**PERFIL DE PROYECTO**

1. **NOMBRE DEL PROYECTO**

Infraestructura vial en el DMQ.

1. **CATEGORIA DEL PROYECTO**

Este proyecto tiene como finalidad el bienestar social y el mejoramiento de la calidad de vida de la población, invirtiendo en obra civil e infraestructura, por ende, corresponde a la categoría de inversión, subcategoría de obra pública.

1. **COBERTURA GEOGRÁFICA**

El proyecto se localiza a nivel Distrital.

1. **ANALISIS DE LA SITUACION ACTUAL - DIAGNOSTICO**

En la actualidad, varios puntos del Distrito Metropolitano de Quito carecen de vías que permitan la conexión de barrios y la circulación fluida de vehículos y personas. Esto dificulta la movilidad en el DMQ.

Con la finalidad de mejorar la infraestructura vial del DMQ, la EPMMOP ha potenciado este programa, con nuevos proyectos que faciliten la interconexión local y distrital.

1. **ANTECEDENTES**

En cumplimiento del objeto principal de creación de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas, estipulado en la Ordenanza Metropolitana N° 309 artículo 2 literal A “diseñar, planificar, construir, mantener, operar y, en general, explotar la infraestructura de vías y espacio público”.

1. **JUSTIFICACIÓN**

Ante la necesidad infraestructura vial que facilite la conexión de ciertos barrios, la EPMMOP ha potenciado este programa, con nuevos proyectos que faciliten la interconexión local y distrital.

1. **BREVE RESUMEN – DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

El proyecto pretende realizar intervenciones integrales que mejoren las condiciones de la infraestructura vial del DMQ, en los puntos definidos como prioritarios.

1. **ALINEACION ESTRATEGICA**

|  |  |
| --- | --- |
| EJE ESTRATEGICO | 3. QUITO CIUDAD INTELIGENTE |
| POLITICA | **M7** Desarrollar la planificación de movilidad de manera conjunta con la territorial, a fin de crear nuevos espacios urbanos centrales y periféricos dotándoles de usos de suelo mixtos, con equipamientos que puedan atender las diferentes actividades laborales, educacionales, administrativas y recreativas, a fin de inducir a viajes de cortas distancias sin necesidad de utilizar vehículo privado. |
| OBJETIVO ESTRATEGICO | **7.1** Se mejorará e incrementará la conectividad entre sectores sin una adecuada comunicación vial, o deficiente oferta de transporte público, por falta de infraestructura vial. |
| INDICADOR ESTRATEGICO | Km de vías de accesibilidad y conectividad |
| META ESTRATEGICA | Al 2019, se construirán y/o adecuarán al menos 15 km de vías de conectividad. |
| PROGRAMA | Red vial, conectividad y accesibilidad |

1. **OBJETIVOS DEL PROYECTO**
* **Objetivo General:**

Dotar de infraestructura vial de calidad al DMQ, mejorando así la calidad de vida de sus habitantes.

* **Objetivos Específicos:**

Construir y mejorar vías en sectores estratégicos del DMQ, facilitando así la movilidad de los habitantes de Quito.

1. **PRESUPUESTO**

El presupuesto del proyecto es de $9´751.172,18.

1. **PRODUCTOS**

| PROGRAMA | PROYECTO | PRODUCTO | PRESUPUESTO | FICHA |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| RED VIAL, CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD | INFRAESTRUCTURA VIAL | ASFALTADO DE LAS CALLES J, S, Y CALLE LUIS PALLARES | 3,291,783.50 | 1 |
| RED VIAL, CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD | INFRAESTRUCTURA VIAL | CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA ILALÓ | 2,788,572.09 | 10 |
| RED VIAL, CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD | INFRAESTRUCTURA VIAL | CONSTRUCCION DEL PUENTE LA MARQUEZA | 1,741,359.86 | 22 |
| RED VIAL, CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD | INFRAESTRUCTURA VIAL | OBRAS DE INFRAESTRUCTURA PLAN CIUDAD BICENTENARIO | 1,498,329.93 | 21 |
| RED VIAL, CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD | INFRAESTRUCTURA VIAL | RELLENO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CALLE CHARLES DARWIN | 431,126.80 | 7 |