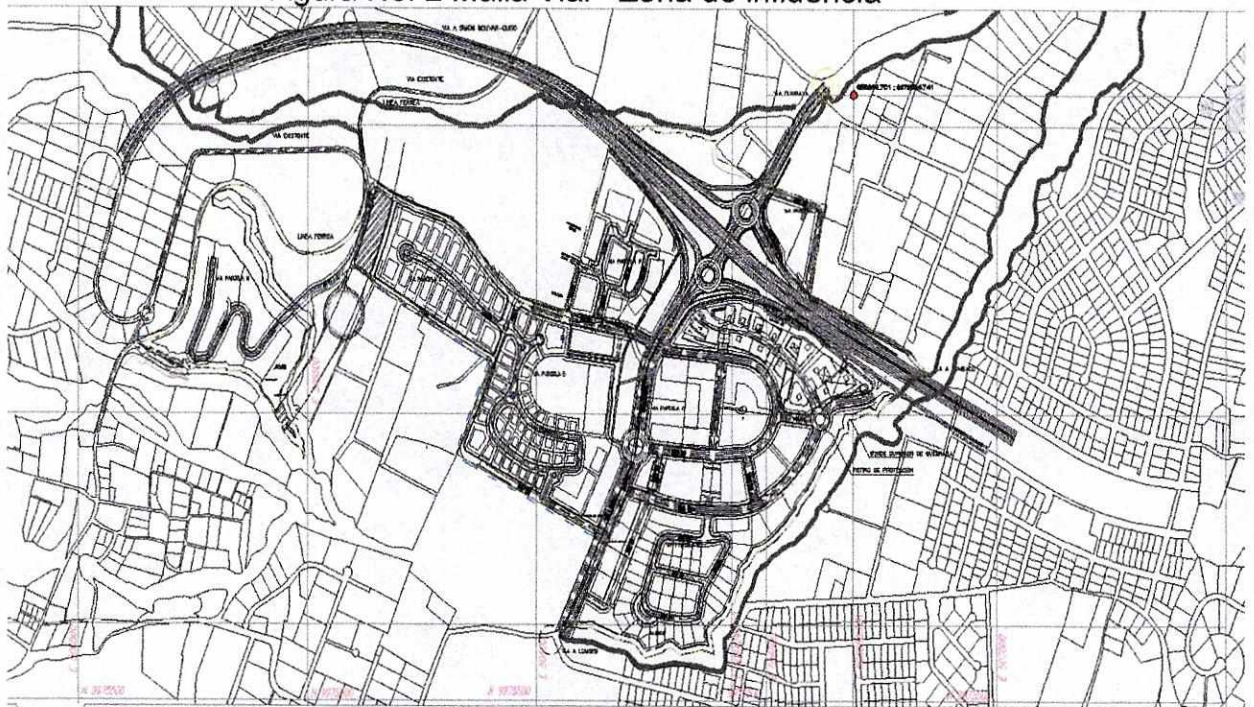


Figura No. 2 Malla Vial - Zona de influencia



## Red Vial.

### Estado de las vías

Las calles existentes del sector actualmente están deterioradas tanto la carpeta de rodadura como su estructura, carecen de aceras para peatones y senderos para ciclistas, la señalización es mínima y no tiene parterre, el eje vial del área



del área de influencia es la vía de acceso a Lumbisí calle Alfonso Lamiña son de doble sentido con un ancho de la calzada de 7m.

Las características geométricas y condiciones de la vía tanto en dimensiones como en la capacidad son de tipología agrícola para intensidades vehiculares bajas.

En general el estado de las vías presentes dentro del área de influencia se encuentra en estado deficiente y se requiere una intervención, debido a las nuevas condiciones de conectividad dadas por la operación de la ruta viva, y el futuro desarrollo del sector, así como de las labores normales y obligatorias relativas a su mantenimiento y conservación por parte de la autoridad competente.

### Recopilación y análisis de información primaria

Se realizaron varias jornadas de toma de información en campo, las cuales se segmentó cada tipo de usuario dependiendo de su modo de movilización, de esta manera en la primera jornada se aforaron vehículos que circulan por la zona del futuro proyecto arquitectónico, en la segunda jornada se repitió el procedimiento contemplando peatones que ingresaran o salieran del equipamiento y en la tercera jornada se contabilizaron vehículos en las principales vías e intersecciones conforme se observa en las figuras siguientes y que pertenecen al área de influencia delimitada para este estudio.



Foto 1



Foto 1

### Medidas de Mitigación y Mejoras

Por la características del sector y el concepto principal urbanístico del proyecto San Patricio se basa en criterios de seguridad vial con fundamento en diseño de infraestructura de tráfico calmado, que permite la priorización del peatón y bici sobre el vehículo motorizado, dotando de facilidades de tráfico y sistema de control de tránsito que permiten a los residentes y usuarios del proyecto circular con seguridad y confort, de igual manera se contempla fundamentos de continuidad de senderos peatonales reduciendo al máximo barreras artificiales o naturales (cruces – pendientes – escaleras) logrando así un espacio para la interacción, accesibilidad y conectividad de personas.



Para los viajes internos se contempla la dotación de senderos exclusivos para bicicletas, así como carriles compartidos con vehículos motorizados los cuales como se mencionó en el párrafo anterior se basan en criterios de diseño de zonas 30 o tráfico calmado.

Las condiciones prevalecientes de la infraestructura vial propuesta para la operación vehicular en el subsistema vial, considera condiciones geométricas de tres carriles por sentido con un ancho de carril de 3,50m para la vía Lumbisí con faja separadora o parterre y velocidad máxima de 50km/h.

Para las calles locales comerciales y residenciales, se considera condiciones geométricas de dos carriles por sentido con un ancho de carril de 3,00m para las vías y velocidad máxima de 30km/h con dos carriles laterales para bicicletas de 1,30m de un sentido.

En relación a las pendientes son menores y se encuentran dentro de los parámetros aceptables de diseño geométrico vertical.

### Intercambiador de tráfico (Afectación predial Ruta Viva)

El proyecto arquitectónico San Patricio – Hacienda Málaga presento a la ciudad una propuesta de optimización del intercambiador, como principal medida de mitigación del impacto a la circulación del tráfico vehicular, generado por el proyecto arquitectónico y sobre las vías colindantes al predio. La propuesta se basa en la implementación de un sistema de doble rotonda ubicado a la altura del escalón Lumbisí, los cuales sirven como nodos colectores y distribuidores del tráfico vehicular para todos los sentidos de la nueva ruta viva. Ésta propuesta de dos redondeles actualmente se encuentra en operación desde el 5 de diciembre del 2013.

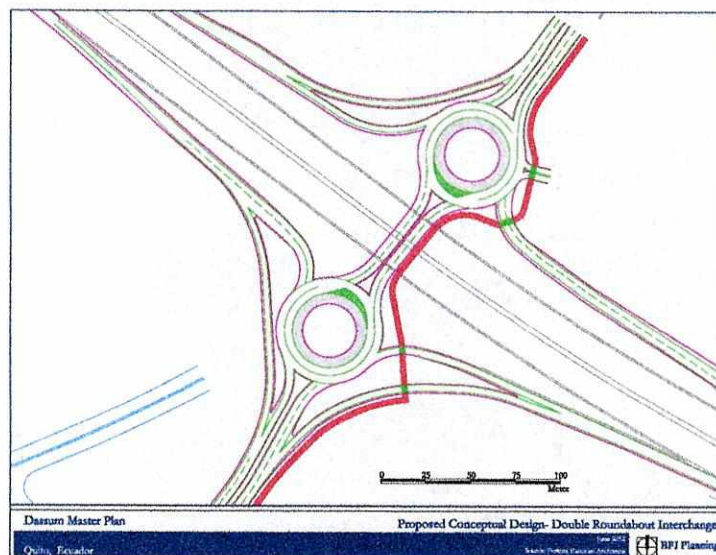


Figura 4 Diseño Intercambiador doble rotonda.

Se encuentra implantado y construido en una superficie aproximada de 8.5 ha de propiedad del proyecto San Patricio, que forman parte del plan de mitigación al impacto de circulación vehicular, generado por la construcción y operación



del proyecto arquitectónico de carácter turístico, comercial, residencial y corporativo, así como de la zona de influencia de la centralidad urbana.

El estudio del proyecto, incorpora el análisis del eje vial principal (vía Lumbisí – calle Augusto Lamiña), así como el acceso directo desde los carriles de servicio de la ruta viva, que sirve como infraestructura vial de acceso y conectividad a los predios a través de vías locales del proyecto/sector y desde estas a las parcelas y lotes por medio de senderos peatonales, áreas verdes, servidumbres de paso, ciclo vías, pasajes, carril compartido y acceso a subsuelos.

La asignación de volúmenes de vehículos clasificados en la hora de máxima demanda (HMD) AM y PM, generados por el proyecto Urb. San Patricio, tráfico de paso de poblaciones aledañas al mismo. (Lumbisí, Santa Mónica, San Patricio, San Juan alto, la Primavera y Cumbayá) y el tráfico adicional que genera la nueva oferta vial propuesta<sup>1</sup> son distribuidos en la red vial objeto de este análisis.

En este sentido y establecida la condición prevaleciente de la infraestructura vial diseñada la malla vial del proyecto, sobre un software de micro simulación AIMSUN. Se presenta los escenarios con proyecciones a los años 2022 y 2027 para analizar el comportamiento operacional e intensidades vehiculares sobre la red vial, en los tramos correspondiente a cada frente del predio de la vía que corresponde a la vía local, colectoras y arterial de la zona de influencia directa del proyecto, que acceden y conectan con la red vial distrital de menor jerarquía con los predios y calles del proyecto arquitectónico.

Para la puesta en operación de las facilidades turísticas, parques de recreación, predios residenciales, oficinas, comercio y áreas públicas verdes, el proyecto considera la construcción de aproximadamente 11 km de calles y avenidas bajo criterios de pacificación del tráfico, mediante la utilización de elementos y dispositivos de seguridad y señalización vial horizontal y vertical, 22 km de aceras caminables en solo nivel, 15 km de ciclo vías segregadas y compartidas y su diseño incorpora lo dispuesto en la Reglas Técnicas de Arquitectura y Urbanismo, respecto a especificaciones para vías urbana que establece el régimen del suelo en el DMQ, Anexo Único.

Los sentidos de circulación de las vías del área de influencia se encuentran incluidos en el plano de señalización vial establecido para el presente proyecto de forma detallada, pero por su configuración vial todas las vías son bidireccionales.

El análisis y diseño identifica a la ruta viva como la vía arterial que conecta con la vía Cumbayá – Lumbisí como el principal eje de conexión local del proyecto y el sector, siendo ésta, por su localización y conectividad con la red vial Distrital la que atrae un gran volumen de tráfico de paso e inducido, categorizado como eje Colector dentro de la jerarquía de la red vial del DMQ,

---

<sup>1</sup> Tráfico Inducido



según el PMOT 2012 – 2022, que permite entrelazar los flujos con la vías de menor jerarquía como lo son la vías locales comerciales o residenciales.

**Clasificación subsistema vial urbano**<sup>2</sup>

Tabla No. 2

No.	Nombre de la Vía	Clasificación	No. Carriles
1	Ruta Viva	Arterial - Expresa	6 Expresos. 4 Servicio.
2	Alfonso Lamiña – Vía Lumbisí	Colectora	2 por sentido
3	Calle Colegio Spellman (A)	Local	2 por sentido
4	Calle Capilla El Horeb	Local	1 por sentido
5	Calle Hcda. Málaga	Local	1 por sentido
6	Calles Internas Parcela C.	Local	2 por sentido
7	Calles Internas (Residencial)	Local	1 por sentido
8	Ciclo vía	Local	2 por sentido

Elaboración propia Fuente PMOT DMQ 2012 - 2022

**Malla vial proyecto urbanístico**

Tabla No. 3

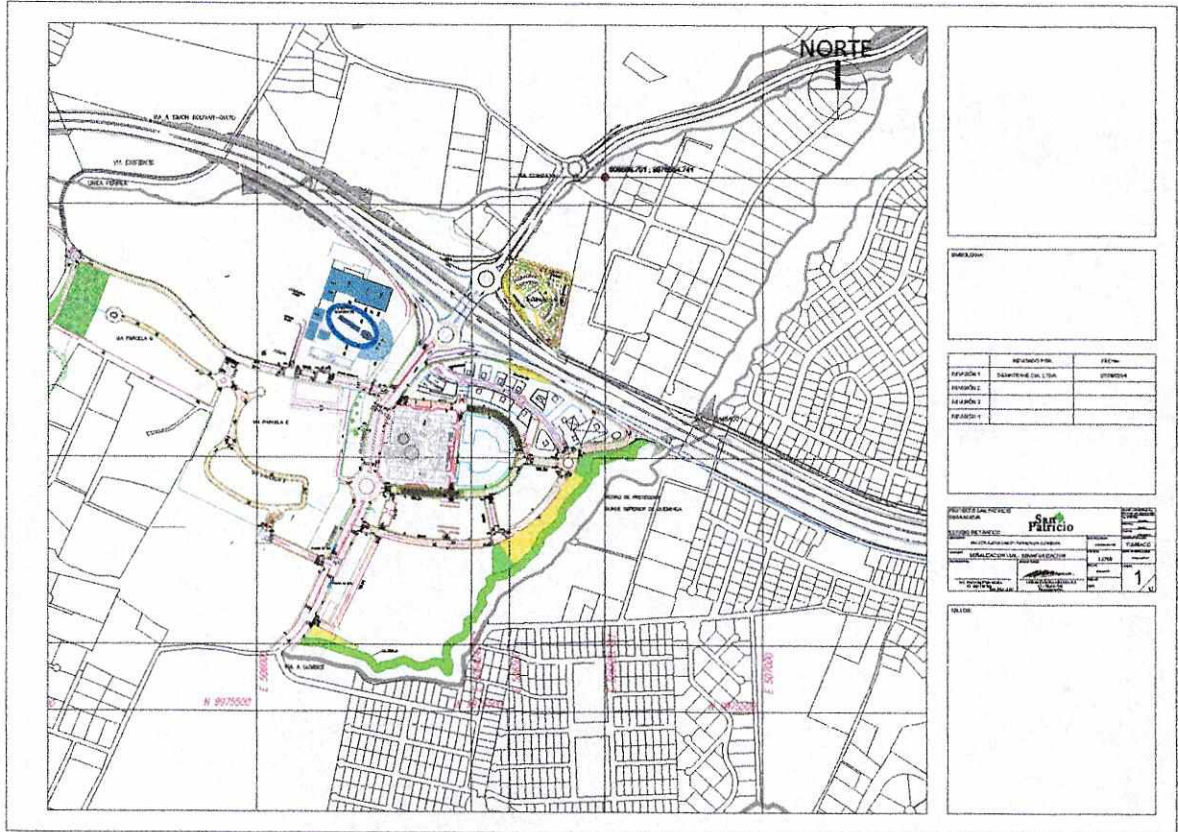
	CRITERIO	AV. A LUMBISI	VIA G2	VIA C1	VIA C2
CLASIFICACION FUNCIONAL	Movilidad	Muy importante	Importante	Muy importante	Muy importante
	Accesibilidad	Sustancial	Sustancial	Sustancial	Sustancial
	Conexión	Ruta Viva, generadores de viajes, zonas rsidenciales y comercio.	Arterial menor	Arterial principal/menor	Arterial menor
	Viajes predominantes	Zona	Zona	Parcelas proyecto	Parcelas proyecto
	<i>Clasificación funcional</i>	<i>Arterial Menor (Colectora)</i>	<i>Local</i>	<i>Local</i>	<i>Local</i>
CLASIFICACION DE DISEÑO	Accesos	4	3	2	3
	Tipo	Multicarril con parterre	Multicarril con parterre/2 carriles x sentido	2 carriles por sentido	2 carriles por sentido
	Estacionamiento en la vía	No	No	No	No
	Carriles de giro IZQ	Si	Si	No	No
	Señales/Km	8	8	8	8
	Limite de Vel. Km/h	50	50	30	30
	Actiudad peatonal	Constante	Constante	Constante	Constante
	Desarrollo poblacional	Densidad moderda	Densidad moderda	Densidad alta	Densidad moderda
	<i>Clasificación Diseño</i>	<i>Urbana</i>	<i>Urbana</i>	<i>Urbana</i>	<i>Urbana</i>

Elaboración propia. Fuente HCM 2000 Exhibit 10-3 Urban Street Class

**Plano de Señalización Vial**

<sup>2</sup> Reglas Técnicas de Arquitectura y Urbanismo (RTEAU)





Infraestructura vial propuesta

DETALLE DE VIAS URBANIZACIÓN SAN PATRICIO															
PARCELA	NOMBRE	TIPO según Ord. No.172	# CARRILES POR SENTIDO	ANCHO CARRIL (m)	PARTERRE (m)	ANCHO ACERA (m)	ESPALDON		# CARRIL ESTACION.	ANCHO CARRIL ESTACION.	ANCHO TOTAL VIA (m)	LONG. VIA (m)	VELOC PROYECTO Km/h	VELOCIDAD MAX Km/h	AREA (m2)
							INTERNO (m)	EXTERNO (m)							
A	A1	LOCALE	1	3,50	-	2,00	-	-	-	-	11,00	260,00	50	30	2.860,00
B	B1	LOCAL C	2	3,50	2,00	2,00	-	-	-	-	20,00	62,00	50	30	1.240,00
	B2	LOCALE	1	3,50	-	2,00	-	-	-	-	11,00	320,00	50	30	3.520,00
C	C1	LOCAL C	2	3,00	-	2,00	-	-	-	-	16,00	355,00	50	30	5.680,00
	C2	LOCAL C	2	3,00	-	2,00	-	-	-	-	16,00	540,00	50	30	8.640,00
	C3	LOCAL D	1	3,25	-	2,00	-	-	2	2,50	16,00	253,00	50	30	4.048,00
	C4	LOCALE	1	3,50	-	2,00	-	0,25	-	-	11,50	168,00	50	30	1.932,00
	C5	LOCALE	1	3,50	-	2,00	-	0,50	-	-	12,30	283,00	50	30	3.480,90
	C6	LOCAL D	1	4,00	-	2,00	-	0,50	2	3,00	19,50	95,00	50	30	1.852,50
	C7	LOCALE	1	3,50	-	2,00	-	0,15	-	-	11,30	89,00	50	30	1.005,70
D	D1	LOCALE	1	3,50	-	2,00	-	0,15	-	-	11,30	262,00	50	30	2.960,60
	D2	LOCALE	1	3,50	-	2,00	-	0,15	-	-	11,30	649,00	50	30	7.333,70
	D3	LOCALE	1	3,50	-	2,00	-	0,15	-	-	11,30	124,00	50	30	1.401,20
E	E1	LOCAL F	1	3,50	-	2,00	-	-	-	-	11,00	206,00	50	30	2.266,00
	E2	LOCAL G	1	3,50	-	2,00	-	0,25	-	-	8,00	189,00	50	30	1.512,00
F	F1	LOCALE	1	3,50	-	2,00	-	0,15	-	-	11,30	433,00	50	30	4.892,90
	F2	LOCALE	1	3,50	-	2,00	-	0,15	-	-	11,30	329,00	50	30	3.717,70
	F3	LOCALE	1	3,50	-	2,00	-	0,15	-	-	11,30	42,00	50	30	474,60
	F4	LOCAL D	2	3,50	1,00	2,00	0,15	0,15	-	-	19,60	41,00	50	30	803,60
G	G1	LOCALE	1	3,50	-	2,00	-	0,15	-	-	11,30	323,00	50	30	3.649,90
H	H1	LOCALE	1	3,50	-	2,00	-	0,15	-	-	11,30	683,00	50	30	7.717,90
	VIA LUMBISI	COLECTORA	2	3,50	2,00	2,00	0,50	1,00	-	-	26,80	570,00	50	50	15.276,00
	COLEGIO	LOCAL D	1	3,50	5,00	2,00	0,50	0,50	-	-	19,40	315,00	50	30	6.111,00
	SAN JUAN	LOCAL C	1	3,50	-	2,00	-	0,15	-	-	11,30	375,00	50	30	4.237,50
	SUR PERIM.	LOCALE	1	3,50	-	2,00	-	0,50	-	-	12,00	858,00	50	30	10.296,00

Secciones viales

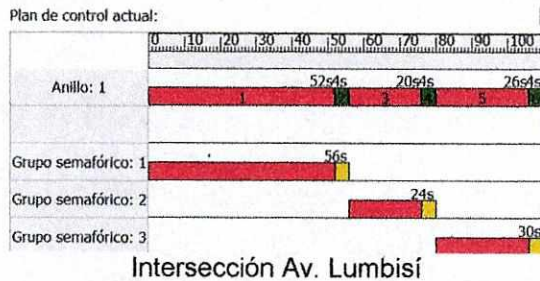




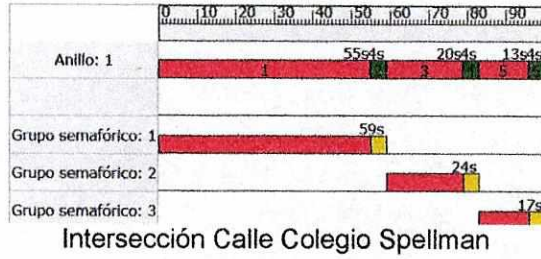
*Controles de tráfico*

El proyecto arquitectónico por sus características de uso de suelo, requiere de un sistema de señalización semafórica que permita guiar e informar de manera clara, oportuna y eficiente a los usuarios de las facilidades de tráfico y transporte. Para esto se contempla señalización vial estática, actuada y adaptativa que logre priorizar los flujos y permitir la circulación ordenada y segura.

Se presenta los diseños de señalización, cuya finalidad es establecer el grado de cobertura, la conservación y mantenimiento, así como la operación de los mismos.

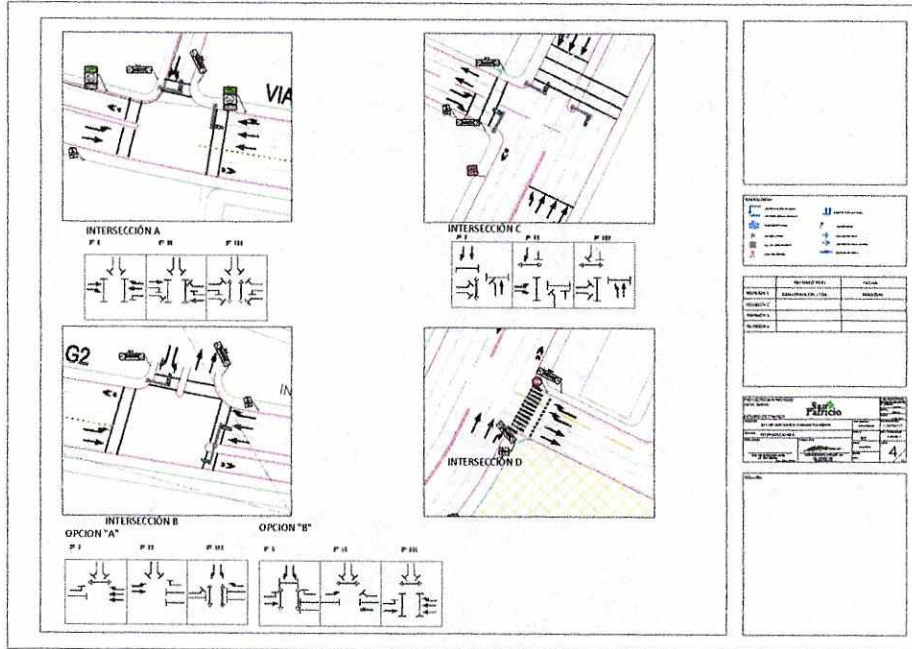






Para las intersecciones semaforizadas se establece las siguientes fases, expresadas en el siguiente gráfico.

Figura 20



## ANÁLISIS DE TRÁFICO

### Introducción

El presente estudio realiza un análisis de los posibles impactos a la circulación y movilidad de los flujos vehiculares generados por el proyecto sobre las calles y avenidas existentes del sector, observando el comportamiento de la movilidad del subsistema del sector San Patricio, vía Lumbisí, Ruta Viva y calles aledañas, las cuales permiten conectar y acceder al predio, donde se construirá el proyecto arquitectónico Urb. San Patricio, considerando su zona de influencia inmediata, sobre la base de condiciones prevalecientes propuestas conforme al plano de señalización vial que se adjunta, respecto de la infraestructura vial, las condiciones del tránsito y los dispositivos de control e Identificar posibles impactos generados por el proyecto, así como las respectivas medidas de mitigación a implementar dentro del predio.

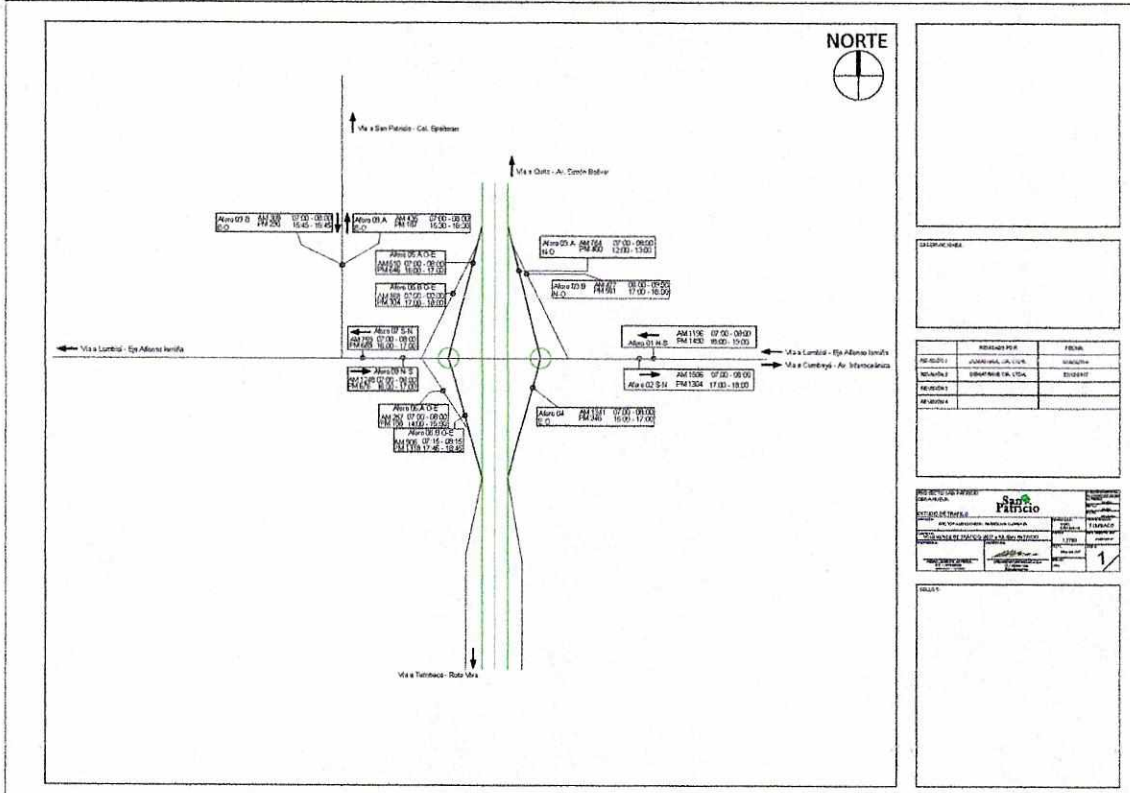
### Aforos automáticos

Los volúmenes vehiculares se realizaron mediante la colocación de puntos de aforos automáticos. Los aforos se realizaron durante un periodo mayor a siete

días con el objetivo de establecer un comportamiento más estable de los flujos debido a la apertura de nuevas vías de acceso y conectividad del sector generado por la construcción de la Ruta Viva.

116

Tabla 5. Volúmenes vehiculares 2015.





115

AFORO 1							
Dirección: Auquichico - Lumbisi N-S							
AM				PM			
4/12/17	5/12/17	29/11/17	29/4/17	4/12/17	5/12/17	29/11/17	29/4/17
Lunes	Martes	Miércoles	Sábado	Lunes	Martes	Miércoles	Sábado
07:00 - 08:00	07:00 - 08:00	07:00 - 08:00	11:00 - 12:00	17:00 - 18:00	17:00 - 18:00	18:00 - 19:00	12:00 - 13:00
1102	1169	1196	1099	1447	1379	1490	1138

AFORO 2							
Dirección: Lumbisi - Auquichico							
AM				PM			
4/12/17	5/12/17	29/11/17	2/12/17	4/12/17	5/12/17	29/11/17	2/12/17
Lunes	Martes	Miércoles	Sábado	Lunes	Martes	Miércoles	Sábado
07:00 - 08:00	07:00 - 08:00	07:00 - 08:00	11:00 - 12:00	16:00 - 17:00	18:00 - 19:00	16:00 - 17:00	12:00 - 13:00
1487	1506	1500	814	1195	1131	1304	1093

AFORO 3							
Dirección: Salida a RV Auquichico - Quito							
AM				PM			
4/12/17	5/12/17	30/11/17	2/12/17	4/12/17	5/12/17	30/11/17	2/12/17
Lunes	Martes	Miércoles	Sábado	Lunes	Martes	Miércoles	Sábado
07:00 - 08:00	07:00 - 08:00	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	16:00 - 17:00	16:00 - 17:00	16:00 - 17:00	12:00 - 13:00
745	764	729	390	354	349	398	400
08:00 - 09:00	08:00 - 09:00	08:00 - 09:00	11:00 - 12:00	17:00 - 18:00	17:00 - 18:00	17:00 - 18:00	18:00 - 19:00
451	465	477	321	535	525	581	391

AFORO 4							
Dirección: Entrada Ruta Viva - Auquichico							
AM				PM			
30/11/17	1/12/17	2/12/17	29/11/17	30/11/17	1/12/17	2/12/17	
Jueves	Viernes	Sábado	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	
07:15 - 08:15	07:15 - 08:15	08:45 - 9:45	16:00 - 17:00	15:30 - 16:30	14:45 - 15:45	12:00 - 13:00	
1315	1342	690	946	943	951	543	

AFORO 5							
Dirección: Salida Ruta Viva - Lumbisi							
AM				PM			
24/4/17	25/4/17	26/4/17	29/4/17	24/4/17	25/4/17	26/4/17	29/4/17
Lunes	Martes	Miércoles	Sábado	Lunes	Martes	Miércoles	Sábado
07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	07:00 - 08:00	11:00 - 12:00	16:00 - 17:00	16:00 - 17:00	16:00 - 17:00	12:00 - 13:00
467	491	510	422	529	608	646	340
07:00 - 08:00	07:00 - 08:00	07:00 - 08:00	11:00 - 12:00	18:00 - 19:00	18:00 - 19:00	17:00 - 18:00	13:00 - 14:00
358	306	352	190	222	228	304	167

AFORO 6							
Dirección: Lumbisi - Redondel/Ruta Viva							
AM				PM			
24/4/17	25/4/17	26/4/17	29/4/17	24/4/17	25/4/17	26/4/17	29/4/17
Lunes	Martes	Miércoles	Sábado	Lunes	Martes	Miércoles	Sábado
07:00 - 08:00	07:00 - 08:00	07:00 - 08:00	10:00 - 11:00	13:45 - 14:45	13:45 - 14:45	14:00 - 15:00	13:45 - 14:45
247	254	257	141	140	149	156	121
07:00 - 08:00	07:15 - 08:15	07:30 - 08:30	11:30 - 12:30	17:45 - 18:45	17:45 - 18:45	17:45 - 18:45	13:00 - 14:00
777	906	842	889	1318	1263	1237	958

AFORO 7							
Dirección: Redondel/Ruta Viva - Lumbisi							
AM				PM			
24/4/17	25/4/17	26/4/17	29/4/17	24/4/17	25/4/17	26/4/17	29/4/17
Lunes	Martes	Miércoles	Sábado	Lunes	Martes	Miércoles	Sábado
07:00 - 08:00	07:00 - 08:00	07:00 - 08:00	11:00 - 12:00	18:00 - 19:00	18:00 - 19:00	18:00 - 19:00	12:00 - 13:00
759	745	747	477	591	605	659	431

AFORO 8							
Dirección: Lumbisi - Ruta Viva/Redondel							
AM				PM			
24/4/17	25/4/17	26/4/17	29/4/17	24/4/17	25/4/17	26/4/17	29/4/17
Lunes	Martes	Miércoles	Sábado	Lunes	Martes	Miércoles	Sábado
07:00 - 08:00	07:00 - 08:00	07:00 - 08:00	10:00 - 11:00	17:00 - 18:00	16:00 - 17:00	16:00 - 17:00	12:00 - 13:00
1216	1248	1186	595	668	676	659	517

AFORO 9							
Dirección: Calle Colegio Spellman							
AM				PM			
29/11/17	30/11/17	1/12/17	2/12/17	29/11/17	30/11/17	1/12/17	2/12/17
Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado
07:00 - 08:00	07:00 - 08:00	07:00 - 08:00	07:15 - 08:15	15:30 - 16:30	13:30 - 14:30	15:00 - 16:00	12:00 - 13:00
435	422	358	294	187	200	189	204
07:00 - 08:00	07:00 - 08:00	07:00 - 08:00	07:15 - 08:15	15:45 - 16:45	15:45 - 16:45	15:45 - 16:45	12:15 - 13:15
256	309	302	211	252	220	242	296

AFORO 10							
Dirección: Sentido Oeste - Este (Ruta Viva)							
AM				PM			
16/12/17	17/12/17	18/12/17	19/12/17	16/12/17	17/12/17	18/12/17	19/12/17
Sábado	Domingo	Lunes	Martes	Sábado	Domingo	Lunes	Martes
11:00 - 12:00	11:15 - 12:15	10:45 - 11:45	08:45 - 09:45	20:45 - 21:45	15:45 - 16:45	15:15 - 16:15	19:30 - 20:30
1784	1320	2828	2756	2292	1860	3060	3048

AFORO 11							
Dirección: Sentido Este - Oeste (Ruta Viva)							
AM				PM			
16/12/17	17/12/17	18/12/17	19/12/17	16/12/17	17/12/17	18/12/17	19/12/17
Sábado	Domingo	Lunes	Martes	Sábado	Domingo	Lunes	Martes
11:00 - 12:00	11:15 - 12:15	09:00 - 10:00	07:15 - 08:15	15:30 - 16:30	17:30 - 18:30	12:15 - 13:15	12:00 - 13:00
1648	1416	2948	2852	1820	1608	2628	2864



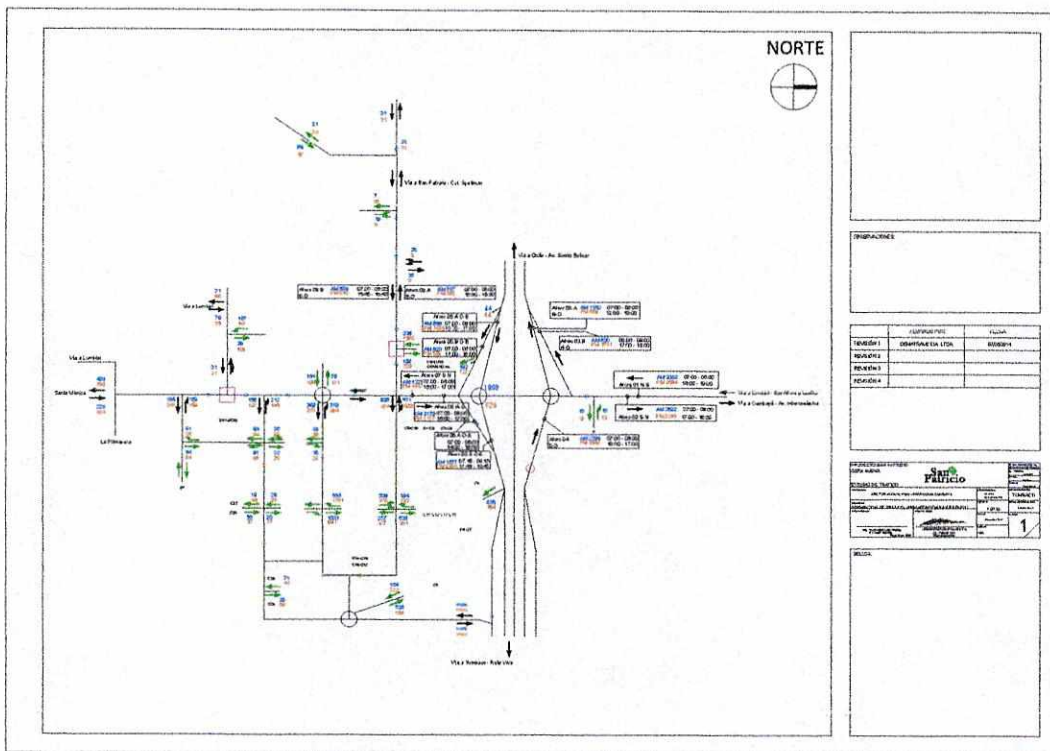
### Proyecciones de tráfico Vehicular

114

Los escenarios futuros consideran la evaluación de la red vial del proyecto tomando en cuenta las respectivas medidas de mitigación, dadas para el mejoramiento de la circulación, conectividad y accesibilidad del tráfico vehicular de la red vial principal al sistema de accesos y calles locales del proyecto, así como la externa al mismo.

Para el análisis operacional se ha tomado la semana de máxima demanda, el día de mayor demanda y la hora de máxima demanda HMD<sup>3</sup>.

Procurando una distribución y asignación del tráfico sobre el eje principal (vía Lumbisí) en los giros izquierdos que conectan a través de una rotonda central con la vías internas de accesibilidad con los predios y parcelas.



Con el objetivo de proyectar las condiciones operacionales se ha desarrollado para observar y analizar sus condiciones de capacidad para al año 2027 con su respectiva carga vehicular. Con éste ejercicio se identifica claramente que el equilibrio de la red requerirá en el futuro para atender la demandas de viajes la complementariedad obligatoria de contar con transporte de pasajeros público por parte de la municipalidad y privado a cargo del proyecto, que permitan atender de manera eficiente la conectividad y accesibilidad de los usuarios al proyecto mediante la aplicación de estrategias de auto compartido, parqueaderos rotativo, transporte institucional, incentivos empresariales de uso de transporte público y otras.

<sup>3</sup> Hora de Mayor Demanda



Clasificación vehicular

Por ser un sector residencial la clasificación vehicular está distribuida en vehículos livianos 89,2%, vehículos pesados 8.1% con un 2,7% por ciento son bicicletas/motos.

Tabla No. 7

Bicis/Motos	Livianos	Liviano + trailer	Bus	Camión	Camion 4 ejes	Trailer 3 ejes	Trailer 4 ejes	Trailer 5 ejes	Trailer 6 ejes	Trailer + acoplado	Trailer + doble acoplado	TOTAL DIA
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
386	13.532	80	779	233	41	2	35	4	16	1	2	15.111
2,6%	89,6%	0,5%	5,2%	1,5%	0,3%	0,0%	0,2%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	100,0%

Proyecciones

Con el objetivo de modelar la red y accesos en un horizonte de 10 años se procede a calcular un incremento del volumen vehicular actual con una tasa de 5,7% de incremento anual.

Tabla No. 8

VOLÚMENES PROYECTADOS 5 AÑOS											
TASA DE CRECIMIENTO ANUAL			5,70%								
<b>Aforo 1</b>			<b>Aforo 2</b>			<b>Aforo 03.A</b>			<b>Aforo 03.B</b>		
AÑO	AM	PM	AÑO	AM	PM	AÑO	AM	PM	AÑO	AM	PM
2017	1196	1490	2017	1506	1304	2017	764	400	2017	477	581
2018	1264	1575	2018	1592	1378	2018	808	423	2018	504	614
2019	1336	1665	2019	1683	1457	2019	854	447	2019	533	649
2020	1412	1760	2020	1778	1540	2020	902	472	2020	563	686
2021	1493	1860	2021	1880	1628	2021	954	499	2021	595	725
<b>Aforo 4</b>			<b>Aforo 05.A</b>			<b>Aforo 05.B</b>			<b>Aforo 06.A</b>		
AÑO	AM	PM	AÑO	AM	PM	AÑO	AM	PM	AÑO	AM	PM
2017	1342	946	2017	510	646	2017	358	304	2017	257	156
2018	1418	1000	2018	539	683	2018	378	321	2018	272	165
2019	1499	1057	2019	570	722	2019	400	340	2019	287	174
2020	1585	1117	2020	602	763	2020	423	359	2020	303	184
2021	1675	1181	2021	637	806	2021	447	379	2021	321	195
<b>Aforo 06.B</b>			<b>Aforo 7</b>			<b>Aforo 8</b>			<b>Aforo 09.A</b>		
AÑO	AM	PM	AÑO	AM	PM	AÑO	AM	PM	AÑO	AM	PM
2017	906	1318	2017	759	659	2017	1248	676	2017	435	204
2018	958	1393	2018	802	697	2018	1319	715	2018	460	216
2019	1012	1473	2019	848	736	2019	1394	755	2019	485	228
2020	1070	1556	2020	896	778	2020	1474	798	2020	514	241
2021	1131	1645	2021	947	823	2021	1558	844	2021	543	255
<b>Aforo 09.B</b>			<b>Aforo 10</b>			<b>Aforo 11</b>					
AÑO	AM	PM	AÑO	AM	PM	AÑO	AM	PM			
2017	309	296	2017	2828	3060	2017	2948	2864			
2018	327	313	2018	2989	3234	2018	3116	3027			
2019	345	331	2019	3160	3419	2019	3284	3200			
2020	365	350	2020	3340	3614	2020	3481	3382			
2021	386	369	2021	3530	3820	2021	3680	3575			

Realizado por: PH Fecha: 10/01/2018

Estacionamientos

En relación a la gestión de estacionamientos se establece la implementación de un sistema automatizado de acceso, los cuales amortiguarán colas de espera (si existieran), siendo trasladadas a los subsuelos directamente dentro de la propiedad privada para cada acceso y salida. Los cuales están identificados mediante una simulación de impacto. Se implementará un sistema de estacionamiento rotativo, en el cual los usuarios de la plaza de estacionamiento podrán ser variados dependiendo el horario de uso.

Los modulos de estacionamientos para este proyecto son de 9.569 plazas, distribuidas en diferentes usos de suelo.

Figura 21: peso de parqueaderos sobre la red vial interna

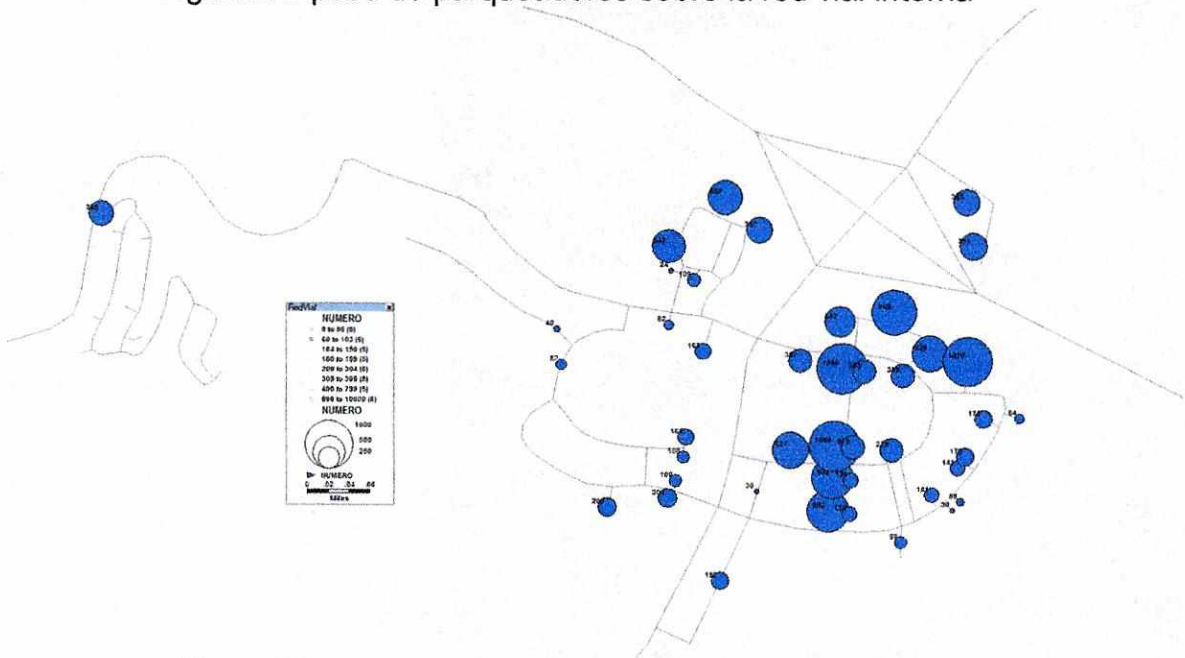
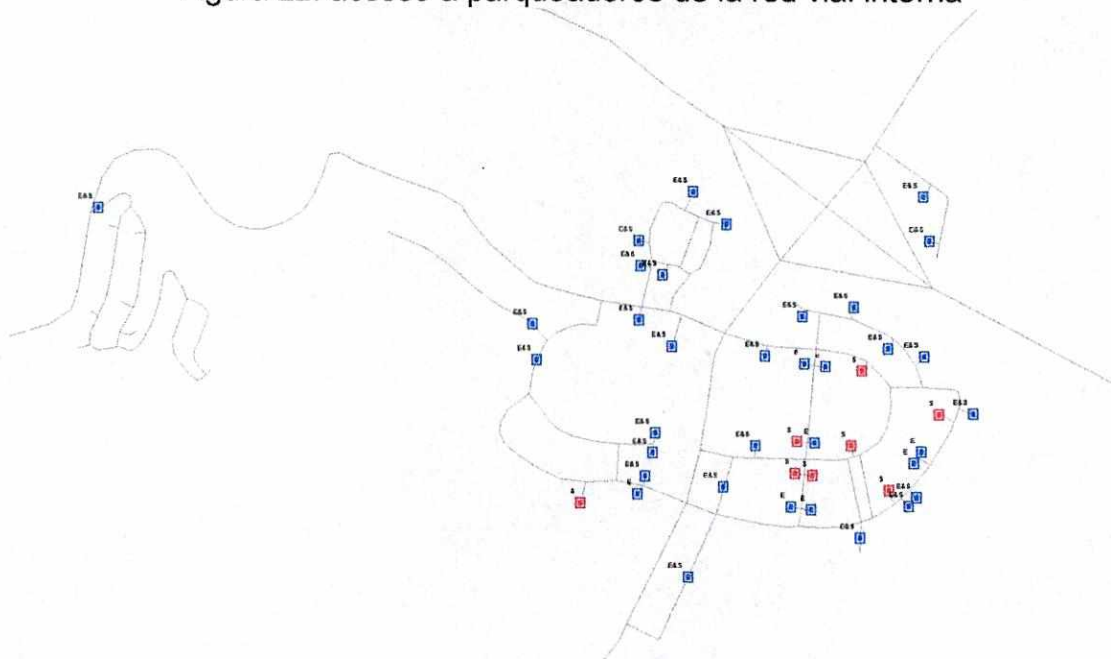


Figura 22: acceso a parqueaderos de la red vial interna



*Análisis de capacidad vial del proyecto arquitectónico San Patricio*

En las etapas de planeamiento, estudio, diseño y operación de la malla vial de la zona de influencia del proyecto arquitectónico San Patricio, la demanda de tráfico vehicular, presente ó futura, se considera como una cantidad conocida, para las condiciones actuales se realiza el análisis con la información de campo obtenida en los aforos, para el análisis proyectado se realiza mediante el planteamiento de una hipótesis de generación de tráfico proyectada al año 2022 y año 2027 que identifique las condiciones con la que se presume



prestará servicio a esta demanda, la malla vial de la zona influencia, es su capacidad u oferta vial propuesta.

La *capacidad* ( $Q_m$ ) de una infraestructura vial/transportes es el máximo número de peatones/vehículos que razonablemente pueden pasar por un punto ó una sección uniforme de un acera, carril ó calzada durante un intervalo de tiempo dado, bajo las *condiciones prevalecientes* de la infraestructura vial, del tráfico y de los dispositivos de control.

El intervalo de tiempo utilizado para el análisis de capacidad de este estudio es de 15 minutos, se considera que éste intervalo más corto durante el cual puede presentarse un flujo estable. El volumen máximo como resultado de la asignación de flujos de información disponible del proyecto y aforos realizados en campo para un periodo de 15 minutos obtenido, es convertido en una Tasa de Flujo Horario Vp.

La infraestructura vial propuesta mantiene características de circulación continua (ininterrumpida) y discontinua (interrumpida) dependiendo de la trayectoria del destino analizado.

Por lo tanto, el principal objetivo del análisis de capacidad, es estimar el nivel de servicio que la malla vial puede acomodar con razonable seguridad durante un período específico para los años 2020 y 2024, el estudio de capacidad realizados para la Urb. San Patricio permite evaluar la suficiencia (cuantitativo) y la calidad (cualitativo) del servicio ofrecido por la malla vial propuesta en el proyecto a los usuarios (demanda), en especial la asignación para el tramo principal de la vía a Lumbisí denominada calle Alfonso Lamiña e intersecciones.

Mediante los análisis de capacidad, se estima la cantidad máxima de vehículos que la malla vial puede acomodar mientras se mantiene una determinada calidad de operación, introduciéndose así el concepto de nivel de servicio.

#### *Nivel de servicio*

#### Metodología aplicada

Para el análisis se considera el carácter probabilística de la capacidad, por lo que, puede ser mayor o menor en un instante dado, a su vez, como la definición expresa, la capacidad se define para condiciones prevalecientes, que son factores que al variar modifican; éstos se agrupan en tres tipos generales:

- a) Condiciones de la infraestructura vial
- b) Condiciones de tránsito
- c) Condiciones de los controles

#### *Criterios de análisis de capacidad y niveles de servicio*



Los factores externos que afectan el nivel de servicio, como físicos, pueden ser medidos a una hora conveniente, en cambio los factores internos, por ser variables, deben ser medidos durante un período de mayor flujo, el factor de la hora de máxima demanda FHMD, el flujo de vehículos en la hora de máxima demanda no está uniformemente distribuido en ese lapso, para tomar esto en cuenta, es conveniente determinar la proporción del flujo para un período máximo dentro de la hora de máxima demanda.

Se utilizó un período de 15 minutos y el factor es:

$$FHMD = VHMD / 4 \times q_{15\text{m}\acute{a}\text{x}}$$

Donde:

FHMD: factor de la hora de máxima demanda

VHMD: volumen horario de máxima demanda

$q_{15\text{m}\acute{a}\text{x}}$ : volumen máximo durante 15 minutos

En función del nivel de servicio estará el número de vehículos por unidad de tiempo que pueda admitir la calle o avenida a la cual se lo denomina flujo de servicio. Este flujo va aumentando a medida que el nivel de servicio va siendo de menor calidad, hasta llegar al nivel E, o capacidad del tramo de la calle o avenida. Más allá de esta valoración se registran condiciones más desfavorables, con el nivel F, pero no aumenta el flujo de servicio, sino que disminuye.

El indicador principal para valorar el grado de utilización de la capacidad de la malla vial y, que por consiguiente, su nivel de servicio, es la relación entre el flujo y la capacidad ( $q/q_m$ ,  $v/c$ ), ya sea entre el flujo de demanda y la capacidad, o bien la relación entre flujo de servicio y la capacidad, según el alcance del análisis de la malla vial específico.

Donde se conoce la demanda y la capacidad y se desea determinar el nivel de servicio,  $q = v$  representa el flujo de demanda. En el caso cuando se conoce la capacidad y se especifica un determinado nivel de servicio,  $q = v$  representa el flujo de servicio posible en dicho nivel.

El HCM 2000 reporta los siguientes valores de capacidad en condiciones ideales o base para este tipo de vías y calles del proyecto:

Para carreteras/avenidas de dos carriles: 1.700 vehículos/hora para cada dirección

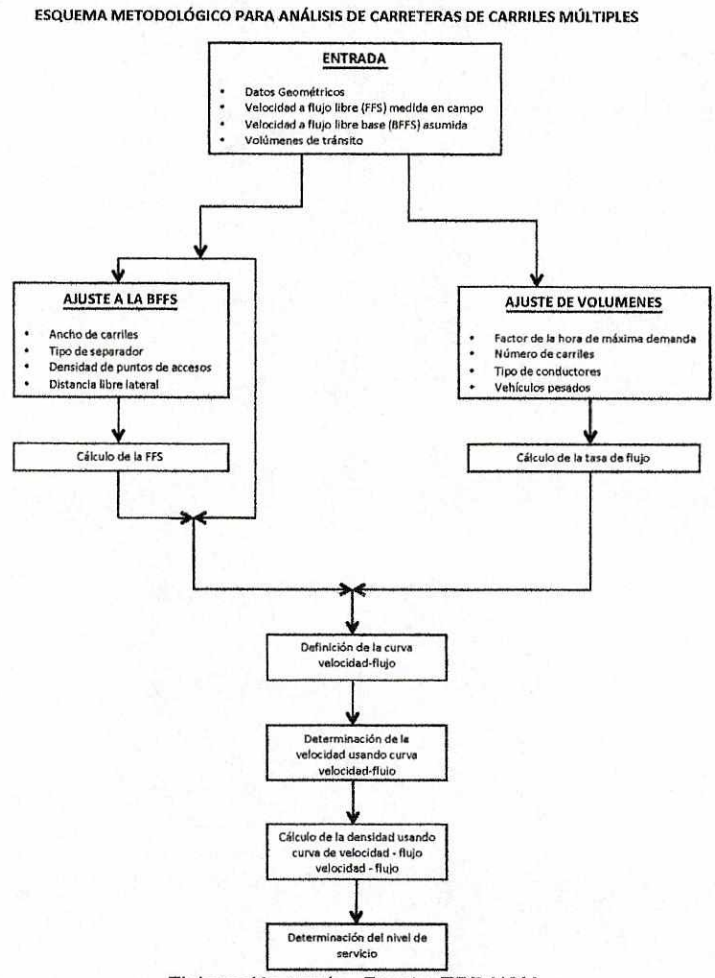
Para fines de interpretación uniforme y metodológica ordenada, se han establecido los siguientes criterios:

El flujo y la velocidad, bajo condiciones prevalecientes, se expresan en vehículos mixtos por hora para cada tramo de la calle. El nivel de servicio se aplica a un tramo significativo de cada una de las calles y avenidas de la malla vial.



Los elementos usados para medir la capacidad y los niveles de servicio son variables, cuyos valores se obtienen de los datos disponibles del proyecto y propios. Por razones prácticas se han fijado valores de densidades, velocidades medias de recorrido, demoras y relaciones de flujo a capacidad, que definen los niveles de servicio.

El criterio utilizado para una identificación práctica de los niveles de servicio de las diversas infraestructuras viales, establece que se deben considerar las medidas de eficiencia.



Para medir la calidad del flujo vehicular se usa el concepto de nivel de servicio, que es una medida cualitativa que describe las condiciones de operación de un flujo vehicular, estas condiciones se describen en términos de factores tales como la velocidad y el tiempo de recorrido, la libertad de realizar maniobras, la comodidad, la conveniencia y la seguridad vial.

De los factores que afectan el nivel de servicio, se distinguen los internos y los externos:

- Internos son aquellos que corresponden a variaciones en la velocidad, en el volumen, en la composición del tránsito, en el porcentaje de movimientos de entrecruzamiento o direccionales, entre otros.

→ Externos están las características físicas, tales como el ancho de los carriles, la distancia libre lateral, el ancho de los elementos de vía, las pendientes, entre otros.

El HCM 2000 ha establecido seis niveles de servicio denominados: A, B, C, D, E y F, que van del mejor al peor, los cuales se definen según las condiciones de operación sean de circulación continua ó discontinua.

NDS	FLUJO	VELOCIDAD	MANIOBRA	COMODIDAD
A	Libre	Deseada = Max	Libre	Excelente
B	Libre	Deseada = Max	Menor que Libre	Aceptable
C	Estable	Aceptable	Restringida	Aceptable
D	Estable	Restringida	Restringida	Baja
E	Inestable	Baja	Reducida	Muy Baja
F	Forzado	Muy Baja	Nula	Nula

Fuente: Elaboración Propia

Tabla conceptual de condiciones de operación para establecer el Nivel de Servicio NDS puede describir la relación con los indicadores que influyen en la capacidad y NDS.

## Niveles de Servicio

Para el análisis de capacidad se calcula el nivel de servicio en cada punto de los nueve, donde se realizó el aforo automático, determinando el NDS para los años dados para la mañana y la tarde.

Año 2017

2017		VHMD	D	Vp	NDS
INTERSECCIÓN		Volumen horario de máxima demanda	Densidad (vehículos livianos/km/carril)	Tasa de flujo equivalente en 15 minutos (vehículos livianos/hora/carril)	Niveles de Servicio Densidad vehículos/Km/carril
1	Aforo 1	1 152	12	662	C
2	Aforo 2	1 475	15	816	C
3	Aforo 3A	822	8	422	B
4	Aforo 3B	498	10	540	B
5	Aforo 4	1 314	13	702	C
6	Aforo 5A	483	6	318	A
7	Aforo 5B	329	7	412	A
8	Aforo 6A	274	6	332	A
9	Aforo 6B	945	9	480	B
10	Aforo 7	720	5	280	A
11	Aforo 8	1 229	9	474	B
12	Aforo 9A	323	7	372	A
13	Aforo 9B	281	6	344	A



Año 2027

2027		VHMD	D	Vp	NDS
INTERSECCIÓN		Volumen horario de máxima demanda	Densidad (vehículos livianos/km/carril)	Tasa de flujo equivalente en 15 minutos (vehículos livianos/hora/carril)	Niveles de Servicio Densidad vehículos/Km/carril
1	Aforo 1	2005	21	1153	D
2	Aforo 2	2568	26	1422	E
3	Aforo 3A	1430	13	735	C
4	Aforo 3B	868	17	942	D
5	Aforo 4	2287	22	1223	D
6	Aforo 5A	841	10	554	B
7	Aforo 5B	572	13	717	C
8	Aforo 6A	477	11	578	B
9	Aforo 6B	1645	15	836	C
10	Aforo 7	1253	9	488	B
11	Aforo 8	2139	15	824	C
12	Aforo 9A	562	12	648	C
13	Aforo 9B	489	11	599	B

Un segmento de avenidas de carriles múltiples puede ser caracterizado por tres medidas de eficiencia: la densidad (vehículos livianos/km/carril), la velocidad media de los vehículos livianos y la relación volumen a capacidad.

Para la red vial de la zona de influencia se establece y conforme a la asignación del tráfico en la red vial para el escenario de mayor carga.

El objetivo de equilibrar la red de la zona de influencia, se propone una calibración de distribución de la red mediante la construcción e implementación de oferta vial que permita manejar de mejor manera la relación volumen/capacidad para el año 2027.

Con la optimización de la infraestructura vial y aumento de capacidad el proyecto logra establecer niveles de adecuados de circulación, accesibilidad y conectividad de la red vial local, distrital e interna del proyecto. En el diseño vial se pudo identificar las mejoras a la oferta vial existente

## Modelación de la red

Para determinar la capacidad utilizamos un software de tráfico (AMSUN) que nos permite visualizar el comportamiento de la red y verificar condiciones de servicio, diseño vial y controles de tráfico para cada año proyectado.

Año 2017 am

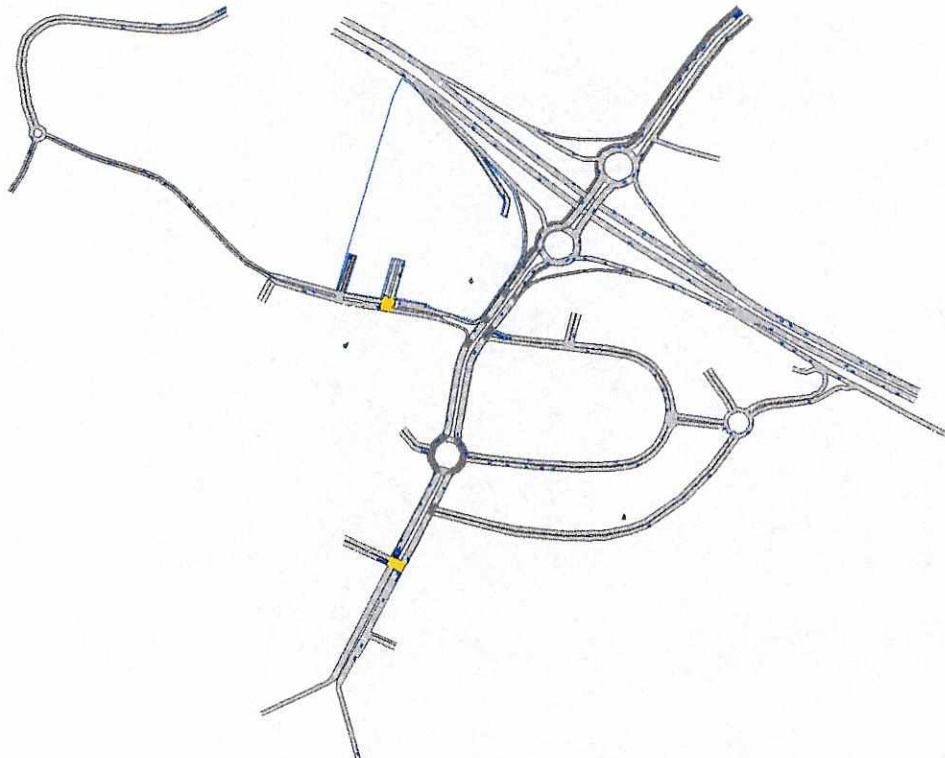




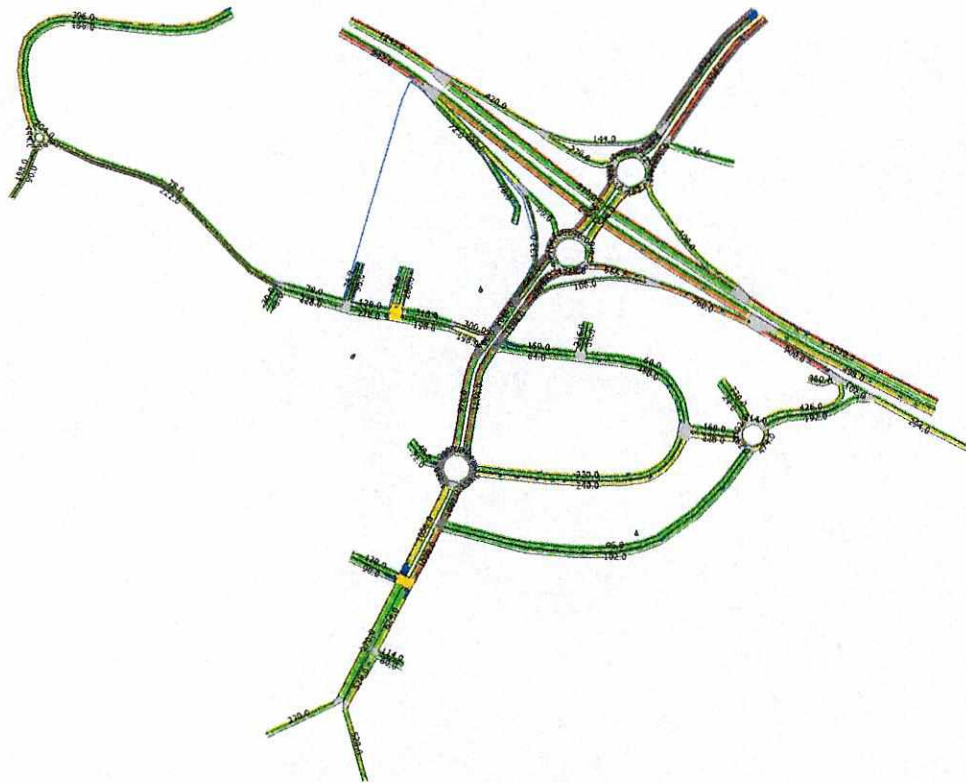
105



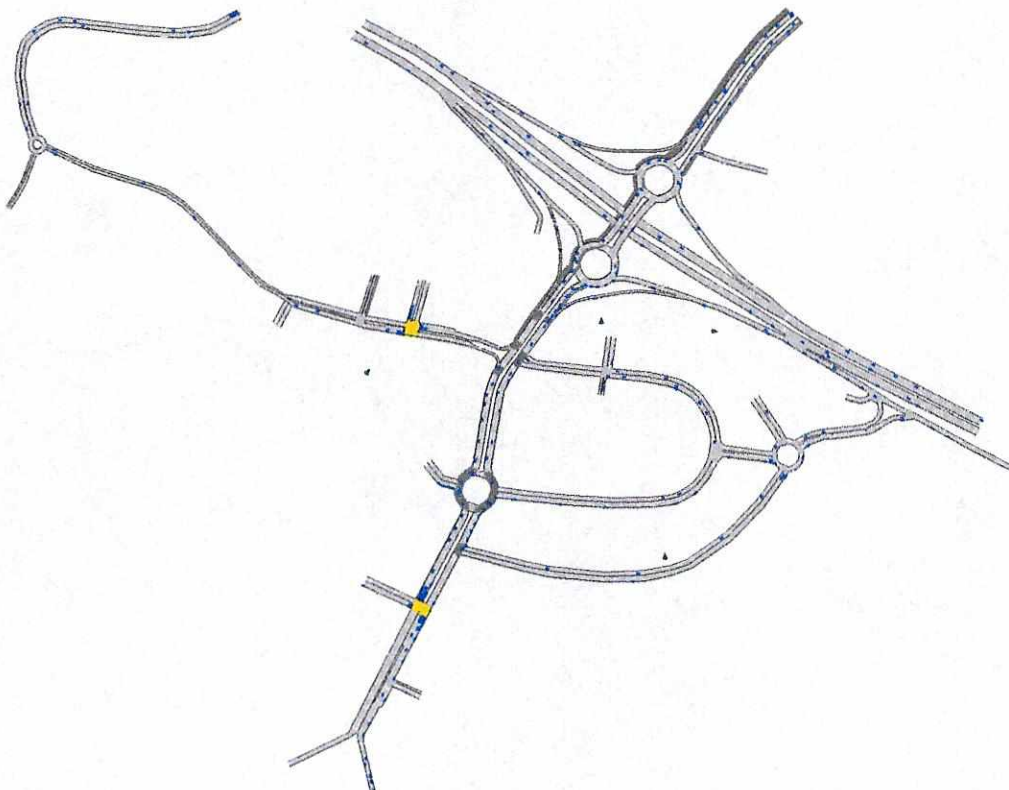
Año 2017 pm



Flujo Simulado



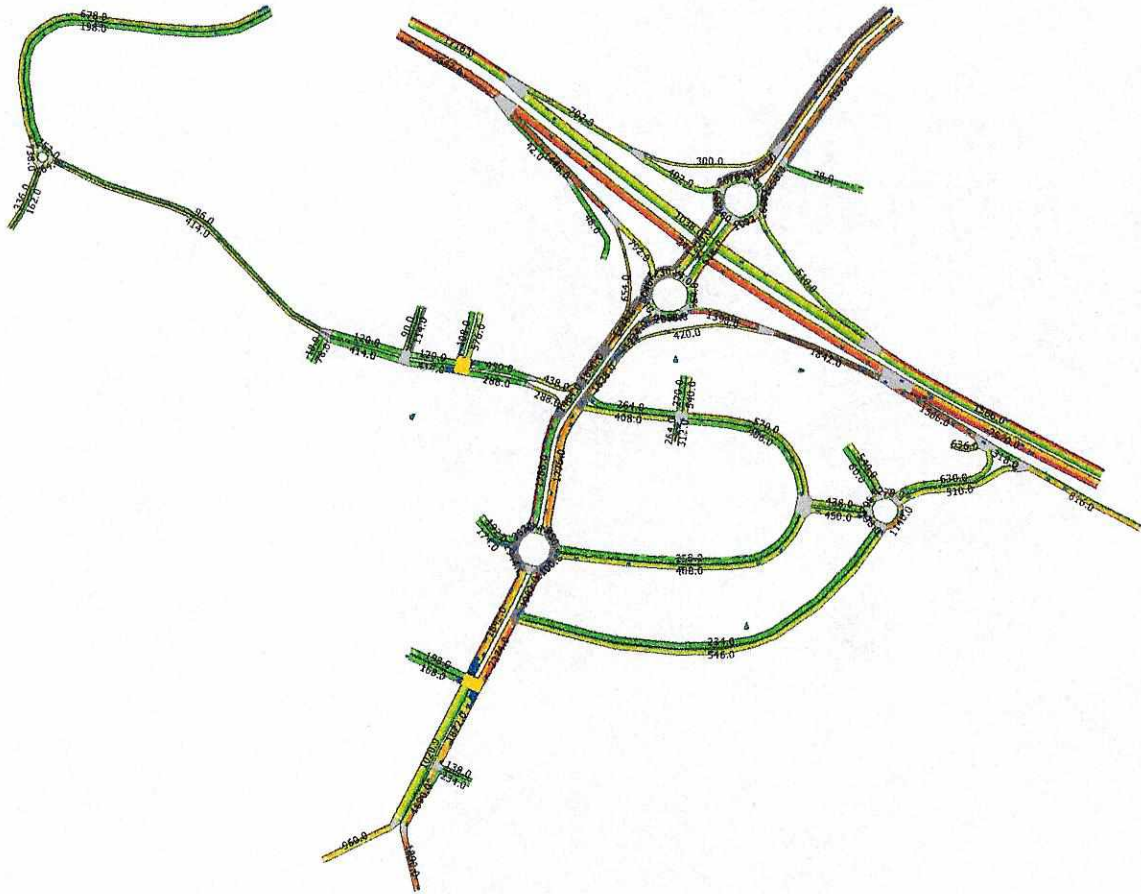
Año 2027 am



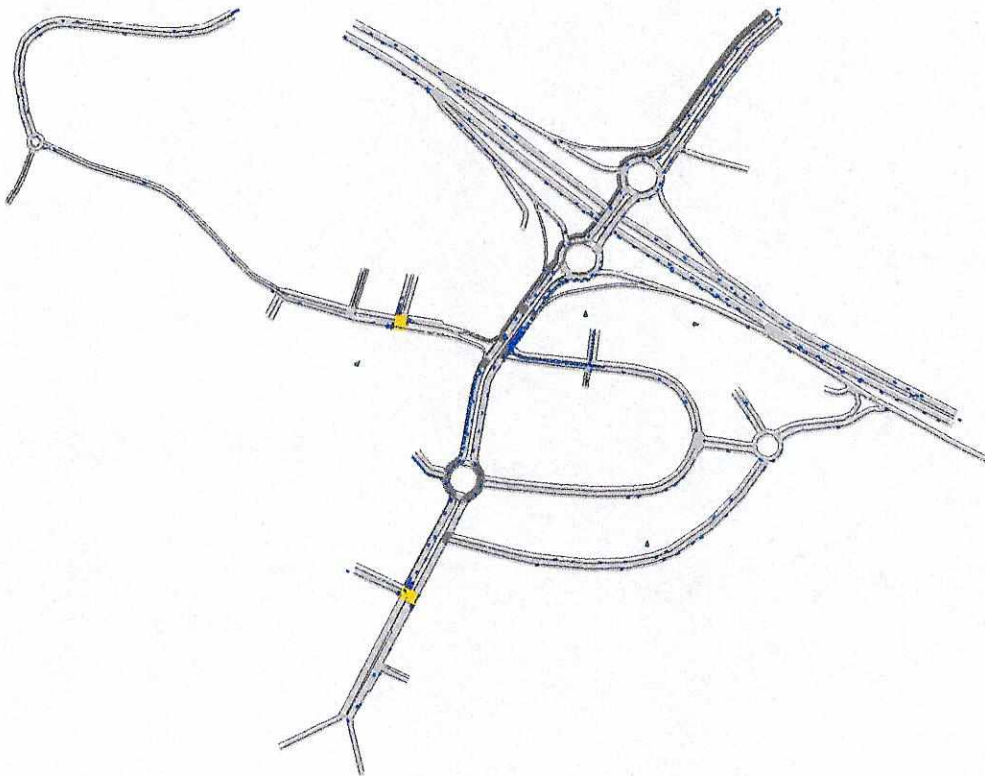




102



Año 2027 pm









Por ser un proyecto nuevo se desarrolla integrando la urbanidad con la movilidad contemplando lo dispuesto en normas locales y recomendaciones internacionales.

La optimización para una operación adecuada requiere la implementación de infraestructura vial, por lo que el proyecto cede como vía pública o facilidad de tráfico para mitigar el tráfico superficie de predio privado para alojar la infraestructura adecuada y mantener los niveles de servicio adecuados durante el periodo de operación del proyecto.

Se plantea como mitigación un plan vial acorde a las exigencias del proyecto y que deberán ser ejecutadas por el promotor para garantizar la circulación y la seguridad vial, la cuales se encuentran reflejadas en el plano de señalización anexos al presente informe, el promotor realizará los trabajos de señalización horizontal y vertical, además de la implementación de elementos semafóricos los cuales deberán ser coordinados con la autoridad competente.

Del análisis de la condiciones de capacidad y niveles de servicio de la infraestructura vial existente se puede determinar que la calle Colegio Spellman mantiene niveles y condiciones aceptables, en la mañana refleja NDS (C) debido a la presencia de buses escolares, y para la tarde un NDS (B).

Respecto al tramo de la vía Lumbisí se evidencia su saturación y congestión para la mañana con un NDS (C), generado por la demandad de los residentes del sector que realizan los viajes a sus lugares de trabajo o estudio, para la tarde de igual manera los retornos aparentan dispersarse, sin embargo el NDS es (C).

En cuanto a la relación volumen a capacidad se identifica que el tramo comprendido en la vía Lumbisí se refleja un índice aceptable NDS AM (C) y NDS PM (B).

El Transporte de pasajeros debe ser complementario a la conectividad y accesibilidad al predio y proyecto se contempla la ubicación de paradas BRT o Sistema de Transporte Masivo alternativo para la red de transporte público de servicio local y de conexión hacia Quito (alimentador Lumbisí - Río Coca) conforme al PMOT 2012 -2022.

Por lo anterior se pude determinar que una vez que se han aplicado la metodología de generación de viajes, se ha levantado información suficiente de volúmenes de tráfico actual, se ha establecido un escenario en el cual se ha procedido a realizar la microsimulación, la cual da como resultados que la densidad vehicular al 2027 no genera congestión sobre la red vial y elementos de control de tránsito propuestos como mitigación. Por lo tanto es viable la implantación del proyecto.

Se debe implementar elementos de canalización de flujos en los carriles e intersecciones en las que se contemple, de igual forma se debe demarcar el carril bici.




## Recomendaciones

Como resultado del estudio se puede determinar que el proyecto presenta la condiciones optimas de capacidad vial, así como la priorización de zonas 30 y carriles bicis demarcados, sobre una condición prevaleciente de una oferta vial propuesta que maneje los flujos y volúmenes generados por el proyecto y la población aledaña conforme al cronograma de construcción y diseños geométricos viales del proyecto vial que se adjunta a este estudio, donde se establece la implantación vial dentro de parámetros de niveles de servicio adecuados.

La implementación de sistemas inteligentes de gestión de tráfico serán herramientas que deben ser consideradas por le promotor para el manejo ordenado, seguro y ágil del flujo vehicular en las horas de mayor demanda. A través de un monitoreo continuo que permite conocer con precisión el comportamiento del flujo vehicular.

Fecha. 18 - 01 - 2018



Pedro José Paladines Rodríguez  
No. Registro SENESCYT 1027-R-09-6047

## VOLUMENES PROYECTADOS 5 AÑOS

Realizado por: PH Fecha: 10/01/2018

### TASA DE CRECIMIENTO ANUAL

5.70%

AÑO	Aforo 1	
	AM	PM
2017	1196	1490
2018	1264	1575
2019	1336	1665
2020	1412	1760
2021	1493	1860

AÑO	Aforo 2	
	AM	PM
2017	1506	1304
2018	1592	1378
2019	1683	1457
2020	1778	1540
2021	1880	1628

AÑO	Aforo 03.A	
	AM	PM
2017	764	400
2018	808	423
2019	854	447
2020	902	472
2021	954	499

AÑO	Aforo 03.B	
	AM	PM
2017	477	581
2018	504	614
2019	533	649
2020	563	686
2021	595	725

AÑO	Aforo 4	
	AM	PM
2017	1342	946
2018	1418	1000
2019	1499	1057
2020	1585	1117
2021	1675	1181

AÑO	Aforo 05.A	
	AM	PM
2017	510	646
2018	539	683
2019	570	722
2020	602	763
2021	637	806

AÑO	Aforo 05.B	
	AM	PM
2017	358	304
2018	378	321
2019	400	340
2020	423	359
2021	447	379

AÑO	Aforo 06.A	
	AM	PM
2017	257	156
2018	272	165
2019	287	174
2020	303	184
2021	321	195

AÑO	Aforo 06.B	
	AM	PM
2017	906	1318
2018	958	1393
2019	1012	1473
2020	1070	1556
2021	1131	1645

AÑO	Aforo 7	
	AM	PM
2017	759	659
2018	802	697
2019	848	736
2020	896	778
2021	947	823

AÑO	Aforo 8	
	AM	PM
2017	1248	676
2018	1319	715
2019	1394	755
2020	1474	798
2021	1558	844

AÑO	Aforo 09.A	
	AM	PM
2017	435	204
2018	460	216
2019	486	228
2020	514	241
2021	543	255

AÑO	Aforo 09.B	
	AM	PM
2017	309	296
2018	327	313
2019	345	331
2020	365	350
2021	386	369

AÑO	Aforo 10	
	AM	PM
2017	2828	3060
2018	2989	3234
2019	3160	3419
2020	3340	3614
2021	3530	3820

AÑO	Aforo 11	
	AM	PM
2017	2948	2864
2018	3116	3027
2019	3294	3200
2020	3481	3382
2021	3680	3575

Realizado por: PH Fecha: 10/01/2018



# VOLUMENES PROYECTADOS 10 AÑOS

Realizado por: PH

Fecha: 10/01/2018

TASA DE CRECIMIENTO ANUAL

5.70%

AÑO	Aforo 1	
	AM	PM
2017	1196	1490
2018	1264	1575
2019	1336	1665
2020	1412	1760
2021	1493	1860
2022	1578	1966
2023	1668	2078
2024	1763	2196
2025	1864	2322
2026	1970	2454
2027	2082	2594

AÑO	Aforo 2	
	AM	PM
2017	1506	1304
2018	1592	1378
2019	1683	1457
2020	1778	1540
2021	1880	1628
2022	1987	1720
2023	2100	1819
2024	2220	1922
2025	2347	2032
2026	2480	2148
2027	2622	2270

AÑO	Aforo 03.A	
	AM	PM
2017	764	400
2018	808	423
2019	854	447
2020	902	472
2021	954	499
2022	1008	528
2023	1065	558
2024	1126	590
2025	1190	623
2026	1258	659
2027	1330	696

AÑO	Aforo 03.B	
	AM	PM
2017	477	581
2018	504	614
2019	533	649
2020	563	686
2021	595	725
2022	629	767
2023	665	810
2024	703	856
2025	743	905
2026	786	957
2027	830	1011

AÑO	Aforo 4	
	AM	PM
2017	1342	946
2018	1418	1000
2019	1499	1057
2020	1585	1117
2021	1675	1181
2022	1771	1248
2023	1872	1319
2024	1978	1394
2025	2091	1474
2026	2210	1558
2027	2336	1647

AÑO	Aforo 05.A	
	AM	PM
2017	510	646
2018	539	683
2019	570	722
2020	602	763
2021	637	806
2022	673	852
2023	711	901
2024	752	952
2025	795	1007
2026	840	1064
2027	888	1125

AÑO	Aforo 05.B	
	AM	PM
2017	358	304
2018	378	321
2019	400	340
2020	423	359
2021	447	379
2022	472	401
2023	499	424
2024	528	448
2025	558	474
2026	590	501
2027	623	529

AÑO	Aforo 06.A	
	AM	PM
2017	257	156
2018	272	165
2019	287	174
2020	303	184
2021	321	195
2022	339	206
2023	358	218
2024	379	230
2025	400	243
2026	423	257
2027	447	272

AÑO	Aforo 06.B	
	AM	PM
2017	906	1318
2018	958	1393
2019	1012	1473
2020	1070	1556
2021	1131	1645
2022	1195	1739
2023	1264	1838
2024	1336	1943
2025	1412	2054
2026	1492	2171
2027	1577	2294

AÑO	Aforo 7	
	AM	PM
2017	759	659
2018	802	697
2019	848	736
2020	896	778
2021	947	823
2022	1001	869
2023	1059	919
2024	1119	971
2025	1183	1027
2026	1250	1085
2027	1321	1147

AÑO	Aforo 8	
	AM	PM
2017	1248	676
2018	1319	715
2019	1394	755
2020	1474	798
2021	1558	844
2022	1647	892
2023	1740	943
2024	1840	996
2025	1945	1053
2026	2055	1113
2027	2173	1177

AÑO	Aforo 09.A	
	AM	PM
2017	435	204
2018	460	216
2019	486	228
2020	514	241
2021	543	255
2022	574	269
2023	607	284
2024	641	301
2025	678	318
2026	716	336
2027	757	355

AÑO	Aforo 09.B	
	AM	PM
2017	309	296
2018	327	313
2019	345	331

AÑO	Aforo 10	
	AM	PM
2017	2828	3048
2018	2989	3222
2019	3160	3405

AÑO	Aforo 11	
	AM	PM
2017	2948	2864
2018	3116	3027
2019	3294	3200

97

## VOLUMENES PROYECTADOS 10 AÑOS

Realizado por: PH

Fecha: 10/01/2018

2020	365	350
2021	386	369
2022	408	391
2023	431	413
2024	455	436
2025	481	461
2026	509	487
2027	538	515

2020	3340	3599
2021	3530	3805
2022	3731	4022
2023	3944	4251
2024	4169	4493
2025	4406	4749
2026	4658	5020
2027	4923	5306

2020	3481	3382
2021	3680	3575
2022	3890	3779
2023	4111	3994
2024	4346	4222
2025	4593	4462
2026	4855	4717
2027	5132	4986



**RESULTADO AFORO VEHICULAR 1**

**Dirección: Auquichico – Lumbisí**

**Mes: Diciembre**

**Año: 2017**

**Estudio de Impacto de Tráfico y Medidas  
de Mitigación del Proyecto Urbanístico**

**Urb. San Patricio**

**Cumbayá - Ecuador**

## MetroCount Traffic Executive Vehicle Counts

54

### VehicleCount-191 -- English (ENU)

#### Datasets:

**Site:** [auquichico] auquichico - lumbisi N-S  
**Attribute:** auqui  
**Direction:** 3 - South bound, A trigger first. Lane: 0  
**Survey Duration:** 11:30 Tuesday, November 28, 2017 => 16:06 Tuesday, December 12, 2017,  
**Zone:**  
**File:** auquichico 0 2017-12-19 1534.EC0 (Plus )  
**Identifier:** GE34Q382 MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04  
**Algorithm:** Factory default axle (v4.08)  
**Data type:** Axle sensors - Paired (Class/Speed/Count)

#### Profile:

**Filter time:** 11:31 Tuesday, November 28, 2017 => 16:06 Tuesday, December 12, 2017 (14.1915)  
**Included classes:** 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13  
**Speed range:** 10 - 160 km/h.  
**Direction:** North, East, South, West (bound), P = South, Lane = 0-16  
**Separation:** Headway > 0 sec, Span 0 - 100 metre  
**Name:** Default Profile  
**Scheme:** Vehicle classification (Scheme F3)  
**Units:** Metric (metre, kilometre, m/s, km/h, kg, tonne)  
**In profile:** Vehicles = 231569 / 236040 (98.11%)



93

**\* Tuesday, November 28, 2017 - Total=11861 (Incomplete) , 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	934	1042	1001	1092	1355	1474	1533	1322	953	610	357	188
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211	260	265	252	331	339	416	377	277	193	113	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214	249	230	281	361	378	369	337	271	179	112	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	230	248	263	261	315	371	367	312	209	135	65	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	279	285	243	298	348	386	381	296	196	103	67	39

PM Peak 1715 - 1815 (1551), PM PHF=0.93

**\* Wednesday, November 29, 2017 - Total=17703, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
85	43	29	32	63	178	548	1196	1056	856	813	800	943	1076	972	1144	1401	1472	1490	1329	904	611	391	271
28	12	9	7	12	19	97	290	279	213	175	184	209	274	260	305	362	361	389	332	242	185	103	68
20	17	5	11	8	39	102	334	286	229	200	197	250	230	238	272	375	357	364	359	227	169	125	75
23	5	5	8	20	44	156	301	263	204	241	214	225	265	236	263	319	351	381	336	217	135	86	67
14	9	10	6	23	76	193	271	228	210	197	205	259	307	238	304	345	403	356	302	218	122	77	61

AM Peak 0700 - 0800 (1196), AM PHF=0.90 PM Peak 1745 - 1845 (1537), PM PHF=0.95

**\* Thursday, November 30, 2017 - Total=18054, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
92	58	48	31	78	172	566	1174	1088	842	783	844	919	1114	1075	1115	1341	1437	1514	1327	985	665	506	280
24	18	18	7	16	27	98	285	303	223	203	211	220	299	265	259	353	304	391	343	272	179	149	72
26	14	10	8	18	40	103	329	301	216	195	204	215	264	241	258	374	392	380	345	246	182	146	73
21	14	14	9	24	39	155	276	250	205	208	228	250	251	288	285	329	359	354	345	237	159	104	69
21	12	6	7	20	66	210	284	234	198	177	201	234	300	281	313	285	382	389	294	230	145	107	66

AM Peak 0715 - 0815 (1192), AM PHF=0.91 PM Peak 1715 - 1815 (1524), PM PHF=0.97

**\* Friday, December 1, 2017 - Total=19538, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
180	122	63	48	79	178	524	1114	997	920	887	914	1078	1185	1085	1245	1431	1419	1552	1319	1194	892	618	494
61	31	18	10	17	29	74	229	254	229	225	223	255	268	304	313	359	364	378	367	294	241	164	137
26	26	12	15	18	37	87	305	264	246	207	225	250	279	278	306	337	340	390	342	329	256	156	115
17	36	14	9	25	46	158	268	242	211	215	243	294	268	259	317	359	339	384	329	315	212	164	103
26	29	19	14	19	66	205	312	237	234	240	223	279	370	244	309	376	376	400	281	256	183	134	139

AM Peak 0715 - 0815 (1139), AM PHF=0.91 PM Peak 1800 - 1900 (1552), PM PHF=0.97

**\* Saturday, December 2, 2017 - Total=14714, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
207	91	69	34	29	71	231	458	681	761	886	996	1039	1172	982	913	938	993	1034	889	859	656	365	360
85	24	20	9	9	13	43	62	148	233	188	231	275	306	250	224	257	236	300	246	225	191	116	106
74	14	22	8	6	9	68	92	163	199	230	263	172	294	249	239	224	260	221	231	216	180	100	87
28	28	15	13	9	14	51	144	175	154	243	251	301	280	234	216	217	229	279	206	221	153	81	86
20	25	12	4	5	35	69	160	195	175	225	251	291	292	249	234	240	268	234	206	197	132	68	81

AM Peak 1115 - 1215 (1040), AM PHF=0.95 PM Peak 1230 - 1330 (1192), PM PHF=0.97

**\* Sunday, December 3, 2017 - Total=12069, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
308	238	166	162	84	127	178	324	376	486	596	816	870	875	771	800	843	823	922	810	734	381	247	132
81	58	43	47	27	39	32	71	91	120	127	199	229	228	193	208	223	186	220	211	231	117	78	46
90	61	39	50	23	28	31	80	78	130	123	204	190	235	204	204	220	223	226	225	206	109	61	40
80	59	49	39	19	28	52	84	94	108	158	195	214	224	190	177	205	201	238	189	171	71	54	18
57	60	35	26	15	32	63	89	113	128	188	218	237	188	184	211	195	213	238	185	126	84	54	28

AM Peak 1145 - 1245 (851), AM PHF=0.93 PM Peak 1245 - 1345 (924), PM PHF=0.97

**\* Monday, December 4, 2017 - Total=17095, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
68	42	33	32	77	174	555	1102	1003	806	765	828	958	1068	1033	1080	1307	1447	1430	1239	948	560	355	185
23	13	8	5	12	19	102	284	273	226	188	196	208	309	259	273	328	341	363	341	289	161	117	52
10	8	7	11	39	103	314	278	211	198	218	248	221	252	272	353	373	371	316	247	166	101	51	27
13	10	13	26	33	163	254	245	204	197	203	242	248	254	233	311	343	351	307	240	131	74	40	19
12	6	7	7	28	83	187	250	207	165	182	211	260	290	268	302	315	390	345	275	172	102	63	42

AM Peak 0700 - 0800 (1102), AM PHF=0.88 PM Peak 1745 - 1845 (1475), PM PHF=0.95

**\* Tuesday, December 5, 2017 - Total=18175, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
87	70	35	34	70	161	578	1169	1009	863	829	924	1073	1136	1090	1080	1338	1379	1361	1354	1063	650	433	389
24	16	8	11	8	20	97	275	258	227	213	221	245	256	260	261	319	317	350	331	298	182	126	90
27	25	7	7	16	33	114	331	266	229	203	227	230	285	281	254	358	343	357	370	288	171	100	90
19	16	13	10	21	51	171	272	233	203	199	252	284	279	281	269	331	344	310	336	270	180	110	102
17	13	7	6	25	57	196	291	252	204	214	224	314	316	268	296	330	375	344	317	207	117	97	107

AM Peak 0700 - 0800 (1169), AM PHF=0.88 PM Peak 1730 - 1830 (1426), PM PHF=0.95

**\* Wednesday, December 6, 2017 - Total=12715, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
340	320	182	119	105	159	242	383	482	553	649	768	751	880	751	811	865	858	966	880	778	439	255	179
87	65	57	37	20	35	50	94	108	152	160	184	181	211	199	207	209	206	238	235	243	138	70	54
76	81	47	31	20	34	60	85	110	140	167	205	183	237	203	190	203	205	242	225	207	115	68	46
104	100	42	28	33	43	53	93	145	124	150	183	204	214	170	214	219	224	245	226	186	99	65	45
73	74	36	23	32	47	79	111	119	137	172	196	183	218	179	200	234	223	241	194</				



32

\* Thursday, December 7, 2017 - Total=18309, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
82	37	45	36	57	163	517	1127	1028	848	836	926	1021	1043	1045	1165	1337	1481	1489	1433	1101	737	453	302
37	12	15	7	6	34	77	273	267	229	206	212	273	266	264	307	344	341	413	363	328	228	143	79
19	11	12	11	10	27	98	281	271	220	225	251	241	265	262	281	302	373	373	374	273	192	119	86
17	8	11	8	20	39	142	288	259	208	193	220	274	254	257	290	341	362	361	373	252	176	109	76
9	6	7	10	21	63	200	285	231	191	212	243	233	258	262	287	350	405	342	323	248	141	82	61

AM Peak 0700 - 0800 (1127), AM PHF=0.98 PM Peak 1715 - 1815 (1553), PM PHF=0.94

\* Friday, December 8, 2017 - Total=18099, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
163	93	66	65	75	156	331	729	893	848	917	949	1066	1122	1043	1188	1305	1471	1525	1285	1063	804	521	421
47	28	17	15	9	21	52	155	209	224	220	245	255	294	271	283	302	350	354	320	298	235	146	121
46	25	17	14	22	30	68	151	221	200	232	233	266	282	240	326	336	393	391	326	281	223	154	91
36	16	16	16	18	52	86	210	231	199	232	219	248	272	261	298	333	363	384	328	254	199	107	109
34	24	16	20	26	53	125	213	232	225	233	252	297	274	271	281	334	365	396	311	230	147	114	100

AM Peak 1145 - 1245 (1021), AM PHF=0.96 PM Peak 1800 - 1900 (1525), PM PHF=0.96

\* Saturday, December 9, 2017 - Total=14631, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
343	276	182	117	91	146	263	476	660	727	931	1099	1138	1078	931	972	961	617	535	766	879	670	415	358
104	71	59	26	22	31	41	103	166	177	217	263	274	258	242	248	232	246	86	178	250	174	136	83
93	66	48	37	23	37	71	108	143	187	216	273	279	287	271	256	224	236	111	164	208	194	109	91
67	78	41	27	21	34	62	125	165	179	254	279	294	272	190	230	265	67	151	211	196	171	86	89
79	61	34	27	25	44	89	140	186	184	244	284	291	261	228	238	240	68	187	213	225	131	84	95

AM Peak 1145 - 1245 (1131), AM PHF=0.96 PM Peak 1200 - 1300 (1138), PM PHF=0.97

\* Sunday, December 10, 2017 - Total=11530, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
284	229	178	94	63	98	158	295	352	465	616	722	849	831	779	793	892	919	914	780	599	293	195	132
84	65	59	31	15	18	31	64	73	115	130	168	190	225	204	196	230	232	217	229	193	72	58	39
72	62	49	24	21	19	33	70	98	105	143	165	223	211	193	200	208	223	234	186	221	88	60	36
56	50	39	20	19	24	37	82	90	120	154	169	212	201	186	200	240	238	235	172	127	62	46	26
2	52	31	19	8	37	57	79	91	125	189	220	224	194	196	197	214	226	228	193	58	71	31	31

AM Peak 1145 - 1245 (845), AM PHF=0.95 PM Peak 1815 - 1915 (926), PM PHF=0.99

\* Monday, December 11, 2017 - Total=16977, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
69	43	50	37	76	165	511	1172	1042	817	818	863	896	1115	1042	1105	1176	1031	1499	1328	983	610	347	182
25	19	14	4	9	18	88	283	295	213	212	195	201	278	283	281	345	163	380	355	263	167	104	63
17	15	15	13	12	36	104	322	267	210	221	219	222	262	242	270	314	171	353	329	248	165	95	49
19	7	9	7	27	48	141	270	237	207	187	230	222	250	255	261	337	297	402	353	268	152	83	38
8	2	12	13	28	63	178	297	243	187	198	219	251	325	262	293	180	400	364	291	204	126	65	32

AM Peak 0715 - 0815 (1184), AM PHF=0.92 PM Peak 1745 - 1845 (1535), PM PHF=0.95

\* Tuesday, December 12, 2017 - Total=10008 (Incomplete), 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
90	46	29	36	67	165	570	1156	1021	792	857	802	946	1144	1040	1113	-	-	-	-	-	-	-	-
35	12	7	11	11	27	98	269	280	204	221	197	204	286	282	275	134	-	-	-	-	-	-	-
21	11	7	8	9	33	111	291	284	207	202	197	233	260	248	289	-	-	-	-	-	-	-	-
16	10	7	8	24	44	157	293	230	195	200	195	250	264	241	253	-	-	-	-	-	-	-	-
18	13	8	9	23	61	204	303	227	186	234	213	259	334	269	296	-	-	-	-	-	-	-	-

AM Peak 0715 - 0815 (1167), AM PHF=0.96



## RESULTADO AFORO VEHICULAR 2

Dirección: Lumbisí – Auquichico

Mes: Diciembre

Año: 2017

Estudio de Impacto de Tráfico y Medidas  
de Mitigación del Proyecto Urbanístico

Urb. San Patricio

Cumbayá - Ecuador

## MetroCount Traffic Executive Vehicle Counts

90

### VehicleCount-188 -- English (ENU)

#### Datasets:

**Site:** [auquichico] lumbisi - auquichico S - N  
**Attribute:** auqui  
**Direction:** 1 - North bound, A trigger first. Lane: 0  
**Survey Duration:** 11:42 Tuesday, November 28, 2017 => 10:32 Wednesday, December 13, 2017,  
**Zone:**  
**File:** auquichico 0 2017-12-19 1507.EC0 (Plus )  
**Identifier:** GE43NZ1J MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04  
**Algorithm:** Factory default axle (v4.08)  
**Data type:** Axle sensors - Paired (Class/Speed/Count)

#### Profile:

**Filter time:** 11:42 Tuesday, November 28, 2017 => 10:32 Wednesday, December 13, 2017 (14.9514)  
**Included classes:** 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13  
**Speed range:** 10 - 160 km/h.  
**Direction:** North, East, South, West (bound), P = North, Lane = 0-16  
**Preparation:** Headway > 0 sec, Span 0 - 100 metre  
**Name:** Default Profile  
**Scheme:** Vehicle classification (Scheme F3)  
**Units:** Metric (metre, kilometre, m/s, km/h, kg, tonne)  
**In profile:** Vehicles = 229374 / 232913 (98.48%)



83

\* Tuesday, November 28, 2017 - Total=9579 (Incomplete) , 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	933	928	977	1114	1175	1153	1183	861	517	371	248	119
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	237	227	269	271	288	291	252	155	92	89	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209	221	259	253	293	283	283	231	109	94	45	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	256	245	248	291	277	287	302	218	133	94	68	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209	248	225	243	301	334	295	307	160	120	91	46	18

PM Peak 1615 - 1715 (1192), PM PHF=0.89

\* Wednesday, November 29, 2017 - Total=16629, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
63	54	34	12	36	164	823	1500	1325	1081	882	795	842	916	1069	1101	1304	1225	1247	822	572	376	252	134
18	17	15	2	5	10	87	355	370	282	253	197	212	224	249	238	340	296	314	254	179	112	74	43
16	14	5	3	5	25	140	429	362	244	225	224	194	247	256	262	330	325	308	211	134	97	60	33
13	15	5	3	9	52	240	357	336	279	212	173	210	229	247	304	312	302	307	185	143	92	52	32
16	8	9	4	17	77	356	359	257	276	192	201	226	216	317	297	322	302	318	172	116	75	66	26

AM Peak 0715 - 0815 (1515), AM PHF=0.88 PM Peak 1600 - 1700 (1304), PM PHF=0.96

\* Thursday, November 30, 2017 - Total=16666, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
76	53	36	27	38	165	814	1539	1355	1080	910	820	905	985	976	1085	1229	1098	1110	919	566	424	291	165
24	17	13	6	8	7	92	359	391	270	250	206	216	211	220	227	325	208	298	247	160	134	77	45
17	11	9	11	12	28	142	425	383	252	230	228	190	239	263	266	335	313	249	257	144	105	77	46
18	16	5	3	7	42	216	389	283	251	195	194	242	270	189	284	273	283	282	221	134	104	76	37
17	9	9	7	11	88	364	366	298	307	235	192	257	265	304	308	296	294	281	194	128	81	61	37

AM Peak 0715 - 0815 (1571), AM PHF=0.92 PM Peak 1530 - 1630 (1252), PM PHF=0.93

\* Friday, December 1, 2017 - Total=17909, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
125	89	43	42	57	172	660	1435	1290	1073	989	978	1013	1029	1103	1224	1202	1190	1137	962	812	541	411	332
29	34	18	13	8	21	92	312	348	295	271	242	267	253	272	285	311	289	309	254	220	147	115	70
35	24	11	10	14	29	113	405	283	243	257	232	253	259	254	323	295	288	266	238	206	159	115	89
32	12	6	9	17	36	190	352	314	247	236	268	243	260	251	311	286	302	290	252	177	123	87	87
29	19	8	10	18	86	265	366	345	288	225	236	250	257	326	305	310	311	272	218	209	112	94	86

AM Peak 0715 - 0815 (1471), AM PHF=0.91 PM Peak 1515 - 1615 (1250), PM PHF=0.97

\* Saturday, December 2, 2017 - Total=14333, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
281	192	134	89	71	117	273	608	775	911	931	1060	1093	1055	936	831	864	887	835	814	545	458	333	240
84	57	47	27	20	20	44	139	177	243	212	254	271	273	248	215	214	223	207	184	148	136	71	39
76	56	28	28	12	21	58	105	173	206	217	267	195	270	242	195	228	242	221	201	127	111	83	70
55	43	26	19	21	32	69	156	187	210	260	271	309	268	217	193	208	203	206	236	158	117	103	66
66	36	33	15	18	44	102	208	238	252	242	268	318	244	229	228	214	219	201	193	112	94	76	65

AM Peak 1115 - 1215 (1077), AM PHF=0.99 PM Peak 1230 - 1330 (1170), PM PHF=0.92

\* Sunday, December 3, 2017 - Total=11055, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
241	179	127	101	58	89	198	288	378	517	665	814	951	939	779	747	800	778	769	639	428	293	191	86
73	49	44	30	14	14	38	51	83	118	168	202	235	231	194	194	172	175	188	183	134	96	68	26
62	49	33	27	12	22	49	67	73	117	162	182	189	224	202	172	194	198	190	151	114	78	54	22
54	40	20	24	16	23	55	85	99	131	161	217	250	227	209	177	210	199	193	168	78	59	29	25
52	41	30	20	16	30	56	85	123	151	174	213	277	257	174	204	224	206	198	137	102	60	40	13

AM Peak 1145 - 1245 (887), AM PHF=0.89 PM Peak 1230 - 1330 (982), PM PHF=0.89

\* Monday, December 4, 2017 - Total=16146, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
45	39	37	21	41	183	817	1487	1298	1113	798	843	875	905	994	1116	1195	1169	1113	841	511	352	242	111
9	10	12	4	3	15	70	347	378	278	188	204	208	213	232	266	329	292	295	250	164	92	76	41
13	9	11	7	8	28	139	436	339	256	222	208	217	245	230	235	290	295	260	211	142	92	50	29
8	11	4	5	10	58	244	378	312	265	194	202	222	230	260	291	291	287	283	191	106	72	59	27
15	9	10	5	20	82	364	326	269	314	194	229	228	217	272	324	285	295	275	189	99	96	57	14

AM Peak 0645 - 0745 (1525), AM PHF=0.87 PM Peak 1530 - 1630 (1234), PM PHF=0.94

\* Tuesday, December 5, 2017 - Total=17058, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
63	47	32	23	50	173	807	1506	1339	1090	928	962	1024	962	985	1045	1126	1122	1131	897	643	525	326	252
13	14	17	3	2	16	88	382	394	301	238	221	218	237	242	224	283	293	305	245	181	143	79	61
19	12	3	2	12	37	136	408	354	232	207	236	267	271	253	274	297	281	254	222	143	140	68	68
17	13	5	8	16	38	209	333	326	273	224	256	258	235	250	262	253	278	304	225	168	113	82	63
14	8	7	10	20	82	374	383	265	284	259	249	281	219	240	285	293	270	268	205	151	129	97	60

AM Peak 0715 - 0815 (1518), AM PHF=0.93 PM Peak 1645 - 1745 (1145), PM PHF=0.98

\* Wednesday, December 6, 2017 - Total=11505, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
273	226	140	89	71	111	245	390	484	551	740	800	809	907	783	747	750	805	790	676	482	323	205	108
52	60	45	32	22	12	36	65	110	129	186	177	189	238	222	186	183	221	219	201	146	90	61	24
71	59	37	19	8	30	48	97	131	139	187	201	191	216	194	175	153	178	194	158	134	86	49	33
68	50	28	20	21	35	65	98	104	127	176	214	212	240	176	189	193	202	200	167	109	79	53	32
82	57	30	18	20	34	96	130	139	156	191	208	217	213	191	197	221	204	177	150	93	68	42	19

AM Peak 1115 - 1215 (812), AM PHF=0







Date	Time	Location	Activity	Remarks
Monday, December 11, 2017	18:00	10001	15 minutes drop	
Tuesday, December 12, 2017	18:00	10002	15 minutes drop	
Wednesday, December 13, 2017	18:00	10003	15 minutes drop	
Thursday, December 14, 2017	18:00	10004	15 minutes drop	
Friday, December 15, 2017	18:00	10005	15 minutes drop	
Saturday, December 16, 2017	18:00	10006	15 minutes drop	
Sunday, December 17, 2017	18:00	10007	15 minutes drop	
Monday, December 18, 2017	18:00	10008	15 minutes drop	
Tuesday, December 19, 2017	18:00	10009	15 minutes drop	
Wednesday, December 20, 2017	18:00	10010	15 minutes drop	
Thursday, December 21, 2017	18:00	10011	15 minutes drop	
Friday, December 22, 2017	18:00	10012	15 minutes drop	
Saturday, December 23, 2017	18:00	10013	15 minutes drop	
Sunday, December 24, 2017	18:00	10014	15 minutes drop	
Monday, December 25, 2017	18:00	10015	15 minutes drop	
Tuesday, December 26, 2017	18:00	10016	15 minutes drop	
Wednesday, December 27, 2017	18:00	10017	15 minutes drop	
Thursday, December 28, 2017	18:00	10018	15 minutes drop	
Friday, December 29, 2017	18:00	10019	15 minutes drop	
Saturday, December 30, 2017	18:00	10020	15 minutes drop	
Sunday, December 31, 2017	18:00	10021	15 minutes drop	

## RESULTADO AFORO VEHICULAR 3

Dirección: Salida a Ruta Viva – Quito

Rampa Redondel

Rampa Paralela

Mes: Diciembre

Año: 2017

Estudio de Impacto de Tráfico y Medidas  
de Mitigación del Proyecto Urbanístico

Urb. San Patricio

Cumbayá - Ecuador



## MetroCount Traffic Executive Event Counts

86

### EventCount-179 -- English (ENU)

#### Datasets:

**Site:** [San Patricio] Salida Ruta Viva Auquichico - Quito  
**Attribute:** Salida RV  
**Input A:** 4 - West bound. - Lane= 2, Excluded from totals.  
**Input B:** 4 - West bound. - Lane= 1, Added to totals. (/2.000)  
**Survey Duration:** 12:13 Wednesday, November 29, 2017 => 15:53 Tuesday, December 19, 2017,  
**Zone:**  
**File:** San Patricio salida rv 0 2017-12-19 1553.EC2 (Plus )  
**Identifier:** GK73Q98G MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04  
**Algorithm:** Event Count (v4.08)  
**Data type:** Axle sensors - Separate (Count)

#### Profile:

**Filter time:** 12:14 Wednesday, November 29, 2017 => 15:53 Tuesday, December 19, 2017 (20.1521)  
**Separation:** GapX > 0 sec  
**Name:** Default Profile  
**Scheme:** Count events divided by setup divisor  
**Units:** Metric (metre, kilometre, m/s, km/h, kg, tonne)  
**In profile:** Events = 226939 / 226939 (100.00%)

05

**\* Wednesday, November 29, 2017=4030 (Incomplete), 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	224	331	364	411	492	523	516	424	303	205	131	110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	72	89	116	129	114	149	106	76	55	37	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	64	102	113	142	144	139	120	69	60	41	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	94	90	74	97	131	120	99	69	51	28	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166	102	84	108	125	135	109	100	89	39	25	29

PM Peak 1715 - 1815 (558), PM PHF=0.94

**\* Thursday, November 30, 2017=6528, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
39	24	23	16	26	66	214	459	477	393	325	310	358	340	385	451	561	492	421	312	221	181	94	
8	7	10	5	6	9	49	103	124	101	83	83	77	95	86	79	121	129	123	103	78	56	43	27
12	9	5	4	10	20	45	131	135	104	73	74	76	82	72	89	122	176	118	115	81	61	48	24
15	4	7	5	5	19	55	119	118	92	97	96	74	86	101	108	107	139	135	117	74	53	41	24
4	4	1	2	5	19	65	107	100	97	73	72	83	96	82	110	102	138	116	87	80	51	49	19

AM Peak 0730 - 0830 (485), AM PHF=0.90 PM Peak 1700 - 1800 (581), PM PHF=0.83

**\* Friday, December 1, 2017=7159, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
74	39	24	21	25	92	199	413	458	443	389	377	394	409	374	425	507	559	472	438	402	296	172	161
24	12	6	4	6	14	33	64	116	105	112	96	90	82	120	93	126	153	142	120	109	76	38	48
15	10	5	7	6	12	38	117	109	117	79	83	106	96	91	112	114	121	121	119	132	87	48	44
26	10	4	4	7	31	60	112	113	103	96	109	105	101	81	106	140	131	108	105	87	74	48	34
9	8	9	7	6	35	68	121	121	119	103	90	94	131	83	115	128	155	102	95	75	59	39	36

AM Peak 0715 - 0815 (465), AM PHF=0.96 PM Peak 1700 - 1800 (559), PM PHF=0.90

**\* Saturday, December 2, 2017=5349, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
142	91	79	45	51	56	114	210	231	245	280	321	334	360	314	318	329	359	391	293	299	231	132	129
32	34	17	12	11	10	20	33	57	70	62	82	94	102	85	78	83	94	107	68	81	60	44	44
43	20	18	8	17	20	33	37	53	67	74	76	87	83	91	83	80	77	92	96	94	72	29	29
36	26	31	14	12	14	38	80	67	59	81	74	73	93	68	81	81	86	104	74	63	59	33	26
31	12	13	11	12	12	23	60	55	49	63	90	80	83	70	76	85	102	88	56	61	40	26	30

AM Peak 1130 - 1230 (345), AM PHF=0.92 PM Peak 1745 - 1845 (405), PM PHF=0.95

**\* Sunday, December 3, 2017=3910, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
91	60	56	49	40	44	71	119	121	177	190	224	245	215	245	283	275	298	308	269	257	135	91	51
23	11	14	12	12	11	11	16	37	38	35	51	72	47	60	77	74	63	78	65	85	38	16	10
26	14	13	12	16	14	13	29	29	58	44	57	51	59	67	69	70	80	78	73	75	45	32	17
22	18	18	15	3	10	26	41	24	43	56	62	55	58	64	57	64	90	71	69	58	22	25	10
20	17	11	10	9	10	21	34	32	38	55	54	68	51	54	80	68	66	81	62	39	30	18	14

AM Peak 1115 - 1215 (244), AM PHF=0.85 PM Peak 1715 - 1815 (313), PM PHF=0.87

**\* Monday, December 4, 2017=6380, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
36	23	23	18	27	73	212	428	451	387	342	328	352	352	370	381	489	535	475	363	306	193	135	87
18	4	4	4	3	9	46	99	114	95	89	88	82	99	90	89	140	111	134	81	93	46	37	19
9	4	1	3	4	21	42	133	129	101	86	87	86	73	88	105	133	146	118	96	71	63	44	23
8	6	13	7	9	13	63	103	111	106	84	78	84	88	87	81	98	129	116	101	70	42	31	26
1	9	5	4	11	31	63	94	97	85	84	75	101	92	106	106	119	149	107	85	73	43	23	20

AM Peak 0800 - 0900 (451), AM PHF=0.87 PM Peak 1715 - 1815 (558), PM PHF=0.94

**\* Tuesday, December 5, 2017=6697, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
35	41	13	23	22	62	210	463	465	377	375	363	354	365	382	369	502	525	463	482	357	193	123	137
5	11	3	7	5	9	34	83	103	95	101	95	82	81	87	85	121	115	132	113	95	60	40	23
11	13	2	4	4	15	54	138	123	102	93	97	78	86	101	94	128	142	121	134	92	54	32	48
2	9	5	7	7	22	60	128	114	102	91	97	85	106	94	88	110	132	109	124	92	42	34	32
7	8	3	5	6	16	62	115	126	79	91	75	110	92	101	103	144	136	102	112	79	37	17	34

AM Peak 0715 - 0815 (483), AM PHF=0.88 PM Peak 1715 - 1815 (542), PM PHF=0.95

**\* Wednesday, December 6, 2017=4271, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
96	113	49	47	33	60	100	162	180	197	203	240	253	267	223	276	308	303	322	280	267	127	101	68
27	20	13	10	4	8	19	41	44	56	51	68	59	68	60	69	66	71	80	66	83	34	34	16
22	33	16	15	10	18	25	29	43	59	55	59	61	74	59	69	84	83	79	84	77	36	28	20
23	33	15	15	10	17	25	44	51	41	50	59	73	67	54	73	74	80	94	80	61	30	23	16
24	27	6	8	9	17	32	48	43	41	48	55	60	58	51	65	84	70	70	51	46	27	16	16

AM Peak 1145 - 1245 (248), AM PHF=0.85 PM Peak 1745 - 1845 (322), PM PHF=0.86

**\* Thursday, December 7, 2017=6858, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
35	23	25	21	21	61	180	441	502	404	357	378	316	376	391	426	428	567	509	484	386	262	167	104
13	7	5	10	1	11	33	103	123	108	97	93	99	94	97	101	110	128	167	130	105	87	59	26
10	5	11	3	4	7	38	111	124	110	83	111	81	101	96	99	99	133	133	117	104	72	33	28
8	4	6	3	6	19	40	121	137	92	84	87	82	89	101	119	109	135	108	129	90	60	39	29
4	8	3	6	10	24	69	107	118	94	94	88	55	93	98	108	111	172	101	108	87	44	37	21

AM Peak 0800 - 0900 (502), AM PHF=0.92 PM Peak 1730 - 1830 (606), PM PHF=0.88



80

\* Friday, December 8, 2017=6522, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
65	39	27	26	36	58	137	280	385	370	357	350	385	350	343	426	453	535	533	432	342	268	183	146
13	10	7	7	9	6	16	52	96	99	91	77	90	106	97	118	103	131	132	118	107	83	51	40
22	8	8	4	11	8	39	67	112	92	88	93	88	82	71	111	111	135	137	107	86	77	57	31
14	6	7	9	7	19	38	89	92	86	92	80	93	86	86	101	117	141	144	118	91	70	35	38
16	15	5	6	10	25	45	73	86	93	86	101	115	76	90	97	122	129	121	89	58	38	40	37

AM Peak 0815 - 0915 (388), AM PHF=0.87 PM Peak 1745 - 1845 (541), PM PHF=0.94

\* Saturday, December 9, 2017=5060, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
106	106	80	56	49	60	112	204	229	255	301	306	335	310	317	304	296	263	291	306	269	242	125	143
38	24	21	13	18	11	20	47	60	73	77	60	78	81	83	74	70	70	61	82	72	59	41	35
18	21	23	15	14	15	26	52	56	64	77	84	78	80	96	86	65	89	81	81	69	77	34	42
24	34	20	16	7	15	17	53	62	60	64	82	90	73	59	67	91	58	82	82	62	59	29	30
26	27	16	12	10	19	49	52	51	58	84	80	89	77	79	78	70	46	68	61	67	47	21	36

AM Peak 1145 - 1245 (326), AM PHF=0.90 PM Peak 1230 - 1330 (340), PM PHF=0.94

\* Sunday, December 10, 2017=3974, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
113	77	55	34	33	40	58	109	122	154	211	193	260	281	223	259	306	311	334	287	255	140	75	49
41	21	18	10	7	9	11	20	25	44	49	44	64	69	51	66	63	78	79	81	67	37	23	15
29	25	18	9	14	6	12	32	39	42	50	46	63	71	58	71	76	76	93	65	81	42	26	14
19	17	8	7	7	12	18	26	29	40	51	51	69	73	52	61	90	92	92	74	60	31	13	8
24	14	11	8	5	13	17	32	29	28	61	52	64	68	62	61	77	65	70	68	48	30	13	12

AM Peak 1145 - 1245 (248), AM PHF=0.90 PM Peak 1815 - 1915 (336), PM PHF=0.90

\* Monday, December 11, 2017=6260, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
23	13	15	20	32	69	186	437	447	346	340	299	313	359	359	396	461	555	473	401	331	193	118	81
10	3	8	1	4	10	34	101	105	95	87	73	66	95	94	100	116	134	129	104	91	62	40	26
8	7	2	4	9	14	43	125	122	81	94	72	74	81	89	88	117	141	112	95	92	50	37	19
5	4	2	2	7	16	51	107	97	90	79	75	91	74	91	90	110	123	109	117	84	43	30	12
0	0	3	13	12	29	60	106	123	81	80	79	82	110	86	118	118	158	123	86	65	38	12	24

AM Peak 0800 - 0900 (447), AM PHF=0.91 PM Peak 1700 - 1800 (555), PM PHF=0.88

\* Tuesday, December 12, 2017=7110, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
39	31	26	16	31	58	216	435	459	362	392	322	306	372	413	380	511	555	538	443	387	319	297	206
10	11	4	5	8	10	41	80	125	82	106	78	79	92	107	104	129	118	155	108	95	80	75	40
12	7	5	3	4	12	50	118	119	96	97	78	67	83	91	91	138	163	151	117	100	84	88	57
7	5	9	4	17	14	61	118	120	99	88	72	80	70	105	86	119	132	116	101	102	89	66	53
10	8	8	4	2	22	64	119	95	86	102	94	81	127	110	99	126	143	117	117	91	67	69	57

AM Peak 0745 - 0845 (483), AM PHF=0.97 PM Peak 1715 - 1815 (592), PM PHF=0.91

\* Wednesday, December 13, 2017=6741, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
174	48	30	17	27	65	231	417	454	376	349	331	317	372	350	410	452	597	481	452	344	198	145	109
51	16	11	6	5	20	46	82	133	99	84	76	81	95	95	106	116	115	128	124	79	67	56	33
80	10	4	1	7	11	63	130	108	90	104	72	74	82	73	84	107	184	130	126	102	46	29	31
23	12	14	9	7	17	57	117	102	96	86	94	90	88	94	85	104	157	119	106	72	40	25	21
20	10	1	1	9	18	65	89	112	92	76	90	72	108	88	135	126	142	105	97	91	45	35	25

AM Peak 0715 - 0815 (469), AM PHF=0.88 PM Peak 1715 - 1815 (609), PM PHF=0.83

\* Thursday, December 14, 2017=6863, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
55	28	30	19	34	57	216	442	457	374	398	340	324	353	368	393	473	553	542	454	341	281	208	128
11	4	6	4	10	5	41	78	127	110	90	88	71	83	96	85	123	125	139	105	90	60	56	35
15	8	6	5	11	9	49	127	139	85	103	84	81	95	92	105	105	161	149	129	106	71	56	37
15	10	10	1	6	17	60	114	95	93	103	85	89	82	95	94	134	132	121	93	79	78	50	27
4	6	8	9	7	27	67	124	96	86	103	84	84	94	85	110	112	136	134	128	66	72	46	30

AM Peak 0730 - 0830 (504), AM PHF=0.91 PM Peak 1715 - 1815 (566), PM PHF=0.88

\* Friday, December 15, 2017=7697, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
95	102	46	34	30	75	211	393	463	389	391	414	399	371	416	406	489	536	516	562	503	369	276	216
19	38	19	11	5	7	47	88	105	97	95	118	109	87	92	100	114	123	116	125	126	106	95	40
11	40	8	10	9	18	42	107	142	104	99	122	83	81	120	87	125	134	124	134	126	96	60	52
13	15	12	5	4	23	71	89	113	95	108	87	111	105	105	90	111	147	151	152	134	89	43	60
52	10	7	9	12	28	51	110	103	94	89	88	97	98	99	130	140	133	126	151	117	78	79	65

AM Peak 0745 - 0845 (470), AM PHF=0.83 PM Peak 1915 - 2015 (563), PM PHF=0.93

\* Saturday, December 16, 2017=6042, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
176	132	125	81	57	69	136	252	258	300	339	347	351	388	361	346	318	349	371	353	334	275	184	146
52	43	35	19	20	15	25	54	75	83	73	75	90	86	103	89	71	88	87	97	89	72	58	50
49	37	37	22	10	19	31	61	61	73	94	85	86	119	93	83	91	75	78	98	85	78	41	37
41	29	31	14	14	22	32	59	65	77	92	95	79	80	83	79	79	95	111	85	87	65	38	30
35	24	22	26	13	13	48	79	57	67	81	92	97	103	82	96	77	92	95	75	74	60	48	29

AM Peak 1130 - 1230 (362), AM PHF=0.95 PM Peak 1315 - 1415 (405), PM PHF=0.85

\* Sunday, December 17, 2017=4639, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	
<b>110</b>	<b>88</b>	<b>88</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>68</b>	<b>110</b>	<b>143</b>	<b>212</b>	<b>236</b>	<b>244</b>	<b>311</b>	<b>276</b>	<b>245</b>	<b>295</b>	<b>326</b>	<b>367</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>283</b>	<b>259</b>	<b>111</b>	<b>57</b>	
35	34	8	10	10	11	22	23	29	48	56	57	<b>79</b>	80	68	50	64	<b>75</b>	79	87	73	68	45	14	9
23	15	30	13	7	5	12	19	31	51	51	64	<b>84</b>	58	52	82	67	<b>105</b>	92	83	79	60	31	14	9
31	25	40	11	11	11	14	31	38	65	72	56	<b>67</b>	62	68	77	<b>103</b>	94	87	93	66	63	14	14	6
21	15	10	4	10	12	21	37	45	49	57	<b>67</b>	82	76	57	87	<b>92</b>	94	92	87	65	68	21	16	6

AM Peak 1145 - 1245 (296), AM PHF=0.89 PM Peak 1630 - 1730 (374), PM PHF=0.89

\* Monday, December 18, 2017=8933, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	
<b>30</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>24</b>	<b>57</b>	<b>208</b>	<b>406</b>	<b>451</b>	<b>378</b>	<b>361</b>	<b>335</b>	<b>332</b>	<b>374</b>	<b>354</b>	<b>535</b>	<b>872</b>	<b>916</b>	<b>824</b>	<b>679</b>	<b>653</b>	<b>535</b>	<b>369</b>	<b>203</b>	
9	11	3	1	2	14	32	91	<b>131</b>	108	86	107	84	103	110	85	201	<b>209</b>	206	162	174	119	166	61	21
9	3	5	5	4	12	55	121	<b>118</b>	106	92	75	81	74	78	107	229	<b>224</b>	223	169	192	152	76	56	27
6	3	6	1	9	11	63	76	<b>104</b>	89	92	77	94	83	92	144	196	<b>241</b>	195	182	146	142	74	45	19
6	2	1	2	9	20	58	<b>119</b>	99	76	91	76	73	114	75	200	<b>247</b>	243	200	166	143	123	53	41	11

AM Peak 0745 - 0845 (471), AM PHF=0.90 PM Peak 1645 - 1745 (920), PM PHF=0.93

\* Tuesday, December 19, 2017=1823 (Incomplete) , 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	
<b>78</b>	<b>34</b>	<b>33</b>	<b>20</b>	<b>27</b>	<b>68</b>	<b>242</b>	<b>511</b>	<b>554</b>	<b>258</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
21	12	9	7	9	10	46	96	<b>153</b>	117	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	8	8	4	2	14	74	141	<b>146</b>	128	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	8	9	6	5	17	64	<b>155</b>	141	11	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	6	7	3	11	27	59	<b>120</b>	115	3	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-

AM Peak 0730 - 0830 (573), AM PHF=0.93



## MetroCount Traffic Executive Event Counts

82

### EventCount-178 -- English (ENU)

#### Datasets:

**Site:** [San Patricio] Salida Ruta Viva Auquichico - Quito  
**Attribute:** Salida RV  
**Input A:** 4 - West bound. - Lane= 2, Added to totals. (/2.000)  
**Input B:** 4 - West bound. - Lane= 1, Excluded from totals.  
**Survey Duration:** 12:13 Wednesday, November 29, 2017 => 15:53 Tuesday, December 19, 2017,  
**Zone:**  
**File:** San Patricio salida rv 0 2017-12-19 1553.EC2 (Plus )  
**Identifier:** GK73Q98G MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04  
**Algorithm:** Event Count (v4.08)  
**Data type:** Axle sensors - Separate (Count)

#### Profile:

**Filter time:** 12:14 Wednesday, November 29, 2017 => 15:53 Tuesday, December 19, 2017 (20.1521)  
**Separation:** GapX > 0 sec  
**Name:** Default Profile  
**Scheme:** Count events divided by setup divisor  
**Units:** Metric (metre, kilometre, m/s, km/h, kg, tonne)  
**In profile:** Events = 226939 / 226939 (100.00%)

**\* Wednesday, November 29, 2017=2732 (Incomplete) , 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139	250	318	316	385	333	310	234	175	107	99	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	44	85	81	91	83	84	61	55	26	31	21	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	77	70	72	95	84	83	54	36	29	28	29	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	65	68	86	98	85	70	61	34	22	24	11	1

PM Peak 1600 - 1700 (385), PM PHF=0.95

**\* Thursday, November 30, 2017=5730, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
24	17	12	6	18	54	354	729	629	434	318	243	223	225	341	342	398	384	283	224	174	125	111	67
17	6	5	1	5	5	68	162	183	119	70	76	55	47	110	94	100	108	73	67	59	37	45	21
1	3	5	1	6	11	99	238	159	112	85	63	49	69	97	101	89	91	78	50	47	29	24	15
6	8	1	1	5	13	96	188	158	104	88	67	66	54	78	89	111	108	81	62	44	29	25	27
1	0	1	3	3	26	92	142	129	100	76	37	54	56	56	60	98	78	51	46	25	31	18	5

AM Peak 0715 - 0815 (751), AM PHF=0.79 PM Peak 1630 - 1730 (407), PM PHF=0.92

**\* Friday, December 1, 2017=6374, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
42	26	14	7	24	49	335	756	626	461	389	284	271	258	356	336	376	361	351	404	246	178	144	85
15	14	5	0	4	5	55	182	171	99	108	84	63	67	94	93	104	89	79	106	57	54	41	23
12	4	3	4	3	7	94	194	160	138	86	82	79	52	99	91	93	98	83	106	67	41	38	18
8	4	2	2	11	13	108	200	162	118	100	62	49	71	88	74	96	71	94	101	61	46	38	21
7	5	4	1	6	25	79	181	133	107	96	56	81	68	76	80	83	103	95	91	62	38	27	24

AM Peak 0700 - 0800 (756), AM PHF=0.94 PM Peak 1845 - 1945 (408), PM PHF=0.96

**\* Saturday, December 2, 2017=5116, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
78	64	55	34	40	46	123	359	390	367	338	314	400	318	234	241	230	325	325	254	182	153	136	116
20	32	11	6	11	13	19	47	96	82	88	86	74	75	51	39	57	67	74	64	47	54	42	22
27	10	12	10	10	12	28	80	93	97	76	84	89	76	45	61	40	76	98	59	33	39	32	34
12	12	21	12	11	7	37	112	87	93	91	69	136	79	70	76	64	103	76	76	52	30	27	33
19	10	11	6	8	16	40	121	115	95	83	75	102	89	69	65	70	79	78	55	51	32	35	28

AM Peak 0730 - 0830 (421), AM PHF=0.87 PM Peak 1215 - 1315 (401), PM PHF=0.74

**\* Sunday, December 3, 2017=3717, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
78	82	61	47	21	30	69	230	186	182	222	265	282	215	188	230	230	230	290	228	159	105	72	21
30	24	23	18	10	4	10	22	52	37	45	73	69	66	40	51	52	44	69	60	47	36	22	7
17	20	9	17	2	7	14	125	34	36	43	63	66	64	32	47	63	79	85	66	40	33	16	10
14	19	18	7	4	7	19	48	55	53	61	70	80	48	48	70	57	50	68	65	37	20	17	3
17	20	12	5	5	13	26	36	46	57	74	60	68	37	69	62	59	57	69	39	35	17	17	1

AM Peak 1045 - 1145 (279), AM PHF=0.95 PM Peak 1800 - 1900 (290), PM PHF=0.86

**\* Monday, December 4, 2017=5617, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
22	8	6	5	8	50	356	745	634	464	315	301	244	216	341	337	354	288	278	230	168	118	86	46
6	2	2	0	1	6	60	161	171	103	94	74	64	67	99	100	70	84	80	45	57	31	28	10
10	3	0	1	3	10	106	220	164	117	67	65	81	55	104	94	82	67	74	58	48	34	22	10
3	3	3	2	1	14	107	204	143	141	66	90	57	40	82	76	106	71	75	65	35	28	21	20
3	1	1	2	3	20	84	161	157	104	89	73	42	55	57	68	97	66	50	63	28	25	15	7

AM Peak 0715 - 0815 (755), AM PHF=0.86 PM Peak 1615 - 1715 (369), PM PHF=0.87

**\* Tuesday, December 5, 2017=5770, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
28	15	17	11	13	55	361	764	604	434	352	287	252	236	295	311	349	300	287	247	216	118	98	127
9	3	6	5	4	13	62	179	156	105	110	77	63	60	95	109	88	81	75	72	56	44	23	24
9	3	2	3	3	9	99	206	149	125	97	82	63	67	87	75	79	72	63	57	48	33	27	31
2	6	8	2	4	15	107	211	149	114	82	67	52	50	46	58	104	68	79	67	66	19	32	35
9	3	1	1	2	19	94	169	151	92	63	61	75	59	67	69	78	80	71	52	47	23	17	38

AM Peak 0700 - 0800 (764), AM PHF=0.91 PM Peak 1600 - 1700 (349), PM PHF=0.84

**\* Wednesday, December 6, 2017=3575, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
87	71	57	63	24	35	69	166	176	243	265	248	236	223	158	207	243	200	214	215	139	122	66	54
20	23	17	19	9	3	13	36	39	51	70	56	58	49	46	52	54	66	63	54	46	39	20	9
17	13	17	22	9	7	16	46	29	66	55	68	70	56	36	34	53	42	54	52	41	39	18	15
33	16	10	17	3	15	21	41	49	54	70	73	48	50	39	66	77	49	54	64	25	24	18	25
18	19	14	6	4	10	20	44	59	73	71	51	60	68	38	55	59	44	43	46	28	21	10	6

AM Peak 1045 - 1145 (268), AM PHF=0.92 PM Peak 1615 - 1715 (254), PM PHF=0.82

**\* Thursday, December 7, 2017=5729, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
25	6	4	8	16	56	311	725	636	467	359	261	258	247	405	340	326	315	271	216	185	152	87	56
8	2	0	3	2	8	56	162	174	121	115	71	63	56	124	101	77	74	74	58	36	42	25	15
7	1	1	4	1	3	75	222	156	114	88	71	70	63	112	90	76	77	63	55	57	34	21	6
5	2	1	0	6	15	93	188	150	115	99	65	61	60	82	75	82	85	64	55	44	41	21	29
5	1	2	1	8	31	88	154	157	118	58	55	65	69	88	75	91	80	70	48	50	36	21	6

AM Peak 0715 - 0815 (737), AM PHF=0.83 PM Peak 1400 - 1500 (405), PM PHF=0.82



60

\* Friday, December 8, 2017=5139, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
33	24	17	7	24	45	240	443	555	447	385	338	247	230	238	248	260	316	281	250	180	165	96	75
10	2	5	2	6	3	44	84	139	94	121	90	72	53	55	68	69	80	62	59	56	57	29	19
10	8	2	2	5	7	70	98	132	133	95	87	48	57	49	66	61	77	72	73	57	40	19	14
9	11	7	2	8	18	60	140	140	110	95	93	72	49	70	64	69	85	70	63	42	39	26	19
5	4	4	1	5	18	67	122	144	110	75	69	57	71	65	50	61	75	77	56	26	30	23	23

AM Peak 0800 - 0900 (555), AM PHF=0.96 PM Peak 1700 - 1800 (316), PM PHF=0.93

\* Saturday, December 9, 2017=4236, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
59	40	39	27	22	41	118	196	302	315	331	297	288	242	197	220	244	261	231	250	183	149	106	84
11	6	13	4	2	5	25	29	74	71	72	76	67	55	59	50	53	67	50	58	51	47	23	20
21	8	10	8	4	9	29	42	62	90	84	82	62	61	48	66	63	56	73	72	46	38	32	20
14	14	7	6	9	21	66	86	65	77	61	73	74	39	47	65	74	50	67	46	30	30	23	14
13	12	9	9	7	7	44	59	81	90	100	79	86	53	52	58	63	65	59	53	41	35	21	21

AM Peak 1015 - 1115 (335), AM PHF=0.84 PM Peak 1200 - 1300 (288), PM PHF=0.84

\* Sunday, December 10, 2017=3147, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
66	54	46	21	10	23	67	108	159	174	240	206	250	203	156	171	214	233	198	212	171	88	57	26
26	17	15	7	1	5	17	15	29	27	53	45	64	50	48	41	67	50	63	60	46	22	13	9
10	13	10	2	3	2	13	28	38	42	46	40	53	48	44	49	49	75	49	52	47	32	22	6
14	11	11	7	4	4	12	37	52	51	67	64	69	65	36	40	44	48	46	57	36	26	10	3
17	14	10	5	2	13	26	28	40	55	74	57	65	41	29	42	54	62	40	44	42	9	12	8

AM Peak 1145 - 1245 (242), AM PHF=0.88 PM Peak 1200 - 1300 (250), PM PHF=0.91

\* Monday, December 11, 2017=5544, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
16	7	13	1	21	52	380	770	520	425	335	250	210	252	339	354	341	334	280	223	145	151	87	44
8	2	0	0	7	10	54	163	132	110	98	76	72	66	95	103	67	89	73	48	42	41	23	13
6	3	3	0	4	6	109	219	141	126	84	59	54	57	111	83	83	84	64	54	38	36	25	13
2	1	9	0	4	12	114	207	116	109	88	58	44	59	63	82	94	87	79	72	39	43	19	15
0	1	1	1	7	25	104	181	131	81	66	57	40	71	71	87	97	75	64	50	28	32	21	3

AM Peak 0700 - 0800 (770), AM PHF=0.88 PM Peak 1630 - 1730 (363), PM PHF=0.94

\* Tuesday, December 12, 2017=5872, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
22	10	8	2	10	44	373	746	581	479	373	260	229	255	355	361	350	325	333	271	185	137	96	72
8	3	1	0	0	5	56	176	177	109	100	66	60	73	108	104	103	76	88	74	58	43	29	18
8	3	2	0	5	4	98	195	141	130	106	77	52	48	99	92	70	88	82	89	43	29	31	25
3	3	5	0	3	14	118	193	131	124	102	48	47	62	74	90	88	79	78	64	49	37	19	12
4	1	1	2	2	22	102	182	132	118	65	70	71	73	75	76	89	83	86	45	35	29	18	18

AM Peak 0715 - 0815 (746), AM PHF=0.96 PM Peak 1500 - 1600 (361), PM PHF=0.87

\* Wednesday, December 13, 2017=5722, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
43	13	3	6	14	38	355	743	601	466	369	244	251	276	310	312	333	321	305	256	185	132	90	62
12	0	0	2	1	8	49	167	169	92	117	59	63	75	79	92	81	87	66	77	64	37	25	29
13	10	0	3	3	4	105	234	159	126	102	59	58	66	103	91	74	77	67	60	43	30	27	12
7	2	2	0	3	11	102	184	131	142	73	65	72	62	59	70	97	74	81	61	47	30	21	11
12	1	1	1	8	16	100	158	143	106	77	61	59	74	70	59	82	84	91	59	32	36	18	11

AM Peak 0715 - 0815 (745), AM PHF=0.80 PM Peak 1630 - 1730 (342), PM PHF=0.88

\* Thursday, December 14, 2017=5892, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
31	14	7	14	11	47	379	742	600	481	342	260	229	248	330	340	384	335	319	271	188	147	107	74
11	5	1	1	2	10	65	184	172	142	101	59	56	57	87	85	93	76	84	67	48	41	29	20
9	3	4	3	5	5	116	211	158	123	74	68	66	69	108	90	99	91	78	61	53	38	30	29
7	3	2	6	0	10	106	200	144	116	79	59	56	67	77	101	96	80	82	78	43	36	26	15
4	3	0	4	4	23	94	148	126	101	88	74	51	56	59	65	96	88	77	65	44	32	23	11

AM Peak 0700 - 0800 (742), AM PHF=0.88 PM Peak 1600 - 1700 (384), PM PHF=0.97

\* Friday, December 15, 2017=6398, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
41	32	16	20	14	52	361	712	633	496	374	298	288	260	370	340	353	296	326	383	289	205	119	125
15	8	4	11	5	11	55	170	174	115	103	78	75	70	85	91	91	74	83	80	85	55	35	36
9	10	6	3	3	6	110	191	143	141	105	70	81	57	108	98	87	78	99	105	64	59	32	28
6	6	2	3	2	21	98	188	168	127	107	68	61	62	99	76	97	69	85	105	69	45	26	35
11	9	4	3	4	15	99	164	149	114	60	83	73	71	79	75	79	76	60	93	71	47	27	27

AM Peak 0715 - 0815 (716), AM PHF=0.94 PM Peak 1915 - 2015 (388), PM PHF=0.92

\* Saturday, December 16, 2017=5428, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
94	87	44	34	34	38	116	389	366	371	365	356	409	359	339	234	269	270	313	313	235	164	134	102
28	25	21	4	8	4	11	45	101	97	86	98	88	83	105	57	71	66	100	69	57	48	37	24
21	24	12	13	10	13	24	85	73	95	92	85	96	74	102	59	72	52	70	89	63	48	32	18
21	16	8	10	5	10	43	124	84	89	92	106	123	83	79	60	61	77	77	72	58	33	31	29
25	23	3	7	12	12	38	136	109	91	95	68	103	119	54	59	65	75	67	83	58	35	35	31

AM Peak 0715 - 0815 (445), AM PHF=0.82 PM Peak 1200 - 1300 (409), PM PHF=0.83

79

**\* Sunday, December 17, 2017=4186, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
<b>88</b>	<b>103</b>	<b>63</b>	<b>49</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>61</b>	<b>151</b>	<b>203</b>	<b>249</b>	<b>311</b>	<b>273</b>	<b>252</b>	<b>453</b>	<b>263</b>	<b>186</b>	<b>223</b>	<b>256</b>	<b>301</b>	<b>214</b>	<b>207</b>	<b>137</b>	<b>72</b>	<b>26</b>
30	25	24	18	7	7	10	31	37	57	71	91	75	73	75	49	60	55	61	62	55	42	26	7
26	15	12	14	5	6	16	39	59	53	68	61	54	101	79	43	59	63	66	55	59	39	19	8
15	29	18	8	9	9	14	44	56	71	96	62	60	118	51	45	49	71	78	52	54	28	14	7
18	34	10	9	8	5	22	38	52	69	77	59	63	161	59	50	55	68	96	45	40	29	13	4

AM Peak 1015 - 1115 (331), AM PHF=0.86 PM Peak 1315 - 1415 (454), PM PHF=0.70

**\* Monday, December 18, 2017=5936, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
<b>18</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>45</b>	<b>376</b>	<b>733</b>	<b>566</b>	<b>465</b>	<b>328</b>	<b>277</b>	<b>239</b>	<b>216</b>	<b>351</b>	<b>351</b>	<b>378</b>	<b>380</b>	<b>327</b>	<b>266</b>	<b>237</b>	<b>162</b>	<b>135</b>	<b>61</b>
8	0	4	3	2	12	56	157	158	103	88	70	66	63	75	90	87	93	89	78	59	37	39	12
6	0	0	0	4	5	115	183	154	138	88	80	70	47	132	94	99	105	88	75	61	44	35	18
2	2	4	2	3	10	108	210	145	126	88	72	52	46	76	96	107	109	87	63	63	54	25	17
2	0	1	0	6	19	98	183	109	100	65	56	52	61	69	71	86	74	64	52	55	27	37	14

AM Peak 0715 - 0815 (734), AM PHF=0.87 PM Peak 1645 - 1745 (393), PM PHF=0.90

**\* Tuesday, December 19, 2017=2243 (Incomplete) , 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
<b>30</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>61</b>	<b>387</b>	<b>774</b>	<b>660</b>	<b>281</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
11	4	0	2	1	14	57	181	181	136	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
9	9	2	5	9	6	99	203	165	129	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
6	0	5	1	4	12	129	212	158	15	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
4	6	0	2	1	30	103	179	157	1	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-

AM Peak 0700 - 0800 (774), AM PHF=0.91



## RESULTADO AFORO VEHICULAR 4

Dirección: Entrada Ruta Viva – Auquichico

Mes: Diciembre

Año: 2017

Estudio de Impacto de Tráfico y Medidas  
de Mitigación del Proyecto Urbanístico

Urb. San Patricio

Cumbayá - Ecuador

## MetroCount Traffic Executive Vehicle Counts

77

### VehicleCount-190 -- English (ENU)

#### Datasets:

**Site:** [San Patricio] Entrada Ruta Viva - Auquichico  
**Attribute:** entrada RV  
**Direction:** 4 - West bound, A trigger first. Lane: 0  
**Survey Duration:** 12:06 Wednesday, November 29, 2017 => 15:01 Tuesday, December 19, 2017,  
**Zone:**  
**File:** San Patricio 0 2017-12-19 1501.EC0 (Plus )  
**Identifier:** GJ75Z18V MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04  
**Algorithm:** Factory default axle (v4.08)  
**Data type:** Axle sensors - Paired (Class/Speed/Count)

#### Profile:

**Filter time:** 12:07 Wednesday, November 29, 2017 => 15:01 Tuesday, December 19, 2017 (20.121)  
**Included classes:** 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13  
**Speed range:** 10 - 160 km/h.  
**Direction:** North, East, South, West (bound), P = West, Lane = 0-16  
**Preparation:** Headway > 0 sec, Span 0 - 100 metre  
**Name:** Default Profile  
**Scheme:** Vehicle classification (Scheme F3)  
**Units:** Metric (metre, kilometre, m/s, km/h, kg, tonne)  
**In profile:** Vehicles = 36853 / 37149 (99.20%)



76

**\* Wednesday, November 29, 2017 - Total=6886 (Incomplete) , 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	387	764	806	845	946	876	802	562	377	248	165	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	196	196	176	236	212	199	158	110	68	58	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	194	171	194	249	224	209	145	109	66	38	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	179	192	235	226	218	207	137	85	58	32	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	195	247	240	235	222	187	122	73	56	37	24

PM Peak 1530 - 1630 (960), PM PHF=0.96

**\* Thursday, November 30, 2017 - Total=12922, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
50	38	17	25	31	124	739	1303	1128	861	667	611	636	746	769	826	931	904	811	638	414	322	210	121
16	13	5	5	6	4	81	334	346	214	169	154	158	159	199	170	245	198	233	180	121	80	72	48
11	8	4	10	9	15	145	291	288	210	166	163	123	188	198	205	247	250	200	174	112	95	50	24
10	13	2	2	9	31	213	368	251	197	162	153	162	203	151	231	213	230	191	145	88	69	52	32
13	4	6	8	7	74	300	310	243	240	170	141	193	196	221	220	226	226	187	139	93	78	36	17

AM Peak 0715 - 0815 (1315), AM PHF=0.89 PM Peak 1530 - 1630 (943), PM PHF=0.95

**\* Friday, December 1, 2017 - Total=13886, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
94	57	21	22	36	117	611	1341	1106	915	786	681	730	769	841	902	845	920	873	742	603	360	272	242
23	22	6	8	8	10	91	318	319	246	203	178	187	189	194	217	204	209	231	206	154	106	75	51
32	19	6	5	9	22	120	332	283	220	209	174	192	181	175	247	197	255	193	180	167	87	73	74
23	6	4	4	9	31	172	351	229	213	197	169	162	203	198	213	217	230	223	180	149	87	55	60
16	10	5	5	10	54	228	340	275	236	177	160	189	196	274	225	227	226	226	176	133	80	69	57

AM Peak 0715 - 0815 (1342), AM PHF=0.96 PM Peak 1445 - 1545 (951), PM PHF=0.87

**\* Saturday, December 2, 2017 - Total=2755, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
207	136	116	71	47	75	213	517	620	690	61	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
54	37	51	18	13	11	33	81	140	190	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	37	26	26	6	18	48	100	140	139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	35	15	15	15	21	56	154	129	153	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
47	27	24	12	13	25	76	182	211	208	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

AM Peak 0845 - 0945 (693), AM PHF=0.82 PM Peak 1545 - 1645 (2), PM PHF=0.25

**\* Sunday, December 3, 2017 - Total=6, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	2	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

AM Peak 0145 - 0245 (1), AM PHF=0.25 PM Peak 1715 - 1815 (2), PM PHF=0.50

**\* Monday, December 4, 2017 - Total=64, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	1	0	2	0	1	4	5	2	15	0	0	1	3	0
0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	2	0	1	1	2	2	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	13	0	0	0	2	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0

AM Peak 0630 - 0730 (30), AM PHF=0.29 PM Peak 1745 - 1845 (15), PM PHF=0.29

**\* Tuesday, December 5, 2017 - Total=77, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
0	0	0	0	0	0	13	26	13	14	2	0	2	1	1	0	1	1	0	1	0	1	1	0
0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	2	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0

AM Peak 0630 - 0730 (39), AM PHF=0.38 PM Peak 1215 - 1315 (3), PM PHF=0.38

**\* Wednesday, December 6, 2017 - Total=20, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
1	0	0	0	3	0	0	0	4	3	0	0	1	0	1	0	0	3	3	0	1	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0
0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

AM Peak 0745 - 0845 (4), AM PHF=0.33 PM Peak 1715 - 1815 (5), PM PHF=0.63

**\* Thursday, December 7, 2017 - Total=57, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
0	0	0	0	0	0	2	32	1	3	0	3	0	0	0	14	0	0	2	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	14	0	0	2	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	17	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

AM Peak 0645 - 0745 (34), AM PHF=0.50 PM Peak 1415 - 1515 (14), PM PHF=0.25



75

\* Friday, December 8, 2017 - Total=24, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	13	0	0	0	3	0	1	3	1	0	0	0	2	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	13	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0

AM Peak 0945 - 1045 (13), AM PHF=0.25 PM Peak 1330 - 1430 (3), PM PHF=0.25

\* Saturday, December 9, 2017 - Total=5, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

AM Peak 0630 - 0730 (1), AM PHF=0.25 PM Peak 1730 - 1830 (3), PM PHF=0.38

\* Sunday, December 10, 2017 - Total=6, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
0	0	2	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

AM Peak 0830 - 0930 (3), AM PHF=0.38 PM Peak 1200 - 1300 (0), PM PHF=1.00

\* Monday, December 11, 2017 - Total=13, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

AM Peak 0630 - 0730 (13), AM PHF=0.25 PM Peak 1200 - 1300 (0), PM PHF=1.00

\* Tuesday, December 12, 2017 - Total=3, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

AM Peak 0000 - 0100 (0), AM PHF=1.00 PM Peak 1630 - 1730 (2), PM PHF=0.25

\* Wednesday, December 13, 2017 - Total=55, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
0	0	0	0	0	0	31	1	1	1	0	1	0	1	3	2	13	0	1	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	13	1	1	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0

AM Peak 0700 - 0800 (31), AM PHF=0.48 PM Peak 1700 - 1800 (13), PM PHF=0.25

\* Thursday, December 14, 2017 - Total=21, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	2	4	5	3	1	2	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	3	1	1	0	1	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0

AM Peak 0630 - 0730 (3), AM PHF=0.38 PM Peak 1515 - 1615 (6), PM PHF=0.50

\* Friday, December 15, 2017 - Total=31, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
0	0	0	0	0	1	1	15	4	0	0	1	1	0	3	0	0	1	1	0	0	0	2	1
0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1
0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0

AM Peak 0715 - 0815 (18), AM PHF=0.35 PM Peak 1400 - 1500 (3), PM PHF=0.25

\* Saturday, December 16, 2017 - Total=14, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	3	4	3	1	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0

AM Peak 1015 - 1115 (1), AM PHF=0.25 PM Peak 1815 - 1915 (4), PM PHF=0.50



74

**\* Sunday, December 17, 2017 - Total=2, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

AM Peak 0745 - 0845 (1), AM PHF=0.25 PM Peak 1815 - 1915 (1), PM PHF=0.25

**\* Monday, December 18, 2017 - Total=5, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

AM Peak 0645 - 0745 (4), AM PHF=0.33 PM Peak 1615 - 1715 (1), PM PHF=0.25

**\* Tuesday, December 19, 2017 - Total=1 (Incomplete) , 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-

AM Peak 0630 - 0730 (1), AM PHF=0.25

## RESULTADO AFORO VEHICULAR 5

Dirección: Salida Ruta Viva – Lumbisí

Rampa a Lumbisí

Rampa a Redondel

Mes: Abril

Año: 2017

Estudio de Impacto de Tráfico y Medidas  
de Mitigación del Proyecto Urbanístico

Urb. San Patricio

Cumbayá - Ecuador



## MetroCount Traffic Executive Event Counts

72

### EventCount-176 -- English (ENU)

#### Datasets:

**Site:** [Aforo 3 O - E] Rampa a Lumbisi-RV y RV-Redondel  
**Attribute:** Rampa Rv a Lumbisi  
**Input A:** 2 - East bound. - Lane= 1, Added to totals. (/2.000)  
**Input B:** 2 - East bound. - Lane= 2, Excluded from totals.  
**Survey Duration:** 0:00 Thursday, April 20, 2017 => 7:08 Wednesday, June 14, 2017,  
**Zone:**  
**File:** Aforo 3 O - E 0 2017-06-28 1515.EC1 (Plus )  
**Identifier:** GE43NZ1J MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04  
**Algorithm:** Event Count (v4.08)  
**Data type:** Axle sensors - Separate (Count)

#### Profile:

**Filter time:** 0:00 Thursday, April 20, 2017 => 7:08 Wednesday, June 14, 2017 (55.2974)  
**Separation:** GapX > 0 sec  
**Name:** Default Profile  
**Scheme:** Count events divided by setup divisor  
**Units:** Metric (metre, kilometre, m/s, km/h, kg, tonne)  
**In profile:** Events = 469183 / 469183 (100.00%)

71

\* Thursday, April 20, 2017=2857, 15 minute drops

Table with 24 columns (0000-2300) and 5 rows of data. Row 1: 16 10 8 4 4 22 101 337 137 144 111 118 103 171 245 208 200 165 159 228 139 108 81 45. Row 2: 2 2 1 0 1 4 4 79 49 37 31 30 18 47 59 53 51 47 39 55 43 33 12 13. Row 3: 2 2 1 2 0 4 21 104 33 37 19 30 25 32 53 38 64 38 40 57 42 26 28 16. Row 4: 7 2 1 0 1 8 33 85 32 30 24 22 27 43 61 47 41 47 28 58 33 29 20 12. Row 5: 5 4 5 2 2 6 44 70 24 40 37 37 35 49 73 71 46 34 53 59 22 21 22 5.

AM Peak 0700 - 0800 (337), AM PHF=0.81 PM Peak 1400 - 1500 (245), PM PHF=0.84

\* Friday, April 21, 2017=3108, 15 minute drops

Table with 24 columns (0000-2300) and 5 rows of data. Row 1: 27 8 9 8 6 13 110 352 130 166 124 87 136 187 229 226 192 201 252 221 152 112 91 72. Row 2: 10 3 4 2 0 2 13 98 39 33 33 19 24 36 61 54 43 54 74 61 40 32 21 15. Row 3: 9 4 4 3 5 3 19 106 24 42 39 22 43 31 45 39 58 53 49 61 53 27 19 27. Row 4: 5 0 0 2 0 6 29 80 30 40 31 23 30 59 54 59 39 45 60 47 34 29 30 19. Row 5: 4 1 1 2 1 2 50 68 38 52 23 24 40 63 70 74 52 49 70 53 26 25 21 11.

AM Peak 0700 - 0800 (352), AM PHF=0.83 PM Peak 1800 - 1900 (252), PM PHF=0.85

\* Saturday, April 22, 2017=2939, 15 minute drops

Table with 24 columns (0000-2300) and 5 rows of data. Row 1: 66 36 20 16 16 25 87 218 193 231 197 253 247 226 168 116 110 127 126 135 116 94 76 44. Row 2: 17 8 6 3 3 3 23 34 37 65 46 67 97 55 48 34 23 35 26 33 35 28 21 8. Row 3: 17 7 7 7 6 5 9 97 47 53 47 57 64 63 28 24 30 27 32 36 24 23 22 13. Row 4: 19 8 5 2 2 8 24 55 54 57 48 45 41 56 50 31 26 24 34 36 34 24 14 6. Row 5: 14 13 3 5 5 10 32 32 56 56 56 85 46 53 42 28 32 41 35 31 24 20 21 10.

AM Peak 1130 - 1230 (290), AM PHF=0.75 PM Peak 1200 - 1300 (247), PM PHF=0.64

\* Sunday, April 23, 2017=1875, 15 minute drops

Table with 24 columns (0000-2300) and 5 rows of data. Row 1: 43 38 23 24 15 17 41 114 94 125 128 130 133 138 91 89 101 108 112 116 111 42 31 17. Row 2: 10 2 9 4 4 4 9 13 26 19 34 27 31 27 26 20 19 38 17 28 23 14 12 3. Row 3: 14 13 5 8 4 0 8 21 24 24 21 27 38 29 26 20 23 23 22 41 33 8 7 3. Row 4: 6 9 6 7 6 9 13 38 22 26 27 35 37 41 19 22 39 21 40 22 24 15 5 8. Row 5: 14 14 4 5 2 4 11 42 24 57 47 41 29 43 21 28 21 26 34 25 32 6 8 3.

AM Peak 1145 - 1245 (145), AM PHF=0.90 PM Peak 1830 - 1930 (142), PM PHF=0.87

\* Monday, April 24, 2017=2757, 15 minute drops

Table with 24 columns (0000-2300) and 5 rows of data. Row 1: 18 6 3 3 7 20 77 358 130 124 103 89 99 189 177 200 189 209 220 222 123 90 72 32. Row 2: 9 1 0 0 3 2 3 88 36 43 34 32 14 36 63 28 45 36 55 51 41 18 24 11. Row 3: 2 3 0 1 4 6 21 104 20 19 19 11 26 38 37 43 61 55 77 56 20 27 15 8. Row 4: 4 2 1 2 0 9 19 93 33 23 23 25 20 72 33 50 41 69 46 58 32 15 19 5. Row 5: 3 0 2 0 1 4 34 74 41 39 28 22 39 44 45 80 43 49 43 58 31 30 14 9.

AM Peak 0700 - 0800 (358), AM PHF=0.86 PM Peak 1730 - 1830 (249), PM PHF=0.81

\* Tuesday, April 25, 2017=2819, 15 minute drops

Table with 24 columns (0000-2300) and 5 rows of data. Row 1: 9 13 3 3 6 29 85 306 152 126 109 90 121 189 175 178 197 196 228 222 154 115 76 42. Row 2: 1 2 1 0 0 1 8 73 50 37 19 21 30 37 69 43 64 48 56 57 46 37 23 8. Row 3: 3 3 0 0 3 10 9 90 37 29 35 22 33 53 38 36 53 51 47 65 38 16 14 13. Row 4: 2 4 2 1 2 8 22 74 39 31 34 24 30 48 24 43 42 31 72 65 28 31 14 13. Row 5: 3 4 0 2 2 10 46 69 27 29 22 23 29 51 45 57 39 68 54 36 42 32 26 9.

AM Peak 0700 - 0800 (306), AM PHF=0.85 PM Peak 1830 - 1930 (247), PM PHF=0.86

\* Wednesday, April 26, 2017=3178, 15 minute drops

Table with 24 columns (0000-2300) and 5 rows of data. Row 1: 24 8 11 1 9 12 83 352 120 155 132 106 122 223 181 228 194 304 285 194 145 135 114 45. Row 2: 6 4 2 0 5 0 7 85 36 40 48 24 28 41 50 48 52 56 96 59 52 36 29 14. Row 3: 7 4 4 0 1 5 16 106 24 31 20 39 36 48 38 48 57 51 61 49 31 36 31 8. Row 4: 11 0 4 1 2 2 33 66 28 50 36 18 24 53 49 51 36 82 71 42 40 32 24 13. Row 5: 1 0 1 0 1 6 27 95 34 35 29 26 35 82 45 82 50 116 58 46 24 31 31 10.

AM Peak 0700 - 0800 (352), AM PHF=0.83 PM Peak 1730 - 1830 (354), PM PHF=0.77

\* Thursday, April 27, 2017=2848, 15 minute drops

Table with 24 columns (0000-2300) and 5 rows of data. Row 1: 23 12 5 6 9 17 114 368 146 119 87 88 116 187 182 205 190 191 235 189 134 91 93 45. Row 2: 3 4 0 2 0 2 9 99 44 32 20 24 18 32 54 38 50 50 59 58 46 19 18 10. Row 3: 7 2 2 1 1 3 28 106 37 25 32 21 30 34 38 44 52 42 63 55 28 21 32 12. Row 4: 3 3 0 1 3 8 31 80 33 26 19 26 31 55 35 56 51 52 43 45 20 20 28 11. Row 5: 11 3 3 3 5 5 46 84 33 36 17 18 38 67 56 68 37 48 71 32 41 32 15 13.

AM Peak 0700 - 0800 (368), AM PHF=0.87 PM Peak 1800 - 1900 (235), PM PHF=0.83

\* Friday, April 28, 2017=3084, 15 minute drops

Table with 24 columns (0000-2300) and 5 rows of data. Row 1: 25 22 8 8 2 28 111 344 140 157 115 130 128 192 210 256 244 174 239 201 108 114 82 51. Row 2: 5 8 1 1 0 4 15 98 47 39 20 28 25 34 57 62 81 43 65 57 33 39 26 17. Row 3: 12 3 2 2 0 5 9 105 23 46 41 27 30 40 46 65 63 40 63 51 32 20 25 13. Row 4: 5 4 2 3 2 9 33 63 36 34 25 42 35 51 53 64 62 31 51 36 22 25 17 13. Row 5: 3 7 3 2 0 11 55 79 35 39 30 34 39 68 54 66 39 62 61 57 21 30 15 9.

AM Peak 0700 - 0800 (344), AM PHF=0.82 PM Peak 1515 - 1615 (275), PM PHF=0.85



70

\* Saturday, April 29, 2017=2309, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
46	34	34	21	22	17	59	105	131	151	139	190	151	167	130	120	95	118	156	143	103	61	76	44
17	14	11	2	9	0	17	19	23	36	27	44	42	37	39	34	27	27	28	39	28	15	20	8
8	5	6	7	2	10	5	20	24	40	34	32	37	31	32	29	19	29	46	39	18	15	27	13
11	3	8	8	8	2	21	30	40	38	37	42	30	57	31	26	20	31	42	41	25	15	20	7
11	13	10	5	3	5	17	37	45	38	42	74	43	43	28	32	30	32	42	24	33	17	9	17

AM Peak 1130 - 1230 (194), AM PHF=0.66 PM Peak 1330 - 1430 (170), PM PHF=0.75

\* Sunday, April 30, 2017=1729, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
41	31	13	17	20	13	31	102	98	82	135	110	120	122	73	73	119	90	115	96	82	93	44	15
10	8	7	5	10	4	4	18	42	20	23	19	40	22	18	20	26	32	27	27	25	34	10	3
10	6	0	3	1	2	6	20	18	23	36	26	24	29	19	5	30	16	17	19	16	25	11	3
10	11	4	9	6	3	5	29	18	17	32	28	27	35	16	30	25	24	32	23	18	26	14	4
12	7	3	1	3	5	16	36	21	24	46	38	29	37	21	19	39	19	39	29	23	10	10	5

AM Peak 1000 - 1100 (135), AM PHF=0.74 PM Peak 1615 - 1715 (126), PM PHF=0.80

\* Monday, May 1, 2017=1509, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
23	9	7	4	4	8	44	82	78	64	72	78	110	115	107	87	104	96	121	92	91	57	51	12
5	4	4	2	2	0	10	9	22	17	21	27	23	29	24	13	25	16	31	25	30	19	10	2
6	2	3	0	0	4	11	15	15	15	14	16	26	26	32	16	30	28	20	23	17	15	12	4
7	0	0	2	0	1	9	31	22	15	20	19	28	29	28	25	28	22	33	18	25	12	11	5
6	3	0	0	2	3	15	28	19	17	17	16	34	32	24	33	23	30	38	27	19	11	19	2

AM Peak 0730 - 0830 (96), AM PHF=0.77 PM Peak 1800 - 1900 (121), PM PHF=0.80

\* Tuesday, May 2, 2017=2829, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
6	13	0	8	6	22	113	354	144	135	102	81	95	192	193	183	201	191	265	182	140	95	80	34
5	3	0	0	1	2	11	92	36	26	26	23	18	40	66	34	71	53	53	54	45	25	18	5
0	4	0	3	3	8	14	118	38	36	27	20	29	41	35	32	43	33	58	53	35	29	27	11
0	2	0	3	0	8	36	70	36	26	22	22	13	54	44	51	36	45	75	46	31	20	16	13
1	4	0	2	2	4	54	75	35	47	28	17	36	58	48	67	51	62	80	30	30	22	20	6

AM Peak 0700 - 0800 (354), AM PHF=0.75 PM Peak 1815 - 1915 (267), PM PHF=0.83

\* Wednesday, May 3, 2017=2858, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
12	11	9	9	6	21	89	366	138	140	107	124	115	184	177	196	173	179	264	192	135	100	82	36
1	4	4	2	3	1	8	75	35	28	26	36	28	37	53	52	53	34	61	58	37	30	20	7
6	3	1	2	1	5	16	112	36	29	20	27	28	39	49	25	40	41	58	41	42	29	20	8
3	3	0	2	0	6	29	94	31	40	33	35	24	56	33	51	46	42	65	46	28	25	22	14
2	2	4	4	2	9	36	86	36	44	29	27	36	53	43	69	34	63	82	48	29	17	22	7

AM Peak 0700 - 0800 (366), AM PHF=0.82 PM Peak 1800 - 1900 (264), PM PHF=0.81

\* Thursday, May 4, 2017=2937, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
17	8	7	6	2	24	92	356	159	139	99	109	108	157	194	206	214	183	245	235	147	109	91	39
3	2	2	0	0	2	1	86	50	26	24	29	18	33	34	51	61	29	74	60	50	33	22	7
5	1	4	2	0	9	14	113	39	33	25	28	31	36	48	48	71	42	57	61	35	26	34	11
5	5	0	0	2	5	32	83	39	38	21	22	28	45	51	43	32	60	60	62	27	22	16	13
4	0	1	4	0	9	46	75	32	43	31	31	31	43	61	64	51	53	56	53	36	29	20	9

AM Peak 0700 - 0800 (356), AM PHF=0.79 PM Peak 1800 - 1900 (245), PM PHF=0.83

\* Friday, May 5, 2017=3026, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
20	14	11	16	8	27	109	326	148	123	99	101	157	186	238	279	171	173	169	229	154	125	92	58
6	0	4	2	0	5	12	81	42	32	27	28	34	37	78	75	48	42	35	47	41	28	18	12
10	4	4	6	0	9	16	108	42	29	23	23	32	42	37	58	62	63	42	68	53	37	28	18
1	6	3	4	3	4	30	69	30	31	31	28	36	44	65	53	34	26	48	68	28	27	28	14
4	5	1	5	5	10	51	68	34	31	19	22	55	64	59	94	28	43	45	47	33	33	18	14

AM Peak 0700 - 0800 (326), AM PHF=0.75 PM Peak 1500 - 1600 (279), PM PHF=0.74

\* Saturday, May 6, 2017=2485, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
78	32	22	22	29	15	66	83	160	149	187	148	158	162	132	158	139	115	138	136	142	90	71	57
24	9	5	9	9	2	16	18	23	50	47	37	23	35	31	27	38	28	40	41	31	37	17	12
24	8	6	3	6	1	17	18	21	35	54	24	45	33	36	41	29	31	23	30	30	16	20	17
21	7	6	3	8	4	15	21	44	30	42	46	48	45	37	49	33	29	37	29	37	22	21	18
10	9	7	7	6	8	19	27	72	35	46	41	42	50	29	42	39	27	39	37	45	16	15	12

AM Peak 0830 - 0930 (200), AM PHF=0.70 PM Peak 1215 - 1315 (170), PM PHF=0.88

\* Sunday, May 7, 2017=1884, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
35	42	34	30	12	6	29	110	127	118	132	131	132	145	112	92	92	106	102	125	83	51	25	19
10	11	5	11	2	0	7	18	39	22	26	29	21	25	35	21	27	30	13	30	17	11	5	10
11	11	14	7	5	3	7	9	21	24	30	32	33	40	32	28	23	25	28	32	17	19	9	4
6	13	6	7	2	2	4	35	33	38	44	28	44	37	21	17	25	31	29	40	19	13	9	3
8	7	9	6	3	1	13	48	35	34	32	42	35	44	24	26	19	20	33	24	30	8	2	2

AM Peak 0730 - 0830 (143), AM PHF=0.74 PM Peak 1315 - 1415 (155), PM PHF=0.88



69

**\* Monday, May 8, 2017=2807, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
10	12	6	0	4	17	90	326	160	129	119	87	102	193	175	222	193	203	238	214	123	81	80	27
1	2	3	0	0	1	12	59	67	33	45	32	27	38	52	44	46	40	44	63	34	21	21	7
4	2	2	0	1	2	15	96	31	33	25	15	24	44	55	28	62	63	69	43	32	13	22	7
5	3	2	0	3	5	31	95	23	32	22	27	29	52	28	74	46	43	61	55	25	28	29	3
0	5	0	0	0	9	33	77	41	32	28	14	22	59	42	76	40	59	65	54	33	20	9	11

AM Peak 0715 - 0815 (334), AM PHF=0.87 PM Peak 1530 - 1630 (257), PM PHF=0.85

**\* Tuesday, May 9, 2017=3097, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
17	9	7	2	2	34	103	278	152	121	113	249	178	210	186	183	196	206	239	234	165	101	83	36
4	3	4	0	0	5	3	56	57	43	42	44	76	50	53	40	55	59	55	82	51	26	18	8
8	3	2	0	0	8	15	90	28	39	23	40	38	46	41	42	48	50	53	52	52	40	21	7
5	3	0	2	1	5	32	48	40	17	23	56	39	58	48	44	44	49	59	51	27	18	24	13
1	1	1	0	1	17	53	85	28	22	26	110	27	56	45	58	50	48	73	49	36	18	22	8

AM Peak 1115 - 1215 (281), AM PHF=0.64 PM Peak 1815 - 1915 (267), PM PHF=0.81

**\* Wednesday, May 10, 2017=3062, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
29	3	9	1	10	19	70	306	144	126	116	203	191	221	175	203	190	211	253	199	153	97	96	41
11	0	0	0	0	5	4	62	56	26	32	37	66	41	55	39	65	49	65	61	47	37	32	12
6	3	4	0	4	4	11	101	35	30	26	35	55	40	43	47	46	55	54	42	25	20	24	12
8	0	2	1	3	4	22	74	26	31	35	51	33	75	34	59	41	49	68	52	47	24	22	9
4	0	3	0	3	6	34	71	28	40	24	81	38	65	44	58	38	59	67	45	35	17	19	8

AM Peak 0700 - 0800 (306), AM PHF=0.76 PM Peak 1800 - 1900 (253), PM PHF=0.94

**\* Thursday, May 11, 2017=3232, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
29	13	5	5	8	23	95	346	166	167	129	108	186	273	206	192	237	209	241	139	184	123	116	37
6	0	3	0	3	6	5	88	61	38	25	42	31	86	62	46	74	40	63	25	63	48	33	9
9	5	1	0	1	2	12	103	31	38	38	19	39	74	47	30	52	44	62	36	43	28	35	5
8	3	1	3	1	8	25	84	30	32	31	18	45	52	54	50	51	69	69	48	27	22	27	13
7	6	0	2	3	7	54	71	44	60	35	30	72	61	44	66	60	57	48	31	51	26	22	11

AM Peak 0700 - 0800 (346), AM PHF=0.84 PM Peak 1245 - 1345 (284), PM PHF=0.83

**\* Friday, May 12, 2017=3397, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
25	24	15	18	8	20	93	381	189	150	115	205	230	241	202	242	188	165	221	208	155	121	107	80
5	8	10	5	3	3	12	91	63	44	30	39	82	59	48	55	57	29	54	64	48	46	27	17
8	3	0	5	1	2	15	111	63	35	29	38	54	73	51	55	53	51	51	33	30	29	28	17
7	8	5	3	2	8	33	73	33	34	37	62	47	59	39	64	54	53	54	51	34	24	28	20
6	5	0	5	2	7	34	107	31	38	20	67	48	51	64	69	26	33	63	60	44	23	25	26

AM Peak 0700 - 0800 (381), AM PHF=0.86 PM Peak 1515 - 1615 (244), PM PHF=0.89

**\* Saturday, May 13, 2017=2230, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
47	37	24	30	25	18	47	81	135	133	128	130	129	140	126	128	145	120	143	102	120	88	93	66
7	7	7	13	4	4	11	20	36	33	27	33	25	42	35	25	46	20	52	28	25	21	19	21
12	15	7	8	6	6	8	7	37	30	31	42	35	38	38	24	36	24	34	24	37	27	23	14
14	6	4	4	8	7	15	24	30	38	27	20	33	32	24	44	29	41	28	21	28	22	29	20
14	10	7	5	7	1	14	31	32	33	44	36	36	28	29	36	34	36	30	30	31	18	23	11

AM Peak 1030 - 1130 (145), AM PHF=0.83 PM Peak 1530 - 1630 (162), PM PHF=0.88

**\* Sunday, May 14, 2017=1736, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
47	33	28	16	10	9	24	54	48	70	95	76	130	177	104	68	79	132	147	141	106	70	46	32
16	7	10	6	3	1	5	7	13	24	18	19	17	44	37	19	14	30	29	30	31	22	11	13
10	10	4	3	1	0	5	7	13	17	22	20	29	42	28	25	21	44	30	35	33	21	24	6
13	10	6	4	2	3	11	20	7	19	34	13	37	44	26	10	12	25	48	38	23	15	7	8
8	6	9	4	5	5	4	21	16	11	22	25	47	47	14	15	32	33	40	39	19	13	5	6

AM Peak 1145 - 1245 (108), AM PHF=0.73 PM Peak 1245 - 1345 (177), PM PHF=0.94

**\* Monday, May 15, 2017=2721, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
24	4	3	6	4	20	90	345	128	139	90	95	116	187	180	204	171	184	209	213	154	71	64	26
9	2	0	0	0	4	9	70	24	33	20	18	23	37	58	43	40	46	40	46	40	19	22	8
4	0	0	1	4	6	18	130	26	33	25	28	27	45	45	44	39	58	79	68	39	30	11	9
4	1	1	3	0	2	27	79	39	45	19	27	33	58	33	51	44	36	34	47	40	16	17	7
7	1	2	3	0	9	37	68	40	29	27	22	34	48	44	67	48	45	57	53	36	7	15	3

AM Peak 0700 - 0800 (345), AM PHF=0.67 PM Peak 1845 - 1945 (217), PM PHF=0.80

**\* Tuesday, May 16, 2017=2858, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
11	6	5	0	7	24	112	327	153	99	96	82	115	215	206	168	185	168	264	229	155	111	86	41
2	3	2	0	1	2	12	86	43	16	22	28	22	37	59	39	43	52	61	61	43	32	23	12
5	0	0	0	2	8	17	108	33	29	30	28	32	36	43	43	57	29	58	59	53	23	20	13
1	3	0	0	2	6	35	69	33	26	22	14	34	54	45	36	45	36	82	69	33	31	27	11
4	0	3	0	2	8	48	64	46	29	22	13	29	89	59	51	41	52	65	41	27	25	17	5

AM Peak 0700 - 0800 (327), AM PHF=0.76 PM Peak 1830 - 1930 (265), PM PHF=0.81



\* Wednesday, May 17, 2017=2979, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
11	8	10	9	4	26	104	363	129	119	138	112	129	176	180	208	230	165	240	244	157	96	89	40
7	2	3	0	2	4	17	105	37	33	37	31	34	26	54	44	39	40	65	77	52	22	25	16
1	3	4	3	2	9	16	111	29	28	25	27	27	48	46	38	68	35	64	66	45	27	19	10
3	0	3	4	0	4	31	73	28	27	36	25	37	47	35	60	58	47	44	55	29	27	21	8
0	3	0	2	0	9	40	75	35	32	41	30	32	57	46	67	66	45	68	46	32	20	25	6

AM Peak 0700 - 0800 (363), AM PHF=0.82 PM Peak 1845 - 1945 (266), PM PHF=0.87

\* Thursday, May 18, 2017=2898, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
26	14	5	8	15	14	99	351	162	129	115	96	105	175	187	184	181	201	216	228	167	92	89	43
5	4	3	6	4	0	10	83	39	31	34	21	35	35	51	54	48	50	47	62	41	30	19	15
7	2	1	0	0	6	18	101	44	34	28	31	20	40	49	38	53	45	66	61	34	29	18	7
6	3	1	1	5	1	31	70	44	29	27	24	31	43	44	42	37	52	49	52	56	21	31	14
8	6	0	1	6	7	41	97	35	36	28	21	19	58	45	51	44	54	54	54	38	12	21	8

AM Peak 0700 - 0800 (351), AM PHF=0.87 PM Peak 1815 - 1915 (231), PM PHF=0.88

\* Friday, May 19, 2017=2979, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
24	4	5	5	10	11	98	313	112	135	144	96	123	226	196	171	209	187	232	263	141	109	102	68
8	1	0	0	3	4	5	65	35	25	47	23	33	46	48	50	52	49	70	58	40	27	34	23
10	0	3	3	2	3	10	92	30	36	34	20	31	54	43	33	55	48	51	62	25	31	33	13
3	2	0	2	1	3	31	77	11	25	28	20	36	60	43	40	52	41	52	59	42	33	12	19
4	1	2	1	4	2	52	80	37	50	36	33	23	67	63	49	51	50	59	85	35	19	23	14

AM Peak 0700 - 0800 (313), AM PHF=0.85 PM Peak 1900 - 2000 (263), PM PHF=0.77

\* Saturday, May 20, 2017=2436, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
42	35	18	26	14	16	70	113	194	170	159	183	175	134	135	85	116	128	167	136	123	99	57	47
6	12	1	13	3	1	17	30	51	62	46	43	40	34	40	26	33	35	33	31	52	32	16	15
6	10	9	7	3	3	13	15	48	38	36	39	41	28	43	16	30	35	44	49	25	23	11	11
6	5	3	2	2	6	21	35	41	20	41	49	52	43	29	26	26	20	47	22	29	21	20	16
15	9	5	4	6	6	20	33	54	50	36	52	43	30	24	18	28	38	43	35	17	23	11	6

AM Peak 0815 - 0915 (205), AM PHF=0.82 PM Peak 1200 - 1300 (175), PM PHF=0.85

\* Sunday, May 21, 2017=1750, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
37	23	15	20	14	9	36	71	82	89	115	122	147	141	82	87	100	87	107	114	127	72	32	26
14	5	5	7	1	2	3	9	24	28	22	27	32	31	27	20	29	27	17	30	29	16	8	7
9	8	6	3	5	0	5	10	17	17	29	25	40	28	19	15	21	19	30	33	28	21	4	8
6	4	2	4	6	0	16	17	24	20	31	32	50	43	22	21	29	25	34	26	33	15	9	7
8	6	2	7	3	7	13	35	18	25	34	39	26	40	15	31	23	17	27	25	37	20	12	5

AM Peak 1145 - 1245 (160), AM PHF=0.81 PM Peak 1200 - 1300 (147), PM PHF=0.74

\* Monday, May 22, 2017=2996, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
14	12	1	5	3	24	131	379	162	135	98	89	111	197	218	215	204	202	233	212	154	104	72	27
3	4	0	5	1	16	76	74	36	24	23	25	39	39	67	46	68	46	78	72	51	30	16	13
3	2	1	0	0	9	27	137	24	39	22	22	25	54	54	33	47	48	53	53	35	47	28	4
8	3	0	0	2	4	31	92	33	36	15	20	30	51	41	69	46	53	45	43	37	16	15	6
0	3	0	0	0	10	58	74	32	25	37	25	32	54	57	68	44	56	58	45	31	11	15	4

AM Peak 0700 - 0800 (379), AM PHF=0.69 PM Peak 1530 - 1630 (251), PM PHF=0.91

\* Tuesday, May 23, 2017=3025, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
11	8	6	4	15	28	121	349	128	148	130	109	128	202	218	204	208	190	240	268	129	85	74	27
4	5	0	1	2	3	15	93	42	38	33	36	26	49	69	51	69	51	48	75	26	21	17	6
4	1	1	0	1	6	19	102	31	36	29	16	26	35	53	40	63	49	68	66	39	16	19	9
3	0	3	3	1	12	33	74	26	43	27	30	34	55	46	47	35	43	52	69	24	21	23	6
0	2	2	0	11	7	55	82	29	33	42	27	43	63	52	67	42	48	73	58	40	28	16	7

AM Peak 0700 - 0800 (349), AM PHF=0.86 PM Peak 1845 - 1945 (283), PM PHF=0.94

\* Wednesday, May 24, 2017=3086, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
26	15	10	10	7	36	128	315	208	152	104	102	100	222	183	200	204	202	270	194	176	99	78	50
8	3	2	3	1	5	23	77	59	53	30	17	16	38	43	48	56	46	58	67	59	32	15	17
7	6	1	0	4	5	17	100	34	44	23	30	33	57	52	43	58	43	73	43	60	31	29	9
3	1	6	6	0	11	32	61	55	29	27	28	25	56	27	46	46	60	72	38	32	16	17	17
9	5	1	1	2	16	58	77	61	26	25	27	26	72	61	64	44	54	69	46	26	20	18	9

AM Peak 0700 - 0800 (315), AM PHF=0.79 PM Peak 1815 - 1915 (280), PM PHF=0.96

\* Thursday, May 25, 2017=3106, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
19	15	0	5	13	36	125	370	132	163	145	113	139	227	195	203	183	209	232	213	142	105	77	49
8	10	0	0	2	8	15	96	43	51	46	23	40	48	45	52	52	46	52	51	38	33	14	13
4	3	0	2	3	9	23	124	32	38	29	32	29	50	47	40	37	56	59	55	43	26	16	15
6	1	0	2	2	9	33	58	35	38	36	32	33	65	49	54	57	56	58	56	30	23	24	15
2	1	0	1	6	10	56	92	23	36	35	27	38	65	55	57	37	52	63	51	32	23	24	7

AM Peak 0700 - 0800 (370), AM PHF=0.75 PM Peak 1800 - 1900 (232), PM PHF=0.93

68



\* Friday, May 26, 2017=1797, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
39	27	14	17	9	26	75	100	75	110	116	136	116	124	107	70	90	95	93	112	87	67	58	40
12	8	4	4	3	4	10	27	9	21	32	35	29	36	21	19	24	24	21	20	26	16	16	6
14	2	4	5	2	4	16	23	16	26	35	32	35	36	21	11	21	29	21	34	18	17	10	9
9	13	4	4	2	3	21	20	26	38	26	30	20	29	34	20	26	27	29	31	25	18	13	6
5	4	3	4	2	15	29	31	24	25	24	40	32	25	31	20	20	17	22	27	19	17	19	20

AM Peak 1100 - 1200 (136), AM PHF=0.86 PM Peak 1245 - 1345 (131), PM PHF=0.92

\* Saturday, May 27, 2017=1683, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
26	17	11	13	9	17	54	76	77	106	135	132	119	95	87	59	74	110	125	120	82	57	46	41
7	2	0	4	1	2	4	13	19	24	36	30	26	21	24	10	10	28	18	21	18	17	10	11
8	8	3	1	2	3	4	19	21	40	34	38	32	16	18	12	16	31	31	38	22	15	21	12
6	6	4	6	5	3	21	19	13	23	30	37	23	36	29	14	27	20	36	29	20	9	6	7
5	1	5	2	1	9	26	26	25	19	36	28	38	22	17	24	21	32	40	33	23	17	9	11

AM Peak 1045 - 1145 (140), AM PHF=0.93 PM Peak 1830 - 1930 (135), PM PHF=0.84

\* Sunday, May 28, 2017=1598, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
25	29	25	21	10	12	35	66	68	65	120	76	103	129	87	87	82	115	124	103	101	59	38	24
11	9	6	3	2	3	6	10	14	7	25	27	32	21	26	23	15	26	26	27	27	19	14	10
7	6	3	4	5	2	5	14	11	17	31	12	18	36	16	19	13	31	25	28	21	23	12	7
2	10	9	8	3	6	6	28	16	17	35	15	28	30	26	27	24	37	42	26	29	7	3	4
5	5	7	7	1	2	18	16	27	25	29	23	25	43	19	19	30	22	31	22	24	10	10	3

AM Peak 1015 - 1115 (122), AM PHF=0.88 PM Peak 1315 - 1415 (134), PM PHF=0.79

\* Monday, May 29, 2017=2854, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
12	4	1	3	8	23	102	317	135	137	124	104	118	186	202	231	215	221	171	197	164	75	70	40
3	1	0	1	2	4	12	69	54	43	33	23	37	38	67	63	47	59	39	37	43	25	26	17
3	0	0	0	0	6	10	84	40	27	34	31	22	39	49	30	59	39	35	52	63	25	22	9
3	2	1	1	2	4	33	93	24	37	26	34	25	58	30	69	58	63	46	63	33	11	12	10
3	1	0	1	4	10	47	72	17	31	32	17	34	51	58	70	52	61	52	46	25	14	10	4

AM Peak 0700 - 0800 (317), AM PHF=0.86 PM Peak 1530 - 1630 (244), PM PHF=0.87

\* Tuesday, May 30, 2017=3035, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
12	7	7	7	8	31	115	367	148	167	137	116	123	185	179	207	219	167	238	241	147	93	86	34
2	1	5	4	5	4	10	90	44	35	54	19	18	36	48	53	49	52	55	63	47	22	15	11
3	4	2	0	2	3	21	121	26	42	26	31	28	45	40	37	72	34	49	66	39	26	34	13
2	2	0	0	0	9	30	81	43	56	28	35	46	58	35	49	43	30	66	62	27	30	26	6
5	0	0	3	2	16	54	75	35	35	29	32	32	47	58	69	56	52	69	51	35	16	12	4

AM Peak 0700 - 0800 (367), AM PHF=0.76 PM Peak 1830 - 1930 (263), PM PHF=0.96

\* Wednesday, May 31, 2017=3109, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
12	10	8	3	6	17	101	381	136	159	102	87	102	180	190	209	206	307	295	208	150	112	94	40
1	2	3	0	2	0	12	94	35	40	31	26	25	31	48	45	52	59	95	58	38	23	24	17
0	0	0	0	1	7	16	113	30	38	25	22	35	35	53	47	65	50	66	47	52	32	33	9
10	5	2	3	0	5	29	80	36	35	25	20	20	50	46	54	54	89	62	49	33	32	19	4
1	3	3	0	3	6	44	94	36	47	21	20	23	66	43	64	36	110	73	55	28	25	20	10

AM Peak 0700 - 0800 (381), AM PHF=0.85 PM Peak 1730 - 1830 (360), PM PHF=0.82

\* Thursday, June 1, 2017=2999, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
33	9	2	16	11	27	107	337	118	154	112	133	119	169	197	210	215	210	230	236	134	89	77	58
10	6	0	8	1	0	11	92	34	30	38	30	18	34	55	53	51	66	52	52	48	24	12	21
5	0	0	4	2	12	26	102	33	33	29	20	22	37	44	44	67	38	71	73	28	25	17	17
1	1	2	1	2	4	26	61	38	54	23	46	32	43	36	58	41	46	53	43	27	20	25	14
8	3	0	3	7	11	45	82	13	37	24	38	48	55	63	55	57	61	55	69	32	20	24	8

AM Peak 0700 - 0800 (337), AM PHF=0.82 PM Peak 1900 - 2000 (236), PM PHF=0.81

\* Friday, June 2, 2017=2966, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
21	10	5	10	7	40	119	302	167	137	108	123	117	150	232	223	165	195	227	177	164	123	87	62
6	2	2	4	3	6	8	51	50	34	24	28	37	19	61	53	55	47	52	50	46	36	21	19
5	2	0	1	0	6	22	101	36	44	24	30	33	31	48	40	46	57	54	43	40	39	22	22
3	5	2	1	1	9	30	81	43	32	27	35	25	54	49	58	43	44	66	50	45	21	24	13
7	1	1	4	3	20	60	70	38	27	33	31	22	47	75	72	22	48	57	35	34	27	21	8

AM Peak 0700 - 0800 (302), AM PHF=0.75 PM Peak 1400 - 1500 (232), PM PHF=0.78

\* Saturday, June 3, 2017=2702, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
38	28	19	24	14	18	67	130	195	345	210	148	161	193	142	118	115	129	152	117	129	73	73	69
5	5	4	9	1	8	14	27	23	94	79	42	36	46	38	29	20	27	28	27	31	20	19	18
13	9	6	10	1	5	10	12	33	71	45	42	43	51	26	27	30	31	33	34	36	15	21	18
10	7	4	6	4	1	14	34	63	84	46	32	37	49	46	26	28	31	47	30	41	15	14	19
11	8	6	0	9	4	30	57	77	97	41	34	46	48	32	36	38	40	44	27	22	24	20	15

AM Peak 0900 - 1000 (345), AM PHF=0.89 PM Peak 1300 - 1400 (193), PM PHF=0.95

67





66

\* Sunday, June 4, 2017=1857, 15 minute drops

Table with 24 columns (0000-2300) and 5 rows of data for Sunday, June 4, 2017.

AM Peak 1015 - 1115 (141), AM PHF=0.84 PM Peak 1230 - 1330 (154), PM PHF=0.83

\* Monday, June 5, 2017=2910, 15 minute drops

Table with 24 columns (0000-2300) and 5 rows of data for Monday, June 5, 2017.

AM Peak 0700 - 0800 (374), AM PHF=0.79 PM Peak 1815 - 1915 (278), PM PHF=0.89

\* Tuesday, June 6, 2017=2969, 15 minute drops

Table with 24 columns (0000-2300) and 5 rows of data for Tuesday, June 6, 2017.

AM Peak 0700 - 0800 (363), AM PHF=0.83 PM Peak 1815 - 1915 (261), PM PHF=0.94

\* Wednesday, June 7, 2017=3003, 15 minute drops

Table with 24 columns (0000-2300) and 5 rows of data for Wednesday, June 7, 2017.

AM Peak 0700 - 0800 (349), AM PHF=0.80 PM Peak 1845 - 1945 (242), PM PHF=0.89

\* Thursday, June 8, 2017=3081, 15 minute drops

Table with 24 columns (0000-2300) and 5 rows of data for Thursday, June 8, 2017.

AM Peak 0700 - 0800 (378), AM PHF=0.78 PM Peak 1830 - 1930 (277), PM PHF=0.85

\* Friday, June 9, 2017=3130, 15 minute drops

Table with 24 columns (0000-2300) and 5 rows of data for Friday, June 9, 2017.

AM Peak 0700 - 0800 (368), AM PHF=0.74 PM Peak 1815 - 1915 (255), PM PHF=0.94

\* Saturday, June 10, 2017=2772, 15 minute drops

Table with 24 columns (0000-2300) and 5 rows of data for Saturday, June 10, 2017.

AM Peak 0845 - 0945 (271), AM PHF=0.95 PM Peak 1300 - 1400 (191), PM PHF=0.92

\* Sunday, June 11, 2017=1741, 15 minute drops

Table with 24 columns (0000-2300) and 5 rows of data for Sunday, June 11, 2017.

AM Peak 0715 - 0815 (143), AM PHF=0.67 PM Peak 1545 - 1645 (126), PM PHF=0.94

\* Monday, June 12, 2017=2764, 15 minute drops

Table with 24 columns (0000-2300) and 5 rows of data for Monday, June 12, 2017.

AM Peak 0715 - 0815 (360), AM PHF=0.81 PM Peak 1815 - 1915 (256), PM PHF=0.74





## MetroCount Traffic Executive Event Counts

64

### EventCount-177 -- English (ENU)

#### Datasets:

**Site:** [Aforo 3 O - E] Rampa a Lumbisi-RV y RV-Redondel  
**Attribute:** Rampa Rv a Lumbisi  
**Input A:** 2 - East bound. - Lane= 1, Excluded from totals.  
**Input B:** 2 - East bound. - Lane= 2, Added to totals. (/2.000)  
**Survey Duration:** 0:00 Thursday, April 20, 2017 => 7:08 Wednesday, June 14, 2017,  
**Zone:**  
**File:** Aforo 3 O - E 0 2017-06-28 1515.EC1 (Plus )  
**Identifier:** GE43NZ1J MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04  
**Algorithm:** Event Count (v4.08)  
**Data type:** Axle sensors - Separate (Count)

#### Profile:

**Filter time:** 0:00 Thursday, April 20, 2017 => 7:08 Wednesday, June 14, 2017 (55.2974)  
**Separation:** GapX > 0 sec  
**Name:** Default Profile  
**Scheme:** Count events divided by setup divisor  
**Units:** Metric (metre, kilometre, m/s, km/h, kg, tonne)  
**In profile:** Events = 469183 / 469183 (100.00%)



63

\* Thursday, April 20, 2017=6781, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
38	20	12	16	25	56	236	450	525	371	362	339	389	376	414	456	491	455	405	525	336	226	175	87
9	6	2	4	4	18	17	91	158	91	99	95	73	95	85	112	107	101	87	146	98	57	33	31
10	6	4	4	6	7	39	113	148	99	80	74	100	95	94	112	148	121	105	114	87	57	48	20
12	4	2	6	14	13	69	104	115	81	97	86	114	100	115	117	126	126	103	135	90	51	48	18
7	4	4	2	1	19	111	142	106	101	87	85	103	87	120	115	111	107	110	131	62	62	46	18

AM Peak 0745 - 0845 (562), AM PHF=0.89 PM Peak 1900 - 2000 (525), PM PHF=0.90

\* Friday, April 21, 2017=7530, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
55	33	18	25	24	48	209	466	423	387	387	433	381	463	469	493	570	588	592	496	369	280	184	142
18	6	4	4	4	5	19	72	110	110	80	100	93	108	100	135	152	134	161	130	100	69	48	36
17	9	7	5	5	5	31	106	112	87	99	118	97	108	120	109	142	162	168	141	100	71	56	35
11	8	2	9	5	17	74	126	119	77	103	104	99	122	118	117	147	151	145	113	85	69	42	40
9	10	5	7	10	22	86	163	82	114	105	112	93	126	132	132	130	142	118	113	84	71	38	31

AM Peak 0730 - 0830 (510), AM PHF=0.78 PM Peak 1730 - 1830 (622), PM PHF=0.92

\* Saturday, April 22, 2017=6225, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
101	64	51	33	36	43	126	208	353	403	368	449	478	476	477	376	370	355	361	316	258	230	170	128
24	16	9	7	8	17	15	36	64	98	74	99	105	117	112	85	88	76	88	75	67	65	35	31
26	22	18	12	9	7	26	38	79	90	102	113	111	113	118	105	96	86	100	95	72	63	36	42
29	16	18	9	11	9	39	60	108	104	97	130	136	104	129	108	97	92	79	82	60	46	49	26
22	10	6	5	8	11	47	74	102	111	95	107	127	142	119	79	90	102	94	64	59	57	50	29

AM Peak 1145 - 1245 (458), AM PHF=0.85 PM Peak 1345 - 1445 (500), PM PHF=0.88

\* Sunday, April 23, 2017=4418, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
69	72	50	33	26	36	87	135	153	181	270	343	413	375	301	273	303	298	286	262	190	126	86	54
21	21	15	12	4	8	11	19	38	57	52	78	88	90	70	56	60	78	65	66	59	35	29	22
18	25	10	7	8	6	22	29	36	38	50	85	114	92	81	66	74	82	87	71	48	35	26	12
17	14	11	7	8	9	22	40	29	45	76	96	106	109	76	87	87	65	73	60	39	24	18	8
13	12	14	7	6	13	32	47	50	41	92	85	106	85	75	64	83	73	61	66	44	32	13	12

AM Peak 1145 - 1245 (393), AM PHF=0.86 PM Peak 1215 - 1315 (415), PM PHF=0.91

\* Monday, April 24, 2017=6391, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
23	4	4	5	7	47	235	467	464	382	320	334	328	400	366	436	439	489	529	473	282	184	126	51
9	1	0	2	1	6	16	94	137	110	104	80	72	111	95	88	121	97	145	127	93	51	42	13
6	1	2	0	1	8	43	98	120	78	60	84	86	85	78	86	119	103	129	135	75	64	36	9
7	0	1	1	2	10	64	121	115	81	75	76	86	112	93	135	94	151	130	101	61	33	18	18
1	2	1	2	3	24	112	155	92	113	81	94	84	93	101	127	106	138	126	111	53	36	30	11

AM Peak 0730 - 0830 (533), AM PHF=0.86 PM Peak 1730 - 1830 (562), PM PHF=0.93

\* Tuesday, April 25, 2017=6856, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
28	19	10	15	20	48	210	450	491	371	350	351	357	443	421	464	492	488	608	489	299	206	150	81
9	4	1	8	5	1	24	98	138	88	95	83	86	124	98	123	143	116	165	144	85	61	49	26
7	5	5	3	5	12	36	95	156	90	88	85	87	124	110	101	122	115	143	112	82	44	38	23
9	8	1	2	3	15	61	128	103	98	72	78	90	105	95	125	98	124	168	135	66	54	35	17
3	2	3	2	7	21	89	129	96	96	96	106	95	90	119	115	129	133	133	99	68	47	29	15

AM Peak 0730 - 0830 (550), AM PHF=0.88 PM Peak 1745 - 1845 (608), PM PHF=0.91

\* Wednesday, April 26, 2017=7184, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
39	16	7	15	15	49	239	510	466	395	353	301	409	451	471	506	490	571	646	476	305	187	171	100
14	4	2	0	3	8	20	120	138	88	115	68	102	121	106	125	130	112	175	142	78	46	44	34
10	6	1	3	3	14	36	102	110	104	80	95	94	103	122	114	112	140	168	118	84	58	36	20
6	4	3	8	2	7	69	130	117	98	88	79	98	102	112	134	120	154	146	116	85	43	47	28
10	2	1	4	7	21	115	159	101	106	70	60	116	125	131	135	129	165	158	101	58	40	44	18

AM Peak 0730 - 0830 (536), AM PHF=0.85 PM Peak 1730 - 1830 (662), PM PHF=0.94

\* Thursday, April 27, 2017=7533, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
56	21	22	9	15	47	249	498	465	354	342	336	374	443	465	471	519	556	735	751	294	241	187	90
17	13	12	5	2	9	18	105	138	90	104	74	87	101	106	108	124	121	194	239	88	74	55	31
16	4	1	1	1	7	40	105	111	78	92	94	92	121	109	117	140	122	166	239	94	66	53	22
9	3	5	2	6	7	80	130	101	87	69	82	97	115	129	106	133	149	149	167	57	55	37	18
14	1	4	1	6	25	112	159	115	100	78	87	98	107	121	141	122	165	227	107	56	46	42	19

AM Peak 0730 - 0830 (538), AM PHF=0.85 PM Peak 1845 - 1945 (870), PM PHF=0.91

\* Friday, April 28, 2017=7835, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
66	34	27	23	34	51	203	487	502	367	355	387	408	458	509	624	518	558	649	571	364	278	212	156
22	10	6	4	10	5	26	85	147	91	91	91	106	96	118	139	141	128	172	163	99	78	65	37
17	12	9	5	6	16	41	117	116	81	78	101	111	106	104	175	129	126	158	148	79	67	57	55
9	6	6	7	10	12	50	141	111	87	99	97	95	128	130	153	121	164	165	131	98	62	53	25
18	6	6	7	9	18	86	145	129	108	88	99	97	128	158	157	128	140	154	130	88	71	38	39

AM Peak 0715 - 0815 (549), AM PHF=0.94 PM Peak 1800 - 1900 (649), PM PHF=0.94



62

**\* Saturday, April 29, 2017=5859, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
118	70	54	41	42	50	136	211	320	357	415	422	409	463	398	321	363	330	367	299	240	172	172	92
36	16	12	14	6	11	12	38	64	81	109	103	97	98	96	77	84	86	92	72	65	59	43	27
23	15	16	9	12	15	28	32	79	103	109	107	105	135	107	92	91	91	91	79	46	47	44	21
30	18	16	15	9	16	45	58	77	75	96	100	111	107	103	87	100	81	99	66	58	41	57	26
29	21	10	3	16	9	51	83	101	99	102	112	97	124	93	66	89	72	86	82	71	26	28	18

AM Peak 1145 - 1245 (424), AM PHF=0.95 PM Peak 1300 - 1400 (463), PM PHF=0.86

**\* Sunday, April 30, 2017=4220, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
96	53	55	39	22	28	100	108	162	188	237	291	323	340	294	266	326	279	281	239	199	141	97	61
18	11	22	8	6	8	11	21	33	42	52	68	71	103	84	66	87	77	80	64	52	42	16	19
38	15	11	10	3	3	27	27	41	44	56	77	87	93	82	61	72	62	63	61	45	38	29	16
20	22	13	12	3	8	32	27	38	51	58	75	81	66	60	70	81	68	66	51	59	23	23	13
20	6	9	9	10	9	31	33	50	52	71	71	84	79	68	69	86	73	73	64	43	38	29	13

AM Peak 1145 - 1245 (310), AM PHF=0.89 PM Peak 1230 - 1330 (361), PM PHF=0.88

**\* Monday, May 1, 2017=4205, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
40	29	20	13	8	28	89	129	164	176	237	261	371	367	319	321	312	297	309	224	184	155	108	49
9	4	4	5	1	3	8	29	37	33	57	70	84	91	63	76	68	84	66	51	52	40	29	14
14	9	1	3	2	11	21	31	42	41	53	65	103	95	94	77	72	66	71	62	56	37	31	16
12	13	4	4	1	5	18	23	34	42	51	62	94	83	82	82	76	79	96	55	41	35	26	14
5	3	11	1	4	9	42	47	51	61	77	65	90	99	81	86	97	68	76	56	35	43	22	5

AM Peak 1145 - 1245 (345), AM PHF=0.84 PM Peak 1215 - 1315 (377), PM PHF=0.92

**\* Tuesday, May 2, 2017=6949, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
27	12	8	17	22	59	250	441	497	397	348	355	383	427	437	459	496	503	642	482	316	190	132	53
4	3	1	1	4	12	28	89	150	121	73	101	87	102	100	108	145	119	175	165	85	51	36	20
14	3	4	4	4	10	24	114	140	80	92	73	103	118	120	102	133	106	166	114	95	50	39	16
6	2	3	8	6	15	83	101	116	93	90	92	90	101	93	117	90	138	151	90	70	45	30	6
3	4	0	4	8	22	115	137	92	103	94	89	105	107	124	132	129	141	151	113	67	46	27	11

AM Peak 0745 - 0845 (542), AM PHF=0.91 PM Peak 1800 - 1900 (642), PM PHF=0.92

**\* Wednesday, May 3, 2017=7378, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
22	15	7	10	21	55	257	461	487	410	328	356	372	443	461	553	486	574	672	528	391	241	167	64
5	3	4	4	1	7	19	96	155	91	80	89	81	100	88	121	132	107	152	152	98	62	47	21
5	3	2	0	2	6	51	103	114	85	82	80	93	122	136	122	136	150	160	131	104	68	40	14
8	4	1	5	9	14	80	114	106	115	94	89	107	104	121	155	110	144	186	128	105	54	49	16
4	5	0	1	10	28	109	148	113	120	73	98	92	118	116	156	109	174	175	118	86	58	32	13

AM Peak 0730 - 0830 (531), AM PHF=0.86 PM Peak 1800 - 1900 (672), PM PHF=0.91

**\* Thursday, May 4, 2017=7308, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
40	26	13	20	19	50	223	469	510	458	371	341	398	417	463	470	516	580	649	508	319	218	135	100
14	6	6	4	5	15	22	113	147	116	102	77	90	95	111	96	137	113	160	140	80	66	36	38
11	10	2	6	3	6	33	107	130	102	101	89	82	117	108	117	151	156	171	143	76	59	36	28
11	3	2	8	5	10	67	106	104	123	95	96	115	113	112	138	113	152	162	119	77	48	34	16
4	7	3	2	7	20	101	144	129	118	74	80	111	93	133	119	116	160	157	107	87	46	29	18

AM Peak 0730 - 0830 (526), AM PHF=0.89 PM Peak 1745 - 1845 (651), PM PHF=0.95

**\* Friday, May 5, 2017=7662, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
44	34	30	20	26	45	227	474	477	413	380	356	420	493	529	585	488	502	550	538	405	303	204	124
19	9	10	7	1	2	22	103	154	104	99	88	78	118	112	149	141	119	149	154	108	86	44	28
12	6	8	4	5	15	37	113	100	87	86	81	108	107	133	148	115	103	129	125	109	91	55	34
9	9	5	6	12	9	70	124	114	84	102	95	123	142	121	146	111	127	133	113	96	62	53	34
4	10	7	3	9	19	98	135	110	138	93	93	112	127	163	143	122	154	140	147	93	64	52	28

AM Peak 0715 - 0815 (525), AM PHF=0.85 PM Peak 1445 - 1545 (605), PM PHF=0.93

**\* Saturday, May 6, 2017=6544, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
85	65	43	46	20	41	142	267	350	375	448	466	528	526	470	406	383	412	325	343	297	235	169	106
28	19	10	12	0	7	20	51	72	95	105	112	126	136	119	107	83	90	81	84	75	81	44	27
15	17	7	9	7	13	32	67	82	76	113	105	121	111	128	92	117	94	84	92	66	59	41	21
15	15	14	11	11	6	36	69	77	96	117	113	124	135	109	96	98	115	88	72	74	42	49	33
27	14	12	14	2	15	54	81	119	108	113	137	158	145	115	112	86	113	72	95	82	53	35	25

AM Peak 1145 - 1245 (508), AM PHF=0.93 PM Peak 1245 - 1345 (539), PM PHF=0.86

**\* Sunday, May 7, 2017=4956, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
69	64	39	51	40	28	80	139	176	204	277	359	399	437	432	391	369	342	332	272	191	124	82	63
20	19	11	11	4	7	2	29	33	45	63	87	106	106	117	97	64	84	86	63	60	38	20	23
15	19	10	16	9	6	9	31	36	54	59	76	107	111	95	96	122	91	102	78	47	29	24	17
16	10	15	12	20	10	42	41	56	55	80	90	98	105	114	97	94	79	78	68	43	27	20	9
18	17	4	12	7	6	27	38	51	50	75	107	89	116	107	102	90	88	66	64	41	30	18	14

AM Peak 1145 - 1245 (417), AM PHF=0.97 PM Peak 1315 - 1415 (448), PM PHF=0.96



61

**\* Monday, May 8, 2017=6672, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
24	7	4	3	12	37	189	390	547	391	342	324	330	410	442	478	447	579	582	493	283	173	122	68
8	1	1	1	1	5	19	95	139	116	88	82	87	95	99	100	103	118	160	132	75	49	33	23
7	1	1	1	2	6	32	82	115	83	90	67	73	108	127	98	121	132	139	159	81	37	35	17
5	2	1	1	5	8	60	110	152	84	69	90	82	100	107	148	106	168	152	116	70	49	29	13
4	3	1	0	4	18	78	104	143	109	96	85	89	107	109	134	117	162	132	86	57	38	25	15

AM Peak 0800 - 0900 (547), AM PHF=0.90 PM Peak 1730 - 1830 (628), PM PHF=0.94

**\* Tuesday, May 9, 2017=6974, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
24	13	15	21	24	47	196	371	502	394	389	338	346	428	437	433	502	546	642	566	314	221	149	64
7	4	6	2	3	3	21	84	134	94	125	77	82	96	102	99	146	129	154	173	100	57	40	14
8	7	3	6	2	16	30	74	154	101	93	81	84	107	90	121	133	120	188	164	79	65	39	23
4	2	2	8	7	13	58	97	112	93	92	100	88	113	120	123	106	134	157	113	81	51	37	16
5	0	4	5	12	15	87	116	103	106	79	81	92	113	125	90	118	163	144	117	54	48	33	11

AM Peak 0745 - 0845 (515), AM PHF=0.84 PM Peak 1815 - 1915 (661), PM PHF=0.88

**\* Wednesday, May 10, 2017=6759, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
37	13	9	14	19	33	164	397	409	469	381	322	315	420	461	513	499	542	540	463	292	237	150	66
8	4	1	5	3	1	18	97	104	94	120	82	65	97	109	130	128	113	136	134	85	66	37	23
15	4	0	2	3	4	30	82	99	118	92	74	94	118	109	119	124	134	139	112	80	50	37	12
7	3	0	4	1	7	34	105	118	123	84	76	78	106	117	133	127	138	122	119	67	56	45	18
7	2	8	4	12	21	82	113	90	134	86	90	78	100	126	133	120	158	144	98	60	66	31	13

AM Peak 0915 - 1015 (494), AM PHF=0.93 PM Peak 1730 - 1830 (569), PM PHF=0.90

**\* Thursday, May 11, 2017=6908, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
32	22	6	12	38	45	188	378	522	366	388	292	390	435	445	464	535	501	568	365	378	245	207	89
10	9	3	3	9	17	24	76	122	83	95	64	104	111	79	102	132	112	163	81	125	64	53	27
10	4	1	4	9	6	23	104	149	95	108	70	87	108	125	104	155	141	143	87	113	54	63	17
5	5	0	1	11	11	53	92	132	90	94	87	97	112	119	129	120	112	119	106	73	60	35	24
7	4	2	4	10	12	88	106	120	98	92	71	103	105	122	129	128	137	143	91	68	67	57	22

AM Peak 0800 - 0900 (522), AM PHF=0.88 PM Peak 1800 - 1900 (568), PM PHF=0.87

**\* Friday, May 12, 2017=8216, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
61	24	21	23	30	51	234	495	611	434	445	459	495	508	557	645	567	525	577	444	407	289	190	129
15	4	5	14	4	6	22	95	195	115	111	95	120	109	112	180	162	108	161	130	139	93	32	34
17	7	9	3	6	6	43	123	147	95	113	126	133	139	140	158	161	127	136	97	88	75	55	36
18	6	5	2	3	18	58	123	140	117	121	117	129	116	139	171	139	138	152	100	87	65	64	27
12	7	2	4	17	21	111	156	131	108	101	122	113	145	166	137	106	152	128	118	93	57	39	32

AM Peak 0745 - 0845 (636), AM PHF=0.82 PM Peak 1445 - 1545 (674), PM PHF=0.94

**\* Saturday, May 13, 2017=6500, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
80	55	52	47	53	51	123	214	359	391	416	520	479	513	472	409	378	375	403	344	267	218	175	112
19	14	10	11	6	12	21	42	74	94	93	124	126	134	129	99	89	74	101	93	73	54	46	24
28	11	15	11	7	11	22	49	87	87	114	135	100	111	109	99	95	109	100	91	62	56	45	24
15	13	16	14	12	16	31	58	96	108	115	132	142	126	116	111	102	108	87	72	67	44	41	41
18	17	11	11	28	13	49	66	102	103	95	129	111	143	118	101	92	85	116	89	66	64	43	23

AM Peak 1115 - 1215 (522), AM PHF=0.97 PM Peak 1300 - 1400 (513), PM PHF=0.90

**\* Sunday, May 14, 2017=4812, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
90	66	39	31	14	31	85	87	150	193	266	317	491	632	368	253	310	333	304	275	213	128	90	50
24	19	11	12	4	2	11	16	35	38	62	72	123	158	121	73	70	86	84	66	60	42	21	8
21	18	9	9	3	9	11	12	35	43	56	81	114	180	81	57	74	91	81	76	53	34	30	16
28	14	13	4	4	10	34	24	44	52	66	76	114	164	81	56	87	75	79	67	59	21	25	12
17	15	6	6	3	11	29	35	36	61	82	88	141	130	85	67	80	81	60	66	42	31	14	14

AM Peak 1145 - 1245 (438), AM PHF=0.89 PM Peak 1245 - 1345 (643), PM PHF=0.89

**\* Monday, May 15, 2017=6514, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
41	13	10	4	23	41	200	465	473	340	360	305	395	402	444	447	435	511	521	457	268	187	128	47
12	2	2	1	6	7	22	106	130	103	92	77	93	78	103	99	104	114	139	126	77	39	31	15
14	6	3	1	4	7	27	104	112	71	92	60	102	121	110	116	120	124	128	114	71	59	32	16
9	2	2	1	8	12	65	98	103	88	93	92	100	118	116	105	107	135	145	117	69	56	33	6
6	3	4	1	5	16	86	158	129	79	84	76	101	86	116	128	104	138	110	100	52	33	32	10

AM Peak 0745 - 0845 (502), AM PHF=0.80 PM Peak 1745 - 1845 (549), PM PHF=0.95

**\* Tuesday, May 16, 2017=6592, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
25	13	14	7	16	59	217	439	441	367	380	380	361	420	423	439	453	468	528	474	276	200	136	63
9	3	3	1	0	4	19	79	138	89	95	81	94	88	108	107	122	100	120	130	83	65	31	25
8	1	2	3	3	15	37	112	106	95	114	106	79	114	108	111	122	98	158	112	73	44	36	11
6	4	5	3	4	13	61	90	110	86	91	92	90	116	108	118	96	127	127	122	73	55	43	16
2	5	4	0	9	27	100	158	88	98	80	102	98	103	99	104	113	144	124	110	48	36	26	11

AM Peak 0745 - 0845 (511), AM PHF=0.81 PM Peak 1730 - 1830 (548), PM PHF=0.87



60

**\* Wednesday, May 17, 2017=6857, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
37	16	12	11	24	40	202	445	420	363	399	356	410	432	457	470	545	492	528	482	289	192	158	82
10	5	2	5	3	6	24	86	107	109	97	93	97	123	103	115	145	117	127	133	92	53	49	18
10	6	4	3	1	7	35	97	102	83	104	89	112	106	130	112	152	114	131	159	69	47	38	37
13	4	3	3	3	9	63	123	104	75	91	87	89	113	118	130	138	131	132	89	80	49	40	13
4	1	3	0	17	18	81	140	108	96	108	88	113	91	106	114	111	131	139	102	48	43	31	14

AM Peak 0730 - 0830 (471), AM PHF=0.84 PM Peak 1830 - 1930 (562), PM PHF=0.88

**\* Thursday, May 18, 2017=6838, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
32	27	10	9	31	40	194	419	498	378	366	354	349	437	441	444	424	495	589	487	352	200	181	87
10	5	3	5	7	4	17	109	137	94	96	96	89	99	86	112	121	122	154	144	110	54	56	27
11	11	4	2	4	7	26	87	122	80	109	87	85	102	110	108	90	114	151	124	72	48	40	23
7	9	3	2	5	12	64	98	123	105	78	85	83	136	119	100	98	128	157	108	87	41	49	16
4	3	0	0	15	17	87	125	116	100	83	86	93	100	127	125	115	132	128	111	84	57	37	21

AM Peak 0745 - 0845 (507), AM PHF=0.93 PM Peak 1745 - 1845 (593), PM PHF=0.95

**\* Friday, May 19, 2017=7110, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
55	15	11	19	11	50	165	442	474	342	371	362	351	444	500	449	510	564	577	433	357	274	218	121
11	5	4	4	1	9	13	87	117	108	90	85	83	105	87	118	132	129	137	119	80	76	56	31
14	3	3	4	2	10	20	88	128	82	100	104	84	126	111	91	124	139	157	108	87	83	64	31
15	3	2	8	3	7	60	109	125	86	84	91	96	112	146	108	135	155	137	99	100	58	51	29
15	4	2	3	5	24	73	158	104	66	98	82	89	101	157	132	120	142	146	107	90	57	47	30

AM Peak 0745 - 0845 (527), AM PHF=0.84 PM Peak 1730 - 1830 (590), PM PHF=0.94

**\* Saturday, May 20, 2017=6330, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
92	67	47	37	35	44	149	229	312	400	436	444	458	513	431	405	380	395	353	332	268	215	177	115
28	22	12	9	6	11	30	49	74	92	113	107	126	117	105	110	90	96	78	91	59	61	52	30
23	20	13	14	7	9	35	54	56	99	115	97	113	138	96	98	88	102	93	69	63	50	48	27
23	12	17	5	6	10	35	60	76	90	102	127	116	134	135	116	105	109	96	87	76	63	40	31
18	13	5	9	16	14	50	67	107	119	106	114	104	124	97	82	98	89	87	85	71	41	37	27

AM Peak 1130 - 1230 (480), AM PHF=0.94 PM Peak 1300 - 1400 (513), PM PHF=0.93

**\* Sunday, May 21, 2017=4588, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
75	51	54	28	24	29	77	133	137	215	257	330	367	385	352	332	350	337	298	284	207	129	92	50
22	13	15	9	7	4	8	20	28	47	56	67	82	100	95	79	76	86	71	67	60	27	27	11
21	11	11	8	3	16	21	28	41	49	55	102	92	101	77	97	97	88	94	67	63	30	27	17
14	19	17	4	9	6	23	49	31	64	71	85	104	98	97	93	86	73	59	68	45	41	22	13
18	8	11	7	5	3	25	36	37	56	75	76	89	87	84	63	92	90	75	82	40	31	16	9

AM Peak 1145 - 1245 (354), AM PHF=0.85 PM Peak 1230 - 1330 (394), PM PHF=0.95

**\* Monday, May 22, 2017=6586, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
24	18	12	10	15	44	196	436	438	338	340	341	342	405	428	468	493	502	615	452	300	183	140	52
10	6	3	5	3	2	25	93	131	98	87	78	81	93	75	107	140	119	172	140	84	61	34	19
3	3	2	0	1	5	30	104	107	81	76	83	89	100	105	111	109	118	147	127	92	45	37	12
6	5	4	1	5	21	48	95	101	84	83	87	96	102	108	126	127	133	145	105	53	42	36	13
5	4	3	4	6	16	94	145	101	75	94	94	77	111	141	124	118	132	152	80	72	35	33	8

AM Peak 0745 - 0845 (483), AM PHF=0.83 PM Peak 1800 - 1900 (615), PM PHF=0.89

**\* Tuesday, May 23, 2017=6919, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
28	12	7	20	18	56	242	459	503	383	365	358	346	430	459	470	512	501	572	449	325	202	142	67
9	5	0	4	1	7	30	97	126	95	104	100	84	116	116	97	146	102	152	124	106	50	32	28
9	5	4	3	1	8	34	102	130	94	99	87	87	107	108	109	143	111	151	129	82	60	44	17
8	1	0	9	7	14	76	104	128	100	79	94	84	115	132	136	114	143	127	94	70	43	43	9
2	1	3	4	9	27	103	157	120	94	84	78	91	93	104	129	110	145	143	103	68	49	23	13

AM Peak 0745 - 0845 (541), AM PHF=0.86 PM Peak 1730 - 1830 (590), PM PHF=0.87

**\* Wednesday, May 24, 2017=6950, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
37	14	9	10	23	39	218	431	499	353	340	345	333	434	463	474	491	517	653	467	342	222	138	104
7	3	2	1	1	5	18	90	144	102	93	90	71	115	89	104	125	100	165	134	114	75	28	29
8	5	5	2	5	4	42	96	129	72	80	88	86	111	127	116	125	140	187	118	84	47	44	37
13	5	2	2	4	10	71	100	122	87	89	89	77	106	127	133	120	133	146	119	60	49	37	17
10	1	0	5	13	20	87	146	105	93	78	79	99	103	121	121	122	145	155	97	85	51	30	21

AM Peak 0745 - 0845 (541), AM PHF=0.93 PM Peak 1800 - 1900 (653), PM PHF=0.87

**\* Thursday, May 25, 2017=7529, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
28	18	12	12	37	66	221	409	525	389	386	390	351	504	468	578	557	565	634	477	366	261	172	109
7	5	3	0	6	2	27	86	134	114	102	89	71	125	115	118	169	143	162	119	105	77	35	36
6	6	5	9	7	19	42	92	129	93	90	103	72	113	108	157	134	144	141	135	94	75	59	27
7	4	2	2	14	20	65	111	147	86	97	96	105	141	125	152	125	125	153	117	85	49	36	26
8	3	2	1	11	25	88	120	116	97	98	103	104	127	120	152	129	153	179	107	83	60	42	20

AM Peak 0745 - 0845 (530), AM PHF=0.90 PM Peak 1800 - 1900 (634), PM PHF=0.89



\* Friday, May 26, 2017=5090, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
77	54	44	32	29	45	124	191	280	254	326	382	403	350	286	341	367	346	312	285	216	147	118	84
20	15	9	11	9	13	10	39	71	62	58	86	91	97	82	77	71	105	74	79	53	49	26	21
19	13	13	6	9	11	20	47	61	53	91	109	100	79	86	86	97	78	80	64	51	27	29	18
22	15	12	7	6	13	48	53	78	57	87	97	115	88	56	99	106	73	74	69	66	41	37	27
16	11	10	8	5	9	46	53	71	83	91	91	98	86	63	79	93	91	85	74	46	30	26	18

AM Peak 1145 - 1245 (397), AM PHF=0.87 PM Peak 1215 - 1315 (409), PM PHF=0.89

59

\* Saturday, May 27, 2017=4603, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
64	57	39	23	29	27	102	160	205	233	295	323	358	372	307	281	270	285	319	290	238	144	105	82
10	24	15	10	4	4	12	32	50	44	71	74	91	92	83	79	54	68	96	82	63	41	28	18
24	12	12	7	3	8	20	38	58	55	74	68	87	84	68	78	70	84	74	75	53	37	29	29
20	13	8	3	7	6	34	49	41	69	74	80	93	99	71	69	79	61	69	65	55	36	24	16
10	8	5	4	15	9	36	41	56	66	76	103	88	98	86	56	68	72	80	68	67	30	24	19

AM Peak 1145 - 1245 (373), AM PHF=0.91 PM Peak 1300 - 1400 (372), PM PHF=0.94

\* Sunday, May 28, 2017=4140, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
60	45	34	21	22	16	75	120	137	169	247	278	328	368	327	308	300	329	293	231	181	129	87	39
20	13	13	6	3	2	5	22	29	31	61	57	84	111	98	80	81	83	72	57	56	34	22	10
17	13	8	7	3	2	12	18	27	38	63	58	86	83	79	75	74	90	81	55	51	32	28	10
14	8	6	6	5	8	20	42	43	44	63	82	82	92	83	79	71	73	77	67	40	34	20	10
10	11	7	2	11	4	38	38	38	56	60	81	77	82	68	74	75	83	64	52	35	29	17	9

AM Peak 1130 - 1230 (332), AM PHF=0.97 PM Peak 1300 - 1400 (368), PM PHF=0.83

\* Monday, May 29, 2017=6546, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
27	9	4	15	21	42	191	372	471	349	301	311	343	443	469	493	506	521	483	483	306	212	133	46
11	4	0	3	2	3	15	83	131	94	85	69	85	114	101	117	158	112	117	113	91	69	28	15
10	2	3	2	3	13	34	61	142	82	63	93	79	124	127	109	99	110	133	119	83	56	44	16
4	3	1	6	8	9	70	111	121	77	75	76	85	120	125	129	131	167	123	143	71	45	36	7
2	0	0	4	8	17	72	117	78	96	78	73	95	85	117	139	119	132	110	109	61	43	25	8

AM Peak 0745 - 0845 (510), AM PHF=0.90 PM Peak 1730 - 1830 (549), PM PHF=0.82

\* Tuesday, May 30, 2017=6896, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
20	10	8	11	29	60	225	422	444	376	321	331	392	452	420	489	486	565	615	483	312	210	156	63
5	0	2	4	5	10	27	91	136	109	71	70	93	102	93	113	130	127	157	129	94	65	45	16
5	4	2	4	2	16	45	91	106	90	78	76	88	127	99	136	134	141	149	124	77	54	39	17
4	3	4	0	8	18	60	123	99	84	73	99	98	135	113	111	100	135	141	118	74	52	42	17
6	3	0	3	14	17	93	118	104	94	100	87	114	90	116	130	122	163	169	114	68	40	30	13

AM Peak 0730 - 0830 (482), AM PHF=0.89 PM Peak 1800 - 1900 (615), PM PHF=0.91

\* Wednesday, May 31, 2017=7009, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
28	15	9	12	23	57	240	446	454	406	375	323	354	415	437	542	494	513	625	484	335	190	166	71
7	6	4	3	3	13	27	93	128	99	88	69	81	101	100	129	129	117	177	132	84	62	57	22
7	3	2	2	3	16	40	100	105	83	85	79	89	94	100	121	138	133	148	130	99	50	40	23
5	4	1	5	6	12	77	109	113	99	110	88	89	103	116	139	128	107	140	116	84	44	31	18
9	2	2	2	11	16	97	146	109	126	92	88	96	117	122	154	100	157	161	106	68	34	38	8

AM Peak 0745 - 0845 (491), AM PHF=0.84 PM Peak 1800 - 1900 (625), PM PHF=0.89

\* Thursday, June 1, 2017=7514, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
46	23	12	15	21	57	227	456	492	377	380	333	432	457	460	492	611	559	671	537	368	227	179	88
13	7	4	3	3	9	23	94	142	95	92	76	87	111	105	115	142	132	190	138	90	64	41	16
19	9	2	6	3	10	28	96	119	91	87	83	118	140	104	109	172	131	155	160	111	60	45	25
6	2	1	3	5	20	72	121	126	96	105	95	113	108	121	130	169	142	154	118	82	45	47	24
8	5	5	3	10	18	105	146	106	96	97	79	115	99	131	139	129	154	173	122	86	58	46	23

AM Peak 0745 - 0845 (532), AM PHF=0.91 PM Peak 1800 - 1900 (671), PM PHF=0.88

\* Friday, June 2, 2017=7343, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
56	25	22	17	21	55	198	413	539	369	340	325	365	395	506	597	528	546	578	487	391	240	205	131
19	9	8	3	3	13	16	83	132	98	93	86	100	81	124	143	131	130	146	142	111	74	38	37
17	5	3	6	4	11	38	108	149	75	76	73	86	103	112	153	124	125	166	123	106	76	62	31
9	9	3	5	7	14	56	100	135	91	88	82	78	111	126	147	131	143	133	103	76	47	57	35
11	2	8	3	7	18	88	122	124	106	84	84	101	100	145	155	142	148	134	120	99	44	48	28

AM Peak 0800 - 0900 (539), AM PHF=0.91 PM Peak 1730 - 1830 (603), PM PHF=0.91

\* Saturday, June 3, 2017=6415, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
86	79	45	31	39	42	143	231	334	437	512	552	571	553	398	332	349	303	368	317	259	194	154	92
26	25	11	5	9	9	18	56	76	103	124	139	158	139	111	90	78	76	101	85	68	74	41	32
19	18	12	11	6	5	32	49	66	118	120	128	138	169	92	75	98	68	89	77	59	48	37	23
23	17	12	11	9	14	39	51	105	106	138	151	135	123	110	94	78	69	101	75	59	33	34	19
18	19	10	4	15	15	55	76	88	111	131	134	141	122	86	74	96	90	77	81	73	39	42	18

AM Peak 1130 - 1230 (581), AM PHF=0.92 PM Peak 1230 - 1330 (584), PM PHF=0.86



\* Sunday, June 4, 2017=4714, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
95	61	53	33	22	34	86	108	208	218	288	347	369	471	310	322	341	304	302	288	215	116	94	34
27	15	9	11	7	8	12	27	67	38	64	86	101	129	82	71	74	92	91	82	61	25	25	10
29	12	12	7	4	10	14	18	44	53	74	73	70	109	86	104	80	61	71	65	61	32	22	5
14	18	16	9	10	9	36	33	38	64	74	87	97	124	74	77	91	70	68	66	48	30	28	6
25	16	16	6	1	7	25	30	59	64	77	102	101	110	69	71	97	81	73	75	46	29	19	13

AM Peak 1145 - 1245 (370), AM PHF=0.91 PM Peak 1300 - 1400 (471), PM PHF=0.92

\* Monday, June 5, 2017=6617, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
24	6	5	7	22	58	214	459	406	360	353	311	358	424	434	439	480	507	624	493	288	183	113	52
6	1	1	1	3	5	21	104	122	84	83	83	76	100	107	93	133	110	128	140	81	58	36	20
6	3	2	1	3	8	37	94	93	83	82	78	81	121	108	101	134	118	173	122	84	46	33	15
8	1	0	3	2	16	70	123	99	103	107	77	93	103	111	133	105	122	156	110	67	35	23	11
4	1	2	2	14	29	86	139	93	91	82	74	108	100	108	112	109	158	168	121	57	44	21	6

AM Peak 0715 - 0815 (478), AM PHF=0.86 PM Peak 1815 - 1915 (637), PM PHF=0.92

\* Tuesday, June 6, 2017=6784, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
13	0	7	18	15	61	227	432	428	349	354	315	367	422	464	477	479	536	624	470	311	215	136	68
6	0	0	3	1	16	14	92	106	96	102	72	93	112	91	99	136	87	182	119	108	57	33	21
3	0	0	8	4	13	28	96	106	63	86	70	87	104	121	145	126	134	153	127	93	67	39	18
0	0	6	5	3	18	75	109	105	104	77	93	93	118	122	111	102	136	150	113	53	49	36	18
4	0	1	2	7	14	111	135	111	87	90	81	94	89	131	123	116	180	139	112	57	42	29	11

AM Peak 0730 - 0830 (456), AM PHF=0.84 PM Peak 1745 - 1845 (664), PM PHF=0.91

\* Wednesday, June 7, 2017=7031, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
33	8	14	7	19	50	209	440	432	353	357	369	360	447	469	524	528	572	642	471	301	214	143	74
11	4	4	5	3	10	21	121	107	89	89	79	74	119	89	113	141	126	175	122	85	72	42	17
9	2	2	1	2	7	27	99	121	76	85	101	89	121	123	141	129	139	176	120	71	53	31	16
7	1	4	0	10	11	45	102	106	98	86	97	94	96	125	126	130	143	145	112	67	49	30	21
6	1	4	1	4	22	117	119	99	91	98	92	103	111	134	144	129	165	147	119	79	40	41	20

AM Peak 0745 - 0845 (452), AM PHF=0.93 PM Peak 1745 - 1845 (660), PM PHF=0.94

\* Thursday, June 8, 2017=5116, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
41	14	11	8	15	69	216	458	363	256	41	10	4	51	368	459	480	544	549	419	344	213	170	20
13	3	1	1	3	6	24	93	112	36	31	8	1	3	56	118	122	120	133	105	97	55	34	7
12	3	8	5	5	17	34	106	94	87	3	1	0	8	106	103	128	124	156	112	99	45	53	3
9	3	1	3	2	21	53	108	99	73	2	2	2	8	91	123	109	121	124	88	84	73	50	5
7	5	1	0	5	25	106	152	59	61	7	0	2	33	116	115	122	181	137	115	64	40	33	6

AM Peak 0715 - 0815 (477), AM PHF=0.79 PM Peak 1745 - 1845 (593), PM PHF=0.82

\* Friday, June 9, 2017=149, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
15	2	3	5	5	11	13	21	11	16	9	8	10	6	2	4	3	4	4	1	2	0	0	0
3	0	0	4	0	5	2	4	3	8	4	2	2	1	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0
6	1	3	1	0	2	0	5	5	4	1	4	2	5	2	0	1	3	1	0	1	0	0	0
2	1	0	0	4	2	7	6	1	2	0	1	2	0	0	3	0	0	1	0	1	0	0	0
4	0	0	0	1	2	5	7	2	3	4	2	4	0	0	1	2	0	1	1	0	0	0	0

AM Peak 0700 - 0800 (21), AM PHF=0.73 PM Peak 1230 - 1330 (12), PM PHF=0.57

\* Saturday, June 10, 2017=15, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
1	0	0	0	1	1	1	0	1	3	1	0	2	2	2	1	2	1	1	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0
0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0

AM Peak 0900 - 1000 (3), AM PHF=0.42 PM Peak 1315 - 1415 (4), PM PHF=0.58

\* Sunday, June 11, 2017=10, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	2	1	0	0	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0

AM Peak 0845 - 0945 (3), AM PHF=0.25 PM Peak 1615 - 1715 (3), PM PHF=0.42

\* Monday, June 12, 2017=26, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
0	0	0	0	0	0	3	6	1	4	1	2	3	0	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1	3	0	3	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	3	0	1	1	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0

AM Peak 0830 - 0930 (7), AM PHF=0.54 PM Peak 1445 - 1545 (5), PM PHF=0.42





## RESULTADO AFORO VEHICULAR 6

Dirección: Lumbisí – Redondel y Ruta Viva

Rampa Lumbisí – Ruta Viva

Redondel - Ruta Viva

Mes: Abril

Año: 2017

Estudio de Impacto de Tráfico y Medidas  
de Mitigación del Proyecto Urbanístico

Urb. San Patricio

Cumbayá - Ecuador



## MetroCount Traffic Executive Event Counts

55

### EventCount-175 -- English (ENU)

#### Datasets:

**Site:** [Aforo 5] Rampa Lumbisi - RV y Redondel - RV  
**Attribute:** Rampa Lumbisi - RV  
**Input A:** 2 - East bound. - Lane= 1, Excluded from totals.  
**Input B:** 2 - East bound. - Lane= 1, Added to totals. (/2.000)  
**Survey Duration:** 0:00 Thursday, April 20, 2017 => 9:47 Wednesday, May 24, 2017,  
**Zone:**  
**File:** Aforo 5 0 2017-06-26 1705.EC1 (Plus )  
**Identifier:** GE34Q382 MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04  
**Algorithm:** Event Count (v4.08)  
**Data type:** Axle sensors - Separate (Count)

#### Profile:

**Filter time:** 0:00 Thursday, April 20, 2017 => 9:47 Wednesday, May 24, 2017 (34.4081)  
**Separation:** GapX > 0 sec  
**Name:** Default Profile  
**Theme:** Count events divided by setup divisor  
**Units:** Metric (metre, kilometre, m/s, km/h, kg, tonne)  
**In profile:** Events = 481900 / 481908 (100.00%)

54

\* Thursday, April 20, 2017=13764, 15 minute drops

Table with 24 columns (0000-2300) and 5 rows of data. Values range from 3 to 745. Includes AM Peak 0715 - 0815 (831), AM PHF=0.82 PM Peak 1815 - 1915 (1365), PM PHF=0.95

\* Friday, April 21, 2017=14248, 15 minute drops

Table with 24 columns (0000-2300) and 5 rows of data. Values range from 12 to 768. Includes AM Peak 0730 - 0830 (827), AM PHF=0.85 PM Peak 1830 - 1930 (1153), PM PHF=0.91

\* Saturday, April 22, 2017=12462, 15 minute drops

Table with 24 columns (0000-2300) and 5 rows of data. Values range from 6 to 920. Includes AM Peak 1130 - 1230 (891), AM PHF=0.92 PM Peak 1300 - 1400 (1028), PM PHF=0.93

\* Sunday, April 23, 2017=9424, 15 minute drops

Table with 24 columns (0000-2300) and 5 rows of data. Values range from 6 to 803. Includes AM Peak 1145 - 1245 (800), AM PHF=0.91 PM Peak 1215 - 1315 (841), PM PHF=0.95

\* Monday, April 24, 2017=12863, 15 minute drops

Table with 24 columns (0000-2300) and 5 rows of data. Values range from 8 to 633. Includes AM Peak 0700 - 0800 (777), AM PHF=0.86 PM Peak 1745 - 1845 (1318), PM PHF=0.97

\* Tuesday, April 25, 2017=13240, 15 minute drops

Table with 24 columns (0000-2300) and 5 rows of data. Values range from 10 to 681. Includes AM Peak 0715 - 0815 (908), AM PHF=0.90 PM Peak 1745 - 1845 (1263), PM PHF=0.92

\* Wednesday, April 26, 2017=13459, 15 minute drops

Table with 24 columns (0000-2300) and 5 rows of data. Values range from 18 to 893. Includes AM Peak 0730 - 0830 (842), AM PHF=0.88 PM Peak 1745 - 1845 (1237), PM PHF=0.95

\* Thursday, April 27, 2017=13199, 15 minute drops

Table with 24 columns (0000-2300) and 5 rows of data. Values range from 7 to 827. Includes AM Peak 0715 - 0815 (859), AM PHF=0.92 PM Peak 1745 - 1845 (1210), PM PHF=0.97

\* Friday, April 28, 2017=14332, 15 minute drops

Table with 24 columns (0000-2300) and 5 rows of data. Values range from 12 to 893. Includes AM Peak 0730 - 0830 (862), AM PHF=0.94 PM Peak 1800 - 1900 (1315), PM PHF=0.94



53

\* Saturday, April 29, 2017=11684, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
289	186	140	110	86	105	172	368	446	529	692	837	874	958	723	707	633	662	749	647	648	550	339	240
66	50	35	28	17	13	29	56	115	124	149	218	212	239	200	165	145	159	212	177	168	165	106	52
73	48	46	23	38	20	41	94	111	140	180	166	224	259	191	197	179	172	175	162	154	165	83	66
82	39	30	37	23	38	48	112	104	129	167	246	209	222	195	166	159	169	183	160	160	122	83	76
69	50	29	23	9	34	55	107	116	137	197	209	230	239	138	180	151	164	180	149	166	98	68	47

AM Peak 1130 - 1230 (889), AM PHF=0.91 PM Peak 1300 - 1400 (958), PM PHF=0.92

\* Sunday, April 30, 2017=8958, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
235	119	131	77	50	89	151	210	281	380	504	623	662	739	497	528	574	651	653	556	525	344	213	172
73	41	37	17	9	20	36	33	67	84	107	148	164	200	137	122	152	139	170	158	152	107	61	51
62	30	36	26	12	17	28	47	72	83	133	142	154	200	134	134	137	175	169	134	161	96	37	47
51	32	37	15	19	28	39	59	89	107	120	163	169	170	122	113	139	169	161	129	125	58	64	45
49	17	22	19	11	25	49	72	55	106	145	171	176	170	105	160	147	168	153	135	88	84	52	31

AM Peak 1145 - 1245 (657), AM PHF=0.96 PM Peak 1245 - 1345 (745), PM PHF=0.93

\* Monday, May 1, 2017=8689, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
98	67	41	32	37	69	133	215	327	329	440	576	656	631	686	581	645	678	730	613	503	347	149	109
31	25	13	10	15	11	25	52	63	80	105	132	143	160	166	146	151	165	167	148	155	111	44	38
25	19	11	7	6	7	33	61	89	85	112	146	161	166	201	132	134	183	174	159	131	94	40	37
26	11	10	7	3	19	29	47	91	85	99	155	181	157	169	147	170	169	187	176	106	64	35	23
16	13	9	8	14	33	47	56	85	81	124	144	171	149	150	157	191	163	203	131	112	79	32	12

AM Peak 1145 - 1245 (628), AM PHF=0.87 PM Peak 1800 - 1900 (730), PM PHF=0.90

\* Tuesday, May 2, 2017=12794, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
50	51	34	24	50	130	366	790	660	564	525	567	642	860	717	775	1005	1036	1288	1096	757	433	260	121
22	8	11	4	6	23	50	178	174	169	109	159	156	226	164	218	259	248	335	323	211	129	84	41
17	19	9	7	7	21	91	201	172	132	137	122	174	241	190	191	297	220	368	286	202	127	73	29
5	12	9	3	22	44	117	206	160	126	127	141	153	179	180	162	225	296	296	246	190	91	50	34
7	12	6	11	15	43	108	206	154	137	153	146	160	214	183	205	224	273	289	242	154	88	53	18

AM Peak 0700 - 0800 (790), AM PHF=0.96 PM Peak 1800 - 1900 (1288), PM PHF=0.88

\* Wednesday, May 3, 2017=13552, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
62	43	13	49	61	164	355	812	711	548	506	617	700	796	768	842	1091	1219	1273	1108	790	524	349	159
19	8	6	16	8	40	49	172	226	144	108	141	140	218	174	229	266	265	348	303	206	143	109	61
18	16	1	5	14	33	79	191	174	134	140	145	195	196	178	186	312	295	329	335	207	137	101	49
14	14	5	5	16	39	111	233	157	130	128	160	179	185	192	198	251	301	290	261	197	125	75	32
12	5	1	23	23	52	117	217	154	141	131	172	187	198	225	229	263	358	306	210	180	121	64	18

AM Peak 0715 - 0815 (866), AM PHF=0.93 PM Peak 1730 - 1830 (1335), PM PHF=0.93

\* Thursday, May 4, 2017=13479, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
110	50	40	47	81	147	368	810	702	558	564	624	691	777	768	827	1019	1134	1330	1059	736	522	315	205
31	11	10	3	16	29	59	154	192	143	136	152	164	199	185	197	216	251	395	275	183	148	108	76
26	16	7	22	17	21	79	203	178	155	130	170	165	190	180	196	279	285	339	298	207	148	87	41
32	6	15	13	19	41	136	218	153	140	150	150	176	187	179	212	268	285	293	259	164	106	54	50
21	18	8	10	30	57	95	237	180	122	149	153	186	202	225	223	256	314	304	228	183	120	68	39

AM Peak 0715 - 0815 (849), AM PHF=0.90 PM Peak 1745 - 1845 (1340), PM PHF=0.85

\* Friday, May 5, 2017=14808, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
105	93	57	44	59	133	354	764	668	565	595	643	720	879	888	970	1137	1183	1186	1186	977	735	473	399
30	24	12	14	7	35	59	139	180	133	135	163	162	221	232	197	301	271	324	308	275	195	118	102
31	20	10	14	13	26	89	187	195	135	147	169	171	178	207	264	300	320	289	313	238	198	137	98
27	22	18	11	20	34	95	220	180	149	155	169	196	234	210	246	280	307	268	278	240	159	115	114
18	27	18	6	19	39	112	219	115	149	159	143	192	247	239	264	257	286	305	288	225	183	104	86

AM Peak 0730 - 0830 (813), AM PHF=0.92 PM Peak 1715 - 1815 (1237), PM PHF=0.95

\* Saturday, May 6, 2017=12315, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
274	173	116	104	57	105	186	359	515	528	704	854	905	931	838	759	696	775	780	728	721	556	340	315
84	54	32	21	8	28	39	64	140	118	136	228	224	242	234	207	162	193	167	201	183	179	95	62
60	39	29	38	10	28	37	114	118	138	167	202	189	220	214	161	202	180	201	187	182	174	84	91
74	43	27	24	19	17	48	81	114	131	193	209	262	236	191	199	153	191	218	193	150	117	90	89
56	38	29	22	21	33	62	101	144	142	209	216	231	234	200	193	180	211	194	148	207	87	72	73

AM Peak 1145 - 1245 (890), AM PHF=0.85 PM Peak 1230 - 1330 (953), PM PHF=0.91

\* Sunday, May 7, 2017=9297, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
261	166	102	89	58	60	145	229	282	362	440	565	665	705	603	595	718	779	782	649	519	268	143	118
86	42	31	25	12	13	29	42	57	106	93	128	177	199	159	133	161	206	201	177	133	88	45	42
53	40	27	28	17	12	41	48	71	90	125	124	159	173	180	154	187	186	203	166	140	74	33	24
69	35	33	18	20	17	50	57	73	94	97	145	156	195	127	153	192	203	180	180	136	47	34	31
53	49	11	19	9	19	26	82	82	73	126	169	173	140	138	156	179	184	198	127	11			



52

**\* Monday, May 8, 2017=12947, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
56	37	17	23	57	101	317	767	691	596	538	577	703	844	804	876	1030	1186	1166	1032	684	499	238	117
12	13	4	4	6	24	55	174	177	169	111	138	198	215	215	236	265	281	291	256	178	149	69	41
17	4	6	7	21	18	73	188	180	154	148	125	170	210	186	184	277	266	273	276	182	125	76	38
19	12	2	5	17	22	75	194	173	127	121	153	153	199	191	213	239	308	314	247	176	107	49	20
9	9	5	8	13	38	114	212	161	147	159	161	183	220	212	245	250	331	288	254	148	119	44	19

AM Peak 0715 - 0815 (770), AM PHF=0.91 PM Peak 1745 - 1845 (1209), PM PHF=0.91

**\* Tuesday, May 9, 2017=12747, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
57	37	27	16	62	121	320	768	647	535	495	581	658	782	729	763	977	1098	1318	1027	729	550	307	148
16	13	4	6	3	29	41	156	207	146	115	172	138	177	189	172	272	255	336	310	209	134	107	40
14	6	4	3	11	25	80	161	163	137	125	132	184	197	185	191	277	250	365	264	198	149	81	48
17	18	8	3	25	21	88	236	151	128	122	146	154	197	178	181	222	298	303	253	191	155	71	39
11	0	11	4	25	46	112	216	126	125	134	131	183	212	178	220	207	296	314	201	131	113	48	22

AM Peak 0730 - 0830 (821), AM PHF=0.87 PM Peak 1800 - 1900 (1318), PM PHF=0.90

**\* Wednesday, May 10, 2017=13163, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
86	43	21	30	56	166	324	778	736	652	587	603	769	957	727	736	889	1056	1115	1034	810	511	301	182
24	13	5	14	8	31	52	151	191	138	127	144	171	228	198	195	214	247	235	305	221	140	90	65
34	23	5	1	8	37	71	193	196	184	146	183	207	222	192	169	229	255	311	240	221	141	77	48
19	2	6	8	16	41	95	201	190	166	133	133	171	258	180	181	222	264	290	268	197	109	76	36
10	5	5	8	24	57	107	234	160	164	182	144	221	250	158	191	224	291	281	222	171	122	58	33

AM Peak 0730 - 0830 (821), AM PHF=0.88 PM Peak 1815 - 1915 (1186), PM PHF=0.95

**\* Thursday, May 11, 2017=14046, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
90	65	39	38	63	143	328	738	694	602	550	613	678	869	721	838	1094	1257	1355	1131	881	621	420	221
32	29	12	12	6	28	45	129	170	179	130	166	152	218	182	200	267	299	321	257	265	179	110	65
27	10	11	13	13	21	66	152	198	152	150	153	160	225	205	190	307	322	388	293	221	184	106	42
22	21	7	2	16	48	92	243	154	142	121	143	178	217	150	241	268	304	319	320	223	140	111	62
10	6	10	12	29	47	125	215	173	130	149	151	189	209	186	208	252	333	328	263	174	119	94	53

AM Peak 0730 - 0830 (826), AM PHF=0.85 PM Peak 1745 - 1845 (1360), PM PHF=0.88

**\* Friday, May 12, 2017=15162, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
156	101	70	58	68	125	304	753	715	550	551	574	668	865	846	1007	1092	1350	1521	1266	1024	659	474	370
52	19	18	11	11	13	63	161	221	148	123	145	165	223	231	232	291	340	372	346	300	205	118	103
36	32	24	11	16	36	54	161	185	133	158	144	153	227	245	253	277	320	388	321	284	170	132	91
49	25	17	22	17	31	89	208	158	136	150	134	164	189	181	283	249	348	393	330	218	165	107	99
19	26	12	15	25	45	98	224	153	134	121	151	187	227	190	240	276	342	370	269	223	120	118	78

AM Peak 0730 - 0830 (836), AM PHF=0.94 PM Peak 1800 - 1900 (1521), PM PHF=0.97

**\* Saturday, May 13, 2017=12207, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
245	153	153	116	104	83	219	341	471	549	707	812	879	927	757	667	739	837	824	751	665	594	346	274
63	58	35	33	35	15	52	57	111	153	160	182	214	235	204	191	177	183	238	183	150	165	118	64
74	38	36	26	24	16	55	92	136	141	168	210	218	195	214	139	184	206	201	210	167	155	93	72
58	36	45	36	20	18	43	99	117	120	192	214	257	232	164	166	179	252	192	179	163	150	74	70
51	21	37	22	26	35	70	93	108	136	187	206	191	266	176	172	200	196	194	179	185	125	62	69

AM Peak 1145 - 1245 (894), AM PHF=0.87 PM Peak 1300 - 1400 (927), PM PHF=0.87

**\* Sunday, May 14, 2017=9231, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
248	173	101	81	54	60	117	154	243	392	435	611	785	951	628	476	590	736	674	647	480	313	174	113
56	49	31	25	17	12	22	22	55	113	99	154	181	254	190	104	153	167	165	188	129	97	43	34
58	55	25	26	8	10	35	39	58	75	92	162	165	267	171	125	155	190	180	169	148	76	47	31
59	30	22	8	16	18	33	45	62	99	124	131	208	226	132	112	147	191	158	154	110	65	41	18
75	40	23	22	14	21	29	48	69	105	120	165	231	205	137	135	136	188	171	137	94	76	44	31

AM Peak 1145 - 1245 (719), AM PHF=0.86 PM Peak 1245 - 1345 (978), PM PHF=0.92

**\* Monday, May 15, 2017=13141, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
74	29	45	38	64	121	336	748	676	517	508	562	706	851	754	858	1117	1224	1207	1056	718	469	326	143
21	11	16	3	18	21	55	158	192	154	126	134	159	183	189	230	282	317	296	282	198	140	114	47
25	5	7	7	12	17	72	179	158	126	119	136	170	178	192	190	292	327	331	284	171	119	82	42
15	12	8	12	16	32	93	185	167	115	133	141	181	235	175	210	253	297	324	269	177	132	62	30
14	2	15	17	19	51	117	228	159	123	131	151	197	256	199	229	290	284	257	222	173	79	68	25

AM Peak 0715 - 0815 (783), AM PHF=0.86 PM Peak 1745 - 1845 (1234), PM PHF=0.93

**\* Tuesday, May 16, 2017=12465, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
55	55	35	44	58	121	317	820	625	524	531	609	683	819	840	850	1110	1247	1108	888	490	320	196	127
16	20	13	7	6	23	55	168	172	132	144	158	175	203	213	224	252	286	258	307	131	88	42	45
18	10	7	16	22	34	67	196	165	130	125	168	177	199	212	200	261	287	311	256	143	83	57	28
17	10	4	11	16	30	86	205	145	137	145	126	158	192	193	213	312	327	279	189	108	85	55	37
4	15	11	11	15	35	109	251	144	126	117	157												





## MetroCount Traffic Executive Weekly Event Counts

50

### WeeklyEvent-174 -- English (ENU)

#### Datasets:

**Site:** [Aforo 5] Rampa Lumbisi - RV y Redondel - RV  
**Attribute:** Rampa Lumbisi - RV  
**Input A:** 2 - East bound. - Lane= 1, Added to totals. (/2.000)  
**Input B:** 2 - East bound. - Lane= 1, Excluded from totals.  
**Survey Duration:** 0:00 Thursday, April 20, 2017 => 9:47 Wednesday, May 24, 2017,  
**Zone:**  
**File:** Aforo 5 0 2017-06-26 1705.EC1 (Plus )  
**Identifier:** GE34Q382 MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04  
**Algorithm:** Event Count (v4.08)  
**Data type:** Axle sensors - Separate (Count)

#### Profile:

**Filter time:** 0:00 Thursday, April 20, 2017 => 9:47 Wednesday, May 24, 2017 (34.4081)  
**Separation:** GapX > 0 sec  
**Name:** Default Profile  
**Theme:** Count events divided by setup divisor  
**Units:** Metric (metre, kilometre, m/s, km/h, kg, tonne)  
**In profile:** Events = 481900 / 481908 (100.00%)



## Weekly Event Counts

49

**WeeklyEvent-174**

**Site:** Aforo 5.1.1E  
**Description:** Rampa Lumbisi - RV y Redondel - RV  
**Filter time:** 0:00 Thursday, April 20, 2017 => 9:47 Wednesday, May 24, 2017  
**Scheme:** Count events divided by setup divisor  
**Filter:** GapX(>0) Lane(0-16)

Hour	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Averages	
	17 Apr	18 Apr	19 Apr	20 Apr	21 Apr	22 Apr	23 Apr	1 - 5	1 - 7
0000-0100	*	*	*	6	7	20	20	6.5	13.0
0100-0200	*	*	*	5	6	17	15	5.0	10.3
0200-0300	*	*	*	3	1	8	9	2.0	5.0
0300-0400	*	*	*	5	7	14	13	5.5	9.3
0400-0500	*	*	*	5	10	13	20	7.0	11.5
0500-0600	*	*	*	36	25	9	26	30.0	23.3
0600-0700	*	*	*	71	69	32	33	70.0	51.0
0700-0800	*	*	*	<b>260</b>	<b>249</b>	104	59	<b>253.5</b>	<b>167.3</b>
0800-0900	*	*	*	112	112	83	51	112.0	89.5
0900-1000	*	*	*	82	84	120	86	82.5	92.8
1000-1100	*	*	*	75	82	121	77	78.5	88.5
1100-1200	*	*	*	65	86	<b>127</b>	<b>116</b>	74.5	97.8
1200-1300	*	*	*	82	99	<b>140</b>	<b>125</b>	90.0	111.3
1300-1400	*	*	*	82	92	119	84	86.0	93.8
1400-1500	*	*	*	138	<b>156</b>	110	70	<b>147.0</b>	<b>118.0</b>
1500-1600	*	*	*	<b>144</b>	122	76	52	132.0	97.5
1600-1700	*	*	*	141	144	85	67	141.5	108.5
1700-1800	*	*	*	126	89	72	60	107.0	86.0
1800-1900	*	*	*	82	116	77	64	98.5	84.5
1900-2000	*	*	*	63	100	71	61	81.0	73.0
2000-2100	*	*	*	59	78	61	54	67.5	62.5
2100-2200	*	*	*	39	55	36	39	46.5	42.0
2200-2300	*	*	*	24	39	36	17	31.0	28.3
2300-2400	*	*	*	18	39	24	11	27.5	22.3
<b>Totals</b>									
0700-1900	*	*	*	1386	1428	1232	908	1403.0	1235.3
0600-2200	*	*	*	1617	1728	1431	1095	1668.0	1463.8
0600-0000	*	*	*	1658	1806	1490	1122	1726.5	1514.3
0000-0000	*	*	*	1717	1861	1570	1223	1782.5	1586.5
<b>Peak</b>	*	*	*	0700	0700	1100	1100		
	*	*	*	260	249	127	116		
<b>PM Peak</b>	*	*	*	1500	1400	1200	1200		
	*	*	*	144	156	140	125		

\* - No data.

## Weekly Event Counts

48

**WeeklyEvent-174**

**Site:** Aforo 5.1.1E  
**Description:** Rampa Lumbisi - RV y Redondel - RV  
**Filter time:** 0:00 Thursday, April 20, 2017 => 9:47 Wednesday, May 24, 2017  
**Scheme:** Count events divided by setup divisor  
**Filter:** GapX(>0) Lane(0-16)

Hour	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Averages	
	24 Apr	25 Apr	26 Apr	27 Apr	28 Apr	29 Apr	30 Apr	1 - 5	1 - 7
0000-0100	1	4	1	9	19	13	27	6.8	10.4
0100-0200	3	4	4	4	4	18	14	3.6	7.0
0200-0300	2	5	6	4	4	4	7	3.6	4.1
0300-0400	3	1	4	5	2	8	5	2.8	3.9
0400-0500	8	10	9	11	9	15	20	8.4	11.0
0500-0600	23	18	21	32	23	17	14	23.0	20.7
0600-0700	73	77	64	66	80	28	37	71.2	59.9
0700-0800	<b>247</b>	<b>254</b>	<b>257</b>	<b>255</b>	<b>258</b>	75	59	<b>254.0</b>	<b>200.4</b>
0800-0900	123	108	87	111	112	88	61	107.8	98.1
0900-1000	74	82	85	89	81	98	99	81.8	86.6
1000-1100	55	71	79	79	81	<b>141</b>	<b>105</b>	72.4	86.7
1100-1200	62	60	68	57	59	89	99	60.6	70.0
1200-1300	84	63	83	74	96	<b>110</b>	<b>104</b>	79.6	87.3
1300-1400	85	85	87	88	121	99	75	92.8	90.9
1400-1500	<b>135</b>	<b>144</b>	<b>156</b>	141	<b>151</b>	103	46	<b>145.2</b>	<b>124.7</b>
1500-1600	122	132	133	135	132	59	58	130.2	109.6
1600-1700	117	132	139	<b>164</b>	138	69	45	137.4	114.4
1700-1800	111	106	108	113	105	56	50	108.2	92.4
1800-1900	99	117	113	113	108	95	63	109.4	100.6
1900-2000	68	92	113	66	85	63	52	84.4	76.4
2000-2100	53	67	83	71	73	59	47	68.8	64.1
2100-2200	35	44	35	48	55	47	33	42.8	41.9
2200-2300	31	29	25	33	36	34	24	30.8	30.1
2300-2400	15	32	21	25	42	29	18	26.2	25.1
<b>Totals</b>									
0700-1900	1310	1352	1393	1418	1439	1080	861	1379.4	1261.7
0600-2200	1538	1631	1687	1667	1731	1276	1028	1646.6	1504.0
0600-0000	1584	1692	1732	1725	1808	1338	1070	1703.6	1559.3
0000-0000	1623	1732	1776	1789	1867	1412	1156	1751.8	1616.4
<b>Peak</b>	0700	0700	0700	0700	0700	1000	1000		
	247	254	257	255	258	141	105		
<b>PM Peak</b>	1400	1400	1400	1600	1400	1200	1200		
	135	144	156	164	151	110	104		

\* - No data.



Weekly Event Counts

47

## WeeklyEvent-174

Site: Aforo 5.1.1E  
 Description: Rampa Lumbisi - RV y Redondel - RV  
 Filter time: 0:00 Thursday, April 20, 2017 => 9:47 Wednesday, May 24, 2017  
 Scheme: Count events divided by setup divisor  
 Filter: GapX(>0) Lane(0-16)

Hour	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Averages	
	01 May	02 May	03 May	04 May	05 May	06 May	07 May	1 - 5	1 - 7
0000-0100	8	3	10	10	13	31	17	8.6	12.9
0100-0200	5	3	4	3	7	19	9	4.4	7.0
0200-0300	3	5	3	3	8	7	9	4.4	5.4
0300-0400	5	4	4	0	3	4	4	3.0	3.3
0400-0500	5	9	10	11	9	19	16	8.2	10.7
0500-0600	10	15	27	23	23	17	21	19.6	19.3
0600-0700	24	86	69	80	76	34	37	66.8	57.6
0700-0800	63	<b>258</b>	<b>249</b>	<b>264</b>	<b>247</b>	81	49	<b>215.6</b>	<b>172.3</b>
0800-0900	61	105	104	105	105	74	59	95.8	87.4
0900-1000	68	84	80	81	96	96	65	81.2	80.9
1000-1100	76	71	70	69	80	<b>117</b>	<b>109</b>	72.6	84.0
1100-1200	<b>76</b>	64	59	53	65	106	84	62.8	71.9
1200-1300	<b>73</b>	65	81	71	82	<b>122</b>	<b>105</b>	73.8	85.1
1300-1400	70	100	95	92	97	113	88	90.8	93.6
1400-1500	46	<b>159</b>	<b>160</b>	<b>151</b>	<b>167</b>	66	48	<b>136.6</b>	<b>113.7</b>
1500-1600	44	126	124	131	131	61	69	111.0	97.7
1600-1700	57	133	145	133	142	69	102	121.4	111.0
1700-1800	54	115	121	128	106	75	53	104.2	92.6
1800-1900	54	114	112	120	88	64	67	97.0	87.9
1900-2000	56	82	99	78	113	72	38	85.0	76.1
2000-2100	40	72	52	60	85	69	32	61.2	58.0
2100-2200	31	46	50	56	62	61	32	48.6	47.7
2200-2300	16	31	22	43	43	35	9	30.6	28.1
2300-2400	15	13	14	26	38	34	13	20.8	21.4
<b>Totals</b>									
0700-1900	739	1391	1397	1397	1404	1042	895	1262.8	1178.0
0600-2200	890	1675	1666	1669	1740	1277	1032	1524.4	1417.4
0600-0000	921	1719	1701	1738	1821	1346	1054	1575.8	1467.0
0000-0000	956	1757	1758	1787	1884	1441	1129	1624.0	1525.6
<b>Peak</b>	1100	0700	0700	0700	0700	1000	1000		
	76	258	249	264	247	117	109		
<b>PM Peak</b>	1200	1400	1400	1400	1400	1200	1200		
	73	159	160	151	167	122	105		

\* - No data.

## Weekly Event Counts

46

**WeeklyEvent-174**

**Site:** Aforo 5.1.1E  
**Description:** Rampa Lumbisi - RV y Redondel - RV  
**Filter time:** 0:00 Thursday, April 20, 2017 => 9:47 Wednesday, May 24, 2017  
**Scheme:** Count events divided by setup divisor  
**Filter:** GapX(>0) Lane(0-16)

Hour	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Averages	
	08 May	09 May	10 May	11 May	12 May	13 May	14 May	1 - 5	1 - 7
0000-0100	1	8	5	7	9	26	30	5.8	12.0
0100-0200	3	4	3	5	7	8	68	4.0	13.4
0200-0300	0	1	2	3	0	12	34	1.2	7.3
0300-0400	6	5	6	1	2	14	19	4.0	7.3
0400-0500	8	9	8	6	11	17	17	7.6	10.1
0500-0600	28	26	29	33	22	22	15	27.2	24.6
0600-0700	81	77	58	64	67	41	25	69.0	58.6
0700-0800	<b>253</b>	<b>264</b>	<b>265</b>	<b>255</b>	<b>254</b>	69	32	<b>258.0</b>	<b>198.4</b>
0800-0900	104	121	89	120	108	89	62	108.0	98.6
0900-1000	90	79	76	77	82	<b>102</b>	60	80.2	80.3
1000-1100	60	64	76	72	82	99	66	70.2	73.6
1100-1200	57	66	80	73	74	83	<b>121</b>	69.6	78.7
1200-1300	69	68	74	82	93	87	<b>103</b>	76.6	81.7
1300-1400	80	113	87	99	97	83	88	94.6	91.9
1400-1500	<b>174</b>	<b>180</b>	<b>169</b>	167	<b>168</b>	78	43	<b>171.0</b>	<b>139.1</b>
1500-1600	145	130	147	158	141	58	44	143.8	117.0
1600-1700	146	145	146	<b>176</b>	105	64	64	143.0	120.1
1700-1800	124	133	137	111	111	<b>91</b>	48	122.8	107.4
1800-1900	99	118	117	93	103	89	47	105.6	94.6
1900-2000	78	73	75	75	81	65	61	75.8	72.0
2000-2100	67	73	64	65	74	53	45	68.4	62.7
2100-2200	48	47	47	48	51	61	38	47.4	47.9
2200-2300	26	33	30	40	55	49	23	36.0	35.9
2300-2400	18	20	17	24	28	48	9	21.0	23.0
<b>Totals</b>									
0700-1900	1399	1479	1460	1480	1415	988	774	1443.4	1281.4
0600-2200	1672	1749	1703	1730	1688	1207	942	1704.0	1522.6
0600-0000	1716	1801	1749	1793	1770	1304	973	1761.0	1581.4
0000-0000	1761	1853	1801	1846	1821	1400	1155	1810.8	1656.1
<b>Peak</b>	0700	0700	0700	0700	0700	0900	1100		
	253	264	265	255	254	102	121		
<b>PM Peak</b>	1400	1400	1400	1600	1400	1700	1200		
	174	180	169	176	168	91	103		

\* - No data.



## Weekly Event Counts

45

**WeeklyEvent-174**

**Site:** Aforo 5.1.1E  
**Description:** Rampa Lumbisi - RV y Redondel - RV  
**Filter time:** 0:00 Thursday, April 20, 2017 => 9:47 Wednesday, May 24, 2017  
**Scheme:** Count events divided by setup divisor  
**Filter:** GapX(>0) Lane(0-16)

Hour	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Averages	
	15 May	16 May	17 May	18 May	19 May	20 May	21 May	1 - 5	1 - 7
0000-0100	7	3	6	7	12	38	27	6.6	13.9
0100-0200	2	5	5	5	9	14	17	5.2	8.1
0200-0300	2	2	4	0	2	13	16	2.0	5.6
0300-0400	2	3	2	4	0	8	7	2.2	3.7
0400-0500	6	10	9	12	14	15	19	10.0	11.9
0500-0600	28	26	28	29	29	17	20	27.4	24.6
0600-0700	84	75	64	76	81	29	32	75.8	62.9
0700-0800	<b>251</b>	<b>250</b>	<b>237</b>	<b>269</b>	<b>256</b>	84	65	<b>252.0</b>	<b>201.1</b>
0800-0900	105	99	99	107	102	94	73	101.8	96.4
0900-1000	77	50	90	96	81	107	68	78.6	81.1
1000-1100	79	85	76	68	92	<b>122</b>	84	79.6	86.3
1100-1200	59	56	74	45	78	99	<b>105</b>	62.2	73.3
1200-1300	66	63	66	72	78	<b>105</b>	<b>124</b>	68.8	81.6
1300-1400	86	82	89	83	89	78	74	85.2	82.4
1400-1500	<b>152</b>	<b>152</b>	<b>166</b>	<b>160</b>	<b>143</b>	88	65	<b>153.6</b>	<b>131.3</b>
1500-1600	126	132	145	139	133	81	68	134.4	117.1
1600-1700	131	143	117	139	132	73	73	132.2	115.0
1700-1800	116	112	115	129	102	83	46	114.2	99.7
1800-1900	112	88	108	108	103	71	72	103.2	93.9
1900-2000	65	71	70	75	91	67	65	73.6	71.4
2000-2100	58	61	66	86	90	62	60	71.4	68.1
2100-2200	33	47	41	49	55	43	33	44.8	42.6
2200-2300	30	44	28	35	43	27	20	35.8	32.1
2300-2400	21	24	18	26	31	29	14	23.6	23.0
<b>Totals</b>									
0700-1900	1357	1309	1380	1412	1387	1081	913	1365.8	1259.3
0600-2200	1595	1563	1620	1697	1703	1281	1102	1631.4	1504.3
0600-0000	1646	1631	1666	1757	1777	1337	1136	1690.8	1559.4
0000-0000	1692	1679	1719	1814	1841	1440	1242	1744.2	1627.1
<b>Peak</b>	0700	0700	0700	0700	0700	1000	1100		
	251	250	237	269	256	122	105		
<b>PM Peak</b>	1400	1400	1400	1400	1400	1200	1200		
	152	152	166	160	143	105	124		

\* - No data.

## Weekly Event Counts

44

**WeeklyEvent-174**

**Site:** Aforo 5.1.1E  
**Description:** Rampa Lumbisi - RV y Redondel - RV  
**Filter time:** 0:00 Thursday, April 20, 2017 => 9:47 Wednesday, May 24, 2017  
**Scheme:** Count events divided by setup divisor  
**Filter:** GapX(>0) Lane(0-16)

Hour	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Averages	
	22 May	23 May	24 May	25 May	26 May	27 May	28 May	1 - 5	1 - 7
0000-0100	4	5	7	*	*	*	*	5.3	5.3
0100-0200	4	4	5	*	*	*	*	4.3	4.3
0200-0300	5	7	3	*	*	*	*	4.7	4.7
0300-0400	1	3	4	*	*	*	*	2.7	2.7
0400-0500	12	8	10	*	*	*	*	9.3	9.3
0500-0600	20	22	18	*	*	*	*	19.3	19.3
0600-0700	74	87	77	*	*	*	*	79.0	79.0
0700-0800	<b>251</b>	<b>257</b>	237	*	*	*	*	<b>247.7</b>	<b>247.7</b>
0800-0900	108	108	115	*	*	*	*	110.0	110.0
0900-1000	96	74	64	*	*	*	*	77.7	77.7
1000-1100	62	69	*	*	*	*	*	65.5	65.5
1100-1200	58	62	*	*	*	*	*	59.5	59.5
1200-1300	71	75	*	*	*	*	*	72.0	72.0
1300-1400	81	94	*	*	*	*	*	87.5	87.5
1400-1500	<b>174</b>	160	*	*	*	*	*	<b>166.0</b>	<b>166.0</b>
1500-1600	141	134	*	*	*	*	*	137.0	137.0
1600-1700	150	<b>166</b>	*	*	*	*	*	157.5	157.5
1700-1800	115	136	*	*	*	*	*	125.0	125.0
1800-1900	125	109	*	*	*	*	*	116.5	116.5
1900-2000	79	73	*	*	*	*	*	75.5	75.5
2000-2100	70	78	*	*	*	*	*	73.0	73.0
2100-2200	55	50	*	*	*	*	*	52.0	52.0
2200-2300	22	26	*	*	*	*	*	23.5	23.5
2300-2400	17	25	*	*	*	*	*	20.5	20.5
<b>Totals</b>									
0700-1900	1430	1440	*	*	*	*	*	1421.8	1421.8
0600-2200	1707	1727	*	*	*	*	*	1701.3	1701.3
0600-0000	1746	1777	*	*	*	*	*	1745.3	1745.3
0000-0000	1791	1825	*	*	*	*	*	1791.0	1791.0
<b>Peak</b>	0700	0700	*	*	*	*	*		
	251	257	*	*	*	*	*		
<b>PM Peak</b>	1400	1600	*	*	*	*	*		
	174	166	*	*	*	*	*		

\* - No data.



## RESULTADO AFORO VEHICULAR 7

Dirección: Redondel/Ruta Viva – Lumbisí

Mes: Abril

Año: 2017

Estudio de Impacto de Tráfico y Medidas  
de Mitigación del Proyecto Urbanístico

Urb. San Patricio

Cumbayá - Ecuador

## MetroCount Traffic Executive Vehicle Counts

### VehicleCount-186 -- English (ENU)

#### Datasets:

**Site:** [Aforo 2 N - S] Entrada a Lumbisi desde Ruta Viva  
**Attribute:** Ruta viva a Lumbisis  
**Direction:** 3 - South bound, A trigger first. Lane: 1  
**Survey Duration:** 0:00 Thursday, April 20, 2017 => 9:26 Wednesday, May 24, 2017,  
**Zone:**  
**File:** Aforo 2 N - S 0 2017-06-27 1056.EC1 (Plus )  
**Identifier:** GK73Q98G MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04  
**Algorithm:** Factory default axle (v4.08)  
**Data type:** Axle sensors - Paired (Class/Speed/Count)

#### Profile:

**Filter time:** 0:00 Thursday, April 20, 2017 => 9:26 Wednesday, May 24, 2017 (34.3933)  
**Included classes:** 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13  
**Speed range:** 10 - 160 km/h.  
**Direction:** North, East, South, West (bound), P = South, Lane = 0-16  
**Preparation:** Headway > 0 sec, Span 0 - 100 metre  
**Name:** Default Profile  
**Scheme:** Vehicle classification (Scheme F3)  
**Units:** Metric (metre, kilometre, m/s, km/h, kg, tonne)  
**In profile:** Vehicles = 238059 / 238945 (99.63%)



4/

**\* Thursday, April 20, 2017 - Total=7531, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
41	18	18	8	12	61	290	733	350	343	303	314	341	453	506	484	590	530	645	579	396	263	171	82
9	4	5	1	3	5	24	168	112	90	84	91	71	113	120	119	121	132	180	158	121	70	46	21
11	5	3	2	1	12	49	265	83	90	63	67	76	109	121	111	173	126	144	156	106	74	44	26
12	2	4	1	1	16	70	178	75	75	77	72	91	112	118	102	146	138	142	140	73	63	42	26
9	7	6	4	7	28	147	122	80	88	79	84	103	119	147	152	150	134	179	125	96	56	39	9

AM Peak 0645 - 0745 (758), AM PHF=0.72 PM Peak 1800 - 1900 (645), PM PHF=0.90

**\* Friday, April 21, 2017 - Total=8078, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
54	26	24	17	18	56	289	734	368	426	356	294	402	515	544	523	542	546	625	544	435	343	230	167
19	4	3	3	1	5	37	173	108	100	80	81	92	105	157	129	131	142	166	147	125	99	54	45
16	9	10	4	6	8	49	264	93	123	114	74	96	106	128	121	131	134	144	134	117	99	64	49
11	7	2	4	2	19	67	172	79	88	80	59	102	157	108	125	133	132	147	140	107	76	64	42
8	6	9	6	9	24	136	125	88	115	82	80	112	147	151	148	147	138	168	123	86	69	48	31

AM Peak 0645 - 0745 (745), AM PHF=0.71 PM Peak 1800 - 1900 (625), PM PHF=0.93

**\* Saturday, April 22, 2017 - Total=7212, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
135	74	50	39	30	46	193	392	436	528	491	556	582	518	424	382	356	370	380	363	325	242	190	110
34	15	20	10	7	8	37	96	75	157	112	150	179	112	122	108	100	95	90	91	87	62	50	31
32	15	13	14	9	10	28	136	114	134	108	132	153	137	91	84	89	68	96	99	75	57	57	21
35	20	10	8	4	12	43	82	120	125	125	134	128	139	114	94	81	87	104	88	88	71	38	27
34	24	7	7	10	16	85	78	127	112	146	140	122	130	97	96	86	120	90	85	75	52	45	31

AM Peak 1130 - 1230 (606), AM PHF=0.85 PM Peak 1200 - 1300 (582), PM PHF=0.81

**\* Sunday, April 23, 2017 - Total=5262, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
100	79	51	53	36	44	96	218	223	290	373	420	416	374	319	254	303	343	386	342	272	142	76	52
20	13	14	11	11	8	20	39	56	55	94	100	123	89	81	68	72	75	91	92	69	50	21	16
27	22	15	13	10	7	21	47	45	57	68	85	95	86	77	50	73	91	87	105	78	32	26	14
18	21	14	15	9	14	24	61	54	58	75	98	84	92	83	55	92	85	102	76	69	37	13	13
35	23	8	14	6	15	31	71	68	120	136	137	114	107	78	81	66	92	106	69	56	23	16	9

AM Peak 1130 - 1230 (453), AM PHF=0.83 PM Peak 1200 - 1300 (416), PM PHF=0.85

**\* Monday, April 24, 2017 - Total=6946, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
26	17	5	9	15	62	254	759	333	305	276	271	345	462	463	461	505	552	591	497	334	197	146	61
12	8	0	3	4	4	23	165	95	88	92	77	82	110	137	97	104	114	153	126	96	50	51	24
5	5	1	1	3	15	46	248	80	66	53	53	68	98	105	107	143	132	168	129	83	44	38	13
4	3	1	4	2	17	63	202	87	73	64	66	79	135	95	108	134	159	135	132	84	50	36	13
5	1	3	1	6	26	122	144	71	78	67	75	116	119	126	149	124	147	135	110	71	53	21	11

AM Peak 0700 - 0800 (759), AM PHF=0.77 PM Peak 1730 - 1830 (627), PM PHF=0.93

**\* Tuesday, April 25, 2017 - Total=7294, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
26	19	7	3	12	64	279	745	361	316	276	287	355	507	458	433	576	527	605	557	372	257	170	82
6	4	3	0	3	2	34	154	115	85	59	71	79	110	152	109	140	133	144	146	116	100	55	17
5	4	1	1	3	14	35	255	80	81	74	66	84	131	106	99	153	140	153	143	87	45	50	27
5	5	3	1	2	18	69	196	90	83	71	67	87	128	78	97	128	122	169	154	83	57	27	22
10	6	0	1	4	30	141	140	76	67	72	83	105	138	122	128	155	132	139	114	86	55	38	16

AM Peak 0645 - 0745 (746), AM PHF=0.73 PM Peak 1815 - 1915 (607), PM PHF=0.90

**\* Wednesday, April 26, 2017 - Total=7646, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
38	18	12	7	18	45	273	747	352	364	304	307	358	535	484	479	540	609	688	495	390	276	219	88
12	6	2	2	5	5	35	163	111	104	85	74	83	102	150	121	142	142	195	136	124	88	61	23
10	5	3	1	3	10	41	255	86	82	74	90	79	122	113	115	153	120	166	121	93	61	62	21
9	5	5	2	5	9	78	184	81	98	78	68	77	133	113	103	109	149	175	126	106	68	40	26
7	2	2	2	5	21	119	145	74	80	67	75	119	178	108	140	136	198	152	112	67	59	56	18

AM Peak 0700 - 0800 (747), AM PHF=0.73 PM Peak 1745 - 1845 (734), PM PHF=0.93

**\* Thursday, April 27, 2017 - Total=7485, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
37	27	6	11	17	49	296	748	350	324	274	292	333	492	511	474	575	505	664	533	364	288	206	109
7	12	1	2	0	5	31	178	104	83	64	71	64	95	152	108	131	146	146	134	108	73	54	29
10	6	1	3	5	7	46	254	80	89	89	54	88	101	116	104	152	113	173	154	99	59	60	32
7	4	1	1	3	15	63	182	79	77	52	64	80	135	101	112	147	104	168	120	72	60	51	27
13	5	3	5	9	22	156	134	87	75	69	103	101	161	142	150	145	142	177	125	85	96	41	21

AM Peak 0645 - 0745 (770), AM PHF=0.76 PM Peak 1800 - 1900 (664), PM PHF=0.94

**\* Friday, April 28, 2017 - Total=7795, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
53	43	11	18	15	70	294	745	370	331	333	338	373	490	521	529	518	494	591	532	405	335	221	165
13	14	4	4	2	8	31	158	106	98	87	82	79	102	161	137	143	134	149	122	95	94	65	48
20	5	2	5	2	12	37	266	77	96	92	76	90	95	129	125	127	123	162	144	127	89	54	43
12	11	2	5	5	21	85	181	98	61	80	85	88	135	97	124	115	112	155	127	94	70	54	34
8	13	3	4	6	29	141	140	89	76	74	95	116	158	134	143	133	125	125	139	89	82	48	40

AM Peak 0645 - 0745 (746), AM PHF=0.70 PM Peak 1745 - 1845 (591), PM PHF=0.91



40

**\* Saturday, April 29, 2017 - Total=6281, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
127	86	75	51	27	41	135	223	328	349	397	477	431	413	394	338	313	376	429	382	347	233	187	122
35	28	15	10	9	4	36	53	84	99	105	121	128	102	103	85	81	78	100	98	101	65	53	29
23	19	18	12	6	16	28	45	70	90	99	97	101	86	111	74	74	100	121	89	88	70	50	28
40	15	24	20	8	7	31	51	77	75	82	106	96	111	92	81	79	81	106	108	78	59	50	31
29	24	18	9	4	14	40	74	97	85	111	153	106	114	88	98	79	117	102	87	80	39	34	34

AM Peak 1130 - 1230 (488), AM PHF=0.80 PM Peak 1745 - 1845 (444), PM PHF=0.92

**\* Sunday, April 30, 2017 - Total=4883, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
113	86	49	38	24	50	80	213	224	225	345	385	358	347	262	259	287	301	338	288	279	161	113	58
20	19	12	8	9	11	12	40	76	53	73	98	113	78	70	62	68	76	79	83	78	60	31	17
30	21	8	15	3	7	16	44	54	50	75	75	74	86	58	53	80	78	90	50	74	44	32	16
31	26	16	10	7	12	17	53	45	52	80	83	76	87	58	76	63	75	74	78	72	32	29	13
32	20	13	5	5	20	35	76	49	70	117	129	95	96	76	68	76	72	95	77	55	25	21	12

AM Peak 1115 - 1215 (400), AM PHF=0.78 PM Peak 1200 - 1300 (358), PM PHF=0.79

**\* Monday, May 1, 2017 - Total=4377, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
52	32	14	12	7	31	107	182	170	202	248	240	337	292	275	291	335	304	367	337	241	146	110	45
17	9	6	4	1	3	26	33	43	67	72	72	88	75	66	66	91	71	84	94	75	50	32	10
9	11	6	3	3	6	32	40	37	46	45	45	90	76	69	79	84	79	93	94	50	36	23	16
14	6	1	1	0	8	13	65	44	44	67	55	78	71	67	65	90	68	103	74	59	30	24	14
12	6	1	4	3	14	36	44	46	45	64	68	81	70	73	81	70	86	87	75	57	30	31	5

AM Peak 1145 - 1245 (324), AM PHF=0.90 PM Peak 1830 - 1930 (378), PM PHF=0.92

**\* Tuesday, May 2, 2017 - Total=7345, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
22	18	8	12	14	64	306	759	328	331	268	280	340	530	477	457	588	538	654	517	373	235	155	71
13	5	3	2	2	4	35	178	88	78	61	76	71	114	141	124	158	154	149	149	116	72	47	17
3	4	4	2	3	14	45	271	83	82	73	66	92	103	101	106	143	118	158	139	94	55	42	16
3	4	1	3	2	16	78	190	80	84	60	68	80	133	91	97	141	120	172	123	86	50	29	21
3	5	0	4	7	30	148	120	77	87	74	70	97	180	144	130	146	146	175	106	77	58	37	17

AM Peak 0645 - 0745 (787), AM PHF=0.73 PM Peak 1800 - 1900 (654), PM PHF=0.93

**\* Wednesday, May 3, 2017 - Total=7311, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
35	13	12	8	13	60	286	771	358	327	304	294	329	482	491	468	528	522	641	496	364	228	190	91
9	4	5	2	5	2	24	155	106	94	73	69	83	99	127	124	134	119	149	150	106	64	44	25
13	4	2	1	1	12	49	265	95	63	66	73	73	103	141	92	154	128	160	116	95	61	44	26
9	3	0	1	1	18	67	203	79	81	91	69	80	133	102	123	128	136	158	133	74	61	50	21
4	2	5	4	6	28	146	148	78	89	74	83	93	147	121	129	112	139	174	97	89	42	52	19

AM Peak 0700 - 0800 (771), AM PHF=0.73 PM Peak 1815 - 1915 (642), PM PHF=0.92

**\* Thursday, May 4, 2017 - Total=7637, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
50	14	8	10	11	60	298	768	374	332	260	298	339	486	483	502	607	509	614	572	436	292	199	115
17	2	1	0	0	5	32	168	105	81	68	75	66	108	128	121	148	117	160	149	131	85	50	35
9	4	4	2	2	13	41	263	87	70	61	74	73	95	127	107	167	119	156	134	88	76	70	29
11	6	1	4	3	14	71	195	93	93	69	56	81	128	84	129	140	135	163	144	101	66	37	20
13	2	2	4	6	28	154	142	89	88	62	93	119	155	144	145	152	138	135	145	116	65	42	31

AM Peak 0645 - 0745 (780), AM PHF=0.74 PM Peak 1745 - 1845 (617), PM PHF=0.95

**\* Friday, May 5, 2017 - Total=8042, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
54	34	22	26	14	78	292	730	368	337	275	329	409	519	570	564	515	555	567	569	483	343	229	160
14	6	7	6	1	8	35	163	115	95	77	78	87	100	173	176	122	139	130	140	132	94	64	37
18	8	4	9	2	13	45	253	103	76	73	77	93	119	128	133	152	177	139	154	124	96	69	36
11	11	6	5	4	17	61	195	80	82	65	89	108	128	124	124	128	114	159	148	103	71	56	40
11	9	5	6	7	40	151	119	70	84	60	85	121	172	145	131	113	125	139	127	124	82	40	47

AM Peak 0645 - 0745 (762), AM PHF=0.75 PM Peak 1330 - 1430 (601), PM PHF=0.87

**\* Saturday, May 6, 2017 - Total=6566, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
147	79	51	37	44	41	156	226	365	397	434	440	470	434	401	415	342	370	360	383	381	265	178	150
37	22	13	13	12	10	41	49	62	120	96	130	98	109	101	97	89	82	89	98	105	98	50	40
47	22	15	6	7	7	35	50	61	85	115	82	105	96	103	108	79	95	83	80	107	65	41	36
39	17	14	7	13	6	34	47	93	88	105	115	122	109	107	115	89	90	91	103	75	56	55	39
24	18	9	11	12	18	46	80	149	104	118	113	145	120	90	95	85	103	97	102	94	46	32	35

AM Peak 1015 - 1115 (468), AM PHF=0.90 PM Peak 1215 - 1315 (481), PM PHF=0.83

**\* Sunday, May 7, 2017 - Total=5226, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
97	95	58	48	24	20	72	206	243	271	328	414	419	395	326	323	304	359	377	352	229	140	69	57
27	24	13	15	5	2	12	37	66	68	73	98	116	74	78	79	80	72	99	102	50	43	19	15
25	34	14	9	9	7	17	34	42	63	68	77	99	111	91	88	78	84	99	88	65	37	21	23
23	21	14	11	4	3	13	65	59	68	87	86	108	112	86	74	77	106	86	88	57	33	16	8
22	16	17	13	6	8	30	70	76	72	100	153	96	98	71	82	69	97	93	74	57	27	13	11

AM Peak 1145 - 1245 (476), AM PHF=0.78 PM Peak 1200 - 1300 (419), PM PHF=0.90



30

**\* Monday, May 8, 2017 - Total=7170, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
21	19	9	4	17	54	282	718	352	306	281	268	320	511	493	499	554	568	604	528	338	215	150	59
10	2	3	0	1	6	31	147	120	84	84	76	72	99	155	130	140	133	155	153	106	59	44	21
4	6	2	1	3	10	49	263	80	76	76	49	79	128	125	102	151	137	143	130	84	45	41	10
5	4	3	2	3	12	72	181	68	69	55	82	82	129	89	135	143	146	165	132	71	65	38	12
2	7	1	1	10	26	130	127	84	77	66	61	87	155	124	132	120	152	141	113	77	46	27	16

AM Peak 0645 - 0745 (721), AM PHF=0.69 PM Peak 1745 - 1845 (615), PM PHF=0.93

**\* Tuesday, May 9, 2017 - Total=7636, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
35	25	8	6	17	72	294	709	319	324	288	470	409	533	465	466	573	556	627	542	384	272	168	74
10	11	3	1	3	6	28	140	107	100	93	80	139	122	133	128	143	151	138	159	121	81	45	22
14	7	2	2	3	16	48	254	70	84	57	83	90	114	115	102	166	123	146	124	98	89	43	22
8	6	1	1	5	16	77	181	75	63	76	130	97	132	83	96	115	147	177	132	79	48	41	19
3	1	2	2	6	34	141	134	67	77	62	177	83	165	134	140	149	135	166	127	86	54	39	11

AM Peak 0645 - 0745 (716), AM PHF=0.70 PM Peak 1815 - 1915 (648), PM PHF=0.92

**\* Wednesday, May 10, 2017 - Total=7674, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
42	14	14	4	19	65	317	660	381	373	284	464	457	518	451	448	593	511	620	538	372	242	193	94
17	4	3	0	1	6	27	133	139	97	75	109	132	99	130	107	164	122	153	150	108	72	64	23
6	6	4	0	3	12	39	223	98	86	65	83	115	116	108	101	160	129	141	146	95	66	51	25
12	3	3	1	4	14	78	176	78	78	67	111	103	131	89	114	136	115	168	129	86	65	40	24
7	1	4	3	11	33	173	128	66	112	77	161	107	172	124	126	133	145	158	113	83	39	38	22

AM Peak 0645 - 0745 (705), AM PHF=0.79 PM Peak 1830 - 1930 (622), PM PHF=0.93

**\* Thursday, May 11, 2017 - Total=7847, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
40	19	7	7	14	60	276	757	365	329	316	296	444	673	518	508	584	515	616	511	401	276	210	105
10	3	3	0	3	7	20	171	120	74	78	86	80	191	140	125	149	139	132	126	131	88	69	18
15	7	2	1	1	11	45	250	87	70	80	62	94	155	138	107	140	115	161	130	106	61	55	36
9	4	1	2	3	19	65	202	78	86	82	59	121	141	105	118	136	121	162	130	76	66	50	29
6	5	1	4	7	23	146	134	80	99	76	89	149	186	135	158	159	140	161	125	88	61	36	22

AM Peak 0645 - 0745 (769), AM PHF=0.77 PM Peak 1300 - 1400 (673), PM PHF=0.88

**\* Friday, May 12, 2017 - Total=8073, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
54	42	22	22	17	64	270	760	396	322	323	427	492	568	486	513	502	490	589	544	428	337	235	170
12	16	8	6	6	3	32	174	127	89	73	78	141	114	140	133	136	106	133	145	119	94	55	43
17	9	2	5	2	14	40	261	115	80	100	91	121	155	112	116	131	122	146	133	103	100	68	44
14	11	8	4	4	18	62	174	79	70	86	115	117	135	104	133	123	135	147	139	88	68	69	42
11	6	4	7	5	29	136	151	75	83	64	143	113	164	130	131	112	127	163	127	118	75	43	41

AM Peak 0700 - 0800 (760), AM PHF=0.73 PM Peak 1815 - 1915 (601), PM PHF=0.92

**\* Saturday, May 13, 2017 - Total=6586, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
112	100	64	52	48	45	127	223	306	341	337	383	383	430	386	349	397	387	421	443	430	376	243	203
28	29	22	15	7	5	25	53	79	102	79	87	96	109	119	76	114	74	115	104	104	93	71	51
32	25	24	15	17	18	32	43	79	75	73	94	95	107	100	83	93	94	113	116	103	90	63	55
26	25	7	11	10	10	26	60	67	75	85	98	92	121	85	103	88	100	87	100	116	109	57	55
26	21	11	11	14	12	44	67	81	89	100	104	100	93	82	87	102	119	106	123	107	84	52	42

AM Peak 1130 - 1230 (393), AM PHF=0.94 PM Peak 1730 - 1830 (447), PM PHF=0.94

**\* Sunday, May 14, 2017 - Total=4706, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
148	90	78	39	25	33	77	120	155	185	279	336	369	410	259	233	251	341	365	360	253	150	84	66
41	18	21	11	9	6	19	23	33	60	54	85	99	105	81	51	63	90	88	99	76	48	24	21
42	25	28	9	4	8	16	21	39	43	57	70	89	106	60	61	64	85	78	80	71	43	29	17
40	27	18	10	4	6	20	29	46	45	69	63	86	108	64	57	50	77	94	98	59	27	19	16
25	20	11	9	8	13	22	47	37	37	99	118	95	91	54	64	74	89	105	83	47	32	12	12

AM Peak 1145 - 1245 (392), AM PHF=0.83 PM Peak 1245 - 1345 (414), PM PHF=0.96

**\* Monday, May 15, 2017 - Total=6998, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
34	9	4	9	10	56	287	750	318	310	262	253	356	472	510	430	553	546	595	464	386	172	148	64
10	3	1	1	2	6	33	168	87	87	70	72	81	86	158	122	122	123	148	116	104	60	45	19
9	2	0	1	4	13	44	262	75	79	54	64	80	109	116	95	132	170	176	139	101	45	41	25
6	2	2	3	0	9	61	194	84	72	62	65	87	124	93	96	139	131	146	113	89	36	31	11
9	2	1	4	4	28	149	126	72	72	76	52	108	153	143	117	160	122	125	96	92	31	31	9

AM Peak 0645 - 0745 (773), AM PHF=0.74 PM Peak 1800 - 1900 (595), PM PHF=0.85

**\* Tuesday, May 16, 2017 - Total=7274, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
27	14	10	6	16	63	294	779	335	275	282	300	332	516	494	441	533	588	606	506	344	239	191	83
6	7	2	4	4	3	40	191	101	67	60	80	73	110	144	109	118	171	157	142	88	69	50	26
9	2	3	0	2	16	46	264	74	78	88	81	82	93	130	113	129	145	141	146	96	65	55	21
3	3	2	1	4	16	66	191	70	63	63	64	86	136	96	102	122	143	150	133	86	56	48	19
9	2	3	1	6	28	142	133	90	67	71	75	91	177	124	117	164	129	158	85	74	49	38	17

AM Peak 0645 - 0745 (788), AM PHF=0.75 PM Peak 1645 - 1745 (623), PM PHF=0.91







## RESULTADO AFORO VEHICULAR 8

Dirección: Lumbisí – Ruta Viva/Redondel

Mes: Abril

Año: 2017

Estudio de Impacto de Tráfico y Medidas  
de Mitigación del Proyecto Urbanístico  
Urb. San Patricio  
Cumbayá - Ecuador

## MetroCount Traffic Executive Vehicle Counts

36

### VehicleCount-187 -- English (ENU)

#### Datasets:

**Site:** [Aforo 1 S - N] Salida Lumbisi hacia Ruta Viva  
**Attribute:** Lumbisi - RV  
**Direction:** 1 - North bound, A trigger first. Lane: 1  
**Survey Duration:** 0:00 Thursday, April 20, 2017 => 9:19 Thursday, May 18, 2017,  
**Zone:**  
**File:** Aforo 1 S - N 0 2017-06-26 1836.EC1 (Plus )  
**Identifier:** GJ75Z18V MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04  
**Algorithm:** Factory default axle (v4.08)  
**Data type:** Axle sensors - Paired (Class/Speed/Count)

#### Profile:

**Filter time:** 0:00 Thursday, April 20, 2017 => 9:19 Thursday, May 18, 2017 (28.3884)  
**Included classes:** 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13  
**Speed range:** 10 - 160 km/h.  
**Direction:** North, East, South, West (bound), P = North, Lane = 0-16  
**Separation:** Headway > 0 sec, Span 0 - 100 metre  
**Name:** Default Profile  
**Scheme:** Vehicle classification (Scheme F3)  
**Units:** Metric (metre, kilometre, m/s, km/h, kg, tonne)  
**In profile:** Vehicles = 239669 / 241361 (99.30%)



35

**\* Thursday, April 20, 2017 - Total=9594, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
41	20	18	15	36	152	554	1284	808	616	498	399	470	464	590	602	646	633	498	401	346	238	168	97
6	3	3	5	5	23	86	289	203	162	135	101	99	113	174	183	195	187	127	103	90	67	49	23
9	8	2	4	0	24	120	393	240	157	107	96	139	126	195	149	145	174	107	102	92	59	44	23
11	7	3	4	14	39	158	326	174	144	123	106	109	111	120	116	169	128	136	110	73	55	44	34
15	2	10	2	17	66	190	276	191	153	133	96	123	114	101	154	137	144	128	86	91	57	31	17

AM Peak 0700 - 0800 (1284), AM PHF=0.82 PM Peak 1630 - 1730 (667), PM PHF=0.89

**\* Friday, April 21, 2017 - Total=10126, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
43	27	28	16	45	132	509	1146	789	625	570	484	493	502	722	607	667	475	605	524	430	312	238	137
18	8	11	3	7	10	76	245	222	179	171	129	113	135	165	171	195	107	158	123	123	70	57	48
7	11	7	5	6	29	134	296	177	124	146	124	140	132	254	152	140	138	145	134	101	89	78	42
13	1	2	2	17	38	141	335	201	182	125	108	100	125	152	110	183	107	167	140	106	89	60	25
5	7	8	6	15	55	158	270	189	140	128	123	140	110	151	174	149	123	135	127	100	64	43	22

AM Peak 0700 - 0800 (1146), AM PHF=0.86 PM Peak 1415 - 1515 (728), PM PHF=0.72

**\* Saturday, April 22, 2017 - Total=9088, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
116	86	71	56	44	61	234	554	612	633	662	713	812	695	557	438	436	512	471	412	332	251	220	110
32	21	23	7	4	6	34	105	106	149	170	207	190	159	150	118	110	89	121	118	81	70	65	27
24	20	22	13	17	21	57	160	158	160	136	183	262	158	162	120	104	138	110	92	76	69	42	22
28	17	16	23	15	9	64	178	186	148	168	171	207	184	124	102	107	172	124	101	79	62	64	27
32	28	10	13	8	25	79	111	162	176	188	152	153	194	121	98	115	113	116	101	96	50	49	34

AM Peak 1145 - 1245 (811), AM PHF=0.77 PM Peak 1200 - 1300 (812), PM PHF=0.77

**\* Sunday, April 23, 2017 - Total=6697, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
105	76	52	42	41	68	163	235	308	437	472	641	719	489	349	325	414	415	383	350	285	185	98	45
23	19	16	8	10	15	30	51	70	96	118	140	156	113	83	110	121	93	86	92	69	54	40	14
27	18	10	13	7	15	36	50	94	129	84	110	186	133	86	59	114	135	91	99	71	54	24	11
26	25	20	11	16	18	51	64	57	96	140	156	176	138	82	65	78	91	108	77	68	48	19	13
29	14	6	10	8	20	46	70	87	116	130	235	201	105	98	91	101	96	98	82	77	29	15	7

AM Peak 1145 - 1245 (753), AM PHF=0.80 PM Peak 1200 - 1300 (719), PM PHF=0.89

**\* Monday, April 24, 2017 - Total=9197, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
14	14	9	10	31	124	510	1216	731	557	439	419	458	483	667	562	646	668	593	364	308	179	131	64
3	2	1	2	3	16	73	278	190	142	123	111	106	125	196	154	165	170	150	104	86	58	42	13
6	5	3	3	5	25	127	330	216	135	107	90	117	123	213	130	137	157	152	100	90	35	32	19
3	5	1	2	16	25	143	323	178	130	110	119	104	103	135	130	190	191	149	89	76	54	33	27
2	2	4	3	7	58	167	285	147	150	99	99	131	132	123	148	154	150	142	71	56	32	24	5

AM Peak 0700 - 0800 (1216), AM PHF=0.92 PM Peak 1345 - 1445 (676), PM PHF=0.79

**\* Tuesday, April 25, 2017 - Total=9053, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
24	10	25	6	38	111	487	1248	782	634	436	428	392	448	583	588	676	511	551	352	277	207	141	98
10	5	5	1	3	8	75	265	207	158	108	113	98	110	161	186	192	144	143	110	105	52	50	28
4	2	10	0	6	32	116	345	220	163	92	102	102	130	208	140	142	116	128	94	55	54	32	21
5	3	7	4	14	23	129	355	196	139	115	117	111	103	119	116	196	126	160	76	41	50	21	31
5	0	3	1	15	48	167	283	159	174	121	96	81	105	95	146	146	125	120	72	76	51	38	18

AM Peak 0700 - 0800 (1248), AM PHF=0.88 PM Peak 1545 - 1645 (676), PM PHF=0.86

**\* Wednesday, April 26, 2017 - Total=9003, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
26	20	18	12	32	150	481	1186	682	504	457	381	415	404	610	575	659	541	571	516	312	204	160	87
6	4	3	1	4	21	88	298	210	156	118	114	98	98	193	157	180	135	116	200	84	49	47	31
5	6	4	2	4	22	111	317	150	112	109	69	100	116	188	158	136	122	141	129	76	52	45	18
9	4	7	3	6	40	132	343	170	110	125	94	108	95	110	120	202	146	157	95	65	55	40	23
6	6	4	6	18	67	150	228	152	126	105	104	109	95	119	140	141	138	157	92	87	48	28	15

AM Peak 0700 - 0800 (1186), AM PHF=0.86 PM Peak 1600 - 1700 (659), PM PHF=0.82

**\* Thursday, April 27, 2017 - Total=8730, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
36	8	13	18	36	124	455	1103	696	489	397	330	382	395	546	606	683	521	600	406	334	257	205	90
9	1	6	5	6	22	61	237	206	127	113	90	90	129	127	174	197	139	180	117	93	74	56	25
15	1	1	2	5	27	114	338	188	115	117	82	83	97	182	162	163	132	133	96	86	78	71	20
5	4	5	4	6	21	113	305	161	123	80	80	89	91	122	128	178	136	151	83	80	51	36	20
7	2	1	7	19	54	167	223	141	124	87	78	120	78	115	142	145	114	136	110	75	54	42	25

AM Peak 0700 - 0800 (1103), AM PHF=0.82 PM Peak 1600 - 1700 (683), PM PHF=0.87

**\* Friday, April 28, 2017 - Total=9212, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
64	19	23	18	32	104	439	1080	688	542	433	405	496	548	637	585	620	553	490	424	367	287	212	146
24	1	4	6	5	13	77	245	189	136	107	100	115	118	168	158	166	136	106	125	96	71	63	44
23	11	8	2	5	27	98	294	176	128	117	110	125	124	196	173	158	129	138	100	99	84	43	49
10	2	7	7	6	22	115	293	161	137	108	95	129	162	130	140	170	151	127	85	83	67	66	26
7	5	4	3	16	42	149	248	162	141	101	100	127	144	143	114	126	137	119	114	89	65	40	27

AM Peak 0700 - 0800 (1080), AM PHF=0.92 PM Peak 1330 - 1430 (670), PM PHF=0.85



34

\* Saturday, April 29, 2017 - Total=7272, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
88	80	41	63	59	73	190	365	466	549	595	524	517	503	435	288	363	359	465	370	307	251	181	140
19	20	13	13	13	11	35	66	94	149	152	132	135	121	109	72	85	72	129	113	67	56	51	31
27	19	13	19	13	19	47	79	122	134	180	116	129	102	107	61	86	87	119	96	92	64	60	43
18	17	10	19	16	14	52	101	120	123	139	136	124	99	116	76	103	106	92	72	74	78	43	29
24	24	5	12	17	29	56	119	130	143	124	140	129	181	103	79	89	94	125	89	74	53	27	37

AM Peak 0945 - 1045 (614), AM PHF=0.85 PM Peak 1200 - 1300 (517), PM PHF=0.96

\* Sunday, April 30, 2017 - Total=5684, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
109	98	48	25	42	63	129	234	289	346	452	429	505	368	255	265	314	351	403	329	278	155	142	55
24	23	10	6	8	11	27	43	78	90	100	106	111	98	78	55	80	95	83	77	79	47	30	18
27	30	6	6	15	10	25	53	61	76	116	86	116	106	53	72	63	84	129	78	67	47	29	15
34	18	14	6	8	18	46	57	54	108	128	82	112	99	67	65	94	78	106	81	58	28	37	10
24	27	18	7	11	24	31	81	96	72	108	155	166	65	57	73	77	94	85	93	74	33	46	12

AM Peak 1145 - 1245 (494), AM PHF=0.80 PM Peak 1200 - 1300 (505), PM PHF=0.76

\* Monday, May 1, 2017 - Total=5283, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
44	27	19	16	11	64	142	273	287	380	336	403	396	380	298	277	320	337	428	324	228	148	87	58
7	12	4	4	4	11	29	62	51	97	73	105	104	97	69	78	82	75	133	93	82	42	20	13
13	3	7	4	1	11	27	81	62	100	86	94	105	105	68	74	77	72	103	86	59	38	26	14
12	5	6	3	4	20	40	70	70	80	87	111	97	95	85	65	77	90	93	88	50	31	22	17
12	7	2	5	2	22	46	60	104	103	90	93	90	83	76	60	84	100	99	57	37	37	19	14

AM Peak 1130 - 1230 (413), AM PHF=0.93 PM Peak 1745 - 1845 (429), PM PHF=0.81

\* Tuesday, May 2, 2017 - Total=8602, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
30	13	22	13	39	113	507	1129	692	511	396	349	358	412	599	562	615	584	565	376	295	201	133	88
9	4	5	2	7	19	88	258	185	128	102	67	79	104	176	173	172	143	147	108	95	66	37	34
7	1	8	2	7	15	103	324	188	129	102	81	98	108	181	133	143	126	140	100	62	36	38	17
12	5	8	3	8	22	143	322	162	126	89	110	84	115	141	125	160	175	143	87	79	45	25	27
2	3	1	6	17	57	173	225	157	128	103	91	97	85	101	131	140	140	135	81	59	54	33	10

AM Peak 0700 - 0800 (1129), AM PHF=0.87 PM Peak 1600 - 1700 (615), PM PHF=0.89

\* Wednesday, May 3, 2017 - Total=8672, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
42	9	7	18	30	122	425	1144	686	500	421	369	418	437	612	562	661	543	533	411	293	232	125	72
12	3	1	9	3	16	72	261	203	136	126	91	90	103	170	124	190	135	138	122	88	64	25	14
15	3	1	4	3	21	100	307	173	103	96	102	120	121	200	156	141	126	96	103	57	67	39	21
4	1	2	3	9	29	125	308	158	116	105	85	111	106	126	122	181	144	145	98	84	59	30	23
11	2	3	2	15	56	128	268	152	145	94	91	97	107	116	160	149	138	154	88	64	42	31	14

AM Peak 0700 - 0800 (1144), AM PHF=0.93 PM Peak 1545 - 1645 (672), PM PHF=0.88

\* Thursday, May 4, 2017 - Total=9399, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
40	16	11	17	27	151	534	1248	702	562	392	374	416	445	557	612	671	641	633	420	336	269	213	112
16	4	3	2	5	17	89	299	214	137	110	100	104	95	193	183	200	140	181	119	116	71	56	22
10	4	0	3	8	28	115	315	177	138	84	106	94	118	145	183	172	165	138	109	84	79	54	22
4	7	1	6	2	24	148	358	152	168	107	95	107	109	110	112	182	176	152	93	74	64	58	35
10	1	7	6	12	82	182	276	159	119	91	73	111	123	109	134	117	160	162	99	62	55	45	33

AM Peak 0700 - 0800 (1248), AM PHF=0.87 PM Peak 1545 - 1645 (688), PM PHF=0.86

\* Friday, May 5, 2017 - Total=9856, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
62	32	28	25	38	128	454	1158	674	575	486	381	431	507	627	632	732	610	578	550	410	302	233	203
24	5	12	3	9	26	76	246	191	143	135	83	101	124	169	134	228	104	154	149	106	90	81	44
16	12	8	7	4	22	91	307	166	157	161	82	110	146	209	193	163	164	134	147	120	76	49	71
12	4	6	7	6	28	124	331	170	125	78	113	115	123	111	141	213	201	146	118	105	76	64	48
10	11	2	8	19	52	163	274	147	150	112	103	105	114	138	164	128	141	144	136	79	60	39	40

AM Peak 0700 - 0800 (1158), AM PHF=0.87 PM Peak 1545 - 1645 (768), PM PHF=0.84

\* Saturday, May 6, 2017 - Total=7850, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
139	75	44	29	69	94	217	373	502	518	605	641	533	560	390	356	402	423	443	433	361	293	206	144
31	11	9	4	17	19	45	82	111	151	164	169	159	180	87	98	97	100	91	99	83	88	57	49
48	19	18	10	11	15	35	72	126	113	142	153	107	160	103	78	104	101	117	109	99	88	54	47
35	19	9	8	15	21	62	100	118	125	116	170	133	130	101	92	103	111	115	116	106	59	44	25
25	26	8	7	26	39	75	119	147	129	183	149	134	90	99	88	98	111	120	109	73	58	51	23

AM Peak 1045 - 1145 (675), AM PHF=0.92 PM Peak 1230 - 1330 (607), PM PHF=0.84

\* Sunday, May 7, 2017 - Total=6061, 15 minute drops

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
116	97	55	50	47	65	141	210	269	329	448	472	573	475	371	359	455	360	414	284	212	150	65	44
30	27	16	14	11	9	26	42	58	87	93	131	125	126	122	103	101	82	126	82	69	50	22	11
33	33	12	21	9	11	32	34	58	78	116	100	122	95	76	96	127	80	100	77	40	31	18	11
24	27	16	9	16	11	30	54	64	63	133	115	131	115	72	94	101	91	96	48	63	39	16	12
29	10	11	6	11	34	53	80	89	101	106	126	195	139	101	66	126	107	92	77	40	30	9	10

AM Peak 1145 - 1245 (504), AM PHF=0.96 PM Peak 1215 - 1315 (574), PM PHF=0.74



33

**\* Monday, May 8, 2017 - Total=8657, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
19	15	12	12	27	120	480	1124	635	544	414	386	362	429	614	575	679	608	514	398	294	210	127	59
9	1	5	2	2	19	72	274	185	129	107	112	90	107	173	149	179	156	121	109	109	59	40	18
3	4	1	1	7	21	113	308	163	134	121	87	111	112	195	175	173	120	118	109	55	62	38	13
5	6	3	1	3	26	135	277	138	129	105	87	94	102	113	113	183	175	139	95	55	35	26	18
2	4	3	8	15	54	160	265	149	152	81	100	67	108	133	138	144	157	136	85	75	54	23	10

AM Peak 0700 - 0800 (1124), AM PHF=0.91 PM Peak 1600 - 1700 (679), PM PHF=0.93

**\* Tuesday, May 9, 2017 - Total=9025, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
43	9	11	19	37	122	450	1152	642	496	395	412	363	524	722	559	680	576	560	400	338	257	148	110
15	5	0	8	2	10	74	239	186	135	119	104	107	117	228	168	181	159	160	122	109	59	55	34
6	1	7	4	4	28	92	311	169	121	85	112	86	126	270	126	144	126	155	105	100	58	38	34
17	0	3	2	16	32	120	314	160	102	96	105	82	104	114	109	211	148	136	88	62	74	32	35
5	3	1	5	15	52	164	288	127	138	95	91	88	177	110	156	144	143	109	85	67	66	23	7

AM Peak 0700 - 0800 (1152), AM PHF=0.92 PM Peak 1345 - 1445 (789), PM PHF=0.73

**\* Wednesday, May 10, 2017 - Total=9798, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
39	16	18	19	29	123	562	1349	772	628	533	458	442	521	735	558	649	584	602	403	312	221	119	106
11	8	2	3	2	18	92	294	225	157	139	103	113	136	196	157	168	143	147	125	93	47	28	23
9	2	10	1	6	21	147	358	182	159	148	112	127	105	280	128	153	147	160	85	75	45	39	27
13	2	2	10	5	35	145	381	186	123	109	122	92	133	155	133	200	158	147	94	74	71	26	38
6	4	4	5	16	49	178	316	179	189	137	121	110	147	104	140	128	136	148	99	70	58	26	18

AM Peak 0700 - 0800 (1349), AM PHF=0.89 PM Peak 1345 - 1445 (778), PM PHF=0.69

**\* Thursday, May 11, 2017 - Total=9580, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
41	23	16	5	29	125	443	1174	717	533	442	421	440	519	607	771	753	592	549	459	323	247	241	110
13	13	1	1	8	19	83	268	205	145	127	116	95	135	143	196	199	152	165	129	101	67	72	28
17	3	5	0	5	28	103	345	209	147	112	107	95	139	203	273	191	141	122	143	91	66	57	20
6	3	3	2	6	23	105	293	168	120	114	106	103	112	126	175	194	164	150	90	65	54	78	34
5	4	7	2	10	55	152	268	135	121	89	92	147	133	135	127	169	135	112	97	66	60	34	28

AM Peak 0700 - 0800 (1174), AM PHF=0.85 PM Peak 1445 - 1545 (779), PM PHF=0.71

**\* Friday, May 12, 2017 - Total=9789, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
50	37	20	25	41	129	451	1172	665	497	470	424	534	515	768	581	627	648	556	523	364	297	237	158
21	10	2	3	13	16	70	256	205	123	116	93	141	128	172	122	184	179	143	128	102	85	62	41
10	8	7	7	4	23	105	307	165	134	118	106	153	146	279	184	165	171	149	145	98	72	48	39
7	7	7	4	6	41	117	337	165	117	135	107	129	117	189	133	176	172	142	129	83	76	61	31
12	12	4	11	18	49	159	272	130	123	101	118	111	124	128	142	102	126	122	121	81	64	66	47

AM Peak 0700 - 0800 (1172), AM PHF=0.87 PM Peak 1400 - 1500 (768), PM PHF=0.69

**\* Saturday, May 13, 2017 - Total=7837, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
131	84	72	57	73	104	210	372	487	536	536	519	493	426	404	368	389	489	520	427	347	328	229	236
29	26	20	16	9	27	32	81	103	182	141	132	139	86	100	89	95	115	129	103	82	103	61	75
23	17	13	13	21	13	53	70	149	123	135	113	129	129	98	80	84	97	138	112	92	86	61	48
31	22	20	12	16	26	55	99	100	125	135	136	108	111	100	91	99	124	133	99	84	75	60	64
48	19	19	16	27	38	70	122	135	106	125	138	117	100	106	108	111	153	120	113	89	64	47	49

AM Peak 0815 - 0915 (566), AM PHF=0.78 PM Peak 1745 - 1845 (553), PM PHF=0.90

**\* Sunday, May 14, 2017 - Total=5886, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
182	213	135	60	50	57	146	160	297	312	401	525	572	362	246	227	340	354	390	352	219	153	83	50
51	42	48	21	9	16	22	25	48	77	90	148	122	104	67	62	65	68	92	91	70	40	24	9
46	34	25	11	14	13	48	29	49	81	91	94	108	91	50	42	84	90	88	78	45	44	24	12
41	36	43	14	16	10	34	47	98	73	105	129	168	83	63	70	93	82	123	88	52	34	23	19
44	101	19	14	11	18	42	59	102	81	115	154	174	84	66	53	98	114	87	95	52	35	12	10

AM Peak 1145 - 1245 (552), AM PHF=0.82 PM Peak 1200 - 1300 (572), PM PHF=0.82

**\* Monday, May 15, 2017 - Total=8537, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
15	8	10	14	29	101	483	1156	606	507	440	373	394	412	641	571	693	622	524	317	265	158	118	80
6	4	0	2	0	15	103	261	172	126	133	87	98	95	179	182	178	158	123	87	66	43	24	15
3	0	3	0	6	20	107	329	139	131	104	96	87	93	228	133	141	145	112	76	78	57	37	18
4	0	0	4	9	19	129	312	146	144	103	103	111	119	107	114	226	190	159	86	71	25	33	33
2	4	7	8	14	47	144	254	149	106	100	87	98	105	127	142	148	129	130	68	50	33	24	14

AM Peak 0700 - 0800 (1156), AM PHF=0.88 PM Peak 1600 - 1700 (693), PM PHF=0.77

**\* Tuesday, May 16, 2017 - Total=9184, 15 minute drops**

0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300
18	17	24	12	40	135	481	1226	687	521	520	395	388	425	660	647	702	570	514	393	293	227	189	100
8	6	8	3	3	14	89	264	209	122	146	92	106	101	154	210	209	149	126	104	84	52	73	31
4	4	7	4	8	32	115	338	168	130	138	101	88	118	229	145	162	132	132	111	60	62	37	23
4	2	3	1	13	22	120	364	157	130	134	113	83	116	168	121	193	156	134	85	82	53	35	27
2	5	6	4	16	67	157	260	153	139	102	89	111	90	109	171	138	133	122	93	67	60	44	19

AM Peak 0700 - 0800 (1226), AM PHF=0.84 PM Peak 1545 - 1645 (735), PM PHF=0.88





## RESULTADO AFORO VEHICULAR 9

Dirección: Calle Colegio Spellman

E-O y O-E

Mes: Diciembre

Año: 2017

Estudio de Impacto de Tráfico y Medidas  
de Mitigación del Proyecto Urbanístico

Urb. San Patricio

Cumbayá - Ecuador

# Basic Volume Report: SPELLMAN

**Station ID : SPELLMAN**

Info Line 1 :  
Info Line 2 :

GPS Lat/Lon : 00 12.9281,S / 078 26.7008,W  
DB File : SPELLMAN.DB

Last Connected Device Type : OmegaX3  
Version Number : 1.30  
Serial Number : 010116-0000 OX3  
Number of Lanes : 2  
Posted Speed Limit : 0.0 kph

## Lane #1 Configuration

# Dir. Information	Volume Mode	Volume Sensors	Divide By 2	Comment
1.	Normal	Veh.	No	

## Lane #1 Basic Volume Data From: 12:45 - 28-11-2017 To: 09:14 - 03-12-2017

Date	Time	:00	:15	:30	:45	Total
28-11-17	12:00				22	22
Tue	13:00	31	24	41	65	161
	14:00	32	35	22	41	130
	15:00	41	34	44	49	168
	16:00	35	34	47	39	155
	17:00	36	20	24	22	102
	18:00	21	10	17	16	64
	19:00	10	11	11	13	45
	20:00	12	10	10	8	40
	21:00	5	2	5	11	23
	22:00	3	10	5	10	28
	23:00	4	1	1	0	6
Day Total :						944

AM Total :	Peak AM Hour :	Peak AM Factor :	Average Period :
PM Total :	Peak PM Hour : 13:30 =	Peak PM Factor : 0.665	Average Hour : 83.9
	944 (100.0%)	173 (18.3%)	

30



Date	Time	:00	:15	:30	:45	Total
29-11-17	00:00	3	0	2	1	6
Wed	01:00	0	0	0	0	0
	02:00	0	0	0	0	0
	03:00	1	0	0	0	1
	04:00	0	0	0	1	1
	05:00	1	1	5	2	9
	06:00	6	8	15	35	64
	07:00	150	125	101	59	435
	08:00	33	23	25	31	112
	09:00	23	28	16	16	83
	10:00	10	12	13	12	47
	11:00	16	13	20	15	64
	12:00	13	14	16	17	60
	13:00	29	36	51	61	177
	14:00	24	36	25	52	137
	15:00	47	29	52	53	181
	16:00	39	43	38	24	144
	17:00	21	15	22	24	82
	18:00	17	8	10	17	52
	19:00	11	11	13	10	45
	20:00	9	5	6	3	23
	21:00	5	10	3	11	29
	22:00	4	6	9	12	31
	23:00	5	0	1	1	7
Day Total:						1790

AM Total:	822 (45.9%)	Peak AM Hour : 07:00 =	435 (24.3%)	Peak AM Factor : 0.725	Average Period :	18.6
PM Total:	968 (54.1%)	Peak PM Hour : 15:30 =	187 (10.4%)	Peak PM Factor : 0.766	Average Hour :	74.6

29

Date	Time	:00	:15	:30	:45	Total
30-11-17	00:00	2	2	3	1	8
Thu	01:00	1	2	0	1	4
	02:00	0	1	1	0	2
	03:00	0	1	1	1	3
	04:00	0	0	0	0	0
	05:00	4	0	1	5	10
	06:00	6	5	20	46	77
	07:00	169	92	109	52	422
	08:00	28	19	20	30	97
	09:00	22	17	14	13	66
	10:00	18	19	20	25	82
	11:00	21	15	12	15	63
	12:00	18	15	9	20	62
	13:00	24	28	48	47	147
	14:00	63	42	39	50	194
	15:00	44	29	54	40	167
	16:00	35	31	24	24	114
	17:00	26	12	13	12	63
	18:00	16	13	13	6	48
	19:00	12	7	14	8	41
	20:00	11	8	9	4	32
	21:00	2	6	5	7	20
	22:00	7	4	12	5	28
	23:00	2	4	4	6	16
Day Total :						1766

AM Total :	834 (47.2%)	Peak AM Hour : 07:00 = 422 (23.9%)	Peak AM Factor : 0.624	Average Period : 18.4
PM Total :	932 (52.8%)	Peak PM Hour : 13:30 = 200 (11.3%)	Peak PM Factor : 0.794	Average Hour : 73.6



Date	Time	:00	:15	:30	:45	Total
01-12-17	00:00	0	2	1	0	3
	01:00	0	2	1	0	3
	02:00	3	0	2	1	6
	03:00	0	1	0	0	1
	04:00	1	1	1	1	4
	05:00	1	0	3	5	9
	06:00	7	7	11	45	70
	07:00	134	61	114	49	358
	08:00	48	27	22	27	124
	09:00	32	26	17	24	99
	10:00	20	24	16	19	79
	11:00	19	14	18	11	62
	12:00	13	13	18	19	63
	13:00	27	26	40	65	158
	14:00	42	24	32	46	144
	15:00	42	50	48	49	189
	16:00	37	25	32	26	120
	17:00	7	16	22	16	61
	18:00	17	17	19	23	76
	19:00	15	9	11	15	50
	20:00	9	5	9	9	32
	21:00	11	5	7	7	30
	22:00	6	6	6	8	26
	23:00	4	2	7	7	20
Day Total :						1787

AM Total :	818 (45.8%)	Peak AM Hour : 07:00 =	358 (20.0%)	Peak AM Factor : 0.668	Average Period :	18.6
PM Total :	969 (54.2%)	Peak PM Hour : 15:00 =	189 (10.6%)	Peak PM Factor : 0.727	Average Hour :	74.5

27

Date	Time	:00	:15	:30	:45	Total
02-12-17	00:00	7	3	4	7	21
Sat	01:00	2	3	2	0	7
	02:00	1	3	0	1	5
	03:00	1	1	3	1	6
	04:00	0	0	2	1	3
	05:00	1	1	1	4	7
	06:00	4	5	7	10	26
	07:00	16	56	111	90	273
	08:00	37	39	33	61	170
	09:00	42	29	32	25	128
	10:00	21	16	15	20	72
	11:00	20	21	23	31	95
	12:00	31	73	65	35	204
	13:00	18	14	8	11	51
	14:00	19	14	15	17	65
	15:00	9	9	7	6	31
	16:00	11	14	12	15	52
	17:00	7	22	23	10	62
	18:00	14	14	25	12	65
	19:00	14	7	10	7	38
	20:00	13	8	8	9	38
	21:00	6	5	8	4	23
	22:00	6	4	2	5	17
	23:00	3	4	5	6	18
Day Total:						1477

AM Total:	813 (55.0%)	Peak AM Hour: 07:15 = 294 (19.9%)	Peak AM Factor: 0.662	Average Period: 15.4
PM Total:	664 (45.0%)	Peak PM Hour: 12:00 = 204 (13.8%)	Peak PM Factor: 0.699	Average Hour: 61.5



Date	Time	:00	:15	:30	:45	Total
03-12-17	00:00	7	2	2	3	14
Sun	01:00	3	1	5	1	10
	02:00	2	1	1	2	6
	03:00	1	3	1	1	6
	04:00	0	0	1	0	1
	05:00	1	1	0	2	4
	06:00	0	2	4	5	11
	07:00	4	25	35	76	140
	08:00	36	20	21	25	102
	09:00	7				7
Day Total:						301

AM Total:	301 (100.0%)	Peak AM Hour: 07:15 = 172 (57.1%)	Peak AM Factor: 0.566	Average Period: 8.1
PM Total:		Peak PM Hour:	Peak PM Factor:	Average Hour: 32.5

### Lane #2 Configuration

# Dir. Information      Volume Mode      Volume Sensors      Divide By 2      Comment  
 2.                              Normal                              Veh.                              No

### Lane #2 Basic Volume Data From: 12:45 - 28-11-2017 To: 09:14 - 03-12-2017

Date	Time	:00	:15	:30	:45	Total
28-11-17	12:00				18	18
Tue	13:00	19	24	18	18	79
	14:00	54	44	31	18	147
	15:00	71	21	25	59	176
	16:00	61	40	71	40	212
	17:00	44	41	33	24	142
	18:00	30	35	25	14	104
	19:00	9	16	10	12	47
	20:00	14	7	22	9	52
	21:00	7	3	4	5	19
	22:00	5	3	2	1	11
	23:00	9	2	13	11	35
<b>Day Total:</b>						<u>1042</u>

AM Total:	Peak AM Hour:	Peak AM Factor:	Average Period:
PM Total:	Peak PM Hour:	Peak PM Factor:	Average Hour:
1042 (100.0%)	15:45 = 231 (22.2%)	0.813	23.2
			92.6



Date	Time	:00	:15	:30	:45	Total
29-11-17	00:00	5	4	1	3	13
Wed	01:00	0	1	2	0	3
	02:00	0	0	0	0	0
	03:00	0	0	0	1	1
	04:00	0	0	1	2	3
	05:00	3	3	4	3	13
	06:00	5	5	12	15	37
	07:00	71	85	52	48	256
	08:00	29	21	12	23	85
	09:00	26	24	25	21	96
	10:00	17	15	25	21	78
	11:00	16	13	15	19	63
	12:00	22	11	32	15	80
	13:00	19	11	19	21	70
	14:00	51	42	21	18	132
	15:00	68	25	25	59	177
	16:00	77	33	83	39	232
	17:00	43	28	31	22	124
	18:00	34	29	21	19	103
	19:00	13	12	14	20	59
	20:00	12	9	13	9	43
	21:00	5	12	2	5	24
	22:00	8	7	2	0	17
	23:00	10	4	11	1	26
Day Total:						1735

AM Total:	648 (37.3%)	Peak AM Hour: 07:00 = 256 (14.8%)	Peak AM Factor: 0.753	Average Period: 18.1
PM Total:	1087 (62.7%)	Peak PM Hour: 15:45 = 252 (14.5%)	Peak PM Factor: 0.759	Average Hour: 72.3

Date	Time	:00	:15	:30	:45	Total
30-11-17	00:00	5	1	0	0	6
Thu	01:00	1	3	1	2	7
	02:00	2	2	2	0	6
	03:00	0	0	1	1	2
	04:00	1	0	0	2	3
	05:00	4	2	4	5	15
	06:00	4	4	14	22	44
	07:00	85	122	53	49	309
	08:00	31	18	16	21	86
	09:00	21	24	18	23	86
	10:00	14	24	17	16	71
	11:00	34	20	22	9	85
	12:00	18	13	15	19	65
	13:00	22	20	13	24	79
	14:00	71	43	31	23	168
	15:00	73	18	22	54	167
	16:00	57	35	74	38	204
	17:00	42	32	37	24	135
	18:00	36	20	16	13	85
	19:00	11	12	13	7	43
	20:00	16	10	11	9	46
	21:00	9	7	0	2	18
	22:00	7	6	4	6	23
	23:00	0	4	9	2	15
Day Total:						1768

AM Total:	720 (40.7%)	Peak AM Hour: 07:00 = 309 (17.5%)	Peak AM Factor: 0.633	Average Period: 18.4
PM Total:	1048 (59.3%)	Peak PM Hour: 15:45 = 220 (12.4%)	Peak PM Factor: 0.743	Average Hour: 73.7

22



Date	Time	:00	:15	:30	:45	Total
01-12-17	00:00	3	4	3	4	14
Fri	01:00	1	1	1	0	3
	02:00	3	0	3	1	7
	03:00	2	0	1	0	3
	04:00	1	1	1	2	5
	05:00	2	2	3	5	12
	06:00	7	6	10	31	54
	07:00	75	109	58	60	302
	08:00	28	21	24	24	97
	09:00	38	21	17	15	91
	10:00	21	18	25	17	81
	11:00	21	18	20	10	69
	12:00	17	19	25	19	80
	13:00	13	18	18	19	68
	14:00	88	52	24	22	186
	15:00	64	23	31	68	186
	16:00	69	41	64	27	201
	17:00	33	22	26	22	103
	18:00	25	10	20	27	82
	19:00	28	26	29	12	95
	20:00	18	14	8	18	58
	21:00	16	12	13	6	47
	22:00	5	4	8	3	20
	23:00	9	6	2	7	24
Day Total:						1888

AM Total:	738 (39.1%)	Peak AM Hour: 07:00 = 302 (16.0%)	Peak AM Factor: 0.693	Average Period: 19.7
PM Total:	1150 (60.9%)	Peak PM Hour: 15:45 = 242 (12.8%)	Peak PM Factor: 0.688	Average Hour: 78.7

Date	Time	:00	:15	:30	:45	Total
02-12-17	00:00	8	5	0	3	16
Sat	01:00	5	3	3	6	17
	02:00	2	6	3	0	11
	03:00	0	0	1	2	3
	04:00	0	1	2	1	4
	05:00	4	0	2	1	7
	06:00	6	2	4	7	19
	07:00	9	35	82	67	193
	08:00	27	20	13	35	95
	09:00	28	23	22	26	99
	10:00	14	30	20	18	82
	11:00	20	25	27	27	99
	12:00	41	79	102	60	282
	13:00	55	27	40	32	154
	14:00	17	12	22	19	70
	15:00	17	11	18	17	63
	16:00	13	16	18	23	70
	17:00	13	15	20	23	71
	18:00	12	19	31	9	71
	19:00	18	17	7	8	50
	20:00	5	8	5	10	28
	21:00	6	4	12	5	27
	22:00	2	5	3	6	16
	23:00	7	4	3	5	19
Day Total:						1566

AM Total:	645 (41.2%)	Peak AM Hour: 07:15 = 211 (13.5%)	Peak AM Factor: 0.643	Average Period: 16.3
PM Total:	921 (58.8%)	Peak PM Hour: 12:15 = 296 (18.9%)	Peak PM Factor: 0.725	Average Hour: 65.3



Date	Time	:00	:15	:30	:45	Total
03-12-17	00:00	5	4	2	7	18
Sun	01:00	3	4	2	2	11
	02:00	2	3	0	3	8
	03:00	3	3	1	1	8
	04:00	2	2	2	1	7
	05:00	1	1	3	1	6
	06:00	2	5	3	7	17
	07:00	6	12	20	25	63
	08:00	17	10	30	13	70
	09:00	8				8
Day Total:						216

AM Total:	216 (100.0%)	Peak AM Hour: 07:45 =	82 (38.0%)	Peak AM Factor: 0.683	Average Period:	5.8
PM Total:		Peak PM Hour:		Peak PM Factor:	Average Hour:	23.4

# Basic Volume Summary: SPELLMAN

**Grand Total For Data From: 12-45 - 28-11-2017 To: 03-14 - 03-12-2017**

Lane	Total Count	# Of Days	ADT	Avg. Period	Avg. Hour	AM Total & Percent	PM Total & Percent
#1.	8065 (49.5%)	4.85	1661	17.3	69.2	3588 (44.5%)	4477 (55.5%)
#2.	8215 (50.5%)	4.85	1692	17.6	70.5	2967 (36.1%)	5248 (63.9%)
ALL	16280	4.85	3353	34.9	139.7	6555 (40.3%)	9725 (59.7%)

Lane	Peak AM Hour	Date	Peak AM Factor	Peak PM Hour	Date	Peak PM Factor
#1.	07:00 = 435	29-11-2017	0.725	12:00 = 204	02-12-2017	0.699
#2.	07:00 = 309	30-11-2017	0.633	12:15 = 296	02-12-2017	0.725