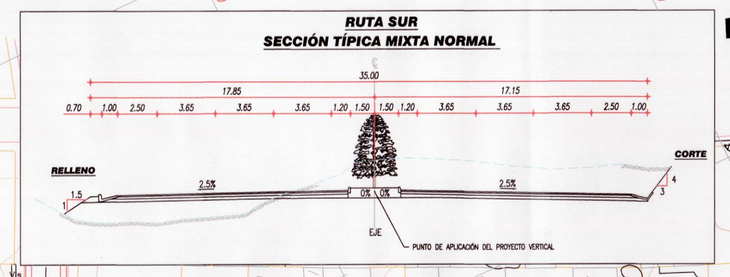
ASOCIACIÓN
ASTEC ROMO CONSULTORES L&G CONSULTORES

Od:05
Pl:23

LA PRIMAVERA

RUTA SUR
SECCIÓN TÍPICA MIXTA NORMAL



DATOS DE CURVA ESPIRAL PROYECTO

CURVA	CC	ΔCo	Ce	RADIO	Le	Lc	Te	LT	Xc	Yc	PERALTE
N° 8 Izq	27° 48' 34.71"	21° 40' 14.91"	3° 04' 09.90"	700.000	75.000	264.759	210.874	414.759	74.978	1.339	7.30 %

COORDENADAS POLIGONO

CODIGO	NORTE	ESTE	DISTANCIA
PI-8	9975837.586	507283.973	842.309
			828.659

SIMBOLOGÍA
CURVA DE NIVEL CADA 5 m
CURVA DE NIVEL CADA 1 m
CALLE
BORDE QDA.
CERRAMIENTO
BORDE VEREDA
MALLA
CERCA ALAMBRE
POSTE MADERA
POSTE LUZ
SUMIDERO
POZO
CANAL
CADA
MEDIO CADA CUATRO

EPMMOP
EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS

ILUSTRE MUNICIPIO DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO

PROYECTO: RUTA SUR – VIA AEROPUERTO
CONTIENE: PLANTA Y PERFIL KM 4+000.000 – KM 5+000.000

CONTRATO N° SN
HOJA: 5 DE 17
ESCALA: H 1:1000 V 1:100
FECHA: ABRIL/2011
DIBUJO: ANGHEL ASTIMSKY MORALES
ARCHIVO DIGITAL: SUR-VIAL-005.DWG

CLASE	LONGITUD	ESTUDIO	PROVINCIA
AUTOVÍA	16+714.281 Km	DEFINITIVO	PICHINCHA

ING. DE CAMPO	ING. PROYECTISTA	REPRESENTANTE LEGAL
Ing. Byron Ruiz Reg. 01-17-2616	Ing. Rodrigo del Salto Reg. 01-17-2162	Ing. Alberto Pérez A – Reg 01-17-334

SUPERVISION –

1 REVISADO	2 REVISADO	COMPROBADO	APROBADO
ING. SUPERVISOR DE CAMPO	ING. DE DISEÑO VIAL	ING. JEFE DE PROYECTOS	ING. GERENTE GENERAL

COORDENADAS WGS 1984 – UTMQ

"URBANIZACION LA PRIMAVERA"

"URBANIZACION LA PRIMAVERA"

KM 4+000
KM 4+500
KM 5+000

EJE LATERAL IZQUIERDO
EJE LATERAL DERECHO
Quebrada Jerusa
Gradas
Cancha
Parque infantil
Alambrado
Poste
Malla
Vereda
Pista
Caseta
Columpio
Subestación
Tanque
Pi= 0+044.630
Pi= 0+151.902
Pi= 0+056.220
Pi= 0+156.090
FIN= 0+199.986
PI1= 4+162.500
PI2= 4+437.100
PI= 4+671.330
PI= 4+259.118
PI= 4+000.000
PI= 4+500.000
PI= 5+000.000
PI= 4+800.000
PI= 4+400.000
PI= 4+300.000
PI= 4+200.000
PI= 4+100.000
PI= 4+600.000
PI= 4+700.000
PI= 4+900.000
PI= 4+800.000
PI= 4+100.000
PI= 4+200.000
PI= 4+300.000
PI= 4+400.000
PI= 4+500.000
PI= 4+600.000
PI= 4+700.000
PI= 4+800.000
PI= 4+900.000
PI= 5+000.000
DLN 5
DLN 6
DLN 7
DLN 8
DLN 9
DLN 10
DLN 11
DLN 12
DLN 13
DLN 14
DLN 15
DLN 16
DLN 17
DLN 18
DLN 19
DLN 20
DLN 21
DLN 22
DLN 23
DLN 24
DLN