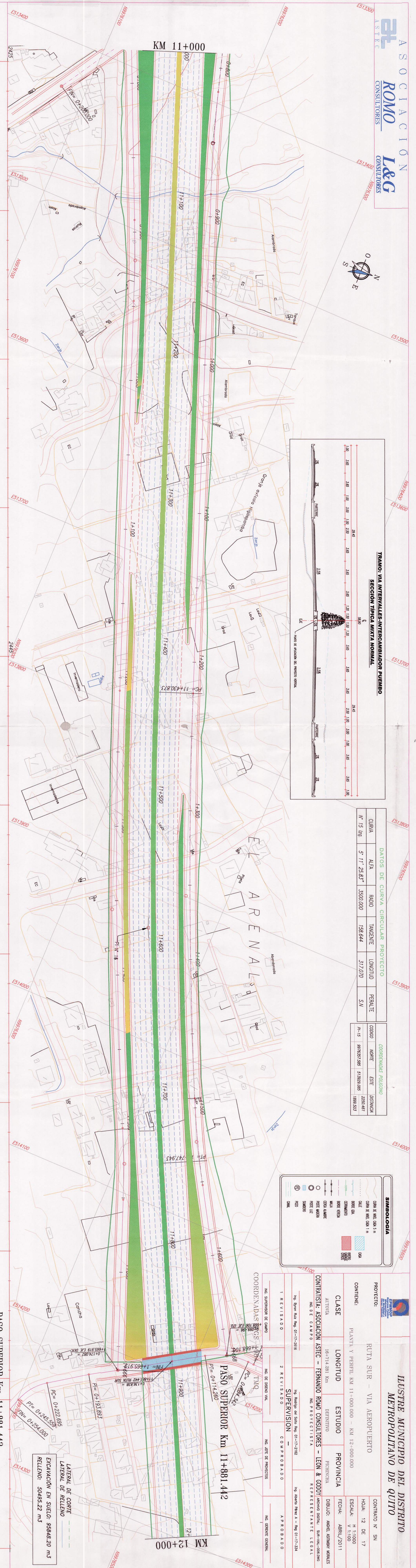


DATOS DE CURVA CIRCULAR PROYECTO	
ALTA	3000
INCLINACION	158.644
LONGITUD	317.070
FECHALE	SV
COORDENADA NOROCCIDENTAL	1589323.461
COORDENADA ESTE	1539618.000
COORDENADA SUR	2591.441
COORDENADA NOROCCIDENTAL	1589323.461
COORDENADA ESTE	1539618.000
COORDENADA SUR	2591.441

SIMBOLOGIA	
	EXISTENTE
	PROPUESTA
	EXISTENTE
	PROPUESTA
	EXISTENTE
	PROPUESTA
	EXISTENTE
	PROPUESTA
	EXISTENTE
	PROPUESTA

PROYECTO:	RUTA SUR VIA AEROPUERTO
CONTENIDO:	PLANTA Y PERFILES KM 11+000.000 - KM 12+000.000
CLASE:	ACTIVAS
LONGITUD:	10+143.831 KM
ESTUDIO:	PRELIMINAR
PROVINCIA:	BOGOTÁ
DISEÑO:	ASOCIACION ROMO L&G CONSULTORES
FECHA:	AGOSTO/2011
PROYECTADO POR:	ING. FERNANDO ROMO
REVISADO POR:	ING. FERNANDO ROMO
APROBADO POR:	ING. FERNANDO ROMO



ELEVACION	RELLENO		RELLENO
	PROYECTO	TERRENO	
11+000.000	2406.991	2408.728	1.737
11+020.000	2406.413	2408.461	2.048
11+040.000	2406.802	2406.367	0.435
11+060.000	2407.256	2406.167	1.089
11+080.000	2407.777	2405.804	1.973
11+100.000	2408.364	2408.078	2.286
11+120.000	2409.018	2407.625	1.392
11+140.000	2409.728	2409.990	0.252
11+160.000	2410.524	2412.102	1.578
11+180.000	2411.371	2414.733	3.362
11+200.000	2412.230	2416.520	4.290
11+220.000	2413.088	2417.408	4.317
11+240.000	2413.940	2417.897	3.950
11+260.000	2414.807	2418.947	4.141
11+280.000	2415.666	2419.219	3.553
11+300.000	2416.525	2419.380	2.856
11+320.000	2417.384	2419.859	2.475
11+340.000	2418.243	2419.825	1.583
11+360.000	2419.102	2419.990	0.888
11+380.000	2419.961	2419.615	0.346
11+400.000	2420.820	2420.471	0.648
11+420.000	2421.679	2421.147	0.526
11+440.000	2422.538	2421.328	1.210
11+460.000	2423.397	2421.389	1.964
11+480.000	2424.256	2422.202	2.054
11+500.000	2425.115	2422.717	2.398
11+520.000	2425.974	2423.568	2.406
11+540.000	2426.833	2424.008	2.825
11+560.000	2427.692	2424.244	3.444
11+580.000	2428.551	2424.806	3.743
11+600.000	2429.410	2425.059	4.352
11+620.000	2430.269	2425.446	4.821
11+640.000	2431.128	2425.818	5.250
11+660.000	2431.987	2426.439	5.649
11+680.000	2432.846	2426.802	6.048
11+700.000	2433.705	2427.419	6.447
11+720.000	2434.564	2428.036	6.846
11+740.000	2435.423	2428.653	7.245
11+760.000	2436.282	2429.270	7.644
11+780.000	2437.141	2429.887	8.043
11+800.000	2438.000	2430.504	8.442
11+820.000	2438.859	2431.121	8.841
11+840.000	2439.718	2431.738	9.240
11+860.000	2440.577	2432.355	9.639
11+880.000	2441.436	2432.972	10.038
11+900.000	2442.295	2433.589	10.437
11+920.000	2443.154	2434.206	10.836
11+940.000	2444.013	2434.823	11.235
11+960.000	2444.872	2435.440	11.634
11+980.000	2445.731	2436.057	12.033
12+000.000	2446.590	2436.674	12.432

PASO SUPERIOR km 11+881.442

PASO SUPERIOR km 11+881.442

LATERAL DE CORTE
 ESCAVACION EN SUELO: 9588.620 m³
 RELLENO: 50465.52 m³

01/11/2012