|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | | | | | | | | |  | |
| **EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS** | | | | | | |  |  |
|  |  |
|  | | | | | | | | |
| **FICHA TÉCNICA N° 15** | | | | | |  | | |
|
|  | | | | | | | | |
| **PROYECTO :** | IMPLEMENTACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CICLÍSTICA SUR FASE 1 | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| **OBJETIVO :** | IMPLEMENTAR DIEZ CORREDORES VIALES CON CICLOVÍAS EN EL CENTRO – SUR DE LA CIUDAD DE QUITO COMO PARTE DE LA INFRAESTRUCTURA CICLÍSTICA QUE SE ESTÁ CONSOLIDANDO EN EL DMQ Y QUE BRINDA UNA ALTERNATIVA DE MOVILIZACIÓN A LA CIUDADANÍA. | | | **COSTO DEL PROYECTO ($)** | **1’400.000,00 (Con IVA)** | | | |
| **ESTUDIOS :** | EJECUTADO | | | |
|  | | | | | | | | |
| **1. INFORMACION BÁSICA DEL SITIO** | | | | | | | | |
| ***UBICACIÓN*** | | | | | | | | |
| 1.1 ADMINISTRACIÓN ZONAL : | | CENTRO – MANUELA SAEZ / SUR – ELOY ALFARO | | | | | | |
| 1.2 PARROQUIA : | | CENTRO HISTÓRICO / LA MAGDALENA / SAN BARTOLO / SOLANDA | | | | | | |
| 1.3 BARRIO O SECTOR : | | 32 BARRIOS | | | | | | |
| 1.5 DESDE: | | CENTRO HISTÓRICO | | | | | | |  | |
| 1.6 HASTA: | | SOLANDA | | | | | | |
| ***2. DATOS GENERALES*** | | | ***PLANO DE UBICACIÓN*** | | | | | |  | |
| 2.1 BARRIO REGULARIZADO : | | SI |  | | | | | |  |
| 2.2 PORCENTAJE DE CONSOLIDACIÓN : | | ALTA |  | |
| 2.3 DENSIDAD POBLACIONAL (Hab/ha): | | 601 - 820 |
| 2.4 AFECTACIONES : | | NO EXISTE |
| 2.5 TRAZADO VIAL (APROBADO) : | | SI |
| ***3.SERVICIOS BASICOS*** | | |  | |
| 3.1 ALCANTARILLADO : | | NO APLICA |
| 3.2 AGUA POTABLE : | | NO APLICA |
| 3.3 RED ELÉCTRICA : | | NO APLICA |
| 3.4 ÍNDICE DE NECESIDADES BÁSICAS INSATISFECHAS: | | 26 - 75 |
| ***4. TRANSPORTE*** | | |  | |
| 4.1 TRANSPORTE PÚBLICO : | | NO APLICA |
| 4.2 TRANSPORTE PRIVADO : | | NO APLICA |
| 4.3 TRANSPORTE PESADO : | | NO APLICA |
| ***5. ASPECTOS FISICOS*** | | |  | |
| 5.1 LONGITUD (Km) : | | 38,8 |
| 5.2 ANCHO VÍA (m) : | | NO APLICA |
| 5.3 CAPA DE RODADURA : | | ASFALTO |
|  | **6. DETALLE GENERAL DEL PROYECTO** | | | | | | | | |  | |
|  | La red de ciclovías de la ciudad de Quito se conceptualiza como un sistema inclusivo, que parte de un modelo en que el peatón es el actor más importante del sistema y los ciclistas se encuentran segundos en el mismo, por lo que tiende a un modelo compartido entre bicicletas y autos, que no genere nuevas barreras urbanas para los usuarios con capacidades de movilidad reducida. Es por esta razón que se ha visto la necesidad de implementar como primera fase, corredores de ciclovías en el sector centro-sur de la ciudad.  Para esta etapa se considera implementar 10 corredores viales con ciclovías, con una longitud de 38.8 km; y, comprende las parroquias Centro Histórico, La Magdalena, San Bartolo y Solanda. La implementación incluye: obra civil de ampliación de aceras, construcción de bordillos, ductos de acera, basamento de báculo, vehicular y peatonal, señalización horizontal y vertical, semaforización y provisión e instalación de cicloparqueos.  De acuerdo con la categoría de la vía y su tipología, se consideraron las siguientes opciones para fijar las redes de ciclovías:   * Calle Ambato, Cinco de junio, Epiclachima, Iturralde * Av. Alonso de Angulo * Av. Tnte Hugo Ortiz – Av. Cardenal De La Torre * Calle Teodoro Gómez De La Torre, Pinllopata, Manglaralto, Pusir. * Av. Rodrigo de Chávez * Calle Lauro Guerrero - Cori * Av. Ajaví * Núñez De Balboa, A. de Mendoza, Francisco Mendoza, Pedro Dorado. * León de la Cueva, Hurtado De Mendoza – Francisco Pérez – Alonso de la Fuente * Av. Collahuazo, Huaynapalcón, Gral. Quisquis.   La implementación de cada uno de los componentes de la red requerirá el trabajo en colaboración con la Dirección de Movilidad no Motorizada de la Secretaría de Movilidad. | | | | | | | | |  | |