**PERFIL DE PROYECTO**

1. **NOMBRE DEL PROYECTO**

**SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN**

1. **CATEGORIA DEL PROYECTO**

Este proyecto tiene como finalidad el bienestar social, seguridad y mejoramiento de la calidad de vida de la población, invirtiendo en obra civil e infraestructura, por ende, corresponde a la categoría de inversión, subcategoría de obra pública.

1. **COBERTURA GEOGRÁFICA**

El proyecto se localiza a nivel Distrital.

1. **ANALISIS DE LA SITUACION ACTUAL - DIAGNOSTICO**

En la actualidad, la EPMMOP a través de la Gerencia de Operaciones de la Movilidad, es la encargada de la operación y funcionamiento del sistema de semaforización y de implementar y mantener elementos para la seguridad vial en el DMQ.

Desde el Centro de Gestión de la Movilidad se realiza el monitoreo y control de semáforos y se atienden las alertas detectadas por las cámaras de seguridad.

Adicionalmente, la EPMMOP provee de señalización horizontal y vertical que coadyuva a mejorar el componente de seguridad vial.

1. **ANTECEDENTES**

En cumplimiento del objeto principal de creación de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas, estipulado en la Ordenanza Metropolitana N° 309 artículo 2 literal A “diseñar, planificar, construir, mantener, operar y, en general, explotar la infraestructura de vías y espacio público”.

1. **JUSTIFICACIÓN**

Este proyecto se realiza para ofrecer a la comunidad calles, avenidas e intersecciones más seguras, facilitando la circulación de los peatones y vehículos motorizados y no motorizados, evitando accidentes, precautelando su bienestar y brindando soluciones que permitan una movilidad humana más ágil y eficiente.

1. **BREVE RESUMEN – DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

El proyecto busca mantener e implementar señalética horizontal y vertical, además de operar las intersecciones semafóricas de la ciudad, con el propósito de garantizar y mejorar las condiciones de movilidad de la población.

1. **ALINEACION ESTRATEGICA**

|  |  |
| --- | --- |
| EJE ESTRATEGICO | 3. QUITO CIUDAD INTELIGENTE |
| POLITICA | **M8** Impulsar nuevas propuestas de mitigación de tráfico para repotenciar la capacidad vial existente dentro del marco general de la gestión del tráfico, con planes complementarios de mantenimiento para mejorar la fluidez del tráfico en nodos congestionados.  **M4** Promover en la ciudadanía la racionalización del uso del vehículo privado y su participación en procesos de restricción de su circulación, en orden al bien común y a los planes de tráfico y de ordenamiento territorial que se establezcan en el DMQ. |
| OBJETIVO ESTRATEGICO | **8.1** Se operará en niveles de servicio razonables las principales intersecciones del DMQ, debido a las intervenciones de diseño vial, mantenimiento y señalización adecuada.  **4.2** Se disminuirán los tiempos de viaje en vehículos motorizados mediante la eficiente gestión y aplicación de planes de mitigación tráfico definidos por la Municipalidad. |
| INDICADOR ESTRATEGICO | Número de intersecciones reformadas geométricamente a nivel con intervenciones integrales de señalización, semaforización y facilidades para el cruce seguro de peatones y ciclistas, respecto del número total de intersecciones críticas identificadas.  Velocidad promedio de viaje en km/h en la red vial principal (línea base generada por la empresa de semáforos concesionada para el nuevo sistema adaptativo). |
| META ESTRATEGICA | Al 2019, se reformarán al menos dos intersecciones por año.  Al 2019, incrementar la velocidad promedio de viaje de la circulación vehicular al menos en un 20%, en relación de la línea base del sistema de semaforización. |
| PROGRAMA | Gestión del Trafico |

1. **OBJETIVOS DEL PROYECTO**

* **Objetivo General:**

Gestionar la movilidad y el tráfico de la ciudad de Quito, con la finalidad de incrementar la seguridad vial de todos los actores involucrados y además, optimizar las condiciones de movilidad de los mismos.

* **Objetivos Específicos:**
  + Mantener la señalética horizontal existente en las calles de la ciudad para sortear inconvenientes, y posibles accidentes.
  + Implementar señalética vertical adecuada, adicional a la existente para informar y prevenir de mejor manera a la ciudadanía.
  + Mantener y operar todas las intersecciones de la ciudad en óptimas condiciones para evitar congestiones vehiculares que impliquen pérdidas de tiempo para la ciudadanía y accidentes de tránsito, precautelando la seguridad vial.

1. **PRESUPUESTO**

El presupuesto del proyecto es de $2´907.329,60

1. **PRODUCTOS**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| PROGRAMA | PROYECTO | PRODUCTO | PRESUPUESTO | FICHA |
| GESTIÓN DE TRÁFICO | SEÑALIZACION Y SEMAFORIZACION | IMPLEMENTACIÓN DE COMPONENTES DE GESTIÓN Y SEGURIDAD VIAL EN EL DMQ | 1´507.329,60 | 19 |
| GESTIÓN DE TRÁFICO | SEÑALIZACION Y SEMAFORIZACION | IMPLEMENTACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CICLÍSTICA SUR FASE I | 1´400.000,00 | 15 |