|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | | | | | | | | | | |  | |
| **EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS** | | | | | | | | |  |  |
|  |  |
|  | | | | | | | | | | |
| **FICHA TÉCNICA N° 14** | | | | | | | |  | | |
|
|  | | | | | | | | | | |
| **PROYECTO :** | OBRAS COMPLEMENTARIAS PROLONGACIÓN AV. SIMÓN BOLÍVAR | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| **OBJETIVO :** | COMPLEMENTAR AL PROYECTO PROLONGACIÓN SIMÓN BOLIVAR, CON OBRAS CIVILES Y DE SISTEMA ELÉCTRICO, CON LA FINALIDAD DE PROPORCIONAR SEGURIDAD A LOS USUARIOS DE ESTA SOLUCIÓN VIAL. | | | | | **COSTO DEL PROYECTO ($)** | **35’219.365,26 (Con IVA)** | | | |
| **ESTUDIOS :** | EJECUTADOS | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| **1. INFORMACION BÁSICA DEL SITIO** | | | | | | | | | | |
| ***UBICACIÓN*** | | | | | | | | | | |
| 1.1 ADMINISTRACIÓN ZONAL : | | | CALDERÓN / EQUINOCCIAL – LA DELICIA | | | | | | | |
| 1.2 PARROQUIA : | | | CALDERÓN / POMASQUI / CARCELÉN | | | | | | | |
| 1.3 BARRIO O SECTOR : | | | 32 BARRIOS | | | | | | | |
| 1.4 NOMBRE CALLE: | | | AV. SIMÓN BOLÍVAR | | | | | | | |
| 1.5 DESDE: | | | INTERCAMBIADOR CARAPUNGO | | | | | | | |  | |
| 1.6 HASTA: | | | AV. MANUEL CÓRDOVA GALARZA (SECTOR MARESA) | | | | | | | |
| **2. DATOS GENERALES** | | | | **PLANO DE UBICACIÓN** | | | | | | |  | |
| 2.1 BARRIO REGULARIZADO : | | | SI |  | | | | | | |  |
| 2.2 PORCENTAJE DE CONSOLIDACIÓN : | | | ALTA |  | |
| 2.3 DENSIDAD POBLACIONAL (Hab/ha) : | | | 51 – 600 |
| 2.4 AFECTACIONES : | | | POR ANALIZAR |
| 2.5 TRAZADO VIAL (APROBADO) : | | | SI |
| **3.SERVICIOS BÁSICOS** | | | |  | |
| 3.1 ALCANTARILLADO : | | | SI |
| 3.2 AGUA POTABLE : | | | SI |
| 3.3 RED ELÉCTRICA : | | | SI |
| 3.4 ÍNDICE DE NECESIDADES BÁSICAS INSATISFECHAS: | | | 26 – 75 |
| **4. TRANSPORTE** | | | |  | |
| 4.1 TRANSPORTE PÚBLICO : | | | SI |
| 4.2 TRANSPORTE PRIVADO : | | | SI |
| 4.3 TRANSPORTE PESADO : | | | SI |
| **5. ASPECTOS FÍSICOS** | | | |  | |
| 5.1 LONGITUD (Km) : | | 15 | |
| 5.2 ANCHO VÍA (m) : | | 35 | |  | | | | | | |  | |
| 5.3 CAPA DE RODADURA : | | ASFALTO | |  | | | | | | |  | |
| 5.4 ESTADO DE VÍA : | | BUENO | |  |
|  | **6. DETALLE GENERAL DEL PROYECTO** | | | | | | | | | | |  | |
|  | El proyecto se encuentra en ejecución con un avance del 79.02% en la Fase I y 42.20% de la Fase II, el contrato principal está financiado por un crédito con el Eximbank, sin embargo, los costos adicionales deben ser suministrados por el Municipio de Quito, lo requerido se resume:   * Ordenes de Cambio necesarias por las modificaciones a las cantidades de obra y rubros adicionales por Ordenes de Trabajo a fin de concluir adecuadamente el proyecto por medio del contrato de Sinohydro. * Obras Civiles y Sistema Eléctrico del Tramo Vial de las Fases I y II * Seis puentes peatonales socializados con la comunidad a lo largo del tramo vial de la Fase I | | | | | | | | | | |  | |