|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|   |   |   |
| **EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS** |  |  |
|  |  |
|  |
|  **FICHA TÉCNICA N° 14** |  |
|
|  |
| **PROYECTO :** | OBRAS COMPLEMENTARIAS PROLONGACIÓN AV. SIMÓN BOLÍVAR |
|  |
| **OBJETIVO :** | COMPLEMENTAR AL PROYECTO PROLONGACIÓN SIMÓN BOLIVAR, CON OBRAS CIVILES Y DE SISTEMA ELÉCTRICO, CON LA FINALIDAD DE PROPORCIONAR SEGURIDAD A LOS USUARIOS DE ESTA SOLUCIÓN VIAL. | **COSTO DEL PROYECTO ($)** | **35’219.365,26 (Con IVA)** |
| **ESTUDIOS :** | EJECUTADOS |
|  |
| **1. INFORMACION BÁSICA DEL SITIO** |
| ***UBICACIÓN***  |
| 1.1 ADMINISTRACIÓN ZONAL : | CALDERÓN / EQUINOCCIAL – LA DELICIA  |
| 1.2 PARROQUIA : | CALDERÓN / POMASQUI / CARCELÉN |
| 1.3 BARRIO O SECTOR : | 32 BARRIOS |
| 1.4 NOMBRE CALLE: | AV. SIMÓN BOLÍVAR |
| 1.5 DESDE: | INTERCAMBIADOR CARAPUNGO  |  |
| 1.6 HASTA: | AV. MANUEL CÓRDOVA GALARZA (SECTOR MARESA) |
| **2. DATOS GENERALES** | **PLANO DE UBICACIÓN** |  |
| 2.1 BARRIO REGULARIZADO : | SI |   |  |
| 2.2 PORCENTAJE DE CONSOLIDACIÓN : | ALTA |  |
| 2.3 DENSIDAD POBLACIONAL (Hab/ha) : | 51 – 600 |
| 2.4 AFECTACIONES : | POR ANALIZAR |
| 2.5 TRAZADO VIAL (APROBADO) : | SI |
| **3.SERVICIOS BÁSICOS** |  |
| 3.1 ALCANTARILLADO : | SI |
| 3.2 AGUA POTABLE : | SI |
| 3.3 RED ELÉCTRICA : | SI |
| 3.4 ÍNDICE DE NECESIDADES BÁSICAS INSATISFECHAS: | 26 – 75 |
| **4. TRANSPORTE** |  |
| 4.1 TRANSPORTE PÚBLICO : | SI |
| 4.2 TRANSPORTE PRIVADO : | SI |
| 4.3 TRANSPORTE PESADO : | SI |
| **5. ASPECTOS FÍSICOS** |  |
| 5.1 LONGITUD (Km) : | 15 |
| 5.2 ANCHO VÍA (m) :  | 35  |  |  |
| 5.3 CAPA DE RODADURA : | ASFALTO |  |  |
| 5.4 ESTADO DE VÍA : | BUENO |  |
|  | **6. DETALLE GENERAL DEL PROYECTO** |  |
|  | El proyecto se encuentra en ejecución con un avance del 79.02% en la Fase I y 42.20% de la Fase II, el contrato principal está financiado por un crédito con el Eximbank, sin embargo, los costos adicionales deben ser suministrados por el Municipio de Quito, lo requerido se resume:* Ordenes de Cambio necesarias por las modificaciones a las cantidades de obra y rubros adicionales por Ordenes de Trabajo a fin de concluir adecuadamente el proyecto por medio del contrato de Sinohydro.
* Obras Civiles y Sistema Eléctrico del Tramo Vial de las Fases I y II
* Seis puentes peatonales socializados con la comunidad a lo largo del tramo vial de la Fase I
 |  |