|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|   |   |   |
| **EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS** |  |  |
|  |  |
|  |
|  **FICHA TÉCNICA N° 19** |  |
|
|  |
| **PROYECTO :** | IMPLEMENTACIÓN DE COMPONENTES DE GESTIÓN Y SEGURIDAD VIAL EN EL DMQ  |
|  |
| **OBJETIVO :** | CREAR UN SISTEMA SEGURO MEDIANTE LA GESTIÓN DE LA RED VIAL, QUE INCREMENTE EL ÉNFASIS EN LAS CARACTERÍSTICAS PROTECTIVAS DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, A TRAVÉS DE LA IMPLEMENTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN EN EL DMQ. | **COSTO DEL PROYECTO ($)** | **1’507.329,60 (Con IVA)** |
| **ESTUDIOS :** | EJECUTADOS |
|  |
| **1. INFORMACION BÁSICA DEL SITIO** |
| **UBICACIÓN**  |
| 1.1 ADMINISTRACIÓN ZONAL : | DMQ |
| 1.2 PARROQUIA : | 32 PARROQUIAS URBANAS Y 33 PARROQUIAS RURALES |
| 1.3 BARRIO O SECTOR : | DMQ  |
| 1.4 CALLES:  | DMQ |  |
| **2. DATOS GENERALES** | **PLANO DE UBICACIÓN** |  |
| 2.1 BARRIO REGULARIZADO : | SI |   |  |
| 2.2 PORCENTAJE DE CONSOLIDACIÓN : | ALTA |  |
| 2.3 DENSIDAD POBLACIONAL (Hab/ha): | 601 - 820 |
| 2.4 AFECTACIONES : | NO |
| 2.5 TRAZADO VIAL (APROBADO) : | SI |
| **3.SERVICIOS BÁSICOS** |  |
| 3.1 ALCANTARILLADO : | SI |
| 3.2 AGUA POTABLE : | SI |
| 3.3 RED ELÉCTRICA : | SI |
| 3.4 ÍNDICE DE NECESIDADES BÁSICAS INSATISFECHAS: | 26 - 75 |
| **4. TRANSPORTE** |  |
| 4.1 TRANSPORTE PÚBLICO : | SI |
| 4.2 TRANSPORTE PRIVADO : | SI |
| 4.3 TRANSPORTE PESADO : | SI |
|  | **5. DETALLE GENERAL DEL PROYECTO** |  |
|  | El presente proyecto pretende optimizar la gestión del tráfico del DMQ y se plantea desarrollar de la siguiente manera:1. Implementación de componentes de señalización vial y semaforización
2. Brindar mantenimiento preventivo y correctivo a la infraestructura de semaforización existente en el DMQ
3. Dar mantenimiento a la señalización vertical y horizontal
4. Complementar con seguridad vial los nuevos proyectos de infraestructura vial
5. Atender a requerimientos ciudadanos con respecto s seguridad vial
6. Implementar señalización provisional de inicio de obras de infraestructura vial.
 |  |