

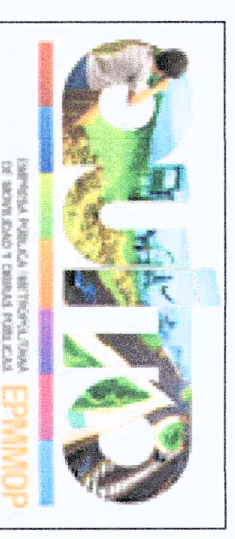
CUADRO DE DEFINICION DE DOVELAS

SECCION	H [m]	A [m]	B [m]	C [m]
0	8.200	1.500	3.000	0.500
1	7.895	1.389	3.021	0.479
2	7.571	1.267	3.044	0.456
3	7.224	1.128	3.068	0.432
4	6.868	0.978	3.093	0.407
5	6.509	0.816	3.117	0.383
6	6.144	0.638	3.143	0.357
7	5.797	0.452	3.167	0.333
8	5.459	0.250	3.190	0.310
9	5.161	0.250	3.211	0.289
10	4.904	0.250	3.229	0.271
11	4.686	0.250	3.244	0.256
12	4.509	0.250	3.256	0.244
13	4.371	0.250	3.266	0.234
14	4.274	0.250	3.273	0.227
15	4.217	0.250	3.277	0.223
16	4.202	0.250	3.278	0.222

TABLA DE CANTIDADES

	DOVELAS 0	VOLADOS SUCESIVOS
Hormigon simple $f_c=420 \text{ Kg/cm}^2$	184.50 $\text{m}^3$	7.193.50 $\text{m}^3$
Acero de refuerzo corrugado $F_y=4.200 \text{ Kg/cm}^2$	176.557.50 Kg	1.464.180.90 Kg
Cables de pretensionado $f_{pu}=18.980 \text{ Kg/cm}^2$	32.910.000 Kg	491.686.80 Kg

NOTAS:  
 - LAS CURVAS DE ANCLAJE DE PRETENSADO EXTERIOR E1 Y E2 SE DEFINEN PARA UNA FUTURA INSTALACION DE PRETENSADO EXTERIOR DEL TABLERO EN EL PRESENTE PROYECTO NO SE CONTEMPLA LA DISPOSICION DE NINGUN PRETENSADO EXTERIOR.  
 - VER ESPECIFICACIONES TECNICAS DE MATERIALES EN HOJA N°2 DEL CAPITULO 01-DEFINICION GENERAL.



Empresa Publica Metropolitana de Movilidad y Obras Publicas



FERNANDO ROMO INGENIERO CIVIL



ING. FERNANDO ROMO INGENIERO CIVIL

ACCESO A QUITO DESDE LOS VALLES ORIENTALES Y CONSTRUCCION DEL PUENTE GUAYASAMIN

UBICACION:

PUENTE GUAYASAMIN  
 GEOMETRIA DE TABLERO (I/II)

ESCALAS:

INDICADOS

FECHA: NOVIEMBRE 2014

ARCHIVO DIGITAL:

06-04-07-TABLERO DE 660 (I/II).dwg

LAJUNA:

7/9