

EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA METRO DE QUITO

ACTA DE CALIFICACIÓN DE LA PROPUESTA TÉCNICA

DEFINICIÓN DEL MODELO OPERATIVO PARA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE RECAUDO SIR EN EL PROYECTO PRIMERA LÍNEA METRO DE QUITO Y MODELO DE INTER-OPERABILIDAD DEL SIR ENTRE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL DMQ.

CÓDIGO DEL PROCESO: SD-2018-001-ATN-BID-EPMMQ

En la ciudad de Quito, República del Ecuador, en las oficinas de la Empresas Pública Metropolitana Metro de Quito, al día 8 del mes de junio de 2018, se reúne el Comité de Evaluación, integrado por Bruno León, Miguel Mora y Yirabel Lecaro, y designados por la máxima autoridad de la EPMMQ, mediante memorando No. EPMMQ-GG-C-0949-2018; para realizar la calificación de la propuesta técnica correspondiente a la oferta para el Proceso de Selección Directa No. SD-2018-001-ATN-BID-EPMMQ, denominado **DEFINICIÓN DEL MODELO OPERATIVO PARA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE RECAUDO SIR EN EL PROYECTO PRIMERA LÍNEA METRO DE QUITO Y MODELO DE INTER-OPERABILIDAD DEL SIR ENTRE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL DMQ.**

Siendo las 09:00 horas, se procede a la apertura de la Propuesta presentada en un único sobre cerrado por la empresa GSD PLUS S.A.S, de nacionalidad colombiana. Del sobre se desprende: Propuesta Técnica y Propuesta de Precio.

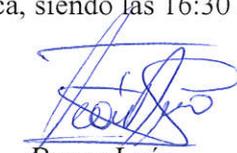
Considerando los parámetros de evaluación propuestos en los Términos de Referencia de la presente consultoría, se calificará el Cronograma, Capacidad y Experiencia del Oferente y experiencia del Equipo Consultor requerido.

Parámetro de Evaluación	Presenta	Cumple	No cumple	No Presenta
1. Cronograma	Si	Si		
2. Capacidad y Experiencia del Oferente				
2.1 Certificado, acta de entrega-recepción, o contrato en el que demuestre haber realizado al menos 2 mapeos de tarjetas en sistemas integrados de transporte de pasajeros.	Si	Si	-	-

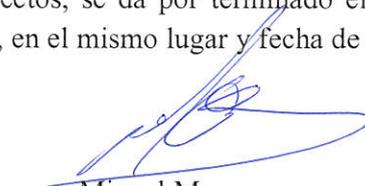
Parámetro de Evaluación	Presenta	Cumple	No cumple	No Presenta
2.2 Certificado, acta de entrega-recepción, o contrato que demuestre haber realizado al menos 2 modelos de interoperabilidad, considerando la perspectiva técnica y tecnológica del modelo.	Si	Si	-	-
2.3 Certificado, acta de entrega-recepción, o contrato que demuestre haber diseñado al menos 2 sistemas de recaudo electrónico en sistemas de transporte con componentes férreos.	Si	Si	-	-
3. Experiencia del Equipo Consultor Requerido				
3.1 Un Director de proyecto.	Si	Si	-	-
3.2 Un experto en ITS.	Si	Si	-	-
3.3 Un experto Financiero.	Si	Si	-	-
3.4 Un experto en Sistemas de Recaudo.	Si	Si	-	-
3.5 Un experto en temas Operativos	Si	Si	-	-

Se concluye que el consultor invitado presentó la Propuesta Técnica en la que se incluye toda la documentación de respaldo para su respectiva evaluación, para lo cual como constancia, se adjunta el “Informe de Evaluación de Propuesta Técnica”.

No habiendo más que hacer constar, previa lectura íntegra del Acta y enterados los participantes de su contenido, objeto, validez y efectos, se da por terminado el Acto de Calificación de la Propuesta Técnica, siendo las 16:30 horas, en el mismo lugar y fecha de su inicio.



Bruno León
Delegado



Miguel Mora
Delegado



Yirabel Lecaro
Delegada

EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA METRO DE QUITO

INFORME DE EVALUACIÓN DE PROPUESTA TÉCNICA

Nombre del proyecto: Fortalecimiento Institucional de la EPMMQ II

Número de préstamo: BID ATN/FG-16585-EC

Título de los servicios de consultoría: DEFINICIÓN DEL MODELO OPERATIVO PARA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE RECAUDO SIR EN EL PROYECTO PRIMERA LÍNEA METRO DE QUITO Y MODELO DE INTER-OPERABILIDAD DEL SIR ENTRE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL DMQ.

Método de Selección: Selección Directa

Código del Proceso: SD-2018-001-ATN-BID-EPMMQ

En la ciudad de San Francisco de Quito, a los 8 días del mes de junio de 2018, a las 09:00, se reúnen los delegados del proceso, en las oficinas de la EPMMQ, con el fin de proceder con la calificación de la Propuesta Técnica del proceso No. SD-2018-001-ATN-BID-EPMMQ, correspondiente a la **DEFINICIÓN DEL MODELO OPERATIVO PARA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE RECAUDO SIR EN EL PROYECTO PRIMERA LÍNEA METRO DE QUITO Y MODELO DE INTER-OPERABILIDAD DEL SIR ENTRE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL DMQ.**

I. ANTECEDENTES:

ANTECEDENTES REALCIONADOS AL CONVENIO de Cooperación

- 1.1 Mediante Memorando No. EPMMQ-GEI-0917-2018 del 24 de mayo de 2018, el Gerente General Subrogante autorizó el inicio del proceso de Selección Directa, para la contratación de la consultoría DEFINICIÓN DEL MODELO OPERATIVO PARA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE RECAUDO SIR EN EL PROYECTO PRIMERA LÍNEA METRO DE QUITO Y MODELO DE INTER-OPERABILIDAD DEL SIR ENTRE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL DMQ.
- 1.2 Mediante Memorando No. EPMMQ-GG-C-0949-2018 del 31 de mayo de 2018, el Gerente General designó a los funcionarios: Bruno León, Miguel Mora y Yirabel Lecaro, como miembros de la Comisión Evaluadora, para del proceso de contratación, bajo la modalidad de Selección Directa, de la consultoría del proceso No. SD-2018-001-ATN-BID-EPMMQ. Adjunto a este documento, el Gerente General hizo la entrega de los Términos de Referencia aprobados para este procedimiento.
- 1.3 María Fernanda Burbano, Tesorera de la EPMMQ, con Certificado PAC No. GFA-024-2018 del 30 de mayo de 2018, certifica que la Contratación de “DEFINICIÓN DEL MODELO OPERATIVO PARA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE RECAUDO SIR EN EL PROYECTO PRIMERA LÍNEA METRO DE QUITO Y MODELO DE INTER-OPERABILIDAD DEL SIR ENTRE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL DMQ” consta en el Plan Anual de Contrataciones de la EPMMQ para el año 2018.

- 1.4 Angela Maldonado, Profesional de Presupuesto de la EPMMQ, emite la Certificación Presupuestaria No. CO 384 del 30 de mayo de 2018, para atender este compromiso, con cargo a la partida presupuestaria No. 730601000000 – Consultoría, Asesoría e Investigación Especializada.
- 1.5 Mediante correo electrónico del 30 de mayo de 2017, Franklin Chimarro, Gerente de Equipos e Instalaciones de la EPMMQ, envía a la empresa GSD PLUS S.A.S. la Solicitud de Propuesta mediante la cual invita a la mencionada empresa a emitir una propuesta Técnica y de Precio que cumplan con los Términos de Referencia elaborados para la contratación de la consultoría.
- 1.6 El 07 de junio de 2018, la Secretaría General de la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito - EPMMQ, recibió en sobre sellado, la oferta de la empresa GSD PLUS S.A.S.
- 1.7 El 08 de junio de 2018, la Comisión de Evaluación delegada, realiza la apertura de la oferta correspondiente al proceso No. SD-2018-001-ATN-BID-EPMMQ, para lo cual, se suscribe Acta de Apertura.

II. PARÁMETROS Y METODOLOGÍA DE EVALUACIÓN DE LA PROPUESTA TÉCNICA:

Para la evaluación de la oferta presentada, se verificará el cumplimiento de los requisitos establecidos en los Parámetros de Evaluación de los Términos de Referencia, correspondiente al Proceso de Selección Directa No. SD-2018-001-ATN-BID-EPMMQ.

2.1 CRONOGRAMA:

REQUISITO	DOCUMENTO COMPROBATORIO	CUMPLE	NO CUMPLE
El Consultor presentará en su propuesta un plan de trabajo de todas las actividades a ejecutarse, desglosando sus servicios y respetando o mejorando el plazo máximo de ejecución.	El cronograma presentado se ajusta a 16 semanas, lo cual equivale a 112 días calendarios. En este contexto, el plazo presentado por el consultor mejora el plazo solicitado en los TDR (125 días calendario). El documento de respaldo está en el apartado 5.1, del Formulario TEC -02. (Propuesta Técnica, página 0015)	Si	-



2.2 CAPACIDAD Y EXPERIENCIA DEL OFERENTE:

REQUISITO	DOCUMENTO COMPROBATORIO	CUMPLE	NO CUMPLE
Certificado, acta de entrega-recepción, o contrato en el que demuestre haber realizado al menos 2 mapeos de tarjetas en sistemas integrados de transporte de pasajeros.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Certificado emitido por parte de SITEUR México. (Propuesta Técnica, Apartado: Experiencia del Consultor, página 00130). 2. Subcontrato de prestación de servicios de consultoría, suscrito con MOTA ENGIL INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN S.A. (Propuesta Técnica, Apartado: Experiencia del Consultor, páginas 00133 a 00141). 3. Certificado emitido por parte de Mastercard Colombia INC. (Propuesta Técnica, Apartado: Experiencia del Consultor, página 00143). 	Si	-
Certificado, acta de entrega-recepción, o contrato que demuestre haber realizado al menos 2 modelos de interoperabilidad, considerando la perspectiva técnica y tecnológica del modelo.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Certificado emitido por parte de SITEUR México. (Propuesta Técnica, Apartado: Experiencia del Consultor, página 00146). 2. Subcontrato de prestación de servicios de consultoría, suscrito con MOTA ENGIL INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN S.A. (Propuesta Técnica, Apartado: Experiencia del Consultor, páginas 00133 a 00141). 	Si	-
Certificado, acta de entrega-recepción, o contrato que demuestre haber diseñado al menos 2 sistemas de recaudo electrónico en sistemas de transporte con componentes férreos.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Certificado emitido por parte de SITEUR México. (Propuesta Técnica, Apartado: Experiencia del Consultor, página 00153). 2. Certificado emitido por parte de WRI México. (Propuesta Técnica, Apartado: Experiencia del Consultor, página 00155). 3. Contrato suscrito con IFC. (Propuesta Técnica, Apartado: Experiencia del Consultor, páginas 00158 a 00160). 4. Certificado emitido por parte de Secretaría de Movilidad del DMQ. (Propuesta Técnica, Apartado: Experiencia del Consultor, páginas 00172 - 00173). 5. Certificado emitido por parte de Recaudo Bogotá S.A.S. (Propuesta Técnica, Apartado: Experiencia del Consultor, páginas 00168 - 00169). 	Si	-



2.3 EXPERIENCIA DEL EQUIPO CONSULTOR REQUERIDO

REQUISITO		DOCUMENTO COMPROBATORIO	CUMPLE	NO CUMPLE
Un Director de Proyecto (Fabio Gordillo)	Título de cuarto nivel en Transporte y/o Tecnología.	1. Título en “Master en Ciencias – Mención Transporte” del Instituto Tecnológico de Massachusetts. (Propuesta Técnica, Formulario TEC-05, páginas 0032 a 0035)	Si	-
	Un certificado que avale su experiencia como jefe de proyecto en consultorías de ITS (Sistemas Inteligentes de Transporte).	1. Certificado emitido por GSD+, suscrito por la Representante Legal Suplente de la empresa. (Propuesta Técnica, Formulario TEC-05, página 0040)	Si	-
	Participación en diez (10) proyectos desarrollados para Sistemas de Recaudo en Transporte.	1. Certificado de 21 proyectos, emitido por GSD+, suscrito por la Representante Legal Suplente de la empresa. (Propuesta Técnica, Formulario TEC-05, páginas 0040 a 0047). 2. Certificado de la Cooperación Técnica Alemana GTZ. (Propuesta Técnica, Formulario TEC-05, páginas 0048 - 0049). 3. Certificado Transmilenio S.A. (Propuesta Técnica, Formulario TEC-05, páginas 0050 - 0051).	Si	-
Un Experto en ITS (Adriana Palacio)	Título de cuarto nivel en Sistemas de la Computación, o afines.	1. Título en “Master en Ciencias de la Computación” de la Universidad de California. (Propuesta Técnica, Formulario TEC-05, página 0063)	Si	-
	Un Certificado que avale su participación en estructuración y/o el diseño de proyectos de ITS (Sistemas Inteligentes de Transporte).	1. Certificado de 4 proyectos, emitido por GSD+, suscrito por la Representante Legal de la empresa. (Propuesta Técnica, Formulario TEC-05, páginas 0067 - 0068).	Si	-
	Participación en cinco (5) proyectos desarrollados en ITS.	1. Certificado de 8 proyectos, emitido por GSD+, suscrito por la Representante Legal de la empresa. (Propuesta Técnica, Formulario TEC-05, páginas 0069 - 0073).	Si	-

REQUISITO		DOCUMENTO COMPROBATORIO	CUMPLE	NO CUMPLE
Un Experto Financiero (Katherine Ariza)	Título de cuarto nivel en Finanzas, Economía o afines.	1. Título en “Master en Economía Industrial, Especialidades: Economía del Sector Energético y Economía de Transporte” de la Universidad Carlos III de Madrid. (Propuesta Técnica, Formulario TEC-05, páginas 0083-0084)	Si	-
	Un certificado que avale su participación en estudios de mecanismos de financiación y/o desarrollo de modelos financieros.	1. Certificado de 2 proyectos, emitido por GSD+, suscrito por la Representante Legal de la empresa. (Propuesta Técnica, Formulario TEC-05, página 0087). 2. Certificado del Banco de Bogotá. (Propuesta Técnica, Formulario TEC-05, páginas 0092 a 0094). 3. Certificado del COLFUTURO. (Propuesta Técnica, Formulario TEC-05, página 0095).	Si	-
	Participación en tres (3) proyectos desarrollados en Transporte.	1. Certificado de 9 proyectos, emitido por GSD+, suscrito por la Representante Legal de la empresa. (Propuesta Técnica, Formulario TEC-05, páginas 0088 - 0091).	Si	-
Un Experto en Sistemas de Recaudo (Hernán Mejía)	Título de tercer nivel en Ingeniería de Sistemas, Electrónica, o afines.	1. Título en “Ingeniero Electrónico” de la Universidad de los Andes. (Propuesta Técnica, Formulario TEC-05, página 00104)	Si	-
	Un certificado que avale su participación en Investigación y/o desarrollo de tecnologías de medios de pago para sistemas de transporte público.	1. Certificado de 4 proyectos, emitido por GSD+, suscrito por la Representante Legal de la empresa. (Propuesta Técnica, Formulario TEC-05, páginas 00105 - 00106).	Si	-
	Participación en dos (2) proyectos desarrollados en Sistemas de Recaudo y/o tarjetas para transporte.	1. Certificado de 8 proyectos, emitido por GSD+, suscrito por la Representante Legal de la empresa. (Propuesta Técnica, Formulario TEC-05, páginas 00106 a 00109).	Si	-
	Un certificado que acredite capacitación	1. Certificado de 2 capacitaciones, emitido por NXP. (Propuesta	Si	-

REQUISITO		DOCUMENTO COMPROBATORIO	CUMPLE	NO CUMPLE
	en el uso de tecnología para aplicaciones de transporte y acceso.	Técnica, Formulario TEC-05, páginas 00110 - 00111). 2. Certificado de capacitación, emitido por Latin America. (Propuesta Técnica, Formulario TEC-05, página 00112).		
Un Experto en temas Operativos (David Sánchez)	Título de tercer nivel en Ingeniería en Sistemas, Electrónica, o afines.	1. Título en “Magister en Ingeniería Electrónica y de Computadoras” de la Universidad de los Andes. (Propuesta Técnica, Formulario TEC-05, página 00120)	Si	-
	Un certificado que avale su participación en proyectos de tecnologías de medios de pago para sistemas de transporte público	1. Certificado de 3 proyectos, emitido por GSD+, suscrito por la Representante Legal de la empresa. (Propuesta Técnica, Formulario TEC-05, páginas 00123 - 00124).	Si	-
	Participación en un (1) proyecto desarrollados en Sistemas de Recaudo.	1. Certificado de 3 proyectos, emitido por GSD+, suscrito por la Representante Legal de la empresa. (Propuesta Técnica, Formulario TEC-05, páginas 00125 - 00126).	Si	-

III. CONCLUSIÓN

Una vez realizada la evaluación de la Propuesta Técnica presentada por GSD PLUS S.A.S., los delegados concluyen que la Propuesta Técnica presentada, cumple con los Parámetros de Evaluación establecidos en los Términos de Referencia correspondientes al Proceso de Selección Directa No. SD-2018-001-ATN-BID-EPMMQ, para la **DEFINICIÓN DEL MODELO OPERATIVO PARA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE RECAUDO SIR EN EL PROYECTO PRIMERA LÍNEA METRO DE QUITO Y MODELO DE INTER-OPERABILIDAD DEL SIR ENTRE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL DMQ.**

Finalmente, conforme a lo indicado en los Términos de Referencia, en los numerales 6.2 y 6.3: “*El oferente entregará como parte de su propuesta copias simples de los documentos presentados.*” y “*El equipo consultor deberá presentar en copia simple, la documentación que avale lo siguiente (...)*” respectivamente, por lo tanto, esta Comisión Evaluadora se Reserva el Derecho de evidenciar que la documentación presentada por los oferentes es verídica.

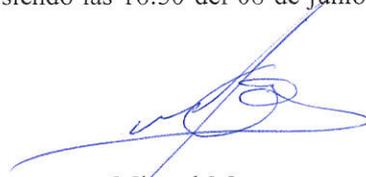
IV. RECOMENDACIÓN

Por lo antes expuesto, en virtud de que la propuesta técnica de GSD PLUS S.A.S. cumple con los Parámetros de Evaluación establecidos en los Términos de Referencia correspondientes al Proceso de Selección Directa No. SD-2018-001-ATN-BID-EPMMQ, se recomienda proceder con las siguientes etapas pertinentes, conforme

a lo establecido en las políticas correspondientes al Proceso de Selección Directa, y el ordenamiento legal vigente aplicable, para la posterior adjudicación del Contrato referido.

Para constancia de lo actuado, siendo las 16:30 del 08 de junio de 2018, los delegados suscriben el presente instrumento.


Bruno León
Delegado


Miguel Mora
Delegado


Yirabel Lecaro
Delegada

