**PERFIL DE PROYECTO**

1. **NOMBRE DEL PROYECTO**

**MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA MOVILIDAD**

1. **CATEGORIA DEL PROYECTO**

Este proyecto tiene como finalidad el bienestar social y el mejoramiento de la calidad de vida de la población, invirtiendo en obra civil e infraestructura, por ende, corresponde a la categoría de inversión, subcategoría de obra pública.

1. **COBERTURA GEOGRÁFICA**

El proyecto se localiza a nivel Distrital.

1. **ANALISIS DE LA SITUACION ACTUAL - DIAGNOSTICO**

Actualmente la demanda de transporte público masivo crece a pasos agigantados lo cual motiva a intensificar el proyecto de mejoramiento de la infraestructura de la movilidad en el DMQ, con la finalidad de mejorar los tiempos de desplazamiento de la ciudadanía evitando pérdidas en la productividad en el Distrito.

1. **ANTECEDENTES**

En cumplimiento del objeto principal de creación de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas, estipulado en la Ordenanza Metropolitana N° 309 artículo 2 literal A “diseñar, planificar, construir, mantener, operar y, en general, explotar la infraestructura de vías y espacio público”.

1. **JUSTIFICACIÓN**

Para solventar las necesidades de sectores que carecen de un servicio de transporte adecuado, es necesaria la construcción de soluciones de infraestructura de transporte masivo, que faciliten los tiempos de desplazamiento de su vivienda a sus lugares de trabajo y viceversa. Por otra parte, es necesario que los terminales terrestres y estacionamientos se encuentren operativos los 365 días del año. Finalmente, los proyectos de construcción infraestructura para la movilidad deben continuar su ejecución.

1. **BREVE RESUMEN – DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

El proyecto busca construir nuevas vías para la operación de transporte público y privado en mejora de la movilidad de la ciudadanía, disponiendo de carriles exclusivos tanto de los corredores Trolebús y Ecovía; avanzar con la construcción de la línea norte (Roldós – Ofelia) QuitoCables; y, mantener 100% operativos los 5 terminales terrestres y los parqueaderos en el DMQ.

1. **ALINEACION ESTRATEGICA**

| EJE ESTRATEGICO | 3. QUITO CIUDAD INTELIGENTE |
| --- | --- |
| POLITICA | **M1** Mejorar sustancialmente la calidad, la cobertura, conectividad e integración de los servicios del Sistema Metropolitano de Transporte, asignando los recursos financieros en correspondencia con las demandas de viajes atendidas.  **M6** Estructurar y planificar el sistema vial en concordancia con el crecimiento estratégico de la ciudad y la planificación urbana, priorizando el transporte Público para reducir la dependencia del transporte privado, siendo fundamental la asignación de facilidades para motivar el desarrollo de la movilidad peatonal y en bicicleta. |
| OBJETIVO ESTRATEGICO | **1.1** Se utilizará el Transporte Publico - TP como medio preferente de desplazamiento, mediante un sistema integrado masivo de transporte con altos niveles de calidad y eficiencia, donde el Metro será el eje estructurador, siendo sus mayores atributos la disminución del tiempo de viaje, conectividad y cobertura.  **6.1** Se mejorará e incrementará la oferta del sistema vial del DMQ, en especial las vías arteriales y expresas, para mejorar las condiciones de circulación, conectividad y accesibilidad hacia los distintos centros de trabajo, vivienda, y recreación. |
| INDICADOR ESTRATEGICO | Número de pasajeros por día en los diferentes subsistemas de transporte público.  Número de km de construcción de nuevas vías y/o intervención de mejoras en vías existentes. |
| META ESTRATEGICA | Al 2025, se tendrán la siguiente demanda estimativa de viajes en TP distribuida así:   * Metro = (15%) * Troncales BRT = (17%) * Alimentadores = (6%) * Convencionales = (60%) * Expresos = (2%) * Total = (100%)   Al 2022, se construirán 20 km de vías nuevas tipo expresas, con incorporación de ciclovías y facilidades para la operación del transporte público. |
| PROGRAMA | Sistema Integrado de Transporte Público |

1. **OBJETIVOS DEL PROYECTO**

* **Objetivo General:**

Mejorar la infraestructura de movilidad en el DMQ para solventar las necesidades de movilidad humana que requieren ciertos sectores que actualmente experimentan dificultades en este tema.

* **Objetivos Específicos:**
  + Crear nuevas vías a lo largo del DMQ para que pueda operar el sistema de transporte privado y público.
  + Avanzar con la construcción del sistema de transporte masivo Quito Cables que contribuirá a la descongestión vehicular de los sectores beneficiados.
  + Administrar y mantener operativas las terminales terrestres y estacionamientos a cargo de la EPMMOP para la adecuada movilidad de la comunidad.

1. **PRESUPUESTO**

El presupuesto del proyecto es de $50.095.816.33

1. **PRODUCTOS**

| PROGRAMA | PROYECTO | PRODUCTO | PRESUPUESTO | FICHA |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO | MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD | PROLONGACIÓN SIMÓN BOLÍVAR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS | 35,219,365.26 | 14 |
| SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO | MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD | CONTRUCCIÓN DE PUENTES PEATONALES EN EL DMQ | 1,414,560.00 | 13 |
| SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO | MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD | REHABILITACIÓN DE CALZADAS EXCLUSIVAS DEL CORREDOR TROLEBUS Y ECOVIA | 12,451,280.80 | 12 |
| SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO | MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD | SOTERRAMIENTO DE LA LÍNEA NORTE QUITO CABLES | 1,010,610.27 | 8 |
| SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO | MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD | CONSTRUCCIÓN QUITOCABLES LÍNEA NORTE | 30,000,000.00 | 23 |