|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|   |   |   |
| **EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS** |  |  |
|  |  |
|  |
|  **FICHA TÉCNICA N° 4** |  |
|
|  |
| **PROYECTO :** | CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES PARA LA CONSOLIDACIÓN DEL PARQUE CAROLLO |
|  |
| **OBJETIVO :** | REALIZAR UNA REGENERACIÓN INTEGRAL DE LA NUEVA ZONA DEPORTIVA SUR PARQUE CAROLLO CON EL FIN DE REPOTENCIAR LOS RECURSOS EXISTENTES, OFRECIENDO UN ESPACIO DEPORTIVO Y DE RECREACIÓN QUE DISPONGA DE LAS MEJORES CONDICIONES PARA SUS USUARIOS. | **COSTO DEL PROYECTO ($)** | **6´831.160,32 (Con IVA)** |
| **ESTUDIOS :** | EN EJECUCIÓN |
|  |
| **1. INFORMACION BÁSICA DEL SITIO** |
| **UBICACIÓN**  |
| 1.1 ADMINISTRACIÓN ZONAL : | QUTUMBE |
| 1.2 PARROQUIA : | QUTUMBE |
| 1.3 BARRIO O SECTOR : | SUCRE FUNDEPORTE |
| 1.4 NOMBRE DE LA VÍA: | CALLE S32B MATILDE ÁLVAREZ |
| 1.5 DESDE: | AV. MARISCAL SUCRE |  |
| 1.6 HASTA: | AV. RUMICHACA ÑAN |
| **2. DATOS GENERALES** | **PLANO DE UBICACIÓN** |  |
| 2.1 BARRIO REGULARIZADO : | SI |   |  |
| 2.2 PORCENTAJE DE CONSOLIDACIÓN : | ALTA |  |
| 2.3 DENSIDAD POBLACIONAL (Hab/ha): | ˂ 50 |
| 2.4 AFECTACIONES : | METRO DE QUITO |
| 2.5 TRAZADO VIAL (APROBADO) : | NO APLICA |
| **3.SERVICIOS BASICOS** |  |
| 3.1 ALCANTARILLADO : | SI |
| 3.2 AGUA POTABLE : | SI |
| 3.3 RED ELÉCTRICA : | SI |
| 3.4 ÍNDICE DE NECESIDADES BÁSICAS INSATISFECHAS: | 25 |
| ***4. TRANSPORTE*** |  |  |
| 4.1 TRANSPORTE PÚBLICO : | SI |
| 4.2 TRANSPORTE PRIVADO : | SI |
| 4.3 TRANSPORTE PESADO : | SI |
| ***5. ASPECTOS FISICOS*** |  |
| 5.1 ÁREA (m2) : | 285.883,69 |
|  | **6. DETALLE GENERAL DEL PROYECTO** |  |
|  | La nueva Zona Deportiva Sur Parque Carollo se desarrolla en un entorno de grandes oportunidades, dotando de identidad y carácter al Sur de Quito. El proyecto de arquitectura propone un área verde pública y multi - programática capaz de alojar las diferentes actividades de la ciudadanía con una sensación de seguridad, convirtiendo así a la Zona Deportiva Sur Parque Carollo en un espacio recreativo, paisajístico y deportivo único para el Sur de la ciudad; y, estableciéndose como una pieza fundamental dentro del ornato de Quito. La construcción de esta nueva zona deportiva se ha dividido en 4 Fases: FASE 1: Propone regenerar el borde del parque sobre la Av. Matilde Álvarez, establecer puntos de ingresos por medio de plazas; y, establecer conexiones principales con el resto del parque. Así también se propone rehabilitar el programa existente como el estacionamiento, la pista atlética y la zona de juegos infantiles. FASE 2: Se establecen las zonas de caminería que conectan las diferentes actividades deportivas y recreativas; y, se rehabilitan las canchas de fútbol, vóley, básquet y tenis y el coliseo abierto.  FASE 3: Con el fin de mejorar las condiciones actuales de la transición peatonal a lo largo de la Av. Mariscal Sucre, esta fase considera realizar la ampliación de aceras, plazas de ingreso, franjas de vegetación y seguridad. Además de mejorar el equipamiento de la pista de patinaje, las canchas y proveer otra área para estacionamientos. FASE 4: Se plantea recuperar el borde de la quebrada y el entorno natural, creando un sitio de apreciación por medio de una ruta deportiva y sendero ecológico. De igual manera, se recuperan los espacios deportivos existentes y se genera una conexión con el Parque Las Cuadras. |  |