

Quito, 13 de agosto de 2018

Señores
EMASEO
Presente.-

REFERENCIA: MANIFESTACION DE INTERES
PARA LA RENOVACION PARCIAL DE FLOTA DE
RECOLECTORES PARA EMASEO EP

OFERENTE: PROAUTO C.A.


MANIFESTACION DE INTERES EN FIRME PARA LA RENOVACION PARCIAL DE FLOTA DE RECOLECTORES PARA EMASEO EP

Fecha: 13 de agosto del 2018


Página 1 de 23 páginas

1. Datos del proponente: PROAUTO C.A. Dirección Agencia Matriz: Av. Eloy Alfaro N43-02 y Granados Ciudad: Quito Representante Legal: Pedro Rafael Torres Peña Cargo: Gerente General Persona Contacto: Paul Flores-Director Camiones y Buses Número de celular: 0999221179 Email: jpflores@proauto.com.ec	
2. Copia del RUC del proponente PROAUTO C.A.	pag. 03
3. Certificado de disponibilidad y compromiso de flota Chasis cabinado Chevrolet Caja Recolectora Fanalca	pag. 04
4. Certificado de capacidad de crédito	pag. 05
5. Datos del responsable técnico: David Donoso - Gerente de Posventa Email: ddonoso@proauto.com.ec Número de celular: 0984686144	
6. Tabla de Costos	pag. 06
7. Especificaciones técnicas del chasis, caja y lifter: CHEVROLET FVR34K PARA CAJA RECOLECTORA FANALCA F2 CHEVROLET FVZ34P PARA CAJA RECOLECTORA FANALCA F20 CON LIFTER	pag. 08
8. Cronograma de entrega de equipos:	pag. 18
9. Cartas de garantía de los equipos:	pag. 19
10. Validez de la oferta de manifestación de interés	pag. 21
11. Experiencia de equipos similares en ciudades latinoamericanas con topografía similar a Quito	pag 22
12. Capacitación	pag. 23

2. RUC PROPONENTE



**REGISTRO ÚNICO DE CONTRIBUYENTES
SOCIEDADES**



NÚMERO RUC: 179078303001
RAZÓN SOCIAL: PROAUTO C.A.

NOMBRE COMERCIAL: PROAUTO C.A.
REPRESENTANTE LEGAL: TORRES PEÑA PEDRO RAFAEL
CONTADOR: LINTON MARCELLO JOSE VICENTE

CLASE CONTRIBUYENTE: ESPECIAL
OBIGADO LLEVAR CONTABILIDAD: SI
CALIFICACIÓN ARTESANAL: SIN **NÚMERO:** SIN

PEC. NACIMIENTO: _____ **PEC. INICIO ACTIVIDADES:** 22/09/1999
PEC. INSCRIPCIÓN: 22/10/1999 **PEC. ACTUALIZACIÓN:** 02/09/2018
PEC. SUSPENSIÓN DEPOSITIVA: _____ **PEC. REINICIO ACTIVIDADES:** _____

ACTIVIDAD ECONÓMICA PRINCIPAL
 VENTA AL POR MAYOR Y MENOR DE VEHICULOS AUTOMOTORES.

DOMICILIO TRIBUTARIO
 Provincia: PICHINCHA Cantón: QUITO Parroquia: KENNEDY Ciudadela: EL BATÁN Barrio: EL BATÁN Calle: AV. ELOY ALFARO Número: 140-02 Intersección: AV. DE LOS GRANADOS Edificio: PROAUTO Oficina: PB Referencia ubicación: JUNTO AL BANCO DEL PICHINCHA Web: WWW.PROAUTO.COM.EC Teléfono Trabajo: 022262110 Teléfono Trabajo: 022262111 Teléfono Trabajo: 022262112 Fax: 022262734 Apartado Postal: 17-04-10482 Email: chevrolet@proauto.com.ec


OBLIGACIONES TRIBUTARIAS

- * ANEXO ACCIONISTAS, PARTICIPES, SOCIOS, MIEMBROS DEL DIRECTORIO Y ADMINISTRADORES
- * ANEXO DE DIVIDENDOS, UTILIDADES O BENEFICIOS - ADI
- * ANEXO RELACION DEPENDENCIA
- * ANEXO TRANSACCIONAL SIMPLIFICADO
- * DECLARACIÓN DE IMPUESTO A LA RENTA, SOCIEDADES
- * DECLARACIÓN DE RETENCIONES EN LA FUENTE
- * DECLARACIÓN MENSUAL DE IVA
- * IMPUESTO A LA PROPIEDAD DE VEHÍCULOS MOTORIZADOS

Son derechos de los contribuyentes: Derechos de trato y confidencialidad, Derechos de asistencia o colaboración, Derechos académicos, Derechos de información, Derechos procedimentales; para mayor información consulte en www.sri.gov.ec. Las personas naturales cuyo capital, ingresos anuales o costos y gastos anuales sean superiores a los límites establecidos en el Reglamento para la aplicación de la ley de régimen tributario interno están obligados a llevar contabilidad, convirtiéndose en agentes de retención, no podrán acogerse al Régimen Simplificado (RSI) y sus declaraciones de IVA deberán ser presentadas de manera mensual. Recuerde que sus declaraciones de IVA podrán presentarse de manera mensual siempre y cuando no se encuentre obligado a llevar contabilidad, transfiera bienes o preste servicios únicamente con tarifa 0% de IVA y/o sus ventas con tarifa diferente de 0% sean objeto de retención del 100% de IVA.

DE ESTABLECIMIENTOS REGISTRADOS

# DE ESTABLECIMIENTOS REGISTRADOS	ABIERTOS	CERRADOS
10	6	4
JURISDICCIÓN	JURISDICCIÓN	JURISDICCIÓN
ZONA R PICHINCHA		



Código: RIMRUC2018001748999
 Fecha: 08/08/2018 16:59:28 PM

3. CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD O COMPROMISO DE FLOTA

PROAUTO C.A. se compromete a entregar las unidades acorde al cronograma planteado, a partir de la confirmación de la orden de compra, suscripción del contrato y recepción del anticipo; sin perjuicio de la fecha efectiva de la vigencia del fideicomiso (considerando que la constitución del fideicomiso se realice en un plazo máximo de 60 días desde la suscripción del contrato), con el compromiso de que el contrato se suscriba en observancia de las obligaciones asumidas al respecto por EMASEO y las disposiciones jurídicas vigentes para el efecto.

CRONOGRAMA DE ENTREGA:

PLAZO EN DIAS	CON APLICACIÓN	AÑO	CON LIFTER	CAJA Y3	ORDEN HASTA 25 SEP	60	75	90	120	135	150	165	
	FVR34K	4X2	2018	SI	20	8							8
	FVZ34P	6X4	2018	SI	20		8			8	8	8	32
						8	8	0	0	8	8	8	40

NOTAS:

- A la presentación de la manifestación de interés, se dispone en inventario de 8 unidades FVR34K y 02 unidades FVZ34P. Total 10 chasis
- En septiembre se recibe un arribo de 06 unidades FVZ34P
- Las primeras 16 cajas recolectoras arriban en 30 días desde la orden de compra.
- Los plazos de entrega se cumplirán siempre y cuando la orden de compra se reciba hasta máximo el 25 de septiembre, fecha máxima en que el fabricante puede procesar las órdenes de estas unidades para arribo en enero.
- El cronograma detallado en días es referencial, considerando que la orden de compra y certificación de disponibilidad presupuestaria se reciba máximo hasta el 25 de septiembre

4. CERTIFICADO DE CAPACIDAD DE CREDITO

PROAUTO C.A. se compromete a obtener los recursos económicos necesarios para financiar de manera directa las unidades ofertadas en esta manifestación de interés, a una tasa de financiamiento del 7.5% a 5 años plazo, con un anticipo de USD1'000.000.

Por otro lado PROAUTO C.A. constituirá el fideicomiso de administración de fondos para recibir la parte requerida de las tasas de recolección de residuos sólidos en el Distrito Metropolitano de Quito, recaudadas a través de la EEQ S.A.

6. TABLA DE COSTOS

FVZ34P - CHASIS CABINADO, 100% AIRE – 4x2
CON CAJA RECOLECTORA POSTERIOR FANALCA DE 20 Y3

										\$10,608/Ton/año	
Item		Incluye Si / No	Valor anual referencial EMASEO Para 1 recolector	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Sumatoria de valores anuales	Costo / tonelada (US\$/Ton)	
Costo de adquisición de recolectores equipados con lifter (año 1 incluye anticipo financiamiento)	Activos	SI		\$ 58,396	\$ 35,989	\$ 38,783	\$ 41,794	\$ 45,038	\$ 220,000	\$ 4.1	
Costos financieros (tasa 7.5%)		SI		\$ 13,492	\$ 10,900	\$ 8,106	\$ 5,095	\$ 1,851	\$ 39,444	\$ 0.7	
Sistemas de telemetría para control de flota	Sistemas control	SI		\$ 600	\$ 233	\$ 233	\$ 233	\$ 233	\$ 1,532	\$ 0.0	
Sistemas de comunicación con base		SI		\$ 845	\$ 140	\$ 140	\$ 140	\$ 140	\$ 1,405	\$ 0.0	
Mantenimiento preventivo chasis	Garantía de operatividad > 85%	SI		\$ 4,450	\$ 4,450	\$ 4,700	\$ 4,850	\$ 4,450	\$ 22,900	\$ 0.4	
Mantenimiento preventivo caja		EN PREDICTIVO		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Mantenimiento predictivo de alto desgaste chasis		SI	\$ 52,000	\$ 12,700	\$ 26,500	\$ 17,600	\$ 25,000	\$ 26,700	\$ 108,500	\$ 2.0	
Mantenimiento preventivo + predictivo de alto desgaste caja		SI		\$ 28,512	\$ 28,512	\$ 28,512	\$ 28,512	\$ 28,512	\$ 142,560	\$ 2.7	
Neumáticos (2 cambios por año)		SI		\$ 15,000	\$ 15,000	\$ 15,000	\$ 15,000	\$ 15,000	\$ 75,000	\$ 1.4	
Mantenimiento pre-operativo diario		SI	\$ 6,600	\$ 6,630	\$ 6,630	\$ 6,630	\$ 6,630	\$ 6,630	\$ 33,150	\$ 0.6	
Mantenimiento correctivo x fallo mecánico		SI	\$ 5,600	\$ 7,000	\$ 7,000	\$ 7,000	\$ 7,000	\$ 7,000	\$ 35,000	\$ 0.7	
Mantenimiento correctivo x fallo operacional		SI	\$ 13,200	\$ 16,500	\$ 16,500	\$ 16,500	\$ 16,500	\$ 16,500	\$ 82,500	\$ 1.6	
Auxilio mecánico		SI	\$ 30,000	\$ 2,000	\$ 2,500	\$ 3,000	\$ 4,000	\$ 5,000	\$ 16,500	\$ 0.3	
Revisión técnica Vehicular		SI	\$ 5,000	\$ 1,200	\$ 1,200	\$ 1,200	\$ 1,200	\$ 1,200	\$ 6,000	\$ 0.1	
Adecuación patios de mantenimiento (incluye arriendo terreno)	SI	\$ 8,000	\$ 9,750	\$ 9,750	\$ 9,750	\$ 9,750	\$ 9,750	\$ 48,750	\$ 0.9		
Recolectores de reposición (min 10%)		15%	\$ 41,400	\$ 26,919	\$ 26,919	\$ 26,919	\$ 26,919	\$ 26,919	\$ 134,596	\$ 2.5	
Combustible	EMASEO	SI	\$ 45,240	\$ 14,040	\$ 14,040	\$ 14,040	\$ 14,040	\$ 14,040	\$ 70,200	\$ 1.3	
Supervisor de flota		SI	\$ 15,000	\$ 6,000	\$ 6,000	\$ 6,000	\$ 6,000	\$ 6,000	\$ 30,000	\$ 0.6	
Seguros		SI	\$ 11,500	\$ 12,980	\$ 11,682	\$ 10,514	\$ 9,462	\$ 8,516	\$ 53,154	\$ 1.0	
Conductores		NO	\$ 41,760						\$ 208,800	\$ 3.9	
Ayudantes		NO	\$ 81,000						\$ 405,000	\$ 7.6	
Personal back up		NO	\$ 24,552						\$ 122,760	\$ 2.3	
Insumos y herramientas		NO	\$ 4,800						\$ 24,000	\$ 0.5	
Dotación		NO	\$ 2,000						\$ 10,000	\$ 0.2	
TOTALES				\$ 387,652	\$ 237,015	\$ 223,945	\$ 214,627	\$ 222,125	\$ 223,479	\$ 1,891,751	\$ 35.7

* Cálculo del recolector son 20y3, es decir 15 m3, que da 10 Ton (densidad 0.667).
 ** Dos (2) descargas por turno. Dos turnos por día. (10)*2*2 = 40 Ton por día. 6 días a la semana. Ton /año = 12.480 . 85% de operatividad = 10.608 Ton /año
 *** PRECIOS OFERTA MANIFESTACION DE INTERES NO INCLUYEN IVA
 **** VALIDEZ OFERTA MANIFESTACION DE INTERES 43 DIAS

FVR34K - CHASIS CABINADO, 100% AIRE – 4x2
CON CAJA RECOLECTORA POSTERIOR FANALCA DE 20 Y3

\$9,547/Ton/año

Item		Incluye Si / No	referencial EMASEO Para 1 recolector	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Sumatoria de valores anuales	Costo / tonelada (US\$/Ton)
Costo de adquisición de recolectores equipados con lifter (año 1 incluye anticipo financiamiento)	Activos	SI		\$ 55,827	\$ 33,221	\$ 35,800	\$ 38,579	\$ 41,574	\$ 205,000	\$ 4.3
Costos financieros (tasa 7.5%)		SI		\$ 12,455	\$ 10,061	\$ 7,482	\$ 4,703	\$ 1,708	\$ 36,410	\$ 0.8
Sistemas de telemetría para control de flota	Sistemas control	SI		\$ 600	\$ 233	\$ 233	\$ 233	\$ 233	\$ 1,532	\$ 0.0
Sistemas de comunicación con base		SI		\$ 845	\$ 140	\$ 140	\$ 140	\$ 140	\$ 1,405	\$ 0.0
Mantenimiento preventivo chasis	Garantía de operatividad > 85%	SI		\$ 4,450	\$ 4,450	\$ 4,700	\$ 4,850	\$ 4,450	\$ 22,900	\$ 0.5
Mantenimiento preventivo caja		EN PREDICTIVO		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Mantenimiento predictivo de alto desgaste chasis		SI		\$ 12,700	\$ 26,500	\$ 17,600	\$ 25,000	\$ 26,700	\$ 108,500	\$ 2.3
Mantenimiento preventivo + predictivo de alto desgaste caja		SI	\$ 52,000	\$ 28,512	\$ 28,512	\$ 28,512	\$ 28,512	\$ 28,512	\$ 142,560	\$ 3.0
Neumáticos (2 cambios por año)		SI		\$ 12,000	\$ 12,000	\$ 12,000	\$ 12,000	\$ 12,000	\$ 60,000	\$ 1.3
Mantenimiento pre-operativo diario		SI	\$ 6,600	\$ 6,630	\$ 6,630	\$ 6,630	\$ 6,630	\$ 6,630	\$ 33,150	\$ 0.7
Mantenimiento correctivo x fallo mecánico		SI	\$ 5,600	\$ 7,000	\$ 7,000	\$ 7,000	\$ 7,000	\$ 7,000	\$ 35,000	\$ 0.7
Mantenimiento correctivo x fallo operacional		SI	\$ 13,200	\$ 16,500	\$ 16,500	\$ 16,500	\$ 16,500	\$ 16,500	\$ 82,500	\$ 1.7
Auxilio mecánico		SI	\$ 30,000	\$ 2,000	\$ 2,500	\$ 3,000	\$ 4,000	\$ 5,000	\$ 16,500	\$ 0.3
Revisión técnica Vehicular		SI	\$ 5,000	\$ 1,200	\$ 1,200	\$ 1,200	\$ 1,200	\$ 1,200	\$ 6,000	\$ 0.1
Adecuación patios de mantenimiento (incluye arriendo terreno)	SI	\$ 8,000	\$ 9,750	\$ 9,750	\$ 9,750	\$ 9,750	\$ 9,750	\$ 48,750	\$ 1.0	
Recolectores de reposición (min 10%)	15%	\$ 41,400	\$ 25,795	\$ 25,795	\$ 25,795	\$ 25,795	\$ 25,795	\$ 128,977	\$ 2.7	
Combustible	EMASEO	SI	\$ 45,240	\$ 14,040	\$ 14,040	\$ 14,040	\$ 14,040	\$ 14,040	\$ 70,200	\$ 1.5
Supervisor de flota		SI	\$ 15,000	\$ 6,000	\$ 6,000	\$ 6,000	\$ 6,000	\$ 6,000	\$ 30,000	\$ 0.6
Seguros	SI	\$ 11,500	\$ 12,095	\$ 10,886	\$ 9,797	\$ 8,817	\$ 7,936	\$ 49,530	\$ 1.0	
Conductores	NO	\$ 41,760						\$ 208,800	\$ 4.4	
Ayudantes	NO	\$ 81,000						\$ 405,000	\$ 8.5	
Personal back up	NO	\$ 24,552						\$ 122,760	\$ 2.6	
Insumos y herramientas	NO	\$ 4,800						\$ 24,000	\$ 0.5	
Dotación	NO	\$ 2,000						\$ 10,000	\$ 0.2	
TOTALES			\$ 387,652	\$ 228,399	\$ 215,418	\$ 206,179	\$ 213,750	\$ 215,168	\$ 1,849,474	\$ 38.7

* Cálculo del recolector son 18y3, es decir 13.6 m3, que da 9 Ton (densidad 0.667).

** Dos (2) descargas por turno. Dos turnos por día. (9)*2*2 = 36 Ton por día. 6 días a la semana. Ton /año = 11.232 . 85% de operatividad = 9.547 Ton /año

*** PRECIOS OFERTA MANIFESTACION DE INTERES NO INCLUYEN IVA

**** VALIDEZ OFERTA MANIFESTACION DE INTERES 43 DIAS

7. ESPECIFICACIONES TECNICAS

FVR34K - CHASIS CABINADO, 100% AIRE – 4x2 PARA CAJA RECOLECTORA POSTERIOR DE 20 Y3



DATOS TECNICOS

Capacidad Eje Delantero:	6.500 Kg.
Capacidad Eje Posterior:	13.000 Kg.
Peso Bruto Vehicular:	19.500 Kg. (18.000 Kg homologado en Ecuador)
Peso en Vacío:	4.910 Kg.
Capacidad de Carga :	14.590 Kg (13.090 Kg homologado en Ecuador)

DIMENSIONES:

Distancia entre Ejes:	3.900 mm.
Largo total:	6.755 mm.
Espació carga útil:	4.689 mm.
Ancho Total:	2.400 mm.
Alto Total:	2.885 mm
Voladizo posterior:	1.415 mm.

MOTOR

Motor:	ISUZU 6HK1-TCS
Tipo:	Turbo-cargado Intercooler.
Desplazamiento:	7.790 C.C.
Numero de cilindros: 6	
Potencia:	280 HP @2400 rpm.
Torque:	90@1450 882@1450 Nm
Relación de compresión:	17.5
Alimentación:	Common Rail
Combustible:	Diesel
Emisiones:	Euro II

TRANSMISION

Marca: ZF9S1110
Tipo: T/M 9 Vel. (O/D)
Tracción: 4x2

CHASIS:

Dirección. Hidráulica de Tornillo y bolas recirculantes.
Suspensión delantera: Tipo Ballesta Semi Elíptica
Suspensión Trasera: Tipo Ballesta Semi-Elíptico
Amortiguador. Delantero y posterior. Hidráulicos Telescópicos
Doble acción.

FRENOS: 100% DE AIRE.

TANQUE DE COMBUSTIBLE: 200Lt/Gal

NEUMATICOS: 295/80 R22.5

ACCESORIOS:

- Encendedor de cigarrillos
- Bandeja de espaldar asiento central
- Apoya cabezas asiento conductor y pasajero
- Asiento central
- Vidrios Eléctricos
- Limpia parabrisas intermitente
- Asientos en vinilo reclinables
- Seguro de puertas eléctrico
- Neblineros delanteros
- Ventilador y calefactor
- Radio CD/ MP3 y dos parlantes
- Silla Neumática
- Toma de corriente 24 V
- Cenicero en puerta del conductor
- Parasol conductor y pasajero

**FVZ34P - CHASIS CABINADO, 100% AIRE – 6X4
 PARA CAJA RECOLECTORA POSTERIOR DE 20Y3**



DATOS TECNICOS

Capacidad Eje Delantero:	6.500 Kg.
Capacidad Eje Posterior:	21.000 Kg.
Peso Bruto Vehicular:	27.500 Kg. (26.000 Kg. homologado en Ecuador)
Peso en Vacío:	6.855 Kg.
Capacidad de Carga:	20.645 Kg (19.145 Kg. homologado en Ecuador)

DIMENSIONES:

Distancia entre Ejes:	5.060 mm
Largo total:	7.605 mm
Espacio carga útil:	5.539 mm.
Ancho Total:	2.400 mm.
Alto Total:	2.905 mm.
Voladizo posterior:	1.105 mm.

MOTOR

Modelo:	ISUZU 6HK1-TCS
Tipo:	Turbo-cargado Intercooler.
Desplazamiento:	7.790 C.C.
Numero de cilindros:	6
Potencia:	280 HP @2400 rpm.
Torque:	882 N-m (90 Kg-m) @1450 rpm.
Relación compresión:	17.5
Alimentación:	Common Rail
Combustible:	Diesel
Emisiones:	Euro II

TRANSMISION

Marca: EATON ES11109 DD
Tipo: T/M 9 Vel. (D/D)
Tracción: 6x4

CHASIS:

Dirección. Hidráulica de Tornillo y bolas recirculantes.
Suspensión delantera: Tipo Ballesta Semi Elíptica
Suspensión Trasera: Tipo Ballesta Semi-Elíptico
Amortiguador. Delantero y posterior. Hidráulicos Telescópicos
Doble acción.

FRENOS: 100% DE AIRE.

TANQUE DE COMBUSTIBLE: 200Lt/Gal

NEUMATICOS: 295/80 R22.5

ACCESORIOS:

- Encendedor de cigarrillos
- Bandeja en espaldar asiento central
- Apoya cabezas asiento conductor y pasajero
- Aire Acondicionado
- Vidrios Eléctricos
- Asientos en vinilo reclinables
- Seguro de puertas eléctrico
- Neblineros delanteros
- Ventilador y calefactor
- Parasol conductor y pasajero
- Radio CD/ MP3 y dos parlantes
- Silla Neumática
- Cenicero en puerta del conductor
- Limpia parabrisas intermitente

TEMAS DE INTERES EN LAS ESPECIFICACIONES OFERTADAS (BENEFICIOS)

***CHASIS:** LOS CHASIS MARCA CHEVROLET 100% HECHOS EN JAPON, CUMPLEN LAS CAPACIDADES DE CARGA SEGUN LAS BASES DE LA LICITACIÓN, QUE INDICAN “LAS RUTAS DE RECOLECCION ESTAN CALIBRADAS ENTRE 10 Y 15 TON/TURNO”

ADICIONAL, CUMPLEN CON LA TABLA NACIONAL DE PESOS Y DIMENSIONES DEL MTOP, QUE ESPECIFICA:

*PARA UNIDADES 4X2: PESO BRUTO VEHICULAR MAXIMO, 18 TON (7ton+ 11 ton eje posterior)

*PARA UNIDADES 6X4: PESO BRUTO VEHICULAR MAXIMO, 27 TON (7ton+ 20 ton eje posterior)

***POTENCIA:** LA POTENCIA DE 280 HP ABASTECE LA CAPACIDAD DE CARGA REQUERIDA POR EMASEO, OBTENIENDO UN BENEFICIO PARA EMASEO EN EL AHORRO DE COMBUSTIBLE POR DISPONER MOTORES DE 7.700 CC , TURBO CARGADOS, INTERCOOLER Y CON UNA ALIMENTACION COMMUN RAIL

***CAJA:** EL BENEFICIO DE LA CAJAS DE CAMBIOS MANUALES ES OBTENER UNA FACILIDAD EN LA OPERACION, EN LOS COSTOS DE MANTENIMIENTO, Y COSTOS DE REPUESTOS

***MARCA CHEVROLET CON TECNOLOGIA ISUZU:** EL BENEFICIO DE SER UNA DE LAS MARCA CON MAYOR PARTICIPACION EN EL MERCADO ECUATORIANO, PERMITE CONTAR CON MAYOR DISPONIBILIDAD DE REPUESTOS, SERVICIO Y VALOR DE REVENTA

***CONTROL DE EMISIONES:** CONTAMOS CON EURO2, ACORDE CON LA NORMA TECNICA ECUATORIANA INEN 2207, ADEMAS DE CUMPLIR CON LA RESOLUCION NUMERO 189 DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO, RESPECTO AL PORCENTAJE DE OPACIDAD

SEGUN NORMA UNEP/WWFC, LOS REQUERIMIENTOS DE PPM DE AZUFRE ES DE MAXIMO 350, LOS DATOS QUE SE CONOCEN DEL DIESEL QUE CIRCULA EN LA CIUDAD DE QUITO, PUEDE LLEGAR A 464 PPN DE AZUFRE. RAZON POR LA CUAL LA NORMA INEN SE MANTIENE EN REQUERIMIENTO DE EMISIONES DE EURO2, POR TAL RAZON LOS MOTORES DE ESTA OFERTA CUMPLEN CON ESTA NORMA INEN

CAJA RECOLECTORA DE CARGA TRASERA
FANALCA F20



**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA CAJA
 COMPACTADORA DE CARGA POSTERIOR**

CAJA Y TOLVA

ESPECIFICACIONES 20 yds3

MARCA	Fanalca
PROCEDENCIA	Colombia
REPRESENTANTE ECUADOR	CiudadLimpia
CANTIDAD	40 Unidades: 6 de 20 yds3 con lifter instalado; 24 de 20 yds3 con capacidad para instalar lifter a futuro; 10 de 25 yds3 capacidad para instalar lifter a futuro
MATERIALES DE LA CAJA Y TOLVA	Construido en acero antidesgaste HARDOX y de alta resistencia STRENX. Proporcionando una caja compactadora 450 kg más liviana, generando mayor capacidad de carga. Se adjunta certificado de procedencia y calidad del acero, y esquema de su uso en la construcción de la caja
CAPACIDAD CAJA	20 yds3 y 25 yds3

EQUIPO DE OPERACIÓN DE CARGA, ALMACENAMIENTO (COMPACTACIÓN) Y DESCARGA	Carga posterior conformado por tolva y caja de compactación
TANQUE PARA LIXIVIADOS	Tanque de lixiviados de 50 galones ubicado en el costado de la caja , con conexión directa que garantiza la recolección de estos líquidos en su totalidad. Adicional Tanque en tolva de 55 galones ubicado en la unión entre la caja y la tolva, garantizando la recolección de los líquidos que permanecen en la parte baja de la tolva
CAJA COMPACTADORA	Estructura cerrada, paredes lisas en el interior y estructura exterior elíptica construida totalmente en Hardox
CAPACIDAD DE TOLVA	3 yardas cúbicas. La placa de barrido y compactación de la tolva es una placa pivotante (flotante), con brazos y puntos de giro, ofreciendo menor tiempo de mantenimiento, costos, prolongando la vida de los laterales de la caja. Este sistema no requiere deslizadores, anulando la acumulación de residuos en este punto. Altura de cargue 1mt.
DESCARGA DE RESIDUOS	Tolva ensamblada con bisagras en la parte superior, dos cilindros hidráulicos de levante y junta de goma, con seguro mecánico para sujetarla durante el mantenimiento mientras esta levantada. De igual forma, durante la descarga, se puede detener para evitar accidentes. Cierre entre la tolva y la caja con sello de portalón (caucho) garantizando la estanqueidad en el equipo.
SEGURO DE CIERRE DE TOLVA/CAJA	Hidráulico
LUBRICACIÓN	18 puntos de lubricación de la caja. No posee distribución de <u>grasa automática</u>
OPERACIÓN	Operación hidráulica mediante palancas, ciclo de compactación semiautomático.
PRESIÓN DE TRABAJO	2.800 PSI
TIEMPO DEL CICLO DE COMPACTACIÓN	28 segundos
GRADO DE COMPACTACIÓN	3 a 1. Depende de la densidad del residuo
CAPACIDAD DE COMPACTACIÓN DEL SISTEMA	750 kilogramos por metro cubico (0.75 Ton/m3), con densidad de entrada de residuo domiciliario de 250 kilos por metro cúbico
GRUPO DE COMPACTACIÓN	Cilindros hidráulicos de alta compactación Nitruados. Dos Cilindros de barrido de doble efecto. Un Cilindro expulsor de 4 etapas. Dos Cilindros de compactación de doble efecto. Dos Cilindro de levantamiento de tolva de doble efecto para el cierre de tolva automático
ACCESORIOS	Estribos antiderrapantes con agarradera de apoyo en las partes laterales de la caja y/o dos estribos traseros retractiles para brindar mayor seguridad al operario y garantizar un ángulo de salida que oscilará entre los 14° y 15° evitando que la tolva golpee contra el piso en terrenos con desniveles, rompevelocidades o veredas
COLOR CAJA COMPACTADORA Y TOLVA	A definir

PINTURA CAJA COMPACTADORA Y TOLVA	Pintura con tratamiento anticorrosivo: Dos capas de primer epóxico y acabado de poliuretano con espesor mínimo de 120 micras
CERTIFICADOS A SER ENTREGADOS	Certificación de la aplicación de la norma Nte Inen 2625:2012.
DIAGRAMAS A SER ENTREGADOS	Diagrama con dimensiones de caja compactadora y peso en vacío, diagrama eléctrico e hidráulico, diagrama con distribución de cargas y centro de gravedad

CAJAS COMPACTADORAS F20



Nota:

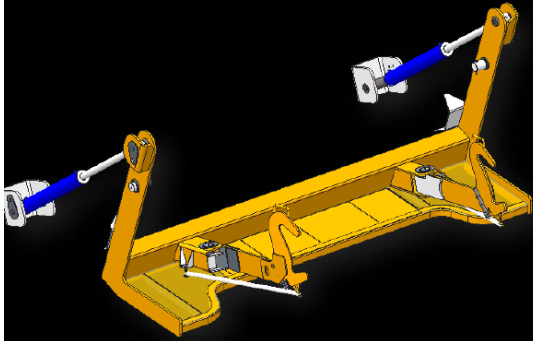
Las imágenes mostradas son de referencia. Algunas contienen equipos extras.



LIFTER FANALCA PARA CONTENEDORES TIPO PIN

CARACTERÍSTICAS DEL FUNCIONAMIENTO

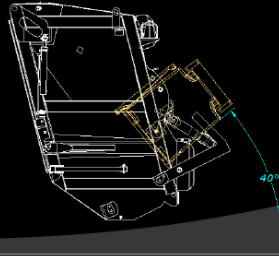
1. Lifter marca Fanalca para levante de contenedores plásticos agarre tipo Pin
2. Capacidad de levante hasta 1000Kg
3. Levanta contenedores de pin lateral tipo europeo de volúmenes de 700Lit y 1100Lit con ayuda de los ganchos plegables.
4. El lifter permite un ángulo de volteo de los contenedores de 40° respecto a la horizontal del piso lo cual ofrece un eficiente descargue de la basura en la tolva
5. Tiempo de levante de contenedores aproximado de 8 segundos
6. Compatible con Winche hidráulico para levante de cajas estacionarias Fanalca
7. El diseño del lifter incorpora estribos traseros para el transporte de operarios



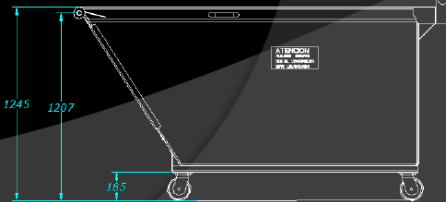
Contenedor 700 y 1100 litros
(Contenedor con montura de agarre a los lados)



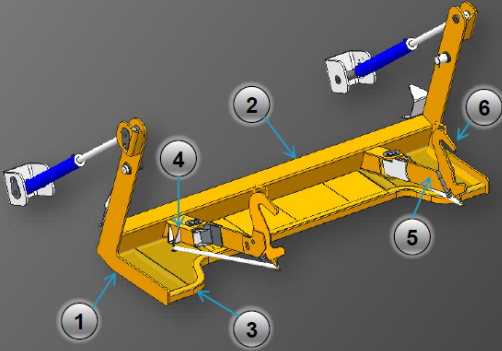
Angulo de volteo de 40°



Dimensiones principales caja estacionaria Fanalca



LIFTER FANALCA PARA CONTENEDORES TIPO PIN

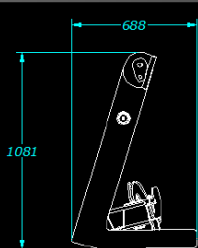


N°	PARTE	Espesor [mm]	Esfuerzo de fluencia [N/mm ²]	Esfuerzo a tracción [N/mm ²]	Esfuerzo de fluencia KSI	Esfuerzo a tracción KSI
1	Oreja Pivote	12,5	345	450	50	65
2	Tubo Armado Lifter	4,5	413	480	60	70
3	Tubo doblado	3	345	450	50	65
4	Canal soporte gancho	8,25	552	620	80	90
5	Gancho	12,5	345	450	50	65
6	Punta gancho	12,5	345	450	50	65

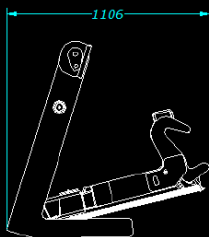
Cilindros de accionamiento	Ø camisa (mm)	Ø vástago (mm)	Presión Máx (psi)
	63	36	3000

Medidas generales en mm

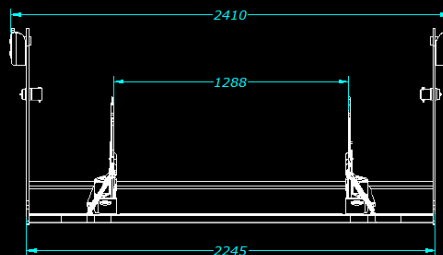
Vista lateral
Ganchos Cerrados



Vista lateral
Ganchos Abierto



Vista Posterior
Ganchos Abierto



8. CRONOGRAMA DE ENTREGAS

CRONOGRAMA DE ENTREGA:

PLAZO EN DIAS	CON APLICACIÓN	AÑO	CON LIFTER	CAJA Y3	ORDEN HASTA 25 SEP	60	75	90	120	135	150	165	
	FVR34K	4X2	2018	SI	20	8							8
	FVZ34P	6X4	2018	SI	20		8			8	8	8	32
						8	8	0	0	8	8	8	40

NOTAS:

- A la presentación de la manifestación de interés, se dispone en inventario de 8 unidades FVR34K y 02 unidades FVZ34P. Total 10 chasis
- En septiembre se recibe un arribo de 06 unidades FVZ34P
- Las primeras 16 cajas recolectoras arriban en 30 días desde la orden de compra.
- Los plazos de entrega se cumplirán siempre y cuando la orden de compra se reciba hasta máximo el 25 de septiembre, fecha máxima en que el fabricante puede procesar las órdenes de estas unidades para arribo en enero.
- El cronograma detallado en días es referencial, considerando que la orden de compra y certificación de disponibilidad presupuestaria se reciba máximo hasta el 25 de septiembre

9. CARTAS DE GARANTIA DE LOS EQUIPOS

- **GARANTIA ESTANDAR CHASIS CHEVROLET:**

2 años o 100.000 Km, lo que ocurra primero. Esta garantía se rige de acuerdo con el manual de propietario, operación y mantenimiento entregado por el fabricante.

- **GARANTIA EXTENDIDA CHASIS CHEVROLET:**

5 años. Esta garantía rige al realizar todos los mantenimientos en los talleres Proauto durante este período.

- **GARANTIA CAJAS FANALCA**

GARANTIAS CAJAS FANALCA	
GARANTÍA TÉCNICA DEL PROVEEDOR	Garantía técnica de la caja compactadora y tolva por 12 meses. Reposición inmediata del bien, pieza o parte, ante defectos de fabricación. Mantenimiento preventivo periódico y correctivo durante la vida útil. Garantizamos la cobertura de repuestos, accesorios, partes y piezas, hasta por 10 años y su disponibilidad inmediata. Servicio postventa garantizado, con visitas semestrales para realizar diagnóstico de los equipos y capacitaciones a los operarios
TIEMPO DE GARANTÍA TÉCNICA DEL PROVEEDOR	Garantía extendida hasta 5 años a partir de la entrega del equipo
TIEMPO DE GARANTÍA TÉCNICA DEL FABRICANTE	Garantía técnica o de fabricación por 1 año (12 meses) a partir del acta de entrega del equipo
EXTENSIÓN DE LA GARANTÍA TÉCNICA	La garantía técnica se ampliará a la unidad de recolección que fuere reemplazo de otra por garantía
GARANTÍA DE STOCK DE REPUESTOS	Stock de repuestos garantizados hasta por 10 años

MANUALES CAJA DE COMPACTACIÓN (independiente por cada sistema)	
MANUAL DE USO, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	Se entrega manual de uso, operación y mantenimiento impreso al momento de la entrega de los equipos.
MANUAL DE REPUESTOS	Manual de repuestos con código de partes. Se entrega al momento de la entrega de los equipos
MANUAL DE SERVICIO TECNICO	Se entrega manual o cronograma de servicio técnico al momento de la entrega de los equipos, acompañados de la presencia de un técnico Fanalca quien realizara la respectiva entrega y capacitación teórica y práctica (acompañamiento en Ruta) a los operarios

**10. VALIDEZ DE LA OFERTA DE MANIFESTACION
DE INTERES**

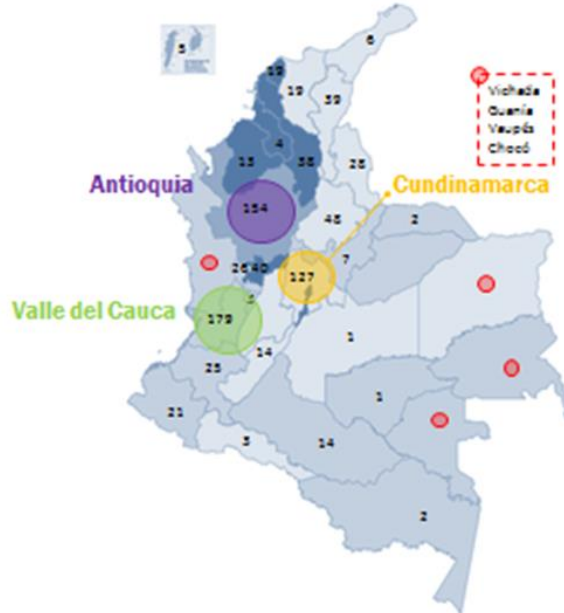
43 días calendario a partir de esta presentación, es decir hasta el 25 de septiembre de 2018

11. REFERENCIAS, CON CONTACTOS, DEL USO DE EQUIPOS EN CIUDADES SIMILARES

Georeferenciación Fanalca Parque automotor

Departamento	# Cajas	Part.
Valle del Cauca	179	21%
Antioquia	154	18%
Cundinamarca	127	15%
Santander	48	6%
Caldas	40	5%
Cesar	39	5%
Bolívar	38	5%
Norte De Santander	28	3%
Risaralda	26	3%
Cauca	25	3%
Nariño	21	2%
Aguacalé	19	2%
Magdalena	19	2%
Cauca	14	2%
Huila	14	2%
Córdoba	13	2%
Boyacá	7	1%
Quijano	7	1%
San Andrés	5	1%
Sucre	4	0%
Casanare	3	0%
Putumayo	3	0%
Quindío	3	0%
Amazonas	2	0%
Arauca	2	0%
Guaviare	1	0%
Mérida	1	0%
Tolima	1	0%
Total	843	100%

Departamentos: 29 de 33



Fuente: Estudio de mercado Sistema Único de Información S.U.I.

Ciudad con topografía similar a Quito	# Equipos FN
Medellin	154
Bogota	127
Manizalez	40
Pasto	21
Armenia	3
	345

VENTAS CAJAS COMPACTADORAS F20 Y F25 EN CHASIS ISUZU 2017					
CIUDAD	DPTO	PAIS	EQUIPO	MARCA	MODELO
SAN ANDRES	PROVIDENCIA	COLOMBIA	F-20	Chevrolet	FVR
BUCARAMANGA	SANTANDER	COLOMBIA	F-25	Chevrolet	FVZ
CAJICA	CUNDINAMARCA	COLOMBIA	F-25	Chevrolet	FVZ
CAJICA	CUNDINAMARCA	COLOMBIA	F-25	Chevrolet	FVZ
CALI	VALLE	COLOMBIA	F-25	Chevrolet	FVZ
COTA	CUNDINAMARCA	COLOMBIA	F-25	Chevrolet	Kodiak Tandem
RIONEGRO	ANTIOQUIA	COLOMBIA	F-25	Chevrolet	FVZ
CARTAGO	VALLE	COLOMBIA	F-25	Chevrolet	FVZ
BUCARAMANGA	SANTANDER	COLOMBIA	F-25	Chevrolet	FVZ
BUCARAMANGA	SANTANDER	COLOMBIA	F-25	Chevrolet	FVZ
BUCARAMANGA	SANTANDER	COLOMBIA	F-25	Chevrolet	FVZ
BUCARAMANGA	SANTANDER	COLOMBIA	F-25	Chevrolet	FVZ
BUCARAMANGA	SANTANDER	COLOMBIA	F-25	Chevrolet	FVZ
BUCARAMANGA	SANTANDER	COLOMBIA	F-25	Chevrolet	FVZ
CAUCASIA	ANTIOQUIA	COLOMBIA	F-25	Chevrolet	FVZ
SAN ANDRES	PROVIDENCIA	COLOMBIA	F-20	Chevrolet	FVR
BUCARAMANGA	SANTANDER	COLOMBIA	F-25	Chevrolet	FVZ
CAREPA	ANTIOQUIA	COLOMBIA	F-25	Chevrolet	FVZ
IPIALES	NARIÑO	COLOMBIA	F-25	Chevrolet	FVZ
BUCARAMANGA	SANTANDER	COLOMBIA	F-25	Chevrolet	FVZ
SANTANDER DE QUI	CAUCA	COLOMBIA	F25	Chevrolet	FVZ 700P
SANTA ROSA DE CAB	RISARALDA	COLOMBIA	F25	Chevrolet	FVZ 700P
VILLA GARZON	PUTUMAYO	COLOMBIA	F25	Chevrolet	FVZ 700P

12. CAPACITACION

PROAUTO C.A. Y CIUDAD LIMPIA ECUADOR (FANALCA) se comprometen a brindar la capacitación necesaria y suficiente para cumplir los procesos de evaluación y certificación de conductores y operarios en EMASEO EP que estén a cargo de los equipos