

QUITO

ALCALDÍA

 QUITO
40 años

PATRIMONIO
CULTURAL
DE LA HUMANIDAD

SECRETARÍA CONCEJALÍA	RECIBIDO: <i>Yvonne Cuzpe</i>
	FECHA: <i>10/04/2019</i>
	HORA: <i>10:02</i>
EDDY SANCHEZ CUENCA CONCEJAL	FIRMA: <i>[Signature]</i>
	

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or title.

Faint, illegible text in the middle of the page, possibly a list or a paragraph.



Zonas de implementación fase 2



Nota: la zona de la Gasca fue descartada por Secretaría de Movilidad

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

1



Plazas Estimadas por Zona

Para el cálculo estimado de las plazas se tomó en cuenta:

- Los ingresos a los estacionamientos de los residentes y locales comerciales de la nueva zona.
- Ordenanza Metropolitana 170, Artículo 25 "Estacionamientos para no motorizados"

ZONA	Número de plazas vehículos	Número de plazas utilizadas vehículos no motorizados (0.5%)
Iñaquito - Jipijapa	2477	12
Eloy Alfaro	591	3
Las Casas – Rumipamba	2025	10
González Suárez *	784	4
San Juan – Miraflores	1111	6
Mercado Central	230	1
Tumbaco	233	1
Calderón	385	2
TOTAL	7836	39

- El número de plazas de vehículos que generan ingresos son 7836.
- Y para el mantenimiento se debe tomar el total de las plazas incluidas las utilizadas para vehículos no motorizados que son 39.



Avance en la implementación del Sistema de Estacionamiento Rotativo Tarifado SERT (fase 2)

Planteamiento de escenario 1

- Sistema en operación actual (incorporación de distribuidores y POS) presentado a gerencia general marzo 2015----negado en junio 2016.

Planteamiento de escenario 2

- Sistema totalmente automatizado, autorizado por directorio de la EPMMOP 2017
- Proceso de concurso público levantado en febrero 2018
- Proceso declarado desierto en junio 2018 (No se cumplió requerimientos técnicos)
- Por solicitud de una empresa oferente se está en espera de resolución de fiscalía por reclamo del proceso
- Pedidos de agrupaciones de cuidadores de vehículos agrupados en el proyecto de vigilantes seguros llevado adelante por el Ministerio del Interior. Se solicita incorporar a estas personas en el nuevo sistema de la fase 2
- Levantamiento de personas que cuidan vehículos en la zona de intervención 271 personas que deberían ser parte del nuevo sistema de SERT fase 2





En febrero de 2019, la Gerencia de Terminales y Estacionamientos, realiza un informe sobre el estado actual de los sectores a implementarse en donde se recomienda se tome en consideración las dos alternativas de operación del SERT para la realidad de la ciudad y se propuso :

- 45% de plazas con control de distribuidores (tecnología POS) y
- 55 % de plazas con tecnología (parquímetros) a través de una alianza pública privada.

Una vez realizado el análisis financiero por parte de la Gerencia Comercial, se determinó que al reducirse el número de plazas de estacionamiento que funcionaría a través de parquímetros, no es viable una alianza pública privada, por tanto se sugiere que la operación sea a través del sistema actual, es decir a través de distribuidores de tickets equipados con POS.



CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN

ACTIVIDAD	PLAZO
Inicio de contratación de sistema de operación y control del SERT (POS)	Abril 2019
Elaboración de contratos de distribución a cuidadores y capacitación	Septiembre 2019
Señalización horizontal y vertical	Septiembre 2019
Campaña de comunicación	Septiembre 2019
Contratación y capacitación de personal EPMOP	Septiembre 2019
Implementación de oficinas de recaudación	Septiembre 2019
Implementación del sistema	Octubre 2019
Dotación de material identificativo a distribuidores y POS	Octubre 2019



ESQUEMA PROPUESTO PARA EL CONTROL SERT



ESQUEMA PARA FISCALIZACIÓN Y CONTROL



