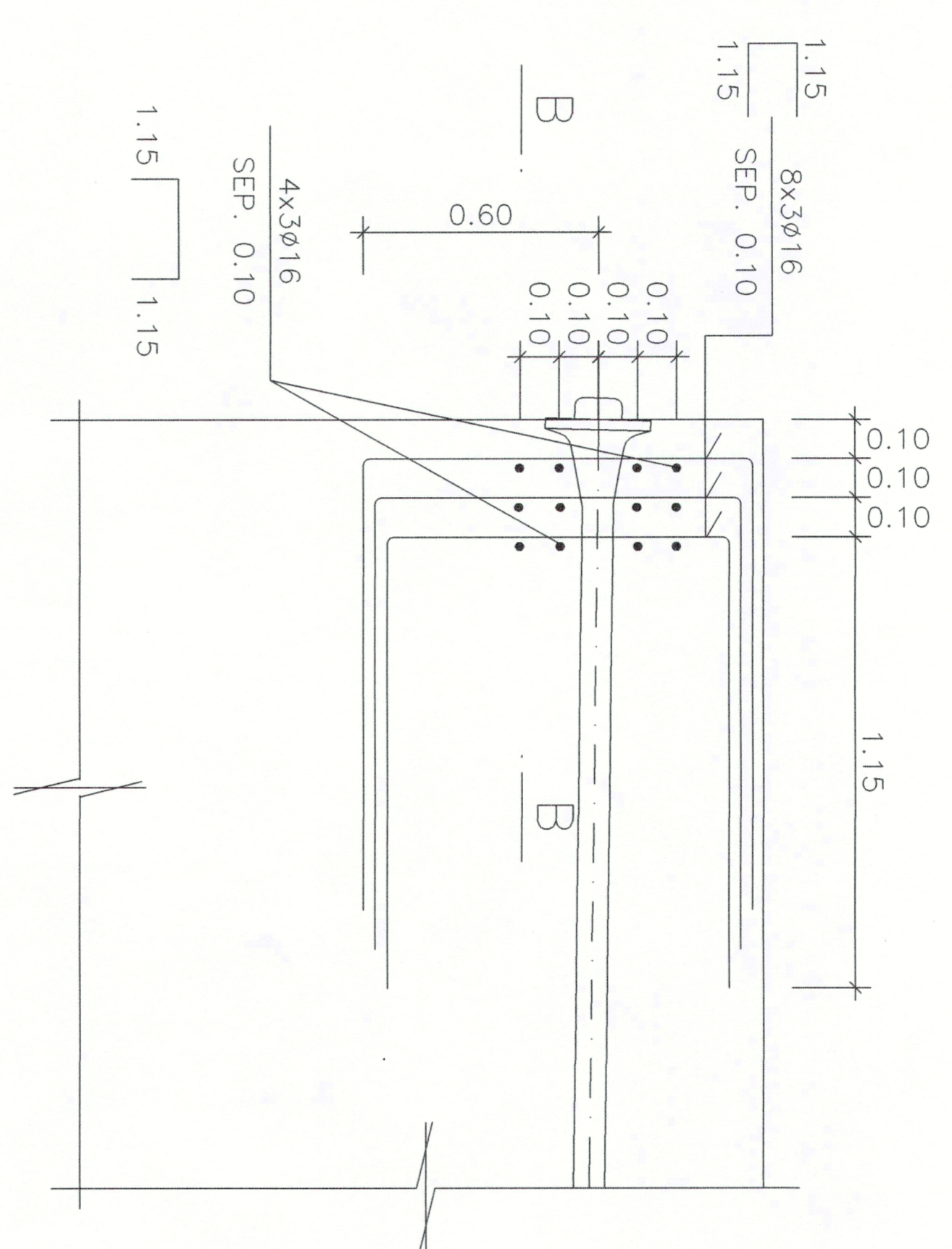
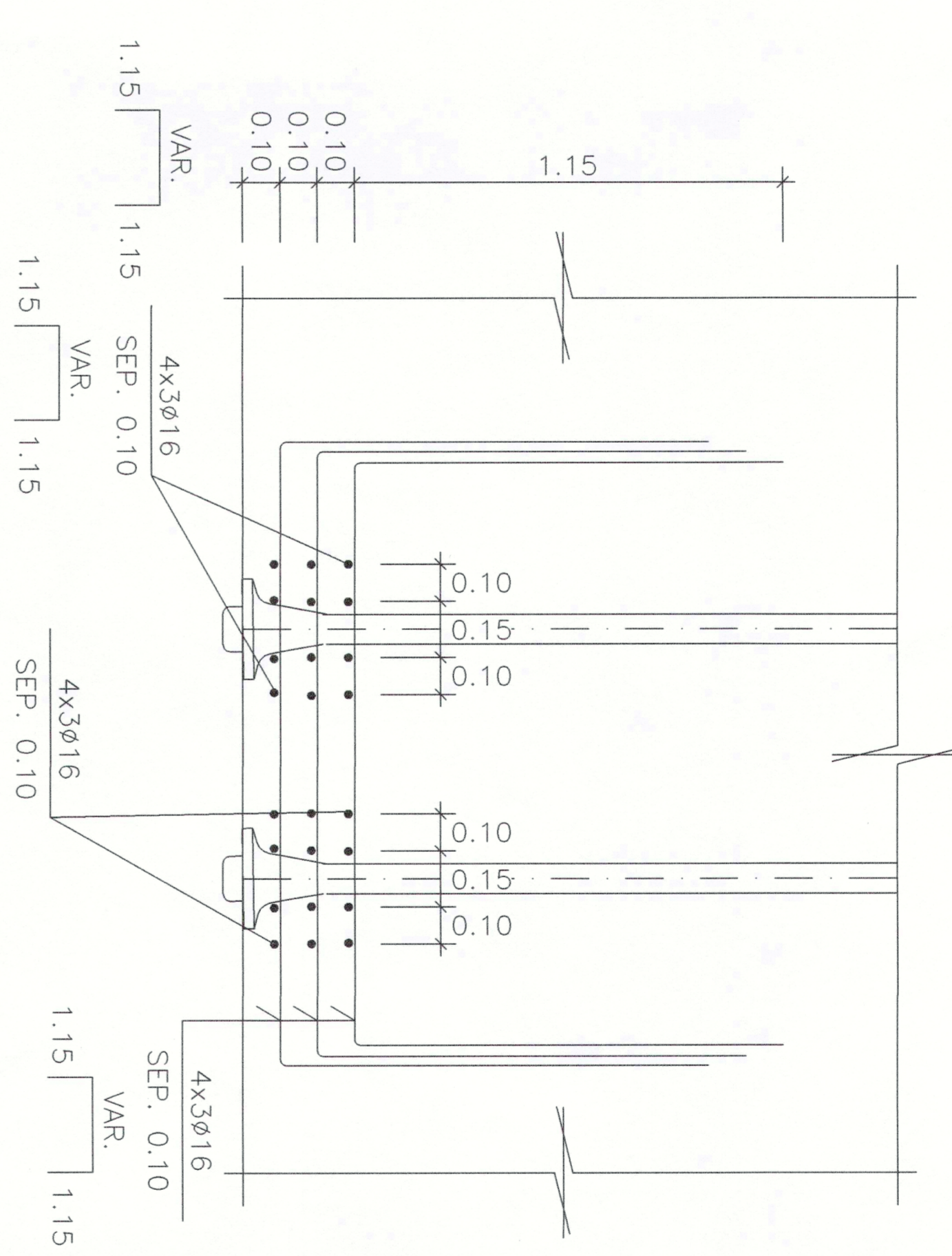


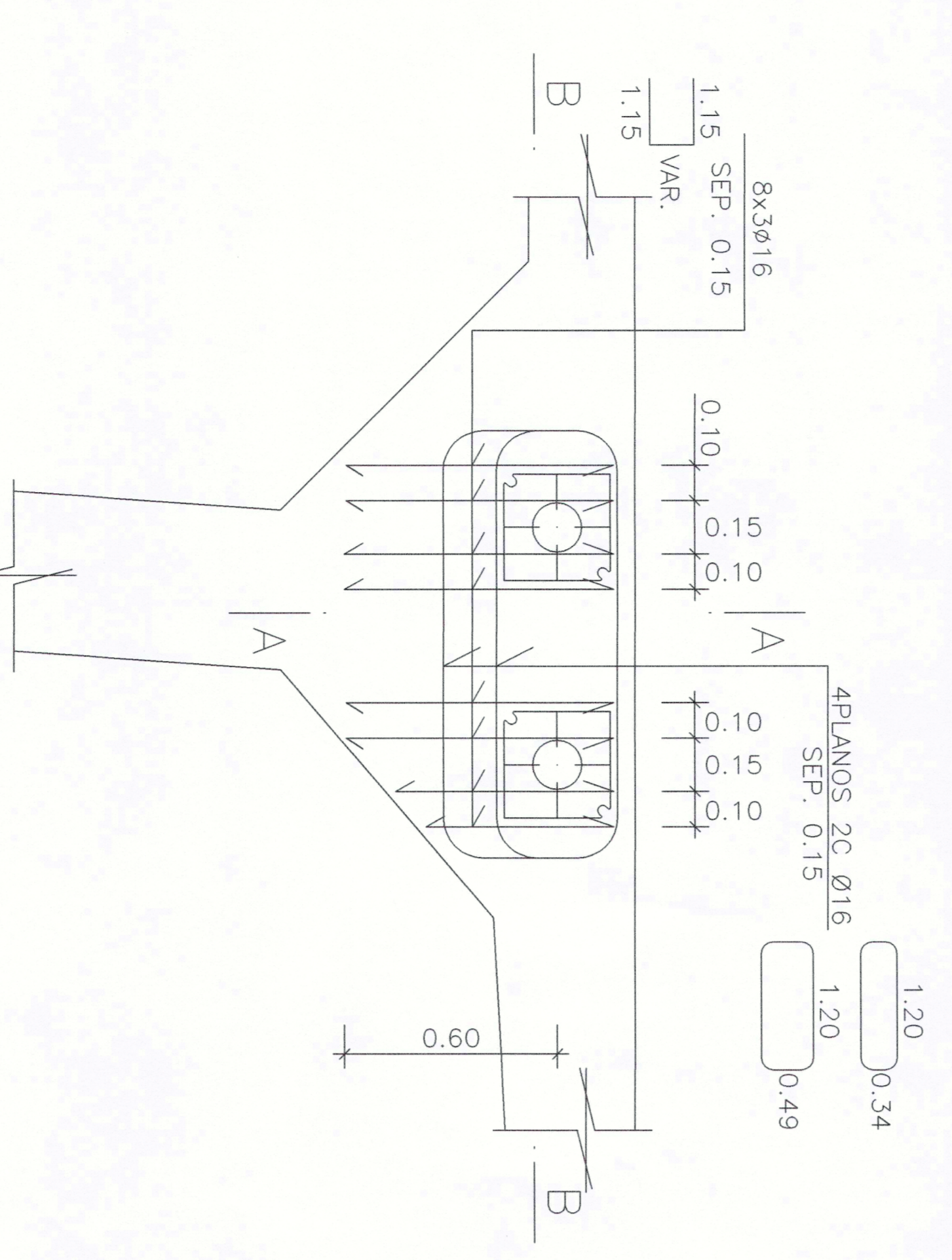
ARMADURA DE ANCLAJES DE TENDONES EN FRENTE DE DOVELA 10 PRETENSADO TIPO "A" ESCALA 1:20



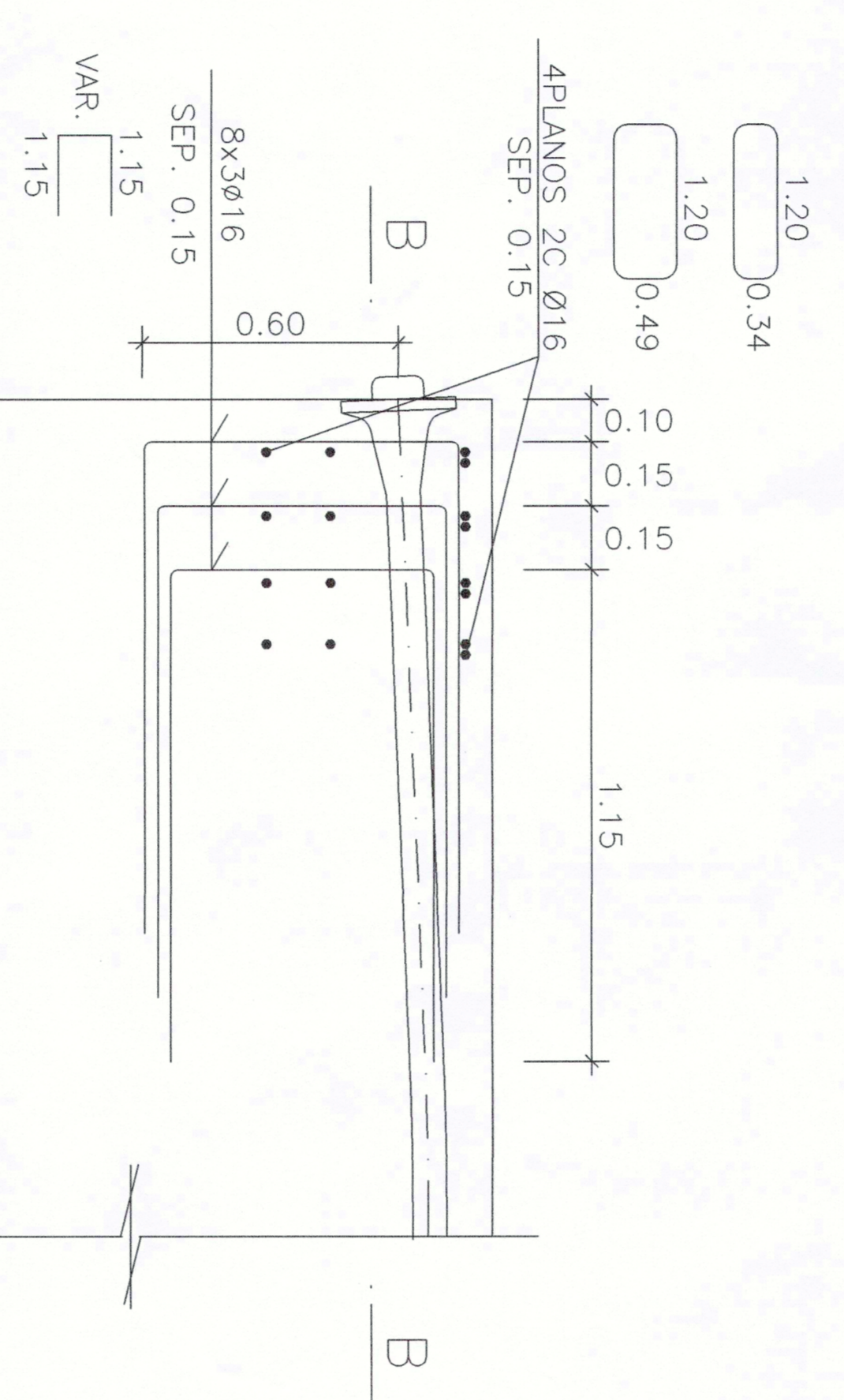
SECCION A-A ESCALA 1:20



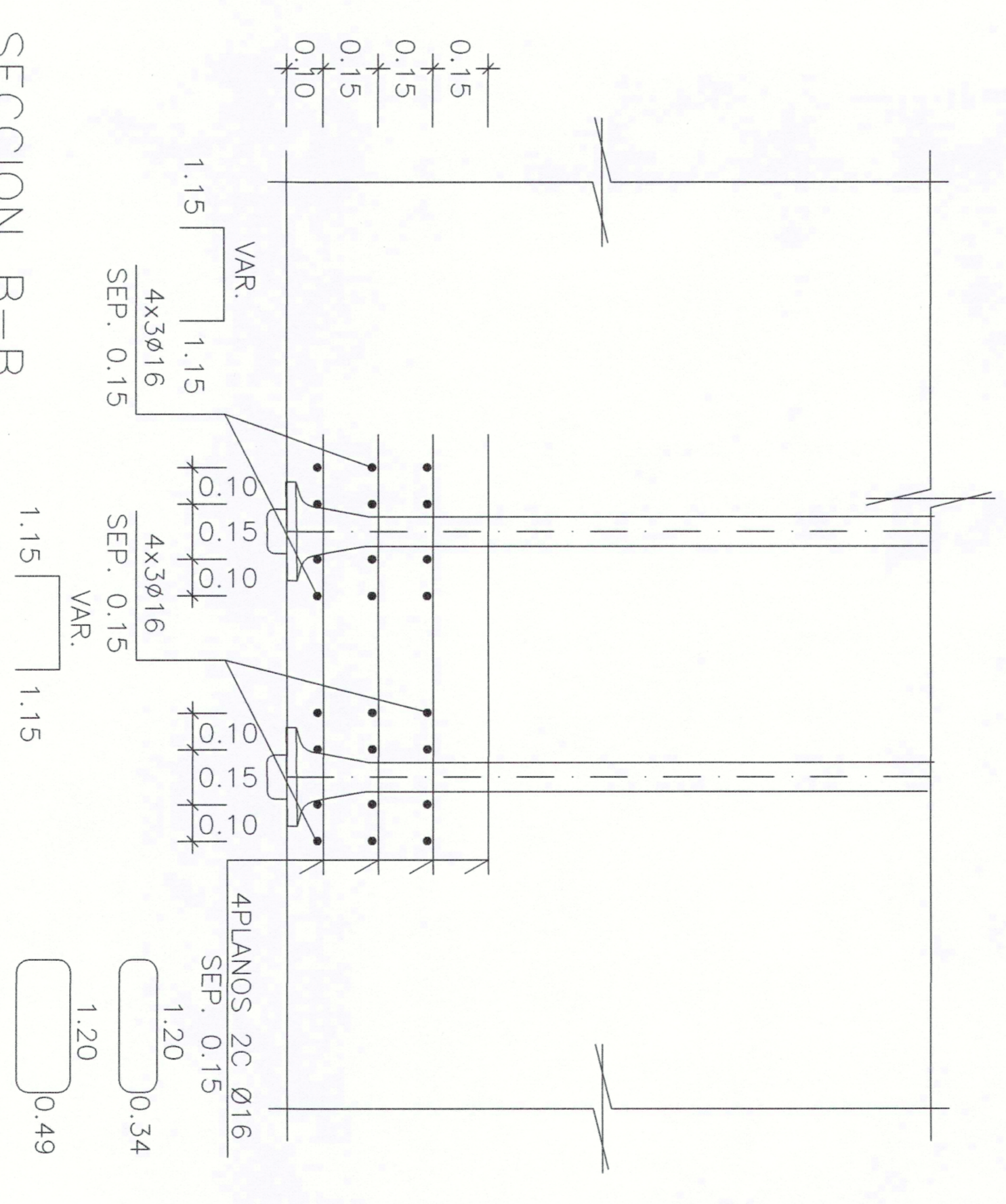
SECCION B-B ESCALA 1:20



ARMADURA DE ANCLAJES DE TENDONES EN FRENTE DE DOVELAS 11 A 18 PRETENSADO TIPO "A" ESCALA 1:20



SECCION A-A ESCALA 1:20



SECCION B-B ESCALA 1:20

NOTA GENERAL DE ARMADURA EN ANCLAJES DE PRETENSADO:
 - EN FUNCION DEL TAMAÑO REAL DE LAS PLACAS DE ANCLAJE DEL SUMINISTRADOR DEL PRETENSADO, PUEDE SER NECESARIO ADICIONAR A LA ARMADURA DEFINIDA UNA ESPECIFICA DE ZUNCHADO DEL HORMIGON EN LA ZONA INMEDIAMENTE POSTERIOR A LAS PLACAS. ESTA ARMADURA SERA DEFINIDA POR EL SUMINISTRADOR DEL PRETENSADO.

- Factores de modificación que incrementan id:
 * Factor de ubicación del refuerzo que es 30 cm de concreto fresco se funde por debajo del refuerzo. Top bar 1.40
 * Otro refuerzo. Bottom bar 1.00

TABLA. Longitud de desarrollo básica en tensión (freción) [mm].
 $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$

f _c (kg/cm ²)	f (mm)											
	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32	36	
210	300	300	350	400	500	600	700	800	1150	1500	1850	
240	300	300	350	400	500	600	700	800	1100	1400	1750	
280	300	300	350	400	450	500	600	800	1000	1300	1650	
350	300	300	350	400	450	500	550	700	900	1150	1450	
420	300	300	350	400	450	500	550	650	800	1050	1350	
500	300	300	350	400	450	500	550	650	750	950	1200	

TABLA. Traspases de refuerzo en tensión (freción) [mm].
 $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$

f _c (kg/cm ²)	Traspases clase C (mm)											
	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32	36	
210	510	510	595	680	850	1020	1190	1330	1695	2350	3145	
240	510	510	595	680	850	1020	1190	1330	1700	2210	2905	
280	510	510	595	680	785	850	1020	1190	1580	2150	2805	
350	510	510	595	680	785	850	935	1105	1580	1785	2285	
420	510	510	595	680	785	850	935	1105	1380	1785	2285	
500	510	510	595	680	785	850	935	1105	1275	1615	2040	

- UNIDAD DE MEDICION Y PAQU DE CADA UNO DE LOS HITOS SEGUN ESPECIFICACIONES TECNICAS.

NOTA:
 - VER ESPECIFICACIONES TECNICAS DE MATERIALES EN HOJA N.º 2 DEL CAPITULO 1.

Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas

FERNANDO ROMO CONSULTORES

ING. FERNANDO ROMO
 INGENIERO EN PROYECTOS DE INGENIERIA CIVIL

REVISOR 1:
 ING. FERNANDO ROMO

REVISOR 2:
 ING. FERNANDO ROMO

PROYECTO:
ACCESO A QUITO DESDE LOS VALLES ORIENTALES Y CONSTRUCCION DEL PUENTE GUAYASAMIN

UBICACION:
PUENTE GUAYASAMIN

ESCALAS:
 20x20x45

ARCHIVO DIGITAL:
 06_07_024-025-ARM ANCLAJE (II-III).dwg

LAMINA:
 25/28

FECHA:
 NOVIEMBRE 2014

DIBUJO:
 FERNANDO ROMO CONSULTORES

CONTIENE:
 TABLERO ARMADURAS
 ARMADURAS DE ANCLAJE (III)