Ord: 0092
Pl: 5

ASOCIACIÓN
ASTEC ROMO CONSULTORES L&G CONSULTORES

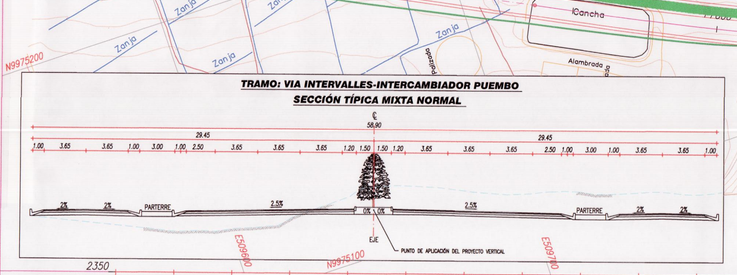
DATOS DE CURVA ESPIRAL PROYECTO

CURVA	CC	CCc	Ce	RADIO	Le	Lc	Te	LT	Xc	Yc	PERALTE
N° 12 Izq	48° 44' 36.14"	38° 37' 35.29"	4° 03' 30.42"	600.000	85.000	404.485	302.001	574.485	84.957	2.006	5.80 %

COORDENADAS POLIGONO

CODIGO	NORTE	ESTE	DISTANCIA
PI-12	9975051.221	510006.207	1001.513
			1042.146

TRAMO: VIA INTERVALLES-INTERCAMBIADOR PUEMBO
SECCIÓN TÍPICA MIXTA NORMAL



SIMBOLOGÍA

- CURVA DE NIVEL CADA 5 m
- CURVA DE NIVEL CADA 1 m
- CALLE
- BORDE QDA.
- CERRAMIENTO
- BORDE VEREDA
- MALLA
- CERCA ALAMBRE
- POSTE MADERA
- POSTE LUZ
- SUMIDERO
- POZO
- CANAL
- OSIGI
- MATRIZ ENERGÍA ELÉCTRICA

PASO SUPERIOR Km 7+732.256

COORDENADAS WGS-1984 TMQ

ILUSTRE MUNICIPIO DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO

PROYECTO: RUTA SUR – VIA AEROPUERTO			CONTRATO N° SN
CONTIENE: PLANTA Y PERFIL KM 7+000.000 – KM 8+000.000			HOJA: 8 DE 17
			ESCALA: H 1:1000 V 1:100
CLASE	LONGITUD	ESTUDIO	PROVINCIA
AUTOVÍA	16+714.281 Km	DEFINITIVO	PICHINCHA
			FECHA: ABRIL/2011
			DIBUJO: ANGHEL ASITIMBAY MORALES

CONTRATISTA: ASOCIACION ASTEC – FERNANDO ROMO CONSULTORES – LEON & GODOY | ARCHIVO DIGITAL: SUR-VIAL-008.DWG

ING. DE CAMPO	ING. PROYECTISTA	REPRESENTANTE LEGAL
Ing. Byron Ruiz Reg. 01-17-2616	Ing. Rodrigo del Salto Reg. 01-17-2182	Ing. Alberto Pérez A. – Reg. 01-17-334

SUPERVISION –

1 REVISADO	2 REVISADO	COMPROBADO	APROBADO
ING. SUPERVISOR DE CAMPO	ING. DE DISEÑO VIAL	ING. JEFE DE PROYECTOS	ING. GERENTE GENERAL

LATERAL DE CORTE
LATERAL DE RELLENO

EXCAVACIÓN EN SUELO: 120164.68 m3
RELLENO: 61603.20 m3

NIVEL DE RASANTE

PIV = 7+050.000
ELEV = 2333.990
ELEV. C. = 2332.447

CVL= 100 m

2.98%

PIV = 7+732.256
ELEV = 2344.920

PIV = 7+692.256
ELEV = 2351.491

CVL= 240 m

PIV = 7+772.256
ELEV = 2351.930

ELEV. = 2359.828

| | | |