



INFORME DE AVANCE DE OBRA.

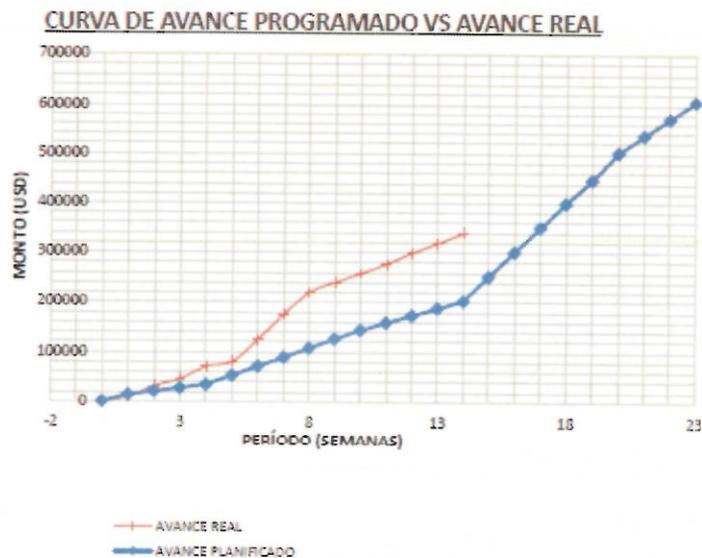
Proyecto: PROLONGACIÓN CALLE BOUSSINGAULT - FASE I DEL PROYECTO ACCESO A QUITO DESDE LOS VALLES ORIENTALES Y CONSTRUCCION DEL PUENTE GUAYASAMIN.

Periodo:

Hasta: jueves 21 de julio del 2016

Avance acumulado:

% AVANCE GENERAL EJECUTADO	65.00%
-----------------------------------	---------------



Reporte fotográfico.

- Tendido y compactado de la primera capa de material sub base clase 3, hasta la abscisa 0+180.



- Conformado y figurado de acero de refuerzo en pozos 1 y 2.



- Remoción de vegetación para la preparación del terreno para colocar un colector gradeado.



- Conformación del terreno para el camino provisional hacia el túnel Guayasamín.



Fecha de elaboración: 21 de Julio de 2016





INFORME DE AVANCE DE OBRA.

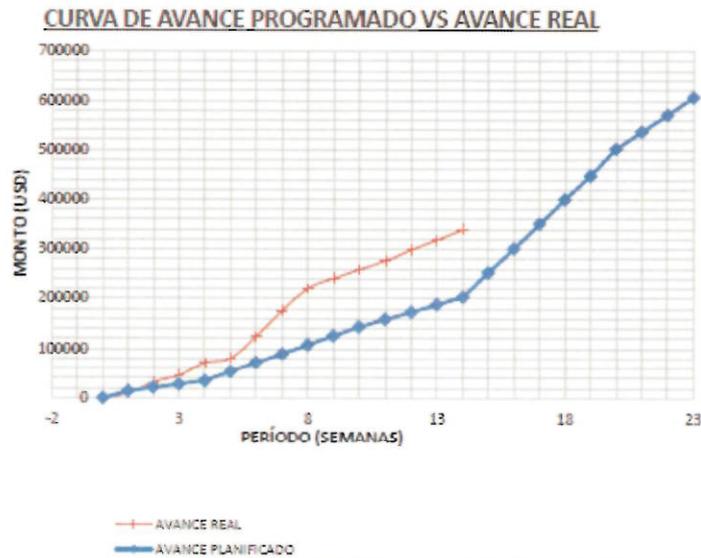
Proyecto: PROLONGACIÓN CALLE BOUSSINGAULT - FASE I DEL PROYECTO ACCESO A QUITO DESDE LOS VALLES ORIENTALES Y CONSTRUCCION DEL PUENTE GUAYASAMIN.

Periodo:

Hasta: viernes 15 de julio del 2016

Avance acumulado:

MONTO EJECUTADO ACUMULADO	338,891.60 \$
% AVANCE GENERAL EJECUTADO	60.00%



Reporte fotográfico.

- Tendido de Geotextil y Geomalla.



- Tendido y compactado de material de préstamo en mejoramiento de cortes.



- Construcción de colector del pozo 1 hasta pozo 2



- Conformado y figurado de acero de refuerzo en pozos 1 y 2.



Fecha de elaboración: 15 de Julio de 2016



INFORME DE AVANCE DE OBRA.

Proyecto: PROLONGACIÓN CALLE BOUSSINGAULT - FASE I DEL PROYECTO ACCESO A QUITO DESDE LOS VALLES ORIENTALES Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE GUAYASAMÍN.

Periodo: hasta: miércoles 15 de junio de 2016

Avance acumulado:

MONTO EJECUTADO ACUMULADO	274.389,37 \$
% AVANCE GENERAL EJECUTADO	45.30%

Reporte fotográfico.

Observaciones.

Lluvia constante durante tarde y noche en el transcurso de la semana.

Reporte fotográfico.

Fundición de muro externo de hormigón ciclópeo de pie de talud.





- Armado de muro interno de hormigón ciclópeo de pie de talud.



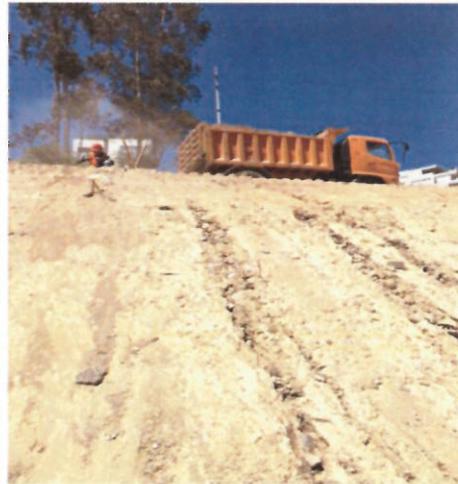
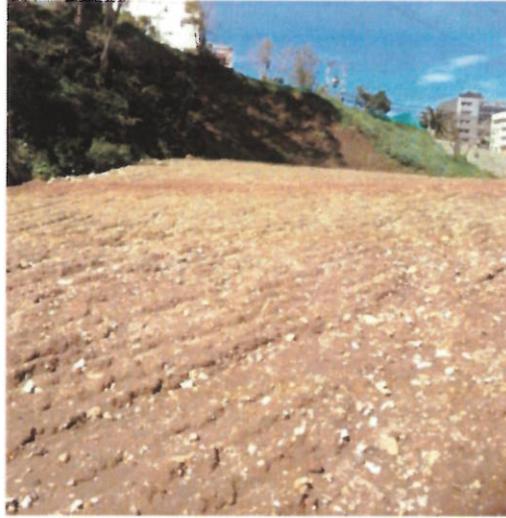
- Trabajos de corte para acceso temporal al túnel se planea realizar un mejoramiento de suelo.





- Para la compactación del relleno, se mezcla material de sub-base clase 2 con material de relleno para mejoramiento de propiedades del mismo, el relleno ya llega a una altura 8.5 metros en su parte más alta.





- Se preparó el terreno y se colocó césped en el talud del relleno compactado.



Nota: Se recuerda que este hito tiene un plazo de construcción de 6 meses, a partir del mes de abril.

Handwritten signature of Esteban Duque T.

Ing. Esteban Duque T.
Coordinador de Procesos 1

Fecha de elaboración: 15 de Junio de 2016

INFORME DE AVANCE DE OBRA.

Proyecto: PROLONGACIÓN CALLE BOUSSINGAULT - FASE I DEL PROYECTO ACCESO A QUITO DESDE LOS VALLES ORIENTALES Y CONSTRUCCION DEL PUENTE GUAYASAMIN.

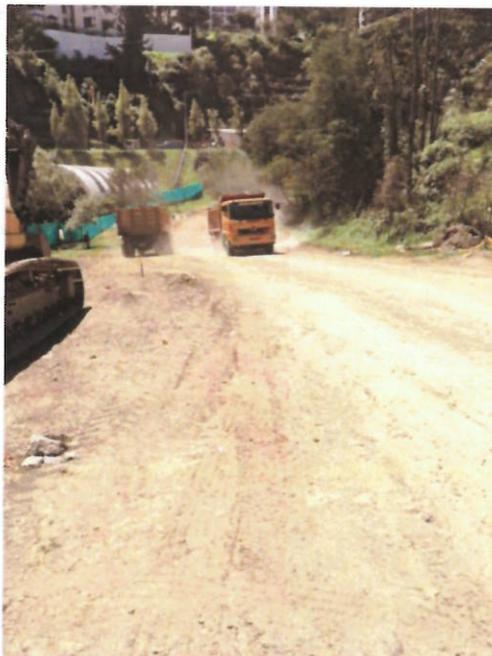
Periodo: hasta: lunes 30 de mayo

Avance acumulado:

MONTO EJECUTADO ACUMULADO	220,064.35 \$
% AVANCE GENERAL EJECUTADO	36.40 %

Reporte fotográfico.

- Se sigue realizando el relleno compactado llegando a una altura de 5.50 m.



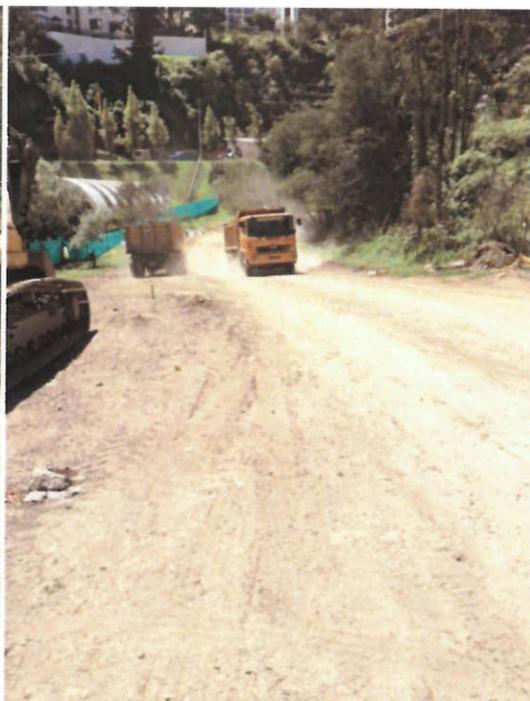


- Se colocó el replantillo para el muro de pie de talud, para a continuación realizar el armado del mismo.





- Se colocó la tubería de hormigón armado en el punto más bajo de la topografía de la vía, ya se rellenó la zanja y la maquinaria pasa nuevamente, para realizar el acarreo de material.



- El día lunes 30 de mayo se realizó una visita a la casa del Sr. Juan de Dios Guachamin, para pedirle nos permita ingresar con la maquinaria de la empresa que va realizar el estudio de suelos para los diseños del puente Guayasamin, no tuvo mucho éxito el propietario pidió se le entregue una carta detallando las actividades que se van a realizar en su propiedad.



- Se empezó los trabajos para abrir el camino provisional que conectara la prolongacion de la calle Boussingault con el tunel Guayasamin





Nota: Se recuerda que este hito tiene un plazo de construcción de 6 meses, a partir del mes de abril.

BS

Ing. Belén Suárez G.
COORDINADORA INSTITUCIONAL

Ing. Esteban Duque T.
COORDINADOR DE PROCESOS 1

INFORME DE AVANCE DE OBRA.

Proyecto: PROLONGACIÓN CALLE BOUSDINGAULT - FASE I DEL PROYECTO ACCESO A QUITO DESDE LOS VALLES ORIENTALES Y CONSTRUCCION DEL PUENTE GUAYASAMIN.

Periodo: hasta: miércoles 25 de mayo de 2016

Avance acumulado:

ITEM	DESCRIPCIÓN	EJECUTADO
1	CALLE BOUSSINGAULT	175,856.24

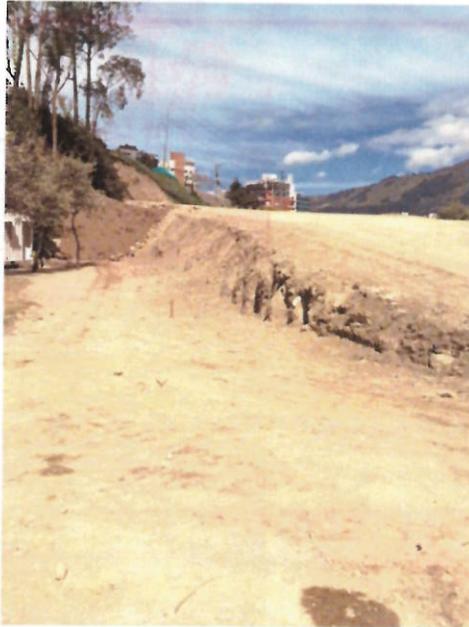
% AVANCE GENERAL EJECUTADO	29.03%
-----------------------------------	---------------

Reporte fotográfico.

- Se sigue realizando el desbosque desbroce y limpieza del terreno.



- El rubro de relleno compactado es la ruta crítica del proyecto, se han realizado ensayos de compactación y se ha obtenido valores del 85%, por lo que se continúa con los trabajos.



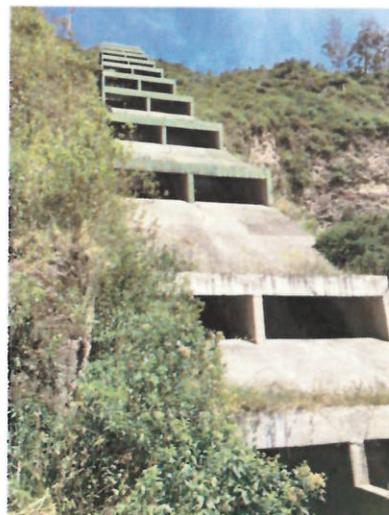
- Colocación y transporte de tuberías de hormigón, son 7 elementos que se colocan en una longitud de 20 metros aproximadamente en la abscisa 0+260.



- Se colocó el replantillo para el muro de pie de talud, para a continuación realizar el armado del mismo.



- Se realizó un recorrido en el Parque de Guápulo, asistieron personal de la EPMAPS, el objetivo era comunicarles que la maquinaria de la empresa Geosuelos va pasar por el puente que se encuentra en la base de los colectores para dirigirse al sitio, en donde están realizando los estudios de suelos para la cimentaciones de las pilas del puente Guayasamin.



CALLE BOUSSINGAULT						
RUBRO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO (USD.)	TOTAL (USD.)	Septima Semana
OPERACIONES PRELIMINARES						
302-1	DESBROCE, DESBOSQUE Y LIMPIEZA	Ha	0.56	4860	2721.6	-2.2%
MOVIMIENTO DE TIERRAS						
303-2(2)	EXCAVACION EN SUELO	M	2139.16	3.5	7487.06	5%
304-1(2)	MATERIAL DE PRESTAMO IMPORTADO	M3	18526.34	4.5	83368.53	9.84%
308-4(1)	LIMPIEZA DE DERRUMBES	M3	500	5.9	2950	-
309-2(2)	TRANSPORTE DE MATERIAL DE EXCAVACION (TRANSPORTE LIBRE =500M)	M3	0	0	0	-
309-4(2)	TRANSPORTE DE MATERIAL DE PRESTAMO IMPORTADO	M3-KM	18526.34	0.82	15191.6	8.84%
S/N	RELLENO COMPACTADO	m3	18526.34	6.5	120421.21	0%
COLECTORES						
609(1)c	TUBERIA DE ALCANTARILLADO EN PLASTICO D=60CM	M	76.15	122	9290.3	1%
307-2(1)	EXCAVACION Y RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3	749.98	14	10499.72	7.8287%
OBRAS COMPLEMENTARIAS						
	GEOTEXTIL NT 1600	M2	2500	1.5	3750	2.9%
	SUB DREN 200MM	M	90	25	2250	22%
	MATERIAL FILTRANTE (INCLUYE TRANSPORTE)	M3	81	22	1782	7%
	TUBERIA DE HORMIGON ARMADO 1200 MM	M	20	610	12200	-
	GUARAVIA DOBLE	M	480	75	36000	-
	REMOCION DE ARBOLES	U	100	20	2000	2%
	TAPAS DE HORMIGON PARA ACCESO MAQUINARIAS 0.81X 1.00 X 0.20 M (240 KG/CM2)	U	30	65	1950	-
TOTAL					605755.91	51,507.93

605,755.91 51,507.93

605,755.91 51,507.93

INVERSION MENSUAL PROGRAMADA	51,507.93
AVANCE PARCIAL EN PORCENTAJE	8.50%
INVERSION ACUMULADA	175,856.24
AVANCE ACUMULADO EN %	29.03%

RS
Ing. Belén Suárez G.
COORDINADORA INSTITUCIONAL

Ing. Esteban Duque T.
COORDINADOR DE PROCESOS 1

Fecha de elaboración: 25 de mayo de 2016