



Secretaría
**General del
Concejo**

C 788

05 DIC 2011

Señores

ALCALDÍA METROPOLITANA

ADMINISTRACIÓN GENERAL

EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS – EPMMOP

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

SECRETARÍA DE TERRITORIO, HÁBITAT Y VIVIENDA


Presente

De mi consideración:

El Concejo Metropolitano de Quito, en sesión pública extraordinaria realizada el 2 de diciembre de 2011, **resolvió:** autorizar al señor Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito la suscripción del contrato para el financiamiento del proyecto de la Vía de Integración de Los Valles – Ruta Viva, con la Corporación Andina de Fomento.

Particular que comunico para los fines pertinentes.

Atentamente,


Abg. Patricia Andrade Baroja

SECRETARIA GENERAL DEL CONCEJO METROPOLITANO

DXAC



FINANCIANDO EL DESARROLLO - AMÉRICA LATINA

02.12.2011: autorizado g

Señor
Concejo

~~Autorización
contrato crédito~~

Quito, 28 de noviembre de 2011

No. CAF - 2011 - 615

Señor Doctor
Augusto Barrera Guarderas
Alcalde
MUNICIPIO DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO
Ciudad

**Referencia: Proyecto Vía de Integración de los Valles (Ruta Viva) del Distrito
Metropolitano de Quito, Fase I**

Estimado Señor Alcalde:

Me es grato dirigirme a usted para indicarle que con fecha 23 de noviembre de 2011, la operación de la referencia a favor del Municipio del Distrito Metropolitano de Quito por un monto de hasta USD 51,45 millones, ha sido aprobada por las instancias pertinentes de CAF.

A la brevedad posible, CAF remitirá el borrador de contrato que regirá el crédito otorgado según los términos y condiciones acordados.

Auguramos el mayor de los éxitos en la ejecución de este proyecto de gran importancia para el Distrito Metropolitano de Quito.

Aprovecho la ocasión para reiterarle mis sentimientos de alta consideración y estima.

Atentamente,

Hermann Krützfeldt
Director - Representante, Ecuador

Vía de Integración de los Valles

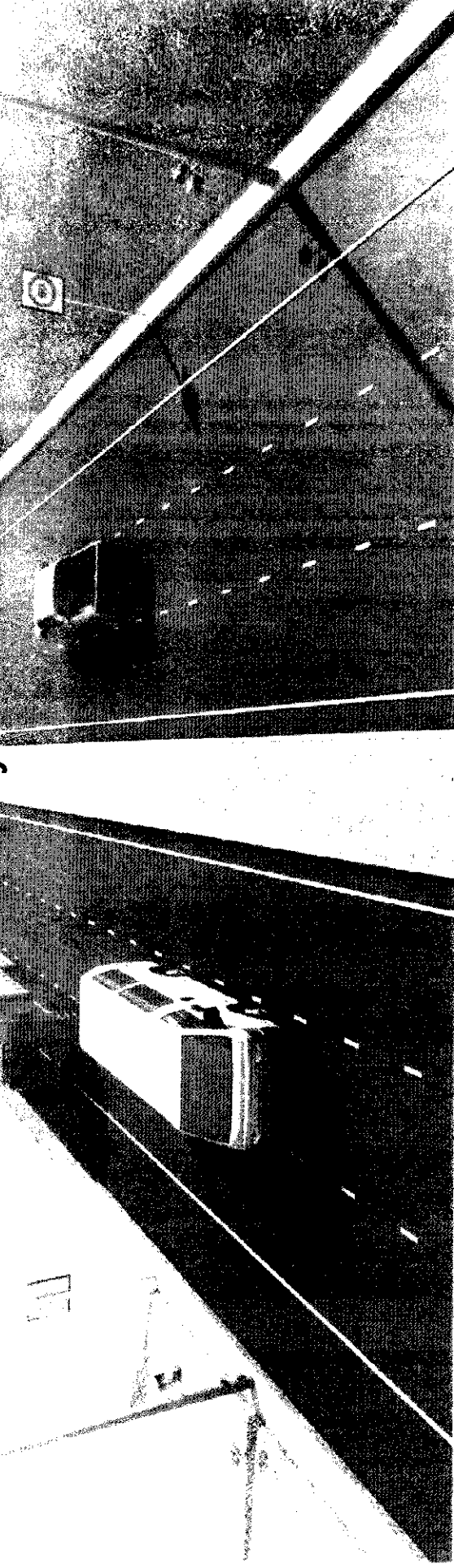
RUTA VIVA



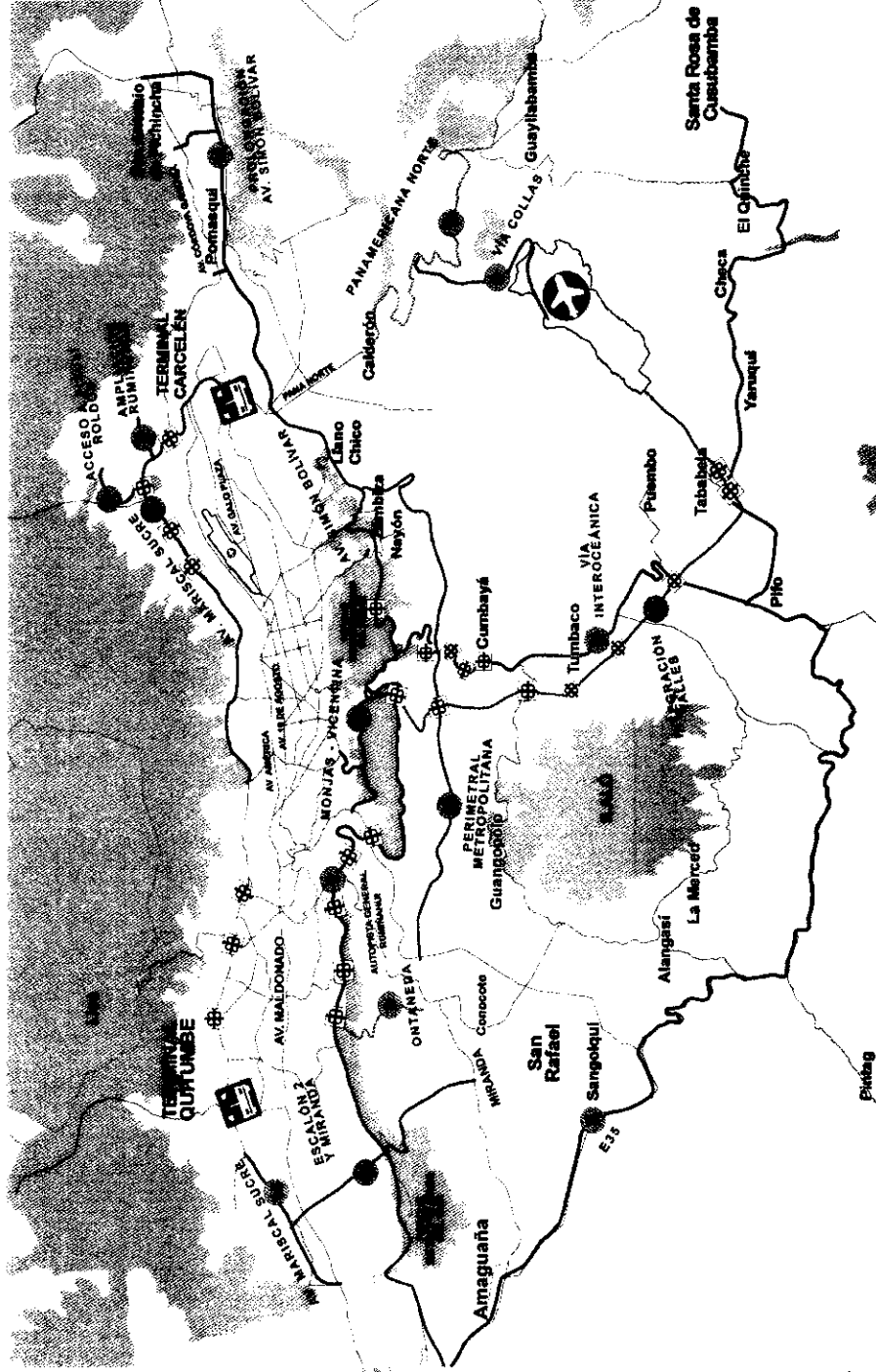
EPMMOP
Empresa Pública
Metropolitana
de Movilidad y
Obras Públicas

Nuevo Modelo de Movilidad DMQ

La propuesta que se está construyendo tiene como objetivo corregir los vicios del modelo de crecimiento urbano y revertir las tendencias en los desplazamientos con un **nuevo modelo de movilidad**, que parte de una concepción integral del sistema, articulando los temas de **transito y seguridad vial, transporte y vialidad**, bajo el **accionamiento politico de la Alcaldía** en un esfuerzo sostenido de **evaluación y medición social de cuentas**.



Plan Vial del DMQ

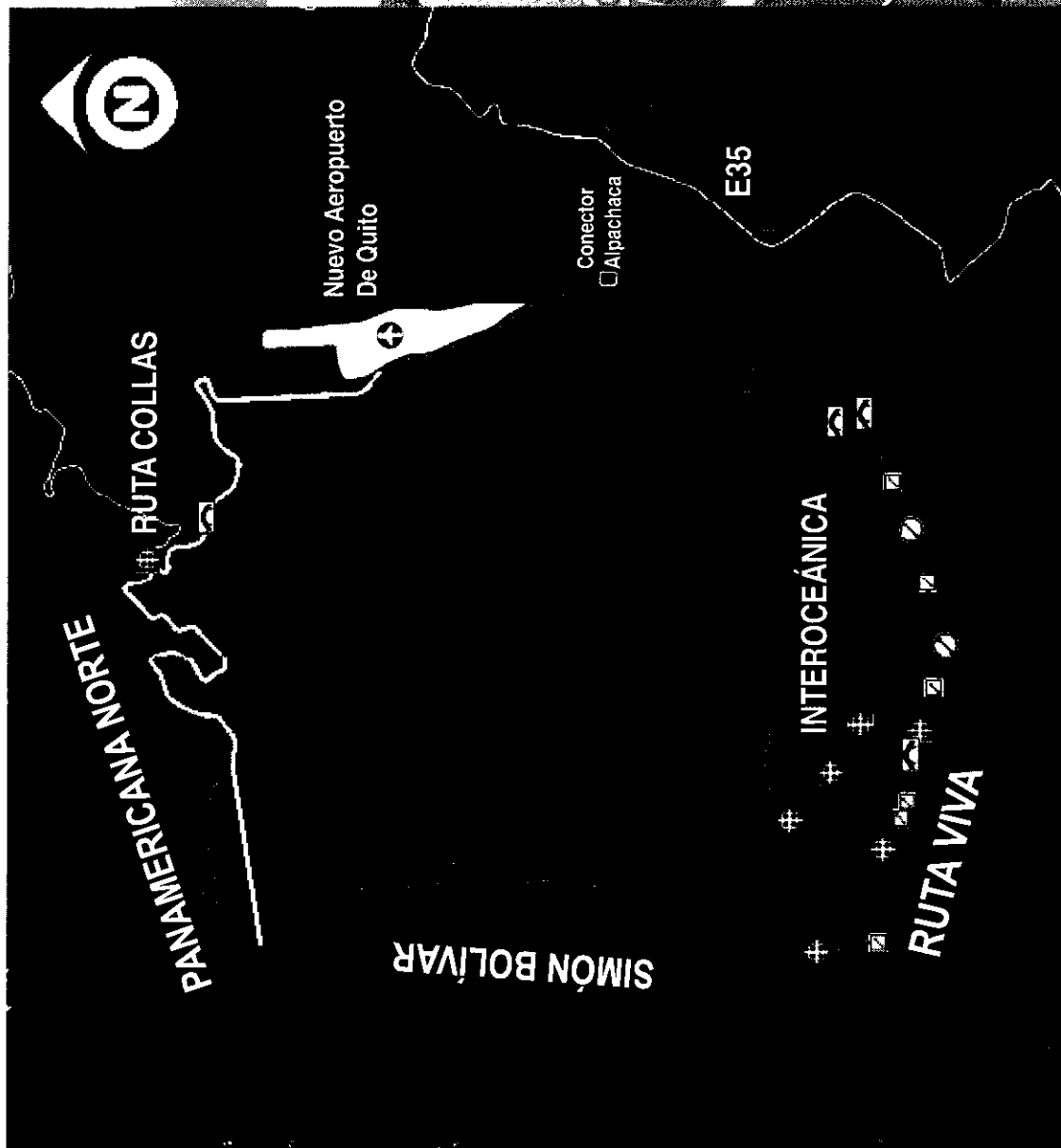


Legenda

- Av. Simón Bolívar e intercambiadores
- Ampliación de la calle Rumiñurco
Acceso a Fleuti - Roldós y Colinas del Norte
- Av. Mariscal Sucre e intercambiadores
- Vía de integración a los Valles (Ruta VIVA)
- Vía Interoceánica
- Vía Collas
(Panamericana Norte - Nuevo Aeropuerto)
- Ampliación de la Panamericana Norte
(Calderón - Guayabamba)
- Vía E35
(Collari - Santa Rosa de Cusubamba)
- Vía Ontaneda - Av. Simón Bolívar
- Vía Miranda - Av. Simón Bolívar - Escalón2
- Av. Simón Bolívar
(Campungo - La Marca)
- Vía Monjas - Vicentina - Av. Simón Bolívar
- Vía Perimetral Metropolitana
(Avenida Gral. Rumiñahui - Guato)
- Av. Mariscal Sucre
(La Suburbiana - Av. Maldonado)



Vías de conexión al NAIQ



Plan vial Cumbayá - Tumbaco

QUITO

- NAYÓN
- Mejoramiento de capa de rodadura en vías de interconexión zonal y local:
- Calles Cumbayá
 - Calles Tumbaco
 - Vías entre Tumbaco - Cumbayá.
 - Enlace local con la Ruta VIVA
- Yanazarapata (San Juan)
Propuesta de Reforma vial

● CUMBAYÁ

● TUMBACO

Eje Cumbayá-Tumbaco

Francisco de Orellana

Yanazarapata

■ C1

⊕ E1

E2

■ C2

RUTA VIVA

● E3

⊕

⊕

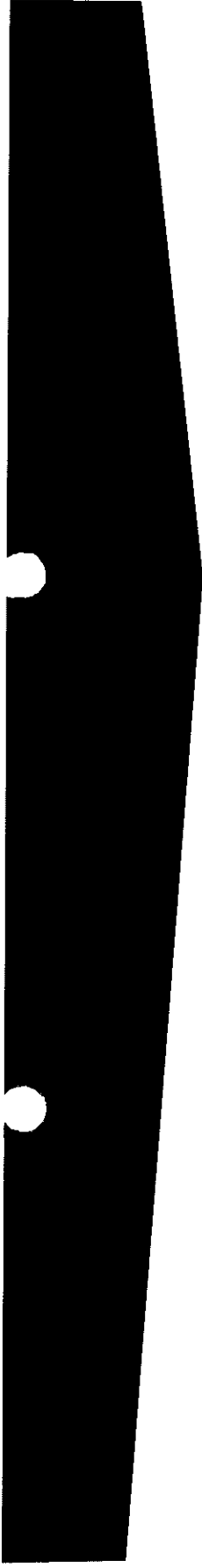
⊕

■ C3

● E4

■ C4

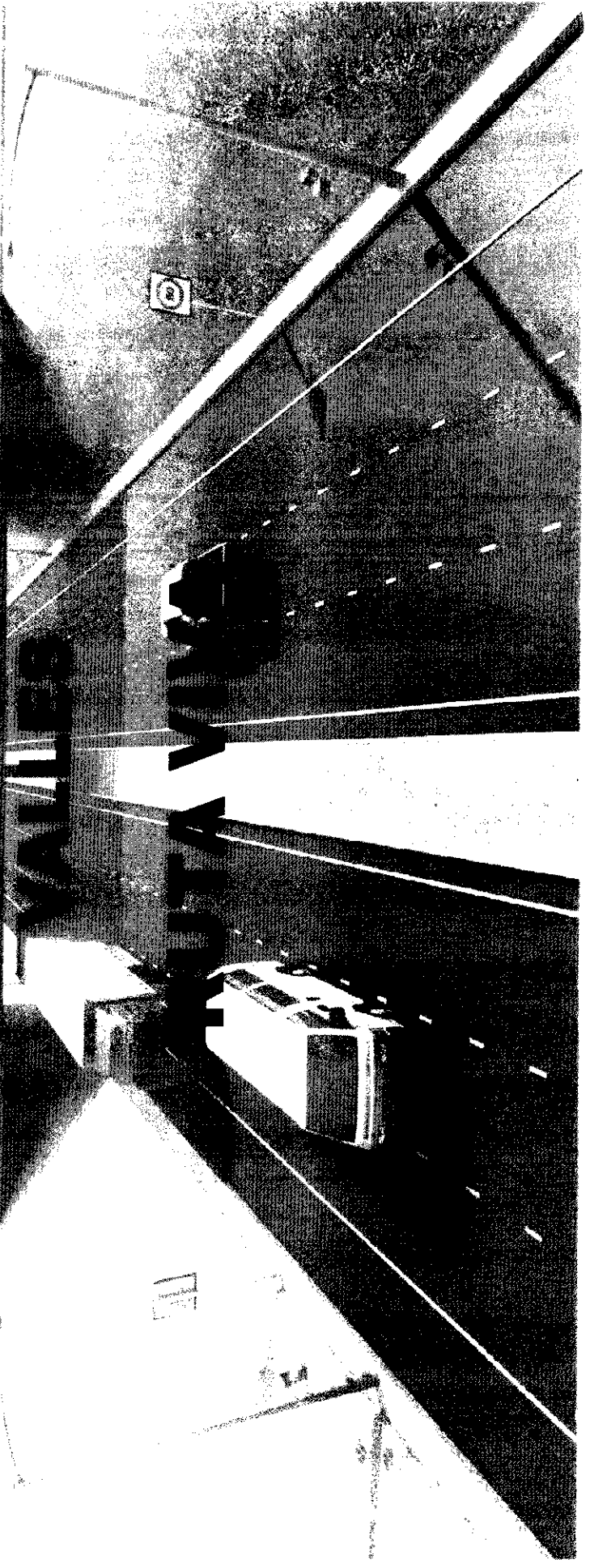
● PIFO



VÍA DE INTEGRACIÓN DE LOS

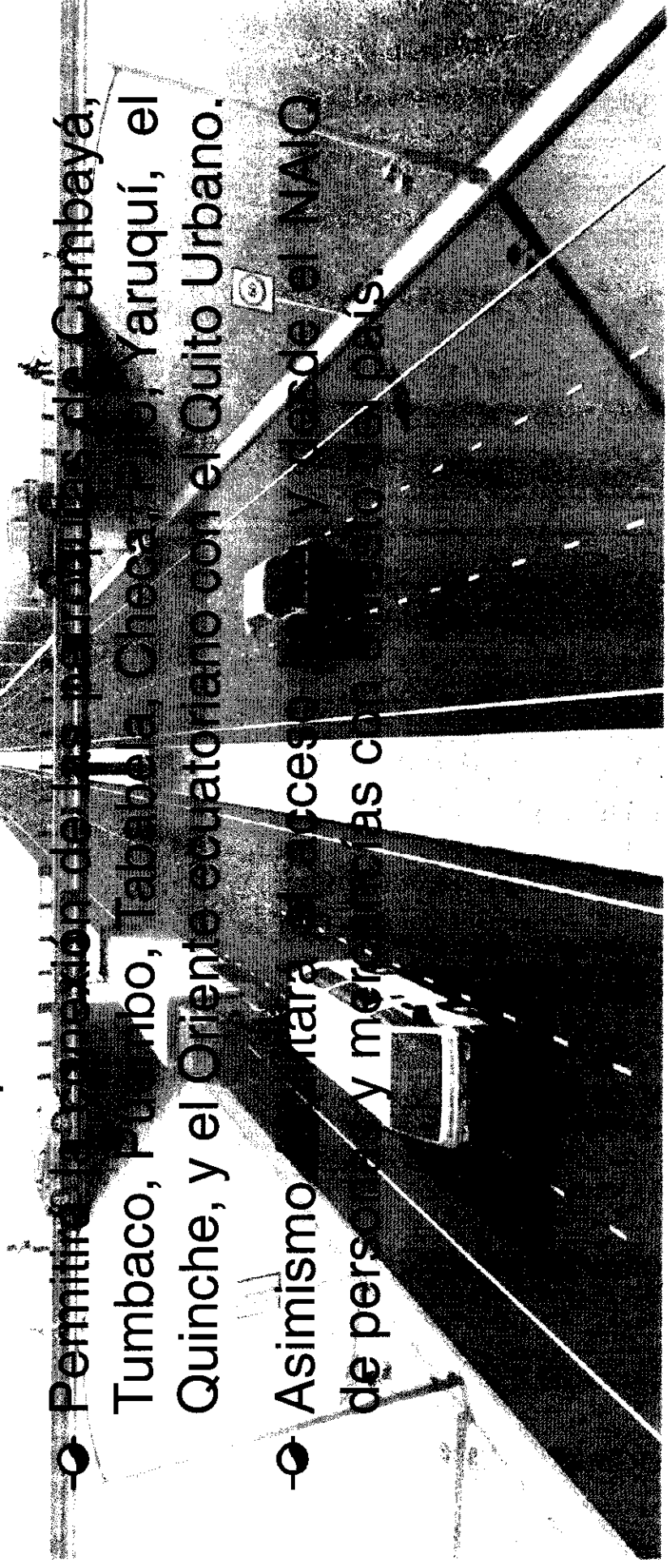
VALLES

Y VINO



Vía de Integración a los Valles

- El proyecto se encuentra localizado en el Cantón Quito, jurisdicción de las parroquias de Cumbayá, Tumbaco, Puembo, Tababela y Pifo, pertenecientes al Distrito Metropolitano de Quito.
- Permitirá la conexión de las parroquias de Cumbayá, Tumbaco, Puembo, Tababela, Checa, Pifo, Yaruquí, el Quinche, y el Oriente ecuatoriano con el Quito Urbano.
- Asimismo facilitará el acceso a la zona desde el NAIO de personas y mercancías con destino al país.

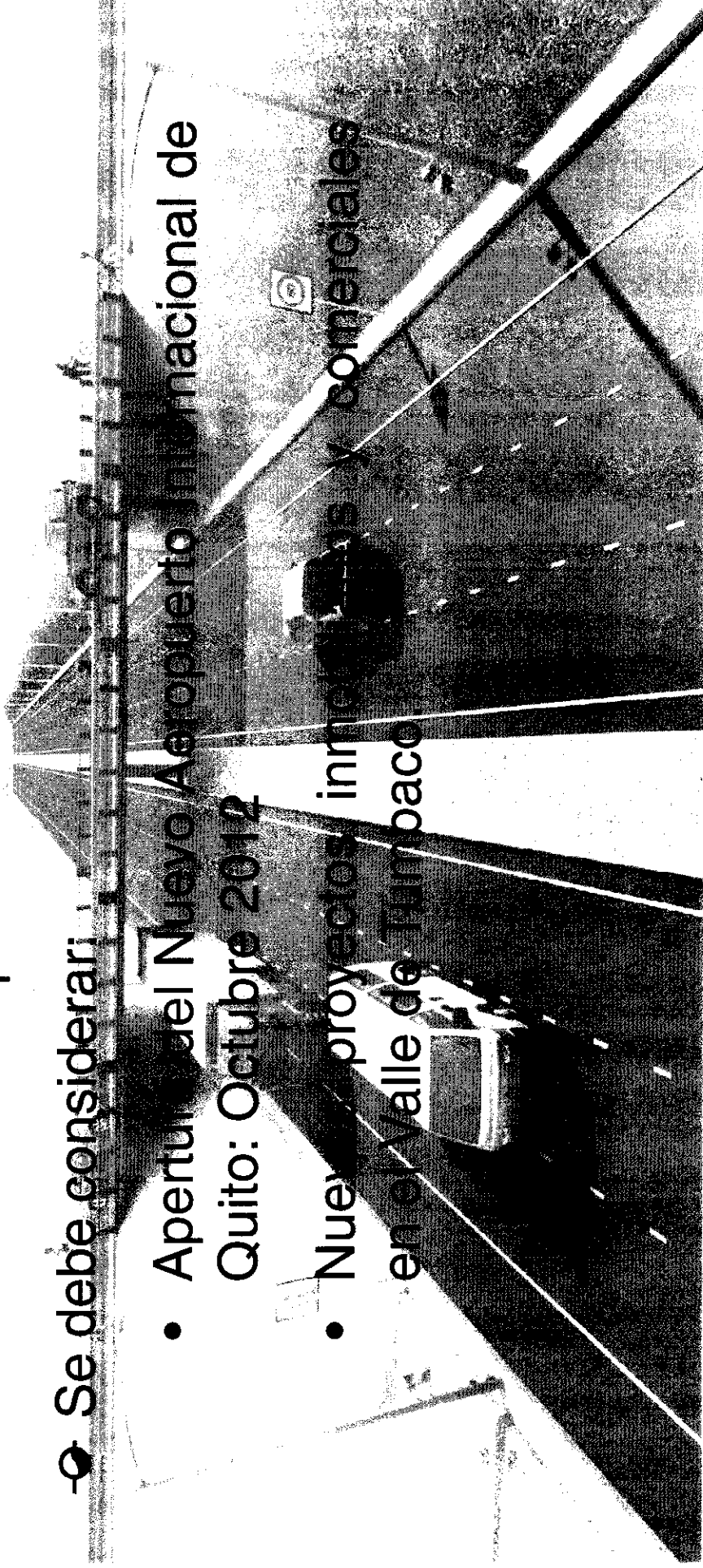


Demanda proyectada

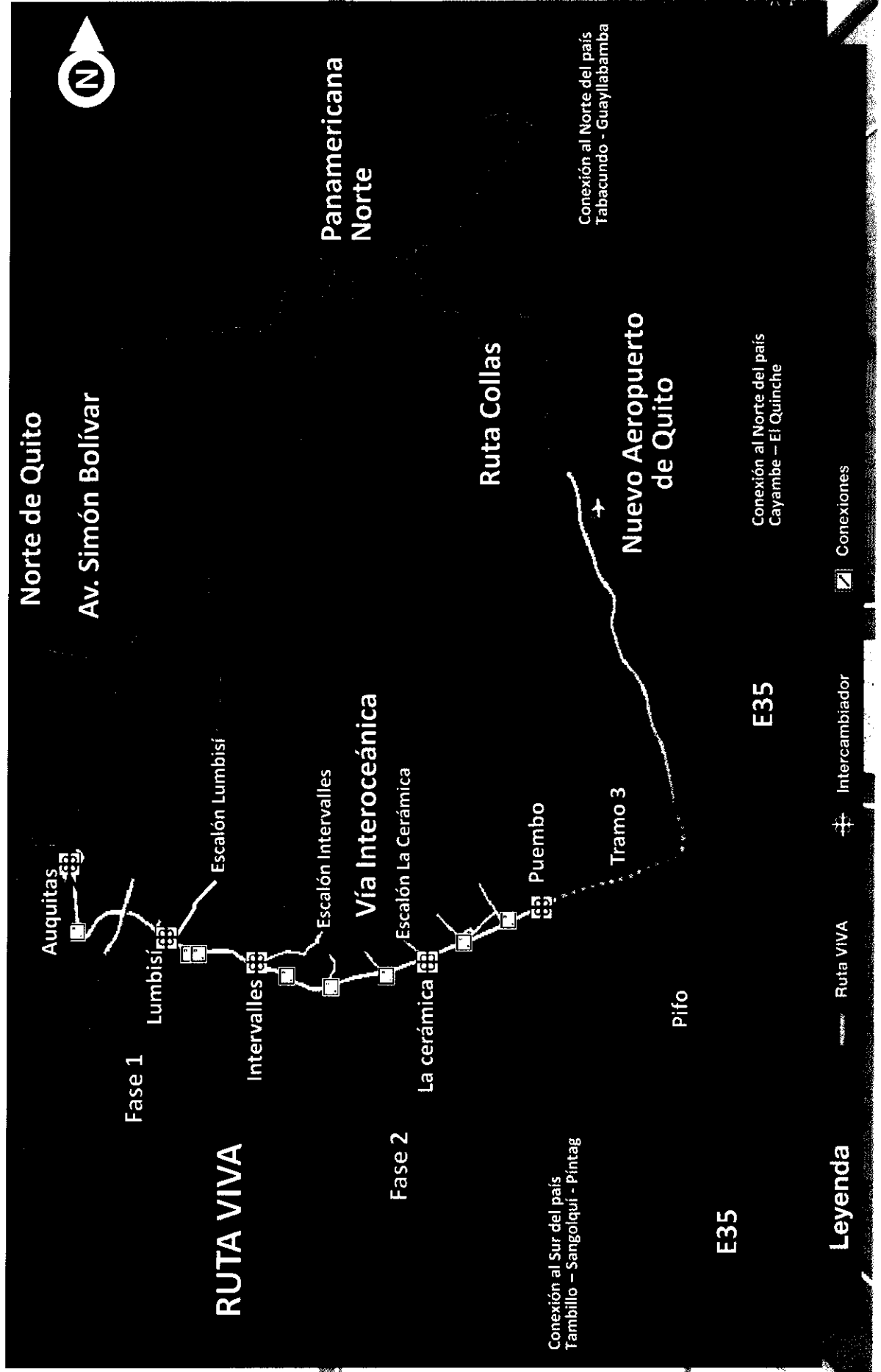
• En el año 2013, los vehículos que transitarían por la vía serían 65.000 por día.

• Se debe considerar:

- Apertura del Nuevo Aeropuerto Internacional de Quito: Octubre 2012
- Nuevos proyectos inmobiliarios y comerciales en el Valle de Tumbaco



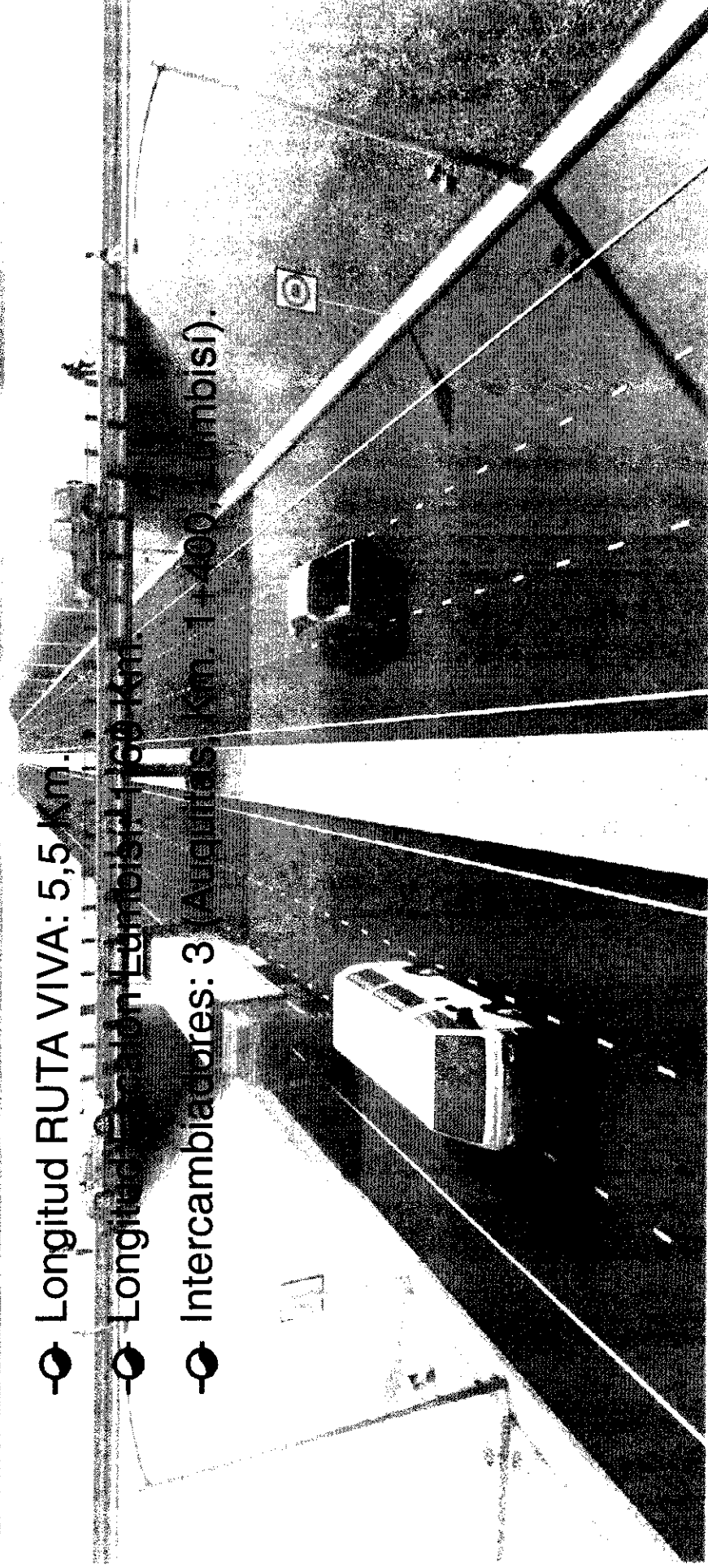
Fases del Proyecto



Características generales

FASE 1: INTERCAMBIADOR AUQUITAS- LA PRIMAVERA + ESCALÓN LUMBISI

- Longitud RUTA VIVA: 5,5 Km.
- Longitud Escalón Lumbisi: 1,60 Km.
- Intercambiadores: 3 (AQUITAS, Km. 1+400, Lumbisi).



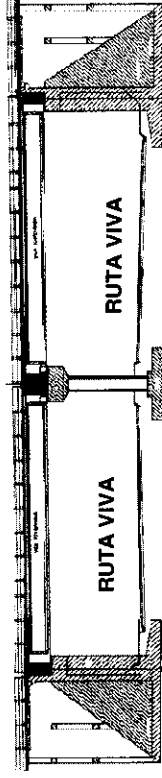
FASE 1: Av. Simón Bolívar - La Primavera Escalón Lumbisí

AV. SIMÓN BOLÍVAR
ABS. 0+000

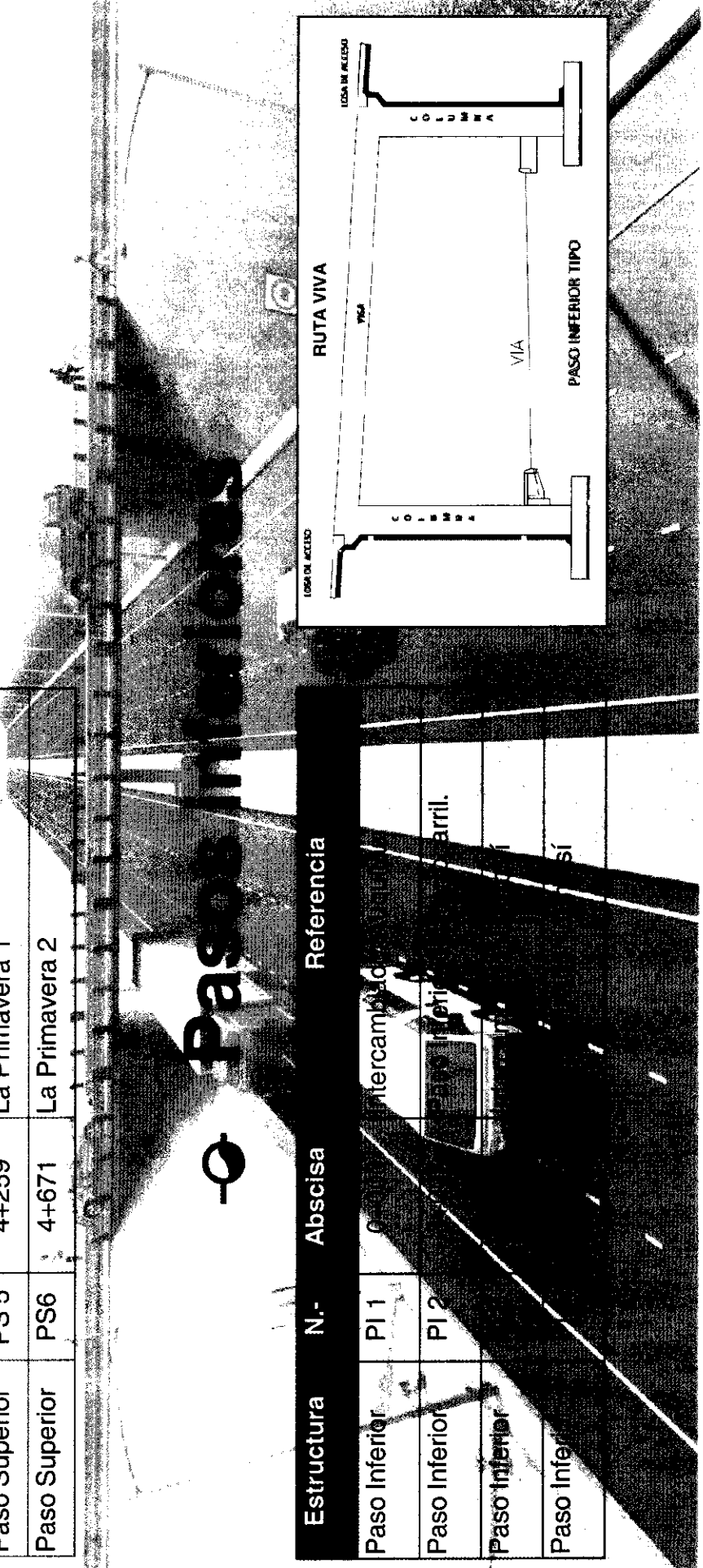


Pasos superiores

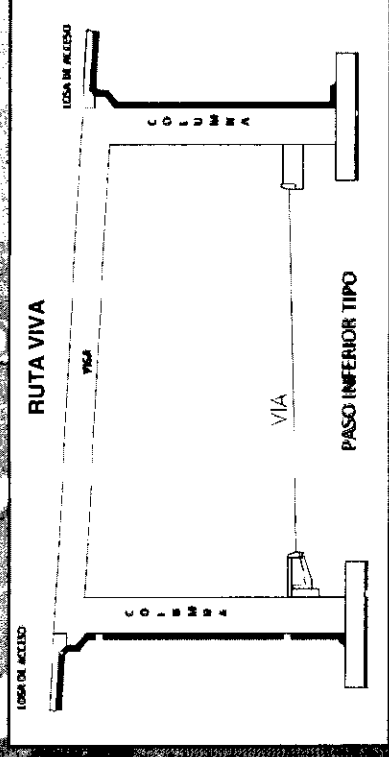
Estructura	N.-	Abcisa	Referencia
Paso Superior	PS 1	0+233	Intercambiador Auquitas
Paso Superior	PS 2	0+376	Paso Superior del Ferrocarril
Paso Superior	PS 3	1+453	Paso Superior del Ferrocarril
Paso Superior	PS 4	2+790	Via Perimetral
Paso Superior	PS 5	4+259	La Primavera 1
Paso Superior	PS6	4+671	La Primavera 2



PASO SUPERIOR TIPO

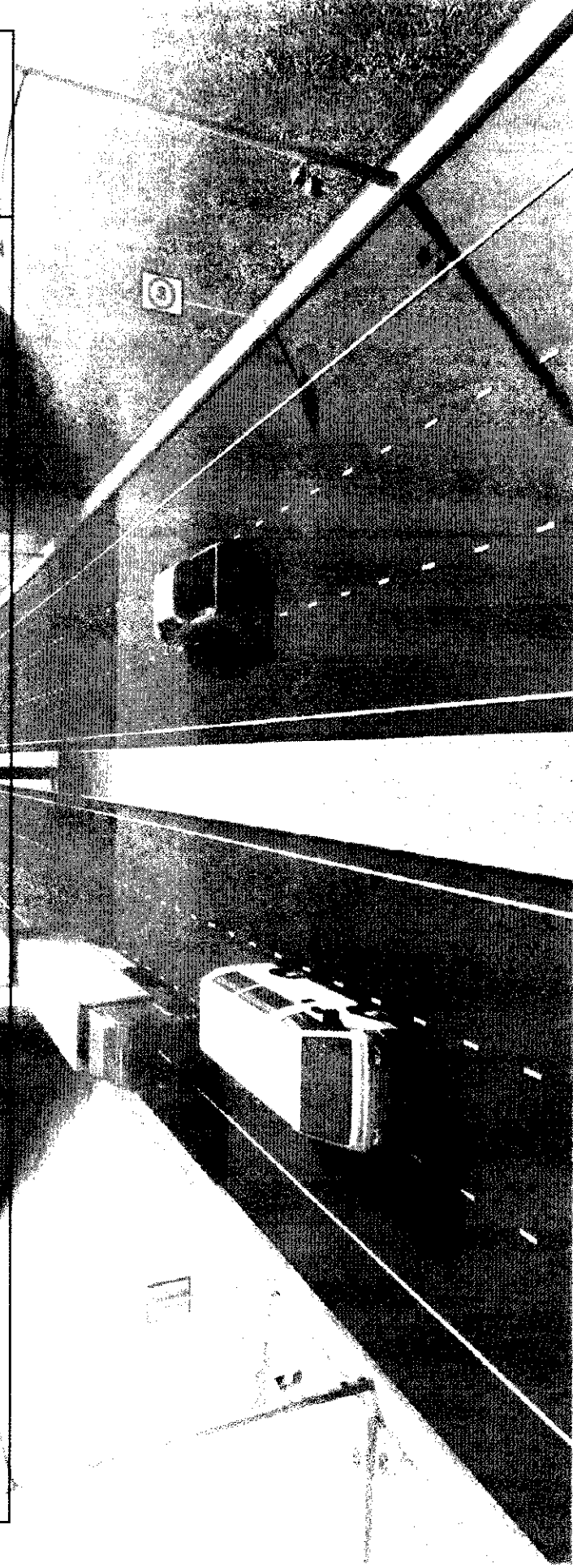


Estructura	N.-	Abcisa	Referencia
Paso Inferior	PI 1		Intercambiador
Paso Inferior	PI 2		Paso Inferior del Ferrocarril.
Paso Inferior			
Paso Inferior			Si



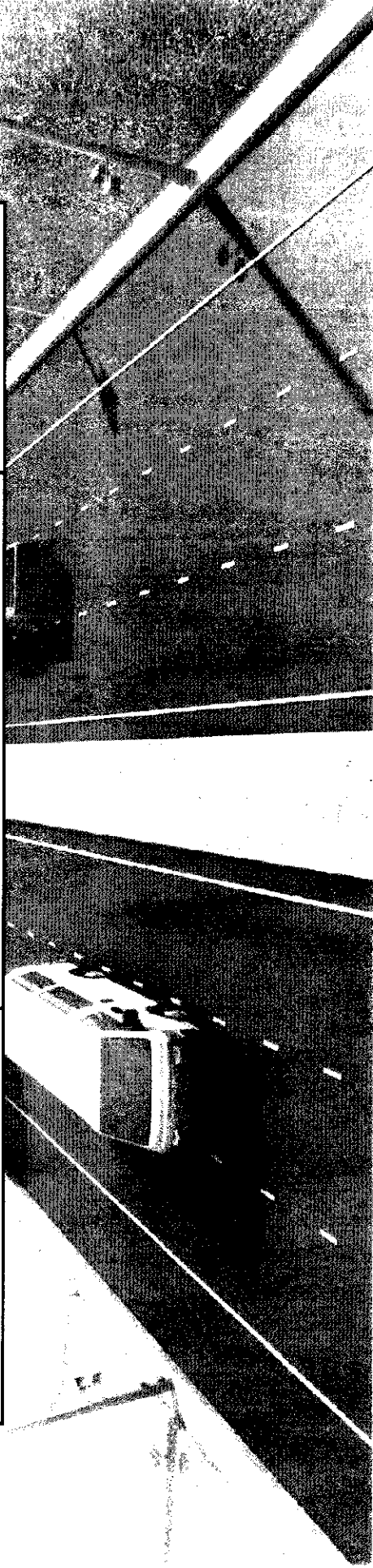
Cronograma tentativo

FASE	RUBRO	Fecha	
		Inicio	Fin
FASE 1 (INTERCAMBIADOR AUQUITAS-LA PRIMAVERA + ESCALÓN LUMBIS)	Expropiaciones	Jun-11	Ene-12
	Proceso precontractual obras	Dic-11	Feb-12
	Contrataciones	Mar-12	Mar-12
	Obras civiles	Abr-12	Jun-13



Costos de inversión Fase 1

FUENTES DE FINANCIAMIENTO	FASE 1 (INTERCAMBIADOR AUQUITAS-LA PRIMAVERA + ESCALÓN LUMBISÍ)	PORCENTAJE
APORTE MUNICIPAL	10'890.071,03	15%
BANCO DEL ESTADO	15'158.517,38	17%
CAF	51'449.651,56	67%
TOTAL	77'498.239,97	100%



Financiamiento CAF

- El Municipio solicitó Carta de Garantía Soberana al Ministerio de Finanzas para el financiamiento de la RUTA VIVA (Fases 1 y 2), el cual fue otorgada mediante Oficio N° MF-SCP-2011-0598, del 12 de setiembre del 2011, por USD 151.416.882.
- La visita de la Misión Técnica de Evaluación de CAF para la evaluación de la Fase 1 de la RUTA VIVA se realizó del 09 al 08 de octubre del 2011.
- El 23 de noviembre del 2011 se aprobó el préstamo por USD 15 millones para el financiamiento de la Fase 1 de la

Condiciones Financieras

- Monto del préstamo: hasta por USD 51.449.652
- Plazo de vigencia del préstamo: 12 años, incluyendo 2 años de gracia.
- Amortización del préstamo: 20 cuotas de capital semestrales
- Intereses: Tasa LIBOR 6 meses + margen de 2,55%
- Financiamiento compensatorio: Durante los primeros 8 años, la CAF financiera 80 puntos básicos del margen de la tasa de interés

Vía de Integración de los Valles

ROUTAVIVA

Gracias por su atención

EPMMOP
Empresa Pública
Metropolitana
de Movilidad y
Obras Públicas

