

CERTIFICACIÓN PRESUPUESTARIA

PreCompromiso: CO 384

, 30 DE MAYO DE 2018

Revisada la Proforma Presupuestaria del ejercicio económico del año 2018 EXISTE LA DISPONIBILIDAD PRESUPUESTARIA para atender este Compromiso cuyo detalle es el siguiente:

<u>CBTE. CTBLE</u>	<u>CONCEPTO</u>	<u>PARTIDA</u>	<u>VALOR</u>
02 21-58-1805	E.P.M.M.Q. PRECOMPROMISOS	730601000000-CONS.ASES.E	168,000.00
	MODELO OP. IMPLEMENTACIÓN SIR	INV.Espe	

Observaciones: CONTRATACIÓN DEL MODELO OPERATIVO PARA IMPLMETACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE RECAUDO (SIR), EN EL PROYECTO PLMQ Y MODELO DE INTER-OPERABILIDAD DEL SIR ENTRE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL DMQ. MEMO No. EPMMQ-GEI-0917-2018. FSCP No. EPMMQ-2018-097.

\*\* COOPERACIÓN TÉCNICA BID ATN/FG-16585-EC\*\*

El Monto de este Precompromiso asciende a: \$.168,000.00

Total PreCompromiso : CIENTO SESENTA Y OCHO MIL CON 00/100

AMALDONADO  
PRESUPUESTO



**EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA METRO DE QUITO  
CERTIFICADO  
PAC N° GFA-024-2018**

En cumplimiento con lo estipulado en el Artículo 22 de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, LOSNCP, y el Artículo 25 de su Reglamento; se certifica que la actividad descrita a continuación, consta en el Plan Anual de Contrataciones de la EPMMQ para el año 2018.

<b>PARTIDA PRESUPUESTARI A</b>	<b>CODIGO CATEGORIA CPC A NIVEL 9</b>	<b>TIPO COMPRA</b>	<b>DETALLE DEL PRODUCTO</b>	<b>COSTO (Dólares)</b>	<b>PROCEDIMIENT O SUGERIDO</b>	<b>PERIOD O</b>
730601	831110911	Consultoría	Definición del modelo operativo para implementación del sistema integrado de recaudo SIR en el Proyecto Primera Línea Metro de Quito y Modelo de Inter Operabilidad de SIR entre los Sistemas de Transporte Público del MDQ	168.000,00	LISTA CORTA	C2

**Observación:** Autorización de proceso mediante memorando N° EPMMQ-GEI-0917-2018 autorizado con fecha 24 de mayo de 2018.

**Quito, 30 de mayo de 2018**



Maria Fernanda Burbano  
**Gestor PAC**  
**EPM Metro de Quito**

FECHA: 30/05/2018

No. FSCP-EPMMQ-2018-

097

Por medio del presente, solicito la emisión de la certificación presupuestaria para:

<b>CENTRO DE COSTOS:</b>	CC 05 - Gerencia de Equipos e Instalaciones	
<b>PROYECTO:</b>	Primera Línea del Metro de Quito	
<b>PRODUCTO:</b>	5. Operación y funcionamiento de la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito.	
<b>ACTIVIDAD:</b>	5.17. Estudios de apoyo para la Primera Línea del Metro de Quito con cooperación técnica a implementarse con el Banco Interamericano de Desarrollo.	
<b>DETALLE DEL REQUERIMIENTO:</b>	DEFINICIÓN DEL MODELO OPERATIVO PARA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE RECAUDO SIR EN EL PROYECTO PRIMERA LÍNEA METRO DE QUITO Y MODELO DE INTER-OPERABILIDAD DEL SIR ENTRE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL DMQ.	
<b>MEMORANDO DE AUTORIZACIÓN:</b>	Autorización de gasto mediante Memorando No. EPMMQ-GEI-0917-2018	
<b>PRESUPUESTO:</b>	<b>PARTIDA PRESUPUESTARIA:</b>	7.3.06.01
	<b>MONTO REQUERIDO:</b>	\$ 150.000,00
	<b>IVA:</b>	\$ 18.000,00
	<b>TOTAL:</b>	\$ 168.000,00
<b>FIRMA:</b>	 Franklin Chimarro	
<b>AUTORIZACIÓN</b>		<b>RECIBIDO:</b>
Autorizo la emisión de la certificación presupuestaria correspondiente. 		 
Rodolfo Viteri C. GERENTE FINANCIERO ADMINISTRATIVO		Angela Maldonado O. PRESUPUESTO



**MEMORANDO**

EPMMQ-GEI-0917-2018

**PARA:** CARLOS CARRERA  
GERENTE GENERAL SUBROGANTE

**ASUNTO:** Solicitud de inicio de proceso de Contratación Directa a la empresa GSD PLUS S.A.S. en el marco del Convenio de Cooperación Técnica BID ATN/FG-16585-EC

**FECHA:** 24 de mayo de 2018

En el marco de la Cooperación Técnica del BID ATN/FG-16585-EC, para el fortalecimiento institucional de la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito - EPMMQ, es de interés tanto para el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito - MDMQ como para la EPMMQ que esta cooperación técnica financie el estudio de **"DEFINICIÓN DEL MODELO OPERATIVO PARA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE RECAUDO SIR EN EL PROYECTO PRIMERA LÍNEA METRO DE QUITO Y MODELO DE INTER-OPERABILIDAD DEL SIR ENTRE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL DMQ."**

El Concejo Metropolitano de Quito, aprobó el 19 de septiembre de 2017, la Ordenanza Metropolitana No. 185, que posibilita la realización del proceso de implementación de los Sistemas Inteligentes de Transporte (SIT) para el Sistema Integrado de Transporte Público del DMQ (SITPQ).

En aras de este proceso el DMQ ha desarrollado los Términos de Referencia para la contratación del SIT en la totalidad del SITPQ, incluyendo los subsistemas Metro, Metrobús-Q, Quito Cable y Convencionales. No obstante, debido a los plazos de inicio de operación de la Primera Línea del Metro de Quito (PMLQ) se requiere de la contratación individual del Sistema de Recaudo de este subsistema.

En forma previa a la iniciación del mencionado proceso, la Municipalidad debe contar con el Modelo de Interoperabilidad de Recaudo que se implementará en el Sistema Integrado de Transporte Público del DMQ. Esto con el fin de garantizar la apertura, transparencia, interoperabilidad y gobernabilidad del servicio de recaudo, la independencia de proveedores, y la prestación de un servicio flexible y robusto. Dicha regulación debe ser aplicada en la contratación e implementación de el/los sistemas que compongan el Sistema Integrado de Recaudo (SIR).

GSD PLUS S.A.S es una empresa que tiene una amplia comprensión y análisis de variables fundamentales para la implementación de las SIT para el SITPQ. Esta

empresa conoce en detalle los antecedentes y contexto de este proyecto, por la prestación de servicios de consultoría previa en la Secretaría de Movilidad de Quito.

Adicionalmente, esta empresa fue contratada por la EPMMQ para realizar la **EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS PARA LA IMPLEMENTACION DEL SISTEMA INTEGRADO DE RECAUDO EN LA PRIMERA LINEA DEL METRO DE QUITO (PLMQ)**. Estos trabajos de consultoría previos, le otorgan un valor único y excepcional, ya que los servicios objeto de esta consultoría serían una continuación natural de los estudios previamente ejecutados; que a su vez, concede el conocimiento técnico, del contexto y del cliente (como entidad pública en Ecuador) para la ejecución de este proyecto.

GSD PLUS S.A.S. cuenta además con valiosa experiencia en América Latina, en países como México, Argentina, Paraguay y Colombia, entre otros, y en proyectos muy específicos de Sistemas Inteligentes de Transporte, Sistemas Integrados de Recaudo y medios de pago electrónicos que son de vital importancia para el desarrollo de este proyecto.


En este sentido, se considera que GSD PLUS S.A.S. es la empresa que está mejor calificada y cuenta con lo necesario para aportar satisfactoriamente a la consultoría **"DEFINICIÓN DEL MODELO OPERATIVO PARA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE RECAUDO SIR EN EL PROYECTO PRIMERA LÍNEA METRO DE QUITO Y MODELO DE INTER-OPERABILIDAD DEL SIR ENTRE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL DMQ."**

Bajo este contexto, solicito a usted, autorizar el inicio del proceso contractual de la consultoría **"DEFINICIÓN DEL MODELO OPERATIVO PARA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE RECAUDO SIR EN EL PROYECTO PRIMERA LÍNEA METRO DE QUITO Y MODELO DE INTER-OPERABILIDAD DEL SIR ENTRE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL DMQ"** con la empresa GSD PLUS S.A.S. Es importante citar que el plazo de ejecución de esta consultoría es de 125 días.

A su vez, solicito designar a la comisión que estará a cargo de los respectivos análisis precontractuales hasta la finalización con la firma del contrato.

Con sentimientos de distinguida consideración y estima.

Atentamente,



Franklin Chimarro  
**GERENTE DE EQUIPOS E INSTALACIONES**

EPMMQ-GEI-0917-2018

**Autorización:**

Autorizo iniciar el proceso para la contratación de la consultoría denominada: "DEFINICIÓN DEL MODELO OPERATIVO PARA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE RECAUDO SIR EN EL PROYECTO PRIMERA LÍNEA METRO DE QUITO Y MODELO DE INTER-OPERABILIDAD DEL SIR ENTRE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL DMQ".



CARLOS CARRERA NORTIZ  
GERENTE GENERAL SUBROGANTE



Adjunto: Términos de Referencia.

