



PLANO COMPARACION=25720.0
 ESCALA 1:1000
FASE 8
 EJECUCION DE LAS DOVELAS DE CIERRE
 - TERMINADOS LOS TT DE LOS VANOS UNO Y DOS, SE PROCEDE A EJECUTAR LAS DOVELAS DE CIERRE DE LOS VANOS 2 Y 3.
 - CUANDO SE HA TERMINADO LA DOVELA DE CIERRE DEL VANO 2, SE HORMIGONAN LAS DOS DOVELAS ULTIMAS DEL VANO 1.
 - SE PROCEDE A DESMONTAR LOS CARRILLOS DE LOS VANOS 2 Y 3 Y LA GRUA DE LA PILA 2.

PLANO COMPARACION=25720.0
 ESCALA 1:1000
FASE 9
 EJECUCION DEL TABLERO CIMBRADO DEL VANO 1.
 - TERMINADAS LAS DOS DOVELAS ANTERIORES DEL VANO 1, SE PROCEDE A DESMONTAR EL CARRILLO.
 - EN ESE MOMENTO, SE TERMINA LA PARTE DE TABLERO DEL VANO A EJECUTAR SOBRE CIMBRA.
 - SE EJECUTA EL PRETENSADO DE CONTINUIDAD.

Empresa Publica Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas		FERNANDO ROMO CONSULTORES		DIRECTOR GENERAL HENRY ESPINOSA		DIRECTOR DE OBRAS ROBERTO TORRES		DIRECTOR DE INGENIERIA ROBERTO TORRES		DIRECTOR DE CONSTRUCCION ROBERTO TORRES			
ACCESO A QUITO DESDE LOS VALLES ORIENTALES Y CONSTRUCCION DEL PUENTE GUAYASAMIN													
OBJETIVO PROCESO CONSTRUCTIVO (IV)				FASES INICIADAS				FECHA NOVIEMBRE 2014		ARCHIVO ORIGINAL 06.10.004-PROCESO CONSTRUCTIVO (IV).dwg		DISEÑADO FERNANDO ROMO CONSULTORES	
4 / 5													