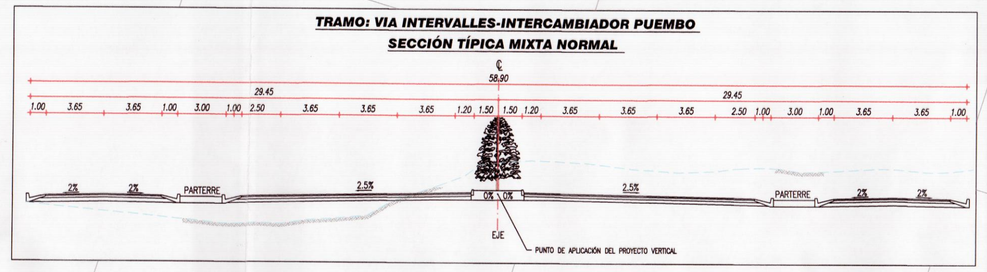
Ord:0092
Fl:15

ASOCIACIÓN
ASTEC ROMO CONSULTORES L&G CONSULTORES

TRAMO: VIA INTERVALLES-INTERCAMBIADOR PUEMBO
SECCIÓN TÍPICA MIXTA NORMAL



DATOS DE CURVA CIRCULAR PROYECTO					
CURVA	ALFA	RADIO	TANGENTE	LONGITUD	PERALTE
N° 14 Izq.	11° 03' 443.89"	2000.000	193.674	386.143	5.N

COORDENADAS POLIGONO			
CODIGO	NORTE	ESTE	DISTANCIA
PI-14	9975555.206	511826.525	854.200
			2250.461

SIMBOLOGÍA
- CURVA DE NIVEL CADA 5 m
- CURVA DE NIVEL CADA 1 m
- CALLE
- BORDE QDA.
- CERRAMIENTO
- BORDE VEREDA
- MALLA
- CERCA ALAMBRE
- POSTE MADERA
- POSTE LUZ
- SUMIDERO
- POZO
- CANAL
- CASA
- VARIOS

EPMMOP EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS

ILUSTRE MUNICIPIO DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO

PROYECTO: RUTA SUR – VIA AEROPUERTO
CONTIENE: PLANTA Y PERFIL KM 9+000.000 – KM 10+000.000

CONTRATO N° SN
HOJA: 10 DE 17
ESCALA: H 1:1000 V 1:100
FECHA: ABRIL/2011
DIBUJO: ANGHEL ASTIMBAY MORALES

CLASE	LONGITUD	ESTUDIO	PROVINCIA
AUTOVÍA	16+714.281 Km	DEFINITIVO	PICHINCHA

CONTRATISTA: ASOCIACION ASTEC – FERNANDO ROMO CONSULTORES – LEON & GODOY
ARCHIVO DIGITAL: SUR-VIAL-006.DWG

ING. DE CAMPO	ING. PROYECTISTA	REPRESENTANTE LEGAL
Ing. Byron Ruiz Reg. 01-17-2616	Ing. Rodrigo del Salto Reg. 01-17-2182	Ing. Alberto Pérez A – Reg 01-17-334

SUPERVISION –

1 REVISADO	2 REVISADO	COMPROBADO	APROBADO
ING. SUPERVISOR DE CAMPO	ING. DE DISEÑO VIAL	ING. JEFE DE PROYECTOS	ING. GERENTE GENERAL

COORDENADAS WGS – 1984 – TMQ

INTERCAMBIADOR TUMBACO 2

PASO SUPERIOR Km 9+030.142

PIv= 0+044.120
PCv= 0+144.746
PTv= 0+173.822
PIV= 3+152.652
PIV= 1+605.624
KM 9+000
KM 10+000
PI N 13
Estructura
Pilas
Cancha
Col. Kilpatick
Río
Quebrada
Verja
Alcantarilla
Alumbrado
Eucalipto
Cerca
Poste

LATERAL DE CORTE
LATERAL DE RELLENO

EXCAVACIÓN EN SUELO: 392298.22 m3
RELLENO: 119381.28 m3

PASO SUPERIOR Km 9+030.142

PIV = 9+012.000
ELEV. C. = 2354.135
9+030.142 RUTA SUR
9+100.007 =

PIV = 9+117.000
ELEV. C. = 2358.635
CVL= 220 m

PIV = 9+752.000
ELEV. C. = 2362.835

PIV = 9+417.000
ELEV. C. = 2356.609

PIV = 9+452.000
ELEV. C. = 2358.609

PIV = 9+465.362
ELEV. C. = 2364.55
9+465.362 RUTA SUR=
9+495.082

CVL= 200 m
PIV = 9+317.000
ELEV. C. = 2354.435

NIVEL DE RASANTE
0.50%

ELEVACION	ABSCISA	9+000	9+020	9+040	9+060	9+080	9+100	9+120	9+140	9+146.586	9+160	9+180	9+200	9+220	9+240	9+260	9+280	9+300	9+320	9+340	9+360	9+380	9+400	9+420	9+440	9+460	9+480	9+500	9+520	9+532.729	9+540	9+560	9+580	9+600	9+620	9+640	9+660	9+680	9+700	9+720	9+740	9+760	9+780	9+800	9+820	9+840	9+860	9+880	9+900	9+920	9+940	9+960	9+980	10+000
	RELLENO																																																					
	CORTE	7.955	7.816	7.790	8.126	7.968	7.443	6.631	6.256	6.134	6.007	5.838	5.728	5.719	5.629	5.480	5.160	4.900	7.550	4.863	5.402	5.824	5.811	5.340	5.005	4.726	4.843	4.791	4.866	4.763	4.571	4.207	2.410	8.579	27.781	4.913	6.634	6.644	6.787	7.310	7.724	8.257	10.412	11.780	12.931	13.302	12.319	10.017	7.996	4.657	2.218	1.019	4.201	7.436	8.399
ELEVACION	TERRENO	2362.065	2362.066	2362.113	2362.573	2362.537	2362.117	2361.686	2361.131	2361.042	2360.996	2361.011	2360.963	2361.054	2361.001	2360.655	2360.625	2360.638	2361.277	2361.799	2361.886	2361.415	2361.330	2361.131	2361.118	2361.366	2361.341	2361.538	2361.369	2361.088	2357.054	2357.308	2357.043	2358.656	2362.971	2365.108	2365.776	2366.132	2366.790	2368.529	2369.074	2369.300	2370.251	2371.626	2374.436	2375.976	2376.137	2375.396	2374.196	2373.486	2372.186	2371.146	2373.364	2371.117	2368.825	2374.116	2375.106	2365.767
	PROYECTO	2354.090	2354.190	2354.323	2354.448	2354.565	2354.674	2354.775	2354.875	2354.908	2354.975	2355.075	2355.175	2355.275	2355.375	2355.475	2355.575	2355.675	2355.775	2355.875	2355.975	2356.075	2356.175	2356.275	2356.379	2356.481	2356.579	2356.675	2356.775	2356.839	2356.881	2356.975	2357.054	2357.308	2357.643	2358.656	2358.555	2359.132	2358.790	2360.529	2361.300	2362.251	2363.626	2364.716	2365.976	2365.896	2365.896	2365.896	2365.896	2365.896	2365.896	2365.896	2365.896	2365.896	2365.896	2365.896	2365.896	2365.896
	ABSCISA	9+000.000	9+020.000	9+040.000	9+060.000	9+080.000	9+100.000	9+120.000	9+140.000	9+146.586	9+160.000	9+180.000	9+200.000	9+220.000	9+240.000	9+260.000	9+280.000	9+300.000	9+320.000	9+340.000	9+360.000	9+380.000	9+400.000	9+420.000	9+440.000	9+460.000	9+480.000	9+500.000	9+520.000	9+532.729	9+540.000	9+560.000	9+580.000	9+600.000	9+620.000	9+640.000	9+660.000	9+680.000	9+700.000	9+720.000	9+740.000	9+760.000	9+780.000	9+800.000	9+820.000	9+840.000	9+860.000	9+880.000	9+900.000	9+920.000	9+940.000	9+960.000	9+980.000	10+000.000