



NOTA:  
- VER ESPECIFICACIONES TECNICAS DE MATERIALES EN HOJA N°2 DEL CAPITULO 1.

- Factores de modificación que incrementan Id:  
\* Factor de ubicación del refuerzo 1,40  
\* Refuerzo horizontal ubicado de manera que 30 cm de concreto fresco se funde por debajo del refuerzo, Top bar 1,00  
\* Otro refuerzo, Bottom bar

TABLA. Longitud de desarrollo Dada en tensión (tracción) [mm].  
fy = 4200 kg/cm<sup>2</sup>

Fc	Traslape clase C											
	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32	36	
210	300	300	350	400	500	600	700	900	1150	1500	1850	
240	300	300	350	400	450	550	650	850	1050	1400	1750	
280	300	300	350	400	450	500	600	800	1000	1300	1650	
350	300	300	350	400	450	500	550	700	900	1150	1450	
420	300	300	350	400	450	500	550	650	800	1050	1350	
500	300	300	350	400	450	500	550	650	800	1050	1350	

SECCION D-D  
ESCALA 1:25



Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas



FERNANDO ROMO CONSULTORES

ING. FERNANDO ROMO  
DIRECTOR DE PROYECTO

ING. JACQUELINE TORRES  
INGENIERA

ING. DANIELA ESPINOSA  
INGENIERA

PROYECTO:

ACCESO A QUITO DESDE LOS VALLES ORIENTALES Y CONSTRUCCION DEL PUENTE GUAYASAMIN

UBICACION:

PUENTE GUAYASAMIN  
TABLERO ARMADURAS (X)

ESCALAS:

INDICADAS

FECHA:

NOVIEMBRE 2014

ARCHIVO DIGITAL:

04.07.011-TABLERO ARM (X).dwg

DIBUJO:

FERNANDO ROMO CONSULTORES