|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | | | | | | | | |  | |
| **EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS** | | | | | | |  |  |
|  |  |
|  | | | | | | | | |
| **FICHA TÉCNICA N° 19** | | | | | |  | | |
|
|  | | | | | | | | |
| **PROYECTO :** | IMPLEMENTACIÓN DE COMPONENTES DE GESTIÓN Y SEGURIDAD VIAL EN EL DMQ | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| **OBJETIVO :** | CREAR UN SISTEMA SEGURO MEDIANTE LA GESTIÓN DE LA RED VIAL, QUE INCREMENTE EL ÉNFASIS EN LAS CARACTERÍSTICAS PROTECTIVAS DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, A TRAVÉS DE LA IMPLEMENTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN EN EL DMQ. | | | **COSTO DEL PROYECTO ($)** | **1’507.329,60 (Con IVA)** | | | |
| **ESTUDIOS :** | EJECUTADOS | | | |
|  | | | | | | | | |
| **1. INFORMACION BÁSICA DEL SITIO** | | | | | | | | |
| **UBICACIÓN** | | | | | | | | |
| 1.1 ADMINISTRACIÓN ZONAL : | | DMQ | | | | | | |
| 1.2 PARROQUIA : | | 32 PARROQUIAS URBANAS Y 33 PARROQUIAS RURALES | | | | | | |
| 1.3 BARRIO O SECTOR : | | DMQ | | | | | | |
| 1.4 CALLES: | | DMQ | | | | | | |  | |
| **2. DATOS GENERALES** | | | **PLANO DE UBICACIÓN** | | | | | |  | |
| 2.1 BARRIO REGULARIZADO : | | SI |  | | | | | |  |
| 2.2 PORCENTAJE DE CONSOLIDACIÓN : | | ALTA |  | |
| 2.3 DENSIDAD POBLACIONAL (Hab/ha): | | 601 - 820 |
| 2.4 AFECTACIONES : | | NO |
| 2.5 TRAZADO VIAL (APROBADO) : | | SI |
| **3.SERVICIOS BÁSICOS** | | |  | |
| 3.1 ALCANTARILLADO : | | SI |
| 3.2 AGUA POTABLE : | | SI |
| 3.3 RED ELÉCTRICA : | | SI |
| 3.4 ÍNDICE DE NECESIDADES BÁSICAS INSATISFECHAS: | | 26 - 75 |
| **4. TRANSPORTE** | | |  | |
| 4.1 TRANSPORTE PÚBLICO : | | SI |
| 4.2 TRANSPORTE PRIVADO : | | SI |
| 4.3 TRANSPORTE PESADO : | | SI |
|  | **5. DETALLE GENERAL DEL PROYECTO** | | | | | | | | |  | |
|  | El presente proyecto pretende optimizar la gestión del tráfico del DMQ y se plantea desarrollar de la siguiente manera:   1. Implementación de componentes de señalización vial y semaforización 2. Brindar mantenimiento preventivo y correctivo a la infraestructura de semaforización existente en el DMQ 3. Dar mantenimiento a la señalización vertical y horizontal 4. Complementar con seguridad vial los nuevos proyectos de infraestructura vial 5. Atender a requerimientos ciudadanos con respecto s seguridad vial 6. Implementar señalización provisional de inicio de obras de infraestructura vial. | | | | | | | | |  | |