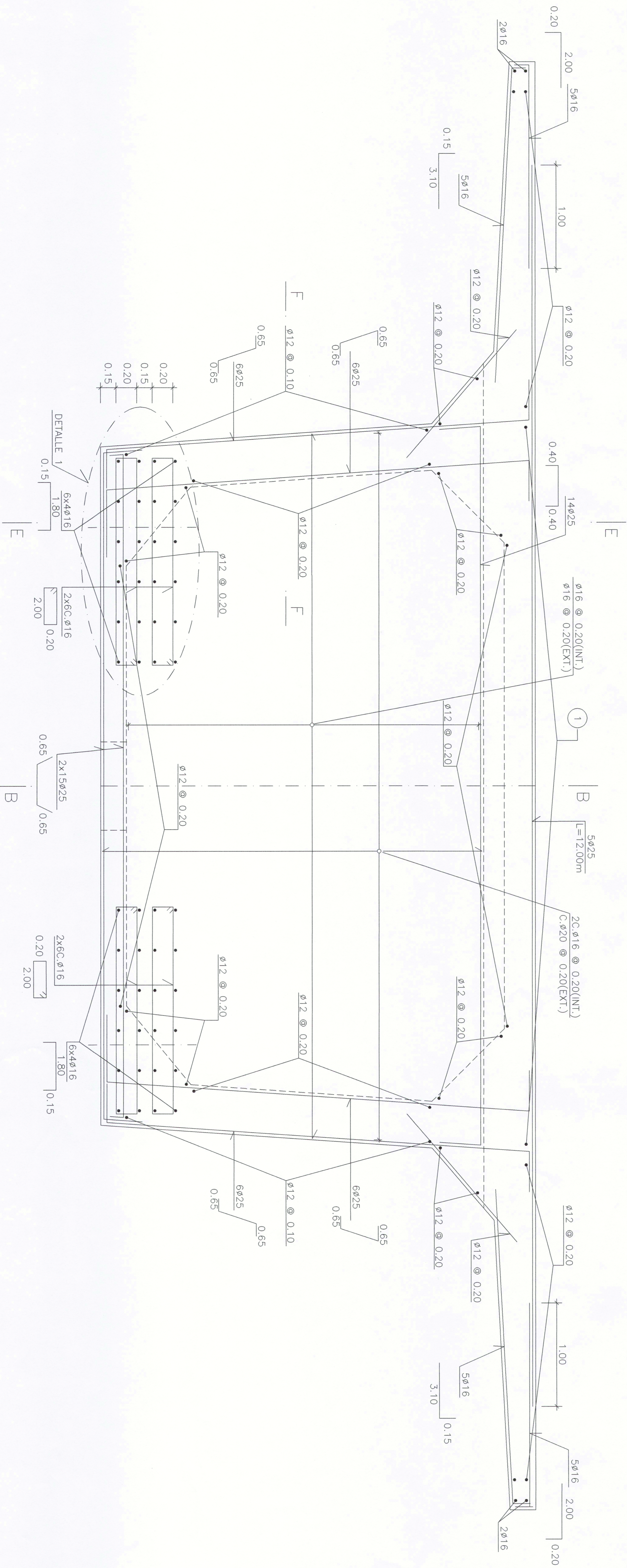


SECCION C-C RIOSTRA DE ESTRIBOS
ESCALA 1:25



SECCION C'-C' RIOSTRA DE ESTRIBOS
ESCALA 1:25

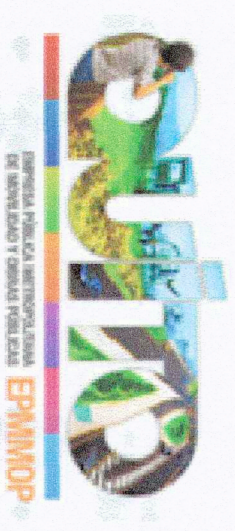
- Factores de modificación que incrementan la:
 * Factor de ubicación del refuerzo 1.40
 * Refuerzo en función del tipo de refuerzo, Top bar 1.00
 * Refuerzo en función del tipo de refuerzo, Top bar 1.00
 * Otro refuerzo, Bottom bar

TABLA. Longitud de desarrollo básica en tensión f_t (tracción) [mm].
 $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$

f_c	f_t (mm)											
	2	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32	36
210	300	300	350	400	500	600	700	800	1000	1150	1400	1650
240	300	300	350	400	450	500	600	800	1000	1300	1550	1850
280	300	300	350	400	450	500	600	800	1000	1300	1650	2000
350	300	300	350	400	450	500	650	700	900	1150	1450	1850
420	300	300	350	400	450	500	650	750	1050	1350	1700	2100
500	300	300	350	400	450	500	650	750	1100	1400	1800	2250

TABLA. Traspases de refuerzo en tensión (tracción) [mm].
 $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$

f_c	Traspase clase C											
	2	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32	36
210	510	510	595	680	850	1020	1190	1530	1850	2350	3145	3745
240	510	510	595	680	850	1020	1190	1530	1850	2350	3145	3745
280	510	510	595	680	850	1020	1190	1530	1850	2350	3145	3745
350	510	510	595	680	850	1020	1190	1530	1850	2350	3145	3745
420	510	510	595	680	850	1020	1190	1530	1850	2350	3145	3745
500	510	510	595	680	850	1020	1190	1530	1850	2350	3145	3745



Empresa Pública Metropolitana
de Movilidad y
Obras Públicas



ING. FERNANDO ROMO
RESPONSABLE DEL PROYECTO

ING. MIGUEL LEÓN TORRES
SUPERVISOR

ING. JULIAN F. BOLAÑA SUAREZ
COORDINADOR DE LA OBRA

PROYECTO:

ACCESO A QUITO DESDE LOS VALLES
ORIENTALES Y CONSTRUCCION DEL
PUENTE GUAYASAMIN

UBICACION:

PUENTE GUAYASAMIN
TABLERO RAMADURAS (VZL)

ESCALAS:

INDICIOS
NOVIEMBRE 2014

ARCHIVO DIGITAL:

06.07.008 - TABLERO ABM (VZL).dwg
FERNANDO ROMO CONSULTORES

LAMINA:

8 / 28