|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | | | | | | | | | |  | |
| **EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS** | | | | | | | |  |  |
|  |  |
|  | | | | | | | | | |
| **FICHA TÉCNICA N° 13** | | | | | | |  | | |
|
|  | | | | | | | | | |
| **PROYECTO :** | CONSTRUCCIÓN DE PUENTES PEATONALES EN EL DMQ | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| **OBJETIVO :** | DOTAR DE ESTRUCTURAS QUE PERMITAN EL CRUCE DE LOS PEATONES SOBRE LAS VÍAS DE ALTO FLUJO VEHICULAR, QUE SE CONSTITUYAN EN UN RECURSO QUE CONTRIBUYA A LA SEGURIDAD E INTEGRIDAD DE LAS PERSONAS. | | | | **COSTO DEL PROYECTO ($)** | **1’414.560,00 (Con IVA)** | | | |
| **ESTUDIOS :** | EJECUTADOS | | | |
|  | | | | | | | | | |
| **1. INFORMACION BÁSICA DEL SITIO** | | | | | | | | | |
| ***UBICACIÓN*** | | | | | | | | | |
| 1.1 ADMINISTRACIÓN ZONAL : | | | CALDERÓN / EQUINOCCIAL – LA DELICIA / NORTE – EUGENIO ESPEJO / CENTRO – MANUELA CAÑIZARES | | | | | | |
| 1.2 PARROQUIA : | | | CALDERÓN / POMASQUI / NAYÓN / PUENGASÍ | | | | | | |
| 1.3 BARRIO O SECTOR : | | | EL COMIN / CLUB AERONAUTICO FAE / COMPLEJO CONTRALORÍA/ SIERRA HERMOSA / CENTRAL / 1RO DE MAYO MONJAS / EL CLAVEL / CANDELARIA 1 | | | | | | |
| 1.4 NOMBRE CALLE: | | | PROLONGACIÓN SIMÓN BOLÍVAR / AV. SIMÓN BOLÍVAR. | | | | | | |
| ***2. DATOS GENERALES*** | | | | ***PLANO DE UBICACIÓN*** | | | | | |  | |
| 2.1 BARRIO REGULARIZADO : | | | SI |  | | | | | |  |
| 2.2 PORCENTAJE DE CONSOLIDACIÓN : | | | ALTA |  | |
| 2.3 DENSIDAD POBLACIONAL (Hab/ha): | | | 51 - 600 |
| 2.4 AFECTACIONES : | | | NO |
| 2.5 TRAZADO VIAL (APROBADO) : | | | NO APLICA |
| ***3.SERVICIOS BASICOS*** | | | |  | |
| 3.1 ALCANTARILLADO : | | | NO APLICA |
| 3.2 AGUA POTABLE : | | | NO APLICA |
| 3.3 RED ELÉCTRICA : | | | NO APLICA |
| 3.4 ÍNDICE DE NECESIDADES BÁSICAS INSATISFECHAS: | | | 26 - 75 |
| ***4. TRANSPORTE*** | | | |  | |
| 4.1 TRANSPORTE PÚBLICO : | | | SI |
| 4.2 TRANSPORTE PRIVADO : | | | SI |
| 4.3 TRANSPORTE PESADO : | | | SI |
| ***5. ASPECTOS FISICOS*** | | | |  | |
| 5.1 ANCHO VÍA (m) : | | 45 | |  | | | | | |  | |
|  | **6. DETALLE GENERAL DEL PROYECTO** | | | | | | | | | |  | |
|  | En el DMQ existen vías con alta carga vehicular que dificultan el cruce seguro de los peatones. En este sentido, este proyecto contempla la construcción de los siguientes puentes o pasos peatonales que coadyuvarán a mejorar la seguridad del peatón:   1. Puente en el Barrio San Francisco – Prolongación Simón Bolívar (Abscisa 0+680) 2. Puente en el Barrio Santa Rosa – Prolongación Simón Bolívar (Abscisa 8+100) 3. Puente sobre la Av. Simón Bolívar y la intersección con la Autopista General Rumiñahui 4. Puente sobre la Av. Simón Bolívar - acceso a la parroquia Nayón 5. Puente en Calderón sobre la Av. Panamericana Norte y calle Humberto Cabezas (Oe7D) 6. Puente en la Av. Simón Bolívar, acceso al barrio Pueblo Blanco 2 | | | | | | | | | |  | |