

Oficio No. 020615-IMQ-SM-IESOP-002

Quito D.M, 02 de Junio 2015

Ingeniero
Fabricio Castillo
ADMINISTRADOR DE CONTRATO
SECRETARIA DE MOVILIDAD
MUNICIPIO DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO
Presente.-

De mi consideración:

Por el presente documento, me permito hacerle la entrega del **PLAN DE TRABAJO PARA LA EJECUCIÓN DE LA ENCUESTA** para el **"ESTUDIO PRELIMINAR PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE CUATRO LÍNEAS DE TRANSPORTE POR CABLE EN BARRIOS ALTOS DEL DMQ"**, de acuerdo a lo establecido en el Contrato No. SM-004 CP-015.

Sin otro particular por el momento, suscribo de usted.

Muy atentamente,


Gabriel Cantos Espinales
APODERADO ESPECIAL
I.E.S.O.P.

Adjunto lo indicado

PLAN DE TRABAJO PARA LA EJECUCIÓN DE LA ENCUESTA

El INSTITUTO DE ESTUDIOS SOCIALES Y DE LA OPINIÓN PÚBLICA - I.E.S.O.P. llevará a cabo el levantamiento de información contemplado en el "ESTUDIO PRELIMINAR PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE TRES LÍNEAS DE TRANSPORTE POR CABLE EN BARRIOS ALTOS DEL DMQ", mediante la aplicación de una Encuesta a las personas que se encuentren ubicadas en las cuatro líneas proyectadas para este proyecto de transporte y movilidad, a decir: 1) Argelia - Solanda, 2) El Tejar - Toctiuco Alto, 3) Carolina - Tumbaco - Cumbayá; y, 4) Pisulí - Ofelia.

Una vez que el día martes 2 de junio del 2015 nos fue entregado por parte del Ing. Jorge Crespo, Asesor Técnico de la Secretaría de Movilidad del Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, los documentos pendientes y necesarios para la aplicación de la encuesta: el formulario y algunos materiales diseñados a partir del trabajo del Ing. Fredi Paredes de la Pontificia Universidad Católica, con excepción de la muestra estadística, se detalla a continuación el Plan de Trabajo para la ejecución de la Encuesta de Preferencias Declaradas.

El trabajo de campo, es decir la tarea de recopilación de información a través de la aplicación del formulario de encuesta, se realizará durante 3 días en las líneas proyectadas. En cada una de las líneas habrá un grupo de encuestadores integrado por un (1) Supervisor (con experiencia) y cinco (5) encuestadores/as. Se realizarán las encuestas por cuotas, teniendo en cuenta las horas de mayor demanda de los usuarios (personas que se encuentren en las paradas definidas previamente).

Por día se recopilarán 170 encuestas por cada una de las líneas proyectadas, y se lo realizará de la siguiente manera:

- ✓ 07h00 - 09h00, 40 encuestas
- ✓ 09h00 - 11h00, 16 encuestas
- ✓ 11h00 - 13h00, 40 encuestas
- ✓ 13h00 - 15h00, 17 encuestas
- ✓ 15h00 - 17h00, 17 encuestas
- ✓ 17h00 - 19h00, 40 encuestas

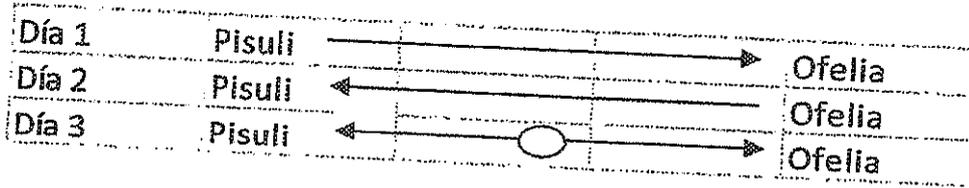
El total de encuestas validas recolectadas será de 680 por línea proyectada.

Para ejemplificar lo anteriormente detallado, tomaron el caso de la Línea Pisulí - Ofelia:

- El primer día se iniciará desde Pisulí siguiendo la ruta hasta La Ofelia,
- El segundo día se lo hará desde La Ofelia hasta Pisulí; y,

- El tercer día desde el centro del circuito hasta Pisulí y la Ofelia, es decir a ambos puntos partiendo del punto medio.

Gráficamente se explica de la siguiente manera:



En base al formulario de encuesta habrá preguntas de control:

- a) Posee vehículo.
- b) Edad (desde los 12 años en adelante).
- c) Origen y actividad del encuestado/a.
- d) Destino y actividad del encuestado/a; y,
- e) Hora. Se empezará desde las 7h00 hasta las 19h00. Se descarta el lapso de tiempo de 19h00 a 21h00 por razones de seguridad para los encuestadores/as.

Al realizarse la encuesta, cada encuestador/a llevará las 72 cartillas (tarjetas) facilitadas por la Pontificia Universidad Católica y el Municipio de Quito, de las cuales se hará elegir aleatoriamente al encuestado/a un total de veinte (20) cartillas. Se solicitará que observe, lea y elija una de las dos opciones, y una vez hecha la selección se apuntará en cada número de pregunta detallado en el formulario la respuesta elegida por el encuestado/a.

Una vez que se concluya con la recolección de información en campo, al finalizar cada día se procederá a la tabulación de datos por "Línea proyectada" hasta completar los 3 días de trabajo. En total se realizarán 2.040 encuestas válidas.

PRESENTACIÓN

BUENOS DÍAS/TARDES. EL MUNICIPIO DE QUITO ESTÁ REALIZANDO UN ESTUDIO PARA CONOCER LA OPINIÓN DE LOS QUITIENOS SOBRE EL PROYECTO "QUITO CABLES". POR FAVOR, LE PIDO QUE NOS AYUDE CON UNOS 5 MINUTOS DE SU VALIOSO TIEMPO. MUCHAS GRACIAS.

HORA	
7 - 9	
9 - 11	
11 - 13	
13 - 15	
15 - 17	
17 - 19	
19 - 21	

1. LÍNEA ARGELIA - SOLANDA

a. POSEE VEHÍCULO PROPIO:

1. Si

2. No

b. SEXO:

1. Hombre

2. Mujer

c. EDAD: (ABIERTA; ESCRIBIR EDAD CUMPLIDA) _____

d. ¿DE DÓNDE VIENE A TOMAR EL BUS? (ACTIVIDAD):

1. Casa (Hogar)

3. Estudio

5. Compras

2. Trabajo

4. Salud

* Otros: _____

e. DIRECCIÓN ORIGEN DEL ENCUESTADO/A: _____

f. ¿A DÓNDE VA? (ACTIVIDAD):

1. Casa (Hogar)

3. Estudio

5. Compras

2. Trabajo

4. Salud

* Otros: _____

g. DIRECCIÓN DESTINO DEL ENCUESTADO/A: _____

LE VOY A MOSTRAR UN GRUPO DE TARIETAS DE LAS CUALES LE PIDO QUE POR FAVOR ELIJA 20. CADA TARIETA TIENE DOS OPCIONES Y CADA OPCION TIENE 4 DATOS PARA QUE USTED LAS VEA, COMPARE Y ELIJA SÓLO UNA DE LAS DOS OPCIONES. MUCHAS GRACIAS.

CÓDIGOS PARA TABLA:

1. Transporte Público

2. QUITO CABLES

No. Pregunta	Transporte Público	QUITO CABLES	No. Pregunta	Transporte Público	QUITO CABLES	No. Pregunta	Transporte Público	QUITO CABLES
1			25			49		
2			26			50		
3			27			51		
4			28			52		
5			29			53		
6			30			54		
7			31			55		
8			32			56		
9			33			57		
10			34			58		
11			35			59		
12			36			60		
13			37			61		
14			38			62		
15			39			63		
16			40			64		
17			41			65		
18			42			66		
19			43			67		
20			44			68		
21			45			69		
22			46			70		
23			47			71		
24			48			72		

Nombre del Encuestador/a: _____

Dirección Parada: _____

PRESENTACIÓN

BUENOS DÍAS/TARDES. EL MUNICIPIO DE QUITO ESTÁ REALIZANDO UN ESTUDIO PARA CONOCER LA OPINIÓN DE LOS QUITEÑOS SOBRE EL PROYECTO "QUITO CABLES". POR FAVOR, LE PIDO QUE NOS AYUDE CON UNOS 5 MINUTOS DE SU VALIOSO TIEMPO. MUCHAS GRACIAS.

HORA	
7 - 9	
9 - 11	
11 - 13	
13 - 15	
15 - 17	
17 - 19	
19 - 21	

2. LÍNEA EL TEJAR - TOCTIUCO ALTO

- a. POSEE VEHÍCULO PROPIO: 1. Sí 2. No
- b. SEXO: 1. Hombre 2. Mujer
- c. EDAD: {ABIERTA; ESCRIBIR EDAD CUMPLIDA} _____
- d. ¿DE DÓNDE VIENE A TOMAR EL BUS? (ACTIVIDAD):
 1. Casa (Hogar) 2. Trabajo 3. Estudio 4. Salud 5. Compras
 * Otros: _____
- e. DIRECCIÓN ORIGEN DEL ENCUESTADO/A: _____
- f. ¿A DÓNDE VA? (ACTIVIDAD):
 1. Casa (Hogar) 2. Trabajo 3. Estudio 4. Salud 5. Compras
 * Otros: _____
- g. DIRECCIÓN DESTINO DEL ENCUESTADO/A: _____

LE VOY A MOSTRAR UN GRUPO DE TARIETAS DE LAS CUALES LE PIDO QUE POR FAVOR ELIJA 20. CADA TARIETA TIENE DOS OPCIONES Y CADA OPCIÓN TIENE 4 DATOS PARA QUE USTED LAS VEA, COMPARE Y ELIJA SÓLO UNA DE LAS DOS OPCIONES. MUCHAS GRACIAS.

CÓDIGOS PARA TABLA:

1. Transporte Público 2. QUITO CABLES

No. Pregunta	Transporte Público	QUITO CABLES	No. Pregunta	Transporte Público	QUITO CABLES	No. Pregunta	Transporte Público	QUITO CABLES
1			25			49		
2			26			50		
3			27			51		
4			28			52		
5			29			53		
6			30			54		
7			31			55		
8			32			56		
9			33			57		
10			34			58		
11			35			59		
12			36			60		
13			37			61		
14			38			62		
15			39			63		
16			40			64		
17			41			65		
18			42			66		
19			43			67		
20			44			68		
21			45			69		
22			46			70		
23			47			71		
24			48			72		

Nombre del Encuestador/a: _____

Acción Parada: _____

PRESENTACIÓN

BUENOS DÍAS/TARDES. EL MUNICIPIO DE QUITO ESTÁ REALIZANDO UN ESTUDIO PARA CONOCER LA OPINIÓN DE LOS QUITEÑOS SOBRE EL PROYECTO "QUITO CABLES". POR FAVOR, LE PIDO QUE NOS AYUDE CON UNOS 5 MINUTOS DE SU VALIOSO TIEMPO. MUCHAS GRACIAS.

HORA	
7 - 9	
9 - 11	
11 - 13	
13 - 15	
15 - 17	
17 - 19	
19 - 21	

3. LÍNEA LA CAROLINA-TUMBACO-CUMBAYÁ

a. POSEE VEHÍCULO PROPIO:

1. Sí

2. No

b. SEXO:

1. Hombre

2. Mujer

c. EDAD: (ABIERTA; ESCRIBIR EDAD CUMPLIDA) _____

d. ¿DE DÓNDE VIENE A TOMAR EL BUS? (ACTIVIDAD):

1. Casa (Hogar)

3. Estudio

5. Compras

2. Trabajo

4. Salud

* Otros: _____

e. DIRECCIÓN ORIGEN DEL ENCUESTADO/A: _____

f. ¿A DÓNDE VA? (ACTIVIDAD):

1. Casa (Hogar)

3. Estudio

5. Compras

2. Trabajo

4. Salud

* Otros: _____

g. DIRECCIÓN DESTINO DEL ENCUESTADO/A: _____

LE VOY A MOSTRAR UN GRUPO DE TARIETAS DE LAS CUALES LE PIDO QUE POR FAVOR ELIJA 20. CADA TARIETA TIENE DOS OPCIONES Y CADA OPCIÓN TIENE 4 DATOS PARA QUE USTED LAS VEA, COMPARE Y ELIJA SÓLO UNA DE LAS DOS OPCIONES. MUCHAS GRACIAS.

CÓDIGOS PARA TABLA:

1. Transporte Público

2. QUITO CABLES

No. Pregunta	Transporte Público	QUITO CABLES	No. Pregunta	Transporte Público	QUITO CABLES	No. Pregunta	Transporte Público	QUITO CABLES
1			25			49		
2			26			50		
3			27			51		
4			28			52		
5			29			53		
6			30			54		
7			31			55		
8			32			56		
9			33			57		
10			34			58		
11			35			59		
12			36			60		
13			37			61		
14			38			62		
15			39			63		
16			40			64		
17			41			65		
18			42			66		
19			43			67		
20			44			68		
21			45			69		
22			46			70		
23			47			71		
24			48			72		

Nombre del Encuestador/a: _____

Sección Parada: _____

PRESENTACIÓN

BUENOS DÍAS/TARDES. EL MUNICIPIO DE QUITO ESTÁ REALIZANDO UN ESTUDIO PARA CONOCER LA OPINIÓN DE LOS QUITEÑOS SOBRE EL PROYECTO "QUITO CABLES". POR FAVOR, LE PIDO QUE NOS AYUDE CON UNOS 5 MINUTOS DE SU VALIOSO TIEMPO. MUCHAS GRACIAS.

HORA	
7 - 9	
9 - 11	
11 - 13	
13 - 15	
15 - 17	
17 - 19	
19 - 21	

4. LÍNEA PISULÍ - LA OFELIA

a. POSEE VEHÍCULO PROPIO:

1. Sí

2. No

b. SEXO:

1. Hombre

2. Mujer

c. EDAD: (ABIERTA; ESCRIBIR EDAD CUMPLIDA) _____

d. ¿DE DÓNDE VIENE A TOMAR EL BUS? (ACTIVIDAD):

1. Casa (Hogar)

3. Estudio

5. Compras

2. Trabajo

4. Salud

* Otros: _____

e. DIRECCIÓN ORIGEN DEL ENCUESTADO/A: _____

f. ¿A DÓNDE VA? (ACTIVIDAD):

1. Casa (Hogar)

3. Estudio

5. Compras

2. Trabajo

4. Salud

* Otros: _____

g. DIRECCIÓN DESTINO DEL ENCUESTADO/A: _____

LE VOY A MOSTRAR UN GRUPO DE TARIETAS DE LAS CUALES LE PIDO QUE POR FAVOR ELIJA 20. CADA TARIETA TIENE DOS OPCIONES Y CADA OPCION TIENE 4 DATOS PARA QUE USTED LAS VEA, COMPARE Y ELIJA SÓLO UNA DE LAS DOS OPCIONES. MUCHAS GRACIAS.

CÓDIGOS PARA TABLA:

1. Transporte Público

2. QUITO CABLES

No. Pregunta	Transporte Público	QUITO CABLES	No. Pregunta	Transporte Público	QUITO CABLES	No. Pregunta	Transporte Público	QUITO CABLES
1			25			49		
2			26			50		
3			27			51		
4			28			52		
5			29			53		
6			30			54		
7			31			55		
8			32			56		
9			33			57		
10			34			58		
11			35			59		
12			36			60		
13			37			61		
14			38			62		
15			39			63		
16			40			64		
17			41			65		
18			42			66		
19			43			67		
20			44			68		
21			45			69		
22			46			70		
23			47			71		
24			48			72		

Nombre del Encuestador/a: _____

Sección Parada: _____



Oficio No. SM 1478
Quito, 2 de junio de 2015

Señor
Pedro Nieto
Instituto de Estudios Sociales y de la Opinión Pública
Presente.-

De mi consideración:

Adjunto al presente sírvase encontrar un documento que contiene los resultados de encuesta piloto y el diseño de la encuesta de Preferencias Declaradas, para ser ejecutados por su empresa mediante dos mil encuestas válidas (2000,00), repartidas en las cuatro líneas correspondientes al subsistema de transporte por cable, que son:

- Pisuli – Ofelia
- Argelia – Solanda
- Toctiuco Alto – El tejlar
- Carolina – Cumbaya – Tumbaco

Por la atención merecida le anticipo mi agradecimiento.

Atentamente,

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Jorge O. Crespo B.", written over a faint, illegible stamp or watermark.

Ing. Jorge O. Crespo B.
Asesor Técnico de la Secretaría de Movilidad
Municipio del Distrito Metropolitano de Quito

Jorge O. Crespo B.
02-06-2015

IESOP

Instituto de Estudios Sociales
y de la Opinión Pública
Quito - Ecuador

Oficio No. 300515-IMQ-SM-IESOP-001

Quito D.M, 30 de Mayo 2015

Ingeniero
Fabricio Castillo
ADMINISTRADOR DE CONTRATO
SECRETARIA DE MOVILIDAD
MUNICIPIO DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO
Presente.-

De mi consideración:

Por el presente documento, me permito hacerle la entrega del LA METODOLOGÍA PARA LA EJECUCIÓN DE LA ENCUESTA para el "ESTUDIO PRELIMINAR PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE CUATRO LÍNEAS DE TRANSPORTE POR CABLE EN BARRIOS ALTOS DEL DMQ", de acuerdo a lo establecido en el contrato.

Sin otro particular por el momento, suscribo de usted.

Muy atentamente,



Gabriel Cantos Espinales
APODERADO ESPECIAL
I.E.S.O.P.

Adjunto lo indicado



30 MAYO 2015

I E S O P

Instituto de Estudios Sociales

y de la Opinión Pública

Quito - Ecuador

Oficio No. 300515-IMQ-SM-IESOP-001

Quito D.M, 30 de Mayo 2015

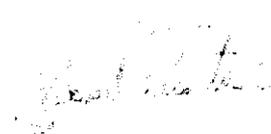
Ingeniero
Fabricio Castillo
ADMINISTRADOR DE CONTRATO
SECRETARIA DE MOVILIDAD
MUNICIPIO DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO
Presente.-

De mi consideración:

Por el presente documento, me permito hacerle la entrega del **LA METODOLOGÍA PARA LA EJECUCIÓN DE LA ENCUESTA** para el **"ESTUDIO PRELIMINAR PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE CUATRO LÍNEAS DE TRANSPORTE POR CABLE EN BARRIOS ALTOS DEL DMQ"**, de acuerdo a lo establecido en el contrato.

Sin otro particular por el momento, suscribo de usted.

Muy atentamente,


Gabriel Cantos Espinales
APODERADO ESPECIAL
I.E.S.O.P.



Adjunto lo indicado

**Instituto de Estudios Sociales y de la Opinión Pública
I.E.S.O.P**

METODOLOGÍA ENCUESTA

**ESTUDIO PRELIMINAR PARA LA IMPLEMENTACIÓN
DE TRES LÍNEAS DE TRANSPORTE POR CABLE EN
BARRIOS ALTOS DEL DISTRITO METROPOLITANO
DE QUITO**

[Mayo 2015]

TABLA DE CONTENIDO

1. ANTECEDENTES	3
2. OBJETIVOS	4
2.1 OBJETIVO PRINCIPAL	4
2.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS	4
3. LA INVESTIGACIÓN	5
3.1 LA ENCUESTA	5
4. ESTRUCTURA DEL INFORME	6
5. NOTA ACLARATORIA	6

1. ANTECEDENTES

El Municipio del Distrito Metropolitano de Quito se halla trabajando en desarrollar el proyecto denominado "Quito cables", iniciativa que busca convertirse en una alternativa técnica y competitiva para enfrentar los graves problemas que afronta la ciudad de Quito en términos de movilidad humana.

En ese sentido, y por información del propio ente local, la cobertura de transporte público en la ciudad establece que, de 25.690 hectáreas del área urbana, 19,312 cuentan con este servicio. Por lo mismo, la misma fuente afirma que, existe un déficit de alrededor del 25% (6.378 hectáreas). Es justamente a partir de esta información y por la ubicación de los sectores donde el déficit de transporte es más acentuado, que se ha contemplado la ejecución de este proyecto cuyo objetivo sería beneficiar a una población aproximada de 1'909.800 habitantes de las zonas altas del Sur, Centro y Norte de la ciudad de Quito.

Es justamente la configuración de la ciudad lo que vuelve más atractivo la implementación de este proyecto, en la medida que el acceso a las zonas altas de una serie de barrios de la ciudad se hace muy complicado. En ese sentido, los estudios determinan que las ventajas acogerían algunas de las siguientes virtudes: comodidad que dará a la gente ya que acorta los tiempos de traslado; menor costo pues su operación se lo realiza a bajo costo; y, además es muy seguro, opera con puntualidad, no produce emisiones de CO2, no hace ruido y ofrece una vista extraordinaria de la ciudad.

El Instituto de Estudios Sociales y de la Opinión Pública, I.E.S.O.P, en su larga trayectoria ha incorporado de manera permanente una serie de herramientas de investigación científica modernas y profesionales. Quito, como ciudad capital, sigue experimentando cambios de manera dinámica y permanente donde sus habitantes acumulan una serie de experiencias en su cotidianidad. Por este motivo, es necesario acercarse a estas experiencias para establecer un punto de partida desde el cual construir elementos adecuados de comunicación y relación con la comunidad.

La Secretaría de Movilidad del Municipio de Distrito Metropolitano de Quito desea recopilar información de los habitantes de cuatro zonas específicas de la ciudad capital, la misma que se recopilará a través de encuestas a propietarios de vehículos y a los habitantes de las zonas ya mencionadas. Desde la perspectiva técnica del servicio existen varios mecanismos de medición que permiten conocer de manera directa y coyuntural algunos aspectos que generan inquietud y deseo de conocimiento, como por ejemplo el impacto y las expectativas que puede llegar a producir un proyecto de gran

importancia como el QUITO-CABLE. Se debe conocer y comprender la opinión que se genera en el entorno más cercano y en el mundo exterior de los/as quiteños/as sobre este tipo de plan enfocado a la movilidad.

Con estos antecedentes, se ha visto la necesidad de realizar un estudio prospectivo en la opinión de la ciudad y en particular de los sectores implicados en la referida inversión, a fin de evaluar sus expectativas tanto positivas como negativas sobre el proyecto "Quito-Cable", para las siguientes líneas proyectadas:

- Pisulí – Ofelia
- Toctiuco Alto – El Tejar
- Argelia – Solanda
- Carolina – Cumbayá – Tumbaco

2. OBJETIVOS

2.1 OBJETIVO PRINCIPAL

Crear una Base de Datos de transportes y aspectos socioeconómicos que admitan efectuar investigaciones posteriores sobre la plataforma de una información fiable, QUE primordialmente será conocer las principales expectativas de la población sobre el proyecto "Quito-Cable".

2.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- a) Conocer el nivel de expectativas sobre el proyecto de Quito-Cable.
- b) Indagar el nivel de respuesta que el proyecto Quito-Cable puede tener en la población.
- c) Establecer los principales requerimientos hacia implementación del referido proyecto.
- d) Explorar los potenciales que la implementación del proyecto "Quito-Cable" generaría a favor de la movilidad en la ciudad de Quito.
- e) Verificar y conocer los principales problemas que la ciudadanía tiene en sus desplazamientos diarios en los sectores donde se piensa desarrollar el referido proyecto.

- f) Determinar los principales temores y dificultades que desde la percepción ciudadana generaría la implementación del proyecto "Quito-Cable"

3. LA INVESTIGACIÓN

Una investigación profesional y moderna se respalda en el uso y aplicación de herramientas eficientes para alcanzar objetivos que permitan obtener información relevante, relacionada en esta ocasión al interés de la Secretaría de Movilidad para el hallazgo de conocimientos que le permitan evaluar sus expectativas tanto positivas como negativas sobre el proyecto "Quito-Cable".

De allí que es clara la necesidad de utilizar medios que permitan acceder a un mayor conocimiento sobre el tema. A continuación, de modo pormenorizado, detallamos los productos de investigación y consultoría que se ejecutarán durante el estudio.

3.1 LA ENCUESTA

El estudio dispondrá de una investigación de carácter cuantitativo, la cual inicialmente nos permitirá acceder al conocimiento del porcentaje de quiteños/as que declaren las expectativas, requerimientos, problemas, entre otras percepciones, que genera este proyecto. La aplicación de una encuesta en los sectores ya mencionados tiene la enorme ventaja, en lo que se refiere al alcance y al nivel de conocimiento, que se puede obtener de una muestra estadística a nivel local.

Inicialmente la encuesta se aplicará a las personas que transitan por los sectores donde se ejecutará el proyecto, y personas que viven dentro del sector de influencia del mismo. El resultado que se obtenga se vinculará al objetivo de la investigación como un aporte estadístico respecto al uso futuro de este servicio y, adicionalmente, contaremos con información de las personas que potencialmente pueden hacer uso de este medio de transporte.

Como un mecanismo de experimentación que permite ajustes durante el trabajo de campo real, el formulario de encuesta se someterá a una prueba piloto para perfeccionarla en lo necesario, con el objeto de que sea comprensible para los entrevistados. Este ejercicio también permite corregir posibles errores, y verificar la fluidez y entendimiento del mismo por parte de la población.

Los instrumentos necesarios para la realización de esta investigación: el formulario de encuesta y la muestra, serán entregados por la Secretaría de Movilidad.

La entrevista se la hará cara a cara y serán realizadas por un equipo de encuestadores profesionales y con experiencia en la técnica de la administración de instrumentos de investigación predeterminados. El equipo de encuestadores es motivado a través de entrenamientos continuos de actualización y práctica de la herramienta de investigación.

De acuerdo a los criterios técnicos y la especificidad de ésta investigación, los encuestadores recibirán una capacitación personalizada de los elementos particulares que requiere la presente consultoría, donde se hará énfasis en la claridad de enunciación de las preguntas, aclaración sobre temas que la prueba piloto demuestre que es necesario explicar al entrevistado, detalle de observaciones importante durante el proceso de recolección de datos en el trabajo de campo, entre otras.

4. ESTRUCTURA DEL INFORME

1. Resumen ejecutivo.
2. Detalle de las principales variables de la investigación.
3. Conclusiones.
4. Recomendaciones
5. Tablas estadísticas con las cruces de cada pregunta con las variables socio demográficas.

5. NOTA ACLARATORIA

Para la elaboración y presentación del Plan de Trabajo de la Encuesta, se requiere necesariamente que los funcionarios de la Secretaría de Movilidad responsables del contrato entreguen el I.E.S.O.P la muestra y los formularios de encuesta que se aplicarán en el trabajo de campo.

En su momento se entregará el respectivo "Alcance a la Metodología y Plan de Trabajo", con lo cual se dará total cumplimiento a lo establecido en el respectivo contrato para la realización del "ESTUDIO PRELIMINAR PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE TRES LÍNEAS DE TRANSPORTE POR CABLE EN BARRIOS ALTOS DEL DMQ"

Memorando No. SM-017-2015

Para: Ing. Fabricio Castillo Marín
Técnico de la Dirección de Gestión de la Movilidad

Asunto: Delegación de Administrador de contrato

Fecha: 27 de mayo de 2015

Por medio del presente, designo a usted como Administrador del Contrato No. SM- 004 CP-2015, suscrito entre la Secretaría de Movilidad y el Instituto de Estudios Sociales y de la Opinión Pública, que tiene como objeto; "Encuesta de movilidad para el sistema de transporte por cable del DMQ".

Sus deberes y atribuciones se encuentran estipulados en la Cláusula Décima Cuarta del citado instrumento contractual, cualquier novedad será reportada a esta Secretaría.

Para el cabal y oportuno cumplimiento de sus actividades, me permito adjuntar un ejemplar del contrato original.

Atentamente.



Rubén Darío Tapia Rivera
Secretario de Movilidad
Municipio del Distrito Metropolitano de Quito

Elaborado por:	Pedro Aguilar Flores
Revisado por:	Andrea Flores Andino

) 26 MAYO 2015

11:18