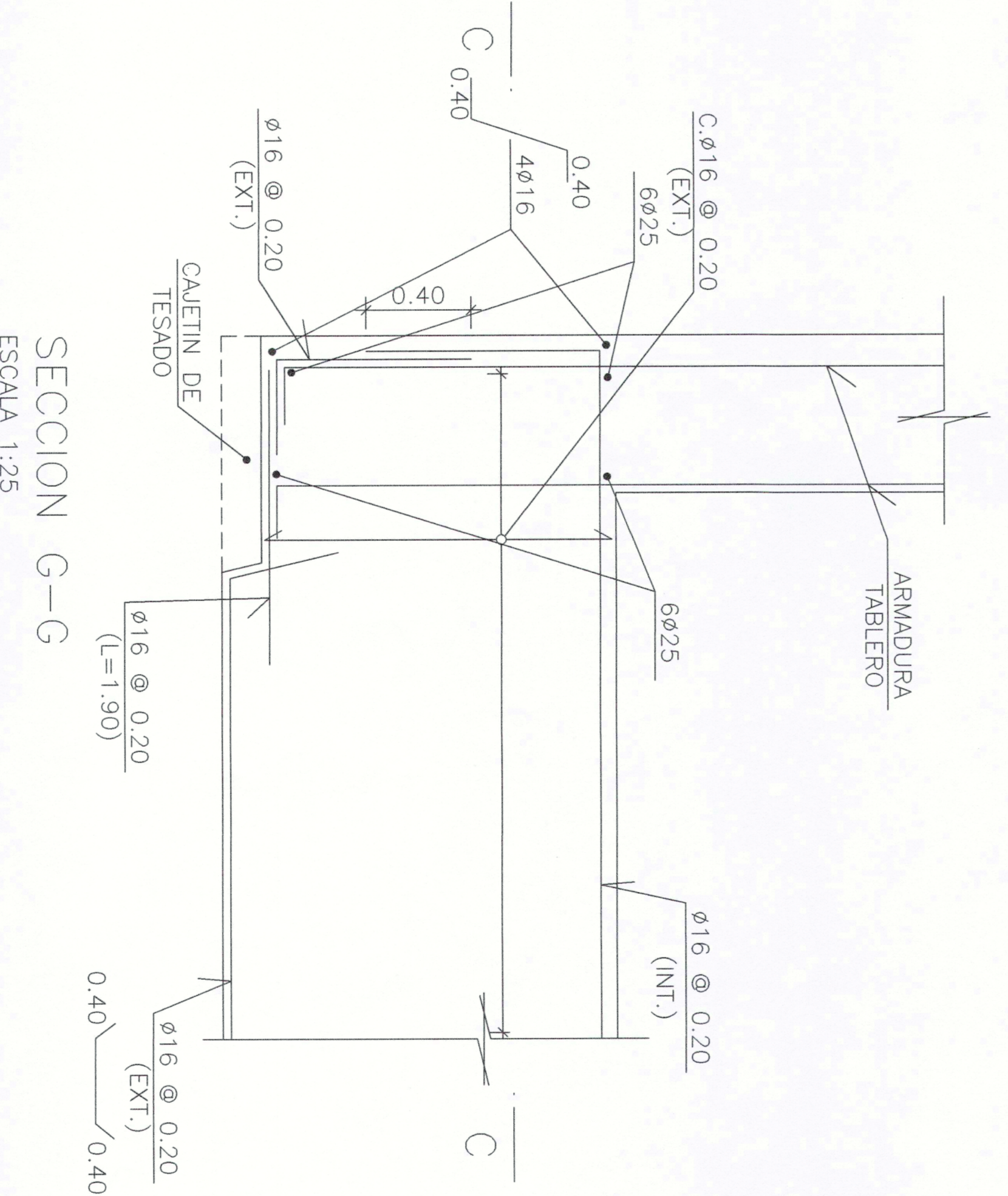
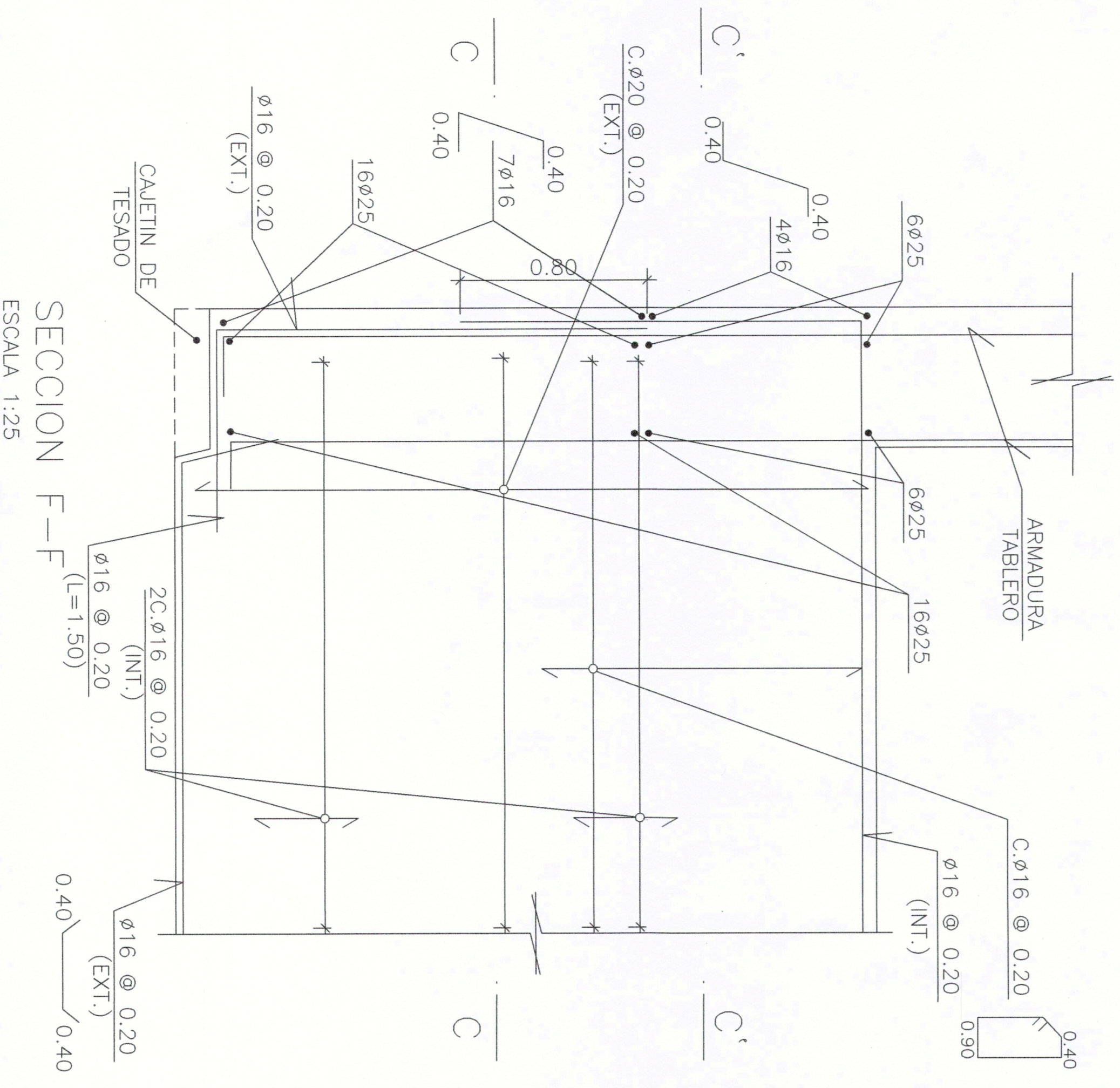


NOTAS:
 - LAS MESETAS DE MORTERO DE ESPESOR SUPERIOR A 5.0cm.
 SE ARMARAN CON EL DETALLE INDICADO.



- Factores de modificación que incrementan Id:
 * Factor de ubicación del refuerzo 1,40
 * Refuerzo horizontal ubicado de mortero que 30 cm de concreto 1,00
 * Trazo se funde por debajo del refuerzo, top bar
 * Otro refuerzo, Bottom bar

TABLA. Longitud de desarrollo básica en tensión Id (tracción) [mm].
 $f_y = 42000 \text{ Kg/cm}^2$

| Fc (kg/cm ²) | [mm] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 32 | 36 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 32 | 36 |
| 210 | 300 | 300 | 350 | 400 | 500 | 600 | 700 | 900 | 1150 | 1500 | 1850 | 300 | 300 | 350 | 400 | 500 | 600 | 700 | 900 | 1150 | 1500 | 1850 |
| 240 | 300 | 300 | 350 | 400 | 550 | 650 | 850 | 1050 | 1400 | 1750 | 2100 | 300 | 300 | 350 | 400 | 550 | 650 | 850 | 1050 | 1400 | 1750 | 2100 |
| 280 | 300 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1300 | 1650 | 2000 | 2350 | 2700 | 3050 | 3400 | 3750 | 4100 | 4450 | |
| 350 | 300 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 | 600 | 650 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 |
| 450 | 300 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 | 600 | 650 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 |
| 500 | 300 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 | 600 | 650 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 |

TABLA. Traspases de refuerzo en tensión (tracción) [mm].
 $f_y = 42000 \text{ Kg/cm}^2$

| Fc (kg/cm ²) | [mm] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|
| | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 32 | 36 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 32 | 36 |
| 210 | 510 | 510 | 595 | 680 | 850 | 1020 | 1190 | 1530 | 1955 | 2560 | 3145 | 510 | 510 | 595 | 680 | 850 | 1020 | 1190 | 1530 | 1955 | 2560 | 3145 |
| 240 | 510 | 510 | 595 | 680 | 785 | 935 | 1105 | 1445 | 1785 | 2380 | 2975 | 510 | 510 | 595 | 680 | 785 | 935 | 1105 | 1445 | 1785 | 2380 | 2975 |
| 280 | 510 | 510 | 595 | 680 | 785 | 850 | 1020 | 1360 | 1700 | 2210 | 2805 | 510 | 510 | 595 | 680 | 785 | 850 | 1020 | 1360 | 1700 | 2210 | 2805 |
| 350 | 510 | 510 | 595 | 680 | 785 | 850 | 1020 | 1360 | 1700 | 2210 | 2805 | 510 | 510 | 595 | 680 | 785 | 850 | 1020 | 1360 | 1700 | 2210 | 2805 |
| 420 | 510 | 510 | 595 | 680 | 785 | 850 | 1020 | 1360 | 1700 | 2210 | 2805 | 510 | 510 | 595 | 680 | 785 | 850 | 1020 | 1360 | 1700 | 2210 | 2805 |
| 500 | 510 | 510 | 595 | 680 | 785 | 850 | 1020 | 1360 | 1700 | 2210 | 2805 | 510 | 510 | 595 | 680 | 785 | 850 | 1020 | 1360 | 1700 | 2210 | 2805 |



Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas



FERNANDO ROMO CONSULTORES

ING. FERNANDO ROMO
 INGENIERO EN PROYECTO

ING. ANDRÉS LEÓN TORRES
 SUPERVISOR

ING. JUAN F. ESCOBAR
 COORDINADOR DE LA OBRA

PROYECTO :

ACCESO A QUITO DESDE LOS VALLES ORIENTALES Y CONSTRUCCION DEL PUENTE GUAYASAMIN

UBICACION :

PUENTE GUAYASAMIN
 TABLERO ARMADORAS (D)

ESCALAS :

INDICADAS

ARCHIVO DIGITAL :
 06/07/09-TABLERO AMM (D).dwg

FECHA :
 NOVIEMBRE 2014

DIBUJO :
 FERNANDO ROMO CONSULTORES

LÁMINA :
 9/28