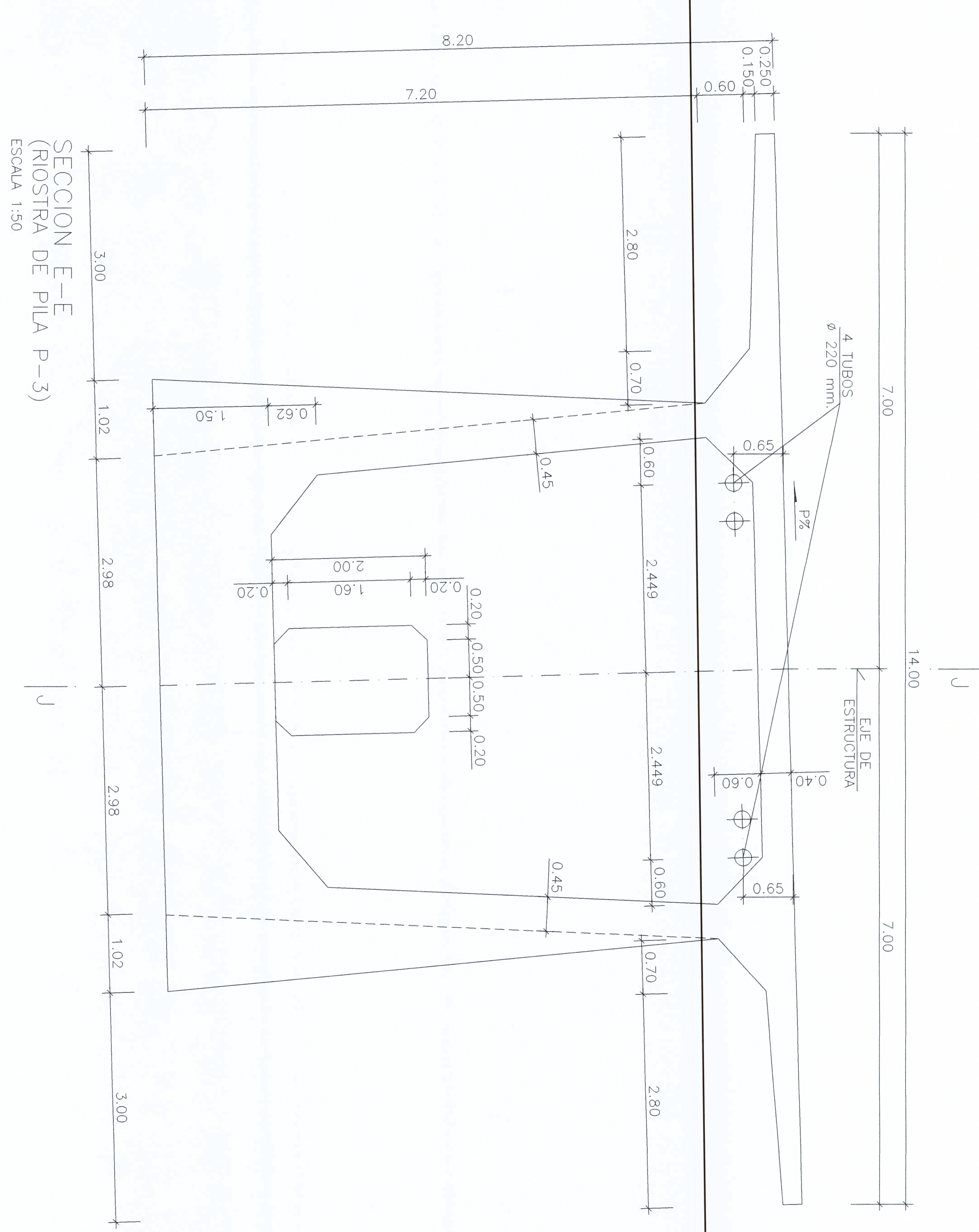
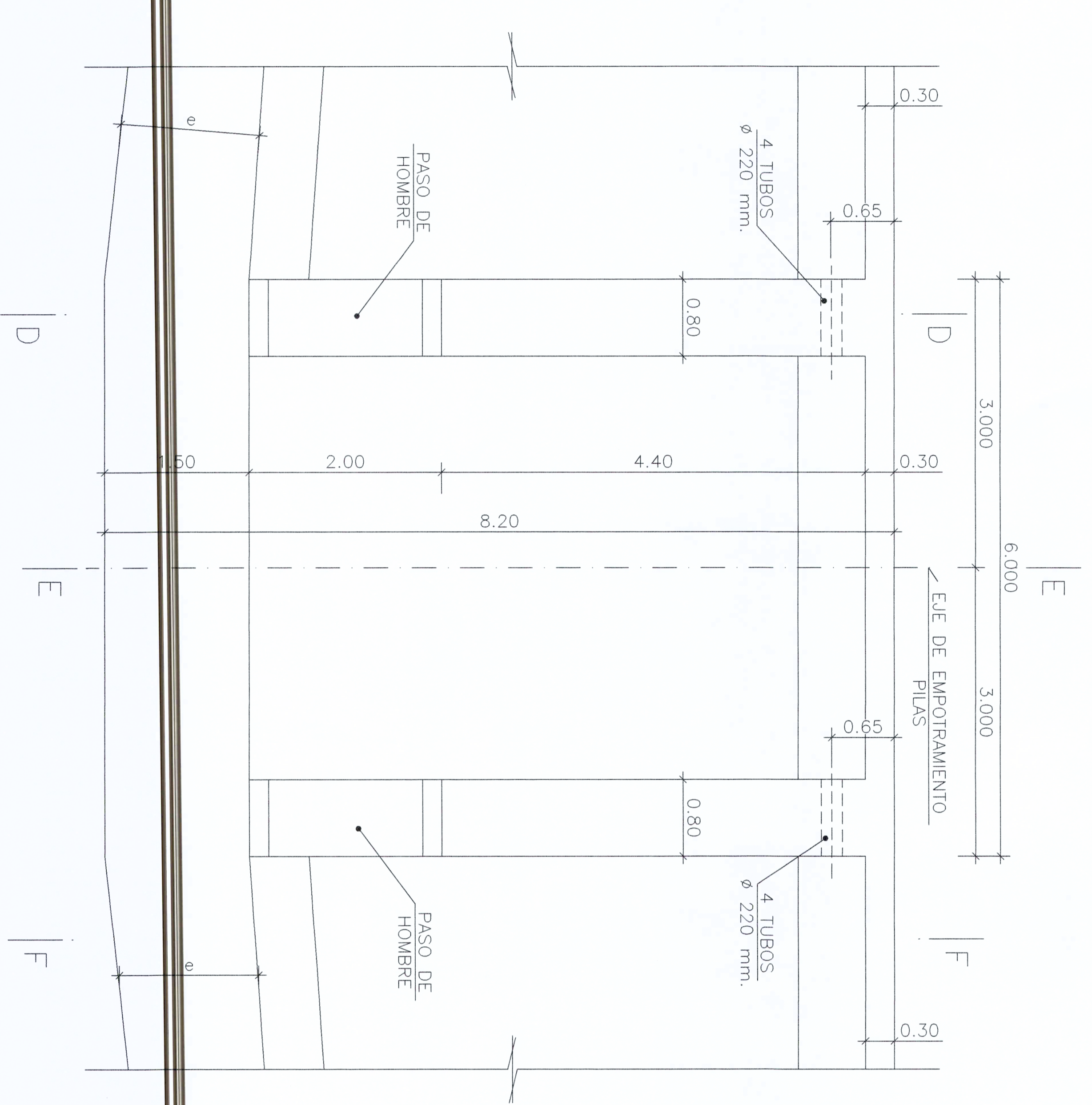


SECCION D-D
(RIOSTRA DE PILA P-3)
ESCALA 1:50



SECCION E-E
(RIOSTRA DE PILA P-3)
ESCALA 1:50



SECCION J-J
(RIOSTRA DE PILA P-3)
ESCALA 1:50

TABLA DE CANTIDADES	DOVELAS 0	VOLADOS SUCESIVOS
Hormigon simple $f_c=420 \text{ Kg/cm}^2$	184.50 m ³	7.193.50 m ³
Acero de refuerzo corrugado $F_y=4.200 \text{ Kg/cm}^2$	176.557.50 Kg	1464.180.00 Kg
	77.210.00 Kg	791.050.00 Kg

- NOTAS:
- LAS CUNAS DE ANCLAJE DE PRETENSADO EXTERIOR ET Y EZ SE DEFINEN PARA UNA FUTURA INSTALACION DE PRETENSADO EXTERIOR DEL TABLERO EN EL PRESENTE PROYECTO NO SE CONTEMPLA LA DISPOSICION DE NINGUN PRETENSADO EXTERIOR.
 - VER ESPECIFICACIONES TECNICAS DE MATERIALES EN HOJA N°2 DEL CAPITULO 01-DEFINICION GENERAL.

<p>Empresa Publica Metropolitana de Movilidad y Obras Publicas</p>		<p>FERNANDO ROMO CONSULTORES</p>		<p>ING. FERNANDO ROMO DIRECTOR DE PROYECTO</p>		<p>ING. FERNANDO ROMO DISEÑO ESTRUCTURAL</p>		<p>REVISO : ING. FERNANDO ROMO DISEÑO ESTRUCTURAL</p>		<p>REVISO : ING. FERNANDO ROMO DISEÑO ESTRUCTURAL</p>		<p>REVISO : ING. FERNANDO ROMO DISEÑO ESTRUCTURAL</p>		<p>REVISO : ING. FERNANDO ROMO DISEÑO ESTRUCTURAL</p>					
<p>ACCESO A QUITO DESDE LOS VALLES ORIENTALES Y CONSTRUCCION DEL PUENTE GUAYASAMIN</p>												<p>UBICACION : PUENTE GUAYASAMIN</p>		<p>ESCALAS : INDICADAS</p>		<p>ARCHIVO DIGITAL : 06.04.06-TABLERO DE 60 (17).dwg</p>		<p>LAMINA : 6/9</p>	
<p>CONTIENE : GEOMETRIA DE TABLERO (17)</p>		<p>FECHA : NOVIEMBRE 2014</p>		<p>DIBUJO : FERNANDO ROMO CONSULTORES</p>															