

PARA : Lcdo. Carlos Armijos
Gerente General (S)

ASUNTO: Envío de Información

FECHA: 03 de abril de 2018

No. 865-GOP



En relación a la disposición inserta en la Hoja de Ruta No. TE-MAT-02942-18 a través del cual se dispone "GAF/GOP: favor preparar información urgente para remitir en los plazos solicitados", esto respecto a la solicitud de información realizada por el Abg. Diego Cevallos, Secretario General del Concejo Metropolitano de Quito; al respecto y conforme el ámbito de competencia de la Gerencia de Obras Públicas remito lo solicitado:

- Informe comparativo de los años 2014, 2015, 2016, 2017 y 2018, sobre el funcionamiento y las operaciones de la planta de asfalto de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas; sobre las operaciones de las cuadrillas de bacheo y estructura vial; sobre los contratos con terceras personas y los recursos asignados a los mismos.

Anexo 1: Memorando No. 043-UPM, suscrito por el Responsable de la Planta de Asfalto, a través del cual remite el Informe que contiene el cuadro comparativo de los años 2014, 2015, 2016, 2017 y 2018, sobre el funcionamiento y las operaciones de la planta.

Anexo 2: Se remite correos electrónicos de los técnicos de la Zona Norte y Zona Sur de la Dirección de Rehabilitación y Mantenimiento de esta Gerencia, quienes envían la información de las operaciones de las cuadrillas de bacheo y estructura vial.

Anexo No.3: Matriz con el detalle de los contratos suscritos desde el año 2014 a la fecha, cabe indicar que los procesos de cotización que tiene por objeto realizar el mantenimiento rutinario con bacheo tecnificado, reposición de zanjas y rehabilitación vial de las vías que conforman las distintas administraciones zonales, se encuentran en curso en el Portal de Compras Públicas del SERCOP.

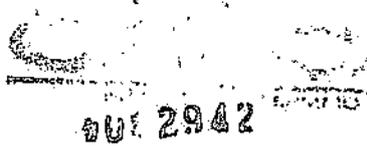
- Informe detallado, desde el año 2014 hasta la presente fecha, sobre la cantidad de metros cúbicos de asfalto se han despachado desde la planta a las cuadrillas.

Anexo 4: Memorando No. 043-UPM suscrito por el Responsable de la Planta de Asfalto, a través del cual remite el Informe que contiene el detalle de la cantidad de metros cúbicos de asfalto


Ing. Jimmy Ordóñez Muñoz
Gerente de Obras Públicas

Anexo: Carpeta con anexos (22 hojas)
Copia TE-MAT-02942-18 (12 hojas)

Elaborado por:	Abg. Paola Bolaños	GOP	
Revisado por:	Ing. Dorian Soto	DRM	



QUI 2942

2018 MAR 22 16:16



ALCALDÍA

Oficio N°: SGC- 0974

Quito D.M., 22 MAR. 2018

Ticket GDOC: 2018-014968

Licenciado

Carlos Armijos Del Hierro

GERENTE GENERAL DE LA EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS

Presente.-

Asunto: Informe de personal de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas.

De mi consideración:

La Comisión de Movilidad en sesión extraordinaria realizada el miércoles 21 de marzo de 2018, luego de conocer el informe presentado por el Ing. David Romero, Gerente Administrativo Financiero de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas, solicitado en sesión de 14 de marzo de 2018; en relación al personal vinculado y/o desvinculado de la empresa a su cargo; resolvió: remitir solicitar a usted, emita para conocimiento de la Comisión una ampliación del informe contenido en el oficio No. 0317-GG--GAF-DTH-UAP-2018, de 21 de marzo de 2018, suscrito por el Ing. Carlos Armijos Del Hierro, Gerente General (S) de la EPMOP. Este informe deberá considerar los siguientes aspectos:

- Informe del impacto presupuestario de ingresos y salidas de personal de la Empresa a su cargo, conforme consta en la lámina 4 de la presentación que adjunto.
- Informe del detalle del personal por años, tanto de ingresos como de salidas, conforme consta en la lámina 4 de la presentación que adjunto.
- Informe comparativo de la programación anual de ingresos y salidas de personal en las escalas de servidores de LOEP, puestos de libre designación y remoción; y, puestos gerenciales y directivos, con el detalle de la cantidad de funcionarios que ocupaban los referidos cargos y las funciones que éstos desempeñaban, así como el ahorro que dicha programación significó para la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas, conforme consta en la lámina 9 de la presentación que acompaño.
- Informe comparativo de los años 2014, 2015, 2016, 2017 y 2018, sobre el funcionamiento y las operaciones de la planta de asfalto de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas; sobre las operaciones de las cuadrillas de bacheo y de estructura vial; sobre los contratos con terceras personas y los recursos asignados a los mismos.

SECRETARÍA GENERAL DEL
CONCEJO

Página 1 de 2

- Informe detallado, desde el año 2014 hasta la presente fecha, sobre la cantidad de metros cúbicos de asfalto se han despachado desde la planta a las cuadrillas.
- Informe de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas, sobre las acciones tomadas por la gerencia respectiva, frente a la pérdida de documentos de talento humano, de acuerdo a lo manifestado en la presente sesión, por Ing. David Romero, Gerente Administrativo Financiero de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas.

Adicionalmente, de acuerdo a lo manifestado en la Comisión, remito a usted el archivo digital de la grabación de la presente sesión, con la finalidad de que recoja de manera textual los requerimientos de los miembros de la Comisión, y elabore el respectivo informe, el mismo que deberá entregarse en formato físico y digital, con firma de responsabilidad, en el plazo de 8 días, de manera previa a llevar el presente tema a conocimiento del Concejo Metropolitano de Quito.

Dada en la sala de sesiones de la Secretaría General del Concejo Metropolitano de Quito, el 21 de marzo de 2018.

Atentamente,

Lic. Eddy Sánchez
PRESIDENTE DE LA COMISIÓN DE MOVILIDAD

El infrascrito Secretario General del Concejo Metropolitano de Quito, certifica que la presente resolución fue expedida por la Comisión de Movilidad, en sesión extraordinaria de 21 de marzo de 2018.

Abg. Diego Cevallos Salgado
**SECRETARIO GENERAL
 DEL CONCEJO METROPOLITANO DE QUITO**

Elaborado por:	M. Calero	GC	2018.03.22	
Revisado por:	J. Morán	PSC	2018.03.22	

Ejemplar 1: EPMMOP
 Ejemplar 2: Adjunto en antecedente
 Ejemplar 3: Secretaría General del Concejo

ALCALDÍA

ALCALDÍA

**ANÁLISIS COMPARATIVO
PERSONAL EPMMP
2014 - 2018**

INGRESOS Y SALIDAS EPMMOP 2014-2018

AÑO	INGRESOS	SALIDAS
2014	490	309
2015	792	290
2016	663	698
2017	134	301
2018	20	45

MOTIVOS DE LA DESVINCULACIÓN DE ACUERDO A LA NORMATIVA VIGENTE PARA CADA AÑO

- Fallecimiento
- Renuncia Voluntaria
- Terminación Nombramiento Provisional
- Visto Bueno
- Separación
- Remoción del puesto (LDR)

CAUSAS DE DESVINCULACIÓN POR AÑO

CAUSAS DE DESVINCULACIÓN DEL PERSONAL

NÚMERO DE SERVIDORES / OBREROS

	2016	2017	2018
DESAHUCIO	0	2	0
FALLECIDO	4	3	1
LICENCIA SIN SUELDO	2	0	0
RENUNCIA VOLUNTARIA	97	55	21
RETIRO VOLUNTARIO	43	62	0
SEPARACION	6	10	0
TERMINACION DE CONTRATO	76	0	0
TERMINACION CONTRATOS SERVICIOS OCASIONALES	0	3	1
TERMINO COMISION DE SERVICIOS	2	1	1
TERMINACION DE NOMBRAMIENTO DE LIBRE DESIGNACION Y REMOCION	0	7	0
TERMINO DE NOMBRAMIENTO PROVISIONAL	464	156	21
TERMINO CONTRATO PLAZO FIJO	0	2	0
VISTO BUENO	4	0	0
TOTAL	698	301	45

JUSTIFICACIÓN DE PERMANENCIA DEL PERSONAL

- Repotenciación de la Planta de Asfalto de la EPMMOP, cuya capacidad operativa se incrementó en un 31% en relación al año 2014, es decir de 80m³/ día a 116m³/ día, de producción de asfalto, esto implicó consecuentemente el incremento de las cuadrillas de bacheo.
- Incorporación de nueva infraestructura vial, reformas geométricas en intersecciones conflictivas para maximizar su capacidad y seguridad, intensiva implementación y mantenimiento de señalización de tráfico, semaforización de nuevas intersecciones y cruces peatonales; en el año 2014 la EPMMOP manejaba un total de 890 intersecciones semafóricas en el Distrito, entre centralizadas y aisladas, en la actualidad existe un incremento de 118 intersecciones adicionales, lo que conlleva el aumento en el mantenimiento, monitoreo, atención de emergencias en la infraestructura y operación de las mismas.

- Con la implementación del Sistema Centralizado de Semaforización y el Centro de Gestión de la Movilidad, a partir del año 2015, fue necesario incorporar personal para el monitoreo y operación permanente del sistema, así como del mantenimiento del equipamiento adicional, tanto en las intersecciones como en el Centro de Gestión.
- Actualmente la Empresa, es el ente rector del análisis de precios unitarios de los materiales para la construcción, lo que conlleva a un estudio pormenorizado del mercado para establecer los referenciales que son enviados al municipio para su publicación, competencias que no se ejecutaban en el año 2014.

ESCALAS DE REMUNERACIONES DE LA EPMOP

El Directorio de la Empresa en base a sus atribuciones aprobó las escalas de remuneraciones para los servidores. Estas denominaciones están contempladas en el Manual de Puestos de la Empresa en donde constan los requisitos necesarios que deben cumplir para la vinculación en éstos.

ESCALA DE SERVIDORES DE LOEP

GRADO	DENOMINACIÓN	RMU ACTUAL
1	SERVIDOR DE APOYO EN EJECUCIÓN DE PROCESOS 3	708
2	SERVIDOR DE APOYO EN EJECUCIÓN DE PROCESOS 4	772
3	ASISTENTE DE EJECUCIÓN DE PROCESOS 1	842
4	ASISTENTE DE EJECUCIÓN DE PROCESOS 2	917
5	ASISTENTE DE EJECUCIÓN DE PROCESOS 3	1000
6	ASISTENTE DE EJECUCIÓN DE PROCESOS 4	1150
7	EJECUTOR DE PROCESOS 1	1285
8	EJECUTOR DE PROCESOS 2	1435
9	SUPERVISOR EJECUTOR DE PROCESOS 1	1603
10	SUPERVISOR EJECUTOR DE PROCESOS 2	1790
11	COORDINADOR DE PROCESOS 1	2000
12	COORDINADOR DE PROCESOS 2	2250
13	ESPECIALISTA INTEGRADOR DE PROCESOS	2500

FUENTE:

Resolución No. 000055, de 22 de marzo de 2016, Aprobar el procedimiento de la tabla de niveles salariales (13 Niveles) de los servidores públicos de la EPMOP amparados en la Ley Orgánica de Empresas Públicas.

ESCALA PUESTOS GERENCIALES Y DIRECTIVOS

GRADO	GRUPO OCUPACIONAL	RMIU
1	GERENTE GENERAL	5390
2	GERENTE DE ÁREA	4290
4	DIRECTOR	3520

Resolución No. 282 A, 29 de junio de 2012, Expide la Escala de Remuneración Mensual Unificada para el Nivel Jerárquico Superior de la EPMMOP.

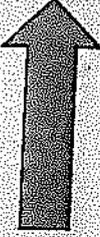
ESCALA PUESTOS LIBRE DESIGNACIÓN Y REMOCIÓN

GRADO	GRUPO OCUPACIONAL	RMIU
3	COORDINADOR INSTITUCIONAL 1	3520
5	COORDINADOR INSTITUCIONAL 2	3200
6	COORDINADOR INSTITUCIONAL 3	2500
7	COORDINADOR INSTITUCIONAL 4	2000
8	COORDINADOR INSTITUCIONAL 5	1600

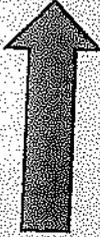
Resolución No. 0000041-A, de 24 de enero de 2012, Expide la Norma Técnica para la Calificación de los Coordinadores Institucionales del Nivel Jerárquico Superior de la EPMMOP. (5 Niveles)

**ANÁLISIS JURÍDICO DE LA
NORMATIVA APLICABLE PARA LA
SEPARACIÓN DE SERVIDORES DE LA
EPMMOP**

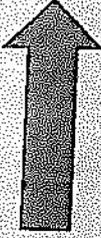
Con sujeción a las disposiciones establecidas en la Norma Interna de Administración del Talento Humano, aprobada en sesión de Directorio de 17 de diciembre de 2015, la Empresa se encuentra en proceso de implementación de un modelo de gestión eficiente, mediante la aplicación de acciones tendientes a optimizar su talento humano, fundamentadas en los siguientes preceptos legales.



Constitución de la República del Ecuador:
Art. 66 y 315



Ley Orgánica de Empresas Públicas Arts. 4, 10, 11, 13, 16, 17 y 30



Norma Interna de Administración del Talento Humano de la EPMOP Art. 94

LEY ORGÁNICA DE EMPRESAS PÚBLICAS

Art. 11.- DEBERES Y ATRIBUCIONES DEL GERENTE GENERAL. - El Gerente General, como responsable de la administración y gestión de la empresa pública, tendrá los siguientes deberes y atribuciones (...)

13. Nominar, contratar y sustituir al talento humano no señalado en el numeral que antecede, respetando la normativa aplicable; (...)

Título IV DE LA GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO, establece:

“Art. 16.- ORGANISMO DE ADMINISTRACION DEL SISTEMA DE TALENTO HUMANO.- La Administración de las empresas públicas corresponde al Gerente General o quien éste delegue expresamente.

ATRIBUCIONES DEL DIRECTORIO ESTABLECIDAS EN EL

Establecidas en el Art. 9.- de la LOEP, no señala atribuciones para vinculación o desvinculación.

Art. 17.- NOMBRAMIENTO, CONTRATACION Y OPTIMIZACION DEL TALENTO HUMANO.-

Inciso 2

El Directorio, en aplicación de lo dispuesto por esta Ley, expedirá las normas internas de administración del talento humano, en las que se regularán los mecanismos de ingreso, ascenso, promoción, régimen disciplinario, vacaciones y remuneraciones para el talento humano de las empresas públicas."

Para analizar el ámbito jurídico de aplicación de la Ley Orgánica de Empresas Públicas-LOEP, nos remitiremos al fallo emitido por la Corte Constitucional mediante SENTENCIA N.º 007-11-SCN-CC CASO N.º 0086-10-CN. 31 de mayo del 2011

Del análisis extraemos textualmente lo siguiente:

“Por mandato del artículo 315 de la Constitución de la República, las empresas públicas deben funcionar como sociedades de derecho público y con criterios empresariales, económicos, sociales y ambientales. De esta manera, el constituyente, en base a los principios mencionados, ha previsto que el Estado constituya <empresas> en el estricto sentido de la palabra, las cuales para poder competir con la empresa privada, deberán ser manejadas con criterios similares a los de estas últimas, precisamente para poder adaptarse a la dinámica y versatilidad del mercado que exige flexibilidad administrativa para adoptar las decisiones necesarias para hacer realidad los objetivos planteados para estas entidades, constituyendo su funcionamiento una de las formas de organización de la producción en la economía, esto es, las empresariales públicas.”

El mismo fallo señala:

“En las empresas públicas, sus filiales, subsidiarias o unidades de negocio, se aplicará lo dispuesto en el Título IV de la Ley Orgánica de Empresas Públicas.” (El resaltado fuera del texto).

Siendo así, lo que el artículo 229 de la Constitución establece es que la ley “defina el organismo rector en materia de recursos humanos y remuneraciones para todo el sector público y regulará el ingreso, ascenso, promoción, incentivos, régimen disciplinario, estabilidad, sistema de remuneración y cesación de funciones de sus servidores”.

Es decir, le concede al legislador potestad normativa para configurar y legislar sobre este aspecto, y en ejercicio de esta atribución constitucional ha establecido la normativa aplicable para regular a los servidores públicos pertenecientes a la administración pública en general en la Ley Orgánica de Servicio Público, así como la normativa aplicable al personal de las empresas públicas en la Ley Orgánica de Empresas Públicas (régimen propio y especial).”

(...) “lo que ha procurado el constituyente para que efectivamente las empresas públicas no compitan en inferioridad de condiciones con el resto de empresas, es que éstas sean manejadas de diferente manera que la administración general, pues las empresas públicas buscan, entre otros objetivos, ser competitivas y con alta rentabilidad social y rendimiento (...)”

(...) “Al efecto se ha dispuesto que sea la ley – delegación expresa al legislador– la que regule su organización y funcionamiento.”

(...) “Uno de ellos es que al ser la Ley Orgánica de Empresas Públicas una normativa que regula la organización y funcionamiento de estas entidades – empresas públicas– creadas por la Constitución, ésta debe, como en efecto lo es, tener el carácter de <orgánica>, misma que al regular un ámbito específico – funcionamiento de las empresas públicas– también posee carácter especial en virtud de que la generalidad ha sido desplazada por la particularidad (régimen propio y especial de las Empresas Públicas).”

CONCLUSIÓN

De acuerdo a las atribuciones descritas en la normativa legal citada, la motivación se sujeta a la atribución exclusiva del Gerente General; quien, en calidad de representante legal de la EPMOP, por disposición de la LOEP, es el encargado de la administración del talento humano y dentro de esta, la vinculación y desvinculación del personal, en relación a necesidades gerenciales encaminadas al mejoramiento de los objetivos de su administración.

Las decisiones adoptadas por las anteriores autoridades, tienen sustento en las facultades establecidas en la Constitución de la República del Ecuador, la Ley Orgánica de Empresas Públicas y la normativa interna, que rige para la EPMOP, así como en los pronunciamientos emitidos por instancias judiciales que ratifican el proceso aplicado por esta y por otras empresas.

PLAN DE OPTIMIZACIÓN DE TALENTO HUMANO

Desde el año 2016 la Empresa aplicó acciones encaminadas a optimizar el gasto en personal, entre las cuales se detalla las siguientes:

- Desvinculación de personal administrativo y operativo.
- Terminación de encargos.
- Aplicación del Programa de Retiro Voluntario.
- Revisión de remuneraciones del personal con nombramiento provisional.
- Reducción de horas extraordinarias y suplementarias.

Como se muestra a continuación, estas acciones han reducido el número de personal en la Empresa y por ende, la ejecución presupuestaria del gasto en personal.

ACCIONES PARA OPTIMIZACION DE PERSONAL - 2016

SALIDAS DE PERSONAL	SERVIDORES	
TERMINOS DE DE CONTRATO A PLAZO FIJO POR DESHAUCIO	535	
TERMINACION DE ENCARGOS	62	
REMUNERACION OPTIMIZADA 2016	48	
TOTAL AHORRO APROXIMADO	252	\$ 6,596,924.74

ACCIONES PARA OPTIMIZACION DE PERSONAL - 2017

SALIDAS DE PERSONAL	SERVIDORES	
TERMINOS DE NOMBRAMIENTO PROVISIONAL / REMOCION	109	
SEPARADOS	160	
RETIRO VOLUNTARIO JUBILADOS	10	
TERMINOS DE ENCARGO	62	
REMUNERACION OPTIMIZADA 2017	24	
TOTAL AHORRO APROXIMADO	92	\$ 3,908,049.06

ACCIONES PARA OPTIMIZACION DE PERSONAL - 2018

SALIDAS DE PERSONAL	SERVIDORES	
TERMINOS DE NOMBRAMIENTO PROVISIONAL / REMOCION	45	
SEPARADOS	0	
RETIRO VOLUNTARIO JUBILADOS	0	
TERMINOS DE ENCARGO	0	
REMUNERACION OPTIMIZADA 2018	3	
TOTAL AHORRO PROYECTADO	35	

TOTAL AHORRO APROXIMADO 2016-2018

\$ 1,116,984.53
\$ 11,621,958.33

ANEXO N° 1

PARA: Ing. Dorian Soto
 Director de Rehabilitación y Mantenimiento (E)

ASUNTO: Informe de la planta de asfalto

FECHA: 29 MAR 2018

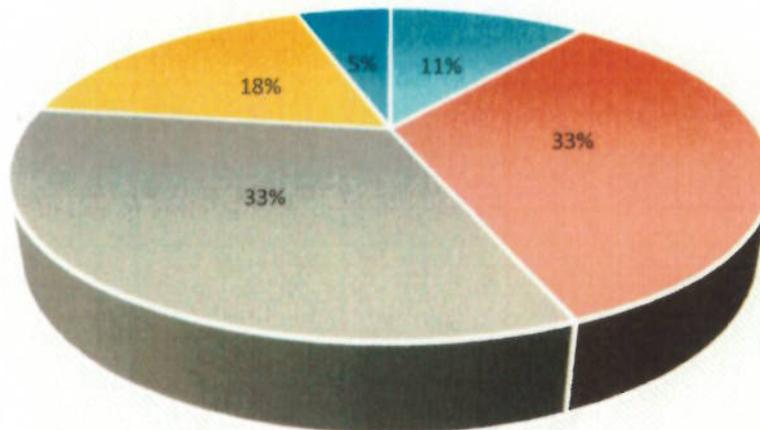
No. 043 UPM

Se detalla las cantidades en metros cúbicos de las producciones de mezcla asfáltica en caliente desde el año 2014 a la fecha

PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFÁTICA EN CALIENTE

2014	2015	2016	2017	2018
9196.07 m3	27869.04 m3	28,016.60 m3	14874.69 m3	4422.15 m3

PRODUCCION DE MEZCLA ASFALTICA CALIENTE



Se observa en la gráfica el porcentaje de productividad por año en la Unidad de Producción de Materiales, en el cual se puede realizar una comparación visual de la producción realizada de mezcla asfáltica.

)

)

Se describe la información con los mantenimientos realizados en la Unidad de Producción de Materiales con suspensión de la producción de mezcla asfáltica en los años 2016 y 2017.

Cabe indicar que al no contar con registros de mantenimientos de los años 2014 y 2015 se proporciona la información a partir del mes de marzo del año 2016

MANTENIMIENTOS DE LA PLANTA DE ASFALTO CON SUSPENSIÓN DE PRODUCCION AÑO 2016

MES	DESCRIPCION DE TRABAJOS	TIEMPO
abr-16	Mantenimiento compresor	1 día
jun-16	Trabajos de mantenimiento tablero eléctrico de fuerza, y mantenimientos rutinarios	4 días
ago-16	Cambio de módulo de salidas de PLC y 5 contactos auxiliares	1 día
sep-16	Mtto. Cambio de planchas en caja de filtros de mangas	2 días
oct-16	Mtto. De caldero	4 días
nov-16	Rotura en cadena del elevador	1 día
ene-dic	Limpieza de filtros de mangas y mantenimientos rutinarias	9 días

Según lo detallado en el cuadro adjunto se contó con un total de 22 días de suspensión de la producción en el año 2016 por mantenimientos.

)

)

MANTENIMIENTOS DE LA PLANTA DE ASFALTO CON SUSPENSIÓN DE PRODUCCION AÑO 2017

MES	DESCRIPCION DE TRABAJOS	TIEMPO
ene 2017 - abr 2017	Realizados mantenimientos rutinarios sin necesidad de parar la producción.	4 días
may-17	Mantenimiento en cadena de elevador, limpieza de inyectores	2 días
jul-17	Cambio de filtros de mangas, planchas de desgaste del elevador de material, cambio de cadena de arrastre de material y mantenimiento general de partes metalmecánicas deterioradas	8 días
ago-17	No hay producción debido a problemas eléctricos de la planta, se realiza mantenimiento correctivo del anillo de desgaste del tambor secador	20 días
sep-17	En espera de módulos eléctricos para sistema de control y continua mantenimiento de anillo del tambor secador	14 días
Ene – dic	Limpiezas de filtros de mangas y mantenimientos rutinarios	12 días

Según lo detallado en el cuadro adjunto se contó con un total de 60 días de suspensión de la producción en el año 2017 por mantenimientos preventivos y correctivos.

A la fecha se realiza los mantenimientos preventivos considerando un cronograma de mantenimientos anual, así como se está realizando el levantamiento de procesos para la adquisición de repuestos para la planta de asfalto, con lo que aumentaremos la productividad y no tendremos tiempos muertos de producción.



- Cantidad de mezcla asfáltica en metros cúbicos que fue despachada desde la Unidad de Producción de Materiales a las diferentes cuadrillas para mantenimiento en el DMQ.

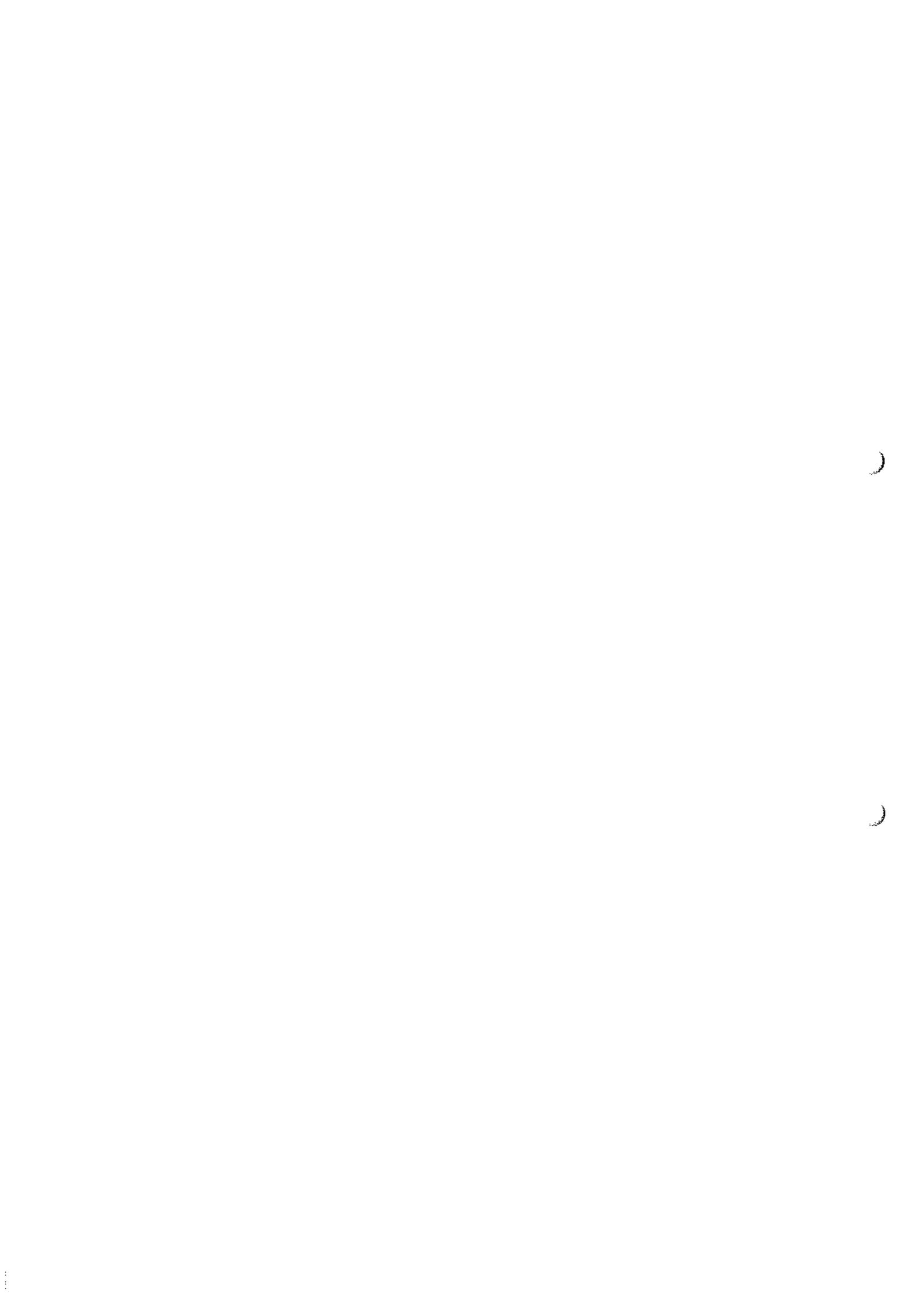
2014	MEZCLA ASF.CALIENTE m3
ENERO	938
FEBRERO	2173
MARZO	982
ABRIL	254
MAYO	303
JUNIO	92
JULIO	122
AGOSTO	811
SEPTIEMBRE	1276
OCTUBRE	1677
NOVIEMBRE	1627
DICIEMBRE	824
TOTAL	11079

2015	MEZCLA ASF.CALIENTE m3
ENERO	507
FEBRERO	753.5
MARZO	1303.5
ABRIL	2007
MAYO	355
JUNIO	3120
JULIO	1985
AGOSTO	3472.7
SEPTIEMBRE	3768
OCTUBRE	4004
NOVIEMBRE	2767
DICIEMBRE	2103
TOTAL	26145.7

2016	ASF.CALIENTE m3
ENERO	2593.5
FEBRERO	2328.5
MARZO	4306
ABRIL	3160
MAYO	3375.36
JUNIO	2428
JULIO	2404
AGOSTO	1980.5
SEPTIEMBRE	1314.5
OCTUBRE	2042
NOVIEMBRE	1801
DICIEMBRE	1541.69
TOTAL	29275.05

2017	ASF.CALIENTE m3
ENERO	1287
FEBRERO	1506
MARZO	1600.5
ABRIL	774.5
MAYO	2382
JUNIO	1242
JULIO	2333
AGOSTO	1787
SEPTIEMBRE	1175
OCTUBRE	1832
NOVIEMBRE	1886
DICIEMBRE	871.5
TOTAL	18676.5

2018	ASF.CALIENTE m3
ENERO	1443.29
FEBRERO	1849
MARZO	1201.5
TOTAL	4493.79



Las cantidades expuestas en los cuadros anteriores es información de las autorizaciones de salida de material entregadas por la bodega de la UPM, debe considerarse que en algunos casos existen reingresos a la Unidad de mezcla asfáltica contratada en metros cúbicos, la misma que fue despacha para bacheo en el DMQ, así como desperdicios por limpieza o por problemas climáticos y bacheo interno de la Unidad de Producción de Materiales, los mismos se encuentran registrados en bodega de la Unidad, registro que se implementó desde mayo 2016.

Los despachos de estas cantidades son autorizadas directamente desde la bodega de la Unidad de Producción de Materiales mediante autorizaciones de salida, en las que constan la cantidad m3, lugar de destino y responsables de los trabajos a ejecutar en el DMQ, expuesto en el Sistema de Gestión de la Unidad de Producción de Materiales aprobado por el gerente general en el mes de diciembre 2017.

Cabe recalcar que los datos de enero 2014 a abril 2017 fueron recopilados de la Unidad de Producción de Materiales de los archivos encontrados, mi gestión empieza desde mayo 2017 a la fecha.


Ing. David Orozco
Responsable Unidad Planta de Producción

Elaborado por:	Ing. Byron Barros	UPM	
----------------	-------------------	-----	---



Zona Norte



Franklin Xavier Sanchez Ochoa

mar 27/3/2018 13:06

Para: Silvana Soledad Guerrero Becerra <silvana.guerrero@epmmop.gob.ec>;

Cc: Dorian Henry Soto Aguirre <dorian.soto@epmmop.gob.ec>;

ANEXO N.º 2

1 archivos adjuntos (25 KB)

La Zona Norte trabaja en el mantenimiento rutinario.docx;

Estimados

Adjunto lo solicitado

Saludos Cordiales

Arq. Franklin Sánchez

EJECUTOR DE PROCESOS

GOP - EPMMOP

Av. Fernández Salvador y Julio Larrea,
Edificio CGM

Telf.: 2907005 ext.: 31944

franklin.sanchez@epmmop.gob.ec

www.epmmop.gob.ec



)

)

RESUMEN DE CUADRILLAS DE BACHEO Y REHABILITACIÓN VIAL DE LA ZONA NORTE

La Zona Norte trabaja en el mantenimiento rutinario (cuadrillas bacheo), durante los años 2014 al 2018, bajo el siguiente esquema:

Enero de 2014 hasta junio 2015

La zona Norte se tenía sectorizado por Administración Zonal, las cuadrillas de bacheo

1. Administración Zonal Centro Manuela Sáenz	1 Cuadrilla
2. Administración Zonal Norte Eugenio Espejo	2 Cuadrillas
3. Administración Zonal La Delicia	1 Cuadrilla
4. Administración Zonal Calderón	1 Cuadrilla
5. Administración Zonal Tumbaco	1 Cuadrilla
6. Cuadrilla de Emergencias	1 Cuadrilla
7. Cuadrilla para Bachadora (emulsión curado rápido)	1 Cuadrilla
Total	8 Cuadrillas

Rehabilitación Vial

8. Cuadrilla de PAVIMENTOS – SLURRY SEAL	1 Cuadrilla
--	-------------

Cada cuadrilla estaba conformada por:

- 1 Profesional
- 6 peones aproximadamente

El Equipo Caminero estaba a cargo de la Zona Norte.
El personal operativo pertenece a la EPMMOP

Son 8 cuadrillas para mantenimiento rutinario (bacheo) y 1 cuadrilla para rehabilitación vial dando un total de 9 cuadrillas.

En el período de enero del 2014 hasta junio de 2015, el equipo caminero propio de la EPMMOP, era administrado por la Gerencia de Obras Públicas.

Estos trabajos fueron ejecutados por Administración Directa, el personal pertenece a la Zona Norte de la Dirección de Rehabilitación y Mantenimiento de la Gerencia de Obras Públicas.

Julio de 2015 hasta Febrero 2016

La zona Norte tenía sectorizado por Administración Zonal, las cuadrillas de bacheo

1. Administración Zonal Centro Manuela Sáenz	1 Cuadrilla
2. Administración Zonal Norte Eugenio Espejo	2 Cuadrillas
3. Administración Zonal La Delicia	1 Cuadrilla
4. Administración Zonal Calderón	1 Cuadrilla
5. Administración Zonal Tumbaco	1 Cuadrilla
6. Cuadrilla de Emergencias	1 Cuadrilla
7. Cuadrilla para Bachadora (emulsión curado rápido)	1 Cuadrilla
Total	8 Cuadrillas

Rehabilitación Vial

8. Cuadrilla de PAVIMENTOS – SLURRY SEAL 1 Cuadrilla

Cada cuadrilla estaba conformada por:

- 1 Profesional
- 6 peones aproximadamente

El Equipo Caminero estaba a cargo de la Dirección de Logística.

El personal operativo pertenece a la EPMMOP

Son 8 cuadrillas para mantenimiento rutinario (bacheo) y 1 cuadrilla para rehabilitación vial

Dando un total de 9 cuadrillas.

Marzo de 2016 hasta septiembre 2017

La zona Norte tenía sectorizado por Administración Zonal y por ubicación geográfica, las cuadrillas de bacheo:

- | | |
|--|----------------------|
| 1. Administración Zonal Centro Manuela Sáenz | 1 Cuadrilla |
| 2. Administración Zonal Norte Eugenio Espejo | 2 Cuadrillas |
| 3. Administración Zonal La Delicia | 1 Cuadrilla |
| 4. Administración Zonal Calderón | 2 Cuadrillas |
| 5. Administración Zonal Tumbaco | 2 Cuadrillas |
| 6. Parroquia San Antonio – Pomasqui | 2 Cuadrillas |
| 7. Cuadrilla de Emergencias – Zona Norte | 2 Cuadrilla |
| 8. Cuadrilla de Bachadora (emulsión curado rápido) | 1 Cuadrilla |
| Total | 13 Cuadrillas |

Rehabilitación Vial

9. Cuadrilla de PAVIMENTOS 1 Cuadrilla

Cada cuadrilla estaba conformada por:

- 1 Inspector
- 5-6 peones aproximadamente

El Equipo Caminero estaba a cargo de la Dirección de Logística.

La EPMMOP trabajaba con equipo propio y contratado (5 cuadrillas con equipo propio y 8 cuadrillas con equipo contratado)

En los trabajos realizados por la Zona Norte se ha separado el mantenimiento rutinario (bacheo) de la rehabilitación vial, por el tipo de trabajo que se ejecuta, el mantenimiento rutinario es corrección puntual de baches en las vías, la rehabilitación vial o slurry seal constituye una intervención integral de la obra que incluye fresado, imprimación y colocación de carpeta asfáltica nueva

En marzo de 2016 se incorpora personal operativo (peones) a la EPMMOP.

Las 13 cuadrillas (5 con equipo propio y 8 con equipo contratado) estaban conformadas por personal (peones) que pertenece a la Zona Norte de la Dirección de Rehabilitación y Mantenimiento de la Gerencia de Obras Públicas.

Los 8 Equipos Contratados incluyen personal de operación (choferes y operadores de equipo caminero)

En los trabajos realizados por la Zona Norte se ha separado el mantenimiento rutinario (bacheo) de la rehabilitación vial, por el tipo de trabajo que se ejecuta, el mantenimiento rutinario es corrección puntual de baches en las vías, la rehabilitación vial o slurry seal constituye una intervención integral de la obra que incluye fresado, imprimación y colocación de carpeta asfáltica nueva

Octubre de 2016 hasta diciembre 2017

La zona Norte tenía sectorizado por Administración Zonal, las cuadrillas de bacheo

1. Administración Zonal Centro Manuela Sáenz	2 Cuadrilla
2. Administración Zonal Norte Eugenio Espejo	2 Cuadrillas
3. Administración Zonal La Delicia	2 Cuadrilla
4. Administración Zonal Calderón	1 Cuadrillas
5. Administración Zonal Tumbaco	1 Cuadrillas
Total	8 Cuadrillas

Rehabilitación Vial

6. Cuadrilla de PAVIMENTOS	1 Cuadrilla
7. Sello de Fisuras	1 Cuadrilla

Cada cuadrilla estaba conformada por:

- 1 Inspector
- 5 peones aproximadamente

El Equipo Caminero estaba a cargo de la Dirección de Logística.

La EPMMOP trabajaba con equipo propio y contratado (5 cuadrillas con equipo propio y 3 cuadrillas con equipo contratado)

Enero 2018 hasta marzo 2018

La zona Norte tenía sectorizado por Administración Zonal y por ubicación geográfica, las cuadrillas de bacheo

1. Administración Zonal Centro Manuela Sáenz	2 Cuadrilla
2. Administración Zonal Norte Eugenio Espejo	2 Cuadrillas
3. Administración Zonal La Delicia	2 Cuadrilla
4. Administración Zonal Calderón	1 Cuadrillas
5. Administración Zonal Tumbaco	1 Cuadrillas
Total	8 Cuadrillas

Rehabilitación Vial

6. Cuadrilla de PAVIMENTOS	1 Cuadrilla
7. Sello de Fisuras	1 Cuadrilla

Cada cuadrilla estaba conformada por:

- 1 Inspector
- 5 peones aproximadamente

El Equipo Caminero estaba a cargo de la Dirección de Logística, la EPMMOP trabajaba con equipo propio (3 cuadrillas con equipo propio)

Finalmente, en los trabajos realizados por la Zona Norte se ha separado el mantenimiento rutinario (bacheo) de la rehabilitación vial, por el tipo de trabajo que se ejecuta, el mantenimiento rutinario es corrección puntual de baches en las vías, la rehabilitación vial constituye una intervención integral de la vía que incluye fresado, imprimación o riego de adherencia y colocación de mezcla asfáltica.

Todos los trabajos han sido ejecutados por Administración Directa, esto quiere decir que los peones e inspectores pertenecen a la EPMMOP.

El equipo caminero inclusive las volquetas y Camiones que se han contratado, han contado con personal externo que maneje u opere y no han tenido relación laboral con la EPMMOP.

A partir del Julio de 2015, se crea la Dirección de Logística, entonces el equipo caminero y vehículos pasan a ser administrados por esta Dirección.

En febrero de 2016, se realiza contratación de personal operativo para toda la Gerencia de Obras públicas.

En septiembre de 2017, se desvincula personal operativo de toda la Gerencia de Obras públicas.

NOTA: No se cuenta con un archivo histórico de las cuadrillas de Bacheo, la información que consta en el presente informe ha sido recabada con los Ex Responsables de la Zona Norte.

Elaborado por:

Arq. Franklin Sánchez Ochoa
RESPONSABLE DE LA ZONA NORTE
DIRECCIÓN DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO
GERENCIA DE OBRAS PUBLICAS

27 de marzo de 2018

Fwd: RV: Informe cuadrillas

Dorian Henry Soto Aguirre

jue 29/3/2018 14:41

Bandeja de entrada

Para: Silvana Soledad Guerrero Becerra <silvana.guerrero@epmmop.gob.ec>;

4 archivos adjuntos (23 KB)

image001.png; ATT00001.htm; La Zona Sur trabaja en el mantenimiento rutinario.docx; ATT00002.htm;

Enviado desde mi iPhone

Inicio del mensaje reenviado:

De: Dorian Henry Soto Aguirre <dorian.soto@epmmop.gob.ec>

Fecha: 29 de marzo de 2018, 10:29:35 ECT

Para: Franklin Xavier Sanchez Ochoa <franklin.sanchez@epmmop.gob.ec>

Asunto: RV: Informe cuadrillas

Dorian Soto

EJECUTOR DE PROCESOS

GOP - EPMMOP

Av. Angamarca OE7-146 y G. Moiner,
Mena 2

Telf.: 2907005 ext.: 31969

dorian.soto@epmmop.gob.ec

www.epmmop.gob.ec



De: Edwin Manuel Rodriguez Rosero

Enviado: miércoles, 28 de marzo de 2018 11:33

Para: Dorian Henry Soto Aguirre

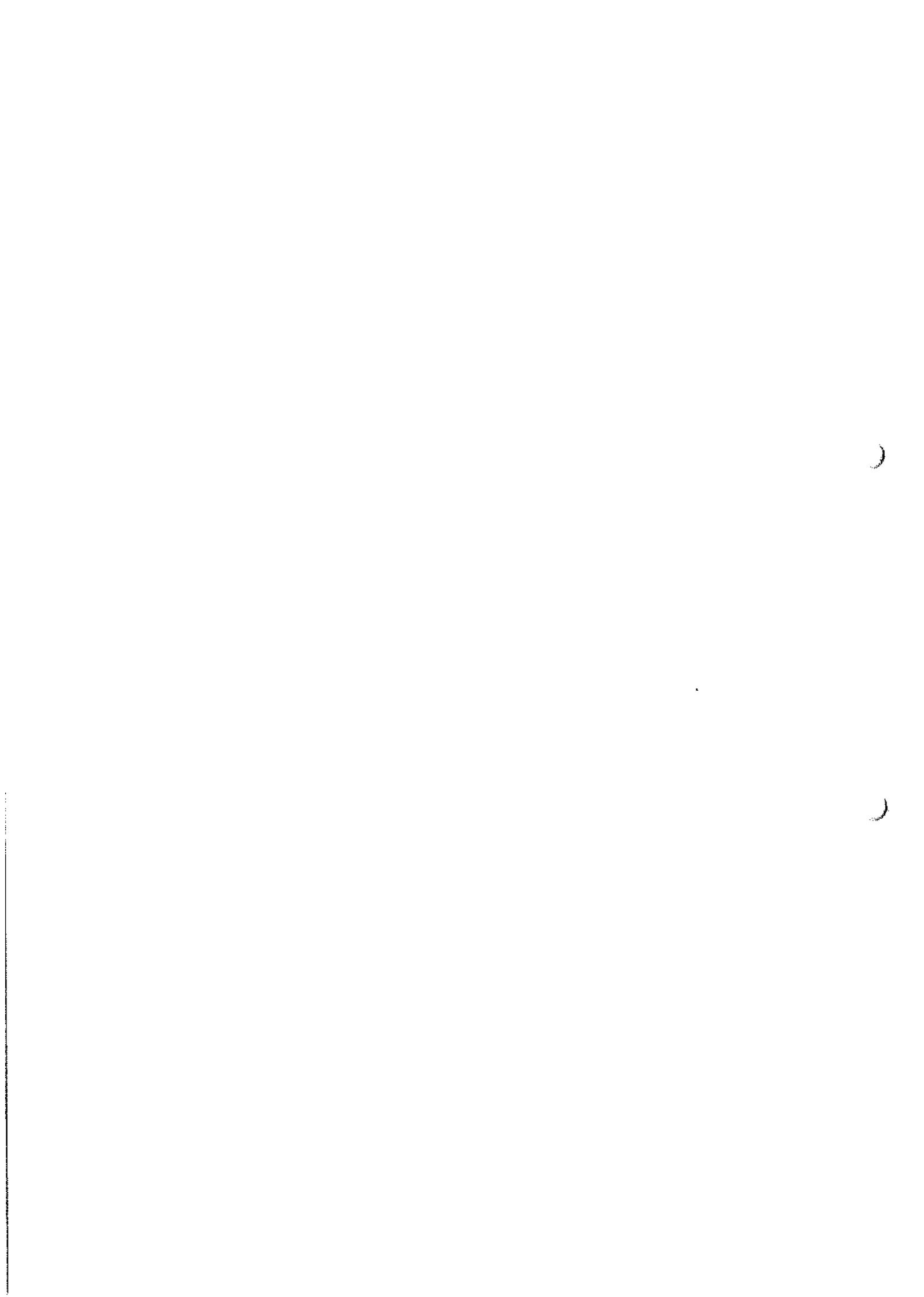
Asunto: Informe cuadrillas

Adjunto lo solicitado

Ing. Edwin Rodríguez
MSc.

Calle Angamarca y Hernan Gmoiner,
Campamento Mena 2

SUPERVISOR EJECUTOR DE PROCESOS 2



RESUMEN DE CUADRILLAS DE BACHEO Y REHABILITACIÓN VIAL DE LA ZONA SUR

La Zona Sur trabaja en el mantenimiento rutinario (cuadrillas bacheo), durante los años 2014 al 2017, bajo el siguiente esquema:

En 2014

La zona Sur tenía sectorizado por Administración Zonal, las cuadrillas de bacheo

1. Administración Zonal Quitumbe	1 Cuadrilla
2. Administración Zonal Eloy Alfaro	1 Cuadrilla
3. Administración Zonal Valle de los Chillos	1 Cuadrilla
4. Adoquinados Zona Sur	1 Cuadrilla
Total	4 Cuadrillas

Rehabilitación Vial

5. Cuadrilla de PAVIMENTOS – SLURRY SEAL – etc.	1 Cuadrilla
---	-------------

Cada cuadrilla estaba conformada por:

- 1 Profesional
- 6 peones aproximadamente

El Equipo Caminero estaba a cargo de la Zona Sur.

El personal operativo pertenece a la EPMOP

Son 4 cuadrillas de mantenimiento rutinario (bacheo-adoquinado) y 1 cuadrilla para rehabilitación vial, dando un total de 5 cuadrillas.

En este periodo, el equipo caminero de la EPMOP era administrado por la Gerencia de Obras Públicas.

Estos trabajos fueron ejecutados por Administración Directa, el personal pertenece a la Zona Sur de la Dirección de Rehabilitación y Mantenimiento de la Gerencia de Obras Públicas.

En 2015

La zona Sur tenía sectorizado por Administración Zonal, las cuadrillas de bacheo

1. Administración Zonal Quitumbe	1 Cuadrilla
2. Administración Zonal Eloy Alfaro	1 Cuadrilla
3. Administración Zonal Valle de los Chillos	1 Cuadrilla
4. Zona Sur	1 Cuadrilla de adoquinados
Total	4 Cuadrillas

Rehabilitación Vial

5. Cuadrilla de PAVIMENTOS – SLURRY SEAL – etc.	1 Cuadrilla
---	-------------

Cada cuadrilla estaba conformada por:

- 1 Profesional
- 6 peones aproximadamente

1. El Equipo Caminero estaba a cargo de la Zona Sur.

En 2016

La zona Sur tenía sectorizado por Administración Zonal y por ubicación geográfica, las cuadrillas de bacheo

1. Administración Zonal Quitumbe	3 Cuadrilla
2. Administración Zonal Eloy Alfaro	3 Cuadrillas
3. Administración Zonal Valle de los Chillos	3 Cuadrillas
4. Zona Sur	2 Cuadrilla de adoquinados
Total	11 Cuadrillas

Rehabilitación Vial

5. Cuadrilla de PAVIMENTOS – SLURRY SEAL – etc.	2 Cuadrillas
---	--------------

Cada cuadrilla estaba conformada por:

- 1 Profesional
- 5 a 6 peones aproximadamente

El Equipo Caminero estaba a cargo de la Dirección de Logística.

La EPMOP trabajaba con equipo propio y contratado (5 cuadrillas con equipo propio y 6 cuadrillas con equipo contratado)

En los trabajos realizados por la Zona Sur se ha separado el mantenimiento rutinario (bacheo) de la rehabilitación vial, por el tipo de trabajo que se ejecuta, el mantenimiento rutinario es corrección puntual de baches en las vías, la rehabilitación vial constituye una intervención integral de la obra que incluye fresado, escarificación, tendido, compactado e imprimación y colocación de base, sub-base y carpeta asfáltica nueva.

En marzo de 2016 se incorpora personal operativo (peones) a la EPMOP.

Las 11 cuadrillas (5 con equipo propio y 6 con equipo contratado) estaban conformadas por personal (peones) que pertenece a la Zona Sur de la Dirección de Rehabilitación y Mantenimiento de la Gerencia de Obras Públicas.

Los 6 Equipos Contratados incluyen personal de operación (choferes y operadores de equipo caminero)

En 2017

La zona Sur tenía sectorizado por Administración Zonal y por ubicación geográfica, las cuadrillas de bacheo

1. Administración Zonal Quitumbe	3 Cuadrilla
2. Administración Zonal Eloy Alfaro	3 Cuadrillas
3. Administración Zonal Valle de los Chillos	2 Cuadrillas
4. Zona Sur	2 Cuadrilla de adoquinados
Total	10 Cuadrillas

Rehabilitación Vial

5. Cuadrilla de PAVIMENTOS – SLURRY SEAL – etc. 2 Cuadrillas

Cada cuadrilla estaba conformada por:

- 1 Profesional
- 5 a 6 peones aproximadamente

El Equipo Caminero estaba a cargo de la Dirección de Logística.

La EPMMOP trabajaba con equipo propio y contratado. Todos los trabajos han sido ejecutados por Administración Directa, esto quiere decir que los peones e inspectores pertenecen a la EPMMOP.

El equipo caminero inclusive las volquetas y Camiones que se han contratado, han contado con personal externo que maneje u opere y no han tenido relación laboral con la EPMMOP.

A partir del Julio de 2015, se crea la Dirección de Logística, entonces el equipo caminero y vehículos pasan a ser administrados por esta Dirección.

En febrero de 2016, se realiza contratación de personal operativo para toda la Gerencia de Obras públicas.

En septiembre de 2017, se desvincula personal operativo de toda la Gerencia de Obras públicas.

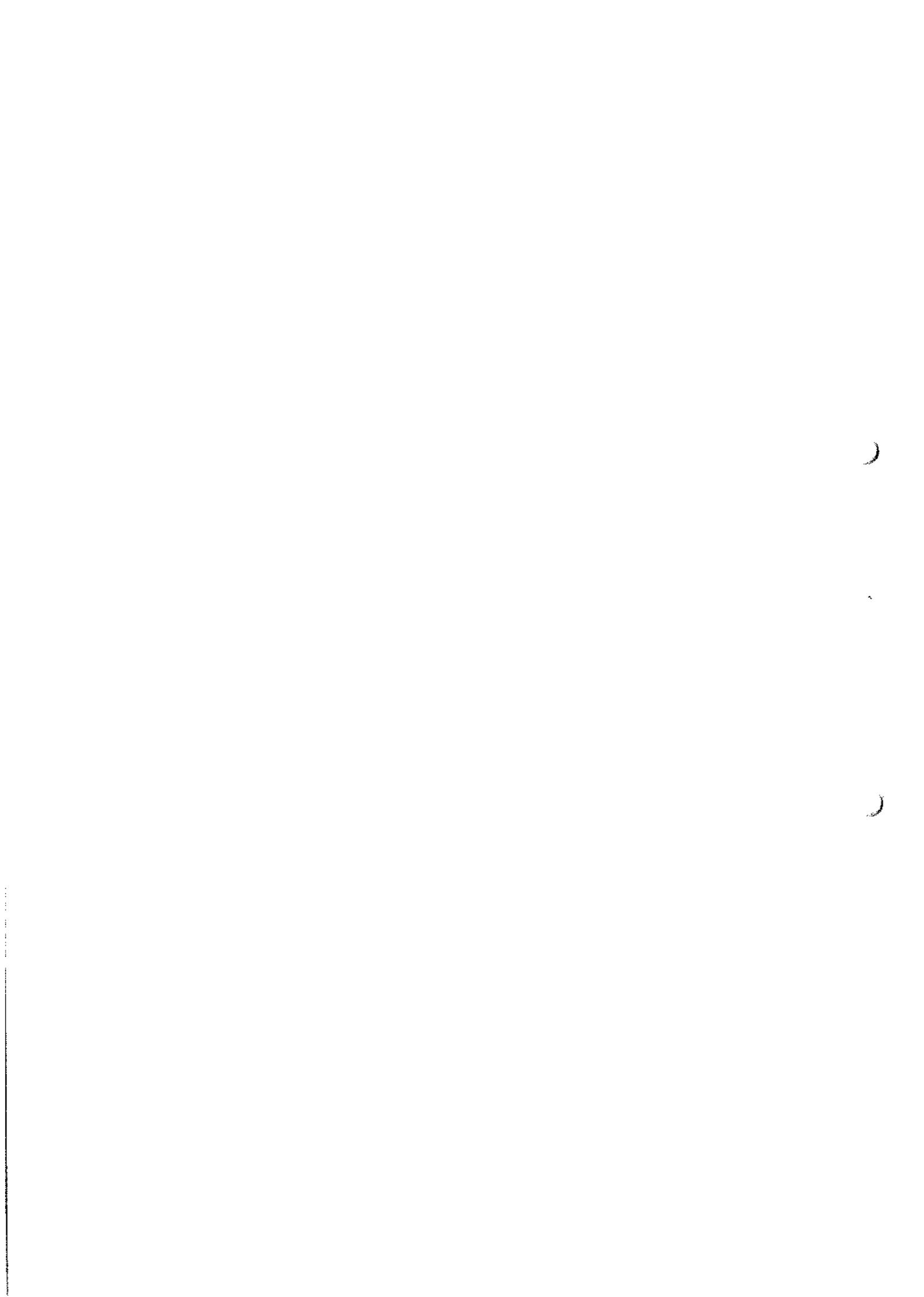
NOTA: No se cuenta con un archivo histórico de las cuadrillas de Bacheo, la información que consta en el presente informe ha sido recabada de varios informes de la Zona Sur.

Elaborado por:

Ing. Edwin Rodríguez Rosero MSc.

**SUPERVISOR EJECUTOR DE PROCESOS 2
DIRECCION DE REHABILITACION Y MANTENIMIENTO
GERENCIA DE OBRAS PUBLICAS**

28 de marzo de 2018



CONTRATACIONES

AÑO 2014

NO.	PROCEDIMIENTO	CODIGO DEL PROCESO	TIPO	DESCRIPCION	CONTRATISTA	MONTO USD SIN IVA	ESTADO
1	LICITACION	LICO-EPMMOP-012-2013	OBRAS	Asfaltado de 1.8 Km del a calle Bernardo Insuasti desde calle Leonidas Dubiás hasta calle E-12, barrio Músculos y Rieles, parroquia Turubamba; y bacheo de las calles en las parroquias Chimbacalle, La Magdalena, La Ferroviaria, La Argelia, San Bartolo, La Mena, Chillogallo, Guamani, Solanda y Quitumbe	Ocampo Andrade Leopoldo Fernando	1.408.311,98	CONCLUIDO
2	MENOR CUANTIA	MCO-EPMMOP-036-2013	OBRAS	Rehabilitación vial de la calle OE51 (Rocafuerte), desde calle N4D (García Moreno) hasta calle N6 (Guayaquil), barrio San Miguel del Quinche, parroquia El Quinche.	Sarzosa Riera Vicente	97.390,97	CONCLUIDO
3	MENOR CUANTIA	MCO-EPMMOP-036-2013	OBRAS	Rehabilitación vial de la calle OE51 (Rocafuerte), desde calle N4D (García Moreno) hasta calle N6 (Guayaquil), barrio San Miguel del Quinche, parroquia El Quinche.	Sarzosa Riera Vicente	97.390,97	CONCLUIDO
4	COTIZACION	COTO-EPMMOP-021-2013	OBRAS	Rehabilitación vial de las calles José Ordóñez, Liborio Madera, Esteban Mosquera, Ambrosio Larrea y José Jiménez del Barrio Corazón de Jesús de Carcelén, parroquia Carcelén	Ibarra García Jorge Vicente	374.157,46	CONCLUIDO
5	COTIZACION	COTO-EPMMOP-020-2013	OBRAS	Trabajos de rehabilitación vial de las calles González Suárez, Manuel Durini, Bucheli, Cristóbal Colón e Isidro Ayora y señalización horizontal y vertical de las vías de Amaguaña, sector Centro, parroquia Amaguaña en el Distrito Metropolitano de Quito	Ibarra García Jorge Vicente	366.555,70	CONCLUIDO
6	COTIZACION	COTO-EPMMOP-024-2013	OBRAS	Trabajos de rehabilitación vial de la calle María Angelica Idrobo desde el redondel de los Bañistas hasta el Redondel de los Totems, parroquia Cumbayá	Consorcio CUMBAYA	670.680,13	CONCLUIDO
7	COTIZACION	COTO-EPMMOP-018-2013	OBRAS	Adoquinado de la calle Manglar Alto desde la avenida Morán Valverde hasta calle Quimiac, parroquia Solanda	Mora Maldonado Diana María	501.286,08	CONCLUIDO
8	MENOR CUANTIA	MCO-EPMMOP-039-2013	OBRAS	Rehabilitación vial de la calle Los Ruiseñores desde la calle Amelia Urigen hasta la calle Huiragchuros y calle de Los Halcones desde la calle Amelia Urigen hasta la calle Huiragchuros, sector Mariana de Jesús y Zabala, parroquia Calderón	Ibarra García Jorge Vicente	104.487,85	CONCLUIDO
9	REGIMEN ESPECIAL	RE-EPMMOP-004-2014	OBRAS	Rehabilitación vial de la avenida Luis G. Tufiño, sector del antiguo aeropuerto Mariscal Sucre, parroquia La Concepción	Cuerpo de Ingenieros del Ejército	552.230,37	CONCLUIDO
10	COTIZACION	COTO-EPMMOP-023-2013	OBRAS	Rehabilitación vial de la calle Humberto Albornoz desde la avenida Mariscal Sucre hasta la calle La Isla, sector Pambachupa, parroquia Belisario Quevedo	Ibarra García Jorge Vicente	270.352,62	CONCLUIDO
11	MENOR CUANTIA	MCO-EPMMOP-002-2014	OBRAS	Rehabilitación vial de la calle Quilago-Cacha, desde la calle N26D (Cacha) hasta la calle E9A (Tupac Yupanqui), antigua vía amaguaña, sector la Iglesia Chaupitena, parroquia Conocoto.	Muñoz Raza Stalin Wladimir	98.987,87	CONCLUIDO
12	MENOR CUANTIA	MCO-EPMMOP-003-2014	OBRAS	Rehabilitación vial de la calle Manuela Cañizares desde la calle Oe2B, hasta el inicio del Adoquinado, sector de la urbanización la Hospitalaria, parroquia Conocoto	Chipantasi & Asociados	102.955,67	CONCLUIDO

ANEXO N

)

)

CONTRATACIONES

AÑO 2014

NO.	PROCEDIMIENTO	CODIGO DEL PROCESO	TIPO	DESCRIPCION	CONTRATISTA	MONTO USD SIN IVA	ESTADO
13	COTIZACION	COTO-EPMMOP-002-2014	OBRAS	Rehabilitación vial de la avenida Lola Quintana y de la calle Hermano Miguel de la parroquia Conocoto.	López Guambo Diego Gonzalo	437.832,23	CONCLUIDO
14	COTIZACION	COTO-EPMMOP-005-2014	OBRAS	Trabajos de Rehabilitación vial de la calle 21 de Agosto, desde la Avenida Pedro Vicente Maldonado hasta la Avenida Simón Bolívar, parroquia la Argelia	Lozada Molina Rubén	868.309,37	CONCLUIDO
15	GIRO ESPECIFICO DE NEGOCIO	GN-EPMMOPP-004-2014	BIEN	ADQUISICION DE MEZCLA BITUMINOSA (SLURRY SEAL), PARA LA CALLE LUIS CORDERO, DESDE LA AVENIDA ISABEL LA CATOLICA HASTA LA AVENIDA 10 DE AGOSTO	PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIONES VIALES.	22.880,00	CONCLUIDO
16	COTIZACION	COTO-EPMMOP-003-2014	OBRAS	Rehabilitación vial de la calle José de la Cuadra (Manuel J. Calle) desde la calle Sebastián de Benalcázar hasta el Resorvorio de la Empresa Eléctrica Quito, sector La Rivera, parroquia Conocoto.	López Guambo Diego Gonzalo	288.792,36	CONCLUIDO
17	GIRO ESPECIFICO DE NEGOCIO	GN-EPMMOPP-006-2014	BIEN	ADQUISICION DE MEZCLA BITUMINOSA (SLURRY SEAL), PARA LA CALLE ANTONIO ULLOA, TRAMO 2, DESDE LA CALLE RUMIPAMBA HASTA LA AVENIDA REPUBLICA Y CALLE BURGEOIS	PAVIMENTOS Y CONSTRUCCIONES VIALES.	28.818,40	CONCLUIDO
18	MEMOR CUANTIA	MCO-EPMMOP-011-2014	OBRAS	Aceras y bordillos en las calles Tramo 1 y Tramo 5, de Inga Bajo, parroquia Pifo	Albàñ Jaramillo Àngel Rodrigo	122.967,21	CONCLUIDO
TOTAL						6.414.387,24	

AÑO 2015

NO.	PROCEDIMIENTO	GIRO DE NEGOCIO	TIPO	DESCRIPCION	CONTRATISTA	MONTO USD SIN IVA	ESTADO
1	GEN	GN-EPMMOP-008-2015	BIEN	ADQUISICIÓN DE ARENA PARA LA CONFORMACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE LA CALLE NÉSTOR GÓMEZ (LOS MANZANOS) DESDE LA CALLE LÍNEA FÉRREA HASTA INICIO DE ADOQUÍN EN LA PARROQUIA OYAMBARILLO	RIPCONCIV CONSTRUCTORA	5.724,00	CONCLUIDO
2	GEN	GN-EPMMOP-010-2015	BIEN	ADQUISICIÓN DE SUB-BASE CLASE 3 PARA LA CONFORMACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE LOS PROYECTOS: CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA ESCALÓN 1 (CÉSAR VILLACÍS), TRAMO SUPERIOR DESDE LA ABSISA 0+460 HASTA LA ABSICSA 1+520 Y CONFORMACIÓN DE LA CAPA GRANULAR DE LA CALLE NÉSTOR GÓMEZ (LOS MANZANOS) DESDE LA CALLE LÍNEA FERREA HASTA INICIO DE ADOQUÍN EN LA PARROQUIA OYAMBARILLO	RIPCONCIV CONSTRUCTORA	73.920,00	CONCLUIDO
3	GEN	GN-EPMMOP-011-2015	BIEN	ADQUISICIÓN DE BASE CLASE 2 PARA LA CONFORMACIÓN DE LA ESTRUCTURA DEL PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA ESCALÓN 1 (CÉSAR VILLACÍS), TRAMO SUPERIOR DESDE LA ABSISA 0+460 HASTA LA ABSICSA 1+520	RIPCONCIV CONSTRUCTORA	52.635,00	CONCLUIDO

)

)

CONTRATACIONES

AÑO 2014

NO.	PROCEDIMIENTO	CODIGO DEL PROCESO	TIPO	DESCRIPCION	CONTRATISTA	MONTO USD SIN IVA	ESTADO
4	GEN	GN-EPMMOP-021-2015	SERVICIO	ALQUILER DE EQUIPO CAMINERO PARA EL FRESADO DE MATERIAL EXISTENTE PARA LA REHABILITACIÓN DE LA AVENIDA OSWALDO GUAYSAMÍN QUINTA FASE DESDE LA AVENIDA DE LOS CONQUISTADORES (PUENTE PEATONAL LA LIRA)	ING. DIEGO LOPEZ GUAMBO	117.102,60	CONCLUIDO
5	GEN	GN-EPMMOP-022-2015	SERVICIO	ALQUILER DE EQUIPO CAMINERO PARA EL FRESADO DE MATERIAL EXISTENTE PARA LA REHABILITACIÓN DE LA AVENIDA OSWALDO GUAYSAMÍN QUINTA FASE DESDE EL INTERCAMBIADOR DE PIFO HASTA EL INGRESO A PUEMBO)	COMPAÑÍA VERDU	157.850,00	CONCLUIDO
6	GEN	GN-EPMMOP-023-2015	SERVICIO	ALQUILER DE EQUIPO CAMINERO PARA EL TENDIDO DE MEZCLA ASFÁLTICA PARA LA REHABILITACIÓN DE LA AVENIDA OSWALDO GUAYSAMÍN QUINTA FASE DESDE EL INTERCAMBIADOR DE PIFO HASTA EL INGRESO A PUEMBO)	COMPAÑÍA VERDU	410.000,00	CONCLUIDO
7	GEN	GN-EPMMOP-024-2015	SERVICIO	ALQUILER DE EQUIPO CAMINERO PARA EL TENDIDO DE MEZCLA ASFÁLTICA PARA LA REHABILITACIÓN DE LA VAENIDAD OSWALDO GUAYSAMÍN EN SU PRIMERA ETAPA DESDE EL TÚNEL GUAYSAMÍN HASTA LA AVENIDA DE LOS CONQUISTADORES (PUENTE PEATONAL LA LIRA)	COMPAÑÍA EQFALTO	243.330,08	CONCLUIDO
8	GEN	GN-EPMMOP-025-2015	BIEN	ADQUISICIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE PARA LA REHABILITACIÓN DE LA AVENIDA OSWALDO GUAYSAMÍN QUINTA FASE, DESDE EL INTERCAMBIADOR DE PIFO HASTA EL INGRESO A PUEMBO	COMPAÑÍA VERDU	2.868.206,25	CONCLUIDO
9	GEN	GN-EPMMOP-026-2015	SERVICIO	ALQUILER DE EQUIPO CAMINERO PARA EL TRANSPORTE DEL FRESADO DE LA REHABILITACIÓN DE LA AVENIDA OSWALDO GUAYSAMÍN QUINTA FASE DESDE EL INTERCAMBIADOR DE PIFO HASTA EL INGRESO A PUEMBO	COMPAÑÍA VERDU	183.885,00	CONCLUIDO
10	GEN	GN-EPMMOP-027-2015	BIEN	ADQUISICIÓN DE ASFALTO DILUIDO RC PARA RIEGO DE ADHERENCIA PARA LA REHABILITACIÓN DE LA AVENIDA OSWALDO GUAYSAMÍN QUINTA FASE DESDE EL INTERCAMBIADOR DE PIFO HASTA EL INGRESO A PUEMBO	COMPAÑÍA VERDU	23.062,50	CONCLUIDO
11	GEN	GN-EPMMOP-030-2015	BIEN	ADQUISICIÓN DE 12,000M3 DE AGREGADO 3/4" PARA LA PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA A UTILIZARSE EN EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO	ANGOS E HIJOS CONSTRUCTORES	209.040,00	CONCLUIDO
12	GEN	GN-EPMMOP-031-2015	BIEN	MEZCLA ASFÁLTICA A UTILIZARSE EN EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO	ANGOS E HIJOS CONSTRUCTORES	162.000,00	CONCLUIDO
13	GEN	GN-EPMMOP-032-2015	BIEN	ADQUISICIÓN DE 20000 M3 PIEDRA PRIMARIA PARA LA PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA A UTILIZARSE EN EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO	ANGEL OÑATE	227.000,00	CONCLUIDO
14	GEN	GN-EPMMOP-033-2015	BIEN	ADQUISICIÓN DE ARENA PARA LA PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA A UTILIZARSE EN EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO	MARIA AMAGUAÑA	251.750,00	CONCLUIDO



CONTRATACIONES

AÑO 2014

NO.	PROCEDIMIENTO	CODIGO DEL PROCESO	TIPO	DESCRIPCION	CONTRATISTA	MONTO USD SIN IVA	ESTADO
15	GEN	GN-EPMMOP-045-2015	BIEN	PROVISION DE 378.500 LITROS DE EMULSION DE CURADO LENTO PARA LA PREPARACION DE SLURRY SEAL.	CHOVA DEL ECUADOR	113.500,20	CONCLUIDO
16	GEN	GN-EPMMOP-047-2015	BIEN	ADQUISICION DE 6000 SACOS CEMENTO PORTLAND	SCANPACK	46.368,00	CONCLUIDO
17	GEN	GN-EPMMOP-054-2015	SERVICIO	ALQUILER DE EQUIPO CAMINERO PARA LA EJECUCION DE DIFERENTES PROYECTOS DE REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL DMQ	HUGO FLORES AVALOS	229.600,00	CONCLUIDO
18	GEN	GN-EPMMOP-058-2015	BIEN	ADQUISICION 75.700 LITROS DE EMULSION DE CURADO RAPIDOS	EMULDEC	24.224,00	CONCLUIDO
19	GEN	GN-EPMMOP-063-2015	BIEN	ADQUISICION MATERIAL GRANULAR	MARIA AMAGUAÑA	30.189,20	CONCLUIDO
20	GEN	GN-EPMMOP-071-2015	SERVICIO	ALQUILER DE 10 EQUIPOS CAMINEROS PARA LA REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	ING. WILSON ULLOA	1.217.193,00	CONCLUIDO
21	GEN	GN-EPMMOP-075-2015	BIEN	ADQUISICION DE ADOQUINES PARA LA REHABILITACION DEL PASAJE A ENTRE LAS CALLES RIO CURARAY Y RIO PASTAZA EN LA PARROQUIA DE ALANGASI CALLE FRANCISCO COMPTÉ EN EL BARRIO GUAPULO Y PARA EL MANTENIMIENTO DE ADOQUINADO VIAL EN EL DMQ	GRAVACONS	101.800,00	CONCLUIDO
22	GEN	GN-EPMMOP-076-2015	BIEN	ADQUISICION DE MATERIAL PETREO PARA LA PREPARACION DE SLURRY SEAL	GRAVACONS	85.500,00	CONCLUIDO
23	GEN	GN-EPMMOP-090-2015	SERVICIO	ALQUILER DE EQUIPO CAMINERO PARA TENDIDO DE MEZCLA ASFALTICA	EDWIN GOMEZ CHIGUANO	195.567,57	CONCLUIDO
24	GEN	GN-EPMMOP-092-2015	SERVICIO	ALQUILER DE EQUIPO CAMINERO PARA BACHEO NOCTURNO Y RUTINARIO EN EL DMQ	EDWIN GOMEZ CHIGUANO	751.870,08	CONCLUIDO
25	GIRO ESPECIFICO DE NEGOCIO	GN-EPMMOP-057-2014	BIEN	ADQUISICION DE EMULSION ASFALTICA PARA LA REHABILITACION DE LA AV. OSWALDO GUAYASAMIN EN SU PRIMERA ETAPA DESDE EL INTERCABADOR SIMÓN BOLÍVAR Y OSWALDO GUAYASAMIN HASTA LA AVENIDA DE LOS CONSULTADORES (FUENTE DE ATOMAL LA LIRA)	EMULSIONES DEL ECUADOR EMULDEC	325.425,91	CONCLUIDO
TOTAL						8.106.743,39	

AÑO 2016

NO.	PROCEDIMIENTO	GIRO DE NEGOCIO	TIPO	DESCRIPCION	CONTRATISTA	MONTO USD SIN IVA	ESTADO
1	GEN	GN-EPMMOP-013-2016	BIEN	ADQUISICION DE MEZCLA BITUMINOSA, TRABAJOS DE MANTENIMIENTO VIAL EN TODO EL DMQ SEGUN ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA ALQUILER DE 10 EQUIPOS CAMINEROS (*) PARA EL TRANSPORTE DE MATERIAL, MEZCLA ASFALTICA, DESALOJO DE FRESADO Y DE ESCOMBROS EN LA REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL DMQ. (*) CADA EQUIPO CAMINERO CONSTA DE 1 VOLQUETA, 1 MINI CARGADORA, 1 ACCESORIO DE FRESADORA PARA MINI CARGADORA, 1 RODILLO AUTOPROPULSADO Y 1 CAMION MULTIPROPOSITO.	NARANJO LOPEZ CONSTRUCTORES	522.000,00	CONCLUIDO
2	GEN	GN-EPMMOP-020-2016	SERVICIO		ING. EDWIN VILLACIS	1.454.688,00	PROCESO DE CIERRE
3	GEN	GN-EPMMOP-024-2016	BIEN	ADQUISICION DE ARENA PARA VARIOS PROYECTOS DE LA G.O.P EN EL DMQ	ANGEL OÑATE	61.250,00	CONCLUIDO



CONTRATACIONES

AÑO 2014

NO.	PROCEDIMIENTO	CODIGO DEL PROCESO	TIPO	DESCRIPCION	CONTRATISTA	MONTO USD SIN IVA	ESTADO
4	GEN	GN-EPMMOP-025-2016	BIEN	ADQUISICIÓN DE MATERIAL GRANULAR (BASE CLASE 2) PARA VARIOS PROYECTOS DE LA G.O.P EN EL DMQ	NORMA GUAMAN	115.000,00	EN EJECUCION
5	GEN	GN-EPMMOP-026-2016	BIEN	ADQUISICIÓN DE MATERIAL GRANULAR (SUB BASE CLASE 3) PARA VARIOS PROYECTOS DE LA G.O.P EN EL DMQ	MARIA AMAGUAÑA	321.250,00	EN EJECUCION
6	GEN	GN-EPMMOP-029-2016	BIEN	ADQUISICIÓN DE AGREGADOS PARA LA PREPARACIÓN DE MORTERO ASFÁLTICO TIPO III PARA VARIOS PROYECTOS DE GOP EN EL DMQ	ANGEL OÑATE	124.500,00	CONCLUIDO
7	GEN	GN-EPMMOP-039-2016	SERVICIO	ALQUILER DE EQUIPO CAMINERO (10 VOLQUETAS) PARA TRANSPORTE DE MATERIAL PÉTEO, MEZCLA ASFÁLTICA Y ESCOMBROS PARA DIFERENTES OBRAS EN EL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO	TRANSCOMERCIO GUERRA AYALA	321.408,00	CONCLUIDO
8	GEN	GN-EPMMOP-040-2016	SERVICIO	ALQUILER DE EQUIPO CAMINERO (1 FRESADORA Y 1 TANQUERO DE AGUA) PARA DIFERENTES OBRAS EN EL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO	DIEGO TORRES SOTOMAYOR	33.250,00	CONCLUIDO
9	GEN	GN-EPMMOP-050-2016	BIEN	ADQUISICIÓN DE ADOQUINES (TRAFICO VEHICULAR) PARA EL MANTENIMIENTO DE ADOQUINADO VIAL EN EL DMQ	RENATO JIMENEZ PUNIN	218.000,00	CONCLUIDO
10	GEN	GN-EPMMOP-051-2016	BIEN	ADQUISICION DE MEZCLA BITUMINOSA (HORMIGON ASFALTICO MEZCLADO EN PLANTA) PARA TRABAJOS DE MANTENIMIENTO VIAL EN EL DMQ	NARANJO LOPEZ	950.000,00	CONCLUIDO
11	GEN	GN-EPMMOP-082-2016	SERVICIO	ALQUILER DE EQUIPO CAMINERO (FRESADORA Y CAMIÓN CISTERNA - TANQUERO DE AGUA) PARA DIFERENTES OBRAS EN EL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO	ESTALIN BORJA VELASCO	129.690,00	CONCLUIDO
12	SIE	SIE-EPMMOP-009-2016	BIEN	PROVISIÓN DE ARENA ENTREGADA EN LA PLANTA DE ASFALTO Y EN LAS DIFERENTES OBRAS DE LA EPMMP	PAMELA CECILIA VALLEJO BRAVO	274.750,00	CONCLUIDO
13	SIE	SIE-EPMMOP-010-2016	BIEN	ADQUISICION DE AGREGADO 3/4" PARA PRODUCCION DE MEZCLA ASFALTICA	ANGEL OÑATE AMAGUAÑA	286.800,00	CONCLUIDO
14	SIE	SIE-EPMMOP-012-2016	BIEN	ADQUISICION DE AGREGADO 3/8" PARA PRODUCCION DE MEZCLA ASFALTICA A UTILIZARSE EN EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL DMQ	ANGEL OÑATE AMAGUAÑA	349.092,00	CONCLUIDO
TOTAL						5.161.678,00	

AÑO 2017

NO.	PROCEDIMIENTO	GIRO DE NEGOCIO	TIPO	DESCRIPCION	CONTRATISTA	MONTO USD SIN IVA	ESTADO
1	GEN	GN-EPMMOP-001-2017	SERVICIO	ALQUILER DE EQUIPO CAMINERO PARA TRANSPORTE DE MATERIAL PETREO, MEZCLA ASFALTICA Y ESCOMBROS PARA TRABAJOS DEL DMQ	FREDDY FONSECA	167.495,04	EN PROCESO DE CIERRE
2	GEN	GN-EPMMOP-002-2017	SERVICIO	ALQUILER DE EQUIPO CAMINERO PARA LA REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL DMQ	FREDDY FONSECA	450.152,64	EN PROCESO DE CIERRE
3	GEN	GN-EPMMOP-008-2017	BIEN	ADQUISICION DE AGREGADO 3/4" PARA LA PRODUCCION DE MEZCLA ASFALTICA A UTILIZARSE EN EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DMQ	ANGEL OÑATE AMAGUAÑA	287.565,66	EN EJECUCION

)

)

CONTRATACIONES

AÑO 2014

NO.	PROCEDIMIENTO	CODIGO DEL PROCESO	TIPO	DESCRIPCION	CONTRATISTA	MONTO USD SIN IVA	ESTADO
4	GEN	GN-EPMMOP-009-2017	BIEN	ADQUISICION DE AGREGADO 3/8" PARA LA PRODUCCION DE MEZCLA ASFALTICA A UTILIZARSE EN EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DMQ	ANGEL OÑATE AMAGUAÑA	350.063,18	EN EJECUCION
5	GEN	GN-EPMMOP-013-2017	BIEN/SERVICIO	ALQUILER DE EQUIPO CAMINERO PARA EL FRESADO DE MATERIAL EXISTENTE, TENDIDO Y COMPACTACION DE MEZCLA ASFALTICA, TRANSPORTE DE MATERIAL DE FRESADO Y/O MEZCLA ASFALTICA Y ADQUISICION DE ASFALTO RC PARA RIEGO DE ADHERENCIA Y LA ADQUISICION DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE PARA LA INTERVENCION EMERGENTE PARA LA REPOSICION DE CARPETA ASFALTICA EN LAS VIAS PRINCIPALES DEL DMQ	ING. LOZADA	2.018.103,93	EN EJECUCION
6	COTIZACION	COTO-EPMMOP-002-2017	OBRA	PLAN DE CONSERVACION DE LA VIALIDAD EN EL CENTRO HISTORICO DEL DMQ	ING. DIEGO LOPEZ GUAMBO	220.823,62	CONCLUIDO
7	COTIZACION	COTO-EPMMOP-004-2017	OBRA	MANTENIMIENTO RUTINARIO (BACHEO TECNIFICADO) DE LAS VIAS DEL DMQ	CONSORCIO LZ	877.964,48	EN EJECUCION
TOTAL						4.372.168,55	

AÑO 2018

NO.	PROCEDIMIENTO	GIRO DE NEGOCIO	TIPO	DESCRIPCION	CONTRATISTA	MONTO USD SIN IVA	ESTADO
1	COTIZACION	COTO-EPMMOP-001-2018	OBRA	MANTENIMIENTO RUTINARIO CON BACHEO TECNIFICADO, REPOSICION DE ZANJAS Y REHABILITACION VIAL DE LAS VIAS QUE CONFORMAN LAS ADMINISTRACION ZONAL ELOY ALFARO Y QUITUMBE		598.674,08	PORTAL SERCOP
2	COTIZACION	COTO-EPMMOP-002-2018	OBRA	MANTENIMIENTO RUTINARIO CON BACHEO TECNIFICADO, REPOSICION DE ZANJAS Y REHABILITACION VIAL DE LAS VIAS QUE CONFORMAN LAS ADMINISTRACION ZONAL EUGENIO ESPEJO Y MANUELA SAENZ		598.750,82	PORTAL SERCOP
3	COTIZACION	COTO-EPMMOP-003-2018	OBRA	MANTENIMIENTO RUTINARIO CON BACHEO TECNIFICADO, REPOSICION DE ZANJAS Y REHABILITACION VIAL DE LAS VIAS QUE CONFORMAN LAS ADMINISTRACION ZONAL LA DELICIA Y CALDERON		598.943,58	PORTAL SERCOP
4	COTIZACION	COTO-EPMMOP-004-2018	OBRA	MANTENIMIENTO RUTINARIO CON BACHEO TECNIFICADO, REPOSICION DE ZANJAS Y REHABILITACION VIAL DE LAS VIAS QUE CONFORMAN LAS ADMINISTRACION ZONAL LOS CHILLOS Y TUMBACO		599.310,22	PORTAL SERCOP
TOTAL						2.395.678,70	
TOTAL						26.450.655,88	

)

)

PARA: Ing. Dorian Soto
 Director de Rehabilitación y Mantenimiento (E)

ASUNTO: Informe de la planta de asfalto

FECHA: 29 MAR 2018

No. 043 UPM

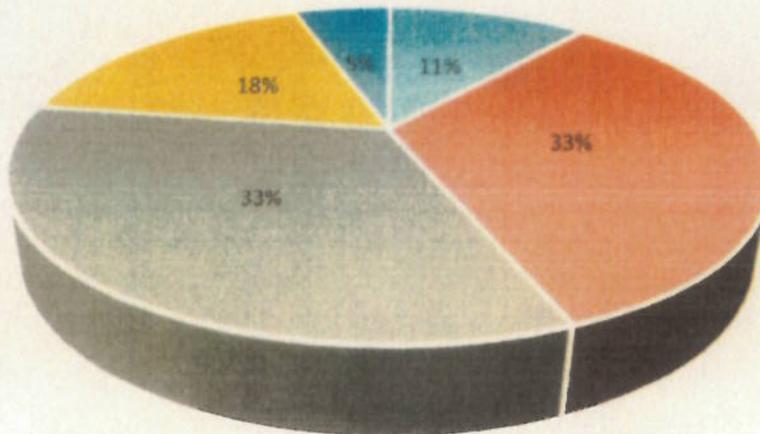
Se detalla las cantidades en metros cúbicos de las producciones de mezcla asfáltica en caliente desde el año 2014 a la fecha

PRODUCCIÓN DE MEZCLA ASFÁTICA EN CALIENTE

2014	2015	2016	2017	2018
9196.07 m3	27869.04 m3	28,016.60 m3	14874.69 m3	4422.15 m3

PRODUCCION DE MEZCLA ASFALTICA CALIENTE

ANEXO N° 14



Se observa en la gráfica el porcentaje de productividad por año en la Unidad de Producción de Materiales, en el cual se puede realizar una comparación visual de la producción realizada de mezcla asfáltica.



Se describe la información con los mantenimientos realizados en la Unidad de Producción de Materiales con suspensión de la producción de mezcla asfáltica en los años 2016 y 2017.

Cabe indicar que al no contar con registros de mantenimientos de los años 2014 y 2015 se proporciona la información a partir del mes de marzo del año 2016

MANTENIMIENTOS DE LA PLANTA DE ASFALTO CON SUSPENSIÓN DE PRODUCCION AÑO 2016

MES	DESCRIPCION DE TRABAJOS	TIEMPO
abr-16	Mantenimiento compresor	1 día
jun-16	Trabajos de mantenimiento tablero eléctrico de fuerza, y mantenimientos rutinarios	4 días
ago-16	Cambio de módulo de salidas de PLC y 5 contactos auxiliares	1 día
sep-16	Mtto. Cambio de planchas en caja de filtros de mangas	2 días
oct-16	Mtto. De caldero	4 días
nov-16	Rotura en cadena del elevador	1 día
ene-dic	Limpieza de filtros de mangas y mantenimientos rutinarias	9 días

Según lo detallado en el cuadro adjunto se contó con un total de 22 días de suspensión de la producción en el año 2016 por mantenimientos.

)

)

MANTENIMIENTOS DE LA PLANTA DE ASFALTO CON SUSPENSIÓN DE PRODUCCION AÑO 2017

MES	DESCRIPCION DE TRABAJOS	TIEMPO
ene 2017 - abr 2017	Realizados mantenimientos rutinarios sin necesidad de parar la producción.	4 días
may-17	Mantenimiento en cadena de elevador, limpieza de inyectores	2 días
jul-17	Cambio de filtros de mangas, planchas de desgaste del elevador de material, cambio de cadena de arrastre de material y mantenimiento general de partes metalmecánicas deterioradas	8 días
ago-17	No hay producción debido a problemas eléctricos de la planta, se realiza mantenimiento correctivo del anillo de desgaste del tambor secador	20 días
sep-17	En espera de módulos eléctricos para sistema de control y continua mantenimiento de anillo del tambor secador	14 días
Ene - dic	Limpiezas de filtros de mangas y mantenimientos rutinarios	12 días

Según lo detallado en el cuadro adjunto se contó con un total de 60 días de suspensión de la producción en el año 2017 por mantenimientos preventivos y correctivos.

A la fecha se realiza los mantenimientos preventivos considerando un cronograma de mantenimientos anual, así como se está realizando el levantamiento de procesos para la adquisición de repuestos para la planta de asfalto, con lo que aumentaremos la productividad y no tendremos tiempos muertos de producción.

)

)

- Cantidad de mezcla asfáltica en metros cúbicos que fue despachada desde la Unidad de Producción de Materiales a las diferentes cuadrillas para mantenimiento en el DMQ.

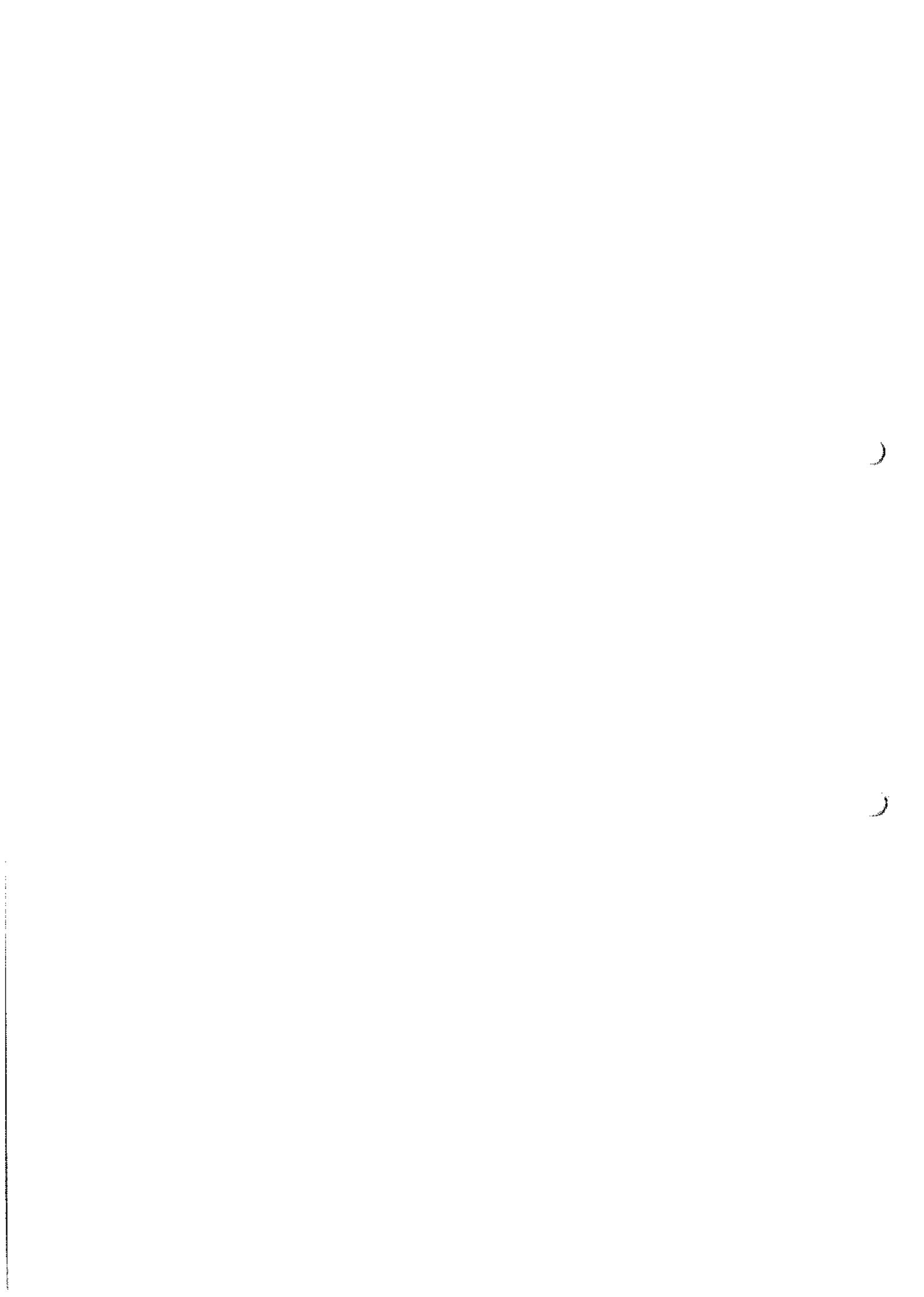
2014	MEZCLA ASF.CALIENTE m3
ENERO	938
FEBRERO	2173
MARZO	982
ABRIL	254
MAYO	303
JUNIO	92
JULIO	122
AGOSTO	811
SEPTIEMBRE	1276
OCTUBRE	1677
NOVIEMBRE	1627
DICIEMBRE	824
TOTAL	11079

2015	MEZCLA ASF.CALIENTE m3
ENERO	507
FEBRERO	753.5
MARZO	1303.5
ABRIL	2007
MAYO	355
JUNIO	3120
JULIO	1985
AGOSTO	3472.7
SEPTIEMBRE	3768
OCTUBRE	4004
NOVIEMBRE	2767
DICIEMBRE	2103
TOTAL	26145.7

2016	ASF.CALIENTE m3
ENERO	2593.5
FEBRERO	2328.5
MARZO	4306
ABRIL	3160
MAYO	3375.36
JUNIO	2428
JULIO	2404
AGOSTO	1980.5
SEPTIEMBRE	1314.5
OCTUBRE	2042
NOVIEMBRE	1801
DICIEMBRE	1541.69
TOTAL	29275.05

2017	ASF.CALIENTE m3
ENERO	1287
FEBRERO	1506
MARZO	1600.5
ABRIL	774.5
MAYO	2382
JUNIO	1242
JULIO	2333
AGOSTO	1787
SEPTIEMBRE	1175
OCTUBRE	1832
NOVIEMBRE	1886
DICIEMBRE	871.5
TOTAL	18676.5

2018	ASF.CALIENTE m3
ENERO	1443.29
FEBRERO	1849
MARZO	1201.5
TOTAL	4493.79

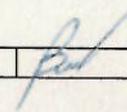


Las cantidades expuestas en los cuadros anteriores es información de las autorizaciones de salida de material entregadas por la bodega de la UPM, debe considerarse que en algunos casos existen reingresos a la Unidad de mezcla asfáltica contratada en metros cúbicos, la misma que fue despacha para bacheo en el DMQ, así como desperdicios por limpieza o por problemas climáticos y bacheo interno de la Unidad de Producción de Materiales, los mismos se encuentran registrados en bodega de la Unidad, registro que se implementó desde mayo 2016.

Los despachos de estas cantidades son autorizadas directamente desde la bodega de la Unidad de Producción de Materiales mediante autorizaciones de salida, en las que constan la cantidad m3, lugar de destino y responsables de los trabajos a ejecutar en el DMQ, expuesto en el Sistema de Gestión de la Unidad de Producción de Materiales aprobado por el gerente general en el mes de diciembre 2017.

Cabe recalcar que los datos de enero 2014 a abril 2017 fueron recopilados de la Unidad de Producción de Materiales de los archivos encontrados, mi gestión empieza desde mayo 2017 a la fecha.


Ing. David Orozco
Responsable Unidad Planta de Producción

Elaborado por:	Ing. Byron Barros	UPM	
----------------	-------------------	-----	---

