**PERFIL DE PROYECTO**

1. **NOMBRE DEL PROYECTO**

Mantenimiento vial en el DMQ.

1. **CATEGORIA DEL PROYECTO**

Este proyecto tiene como finalidad el bienestar social y el mejoramiento de la calidad de vida de la población, invirtiendo en obra civil e infraestructura, por ende, corresponde a la categoría de inversión, subcategoría de obra pública.

1. **COBERTURA GEOGRÁFICA**

El proyecto se localiza a nivel Distrital.

1. **ANALISIS DE LA SITUACION ACTUAL - DIAGNOSTICO**

La capa de rodadura vial en la ciudad de Quito se ha visto afectada por el severo período invernal que atravesó la ciudad durante el año 2017; acompañado de ciertos sectores en los cuales las vías han terminado su vida útil.

Lo antes indicado motiva al desarrollo de un Plan de Rehabilitación Vial, que será desarrollado en el DMQ.

1. **ANTECEDENTES**

En cumplimiento del objeto principal de creación de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas, estipulado en la Ordenanza Metropolitana N° 309 artículo 2 literal A “diseñar, planificar, construir, mantener, operar y, en general, explotar la infraestructura de vías y espacio público”.

1. **JUSTIFICACIÓN**

Para corregir el deterioro de la capa de rodadura de las calles, es necesario que se ejecuten en ellas, con regularidad, programas de mantenimiento y rehabilitación vial. De esta manera se mantienen en buen estado las vías que permiten la circulación vehicular con fluidez.

1. **BREVE RESUMEN – DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

El proyecto pretende realizar mantenimiento preventivo, correctivo y rehabilitación de la capa de rodadura de las vías a lo largo y ancho del DMQ.

1. **ALINEACION ESTRATEGICA**

|  |  |
| --- | --- |
| EJE ESTRATEGICO | 3. QUITO CIUDAD INTELIGENTE |
| POLITICA | **M7** Desarrollar la planificación de movilidad de manera conjunta con la territorial, a fin de crear nuevos espacios urbanos centrales y periféricos dotándoles de usos de suelo mixtos, con equipamientos que puedan atender las diferentes actividades laborales, educacionales, administrativas y recreativas, a fin de inducir a viajes de cortas distancias sin necesidad de utilizar vehículo privado. |
| OBJETIVO ESTRATEGICO | **7.1** Se mejorará e incrementará la conectividad entre sectores sin una adecuada comunicación vial, o deficiente oferta de transporte público, por falta de infraestructura vial. |
| INDICADOR ESTRATEGICO | Km de vías de accesibilidad y conectividad |
| META ESTRATEGICA | Al 2019, se construirán y/o adecuarán al menos 15 km de vías de conectividad. |
| PROGRAMA | Red vial, conectividad y accesibilidad |

1. **OBJETIVOS DEL PROYECTO**

* **Objetivo General:**

Rehabilitar y mantener en óptimas condiciones la capa de rodadura de las calles del DMQ.

* **Objetivos Específicos:**

Realizar mantenimiento preventivo y correctivo en la capa de rodadura de las vías del DMQ.

1. **PRESUPUESTO**

El presupuesto del proyecto es de $39´709.284,39

1. **PRODUCTOS**

| PROGRAMA | PROYECTO | PRODUCTO | PRESUPUESTO | FICHA |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| RED VIAL, CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD | MANTENIMIENTO Y REHABILITACION | CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL CATEGORIZADAS EN LAS 9 ADMINISTRACIONES ZONALES | 27,319,520.51 | 2 |
| RED VIAL, CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD | MANTENIMIENTO Y REHABILITACION | RECONFORMACIÓN DE LA CAPA ASFÁLTICA PLAN EMERGENTE FASE II | 12,389,763.88 | 6 |