|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |   |   |
| **EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS** |  |  |
|  |  |
|  |
|  **FICHA TÉCNICA N° 6** |  |
|
|  |
| **PROYECTO :** | RECONFORMACIÓN DE LA CAPA ASFÁLTICA PLAN EMERGENTE FASE II |
|  |
| **OBJETIVO :** | PROVEER DE UNA NUEVA CAPA DE RODADURA A AQUELLAS VÍAS QUE MANTIENEN ALTA DEMANDA DE TRÁFICO Y QUE POR SUS CARACTERÍSTICAS SON CONSIDERADAS ARTERIAS DE GRAN IMPORTANCIA EN EL DMQ. | **COSTO DEL PROYECTO ($)** | **12’389,763.588 (con IVA)** |
| **ESTUDIOS :** | EJECUTADOS |
|  |
| **1. INFORMACION BÁSICA DEL SITIO** |
| **UBICACIÓN**  |
| 1.1 ADMINISTRACIÓN ZONAL : | EQUINOCCIAL – LA DELICIA / CALDERÓN / NORTE – EUGENIO ESPEJO / CENTRO – MANUELA SAENZ / SUR – ELOY ALFARO / QUITUMBE |
| 1.2 PARROQUIA : | 13 PARROQUIAS (QUITUMBE / SOLANDA / LA MAGDALENA / BELISARIO QUEVEDO / MARISCAL SUCRE / IÑAQUITO / JIPIJAPA / CONCEPCIÓN / KENNEDY / NAYÓN / COTOCOLLAO / LLANO CHICO / CALDERÓN |
| 1.3 BARRIO O SECTOR : | 44 BARRIOS |
| 1.4 NOMBRE DE LA VÍA: | EJE LONG. 10 DE AGOSTO / Oe3 HUGO ORTÍZ / DE LOS SHYRIS / DE LA PRENSA / EJE LONG. PEDRO VICENTE MALDONADO / EL INCA / Oe4 QUISQUIS / E5 JUAN LEÓN MERA / N30A CUERO Y CAICEDO / NUESTRA SEÑORA DE SANTA ANA / PEREZ GUERRERO / SIMÓN BOLÍVAR / MARISCAL SUCRE / E9 FRANCISCO OLMOS |
| **2. DATOS GENERALES** | **PLANO DE UBICACIÓN** |  |
| 2.1 BARRIO REGULARIZADO : | SI |   |  |
| 2.2 PORCENTAJE DE CONSOLIDACIÓN : | ALTA |  |
| 2.3 DENSIDAD POBLACIONAL (Hab/Ha): | 601 - 820 |
| 2.4 TRAZADO VIAL (APROBADO) : | SI |
| **3.SERVICIOS BASICOS** |  |
| 3.1 ALCANTARILLADO : | SI |
| 3.2 AGUA POTABLE : | SI |
| 3.3 RED ELÉCTRICA : | SI |
| 3.4 ÍNDICE DE NECESIDADES BÁSICAS INSATISFECHAS: | 26 - 75 |
| **4. TRANSPORTE** |  |
| 4.1 TRANSPORTE PÚBLICO : | SI |
| 4.2 TRANSPORTE PRIVADO : | SI |
| 4.3 TRANSPORTE PESADO : | SI |
| **5. ASPECTOS FISICOS** |  |
| 5.1 LONGITUD VÍA (m) : | 21.605,00 |
| 5.3 CAPA DE RODADURA : | ASFALTO |
| 5.4 ESTADO DE VÍA : | MALO |
|  | **6. DETALLE GENERAL DEL PROYECTO** |  |
|  | El Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, a través de la EPMMOP, ha visto la necesidad de ejecutar un plan emergente de reposición integral de la capa asfáltica de aquellas vías que cuentan con un alto flujo vehicular y que presentan serios deterioros, causando molestias en los conductores y ciudadanía en general.Las intervenciones contemplan la remoción de la capa de rodadura existente y la colocación de una nueva capa de asfalto en caliente. Este plan intensivo y emergente de reposición de asfalto en las vías busca atender de manera equitativa y efectiva a diferentes barrios y sectores del DMQ, con la finalidad que mejore la vialidad y por ende la calidad de vida de los quiteños. |  |
|  |  |  |