|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | | | | | | | | | |  |
| **EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS** | | | | | | | |  |  |
|  |  |
|  | | | | | | | | | |
| **FICHA TÉCNICA N° 23** | | | | | | |  | | |
|
|  | | | | | | | | | |
| **PROYECTO :** | CONSTRUCCIÓN QUITOCABLES LÍNEA NORTE | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| **OBJETIVO :** | Realizar la construcción del subsistema de transporte por cable que optimice la movilidad a los barrios del Noroccidente de Quito, de poca o difícil accesibilidad del Distrito, así como fomentar el uso del transporte público masivo intermodal, en el sector norte. | | | | **COSTO DEL PROYECTO ($)** | **30’000.000,00 (Con IVA)** | | | |
| **CONSTRUCCIÓN** | 100 % EJECUTADO  A CARGO CEE | | | |
|  | | | | | | | | | |
| **1. INFORMACION BÁSICA DEL SITIO** | | | | | | | | | |
| ***UBICACIÓN*** | | | | | | | | | |
| 1.1 ADMINISTRACIÓN ZONAL : | | | EQUINOCCIAL – LA DELICIA | | | | | | |
| 1.2 PARROQUIA : | | | EL CONDADO | | | | | | |
| 1.3 BARRIO O SECTOR : | | | NOROCCIDENTE DE QUITO | | | | | | |
| 1.5 DESDE: | | | JAIME ROLDÓS | | | | | | |  |
| 1.6 HASTA: | | | LA OFELIA | | | | | | |
| **2. DATOS GENERALES** | | | | **PLANO DE UBICACIÓN** | | | | | |  |
| 2.1 PORCENTAJE DE CONSOLIDACIÓN : | | | ALTA |  | | | | | |  |
| 2.2 DENSIDAD POBLACIONAL (Hab/ha): | | | 51 - 600 |
| 2.3 AFECTACIONES : | | | 34 PREDIOS |
| 2.4 TRAZADO VIAL (APROBADO) : | | | NO APLICA |
| **3.SERVICIOS BÁSICOS** | | | |  |
| 3.1 ALCANTARILLADO : | | | NO APLICA |
| 3.2 AGUA POTABLE : | | | NO APLICA |
| 3.3 RED ELÉCTRICA : | | | NO APLICA |
| 3.4 ÍNDICE DE NECESIDADES BÁSICAS INSATISFECHAS: | | | NO APLICA |
| **4. TRANSPORTE** | | | |  |
| 4.1 TRANSPORTE PÚBLICO : | | | NO |
| 4.2 TRANSPORTE PRIVADO : | | | SI |
| 4.3 TRANSPORTE PESADO : | | | NO APLICA |
| **5. ASPECTOS FISICOS** | | | |  |
| 5.1 LONGITUD (m) : | | 3.7KM | |
|  | **6. DETALLE GENERAL DEL PROYECTO** | | | | | | | | | |  |
|  | Mediante Ordenanza Metropolitana No. 0060, expedida el 07 de mayo de 2015, se establece el marco jurídico metropolitano para la implementación y operación del Subsistema de transporte de pasajeros por teleférico, funicular y otros medios similares, denominado QUITOCABLES, como parte del Sistema Metropolitano de Transporte Público de Pasajeros, su desarrollo urbanístico y su modelo de gestión.  **Definición. -** Medio de transporte aéreo, tipo teleférico constituido por cabinas que se sostienen en cables que permiten una movilización más ágil y segura en la ciudad de Quito, es un medio de transporte eficiente, exitoso en ciudades como Medellín, Caracas, La Paz, entre otras. La construcción del proyecto Quitocables incluye un trabajo integral en áreas como: regeneración urbana, rehabilitación vial, sistema de agua potable, alcantarillado, contenerización y la construcción de nuevos y modernos espacios públicos, en barrios históricamente deprimidos y aislados.  **Beneficios:**   * Beneficia a más de 200.000 habitantes y a más de 40 barrios, históricamente desatendidos, como Písulí, Roldós, Concejo Provincial, Colinas del Norte, Catzuquí de Moncayo y de Velazco entre otros Barrios. * Permite llegar a zonas de difícil acceso de forma más sencilla y económica. * Sistema amigable con el medio ambiente y 0% índice de accidentes. * Seguro y cómodo , no se podrá arrojar ningún objeto de las cabinas. * Silencios. * \*Cuenta con un plan de movilidad integral con rutas que complementan el sistema de transporte público . * Ágil, moderno, digno, seguro e inclusivo.   **Capacidad:**  Transporta por cabina 10 personas, todas sentadas y cómodas con 4 cabinas que se movilizarán por minuto, en una hora se movilizarán alrededor de 2000 pasajeros  **Servicio:**  Servicio durante 17 horas diarias, con capacidad para transportar 30.000 pasajeros diarios  **Tiempo de viaje:**  Tiempo de viaje actual desde Pisulí hasta la Ofelia por la única vía de Salida (Av. Ruminhurco) 1h25m en relación al Sistema QUITOCABLES de **12 minutos**; dotando de nuevas rutas alimentadoras convencionales de 8-12 minutos, con un tiempo aproximado de espera en estación máximo 5 minutos. Velocidad de Viaje promedio 5m/s,  **Estudios Realizados:**   * Estudio Preliminar para la implementación de tres líneas de transporte por cable en Barrios Altos del DMQ. * Ejecución de la topografía y la determinación de la viabilidad geológico, geotécnico de dos líneas de sistema de transporte por cable * Encuesta de Movilidad para el Sistema de Transporte por Cable para el DMQ. * Plan de Negocios mediante Asociación Público Privada del Proyecto del Sistema de Transporte por Cable de Quito * Estudio de demanda del Sistema de Transporte por Cable del DMQ (Preferencia Declarada de Viajes) * Consultoría para la Asistencia Técnica del proyecto Quitocables * Informe de Análisis de alternativa de Movilidad en la Zona Noroccidental de Quito * Modelación de demanda y operación de Línea Norte * Consolidación de Modelo de Demanda de Viajes en Subsistema de Transp. Público Quitocables * Análisis de parámetros financieros y recomendaciones de tarifas para primera línea de Quitocables. * Informe de Predios Afectados con expropiaciones parciales y totales * Actas de asambleas ciudadanos de Socialización * Justificación técnica para suscripción técnica de ejecución de primera línea con CEE * **Diseños definitivos:** Estudios complementarios para el detalle de ingeniería de la línea Roldós Ofelia, suscrito entre la EPMMOP y EPN , el 5 de febrero del 2016. | | | | | | | | | |  |