

Quito, 13 de agosto de 2018

OFICIO-TH/UIO-015-2018

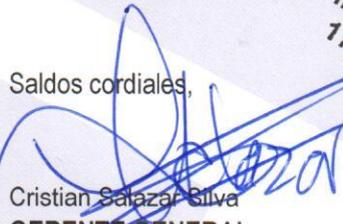
Señores
EMASEO EP
Presente.-

Por medio de la presente adjunto sírvase encontrar la manifestación de interés en firme para la renovación parcial de flota de recolectores para EMASEO EP correspondiente al numeral 2 de los términos de referencia, esto es, para la "RECUPERACIÓN DE OPERATIVIDAD DE 14 RECOLECTORES DE CARGA LATERAL CAMBIANDO EL EQUIPO ALIADO SOBRE LOS CHASIS DAF 6X2 EQUISTENTES".

- Manifestación de interés foja de la 001 a la 003
- Certificado de disponibilidad de foja 004
- Certificado de crédito directo del proveedor foja 005
- Cronograma de entrega foja 006 a la 016
- Especificaciones técnicas foja 017 a la 020
- Anexo 03 foja 021 a la 022

Agradeciendo su atención.

Saldos cordiales,


Cristian Salazar Silva
GERENTE GENERAL
THEMAC ANDINA S.A.

THEMAC ANDINA S.A.
1791988450001

MANIFESTACIÓN DE INTERES EN FIRME PARA LA RENOVACIÓN PARCIAL DE FLOTA DE RECOLECTORES PARA EMASEO EP.

1. PARTICIPACIÓN

La empresa **THEMAC ANDINA S.A.** presenta la siguiente manifestación de interés para dotar a la Empresa EMASEO EP de la mejor oferta que cumpla con los intereses de prestación de un servicio público eficiente.

2. DETERMINACIÓN DE LA PROVISIÓN EN LA QUE SE PARTICIPA

La presente manifestación de interés se la establece para el numeral 2) de los Términos de Referencia, esto es, para la "RECUPERACIÓN DE OPERATIVIDAD DE 14 RECOLECTORES DE CARGA LATERAL CAMBIANDO EL EQUIPO ALIADO SOBRE LOS CHASIS DAF 6x2 EXISTENTES"

3. CUMPLIMIENTO DE CONDICIONES DE LA GARANTÍA TÉCNICA

THEMAC ANDINA S.A. se adhiere a todas las condiciones establecidas en el numeral 2., de los "Términos de Referencia y Especificaciones Generales para la Renovación Parcial de Flota de Recolectores para EMASEO EP" (en adelante los Términos de Referencia) por lo que cumplimos en nuestra manifestación de interés con todas las condiciones previstas para la garantía, esto es:

- a. Garantía del Fabricante: 1 año desde la compra, sin límite de uso.
- b. Vigencia tecnológica: Durante la vida útil del equipo, cinco (5) años.
- c. Garantía del Proveedor: Cinco (5) años.
- d. Garantía de repuestos: Stock de repuestos durante diez (10) años.
- e. Operatividad mínima de flota: 85% del tiempo anual.
- f. Capacitación: La necesaria y suficiente para cumplir con los procesos de evaluación y certificación de los conductores y operarios de EMASEO EP que estén a cargo de la maquinaria, la que se especificará en el procedimiento de contratación en caso de ser llamados a participar.

4. CUMPLIMIENTO DE ENTREGA DE GARANTÍAS DE FIEL CUMPLIMIENTO DE CONTRATO Y LAS CONTRACTUALES DE SER REQUERIDAS

THEMAC ANDINA S.A. presentará la garantía de seriedad de la oferta en los plazos, montos y condiciones previstas en los Términos de Referencia en caso de ser invitados a participar en el procedimiento de contratación; y, de igual manera, presentaremos todas las garantías que se exijan en caso de resultar adjudicados.

5. CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS TÉCNICOS, CAPACIDAD OPERATIVA Y FINANCIERA

THEMAC ANDINA S.A. señala que conoce y se adhiere a lo previsto en los Términos de Referencia, como son las rutas del sistema, frecuencia, los turnos, descanso entre turnos, el horario de operación; así como la exigencia de mantenimientos preventivos, predictivos y correctivos, asunto que declaramos están considerados en nuestra manifestación de interés.

En los mantenimientos correctivos será la entidad contratante quien emita la orden respectiva, luego de lo cual se realizará el informe técnico y costeo económico; señalando que los precios estarán a las condiciones del mercado.

Nuestra manifestación de interés garantiza el cumplimiento de al menos el 85% del tiempo anual como operatividad mínima de flota.

Se establece la siguiente lista de ciudades donde equipos similares a los propuestos, prestan servicios de recolección, los que tienen características topográficas similares a Quito:

Viña del mar desde 1998
Puerto Mont desde 2001
Ambato desde 2006
Buenos Aires 2009
Barinas desde 2012
Sao Paulo desde 2013
Santa Martha desde 2017

Montevideo desde 2000
Rosario desde 2005
Rumiñahui desde 2008
Quito desde 2011
Rio de Janeiro desde 2013
Puerto Alegre desde 2015
Bogotá a partir de octubre 2018

Respecto a las condiciones de financiamiento, señalamos:

- a. **Anticipo:** 10% del valor anualizado de la propuesta o 1 millón de dólares de los estados Unidos de América, lo que sea menor.
- b. **Plazo de financiamiento:** 5 años.
- c. **Tasa de interés:** 7,5%
- d. **Fideicomiso:** Aceptamos la constitución del fideicomiso en las condiciones previstas en los Términos de Referencia.
- e. **Otras Condiciones:**
 - i. Los vehículos se entregarán en los patios de EMASEO EP, una vez que se cumpla con el marcaje o brandeo con el logo de la empresa, por cuenta de la empresa.
 - ii. Durante el plazo del contrato se realizará el traspaso de propiedad de los recolectores, a nombre de EMASEO EP, conforme la figura de compra establecida.
 - iii. Se rendirán las garantías de vigencia tecnológica; y,
 - iv. Cualquier otra condición prevista en los Términos de Referencia.

6. CRONOGRAMA DE ENTREGA

Adjuntamos a la presente manifestación de interés el Cronograma de entrega, con la determinación de los plazos, conforme lo requerido en los Términos de Referencia.

7. REQUISITOS EXIGIDOS EN EL NUMERAL 7 DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA.

Adjuntamos la siguiente información:

1. Datos del contacto

Nombre: Cristian Salazar silva
Teléfonos: +593 99 726 7484
Correo electrónico: csalazar@themac.ec
Dirección: Av. 6 de diciembre N53-248 y los Pinos

2. Copia del RUC.

Adjuntamos el Registro Único de Contribuyente.

3. Certificación de disponibilidad o compromiso de flota.

Adjuntamos la certificación otorgada por OMB TECHNOLOGY SRL de fecha 13 de agosto del 2018

4. Certificación de capacidad de crédito por el 100% del valor de los vehículos, más el 10% del valor anual de garantía de operatividad.

Adjuntamos la certificación otorgada por OMB TECHNOLOGY SRL., de fecha 13 de agosto 2018 que acredita un crédito directo del proveedor a THEMAC ANDINA S.A. Dicha certificación es otorgada por la empresa fabricante de los equipos recolectores de carga lateral.

5. Datos del representante técnico o responsable de postventa.

Nombre: Kleber Bustos Torres
Teléfonos: +593 98 451 5295
Correo electrónico: kbustos@themac.ec
Dirección: Av. 6 de diciembre N53-248 y los Pinos

6. Anexo No. 3.

Adjuntamos el Anexo 3., con la información económica requerida, habiéndonos acogido a lo previsto en las instrucciones que forman parte del Anexo 3., respecto a que se pueda presentar el valor anualizado agrupado de las celdas de los rubros cubiertos; y, determinándose el valor de recolección por tonelada.

Debemos aclarar que nuestra oferta económica considera todos los costos, gastos, tasas, seguros, garantías, costos indirectos y la utilidad; en los términos previstos en los Términos de Referencia, las aclaraciones y respuestas a las Consultas de interesados dadas por EMASEO EP.

7. Especificaciones técnicas de los vehículos propuestos

Adjuntamos las especificaciones requeridas de los equipos de la provisión en la en que se participa.

8. Otras consideraciones

Themac Andina S.A. ha considerado 2 equipos (chasis y caja) adicionales para asegurar la disponibilidad operativa del 85% de los equipos.

9. SUSCRIPCIÓN DE MANIFESTACIÓN DE INTERÉS

Para constancia de lo señalado, suscribe la presente manifestación de interés el representante legal de la empresa.


THEMAC ANDINA S.A.
1791988450001
Cristian Salazar Silva
GERENTE GENERAL
THEMAN ANDINA S.A.



TECHNOLOGY
BUSIGROUP



OMB TECHNOLOGY S.R.L.
Via Buffalora 8 - 25130 Brescia (BS)
T. 030 771111 F. 030 771111
E. info@ombtechnology.com
www.ombtechnology.com
C.F. 01547430268 P.I. 01547430268
Cap. Soc. Lit. € 5.000.000,00

0000004

CERTIFICADO No. 007

DISPONIBILIDAD O COMPROMISO DE FLOTA

Brescia 13 de agosto de 2018.

El suscrito **GIUSEPPE BUSI** en calidad de Representante Legal de **OMB TECHNOLOGY SRL**, domiciliado en BRESCIA, VIA BUFFALORA 8 C.F.: 03609770981, a petición de **THEMAC ANDINA S.A.**, único representante y distribuidor para Ecuador de los equipos marca OMB Technology SRL., certifica la siguiente disponibilidad de equipos.

- 14 equipos compactadores en KIT para ser montados en Ecuador, marca OMB Technology, modelo CMPL7 ETSA de 19m³ los cuales estarán disponibles en fábrica OMB, Brescia. Italia. En las siguientes fechas y cantidades:
 - o 3 equipos en KIT estarán disponibles el 10 de septiembre 2018
 - o 5 equipos en KIT estarán disponibles el 10 de octubre 2018
 - o 6 equipos en KIT estarán disponibles el 10 de noviembre 2018

- 4 equipos recolectores marca OMB Technology, modelo CMPL7 ETSA de 19m³ montados sobre chasis. Estarán disponibles el 20 de noviembre del 2018.

En cuanto THEMAC ANDINA S.A., emita su orden de compra ratificaremos los plazos y fechas de entrega, los cuales sólo podrán mejorar. En ningún caso presentaremos plazos inferiores a los antes señalados.

El presente certificado tiene una validez de 30 días a contar de su emisión.

GIUSEPPE BUSI
OMB TECHNOLOGY SRL



a company of
BUSIGROUP



OMB TECHNOLOGY S.R.L.
Via Buffalora, 8 - 25138 Brescia (BS) Italy
T +39 030 4697771 F +39 030 4697793
E info@ombtechnology.com
www.ombtechnology.com
ICE / P.I. IT03609710981
Sup. Soc. ex R. 5 000000009

0000005

CERTIFICADO No. 008

CERTIFICADO DE CREDITO DIRECTO DEL PROVEEDOR

Brescia 13 de agosto de 2018.

El suscrito **GIUSEPPE BUSI** en calidad de Representante Legal de **OMB TECHNOLOGY SRL**, domiciliado en BRESCIA, VIA BUFFALORA 8 C.F.: 03609770981, a petición de **THEMAC ANDINA S.A.**, único representante y distribuidor para Ecuador de los equipos marca OMB Technology SRL., certifica la siguiente capacidad de crédito para **THEMAC ANDINA S.A.**

A solicitud expresa de **THEMAC ANDINA** los equipos que serán financiados son los siguientes:

- 14 equipos compactadores en KIT para ser montados en Ecuador, marca OMB Technology, modelo CMPL7 ETSA de 19m³ los cuales estarán disponibles en fábrica OMB, Brescia.
- 4 equipos recolectores marca OMB Technology, modelo CMPL7 ETSA de 19m³ montados sobre chasis.

OMB TECHNOLOGY SRL., entregará financiamiento directo a Themac Andina por un plazo de 60 meses por los equipos antes señalados.

OMB TECHNOLOGY SRL., cumplirá expresamente con los plazos de entrega señalados en el certificado No. 007 con fecha 13 de agosto del 2018.

El presente certificado tiene una valides de 30 días a contar de su emisión.

GIUSEPPE BUSI
OMB TECHNOLOGY SRL.

CRONOGRAMA REHABILITACIÓN 14 EQUIPOS DE CARGA LATERAL

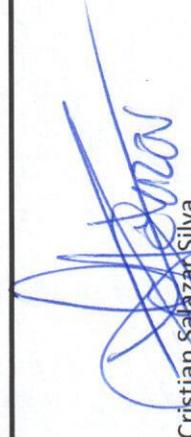
	Número de días	Fechas	AGOSTO	17/8/2018	16/8/2018	15/8/2018	14/8/2018	13/8/2018	12/8/2018	11/8/2018	10/8/2018	9/8/2018	8/8/2018	7/8/2018	6/8/2018	5/8/2018	4/8/2018	3/8/2018	2/8/2018
Presentación propuesta	1	13 de agosto 2018																	
Evaluación	5	desde el 14 al 17 de agosto																	
Adjudicación	5	desde el 20 al 24 de agosto																	
Emisión Orden de Trabajo	5	desde el 26 al 30 de agosto																	
Anticipo 10%	5	1ro de septiembre																	
Fideicomiso		desde 2 de septiembre al 30 de diciembre																	
Caja lista en fábrica OMB (tres entregas 3/5/6)		3 cajas el 10 de septiembre 5 cajas el 10 de octubre 6 cajas el 10 de noviembre																	
Caja en tránsito a Ecuador	30	30 días cada transporte																	
Caja en Aduana	8	Trámites de aduana																	
Caja en tránsito a Quito	3	3 días																	
Recepción de chasis DAF con caja actual (tres de 3/5/6)	14	uno por día																	
Recuperación chasis DAF	97	Del 15 de septiembre al 20 de diciembre																	
Desmontaje caja translift (2 días por equipo)	2	2 días por equipo																	
Preparación de chasis	1	1 días por equipo																	
Montaje de equipo CMPL7 ETSA 19mc	5	5 días por equipo																	
Equipo repotenciado listo para operar		3 equipos el 5 de noviembre 5 equipos el 15 de diciembre 6 equipos el 20 de enero 2019																	


Cristian Salazar Silva
GERENTE GENERAL
THEMAC ANDINA S.A.

9000000

CRONOGRAMA REHABILITACIÓN 14 EQUIPOS DE CARGA LATERAL

	Número de días	Fechas															
		18/8/2018	19/8/2018	20/8/2018	21/8/2018	22/8/2018	23/8/2018	24/8/2018	25/8/2018	26/8/2018	27/8/2018	28/8/2018	29/8/2018	30/8/2018	31/8/2018	1/9/2018	2/9/2018
Presentación propuesta	1																
Evaluación	5																
Adjudicación	5																
Emisión Orden de Trabajo	5																
Anticipo 10%	5																
Fideicomiso																	
Caja lista en fábrica OMB (tres entregas 3/5/6)																	
Caja en tránsito a Ecuador	30																
Caja en Aduana	8																
Caja en tránsito a Quito	3																
Recepción de chasis DAF con caja actual (tres de 3/5/6)	14																
Recuperación chasis DAF	97																
Desmontaje caja translift (2 días por equipo)	2																
Preparación de chasis	1																
Montaje de equipo CMPL7 ETSA 19mc	5																
Equipo repotenciado listo para operar																	


Cristian Salazar Silva
GERENTE GENERAL
THEMAC ANDINA S.A.

000000

CRONOGRAMA REHABILITACIÓN 14 EQUIPOS DE CARGA LATERAL

Actividad	Número de días	Fechas	SEPTIEMBRE																
			3/9/2018	4/9/2018	5/9/2018	6/9/2018	7/9/2018	8/9/2018	9/9/2018	10/9/2018	11/9/2018	12/9/2018	13/9/2018	14/9/2018	15/9/2018	16/9/2018	17/9/2018	18/9/2018	
Presentación propuesta	1	13 de agosto 2018																	
Evaluación	5	desde el 14 al 17 de agosto																	
Adjudicación	5	desde el 20 al 24 de agosto																	
Emisión Orden de Trabajo	5	desde el 26 al 30 de agosto																	
Anticipo 10%	5	1ro de septiembre																	
Fideicomiso		desde 2 de septiembre al 30 de diciembre																	
Caja lista en fábrica OMB (tres entregas 3/5/6)		3 cajas el 10 de septiembre 5 cajas el 10 de octubre 6 cajas el 10 de noviembre							3										
Caja en tránsito a Ecuador	30	30 días cada transporte							1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Caja en Aduana	8	Trámites de aduana																	
Caja en tránsito a Quito	3	3 días																	
Recepción de chasis DAF con caja actual (tres de 3/5/6)	14	uno por día									1	2	3						
Recuperación chasis DAF	97	Del 15 de septiembre al 20 de diciembre														1	2	3	4
Desmontaje caja translift (2 días por equipo)	2	2 días por equipo																	
Preparación de chasis	1	1 días por equipo																	
Montaje de equipo CMPL7 ETSA 19mc	5	5 días por equipo																	
Equipo repotenciado listo para operar		3 equipos el 5 de noviembre 5 equipos el 15 de diciembre 6 equipos el 20 de enero 2019																	


Cristian Salazar Silva

GERENTE GENERAL
THEMAC ANDINA S.A.

0000000000

CRONOGRAMA REHABILITACIÓN 14 EQUIPOS DE CARGA LATERAL

	Número de días	Fechas	OCTUBRE															
			5/10/2018	6/10/2018	7/10/2018	8/10/2018	9/10/2018	10/10/2018	11/10/2018	12/10/2018	13/10/2018	14/10/2018	15/10/2018	16/10/2018	17/10/2018	18/10/2018	19/10/2018	20/10/2018
Presentación propuesta	1	13 de agosto 2018																
Evaluación	5	desde el 14 al 17 de agosto																
Adjudicación	5	desde el 20 al 24 de agosto																
Emisión Orden de Trabajo	5	desde el 26 al 30 de agosto																
Anticipo 10%	5	1ro de septiembre																
Fideicomiso		desde 2 de septiembre al 30 de diciembre																
Caja lista en fábrica OMB (tres entregas 3/5/6)		3 cajas el 10 de septiembre 5 cajas el 10 de octubre 6 cajas el 10 de noviembre																
Caja en tránsito a Ecuador	30	30 días cada transporte	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Caja en Aduana	8	Trámites de aduana						1	2	3	4	5	6	7	8			
Caja en tránsito a Quito	3	3 días														1	2	3
Recepción de chasis DAF con caja actual (tres de 3/5/6)	14	uno por día																
Recuperación chasis DAF	97	Del 15 de septiembre al 20 de diciembre	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Desmontaje caja translift (2 días por equipo)	2	2 días por equipo								1	2	3	4	5	6			
Preparación de chasis	1	1 día por equipo														1	2	3
Montaje de equipo CMPL7 ETSA 19mc	5	5 días por equipo																
Equipo repotenciado listo para operar		3 equipos el 15 de noviembre 5 equipos el 15 de diciembre 6 equipos el 20 de enero 2019																


Cristian Salazar Silva
GERENTE GENERAL
THEMAC ANDINA S.A.

0000010

CRONOGRAMA REHABILITACIÓN 14 EQUIPOS DE CARGA LATERAL

Actividad	Número de días	Fechas		Días																
		Inicio	Fin	21/10/2018	22/10/2018	23/10/2018	24/10/2018	25/10/2018	26/10/2018	27/10/2018	28/10/2018	29/10/2018	30/10/2018	31/10/2018	1/11/2018	2/11/2018	3/11/2018	4/11/2018	5/11/2018	
Presentación propuesta	1	13 de agosto 2018																		
Evaluación	5	desde el 14 al 17 de agosto																		
Adjudicación	5	desde el 20 al 24 de agosto																		
Emisión Orden de Trabajo	5	desde el 26 al 30 de agosto																		
Anticipo 10%	5	1ro de septiembre																		
Fideicomiso		desde 2 de septiembre al 30 de diciembre																		
Caja lista en fábrica OMB (tres entregas 3/5/6)		3 cajas el 10 de septiembre 5 cajas el 10 de octubre 6 cajas el 10 de noviembre																		
Caja en tránsito a Ecuador	30	30 días cada transporte		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
Caja en Aduana	8	Trámites de aduana																		
Caja en tránsito a Quito	3	3 días																		
Recepción de chasis DAF con caja actual (tres de 3/5/6)	14	uno por día																		
Recuperación chasis DAF	97	Del 15 de septiembre al 20 de diciembre		37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	
Desmontaje caja translift (2 días por equipo)	2	2 días por equipo																		1
Preparación de chasis	1	1 días por equipo																		
Montaje de equipo CMPL7 ETSA 19mc	5	5 días por equipo		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
Equipo repotenciado listo para operar		3 equipos el 5 de noviembre 5 equipos el 15 de diciembre 6 equipos el 20 de enero 2019																		3


Cristian Salazar Silva
GERENTE GENERAL

CRONOGRAMA REHABILITACIÓN 14 EQUIPOS DE CARGA LATERAL

Número de días	Fechas	NOVIEMBRE																
		6/11/2018	7/11/2018	8/11/2018	9/11/2018	10/11/2018	11/11/2018	12/11/2018	13/11/2018	14/11/2018	15/11/2018	16/11/2018	17/11/2018	18/11/2018	19/11/2018	20/11/2018	21/11/2018	
1	13 de agosto 2018																	
5	desde el 14 al 17 de agosto																	
5	desde el 20 al 24 de agosto																	
5	desde el 26 al 30 de agosto																	
5	1ro de septiembre																	
	desde 2 de septiembre al 30 de diciembre																	
	3 cajas el 10 de septiembre 5 cajas el 10 de octubre 6 cajas el 10 de noviembre					6												
30	30 días cada transporte	28	29	30		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
8	Trámites de aduana					1	2	3	4	5	6	7	8					
3	3 días												1	2	3			
14	uno por día																	
97	Del 15 de septiembre al 20 de diciembre	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	
2	2 días por equipo	2	3	4	5	6	7	8	9	10								
1	1 días por equipo										1	2	3	4	5			
5	5 días por equipo																1	2
	3 equipos el 5 de noviembre 5 equipos el 15 de diciembre 6 equipos el 20 de enero 2019																	


Cristian Salazar Silva
GERENTE GENERAL

CRONOGRAMA REHABILITACIÓN 14 EQUIPOS DE CARGA LATERAL

Presentación propuesta	Número de días	Fechas															
		22/11/2018	23/11/2018	24/11/2018	25/11/2018	26/11/2018	27/11/2018	28/11/2018	29/11/2018	30/11/2018	1/12/2018	2/12/2018	3/12/2018	4/12/2018	5/12/2018	6/12/2018	7/12/2018
Presentación propuesta	1																
Evaluación	5																
Adjudicación	5																
Emisión Orden de Trabajo	5																
Anticipo 10%	5																
Fideicomiso																	
Caja lista en fábrica OMB (tres entregas 3/5/6)																	
Caja en tránsito a Ecuador	30	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Caja en Aduana	8																
Caja en tránsito a Quito	3																
Recepción de chasis DAF con caja actual (tres de 3/5/6)	14																
Recuperación chasis DAF	97	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
Desmontaje caja translift (2 días por equipo)	2												1	2	3	4	5
Preparación de chasis	1																
Montaje de equipo CMPL7 ETSA 19mc	5	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Equipo repotenciado listo para operar																	


Cristian Salazar Silva
GERENTE GENERAL
THEMAC ANDINA S.A.

0000013

CRONOGRAMA REHABILITACIÓN 14 EQUIPOS DE CARGA LATERAL

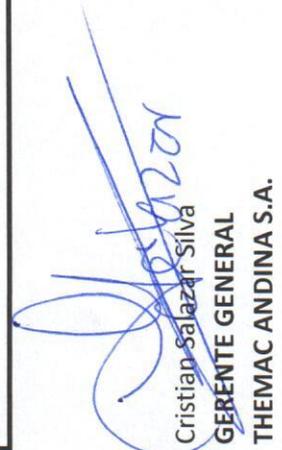
Número de días	Fechas	DICIEMBRE															
		8/12/2018	9/12/2018	10/12/2018	11/12/2018	12/12/2018	13/12/2018	14/12/2018	15/12/2018	16/12/2018	17/12/2018	18/12/2018	19/12/2018	20/12/2018	21/12/2018	22/12/2018	23/12/2018
1	13 de agosto 2018																
5	desde el 14 al 17 de agosto																
5	desde el 20 al 24 de agosto																
5	desde el 26 al 30 de agosto																
5	1ro de septiembre																
	desde 2 de septiembre al 30 de diciembre																
30	3 cajas el 10 de septiembre 5 cajas el 10 de octubre 6 cajas el 10 de noviembre																
30	30 días cada transporte	29	30														
8	Trámites de aduana			1	2	3	4	5	6	7	8						
3	3 días											1	2	3			
14	uno por día																
97	Recepción de chasis DAF con caja actual (tres de 3/5/6)																
97	Recuperación chasis DAF	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97			
2	Desmontaje caja translift (2 días por equipo)	6	7	8	9	10	11	12									
1	Preparación de chasis																
5	Montaje de equipo CMPL7 ETSA 19mc	19	20	21	22	23	24	25									
5	5 días por equipo								1	2	3	4	5	6			
5	3 equipos el 5 de noviembre 5 equipos el 15 de diciembre 6 equipos el 20 de enero 2019																
	Equipo repotenciado listo para operar																


Cristian Salazar Silva
GERENTE GENERAL
THEMAC ANDINA S.A.

0000014

CRONOGRAMA REHABILITACIÓN 14 EQUIPOS DE CARGA LATERAL

	Número de días	ENERO																
		9/1/2019	10/1/2019	11/1/2019	12/1/2019	13/1/2019	14/1/2019	15/1/2019	16/1/2019	17/1/2019	18/1/2019	19/1/2019	20/1/2019					
Presentación propuesta	1																	
Evaluación	5																	
Adjudicación	5																	
Emisión Orden de Trabajo	5																	
Anticipo 10%	5																	
Fideicomiso																		
Caja lista en fábrica OMB (tres entregas 3/5/6)																		
Caja en tránsito a Ecuador	30																	
Caja en Aduana	8																	
Caja en tránsito a Quito	3																	
Recepción de chasis DAF con caja actual (tres de 3/5/6)	14																	
Recuperación chasis DAF	97																	
Desmontaje caja translift (2 días por equipo)	2																	
Preparación de chasis	1																	
Montaje de equipo CMPL7 ETSA 19mc	5																	
Equipo repotenciado listo para operar																		
		20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30						6


Cristian Salazar Silva
GERENTE GENERAL
THEMAC ANDINA S.A.



**COMPACTADORES
A CARGA
LATERAL
CML7ETSA**

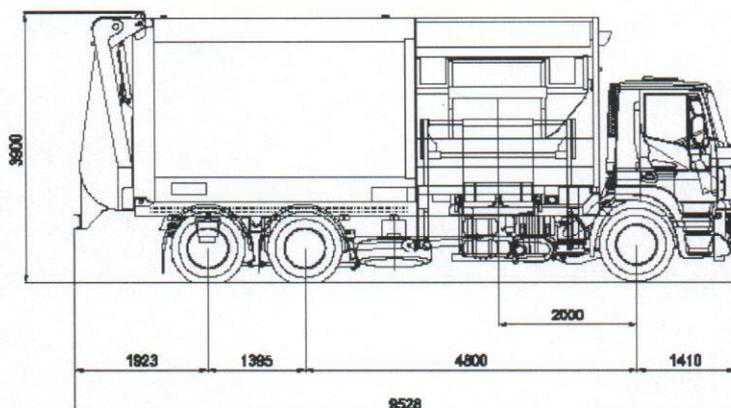
GAMA CMPL7ETSA

COMPACTADORES
LATERAL PESADO

2 ejes
3 ejes
4 ejes

El compactador lateral CMPL7 ETSA representa la última evolución de los vehículos de la gama CMPL con la cual OMB introdujo en primer lugar en Italia y a continuación en el resto de los países, esta tecnología aplicada a la recogida de los residuos. La versión ETSA ha sido diseñada para maximizar la carga útil del equipamiento, manteniendo incluso las características de robustez y fiabilidad que desde siempre caracteriza a los compactadores OMB. El sistema oliodinámico proporcional permite conjugar velocidad, precisión y fluidez de movimiento,

reduciendo los esfuerzos sobre la mecánica, sobre los cajones y disminuyendo al mismo tiempo el ruido y los consumo energéticos. La electrónica, ulteriormente evolucionada con respecto a los modelos anteriores, representa un "estado del arte" en el sector garantizando al mismo tiempo una perfecta configuración "user friendly" en todas las modalidades de uso (operativa-mantenimiento-búsqueda de averías) del compactador. La gama propone variantes en dos, tres y cuatro ejes con soluciones específicas (GNC -Vetro).



CARACTERÍSTICAS

Capacidad	Bastidor	PTT	Paso (indicativo)
14 mc	2 ejes	18	4.185
19 mc	3 ejes	26	4.200
25 mc	3 ejes	26	4.500
27 mc	3 ejes	26	4.800
30 mc	4 ejes	26	5.100



OMB Technology
Via Buffalora, 8 - 25135 Brescia - Italy

FECHA VERIFIC.: 31/07/2018
FECHA PRENSA: 31/07/2018
MAQUINA: CEMPL 7ETSA

Servizio Tecnico

VERIFICACION CARGA SOBRE LOS EJES 0000019

DATOS BASTIDOR DE BASE

MARCA =	DAF	TERCER EJE TIPO =	Posterior
TIPO =	CF75 FAS 6x2	TERCER EJE MODELO =	--
CABINA =	Corta	PASO P =	4,200 m
SALIENTE DELANTERO =	1,380 m	PASO 2-3 I =	1,400 m

DATOS EQUIPO

TARA SOBRE EJES VEHICULO BASE EN VACIO	VALORES MAX. ADMITIDOS
4200 kg	EJE 1 8000 kg
2180 kg	EJE 2 12000 kg
1400 kg	EJE 3 7800 kg
7780 kg	TOTAL 26000 kg
RELACION A1/(A2+A3) MIN = 0,25	CUBICACION CAJA = 19 mc
TARA EQUIPO Ta = 8300 kg	M.T.T. = 26,0 t
DIST. BARICENTRO CARGA DE LINEA DE CENTRO MOVIM. X = 2,95 m	
DIST. BARICENTRO EQUIPO DE LINEA DE CENTRO MOVIM. X = 1,04 m	
DISTANCIA LINEA DE CENTRADO X RESPECTO AL 1r EJE = 2,15 m	
DISTANCIA BARICENTRO CARGA RESPECTO AL 1r EJE = 5,10 m	
DISTANCIA BARICENTRO EQUIPO RESPECTO AL 1r EJE = 3,19 m	

DETERMINACION PASO VIRTUAL Pv Y DISTANCIA DE Pv DESDE LOS EJES 2 Y 3

PASO VIRTUAL :Pv = 4,75 m
DISTANCIA PASO VIRTUAL - 2º EJE :I2 = 0,55 m
DISTANCIA PASO VIRTUAL - 3r EJE :I3 = 0,85 m

DISTRIBUCION CARGAS SOBRE LOS EJES

CARGAS SOBRE EL VEHICULO EQUIPADO VACIO

CARGA SOBRE EJE 1	:F1a =	6929 kg	Coefficiente de seguridad	15,46%
CARGA SOBRE EJE VIRTUAL	:Fvv =	5571 kg		
CARGA SOBRE EJE 2	:F2a =	5553 kg		116,10%
CARGA SOBRE EJE 3	:F3a =	3598 kg		116,77%
TOTAL (F1a+F2a +F3a)	:Tva =	16080 kg		
RELACION A/P	:Rv =	0,76		

CARGA UTIL (R.S.U)

TOTAL CARGA UTIL : Qu = 9920 kg

CARGAS SOBRE EL VEHICULO A TODA CARGA

CARGA SOBRE EJE 1	:F1c =	6203 kg	Coefficiente de seguridad	28,97%
CARGA SOBRE EJE VIRTUAL	:Fvc =	10646 kg		
CARGA SOBRE EJE 2	:F2c =	11998 kg		0,02%
CARGA SOBRE EJE 3	:F3c =	7799 kg		0,02%
TOTAL (F1c+F2c +F3c)	:PTT =	26000 kg		
RELACION A/P	:Re =	0,31		

NOTAS ADICIONALES:

ANEXO 02: Tabla de costos para REHABILITACIÓN DE CARGA LATERAL CHASIS DAF (1 equipo rehabilitado)

La capacidad de levante de cada recolector de carga lateral, esperada por EMASEO es de :

Si la capacidad ofertada para sus recolectores difiere de la meta de EMASEO, especificar aquí:

47.700 contenedores/año	19.080 ton/año
47.700 contenedores/año	19.080 ton/año

Item	Incuye Sí / No	Valor anual referencial EMASEO Para 1 recolector	Año 1 1 equipo	Año 2 1 equipo	Año 3 1 equipo	Año 4 1 equipo	Año 5 1 equipo	sumatoria de valores anuales	Costo / contenedor	(US\$/Ton)	
											Costo de habilitación unidades
Costos financieros	Sí		32.765,04	26.469,10	19.684,38	12.372,95	4.493,92	95.785,40	0,40	1,00	
Sistemas de telemetría para control de flota. Incluye servicio	Sí		Se incluye dentro del costo de habilitación de las unidades					-	-	-	
Sistemas de comunicación con base. Incluye servicio	Sí		Se incluye dentro del costo de habilitación de las unidades					-	-	-	
Mantenimiento preventivo	Sí		Se incluye dentro del costo de habilitación de las unidades					-	-	-	
Mantenimiento predictivo	Sí	81.200,00	Se incluye dentro del costo de habilitación de las unidades					-	-	-	
Mantenimiento pre-operativo diario	Sí	6.600,00	Se incluye dentro del costo de habilitación de las unidades					-	-	-	
Mantenimiento correctivo x fallo mecánico	Sí	16.240,00	Se incluye dentro del costo de habilitación de las unidades					-	-	-	
Mantenimiento correctivo x fallo operacional	Sí	22.040,00	Se incluye dentro del costo de habilitación de las unidades					-	-	-	
Auxilio mecánico	Sí	30.000,00	Se incluye dentro del costo de habilitación de las unidades					-	-	-	
RTV	Sí	5.000,00	Se incluye dentro del costo de habilitación de las unidades					-	-	-	
Adecuación patios de mantenimiento	No	8.000,00	8.960,00	9.408,00	9.878,40	10.372,32	10.890,94	49.509,66	0,21	0,52	
Recolectores de reposición (min 10%)	Sí	60.900,00	Se incluye dentro del costo de habilitación de las unidades					-	-	-	
Combustible	No	45.240,00	45.240	47.502	49.877	52.371	54.990	249.980	1,05	2,62	
Supervisor flota	No	15.000,00	15.000	15.750	16.538	17.364	18.233	82.884	0,35	0,87	
Seguros	Si	41.760,00	Se incluye dentro del costo de habilitación de las unidades					-	-	-	
Conductores	No	27.000,00	27.000	28.350	29.768	31.256	32.819	149.192	0,63	1,56	
Ayudantes	No	13.752,00	13.752	14.440	15.162	15.920	16.716	75.988	0,32	0,80	
Personal back-up	No	4.800,00	4.800	5.040	5.292	5.557	5.834	26.523	0,11	0,28	
Insumos y herramientas	No	2.000,00	2.000	2.100	2.205	2.315	2.431	11.051	0,05	0,12	
Dotación	No	2.000,00	2.000	2.100	2.205	2.315	2.431	11.051	0,05	0,12	
TOTALES			381.532,00	419.767,21	440.950,89	458.606,57	468.115,43	504.762,78	2.292.202,88	9,61	24,03

Otros costos de EMASEO EP, que se suman para determinar la conveniencia de la propuesta, según punto 3 del numeral 6 de los TDRs:

plazo total entrega de flota (días)	costo diario de plan de contingencia	costo total plan de contingencia hasta llegada de flota, en año 1
150	45.000,00	6.750.000,00

Instrucciones:

- Ingrese los valores de su alternativa o propuesta, en cada celda de la fila que haya marcado como Sí cubre. Se admite que presente el a valor anualizado agrupando las celdas de los rubros cubiertos.
- Todos los valores que se presente, deben ser anualizados. Así, por ejemplo: para el costo de adquisición, deberá colocar cada año el valor proporcional de amortización del equipo.
- Completar un anexo por cada alternativa propuesta, y por cada tipo de flota: carga lateral o carga posterior
- En cada celda que no contenga valor, y para efectos de evaluar la alternativa completa, se utilizará el valor referencial de EMASEO EP
- Los valores de tasas, seguros, garantías contractuales y cualquier indirecto y utilidad se entienden incluidas en los valores de la propuesta
- Los sistemas de telemetría deben ser monitoreados en tiempo real por el proveedor, entregar una clave de acceso al supervisor de EMASEO EP, y entregar reportes periódicos de las novedades o irregularidades detectadas con el sistema.
- El costo por contenedor se determina dividiendo la sumatoria de los valores anuales, para el número de años y la capacidad de levante ofertada por cada recolector. El costo por tonelada se determinará asumiendo el levante con 400 kg por contenedor.

Consideraciones:

- El 10% de anticipo del valor anualizado de la propuesta se devenga dentro del año 1
- Los costos financieros corresponden al financiamiento del valor de los equipos por un periodo de 5 años a una tasa del 7,5%
- Para los valores que no se incluyen dentro de la presente propuesta se han tomado los valores referenciales de EMASEO EP incrementados en un referencial de inflación del 5% para cada año a fin de determinar el costo por contenedor y tonelada de acuerdo al requerimiento de los términos de referencia

Cristian Sánchez Soria
GERENTE GENERAL
THEMAC ANDINA S.A.

0000021

ANEXO 02: Tabla de costos para REHABILITACIÓN DE CARGA LATERAL CHASIS DAF (Total 14 equipos rehabilitados)

La capacidad de levante de cada recolector de carga lateral, esperada por EMASEO es de :

Si la capacidad ofertada para sus recolectores difiere de la meta de EMASEO, especificar aquí:

667.800 contenedores/año	267.120 ton/año
667.800 contenedores/año	267.120 ton/año

Item	Incluye Sí / No	Valor anual referencial EMASEO Para 1 recolector	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	sumatoria de valores anuales	Costo / contenedor	(US\$/Ton)	
			14 equipo	14 equipo	14 equipo	14 equipo	14 equipo				
Costo de habilitación unidades	Sí		3.755.502,34	4.057.090,64	4.311.973,49	4.455.810,66	4.982.950,88	21.563.328,02	6,46	16,15	
Costos financieros	Sí		458.710,62	370.567,39	275.581,38	173.221,36	62.914,87	1.340.995,62	0,40	1,00	
Sistemas de telemetría para control de flota. Incluye servicio	Sí		Se incluye dentro del costo de habilitación de las unidades					-	-	-	
Sistemas de comunicación con base. Incluye servicio	Sí		Se incluye dentro del costo de habilitación de las unidades					-	-	-	
Mantenimiento preventivo	Sí		Se incluye dentro del costo de habilitación de las unidades					-	-	-	
Mantenimiento predictivo	Sí	81.200,00	Se incluye dentro del costo de habilitación de las unidades					-	-	-	
Mantenimiento pre-operativo diario	Sí	6.600,00	Se incluye dentro del costo de habilitación de las unidades					-	-	-	
Mantenimiento correctivo x fallo mecánico	Sí	16.240,00	Se incluye dentro del costo de habilitación de las unidades					-	-	-	
Mantenimiento correctivo x fallo operacional	Sí	22.040,00	Se incluye dentro del costo de habilitación de las unidades					-	-	-	
Auxilio mecánico	Sí	30.000,00	Se incluye dentro del costo de habilitación de las unidades					-	-	-	
RTV	Sí	5.000,00	Se incluye dentro del costo de habilitación de las unidades					-	-	-	
Adecuación patios de mantenimiento	No	8.000,00	125.440,00	131.712,00	138.297,60	145.212,48	152.473,10	693.135,18	0,21	0,52	
Recolectores de reposición (min 10%)	Sí	60.900,00	Se incluye dentro del costo de habilitación de las unidades					-	-	-	
Combustible	No	45.240,00	633.360	665.028	698.279	733.193	769.853	3.499.714	1,05	2,62	
Supervisor flota	No	15.000,00	210.000	220.500	231.525	243.101	255.256	1.160.383	0,35	0,87	
Seguros	Sí	41.760,00	Se incluye dentro del costo de habilitación de las unidades					-	-	-	
Conductores	No	27.000,00	378.000	396.900	416.745	437.582	459.461	2.088.689	0,63	1,56	
Ayudantes	No	13.752,00	192.528	202.154	212.262	222.875	234.019	1.063.839	0,32	0,80	
Personal back-up	No	4.800,00	67.200	70.560	74.088	77.792	81.682	371.322	0,11	0,28	
Insumos y herramientas	No	2.000,00	28.000	29.400	30.870	32.414	34.034	154.718	0,05	0,12	
Dotación	No	2.000,00	28.000	29.400	30.870	32.414	34.034	154.718	0,05	0,12	
TOTALES			381.532,00	5.876.740,96	6.173.312,44	6.420.491,99	6.553.616,00	7.066.678,93	32.090.840,31	9,61	24,03

Otros costos de EMASEO EP, que se suman para determinar la conveniencia de la propuesta, según punto 3 del numeral 6 de los TDR:

plazo total entrega de flota (días)	costo diario de plan de contingencia	costo total plan de contingencia hasta llegada de flota, en año 1
150	45.000,00	6.750.000,00

Instrucciones:

- Ingrese los valores de su alternativa o propuesta, en cada celda de la fila que haya marcado como Sí cubre. Se admite que presente el a valor anualizado agrupando las celdas de los rubros cubiertos.
- Todos los valores que se presente, deben ser anualizados. Así, por ejemplo: para el costo de adquisición, deberá colocar cada año el valor proporcional de amortización del equipo.
- Completar un anexo por cada alternativa propuesta, y por cada tipo de flota: carga lateral o carga posterior
- En cada celda que no contenga valor, y para efectos de evaluar la alternativa completa, se utilizará el valor referencial de EMASEO EP
- Los valores de tasas, seguros, garantías contractuales y cualquier indirecto y utilidad se entienden incluidas en los valores de la propuesta
- Los sistemas de telemetría deben ser monitoreados en tiempo real por el proveedor, entregar una clave de acceso al supervisor de EMASEO EP, y entregar reportes periódicos de las novedades o irregularidades detectadas con el sistema.
- El costo por contenedor se determina dividiendo la sumatoria de los valores anuales, para el número de años y la capacidad de levante ofertada por cada recolector. El costo por tonelada se determinará asumiendo el levante con 400 kg por contenedor.

Consideraciones:

- El 10% de anticipo del valor anualizado de la propuesta se devenga dentro del año 1
- Los costos financieros corresponden al financiamiento del valor de los equipos por un periodo de 5 años a una tasa del 7,5%
- Para los valores que no se incluyen dentro de la presente propuesta se han tomado los valores referenciales de EMASEO EP incrementados en un referencial de inflación del 5% para cada año a fin de determinar el costo por contenedor y tonelada de acuerdo al requerimiento de los términos de referencia

Cristian Salazar Silva
GERENTE GENERAL
THEMAC ANDINA S.A.

0000022