



NOTA:  
- VER ESPECIFICACIONES TECNICAS DE MATERIALES EN HOJA N°2 DEL CAPITULO 1.

- Factores de modificación que incrementan  $\lambda$ :  
\* Retuerzo horizontal ubicado de manera que 30 cm de concreto fresco se funde por debajo del retuerzo, Top bar  
\* Otro retuerzo Bottom bar

TABLA. Longitud de desarrollo. Distancia en tensión (tracción) [mm].

Fc	fy = 4200 kg/cm <sup>2</sup>											
	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32	36	
(kg/cm <sup>2</sup> )	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32	36	
(mm)	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32	36	

  

Fc	Traslape clase C											
	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32	36	
(kg/cm <sup>2</sup> )	10	12	14	16 <td>18</td> <td>20</td> <td>22</td> <td>25</td> <td>28</td> <td>32</td> <td>36</td>	18	20	22	25	28	32	36	
(mm)	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32	36	

SECCION D-D  
ESCALA 1:25

DETALLE 2  
ESCALA 1:15  
(COTAS EN CM.)

DETALLE 1  
ESCALA 1:15  
(COTAS EN CM.)



Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas



ING. FERNANDO ROMO  
DIRECTOR DE PROYECTO

ING. ESTEBAN ROMO  
RESERVA SUBSISTEMAS

ING. JUAN F. BOLA GARCÉS  
COORDINADOR DE LA OBRA

PROYECTO:

ACCESO A QUITO DESDE LOS VALLES ORIENTALES Y CONSTRUCCION DEL PUENTE GUAYASAMIN

UBICACION: PUENTE GUAYASAMIN  
CONTIENE: TABLERO ARMADURAS (X)

ESCALAS: INDICADAS  
FECHA: NOVIEMBRE 2014

ARCHIVO DIGITAL: 06.07.011-TABLERO ARM (X).dwg  
DIBUJO: FERNANDO ROMO CONSULTORES