

ANEXO III

Análisis Rutas Propuestas Verticales



Agència
d'Ecologia Urbana
de Barcelona

TABLA DE CONTENIDO

Escenario2

V-30S	Eje San Juan de Turubamba - Héroes de Pasquisha (Camposanto Metropolitano)
V-29S	Eje Ciudad Jardin - La Trinidad
V-28S	Eje Parque Metrosur - Héroes de Paquisha
V-27S	Eje Caupicho - Peralta
V-26S	Eje Musculos y Rieles - Sierra Hermosa
V-25S	Eje Santa Isabel - Turubamba de Monjas
V-24S	Eje Nuevos Horizontes - Santospamba 3
V-23S	Eje Nueva Aurora - Urb. Municipal Turumbamba de Monjas
V-22S	Eje El Conde - Quitumbe
V-21S	Eje Salvador Allende - San Francisco del Sur III
V-20S	Eje San Blas 2 - La Independencia
V-19S	Eje Estación El Capulí - Colinas del Sur
V-18S	Eje Estación El Capulí- Buenaventura
V-17S	Eje Estación El Capulí - Esperanza
V-16S	Eje Aymesa - San Luis de Chillogallo
V-15S	Eje Intercambiador Morán Valverde/S. Bolivar - Reino de Quito
V-14S	Eje El Mirador - Cristo Rey
V-13S	Eje Lucha de Los Pobres A - Delia María II
V-12S	Eje Paroquia de Qutuglagua - Delia María I
V-11S	Eje Oriente Quiteño - Reino de Quito
V-10BS	Eje La Clemencia - Reino de Quito
V-10AS	Eje La Clemencia - Ciudadela Tarqui
V-09S	Eje Aida Leon - Vencedores de Pichincha
V-08S	Eje La Clemencia - Ciudadela Santiago
V-07S	Eje Alegria Alta - La Lorena
V-06S	Eje El Recreo - Atahualpa - La Dolorosa
V-05S	Eje Forestal Alta - 4 de Diciembre
V-04S	Eje Forestal Baja - Magdalena Alta
V-03S	Eje San Isidro de Puengasí - Cima de la Libertad
V-02S	Eje Balcón del Valle - Nueva Aurora 1
V-01S	Eje eden del valle - La Colmena
V-01CH	Eje Calle Ambato - Abdón Calderón
V-02ACH	Eje Jardín del Valle - San Roque
V-02BCH	Eje Orquídeas - San Roque
V-03CH	Eje Calle Valparaíso - Mejía / Olmedo
V-04CH	Eje Calle Valparaíso - Mejía / Olmedo
V-05CH	Eje Calle Valparaíso - Carchi / Oriente
V-01N	Eje Itchimbía- Alameda - Toctiuco
V-02N	Eje Guangacalle - La Independencia
V-03N	Eje Santa Lucía - Miraflores
V-04N	Eje Floresta - Miraflores
V-05N	Eje Av. Colón - Miraflores
V-06AN	Eje La Paz - Rosapamba
V-06BN	Eje La Paz - Comuna Alta
V-07N	Eje Coruña - Selva Alegre
V-08N	Eje La Pradera - Hospital de Policía
V-09N	Eje Bellavista - San Vicente
V-10N	Eje P. Guanguiltagua - Rumipamba
V-11N	Eje Guanguiltagua - Estadio Olímpico - Mañosca
V-12N	Eje Jardines de Batán - Granda Centeno
V-13N	Eje Intercambiador Simón Bolívar/Interoceánica - Quito Tennis
V-14AN	Eje Intercambiador Simón Bolívar/Interoceánica - Granados - El Labrador
V-14BN	Eje Intercambiador Simón Bolívar/Interoceánica - Monteserrin - El Labrador
V-15N	Eje De las Palmeras - Cochapamba Norte
V-16N	Eje Buenos Aires - Pinar Alto
V-17N	Eje Llano Chico - El Labrador - Pinar Bajo
V-18N	Eje San Miguel de Amagasí - San Vicente de la Florida
V-19N	Eje Quintana - La Pulida
V-20N	Eje Francelania - San Carlos - Vencedores del Norte
V-21N	Eje La Bota - San Carlos
V-22N	Eje Comité del Pueblo - Atucucho
V-23N	Eje Colla Loma - Santa Ana Alta
V-24N	Eje Cristina II - Rancho Alto
V-25N	Eje Puertas del Sol - 23 de Junio
V-26N	Eje Terminal Carcelén - San Enrique de Velasco

ESCENARIO 2

V-30S

LINEA VERTICAL EJE SAN JUAN DE TURUBAMBA - SANTOSPAMBA ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-30S** hace la verticalidad entre los barrios altos de San Juan de **Turubamba** por el Este y el barrio de **Santospamba** al Oeste de la ciudad. La ruta se origina al este en el barrio de San Juan de Turubamba donde inicia el recorrido sobre la calle s/n y calle J en sentido Oeste hasta encontrar la AV. Pedro Vicente Maldonado. Realiza un tramo corto hasta la Estación Guamaní donde gira en sentido Oeste por la Calle E. Una vez en la calle Patricio Romero transcurre en sentido sur hasta la calle K por la que sube hasta la Av. Principal hasta llegar al barrio de Santospamba a la altura del Camposanto Metropolitano.

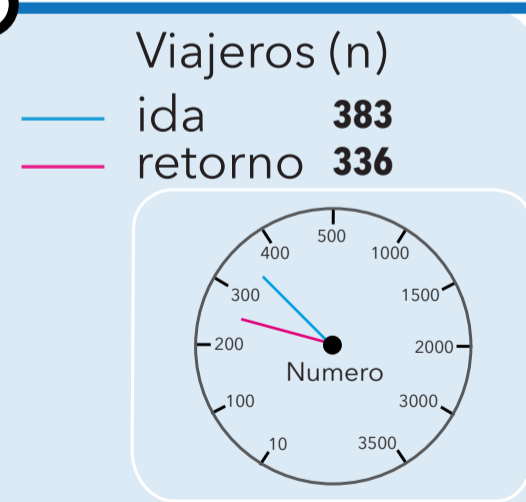
Necesidades infraestructurales

- Mejorar la superficie de calzada de las calles en el sector de Santospamba.
- Se debe facilitar de plataforma de Origen/Destino en ambos extremos.
- Para lograr la integración con la Av. Simón Bolívar es preciso adecuar un puente peatonal y las respectivas paradas de pasajeros a cada lado de la vía.
- Implementación de paradas de integración propuestas.

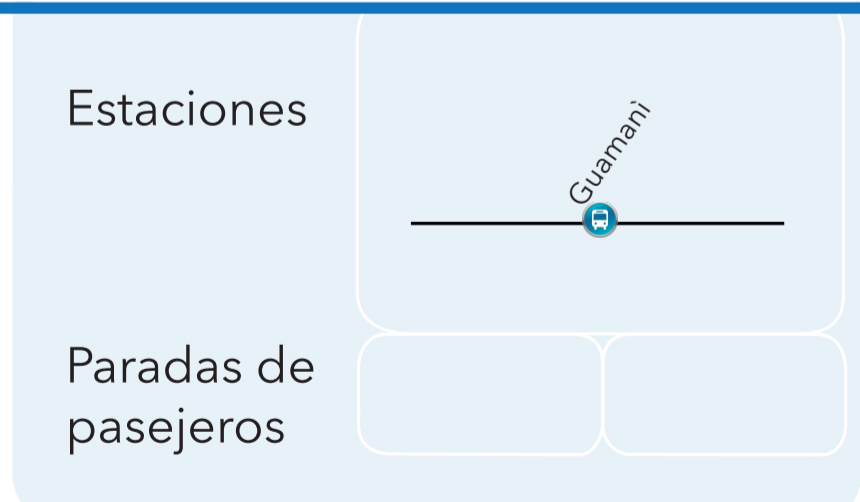
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	7,08	8,25
Velocidad Comercial (Km/h)	21,65	18,93
Flota programada (n° bus)	2	3
Intervalo de paso (min)	10	
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	540	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05:00	
Hora fin (h) _{pm}	21:00	

DEMANDA



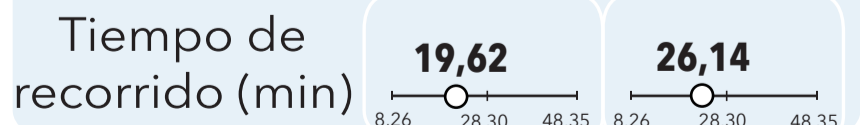
ACCESIBILIDAD



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

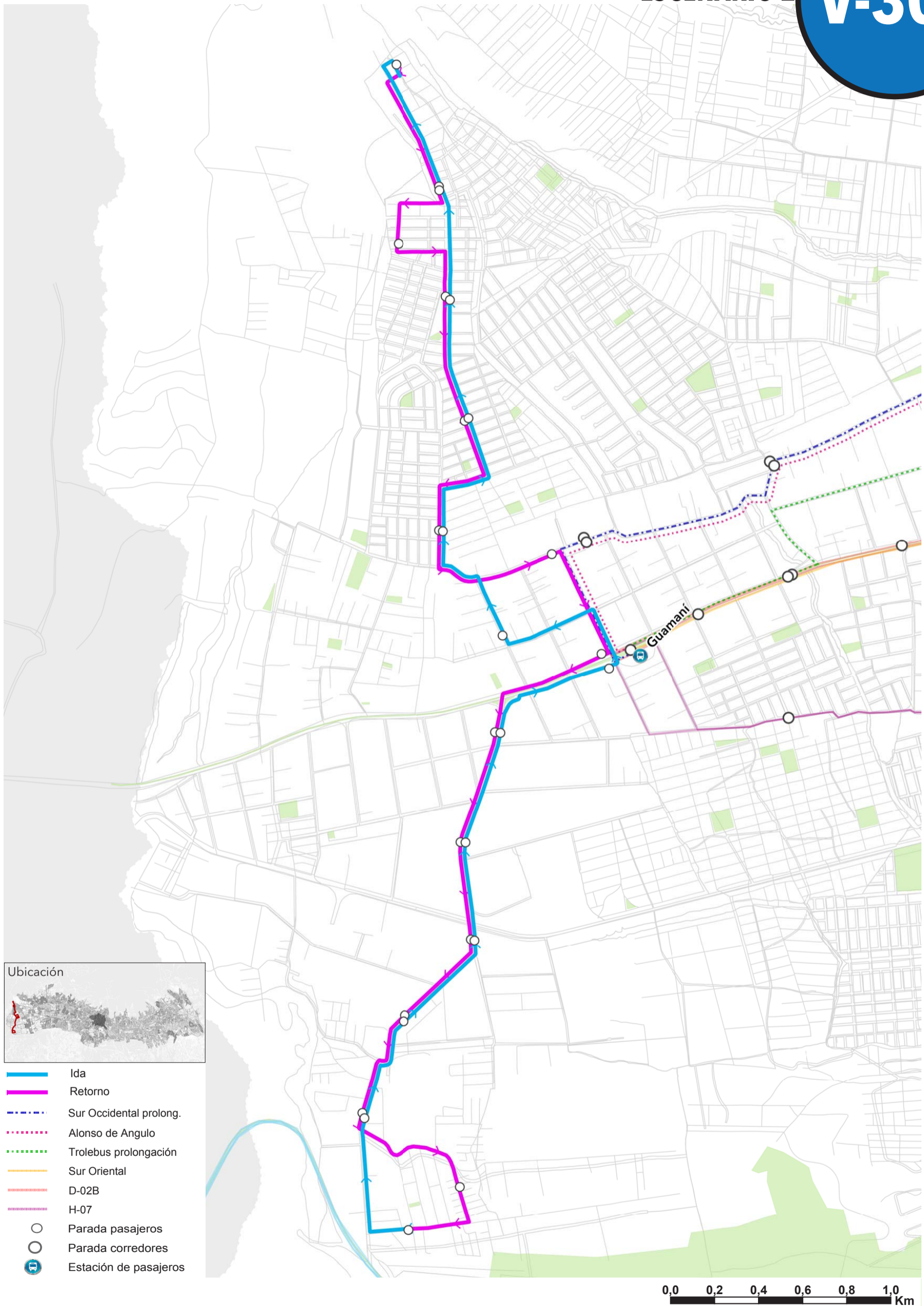
Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 78 por el Este y QT-33 por el Oeste.

TIEMPO DE RECORRIDO





EJE SAN JUAN DE TURUBAMBA - SANTOSPAMPA ESCENARIO 2



V-29S

LINEA VERTICAL EJE CIUDAD JARDÍN - LA TRINIDAD ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-29S** se origina al sur este de la ciudad en el barrio de **El Garrochal** donde inicia el recorrido sobre la calle S-5B en sentido Oeste hasta la calle 1 donde gira hacia el sur por 130 metros hasta la calle E por la que sube en sentido Oeste. Realiza un tramo corto hasta la Estación Guamaní donde continúa por la Calle E hasta la calle Patricio Romero en sentido sur. Realiza dos giros a la derecha por las primeras calles hasta encontrar el barrio **Primavera del Sur** donde realiza su fin de recorrido. La ruta conecta con la Estación de Guamaní y con el eje H-06 lo que permite al usuario realizar desplazamientos a cualquier zona del centro y norte de la ciudad y enlazar con el futuro Metro de Quito.

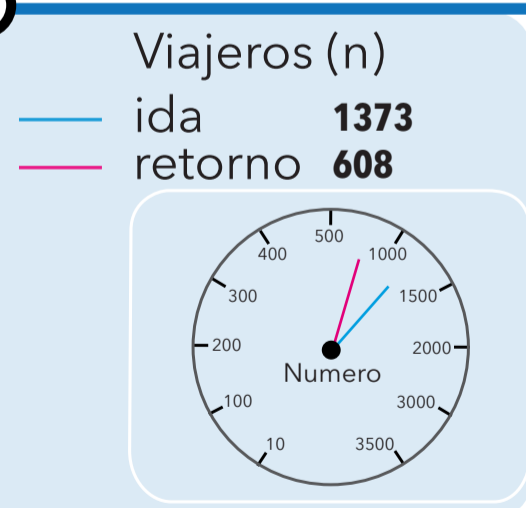
Necesidades infraestructurales

- Mejorar la superficie de calzada de las calles transversales en el sector del Garrochal y en especial en la franja de protección de la línea férrea.
- Implementación de paradas de integración propuestas.

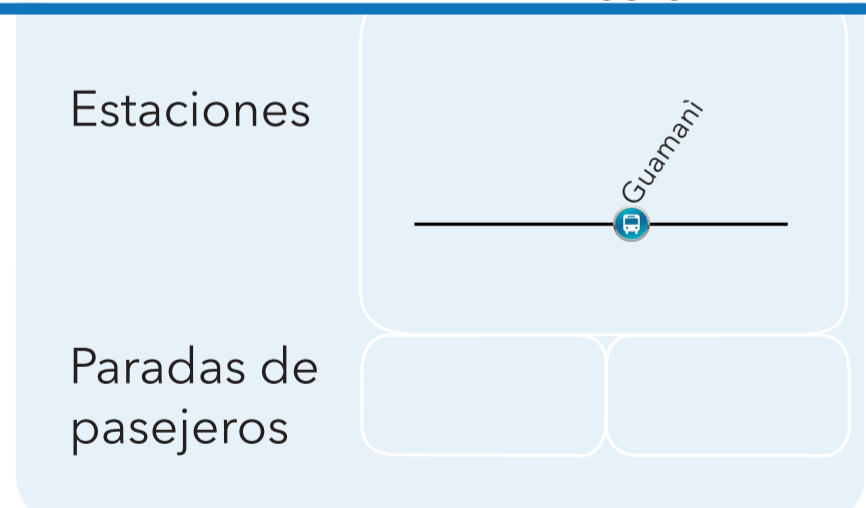
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	3,84	3,57
Velocidad Comercial (Km/h)	19,38	15,80
Flota programada (n° bus)	3	4
Intervalo de paso (min)	4	4
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	1350	1350
Horas de Servicio (h)	16,00	16,00
Hora inicio (h) _{am}	05:00	05:00
Hora fin (h) _{pm}	21:00	21:00

DEMANDA



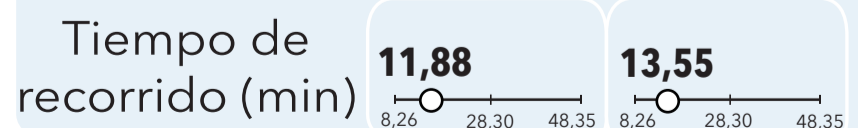
ACCESIBILIDAD



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

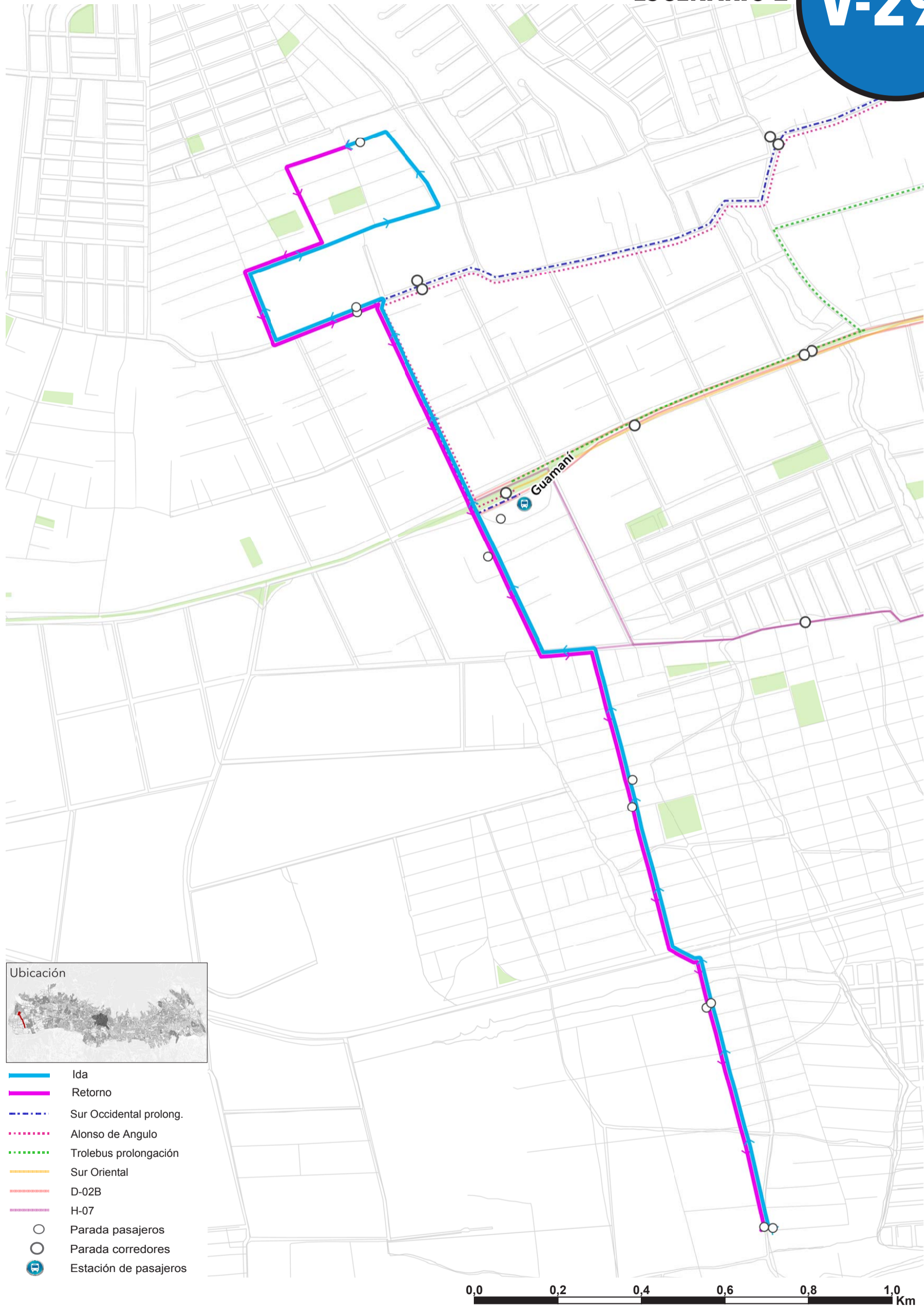
Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 78C y QT-36

TIEMPO DE RECORRIDO





**LINEA VERTICAL
EJE CIUDAD JARDÍN - LA TRINIDAD
ESCENARIO 2**



- Ida
- Retorno
- - - Sur Occidental prolong.
- - - Alonso de Angulo
- - - Trolebus prolongación
- Sur Oriental
- - - D-02B
- - - H-07
- Parada pasajeros
- Parada corredores
- Ⓜ Estación de pasajeros

V-28S

LINEA VERTICAL EJE PARQUE METROSUR - HÉROES DE PAQUISHA ESCENARIO 2

ITINERARIO

El inicio de la ruta **V-28S** es en el acceso al conjunto residencial Ciudad Jardín, a la altura del **Parque Metropolitano del Sur**. Avanza en sentido oeste por la vía principal hasta la calle Manuelita Sáenz y Pedro Vicente Maldonado (Altura Estación de Guamaní). El recorrido continúa por la calle Manuelita Sáenz en sentido oeste hasta alcanzar a la calle 1, donde gira por un tramo corto hasta subir por la calle D, en el barrio la Trinidad. Avanza por esta vía hasta encontrar la calle 13 donde hace otro giro izquierdo hasta la calle H por la cual sube hasta llegar a su final de recorrido en el barrio de **Héroes de Paquisha**, junto al Camposanto Metropolitano. La ruta permite hacer la conexión con el Corredor Simón Bolívar

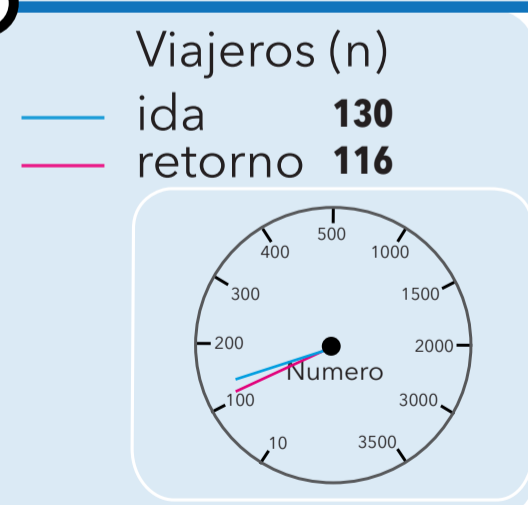
Necesidades infraestructurales

- Solventar solución para giro izquierdo de la ruta (ida) sobre la Av. Pedro Vicente Maldonado con la calle 2.
- Implementación de paradas de integración propuestas.
- Facilitar plataforma de Origen/Destino en extremo este (Acceso Ciudad Jardín).
- Requiere puente peatonal para cruce con Av. Simón Bolívar

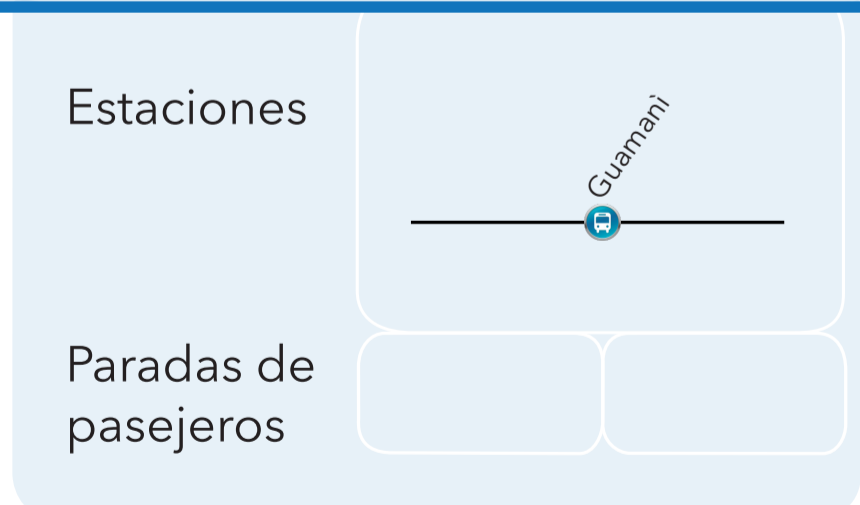
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	8,55	8,17
Velocidad Comercial (Km/h)	21,40	17,18
Flota programada (n° bus)	3	3
Intervalo de paso (min)	10	
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	540	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



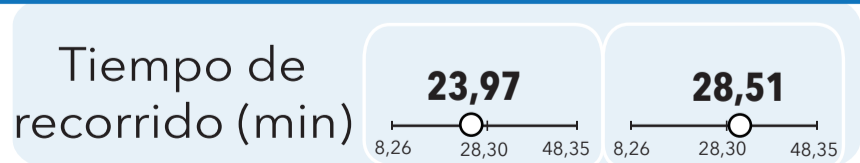
ACCESIBILIDAD



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 78C, 78B por el este y QT-36,144 por el oeste.

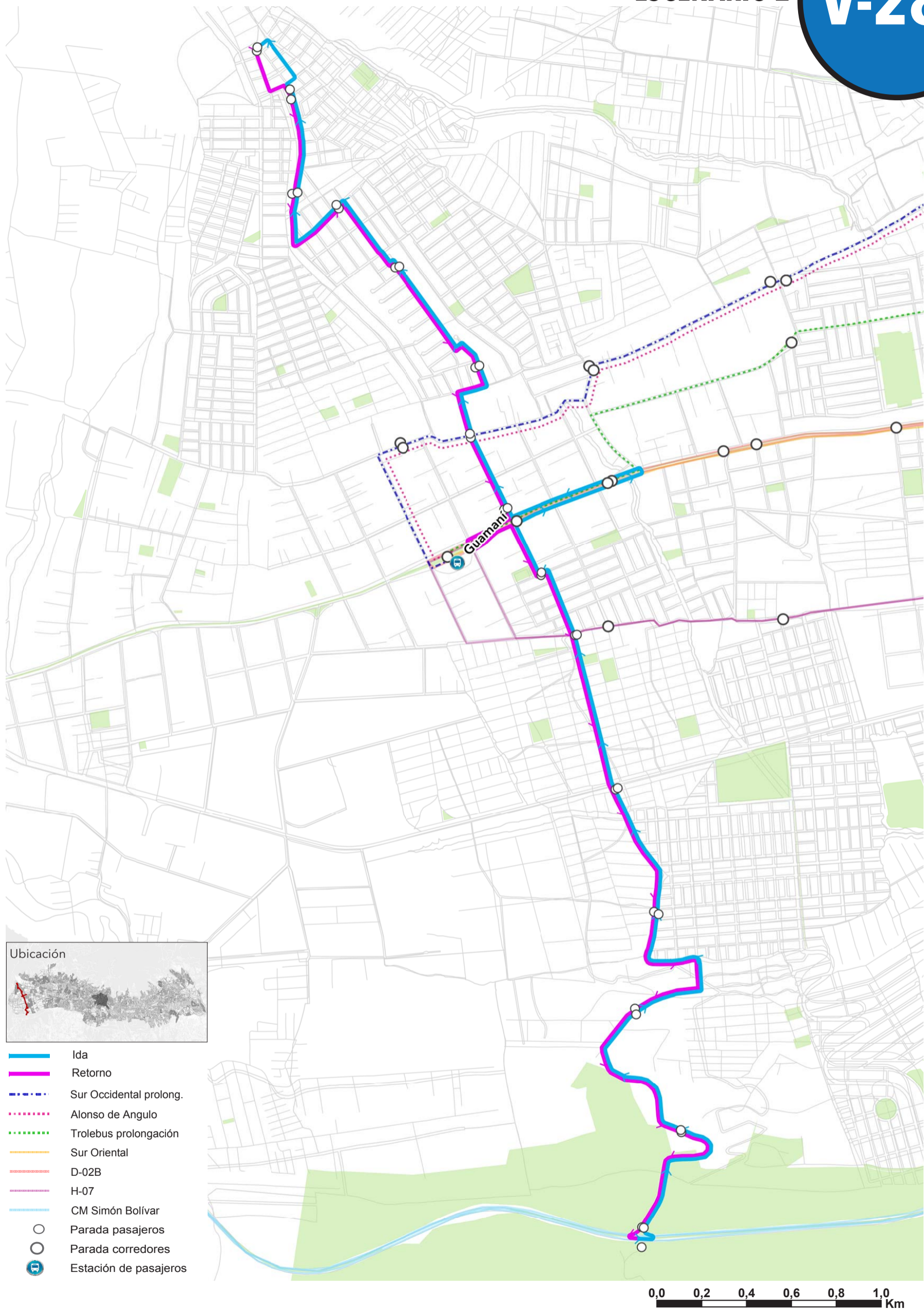
TIEMPO DE RECORRIDO





EJE PARQUE METROSUR - HÉROES DE PAQUISHA ESCENARIO 2

V-28S



V-27S

LINEA VERTICAL EJE CAUPICHO - PERALTA ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-27S** inicia el recorrido por el eje central de los barrios **Caupichu II y Caupichu III**, hasta llegar al estadio de Caupichu donde empata con la calle Leonidas Dubles en sentido oeste. Al llegar a la línea férrea hace un giro en sentido sur hasta subir por la cuarta calle (calle s/n) hasta encontrar la Av. Pedro Vicente Maldonado. El Itinerario Continúa en sentido oeste por la vía S55 hasta confluir con la Av. Lucia Alban Romero por la cual circula hasta alcanzar el barrio de San Fernando de Guamaní. Posteriormente retorna a la Av. Lucia Alban Romero hasta llegar al fin de vía en el límite urbano, en el barrio residencial **José Peralta**.

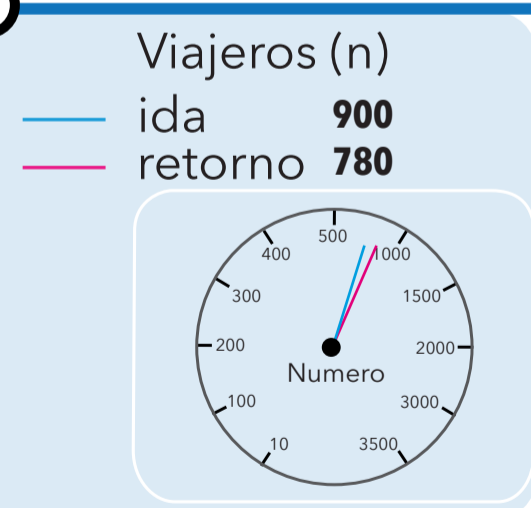
Necesidades infraestructurales

- Se debe solventar una solución para el cruce la ruta sobre la Av. P.V. Maldonado.
- Implementación de paradas propuestas.

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	7,01	7,42
Velocidad Comercial (Km/h)	23,30	17,44
Flota programada (n° bus)	3	4
Intervalo de paso (min)	7,5	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		720
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones

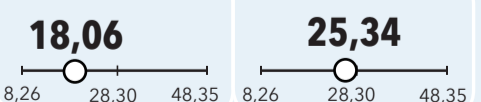
Paradas de
pasejeros

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 78B, 78A por el este y 140 por el oeste.

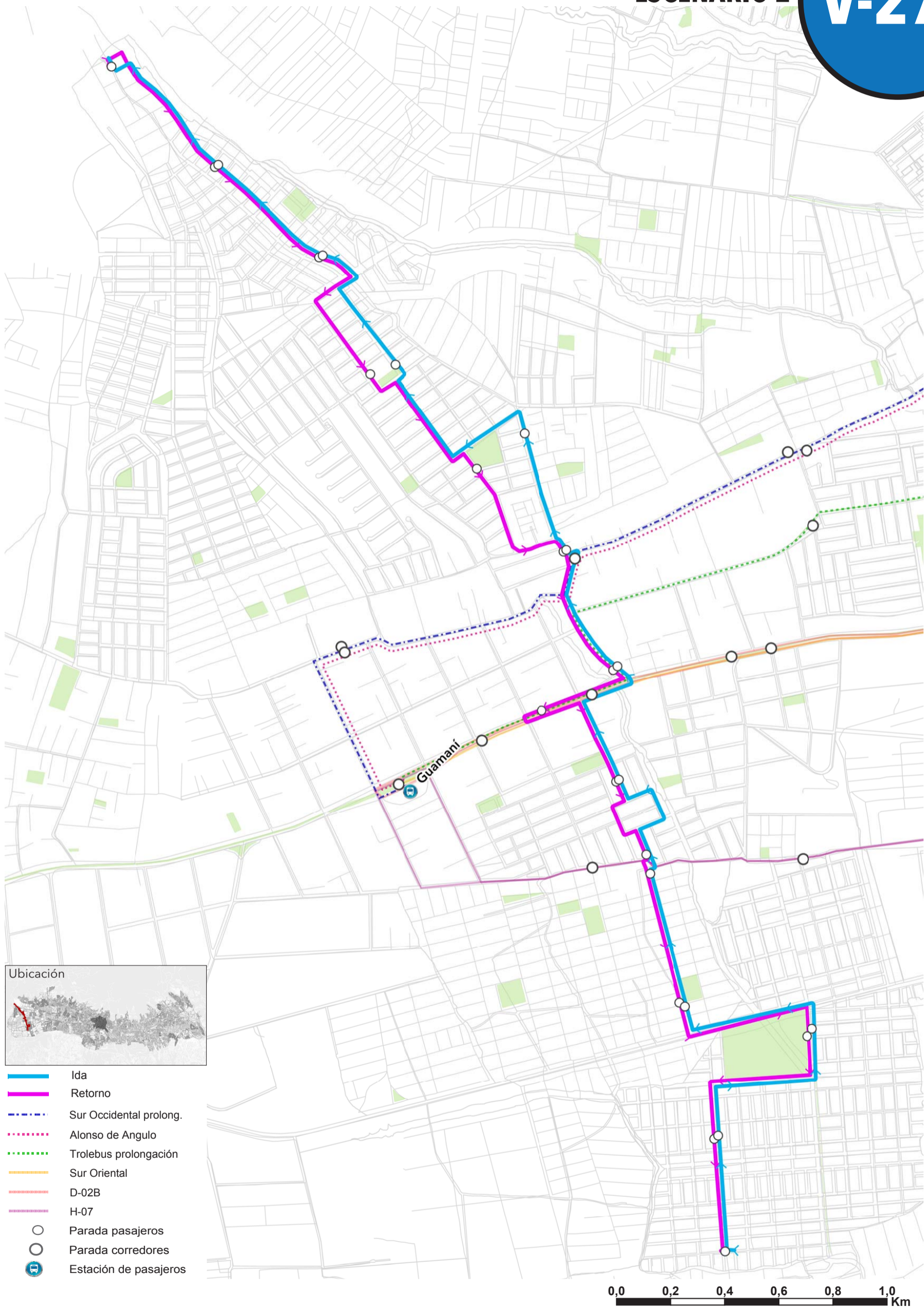
TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de
recorrido (min)





**LÍNEA VERTICAL
EJE CAUPICHO - PERALTA
ESCENARIO 2**



- Ida
- Retorno
- - - Sur Occidental prolong.
- . . . Alonso de Angulo
- . . . Trolebus prolongación
- Sur Oriental
- - - D-02B
- - - H-07
- Parada pasajeros
- Parada corredores
- 🚊 Estación de pasajeros

V-26S

LINEA VERTICAL EJE MÚSCULOS Y RIELES - SIERRA HERMOSA ESCENARIO 2

ITINERARIO

El origen de la ruta **V-26S** por el este es sobre la Av. Simón Bolívar a la altura del vertedero "El Troje". El recorrido inicia en el barrio **Músculos y Rieles** por la vía Escalón 2 hasta confluir con la calle Leonidas Dubles en sentido oeste hasta la Av. Pedro Vicente Maldonado. Avanza por la calle Julián Charro y Leopoldo Chávez hasta empatar con la calle La España por la cual continúa hasta el barrio **Sierra Hermosa** donde hace el fin de recorrido.

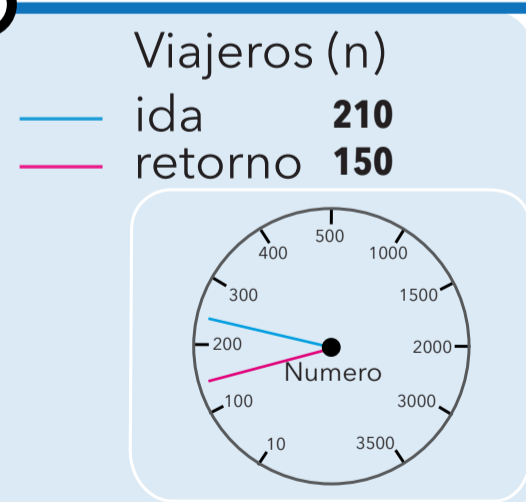
Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas.
- Requiere puente peatonal para cruce con Av. Simón Bolívar.

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	6,56	6,56
Velocidad Comercial (Km/h)	20,65	16,50
Flota programada (n° bus)	3	3
Intervalo de paso (min)	7,5	
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	720	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05:00	
Hora fin (h) _{pm}	21:00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones	
Paradas de pasajeros	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 28 por el este y QT-61 por el oeste

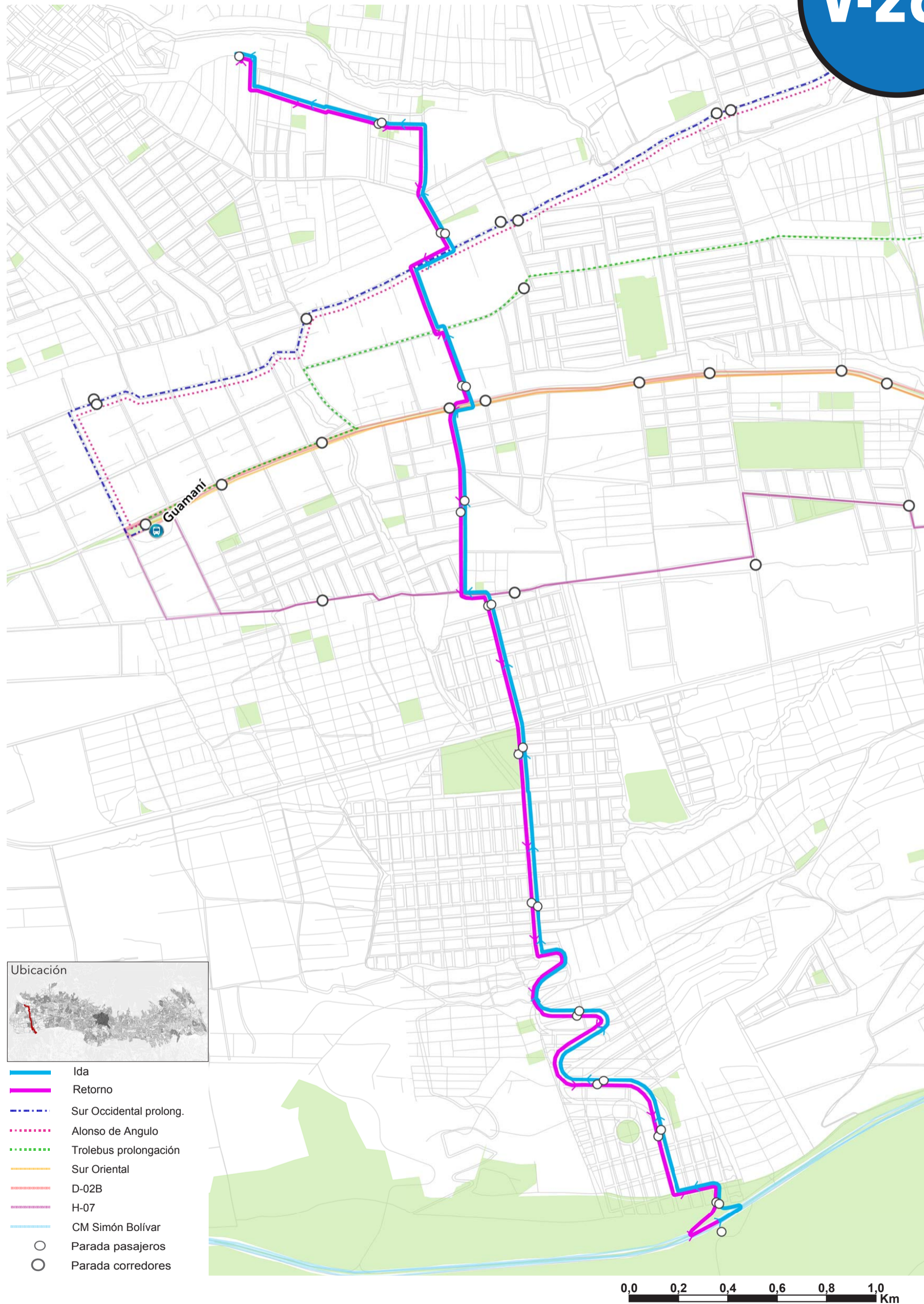
TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)	19,05	23,84
---------------------------	-------	-------



LINEA VERTICAL EJE MÚSCULOS Y RIELES - SIERRA HERMOSA ESCENARIO 2

V-26S



V-25S

LINEA VERTICAL EJE SANTA ISABEL - TURUBAMBA DE MONJAS ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-25S** inicia su recorrido en el barrio **Santa Isabel** a la altura del parque Lineal Caupichu. Recorre la calle principal en sentido oeste hasta encontrar la calle 2 por la cual baja en sentido sur hasta la Av. Leonidas Dubles. Circula por esta vía hasta la calle E4 B en sentido norte para subir por la calle s/n y la Av. 3, por la cual vuelve a avanzar en sentido norte. Al llegar a la calle D sube en sentido oeste hasta la Av. Pedro Vicente Maldonado, por la cual transcurre hasta hacer el giro sobre la calle M y posteriormente vuelve a girar sobre la calle Manuel Guamaní en sentido Sur. La ruta vuelve a subir en sentido oeste por la calle D hasta encontrar la vía Colectora 3 (Av. Coronel Pedro Concha), calle A y Continúa por la Av. Leopoldo Chávez hasta el barrio de **Turubamba de Monjas II** donde realiza el fin de recorrido.

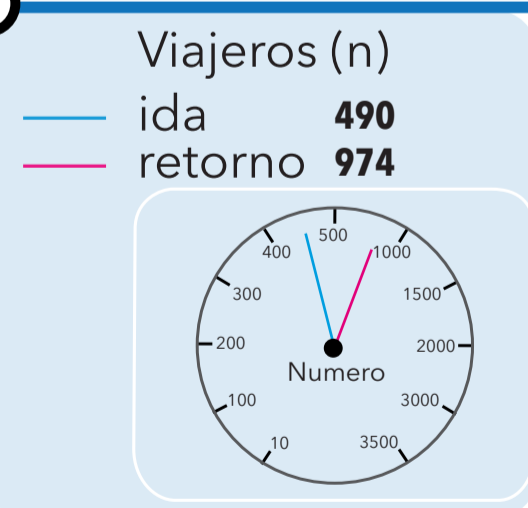
Necesidades infraestructurales

- Mejora de superficie de calzada varias vías sector este (barrio San Blas)
- Implementación de paradas de integración propuestas.
- Se debe programar servidumbre de paso a futuro proyecto sobre predios del Beaterio.

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	6,04	6,38
Velocidad Comercial (Km/h)	22,60	16,89
Flota programada (n° bus)	4	5
Intervalo de paso (min)	5	5
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	1080	1080
Horas de Servicio (h)	16,00	16,00
Hora inicio (h) _{am}	05:00	05:00
Hora fin (h) _{pm}	21:00	21:00

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones

Paradas de pasajeros

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 38 por el este y QT-61 por el oeste.

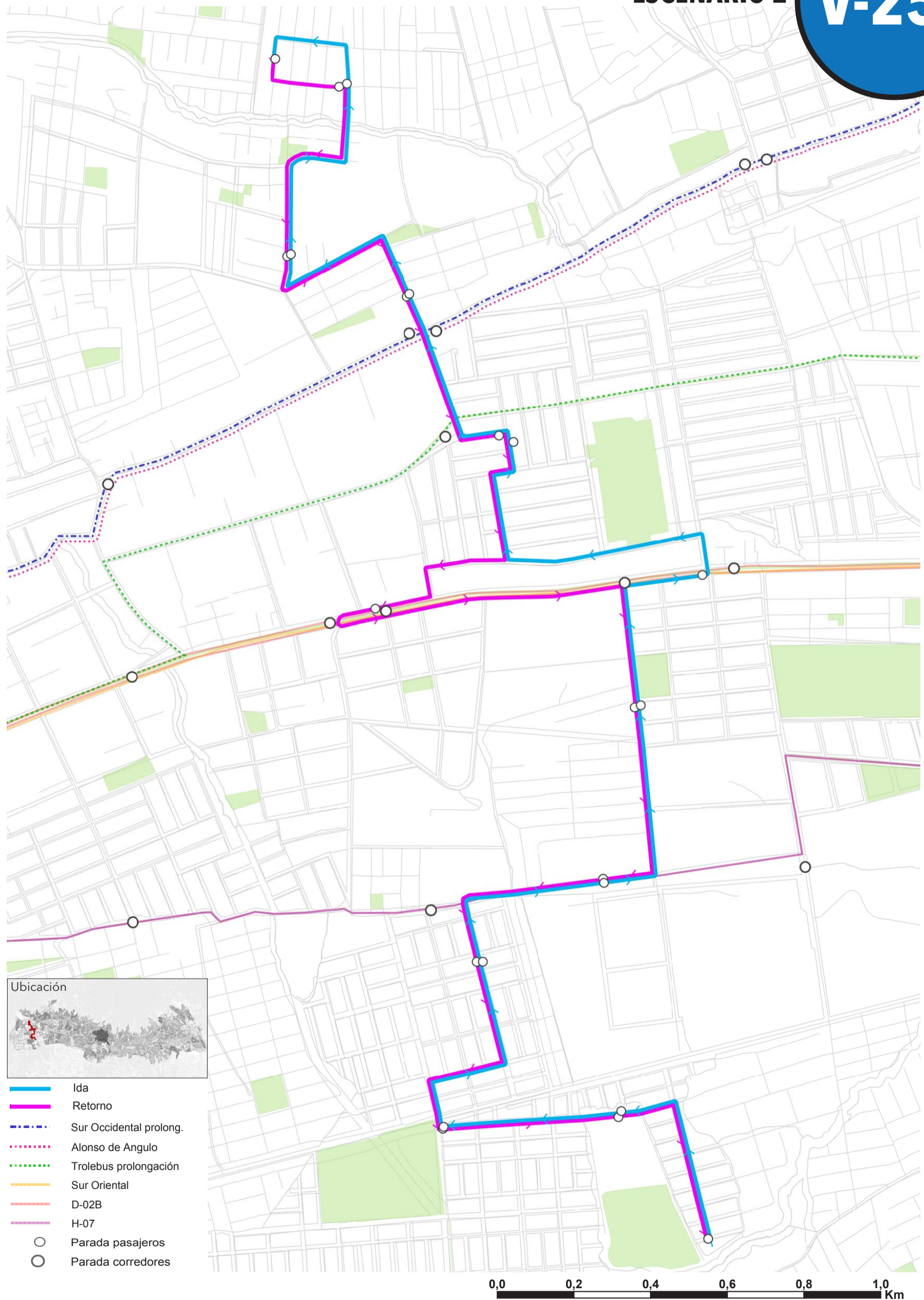
TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)





**EJE SANTA ISABEL - TURUBAMBA DE MONJAS
ESCENARIO 2**



- Ida
- Retorno
- - - Sur Occidental prolong.
- - - Alonso de Angulo
- - - Trolebus prolongación
- Sur Oriental
- - - D-02B
- - - H-07
- Parada pasajeros
- Parada corredores

V-24S

LINEA VERTICAL EJE EL MIRADOR ALTO - SANTOSPAMBA 3 ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-24S** inicia su recorrido en el barrio **El Mirador Alto** al este del sur capitalino. Recorre la calle principal en sentido norte hasta encontrar la calle V y desciende hasta empatar con la calle La Cocha y calle 5 hasta empatar con la Av. El Beaterio (S 48 F). Recorre esta avenida en sentido oeste hasta encontrar la Av. Pedro Vicente Maldonado, donde después de solucionar el cruce avanza por la calle General Julio Andrade hasta llegar a la Av. Mariscal Sucre. Gira por esta vía en sentido norte hasta encontrar la calle S48 en sentido oeste hasta empatar con la calle Camilo Orejuela. La ruta transcurre por esta vía hasta hacer un giro por la calle Oe 7B para rodear el barrio de **Santospamba** como destino final

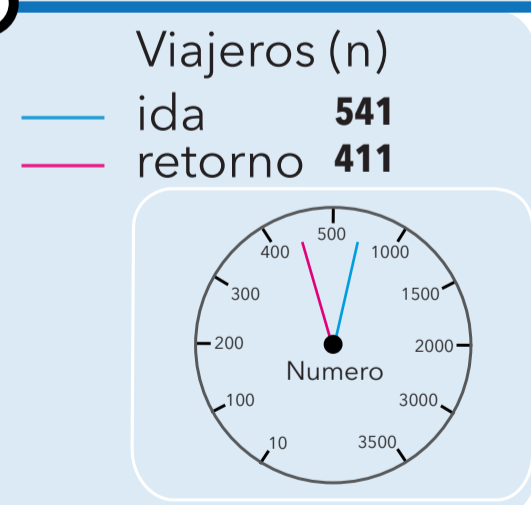
Necesidades infraestructurales

- Mejora de superficie de calzada varias vías sector este (barrio Orquídeas del Sur, El Conde) y oeste (barrio Santospamba)
- Implementación de paradas de integración propuestas

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	9,51	9,81
Velocidad Comercial (Km/h)	21,56	21,56
Flota programada (n° bus)	4	4
Intervalo de paso (min)	7,5	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		720
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones

Paradas de pasajeros

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 14, CP-57 por el este y 137, 49, QT-02 por el oeste

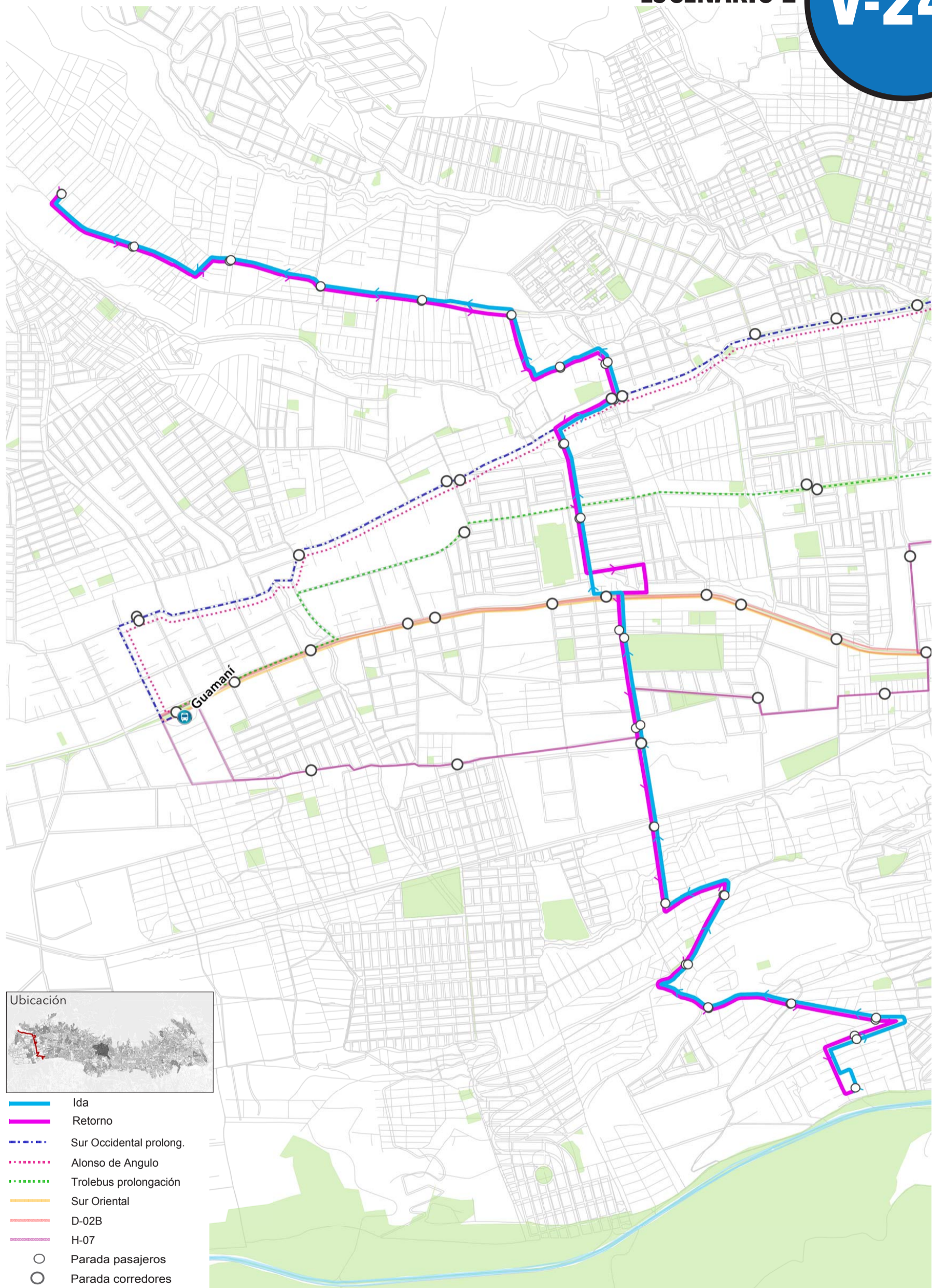
TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)





**LINEA VERTICAL
EJE EL MIRADOR ALTO - SANTOSPAMBA 3
ESCENARIO 2**



V-23S

LINEA VERTICAL EJE NUEVA AURORA - URB. MUNICIPAL TURUMBAMBA DE MONJAS ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-23S** es una línea corta que hace la verticalidad entre los barrios de **Nueva Aurora** y **Turubamba de Mojas** al extremo sur de la ciudad. La ruta inicia su recorrido en el barrio de **Nueva Aurora** a 70 metros de la Av. Pedro Vicente Maldonado. Recorre por la calle Quilla Ñan en sentido oeste hasta llegar a la Av. Mariscal Sucre, por el cual realiza un corto giro a la izquierda hasta encontrar la calle S 48. La ruta circula por esta vía hasta empatar con la calle Camilo Orejuela en sentido Norte hasta la calle Valle del Cenepa que le permite ingresar a la urbanización municipal Turubamba de Monjas donde realiza su fin de línea. Esta ruta permite al usuario conectar con los corredores trocales Sur Occidental y Alonso de Angulo (proyección), Trolebús (proyección) y Sur Oriental.

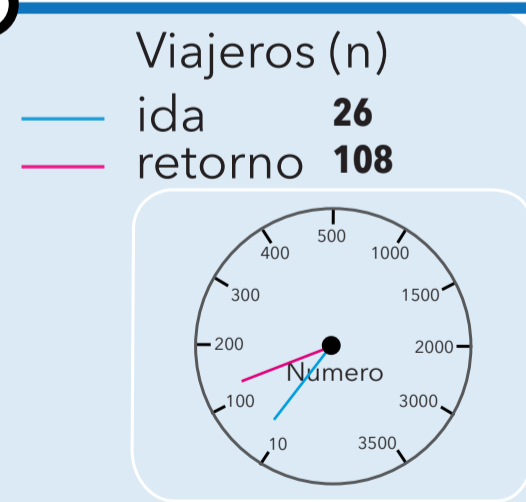
Necesidades infraestructurales

- Mejora de conexión vial entre Maternidad Nueva Aurora y Av. Mariscal Sucre.
- Implementación de paradas de integración propuestas.

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	2,70	2,79
Velocidad Comercial (Km/h)	19,57	15,26
Flota programada (n° bus)	1	1
Intervalo de paso (min)	10	
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	540	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones

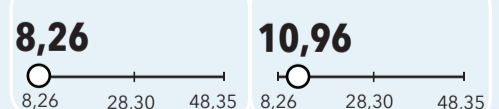
Paradas de pasajeros

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 44 por el este y 49 por el oeste.

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)





**EJE NUEVA AURORA - UR. MUNICIPAL TURUMBAMBA DE MONJAS
ESCENARIO 2**

V-23S



- Ida
- Retorno
- - - Sur Occidental prolong.
- . . . Alonso de Angulo
- . . . Trolebus prolongación
- Sur Oriental
- - - D-02B
- . . . H-07
- Parada pasajeros
- Parada corredores

V-22S

LINEA VERTICAL EJE EL CONDE - QUITUMBE ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-22S** es una línea corta que hace la verticalidad entre los barrios de **El Conde**, **Ejército Nacional** y **La Ecuatoriana** al extremo sur de la ciudad. La ruta inicia su recorrido en sentido oeste sobre la vía La Cocha hasta la Av. Pedro Vicente Maldonado. Al resolver la intersección con la Av. Maldonado y la calle 8 la ruta continúa por la calle Quilla Ñan en sentido oeste hasta la Av. Mariscal Sucre a la altura del Parque Calicanto. Posteriormente la ruta continúa por la Av. Occidental en sentido norte hasta la **Terminal Terrestre Quitumbe** donde realiza el fin de línea. Esta ruta permite conectar los barrios del sector sur oriental con el sistema de mediana capacidad Metrobus-Q y el sistema de alta capacidad Metro de Quito.

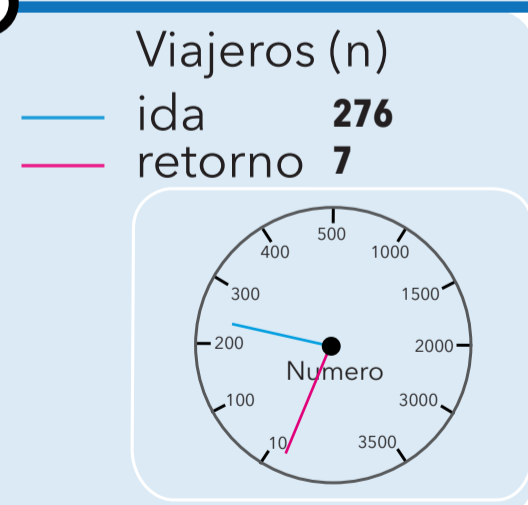
Necesidades infraestructurales

- Mejora de superficie de calzada en eje vial calle C, Av. Principal, calle N
- Implementación de paradas de integración propuestas.

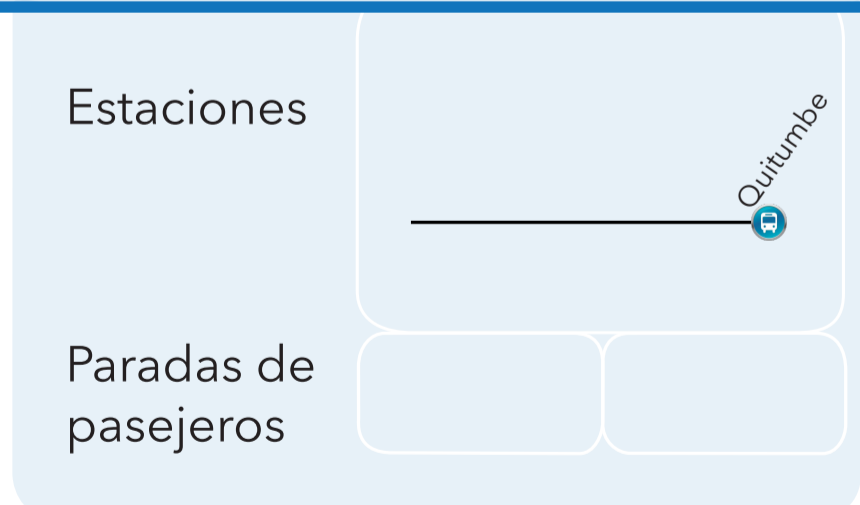
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	6,02	6,57
Velocidad Comercial (Km/h)	19,89	16,13
Flota programada (n° bus)	2	3
Intervalo de paso (min)	10	
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	540	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



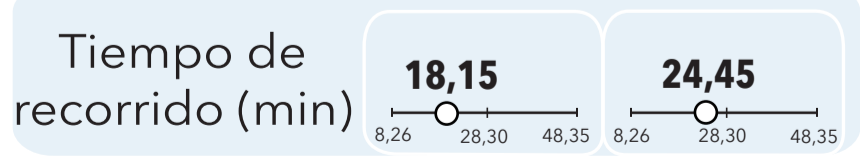
ACCESIBILIDAD



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

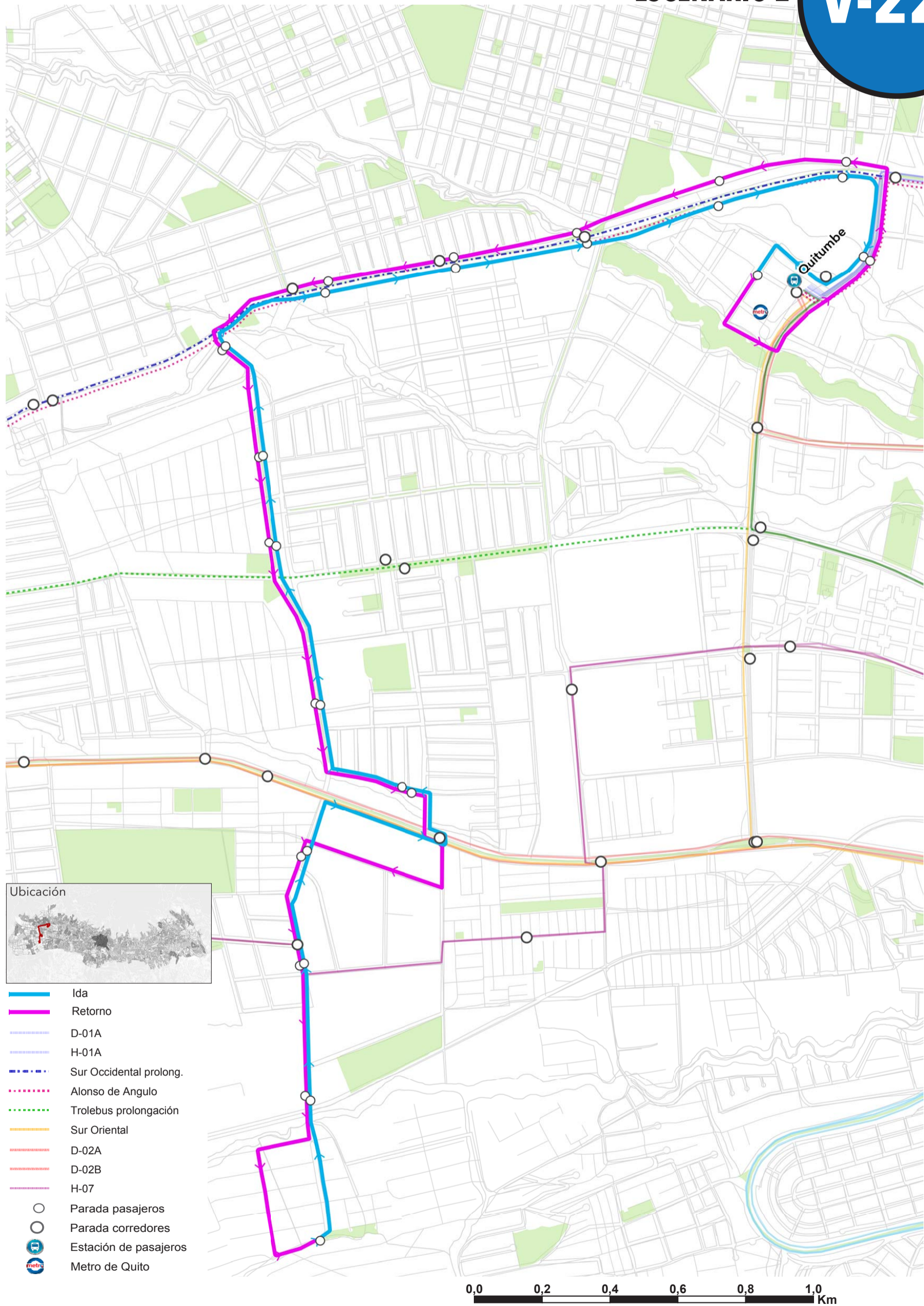
Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas CP-57 por el este y QT-02 Y QT-54 por el oeste.

TIEMPO DE RECORRIDO





**LINEA VERTICAL
EJE EL CONDE - QUITUMBE
ESCENARIO 2**



V-21S

LINEA VERTICAL EJE SALVADOR ALLENDE - SAN FRANCISCO DEL SUR III ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-21S** es una línea que conecta a los barrios de **Salvador Allende** por el este y **San Francisco del Sur III** por el oeste, con los sistemas de mediana y alta capacidad Metrobus-Q y el Metro de Quito. La línea inicia su recorrido en la calle La Cocha y E3A, para tomar la vía Camino al Conde en sentido oeste hasta la Av. Pedro Vicente Maldonado, donde hace un giro a la izquierda para tomar la calle S44 en sentido oeste hasta la Av. Quitumbe Ñan. Continúa por esta vía en sentido norte hasta la Av. Cóndor Ñan en sentido oeste hasta la Av. Mariscal Sucre donde hace un giro en sentido sur, hasta encontrar la calle Emilio Uzcategui por la que sube en sentido oeste y circula por las vías Alonso Pablos, Antonio Castello, Pasaje Aragua, y 17 de Mayo hasta llegar al barrio de **San Francisco del Sur III** donde hace el final de recorrido.

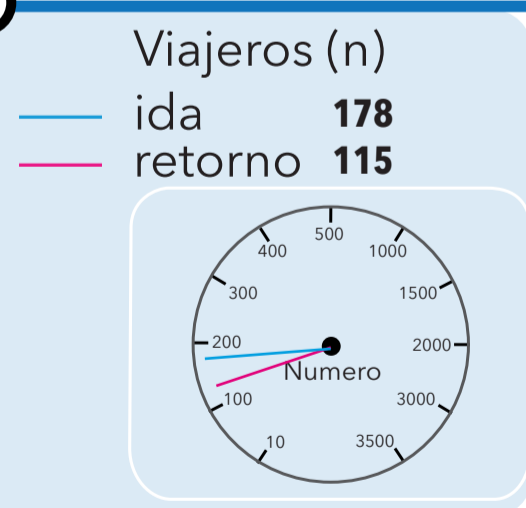
Necesidades infraestructurales

- Implementación de cruce y ciclo semafórico en intersección de Av. Pedro Vicente Maldonado y calle S44. (o solución alternativa)
- Implementación de paradas de integración propuestas.

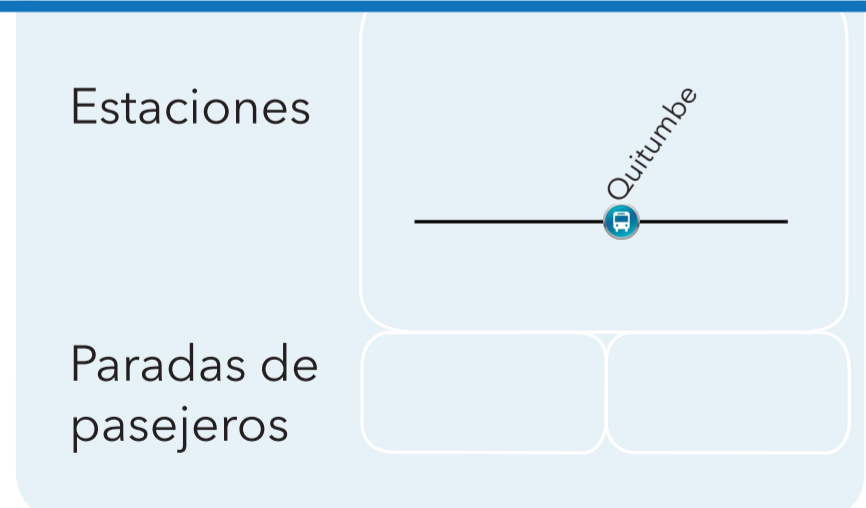
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	7,63	7,88
Velocidad Comercial (Km/h)	21,22	16,94
Flota programada (nº bus)	3	4
Intervalo de paso (min)	7,5	
Capacidad vehículo (nº viajeros)		90
Capacidad en h.p. (nº viajeros)		720
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05:00	
Hora fin (h) _{pm}	21:00	

DEMANDA



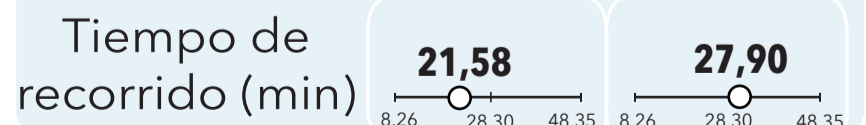
ACCESIBILIDAD



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

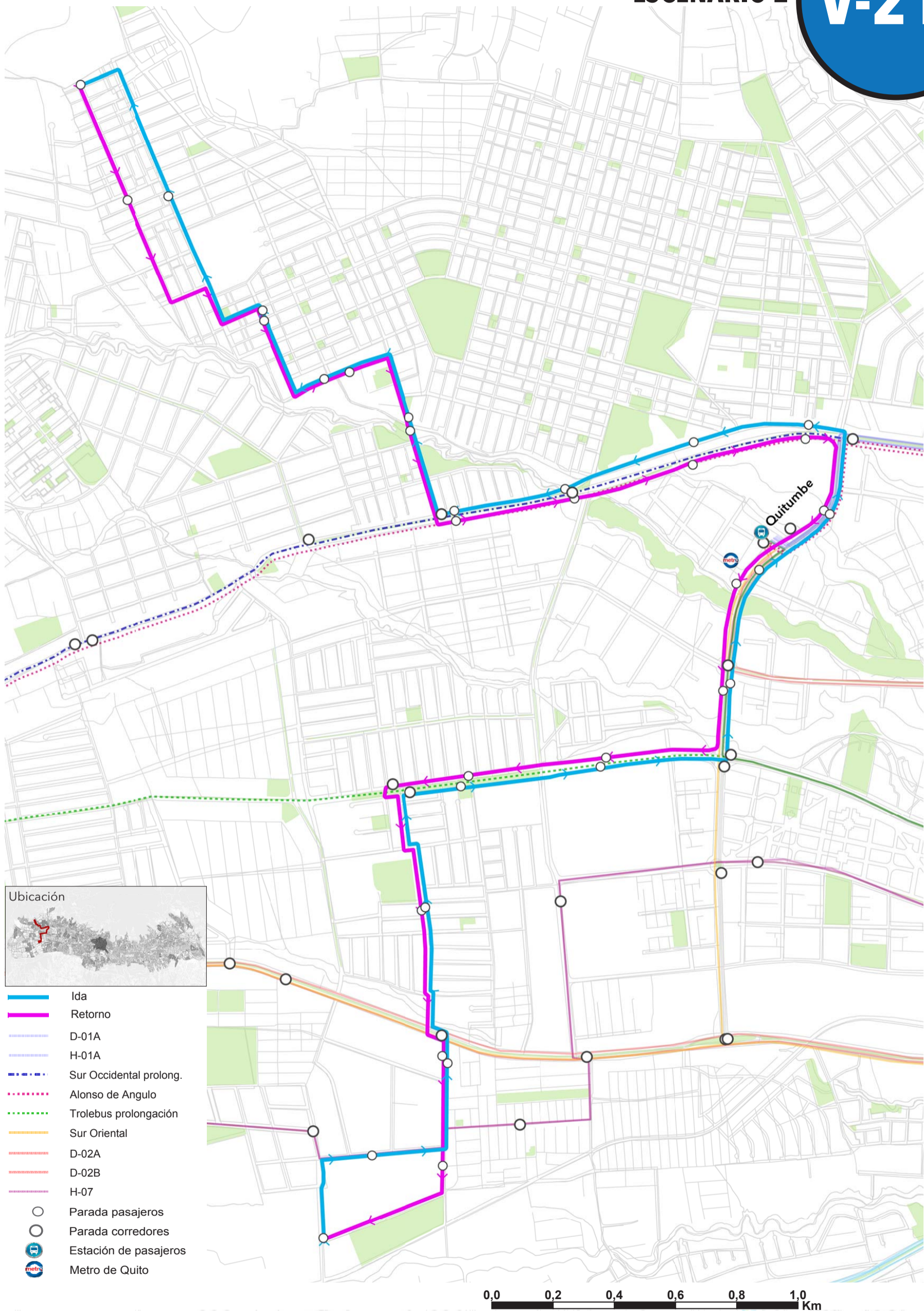
Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 135 (este) y MV-08 (oeste)

TIEMPO DE RECORRIDO





EJE SALVADOR ALLENDE - SAN FRANCISCO DEL SUR III ESCENARIO 2



V-20S

LINEA VERTICAL EJE SAN MARTIN DE PORRAS - SAN BLAS 2 - LA INDEPENDENCIA ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-20S** es una línea que conecta a los barrios de **San Martín de Porras** por el este y **La Independencia** por el oeste, con los sistemas de mediana y alta capacidad Metrobus-Q y el Metro de Quito. La línea inicia su recorrido a la altura de la Av. Simón Bolívar por la calle Y y recorre las vías E10M, S41c, E10, S39, S40B, calle K, E3E, hasta empatar con la calle Susana Lettor, por la que circula en sentido oeste hasta la Av. Pedro Vicente Maldonado, donde hace un giro a la izquierda para tomar la calle Huayanay Ñan en sentido oeste hasta la Av. Quitumbe Ñan. Continúa por esta vía en sentido norte hasta la Av. Cóndor Ñan en sentido oeste hasta la Av. Mariscal Sucre donde hace un giro en sentido sur, hasta encontrar la calle Ciudadela Ibarra por la que sube en sentido oeste y circula por las vías D, calle 4, Luis Duque, Oswaldo Hurtado, hasta la calle Luis García donde hace el final de recorrido. Para el retorno, la ruta rodea el barrio de San Francisco II por las vías L, Andrés Pérez, calle 10 hasta reincorporarse a la ruta de ida sobre la calle D.

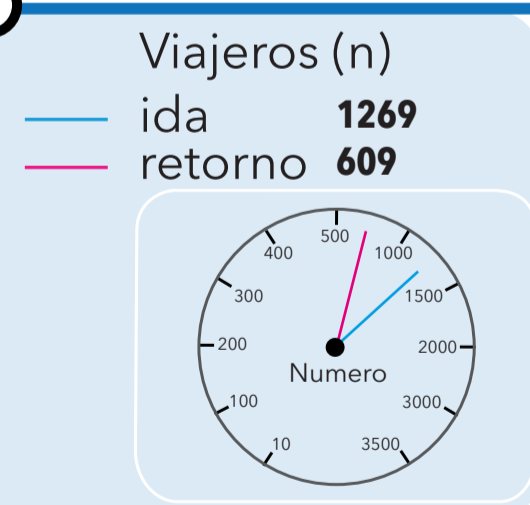
Necesidades infraestructurales

- Implementación de cruce y ciclo semafórico en intersección de Av. Pedro Vicente Maldonado y calle S44 (o solución alternativa).
- Implementación de paradas de integración propuestas.

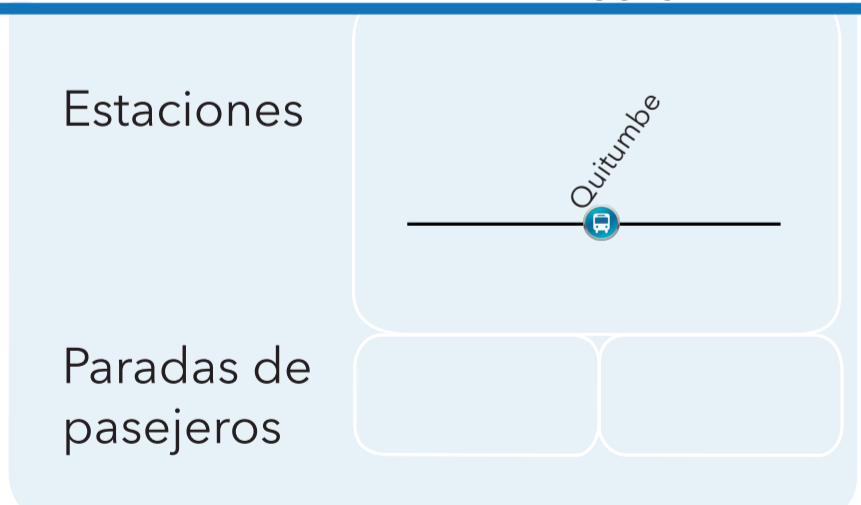
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	11,87	11,40
Velocidad Comercial (Km/h)	22,63	18,28
Flota programada (n° bus)	7	8
Intervalo de paso (min)	5	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		1080
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05:00	
Hora fin (h) _{pm}	21:00	

DEMANDA



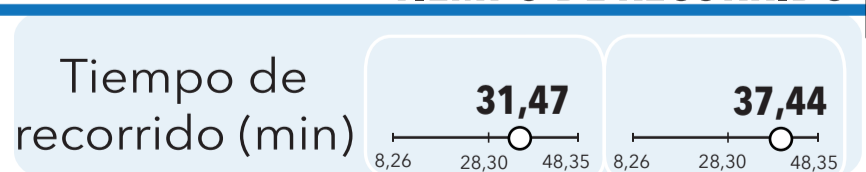
ACCESIBILIDAD



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

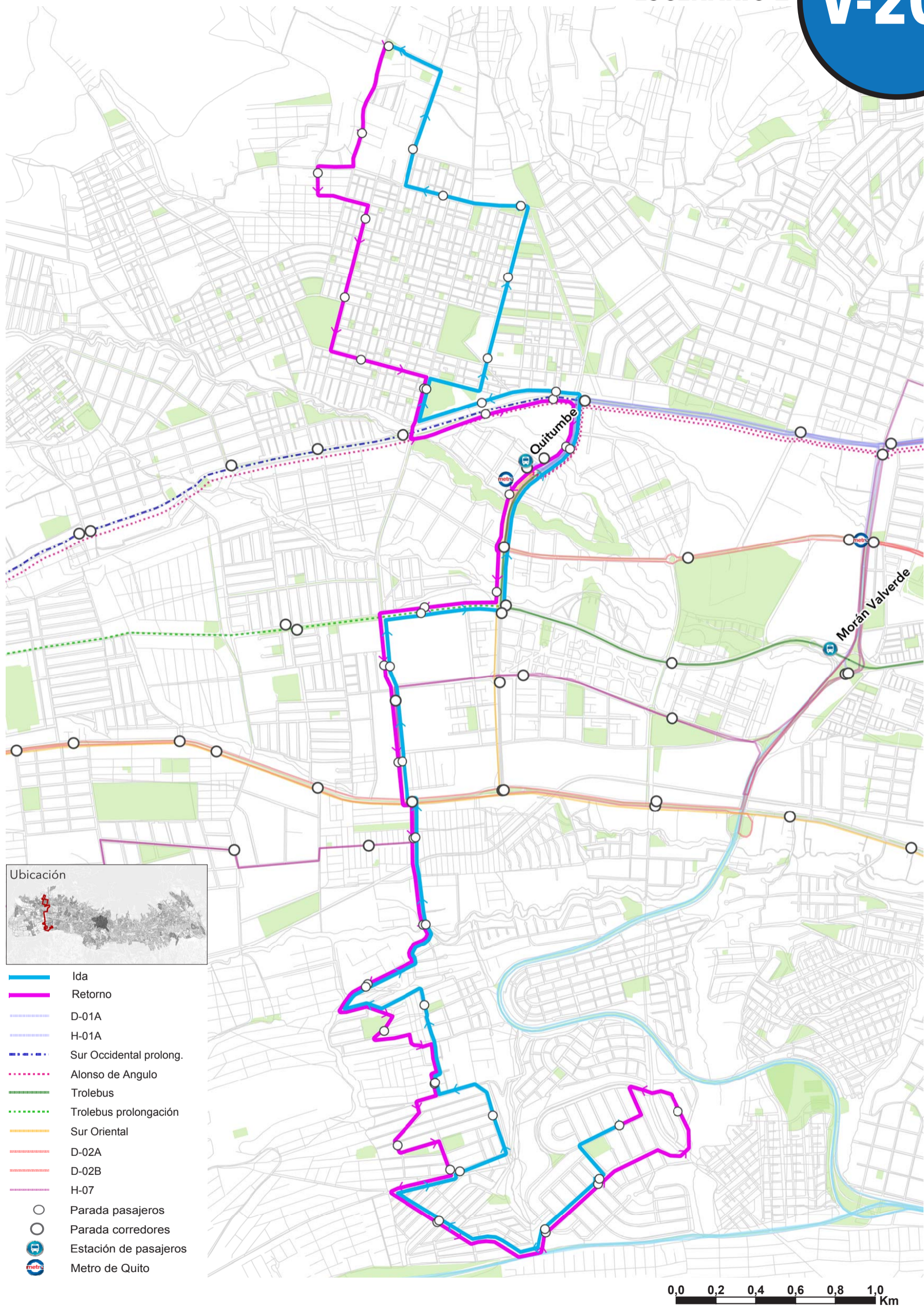
Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 14 y PI-09 (este) y 49, MV-45 y QT-60 (oeste).

TIEMPO DE RECORRIDO



EJE SAN MARTIN DE PORRAS - SAN BLAS 2 - LA INDEPENDENCIA
ESCENARIO 2

V-20S



V-19S

LINEA VERTICAL EJE ESTACIÓN EL CAPULÍ - COLINAS DEL SUR ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-19S** inicia su recorrido en la Estación Bimodal del sistema Metrobus-Q **El Capulí** desde donde circula en sentido oeste por la Av. Cóndor Ñan. La ruta pasa por la Terminal Terrestre Quitumbe para llegar a la Av. Mariscal Sucre, donde Continúa sobre el mismo eje sobre la calle Nicolás Cevallos. Al llegar a la Calle del Oleoducto por la cual asciende hasta la calle Luis Duque donde circula en sentido norte hasta empatar por la calle el Girón. Transcurre por esta vía hasta que encuentra la calle Oe14A donde hace un corto giro a la izquierda para subir por la calle Oswaldo Hurtado hasta arribar al fin de recorrido sobre el barrio alto de **Colinas del Sur**. Esta ruta permite conectar con el sistema de media capacidad Metrobus-Q y con el sistema de alta capacidad Metro de Quito.

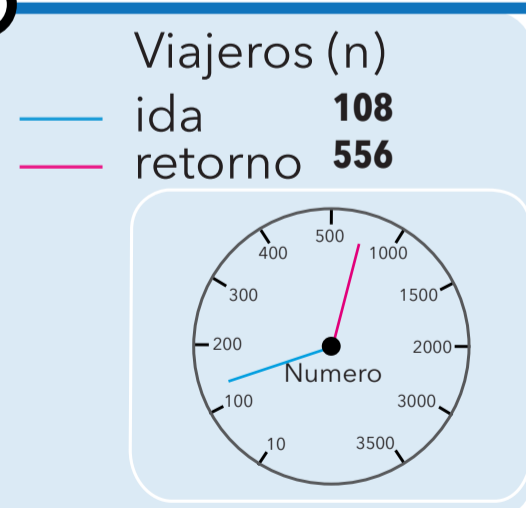
Necesidades infraestructurales

- Posible ampliación de puente sobre Quebrada Rundobalin (Barrio Colinas del Sur)
- Implementación de paradas de integración propuestas.

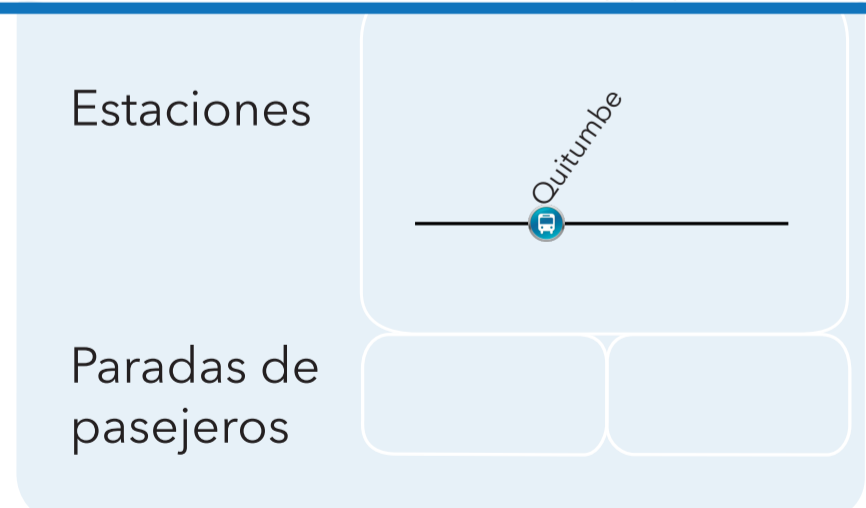
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	5,84	5,80
Velocidad Comercial (Km/h)	27,72	17,12
Flota programada (n° bus)	3	4
Intervalo de paso (min)	5	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		1080
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05:00	
Hora fin (h) _{pm}	21:00	

DEMANDA



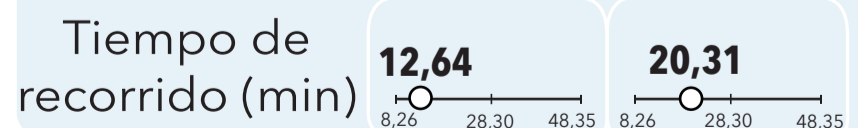
ACCESIBILIDAD



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

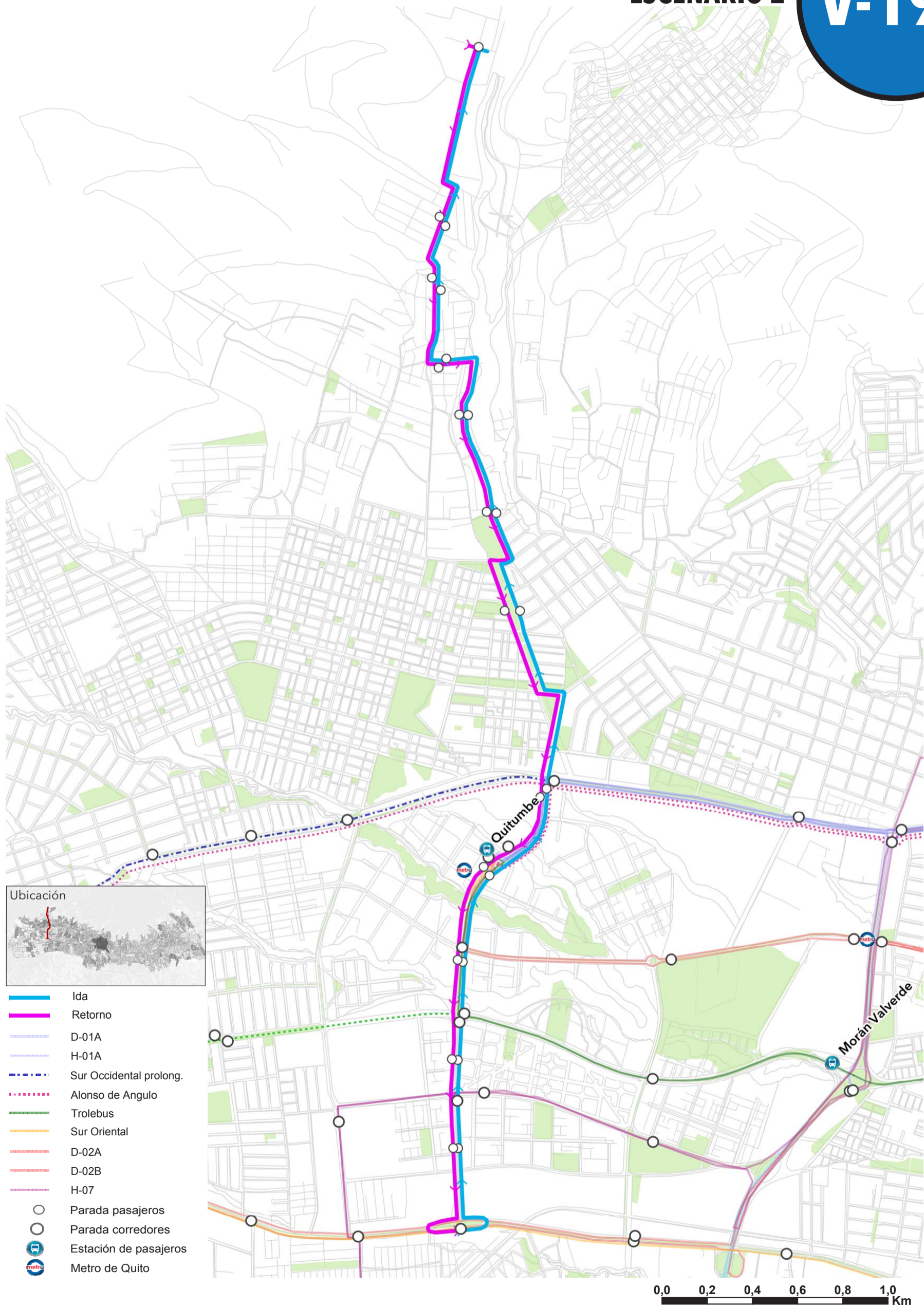
Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de línea R20 por el oeste.

TIEMPO DE RECORRIDO





**LINEA VERTICAL
EJE ESTACIÓN EL CAPULÍ - COLINAS DEL SUR
ESCENARIO 2**



- Ida
- Retorno
- D-01A
- H-01A
- - - Sur Occidental prolong.
- - - Alonso de Angulo
- Trolebus
- Sur Oriental
- D-02A
- D-02B
- H-07
- Parada pasajeros
- Parada corredores
- T Estación de pasajeros
- M Metro de Quito

V-18S

LINEA VERTICAL EJE ESTACIÓN EL CAPULÍ - BUENAVENTURA ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-18S** inicia su recorrido en la Estación Bimodal del sistema Metrobus-Q **El Capulí** desde donde circula en sentido oeste por la Av. Cóndor Ñan. La ruta pasa por la Terminal Terrestre Quitumbe para llegar a la Av. Mariscal Sucre, donde continúa sobre el mismo eje sobre la calle Nicolás Cevallos. Al llegar al parque Matovelle la ruta rodea el parque hasta llegar a la calle Carlos Freile Zaldumbide donde gira hasta encontrar la calle El Transito. La ruta recorre esta vía en sentido oeste hasta llegar a su fin de recorrido en el barrio de Buenaventura. Esta ruta permite conectar con el sistema de media capacidad Metrobus-Q y con el sistema de alta capacidad Metro de Quito.

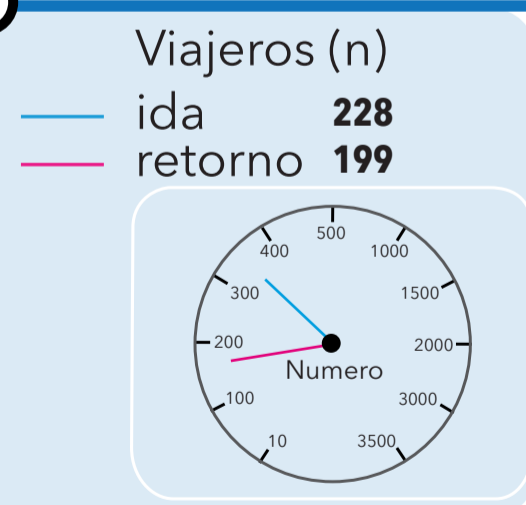
Necesidades infraestructurales

- Implementación de cruce y ciclo semafórico en intersección de Av. Pedro Vicente Maldonado y calle S44 (o solución alternativa).
- Implementación de paradas de integración propuestas.

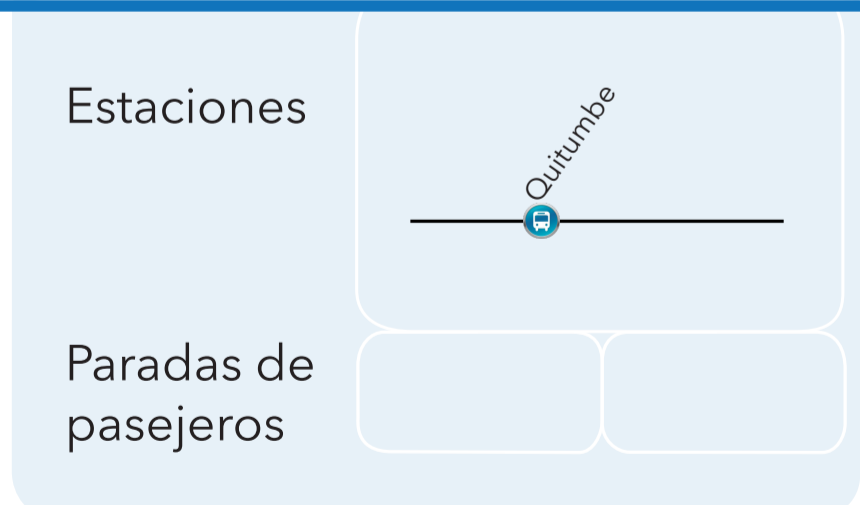
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	6,53	6,88
Velocidad Comercial (Km/h)	20,49	15,90
Flota programada (n° bus)	2	3
Intervalo de paso (min)	10	
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	540	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05:00	
Hora fin (h) _{pm}	21:00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de línea R-18 por el oeste

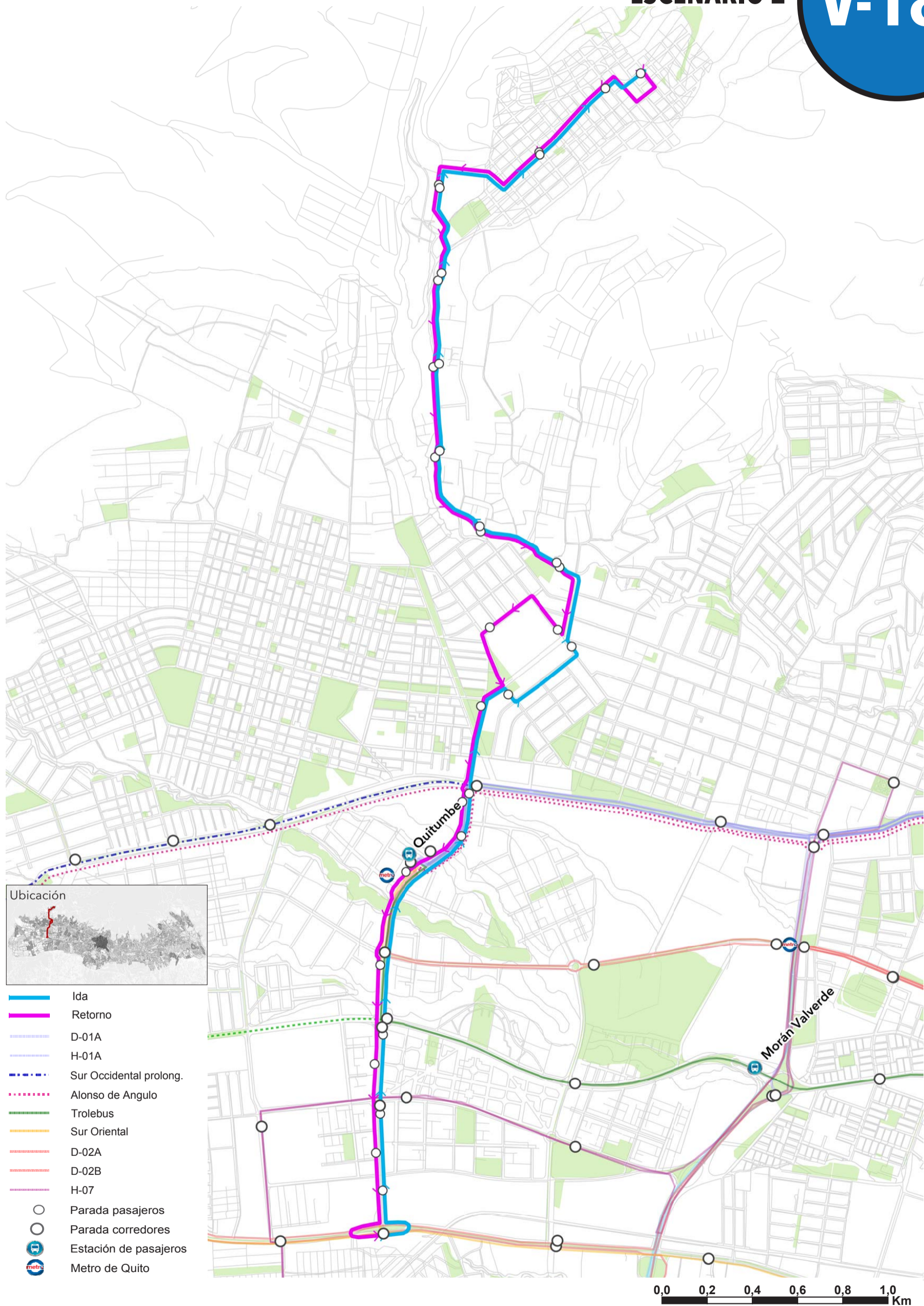
TIEMPO DE RECORRIDO





LÍNEA VERTICAL EJE ESTACIÓN EL CAPULÍ - BUENAVENTURA ESCENARIO 2

V-18S



V-17S

LINEA VERTICAL EJE ESTACIÓN EL CAPULÍ - ESPERANZA ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-17S** inicia su recorrido en la Estación Bimodal del sistema Metrobus-Q **El Capulí** desde donde circula en sentido oeste por la Av. Cóndor Ñan. La ruta pasa por la Terminal Terrestre Quitumbe para llegar a la Av. Mariscal Sucre, donde Continúa sobre el mismo eje sobre la calle Nicolás Cevallos hasta encontrar la calle Ernesto Alban (el retorno lo realiza por la Av. Mariscal Sucre). Al llegar a la calle Vázquez sube en sentido oeste, rodea la fábrica de Orangine y continúa por la calle P. Vascones hasta la calle Julián Estrella por la que baja en sentido sur. Al llegar a la calle El Transito la ruta sube en sentido oeste hasta empatar con la calle Isabel Herrería, por la que continúa hasta llegar a su destino final en el barrio de **Esperanza**. Esta ruta permite conectar con el sistema de media capacidad Metrobus-Q y con el sistema de alta capacidad Metro de Quito.

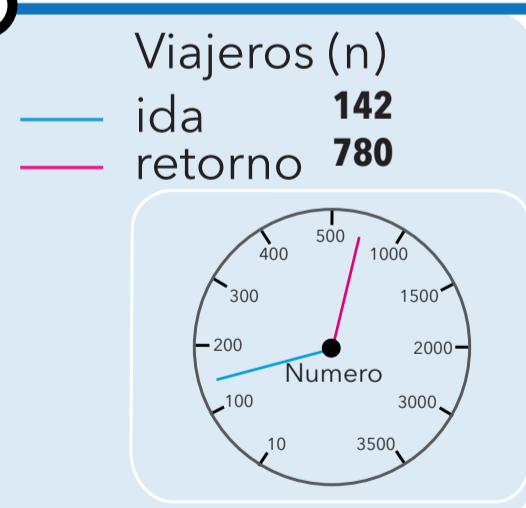
Necesidades infraestructurales

- Implementación de cruce y ciclo semafórico en intersección de Av. Pedro Vicente Maldonado y calle S44 (o solución alternativa)
- Implementación de paradas de integración propuestas.

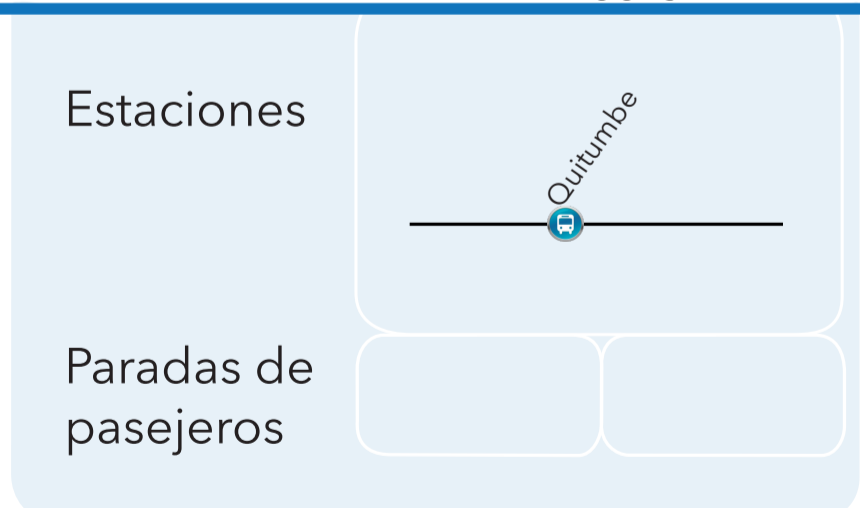
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	5,46	5,57
Velocidad Comercial (Km/h)	22,89	16,27
Flota programada (n° bus)	2	3
Intervalo de paso (min)	7,5	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		720
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



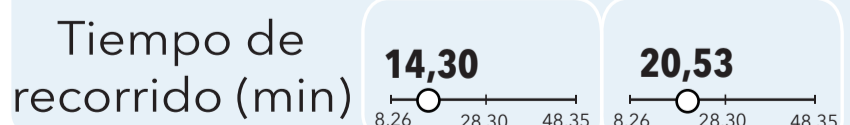
ACCESIBILIDAD



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

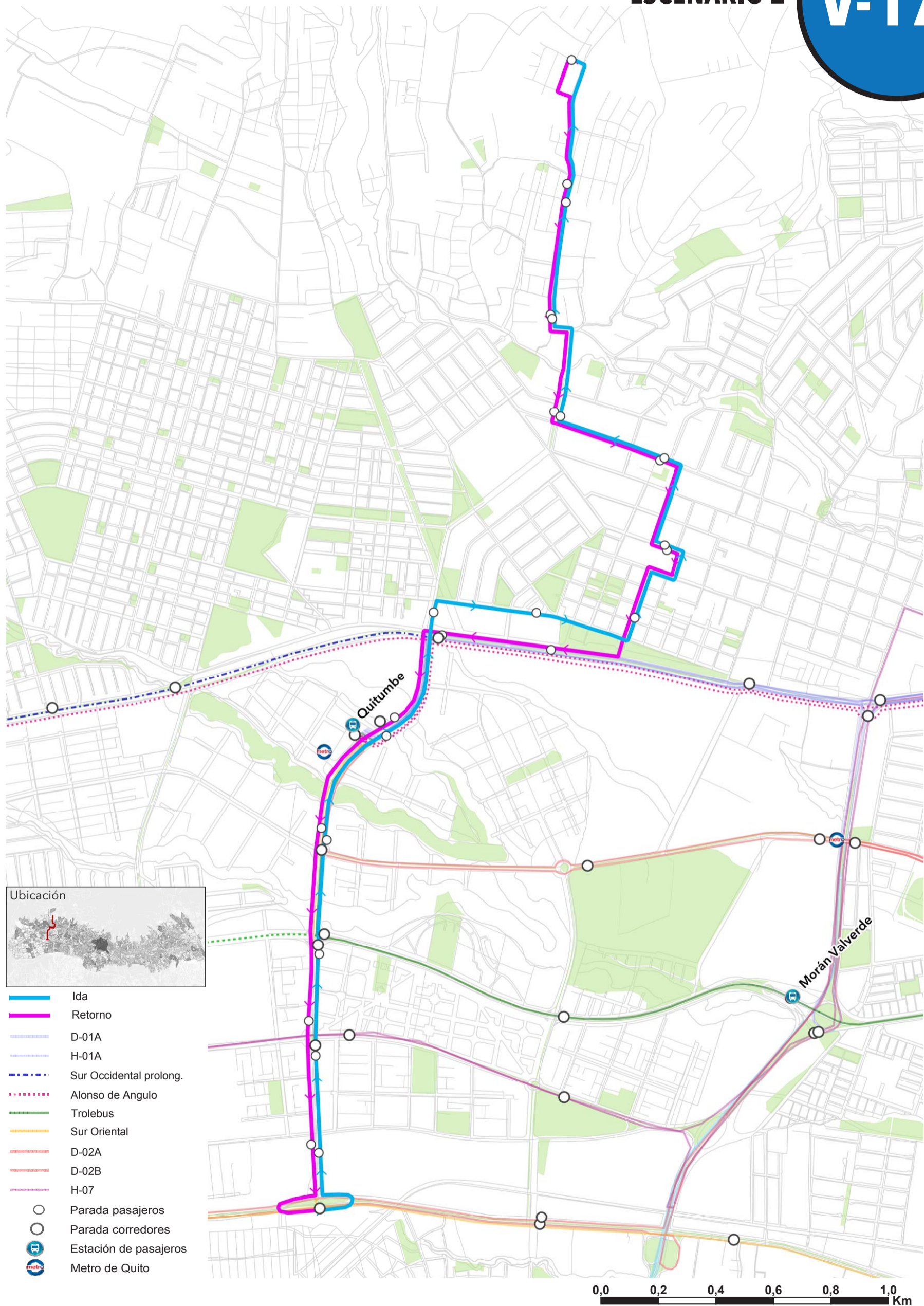
Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 59, R3 y R5 (oeste).

TIEMPO DE RECORRIDO





**LÍNEA VERTICAL
EJE ESTACIÓN EL CAPULÍ - ESPERANZA
ESCENARIO 2**



- Ida
- Retorno
- - - D-01A
- - - H-01A
- - - Sur Occidental prolong.
- - - Alonso de Angulo
- - - Trolebus
- - - Sur Oriental
- - - D-02A
- - - D-02B
- - - H-07
- Parada pasajeros
- Parada corredores
- Estación de pasajeros
- Metro de Quito

V-16S

LINEA VERTICAL EJE AYMESA - SAN LUIS DE CHILLOGALLO ESCENARIO 2


ITINERARIO

La ruta **V-16S** inicia su recorrido en el barrio de **Aymesa (Asistencia Social)** sobre la calle Aurelio Guerrero. La ruta avanza por la calle Antonio de Villanueva hacia la Av. Pedro Vicente Maldonado por donde circula en sentido norte hasta acceder a la Av. Amaru Ñan. Circula por esta Av. por 1,25 km hasta empatar con la Av. Rumichaca Ñan por la cual accede a la calle Matilde Álvarez en sentido oeste hasta a travesar la Av. Mariscal Sucre hasta la calle Rafael García sobre la cual gira en sentido norte hasta la calle José Chiriboga. La ruta transcurre por esta vía en sentido oeste hasta circundar el barrio de Santa Rosa de Chillogallo por la calle H, Continúa por la calle E hasta arribar al barrio San Luis de Chillogallo donde hace el fin de recorrido. El retorno lo realiza por la calle El Ejido/Manuela Cañizares hasta reincorporarse en el recorrido en sentido este a la altura de la Av. Mariscal Sucre.

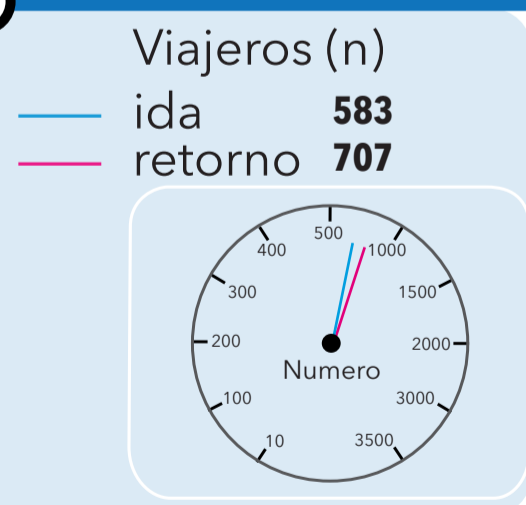
Necesidades infraestructurales

- Implementar giro izq. en semáforo Av. Maldonado (ya existe en sentido contrario -retorno-)
- Implementación de paradas de integración propuestas.

OFERTA

	IDA	RETORNO
 Longitud (Km)	6,58	6,87
Velocidad Comercial (Km/h)	19,66	17,11
Flota programada (n° bus)	4	5
Intervalo de paso (min)	5	5
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	1080	1080
Horas de Servicio (h)	16,00	16,00
Hora inicio (h) _{am}	05:00	05:00
Hora fin (h) _{pm}	21:00	21:00

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones	_____
Paradas de pasajeros	<input type="text"/>

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

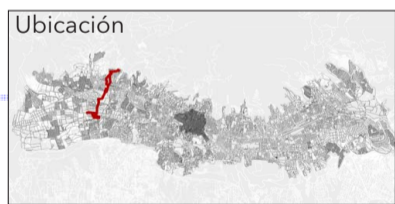
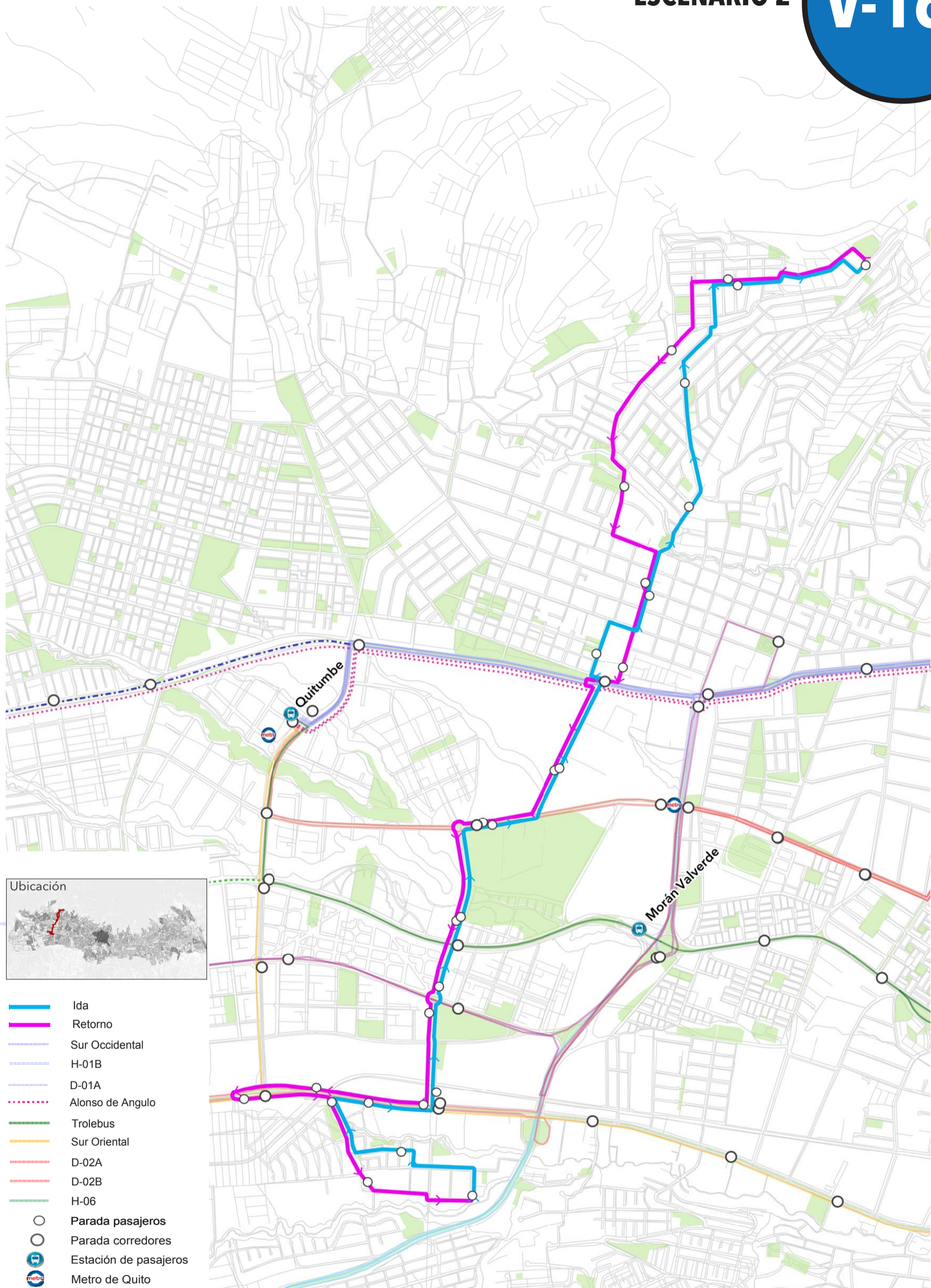
Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de línea 18 (oeste) y nueva línea en zona este.

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)	20,08	24,09
---------------------------	-------	-------



LINEA VERTICAL EJE AYMESA - SAN LUIS DE CHILLOGALLO ESCENARIO 2



- Ida
- Retorno
- - - Sur Occidental
- - - H-01B
- - - D-01A
- - - Alonso de Angulo
- Trolebus
- Sur Oriental
- D-02A
- D-02B
- H-06
- Parada pasajeros
- Parada corredores
- M Estación de pasajeros
- M Metro de Quito



V-15S

LINEA VERTICAL EJE INTER.MORÁN VALVERDE / S. BOLIVAR - REINO DE QUITO ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-15S** inicia su recorrido sobre el **Intercambiador de la Av. Simón Bolívar** y la **Av. Moran Valverde**, en el barrio Bugarin. La ruta circula por la calle A hasta alcanzar la calle H por la cual gira hasta llegar a la Av. Simón Bolívar en sentido norte. El Itinerario circula por el carril derecho para acceder a la rampa que direcciona la ruta por la Av. Moran Valverde en sentido oeste. La ruta continúa por esta vía atravesando las arterias Av. Pedro Vicente Maldonado, Av. Quitumbe Ñan, Av. Rumichaca Ñan hasta la intersección con la Av. Mariscal Sucre, la cual atraviesa hasta empatar con la calle Manuel Coronado. La ruta continúa por las calles Julián Estrella, Antonio Conforte y Esteban Alonso hasta empatar con la calle S29C por la cual sube hasta el barrio **Santa Rosa Alta de Chillogallo** donde realiza el fin de recorrido. En el sentido regreso, la ruta desciende por la calle Marcos Escorza, Julián Estrella, Luis Francisco López hasta empatar con la Av. Mariscal Sucre donde se reincorpora al trayecto de retorno.

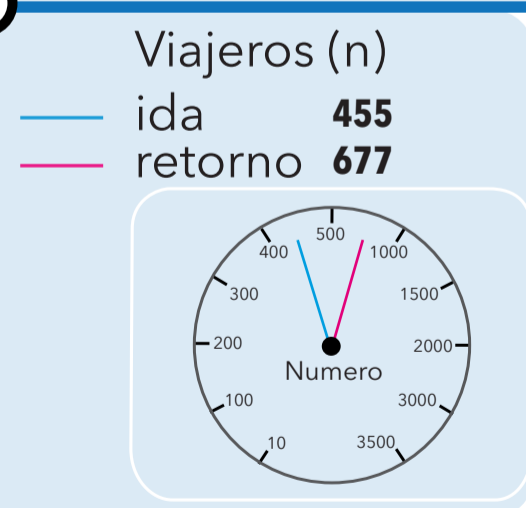
Necesidades infraestructurales

- Cambio de sentido calle B (Unión Carchense) ruta de ida
- Cambio de sentido calle A (Unión Carchense) ruta de retorno
- Implementación de paradas de integración propuestas.

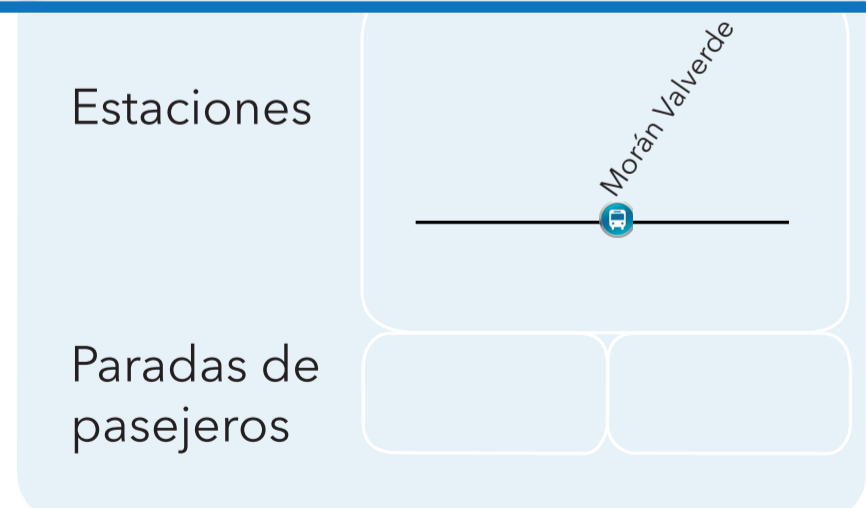
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	9,93	10,77
Velocidad Comercial (Km/h)	28,09	25,60
Flota programada (n° bus)	3	4
Intervalo de paso (min)	7,5	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	720	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05:00	
Hora fin (h) _{pm}	21:00	

DEMANDA



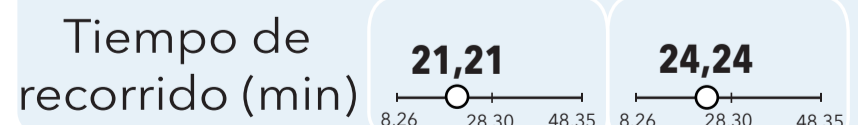
ACCESIBILIDAD



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas RE-14 (este) y R1 (oeste).

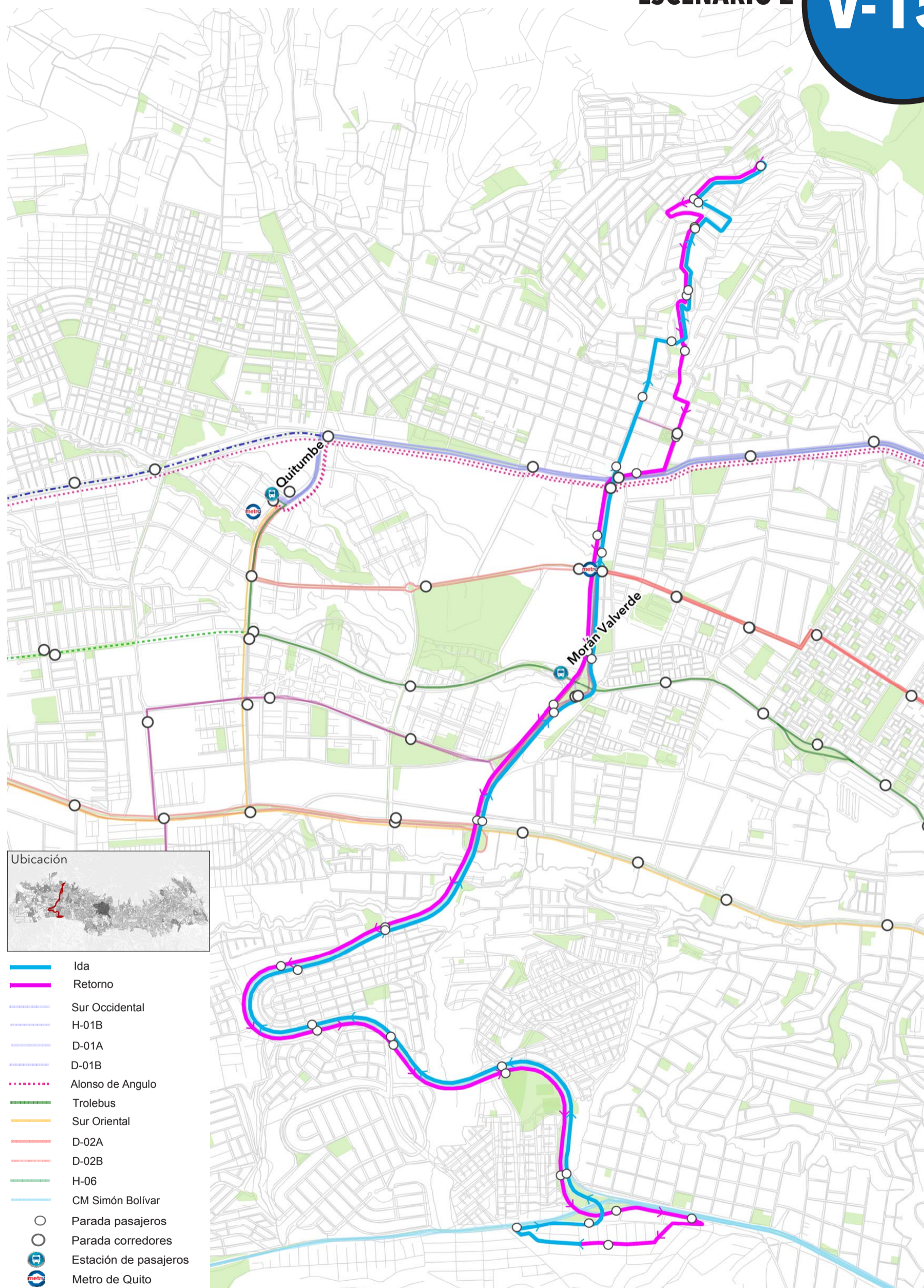
TIEMPO DE RECORRIDO





EJE INTER. MORÁN VALVERDE/S.BOLIVAR - REINO DE QUITO
ESCENARIO 2

LINEA VERTICAL
ESCENARIO 2



- Ida
- Retorno
- Sur Occidental
- H-01B
- D-01A
- D-01B
- Alonso de Angulo
- Trolebus
- Sur Oriental
- D-02A
- D-02B
- H-06
- CM Simón Bolívar
- Parada pasajeros
- Parada corredores
- 🚏 Estación de pasajeros
- 🚇 Metro de Quito



V-14S

LINEA VERTICAL EJE EL MIRADOR - EL CRISTO REY ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-14S** inicia su recorrido en el barrio El Mirador situado entre la Av. Simón Bolívar y la Av. Moran Valverde. La ruta circula por la Calle Principal hasta alcanzar la Av. Moran Valverde por la cual debe subir 600 metros en sentido este hasta encontrar el retorno en sentido oeste. Una vez ejecutado el giro la ruta desciende por la misma vía hasta el acceso por la calle 21 de Agosto atravesando los barrios de Lucha de los Pobres, San Cristóbal y Simón Bolívar hasta llegar a la Av. Pedro Vicente Maldonado, por la cual hace un giro en sentido sur hasta alcanzar la calle B por la cual ingresa al barrio Unión Carchense. La ruta continúa por las calles Borbón, W, S, G, hasta llegar a la vía Mormoro en sentido oeste. Por esta vía atraviesa los barrios de Turubamba Alta, Santa Rita (Estadio de Chillogallo) hasta la calle Tendales donde manobra un giro para incorporarse a la Av. Mariscal Sucre en sentido sur. Al llegar a la Av. Luis Francisco López sube en sentido oeste por las calles Tabilazo, Apóstol Simón, y la avenida principal hasta llegar al barrio Cristo Rey donde realiza el fin de recorrido.

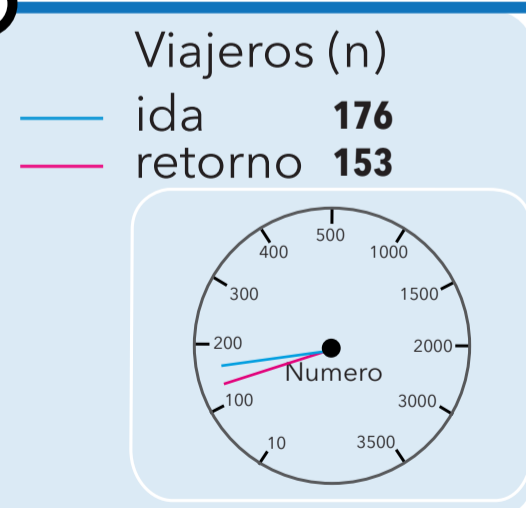
Necesidades infraestructurales

- Cambio de sentido calle B (Unión Carchense) ruta de ida
- Cambio de sentido calle A (Unión Carchense) ruta de retorno
- Implementación de paradas de integración propuestas.

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	11,48	9,72
Velocidad Comercial (Km/h)	18,81	17,27
Flota programada (n° bus)	4	4
Intervalo de paso (min)	10	
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	540	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05:00	
Hora fin (h) _{pm}	21:00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones	
Paradas de pasajeros	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

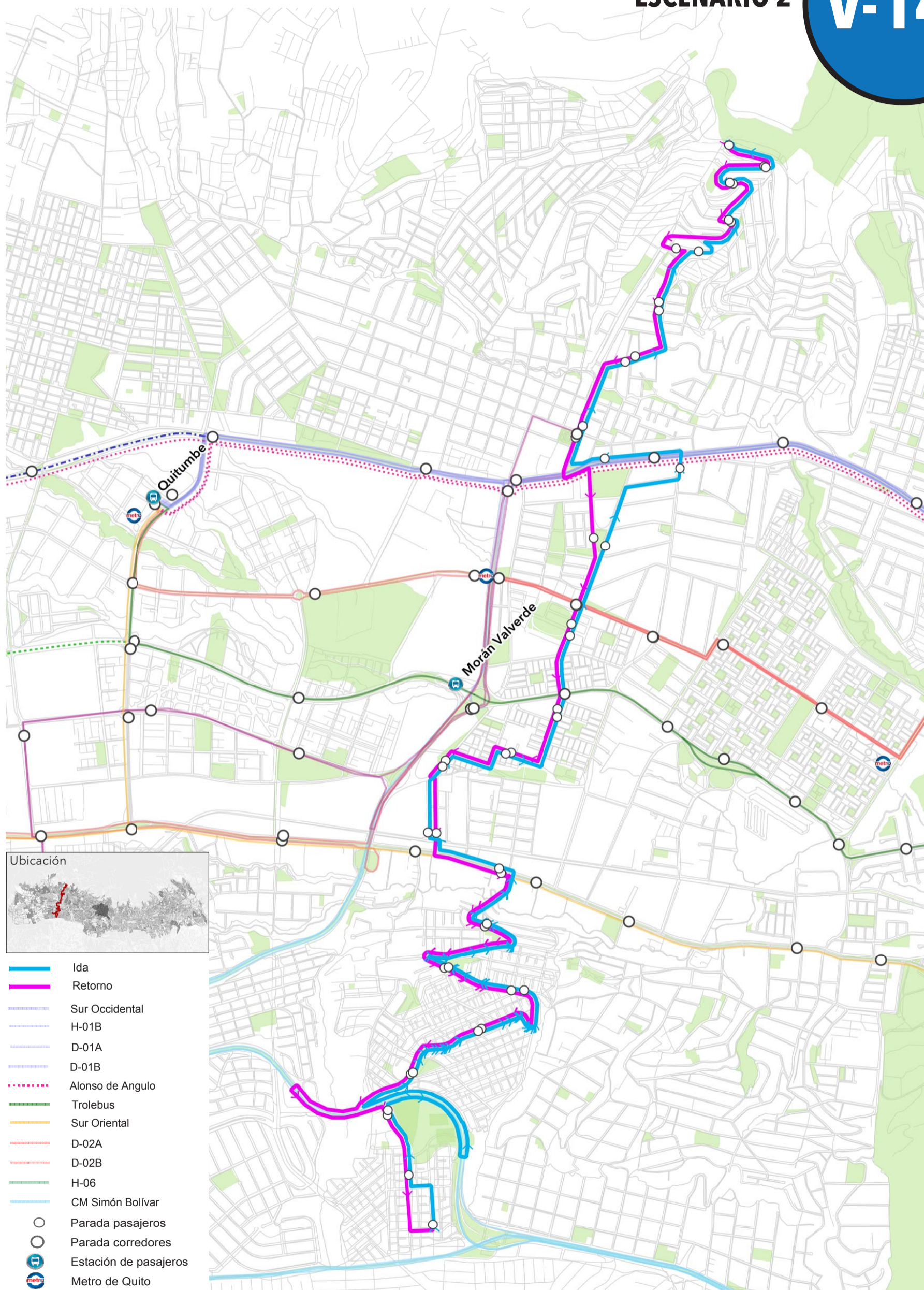
Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas RE-14 (este) y R1 (oeste).

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)	36,61	33,76
---------------------------	-------	-------



**LÍNEA VERTICAL
EJE EL MIRADOR - EL CRISTO REY
ESCENARIO 2**



- Ida
- Retorno
- Sur Occidental
- H-01B
- D-01A
- D-01B
- Alonso de Angulo
- Trolebus
- Sur Oriental
- D-02A
- D-02B
- H-06
- CM Simón Bolívar
- Parada pasajeros
- Parada corredores
- Estación de pasajeros
- Metro de Quito

0,0 0,2 0,4 0,6 0,8 1,0 Km

V-13S

LINEA VERTICAL EJE LUCHA DE LOS POBRES A - DELIA MARÍA II ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-13S** se origina en el barrio **Lucha de los Pobres** donde inicia el recorrido sobre la calle 12 en sentido oeste hasta la calle 21 de Agosto por la cual circula hasta la Av. Pedro Vicente Maldonado donde hace un giro en sentido norte hasta alcanzar la calle Cusubamba por la cual ingresa al barrio Unión Carchense. Continúa por la misma vía a travessando la Av. Teniente Hugo Ortiz y la Av. Rumichaca Ñan hasta llegar a la Av. Mariscal Sucre, donde gira en sentido norte. Al llegar a la vía Tabiazo sube hasta empatar con la calle Arsenio Andrade. La ruta circula por las vías Profeta Daniel, Profeta Zacarías, Apóstol Bernabé y Profeta Joel bordeando el barrio Plutarco Paz **Delia María I** donde realiza el fin de recorrido.

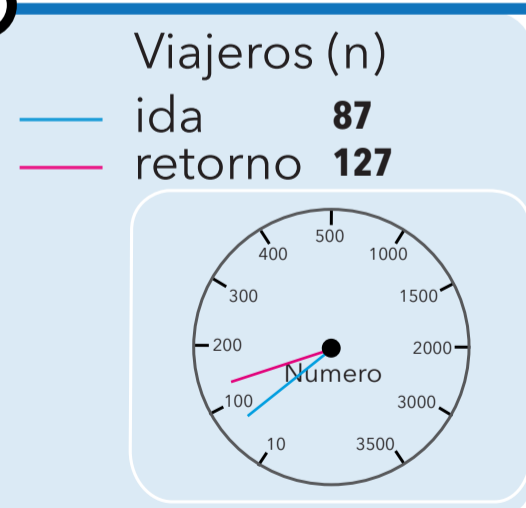
Necesidades infraestructurales

- Tratamiento de quebradilla para dar continuidad a calle Cusubamba (puente, entubación o similar)
- Implementación de paradas de integración propuestas.

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	7,27	6,65
Velocidad Comercial (Km/h)	22,83	20,91
Flota programada (n° bus)	2	2
Intervalo de paso (min)	10	
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	540	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones	_____	
Paradas de pasajeros	_____	_____

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

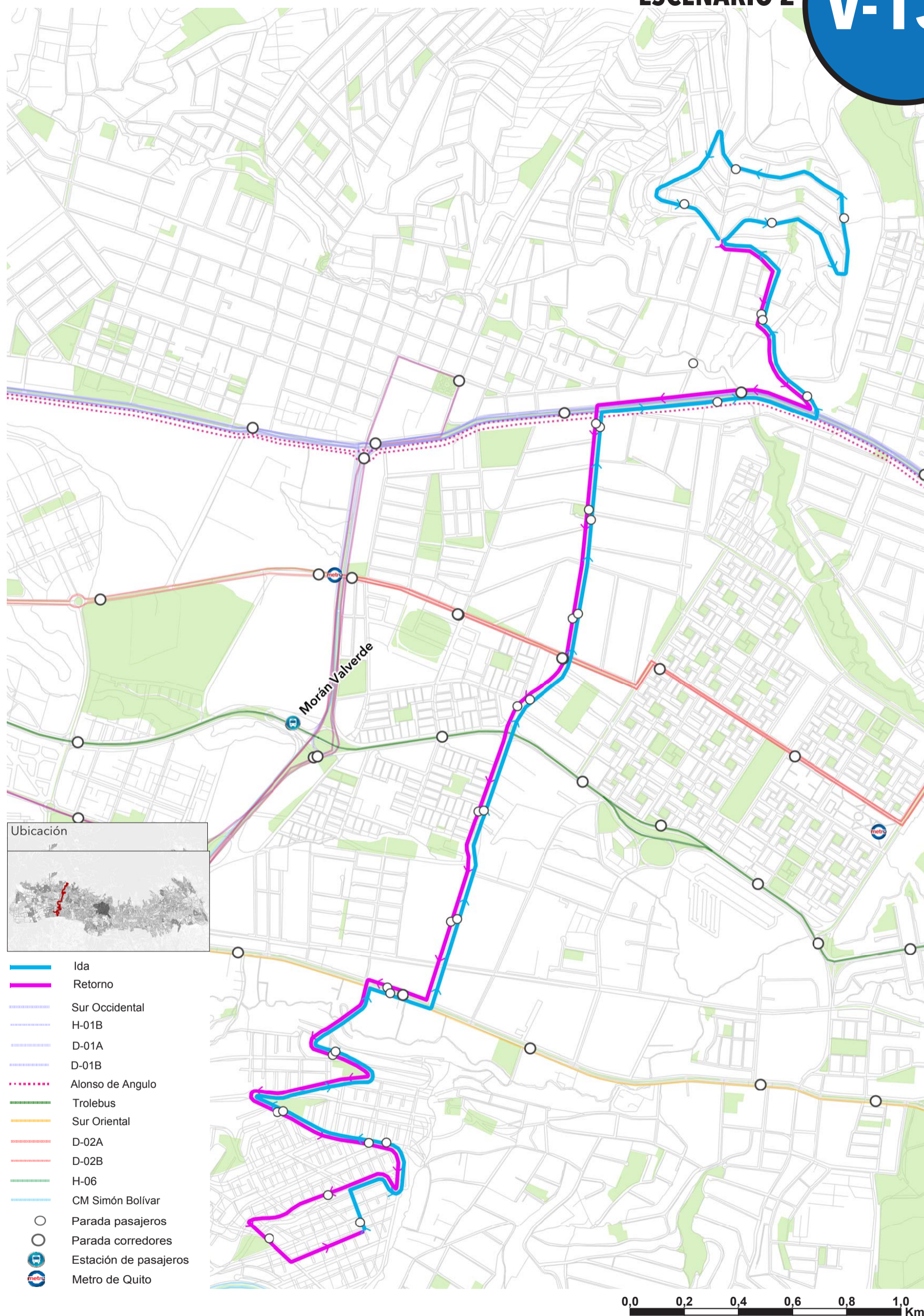
Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas RE-14 (este) y R17 (oeste).

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)	19,10	19,09
---------------------------	-------	-------



EJE LUCHA DE LOS POBRES A - DELIA MARÍA II ESCENARIO 2



V-12S

LINEA VERTICAL EJE ARGELIA ALTA - SANTA BÁRBARA ALTO/CRISTO REY ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-12S** se origina en el barrio **Argelia Alta** donde inicia el recorrido en las calles Arapicos y Marcabeli. La ruta desciende por las calles Chimbo, El Ángel, Chaucha, Caluma, El Chaco, Copal, Calceta, Picoazá, Sigsipamba, y Calceta nuevamente hasta alcanzar la Av. Pedro Vicente Maldonado. Hace un giro en sentido sur hasta acceder a la calle Quimag en sentido oeste por la que atraviesa el barrio El Carmen. Al llegar a la Av. Teniente Hugo Ortiz hace un giro en sentido norte hasta circunvalar el Parque del Mercado Mayorista y retornar por la misma vía en sentido sur hasta empatar con la Av. Marquesa de Solanda. La ruta continúa por esta vía hasta la Av. Cardenal de la Torre por la que gira en sentido sur hasta alcanzar la calle Aloaj en sentido oeste. Al llegar a la calle Manuel Jurado gira en sentido norte hasta la calle Pilalo por la que arriba a la Av. Mariscal Sucre. Recorre esta vía en sentido sur hasta la calle Tabiazo por la que circula hasta empatar con las calles Profeta Zacarías/Vía a Lloa por las que llega a los barrios **Santa Bárbara Alto y Cristo Rey** donde realiza el fin de recorrido.

Necesidades infraestructurales

- Tratamiento de quebradilla para dar continuidad a calle Cusubamba (puente, entubación o similar)
- Implementación de paradas de integración propuestas.

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	13,32	12,70
Velocidad Comercial (Km/h)	18,04	15,76
Flota programada (n° bus)	5	5
Intervalo de paso (min)	10	
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	540	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA

Viajeros (n)

— ida **297**

— retorno **394**

ACCESIBILIDAD

Estaciones

Paradas de pasajeros

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas RE-26 (este) y R17- SD012 (oeste).

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)

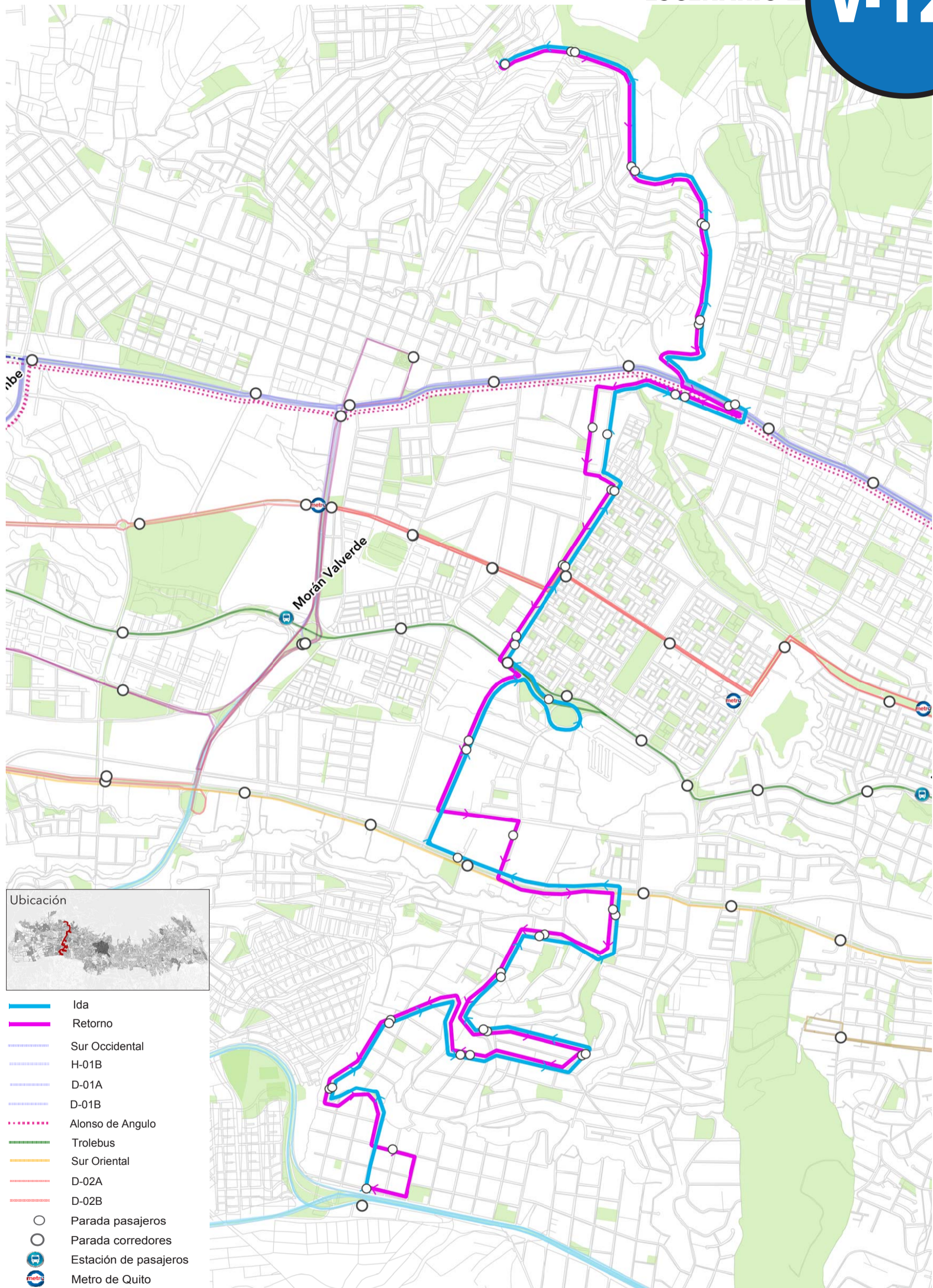
44,30

48,35



EJE ARGELIA ALTA SANTA BÁRBARA ALTO/CRISTO REY ESCENARIO 2

V-12S



V-11S

LINEA VERTICAL EJE ORIENTE QUITAÑO - REINO DE QUITO ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-11S** se origina en el barrio **Oriente Quiteño**, en el cruce de la calle Caracol con la Av. Simón Bolívar. El itinerario desciende por las vías Charapoto, Caluma, El Chaco, Copal, Calceta, Picoazá, Sigsipamba, y Calceta nuevamente hasta llegar a la Av. Pedro Vicente Maldonado. Sobre esta vía hace un giro en sentido sur hasta la calle Ayapamba en dirección oeste por la que circula hasta llegar al Parque del Mercado Mayorista sobre la Av. Teniente Hugo Ortiz. El itinerario continúa por la calle Salvador Bravo en dirección oeste atravesando el corazón del barrio de Solanda hasta la Av. Cardenal de la Torre. Al llegar a esta vía el itinerario gira en sentido sur hasta la calle Pilalo por la que arriba a la Av. Mariscal Sucre. Al atravesar esta intersección la ruta sube por las calles Las Pampas, G. Meine, Palma Real, R. Cristal, La Victoria y calle s/n hasta empatar con la calle Angamarca / Inti Raymi por la que circula hasta llegar al barrio **Reino de Quito** donde realiza el fin de recorrido

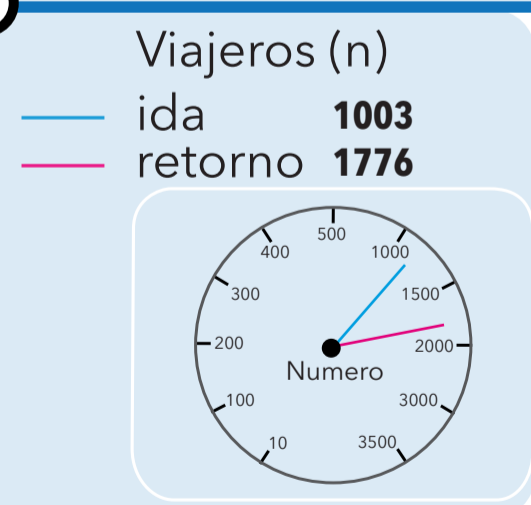
Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas.

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	10,18	10,62
Velocidad Comercial (Km/h)	18,48	19,56
Flota programada (n° bus)	9	9
Intervalo de paso (min)	4	4
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	1350	1350
Horas de Servicio (h)	16,00	16,00
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	05 : 00
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	21 : 00

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones

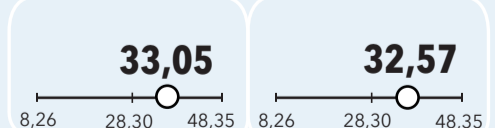
Paradas de pasajeros

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas RE-13 - 19 (este) y SD012 - 115 (oeste).

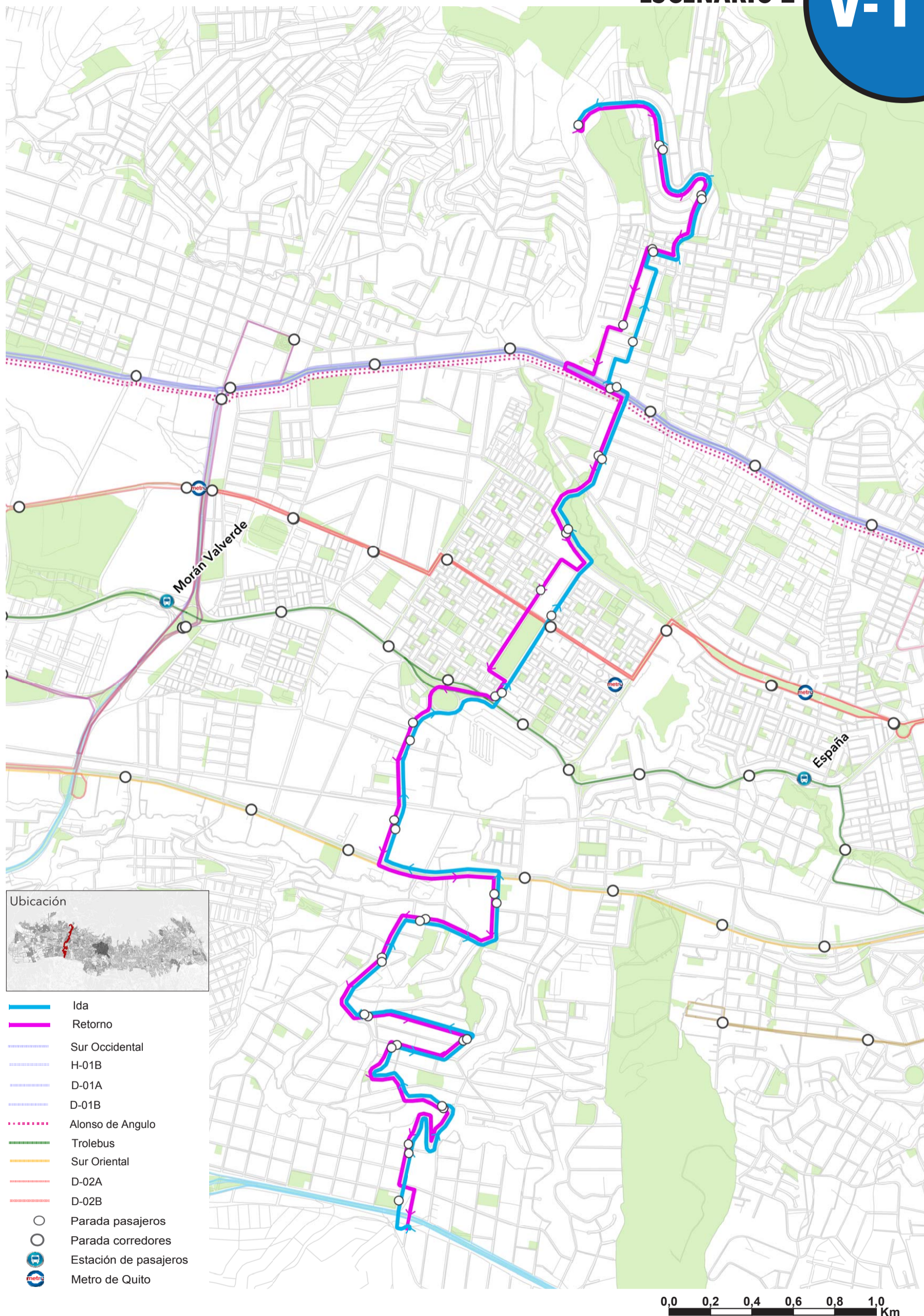
TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)





LÍNEA VERTICAL EJE ORIENTE QUITEÑO - REINO DE QUITO ESCENARIO 2



V-10BS

LINEA VERTICAL EJE AIDA LEÓN - REINO DE QUITO ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-10BS** se origina en el barrio **Aida León**, en el cruce de la calle Caracol con la Av. Simón Bolívar. El itinerario desciende por las vías Vilcabamba, Catacocha, Puerto López, Tumambiro, Jama, Pallatanga, Taya, Balzar, Palenque y Saraguro hasta llegar a la Av. Pedro Vicente Maldonado. Al llegar a esta intersección continúa por las vías Pusir / Balzar por las que atraviesa la Av. Teniente Hugo Ortiz hasta empatar con la Av. Ajavi en dirección oeste. El itinerario circula por esta vía hasta llegar a la calle Oe5H la cual confluye con la calle Toacazo. La ruta circula por esta vía atravesando la Av. Mariscal Sucre y continúa por la Av. Angamarca hasta el barrio Tarqui I. Posteriormente continúa por las calles Daniel Proaño y Vicente Proaño hasta el barrio **Reino de Quito** donde realiza el fin de recorrido

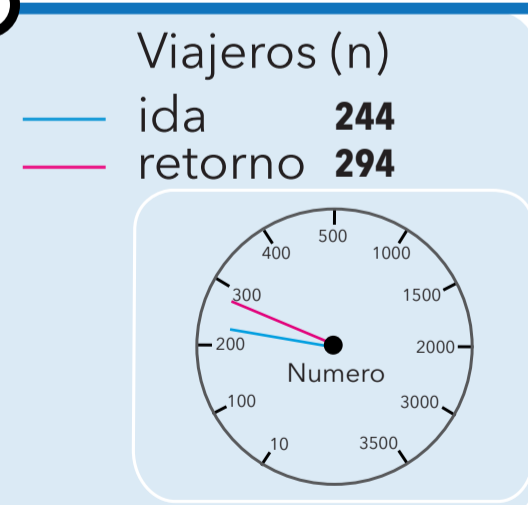
Necesidades infraestructurales

- Implementar giro a la izquierda y semáforo Av. Pedro Vicente Maldonado
- Implementación de paradas de integración propuestas

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	8,88	8,82
Velocidad Comercial (Km/h)	19,25	17,38
Flota programada (n° bus)	2	2
Intervalo de paso (min)	15	15
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	360	360
Horas de Servicio (h)	16,00	16,00
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	05 : 00
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	21 : 00

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones

Paradas de
pasejeros

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas RE-13 - 19 (este) y 24 (oeste).

TIEMPO DE RECORRIDO

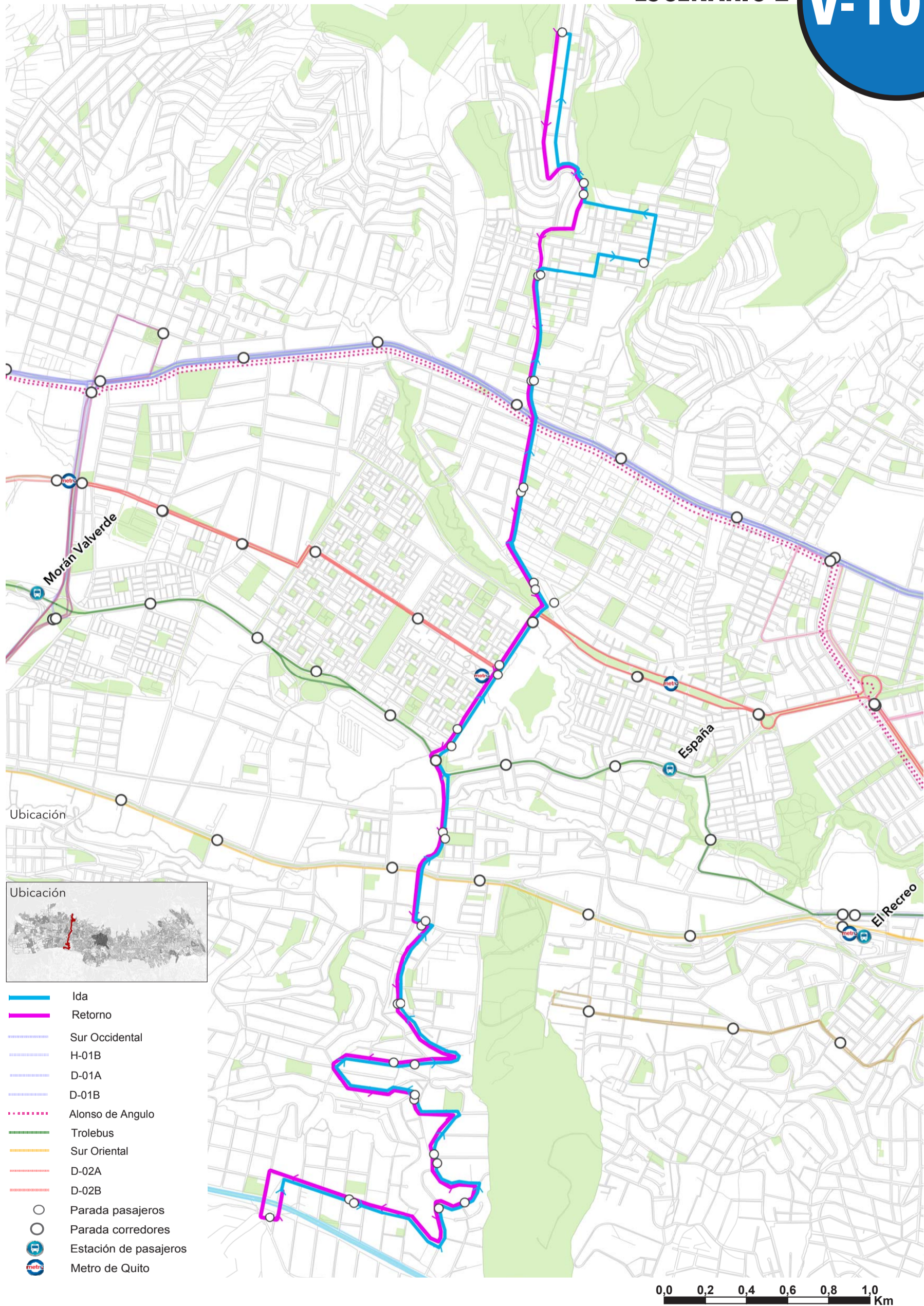
Tiempo de
recorrido (min)





**LINEA VERTICAL
EJE AIDA LEÓN- REINO DE QUITO
ESCENARIO 2**

V-10BS



V-10AS

LINEA VERTICAL EJE AIDA LEÓN - CUDADELA TARQUI ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-10AS** se origina en el barrio **Aida León**, en el cruce de la calle Caracol con la Av. Simón Bolívar. El itinerario desciende por las vías Vilcabamba, Catacocha, Puerto López, Tumambiro, Jama, Pallatanga, Taya, Balzar, Palenque y Saraguro hasta llegar a la Av. Pedro Vicente Maldonado. Al llegar a esta intersección continua por las vías Pusir / Balzar por las que atraviesa la Av. Teniente Hugo Ortiz hasta empatar con la Av. Ajavi en dirección oeste. El itinerario circula por esta vía hasta llegar a la calle Oe5H la cual confluye con la calle Toacazo. La ruta circula por esta vía atravesando la Av. Mariscal Sucre y continúa por la Av. Angamarca. Al llegar a la calle A. de Bastidas hace un giro hasta rodear el barrio **Ciudadela Tarqui** donde realiza el fin de recorrido.

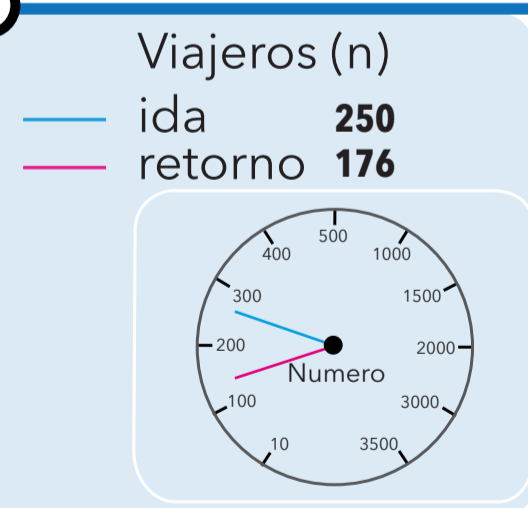
Necesidades infraestructurales

- Implementar giro a la izquierda y semáforo Av. Pedro Vicente Maldonado
- Implementación de paradas de integración propuestas

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	9,84	9,18
Velocidad Comercial (Km/h)	19,01	18,40
Flota programada (n° bus)	2	2
Intervalo de paso (min)	15	
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	360	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones	_____	
Paradas de pasajeros		

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas RE-13 - 19 (este) y 24 (oeste).

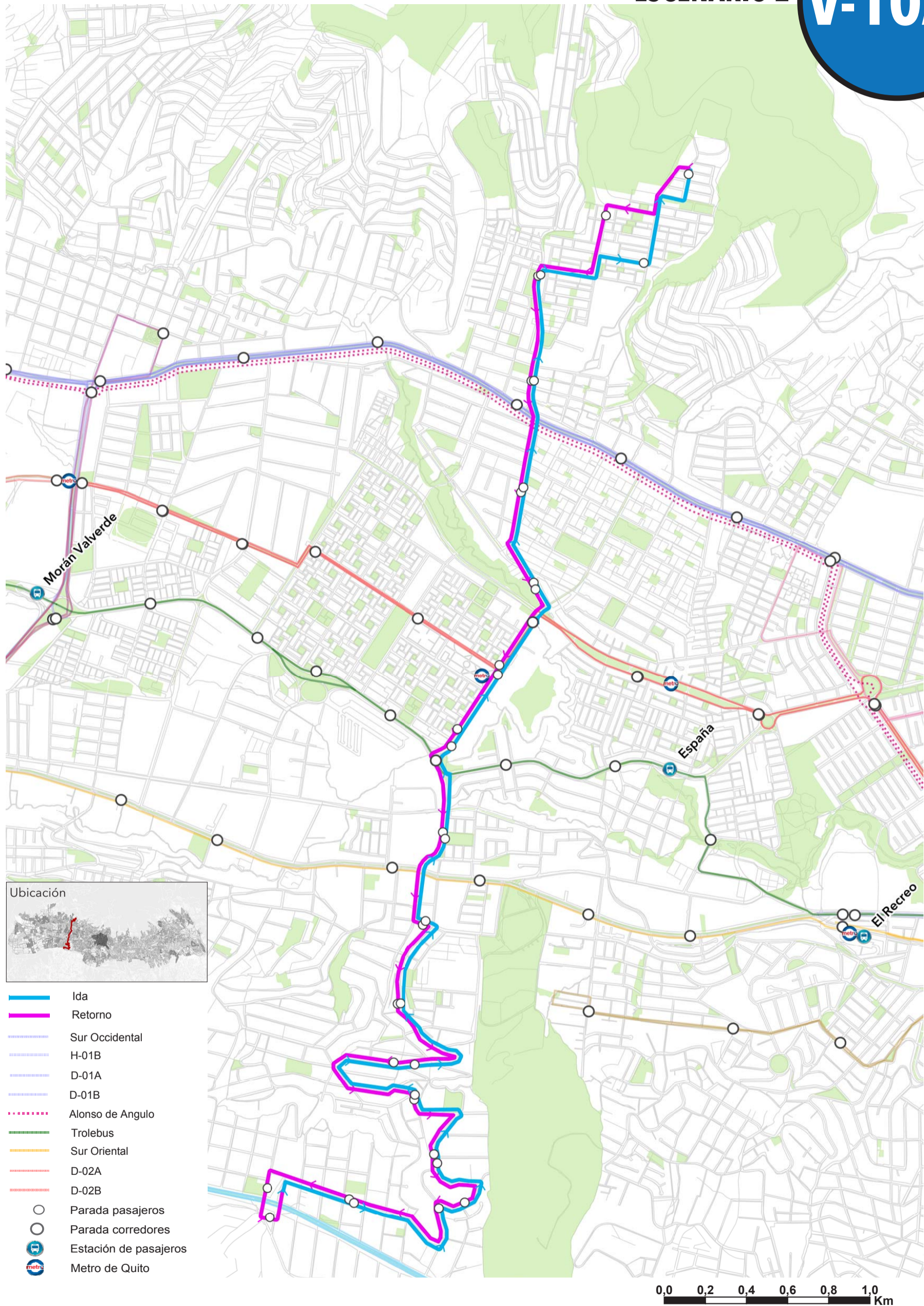
TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)	31,06	29,96
	8,26 28,30 48,35	8,26 28,30 48,35



**LINEA VERTICAL
EJE AIDA LEÓN - CUADRA LA TARQUI
ESCENARIO 2**

V-10AS



V-09S

LINEA VERTICAL EJE SAN BARTOLO- VENCEDORES DE PICHINCHA ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-09S** se origina en el barrio del sur **San Bartolo** sobre la calle Zumbagua. Inicia su recorrido por las calles Catarama, Palenque y Saraguro hasta atravesar la intersección de la Av. Pedro Vicente Maldonado y continuar por la calle Pusir. Al llegar a la intersección con la Av. Teniente Hugo Ortiz la ruta continúa por la Av. Ajavi hasta alcanzar la Av. Mariscal Sucre. Al llegar a esta arteria hace un giro en sentido sur hasta llegar a la calle Hernán Gmoiner por la que asciende hasta la calle 12. El itinerario circula por esta vía hasta llegar al barrio **Vencedores de Pichincha** donde hace el giro y realiza el fin de recorrido.

Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	5,44	5,11
Velocidad Comercial (Km/h)	18,15	15,84
Flota programada (n° bus)	5	5
Intervalo de paso (min)	4	4
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	1350	1350
Horas de Servicio (h)	16,00	16,00
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	05 : 00
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	21 : 00

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones

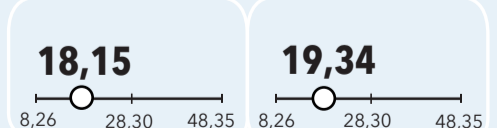
Paradas de
pasejeros

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de línea RE-13 por el este.

TIEMPO DE RECORRIDO

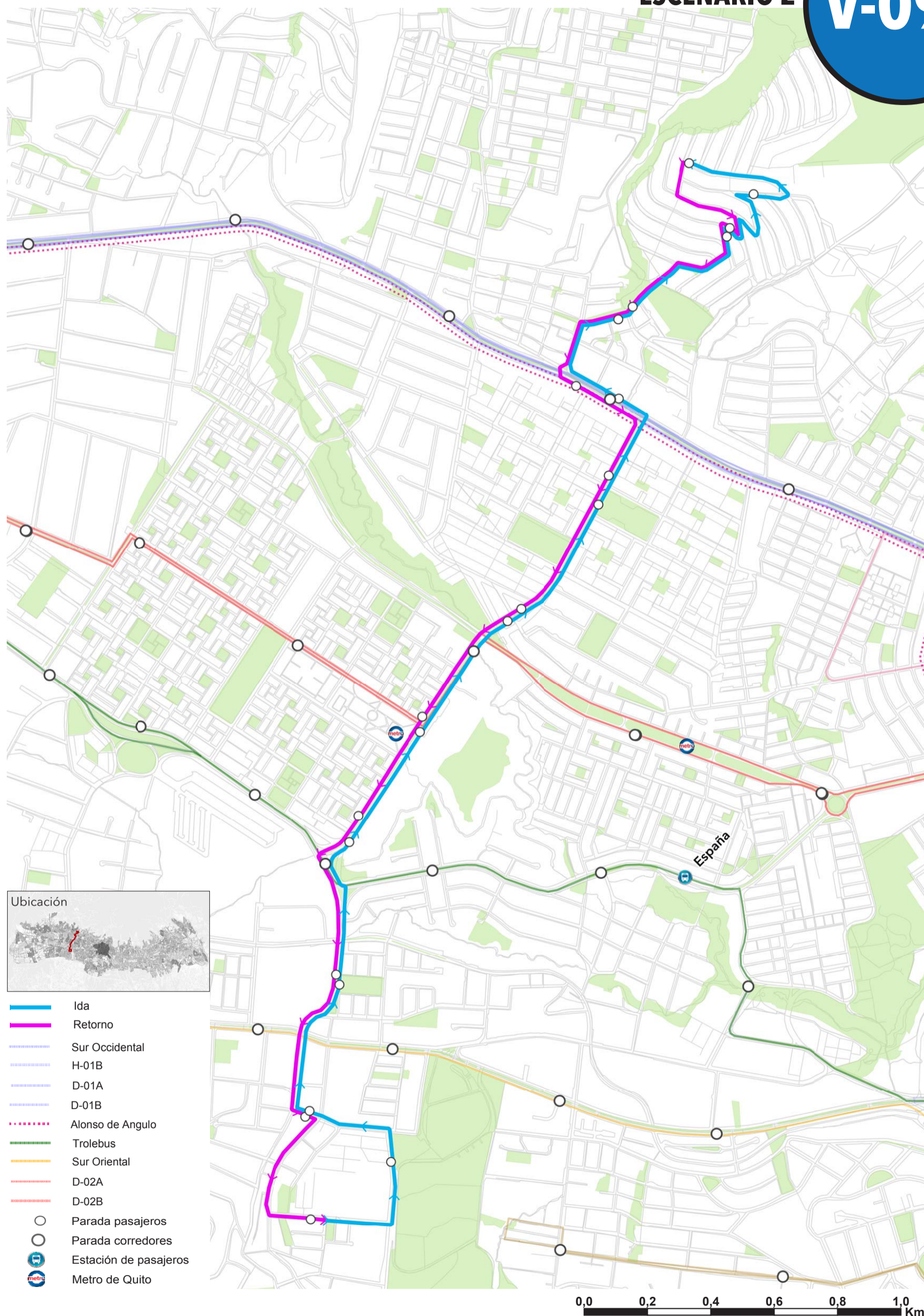
Tiempo de
recorrido (min)





**EJE SAN BARTOLO- VENCEDORES DE PICHINCHA
ESCENARIO 2**

V-09S



V-08S

LINEA VERTICAL EJE LA CLEMENCIA - CIUDADELA SANTIAGO ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-08S** se origina sobre el barrio del sur **La Clemencia**, en la calle 12 de Octubre. Circula por la calle Joaquín Gutiérrez hasta la calle Teodoro Gómez de la Torre, donde hace un corto giro y continúa por la calle Ontaneda en sentido oeste. Al llegar a la Av. Teniente Hugo Ortiz se interna en el barrio El Calzado por las vías Vaca de la Vega y León de la Cueva por las que llega a la Av. Cardenal de la Torre. Accede por la calle Pangui a la vía Serapio Japerabi por la que circula hasta encontrar las calles Antonio Ponton, Oe5s y Quichuas. Al llegar a la Av. Mariscal Sucre hace un ligero giro en sentido norte hasta encontrar la calle 1 por la que accede al barrio de **Ciudadela Santiago**. La ruta rodea el barrio por las calles Punta Arenas y Amancay donde realiza el fin de recorrido.

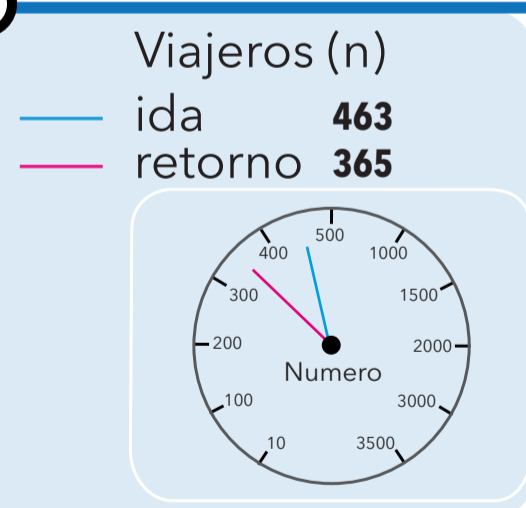
Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	5,18	5,50
Velocidad Comercial (Km/h)	18,06	16,19
Flota programada (n° bus)	3	3
Intervalo de paso (min)	7,5	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	720	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones	
Paradas de pasajeros	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de línea RE-15 por el este.

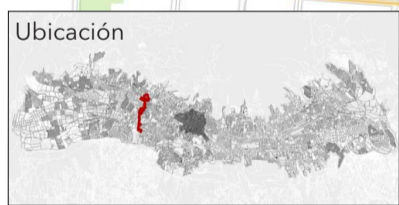
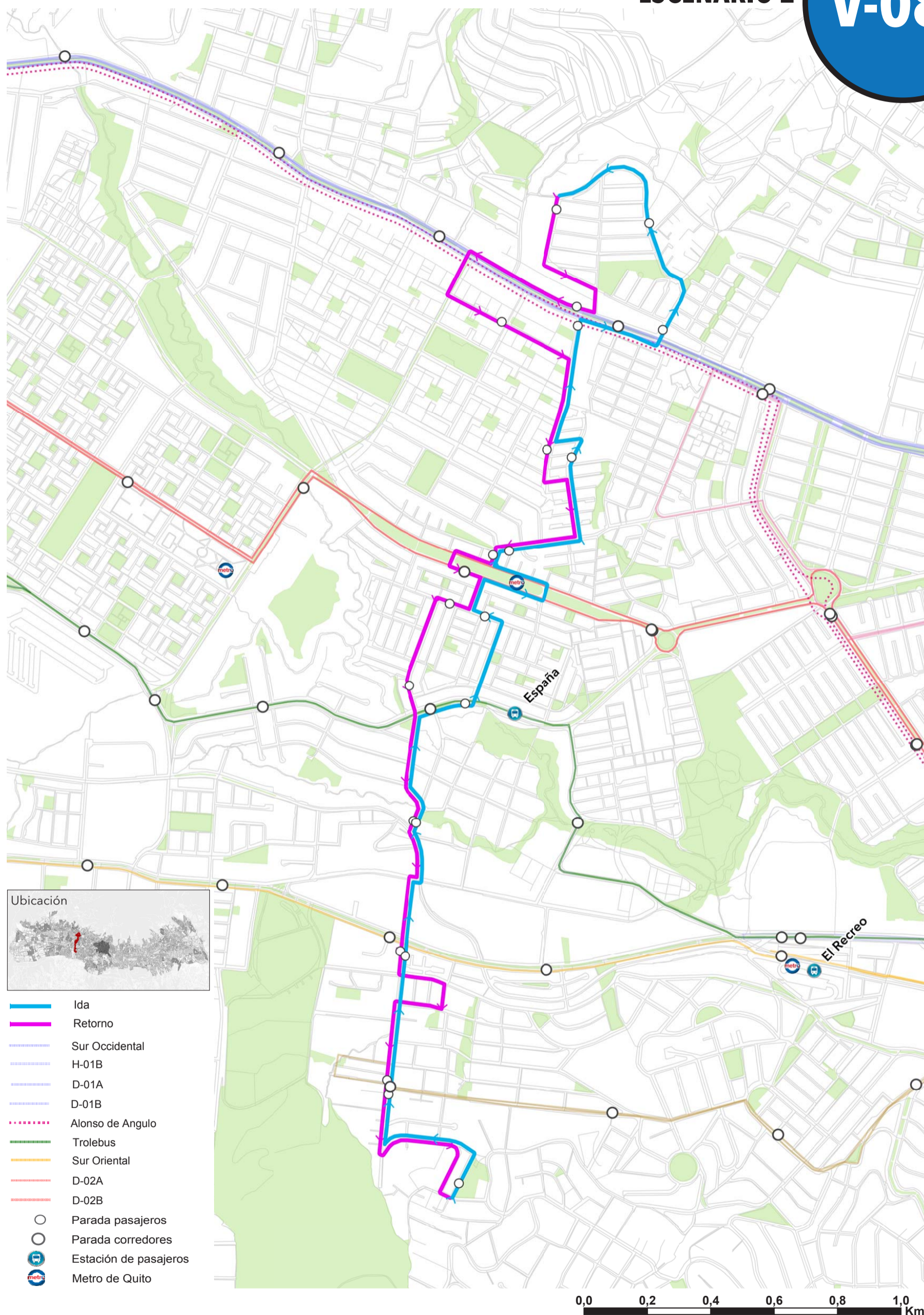
TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)	17,19	20,37
---------------------------	-------	-------



LÍNEA VERTICAL EJE LA CLEMENCIA - CIUDADELA SANTIAGO ESCENARIO 2

V-08S



- Ida
- Retorno
- - - Sur Occidental
- - - H-01B
- - - D-01A
- - - D-01B
- - - Alonso de Angulo
- Trolleybus
- Sur Oriental
- - - D-02A
- - - D-02B
- Parada pasajeros
- Parada corredores
- Estación de pasajeros
- Metro de Quito

V-07S

LINEA VERTICAL EJE ALEGRÍA ALTA - LA LORENA ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-07S** se origina en el barrio del sur **Alegría Alta**, a la altura del Estadio Sectores Altos de la Ferroviaria. Inicia el recorrido por las calles Heleodoro Ayala, Nariz del Diablo, Jhon Harman y G. Pérez Intriago hasta llegar al Parque 17 de Julio. Continúa por las calles Miguel Hermoso, Hermandad Ferroviaria / Abelardo Andrade, Juan Cueva, Charpantier y Mariano Carrión por la que llega a la Estación Multimodal El Recreo. De este punto el itinerario continúa por la vía Moraspungo hasta las calles Pinlopata y Antonio Rodríguez por la cual accede a la parada de Integración España. Hace el giro y retorna por la A. Teniente Hugo Ortiz hasta el redondel Atahualpa. Circunvala hasta acceder por la Av. Alonso de Angulo a la Av. Mariscal Sucre en dirección sur. Al llegar la calle Zapotal gira hasta la calle Amancay por donde accede a la calle El Canelo. Circula por esta vía hasta llegar a su fin de recorrido en el barrio **La Lorena**

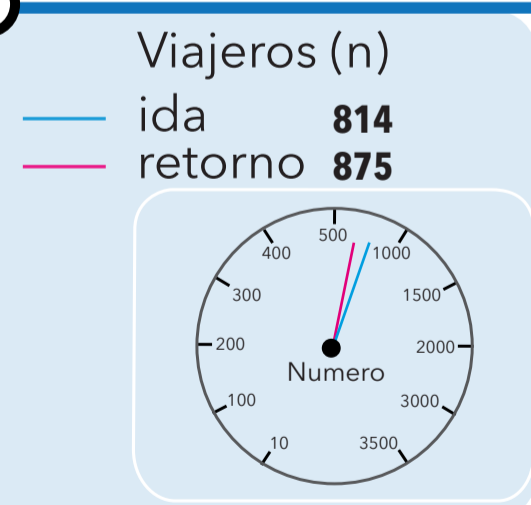
Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas

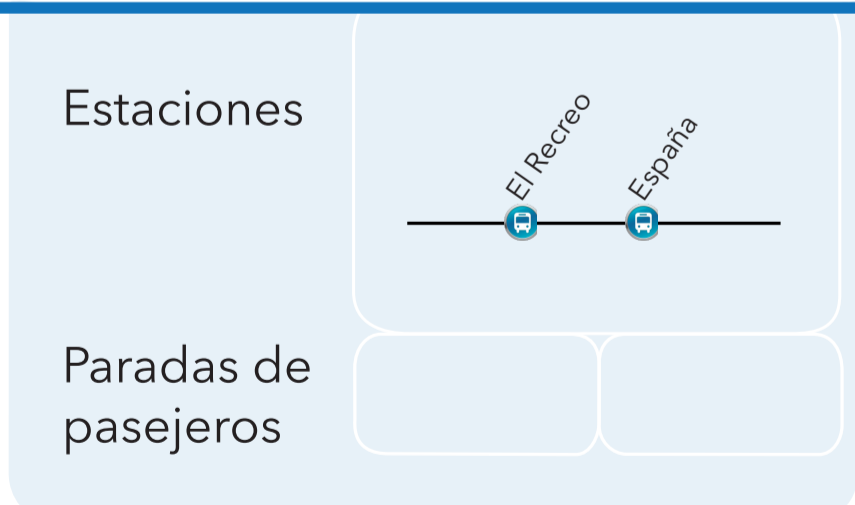
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	9,52	9,74
Velocidad Comercial (Km/h)	19,81	15,80
Flota programada (n° bus)	4	5
Intervalo de paso (min)	7,5	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		720
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05:00	
Hora fin (h) _{pm}	21:00	

DEMANDA



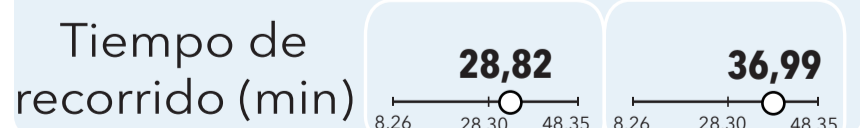
ACCESIBILIDAD



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

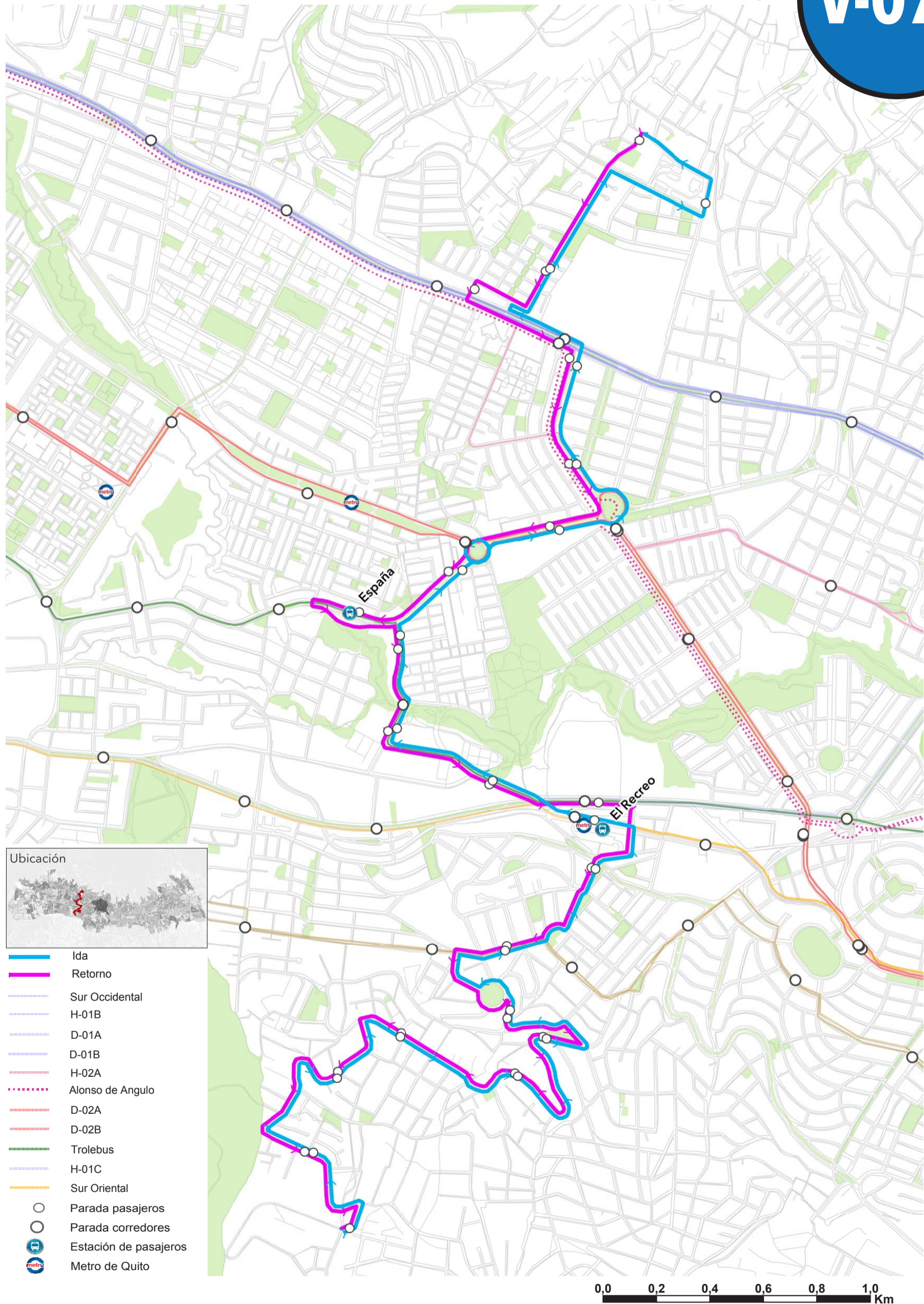
Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de línea RE-15 por el este y R02 por el oeste.

TIEMPO DE RECORRIDO





**LÍNEA VERTICAL
EJE ALEGRÍA ALTA - LA LORENA
ESCENARIO 2**



V-06BS

LINEA VERTICAL EJE EL RECREO - ATAHUALPA - LA DOLOROSA ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-06BS** se inicia su recorrido sobre la calle Casitagua junto a la Estación Multimodal **El Recreo**. El itinerario continúa por detrás del C.C. El Recreo por la calle Puente Lauro Guerrero, atraviesa el Parque Lineal y continúa por la misma vía hasta la Av. Alonso de Angulo en sentido oeste hasta llegar al redondel Atahualpa donde circunvala hasta la calle Michelena por la que asciende hasta la Av. Mariscal Sucre. Al llegar a esta intersección la ruta maniobra el cruce hasta la calle Chilibulo por la cual circula por 2,7 km hasta llegar al barrio **La Dolorosa** en las faldas del Chilibulo. El itinerario de retorno de esta ruta se realiza por las calles Galo Molina y Jumandi en el barrio de Atahualpa Oriental.

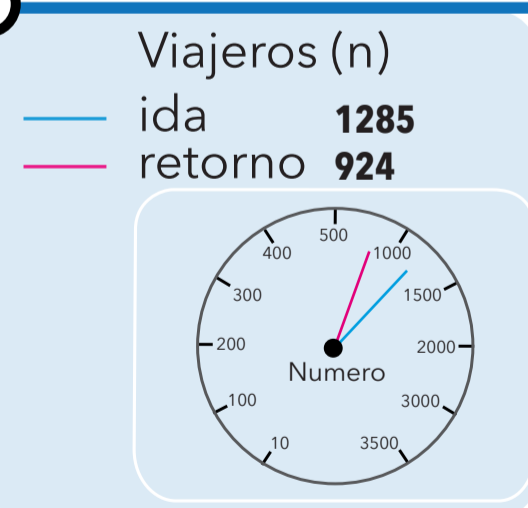
Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas

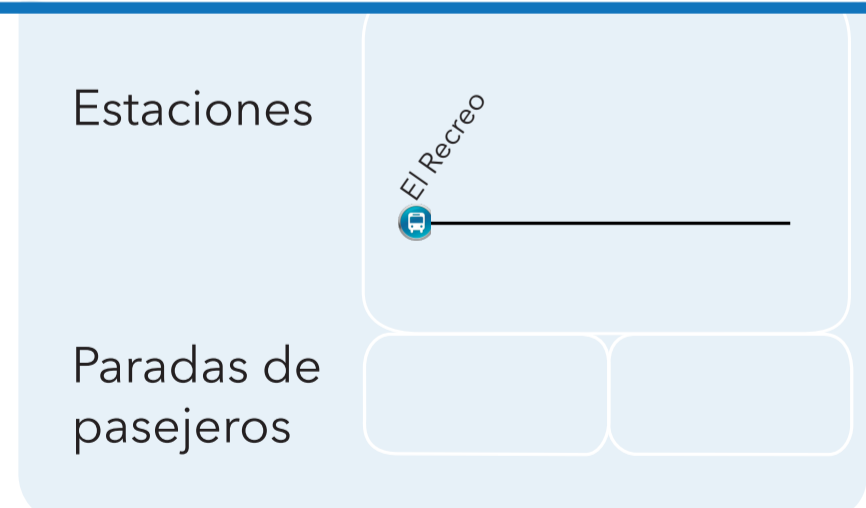
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	5,63	6,44
Velocidad Comercial (Km/h)	18,48	13,84
Flota programada (n° bus)	3	4
Intervalo de paso (min)	7,5	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	720	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05:00	
Hora fin (h) _{pm}	21:00	

DEMANDA



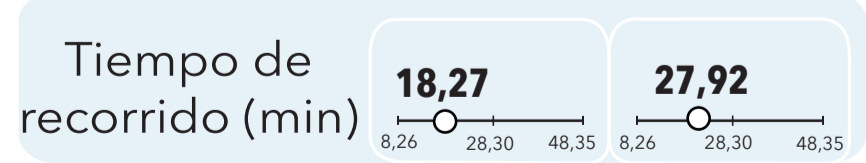
ACCESIBILIDAD



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas RE-11, RE-12, RE-13, RE-14, RE-26 por el este y R02 por el oeste.

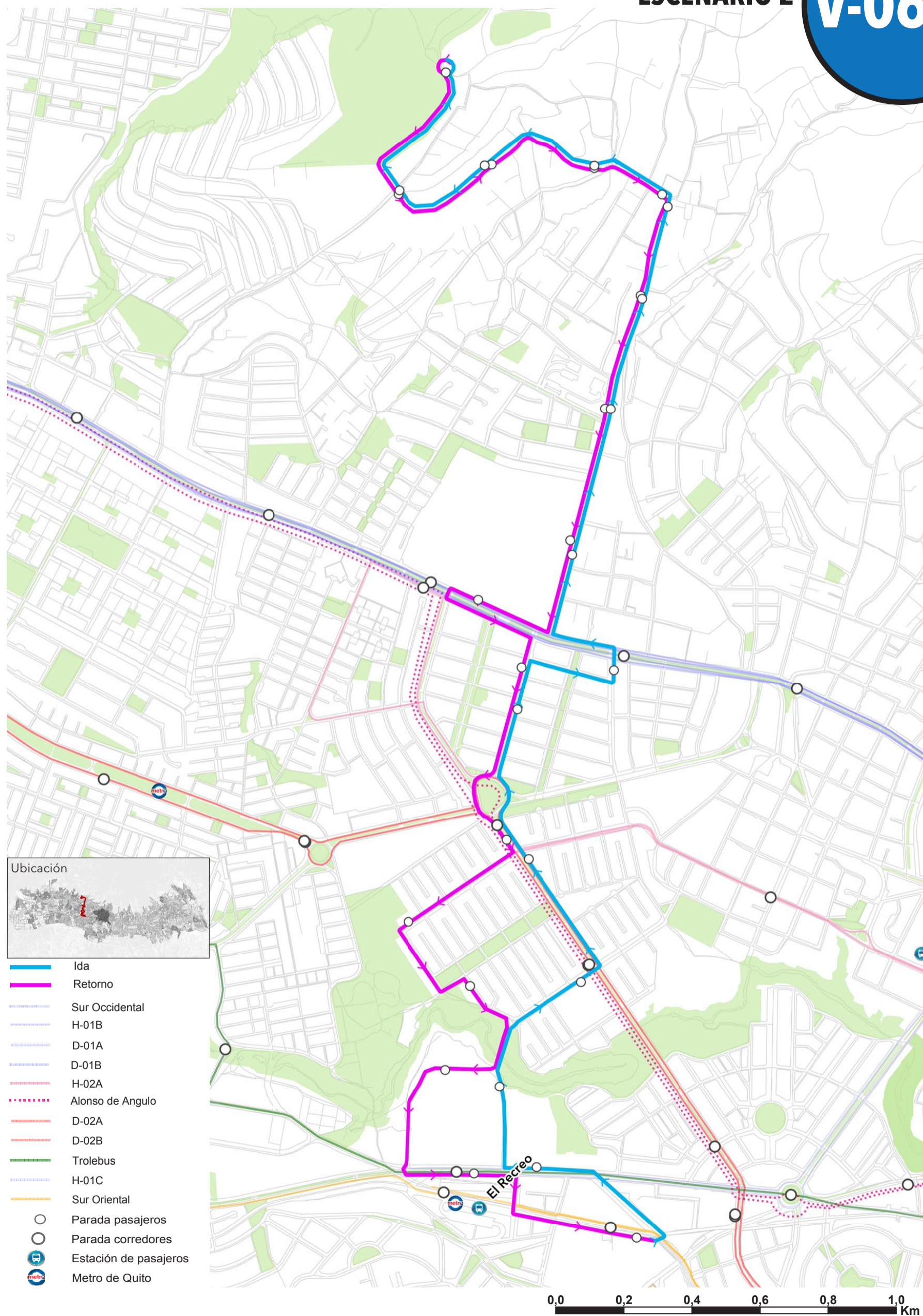
TIEMPO DE RECORRIDO





EJE EL RECREO - ATAHUALPA - LA DOLOROSA
ESCENARIO 2

V-06BS



V-06AS

LINEA VERTICAL EJE EL RECREO - ATAHUALPA - LAS ALCANTARILLAS ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-06AS** se inicia su recorrido sobre la calle Casitagua junto a la Estación Multimodal **El Recreo**. El itinerario continúa por detrás del C.C. El Recreo por la calle Puente Lauro Guerrero, atraviesa el Parque Lineal y continúa por la misma vía hasta la Av. Alonso de Angulo en sentido oeste hasta llegar al redondel Atahualpa donde circunvala hasta la calle Michelena por la que asciende hasta la Av. Mariscal Sucre. Al llegar a esta intersección la ruta maniobra el cruce hasta la calle Chilibulo por la cual circula por 1 km hasta llegar a la calle Las Canteras en el barrio **Las Alcantarillas**. El itinerario de retorno de esta ruta se realiza por las calles Galo Molina y Jumandi en el barrio de Atahualpa Oriental.

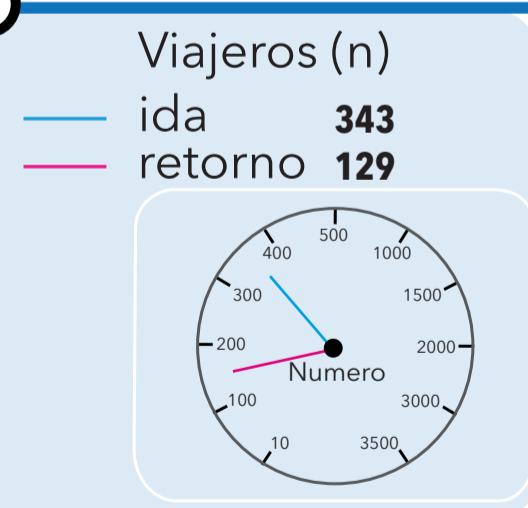
Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas

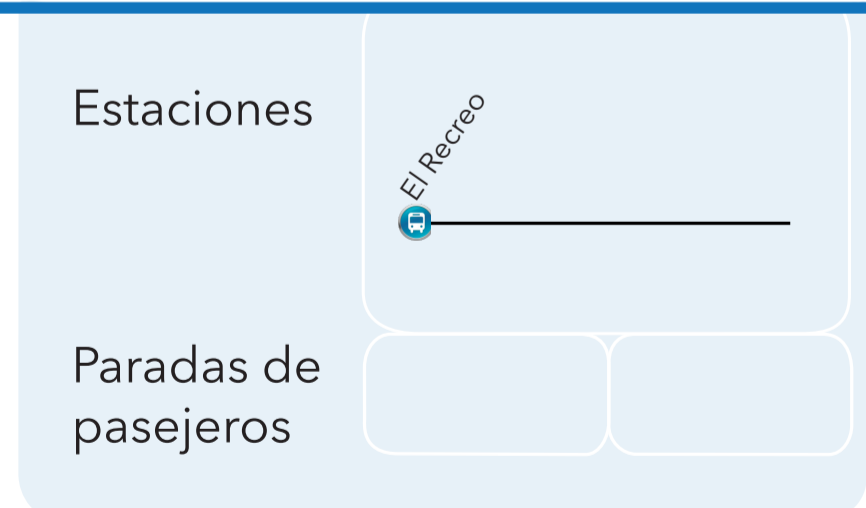
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	4,42	5,23
Velocidad Comercial (Km/h)	18,48	13,84
Flota programada (n° bus)	1	2
Intervalo de paso (min)	15	15
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	360	360
Horas de Servicio (h)	16,00	16,00
Hora inicio (h) _{am}	05:00	05:00
Hora fin (h) _{pm}	21:00	21:00

DEMANDA



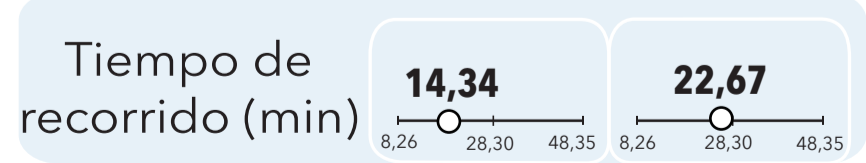
ACCESIBILIDAD



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas RE-11, RE-12, RE-13, RE-14, RE-26 por el este y 21 por el oeste.

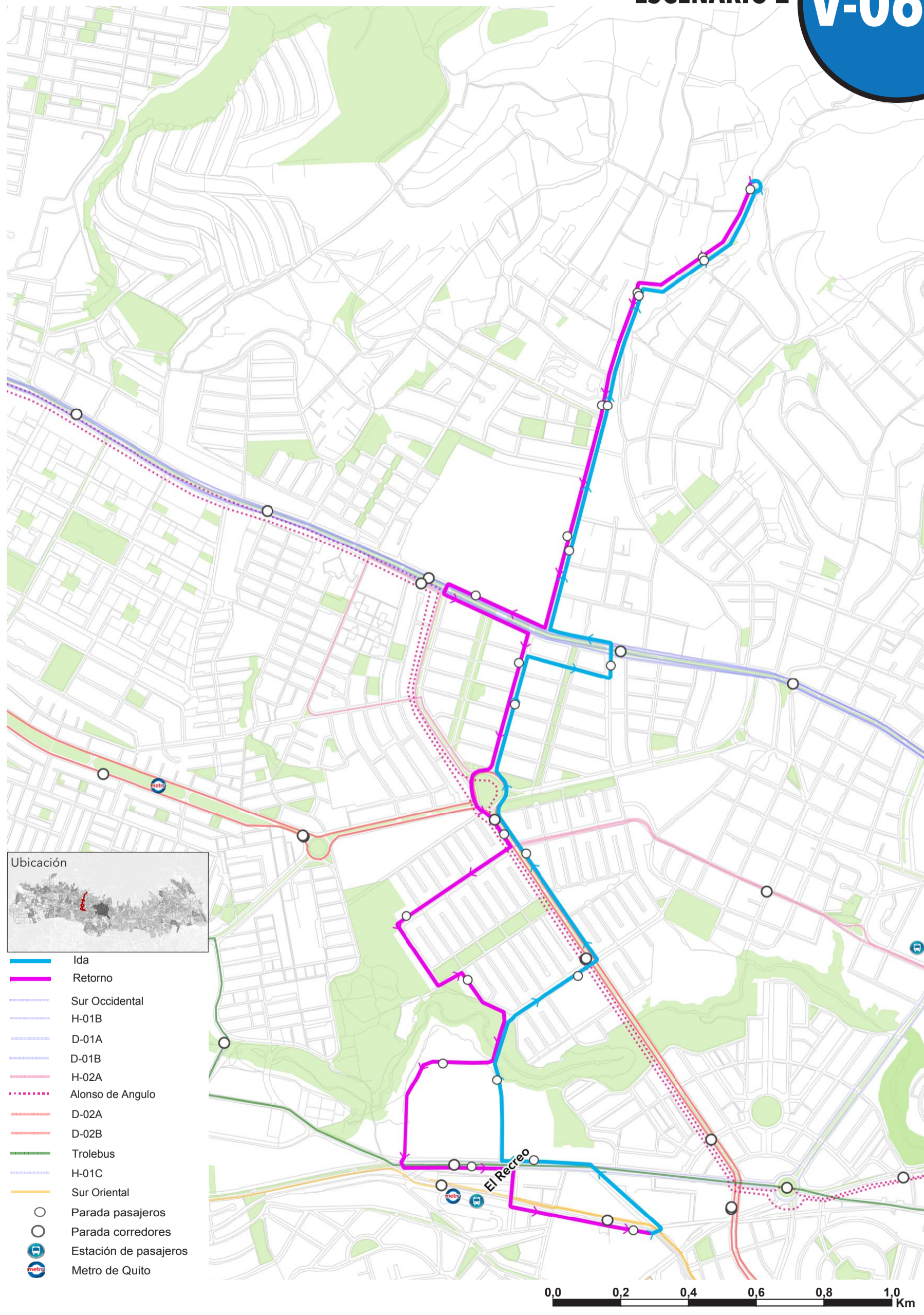
TIEMPO DE RECORRIDO





**LINEA VERTICAL
EJE EL RECREO - ATAHUALPA - LAS ALCANTARILLAS
ESCENARIO 2**

V-06AS



V-05S

LINEA VERTICAL EJE FORESTAL ALTA - EL PARAISO ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-05S** se origina en el barrio **Forestal Alta** sobre la calle Huertas. Circula por las calles Pompeya, Pacamors, Neptali Jarrin, Luis F. Miranda, Chinchipe, Muisne, Jhon Harman hasta empatar con la Av. Gualberto Pérez. Al llegar a la AV. Pedro Vicente Maldonado realiza el cruce y circula por las vía Av. Alonso de Angulo y continua por las calles Lauro Guerrero, Luis Iturralde hasta la intersección con la Av. Mariscal Sucre. Hace un giro al norte para acceder por la calle José Egusquiza. Continúa por las calles Huaca, Fuentes Cipriano, Coral, Zotaucru, Paraíso y Yacupugru para llegar al barrio **El Paraíso** donde realiza el fin de línea.

Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	10,01	10,01
Velocidad Comercial (Km/h)	17,29	14,89
Flota programada (n° bus)	8	9
Intervalo de paso (min)	5	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		1080
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA

Viajeros (n)

— ida **1344**

— retorno **1064**

ACCESIBILIDAD

Estaciones

Paradas de pasajeros

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

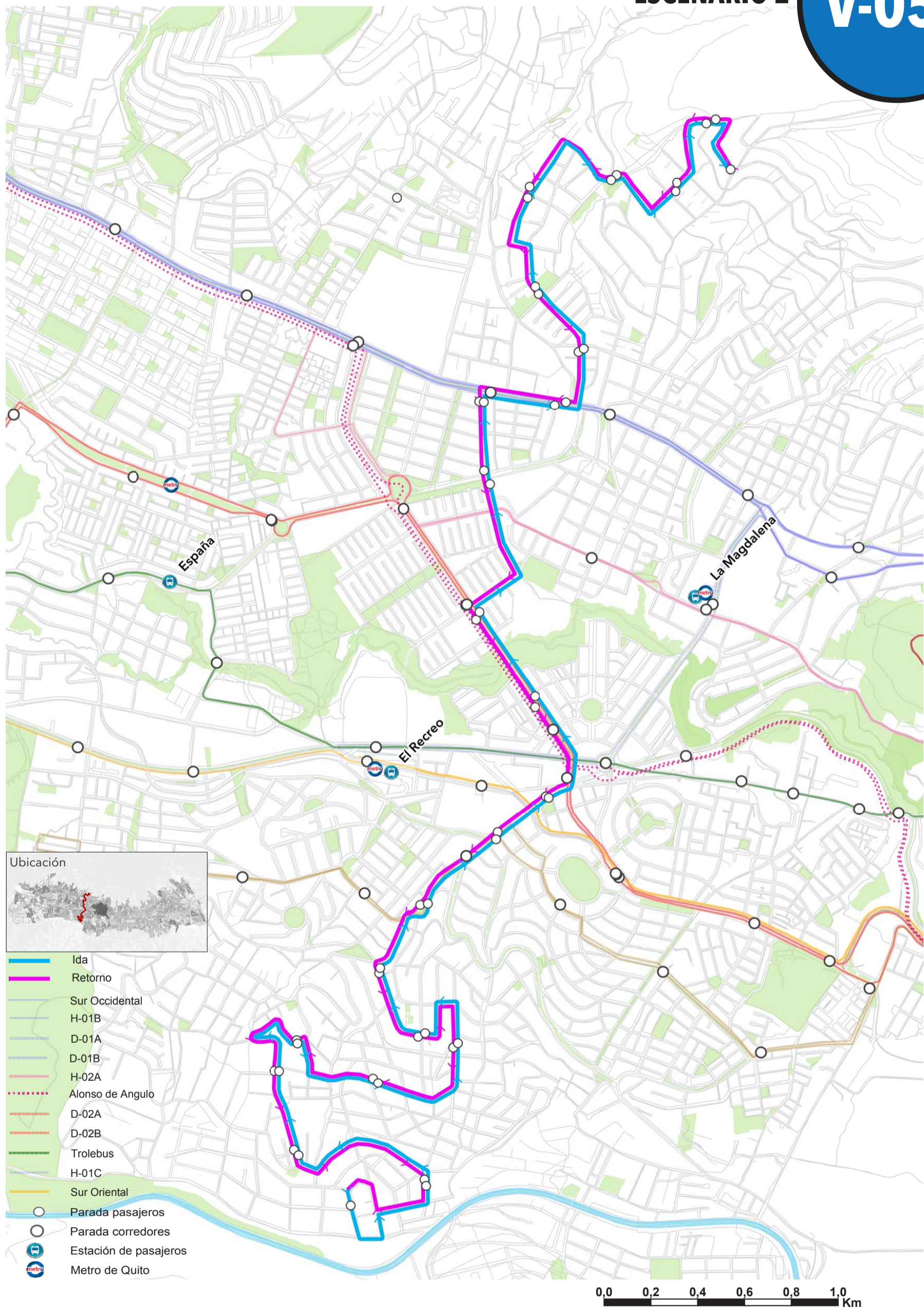
Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 151 por el este y R08 por el oeste.

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)	34,74	40,35
---------------------------	-------	-------



**LINEA VERTICAL
EJE FORESTAL ALTA - EL PARAISO
ESCENARIO 2**



V-04S

LINEA VERTICAL EJE SAN PATRICIO - MAGDALENA ALTA ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-04S** se origina en el barrio **San Patricio**, al oriente de la Av. Simón Bolívar. El itinerario inicia el recorrido por las calles B, 1, y calle Riotrio hasta atravesar un pequeño túnel y llegar a la calle Pompeya. La ruta desciende en sentido oeste por las calles Muisne, Chican, Ana Paredes de Alfaro y Av. Gualberto Pérez hasta llegar al redondel de la Villaflora. El itinerario continúa por la Av. Rodrigo de Chávez hasta alcanzar la Estación La Magdalena, donde hace un giro en sentido sur por la Av. Cinco de Junio hasta la calle Cañaris. Continúa su recorrido por las calles Zaruma, Jauja, J. Dorado, Cojimies y Río Colombo, hasta alcanzar el barrio **La Magdalena Alta** donde finaliza su recorrido.

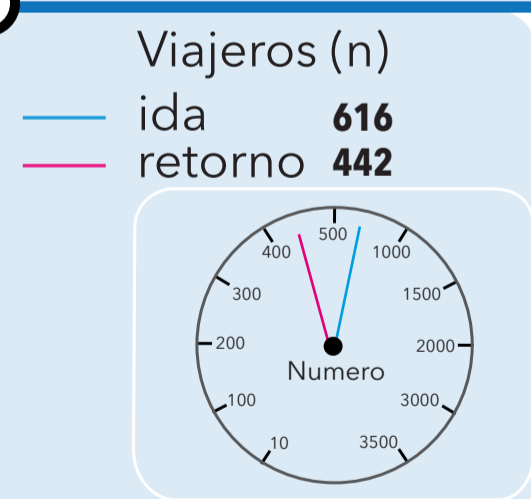
Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas

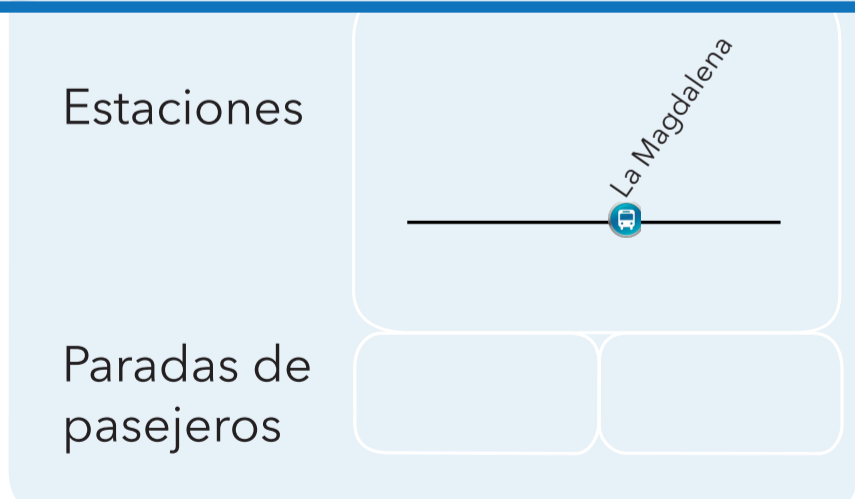
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	9,03	9,11
Velocidad Comercial (Km/h)	18,39	14,86
Flota programada (n° bus)	4	5
Intervalo de paso (min)	7,5	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		720
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05:00	
Hora fin (h) _{pm}	21:00	

DEMANDA



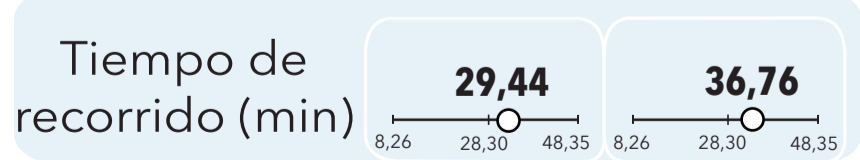
ACCESIBILIDAD



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

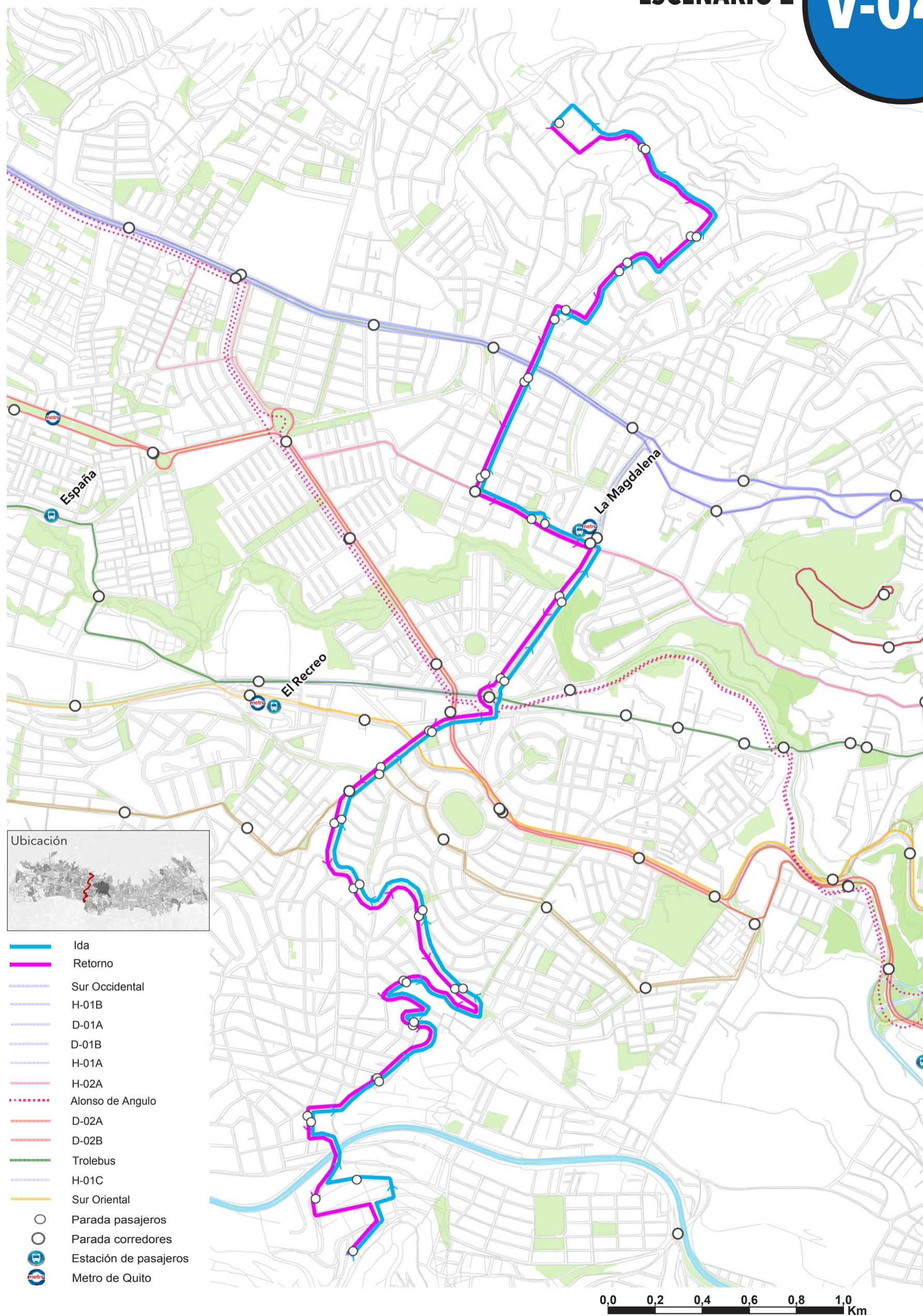
Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas MG-16 y 151 por el este y R08 por el oeste.

TIEMPO DE RECORRIDO





**LÍNEA VERTICAL
EJE SAN PATRICIO - MAGDALENA ALTA
ESCENARIO 2**



V-03S

LINEA VERTICAL EJE SAN ISIDRO DE PUENGASÍ - CIMA DE LA LIBERTAD ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-03S** se origina en el barrio **San Isidro de Puengasí**, al oriente de la Av. Simón Bolívar. El itinerario inicia el recorrido sobre las calles D y O, para continuar por las calles A, y calle s/n hasta llegar a la calle Juan Bautista Aguirre. Circula por esta vía por debajo de la Av. Simón Bolívar y continua hasta empatar con un tramo corto de la calle Ana Paredes de Alfaro. Gira por la calle Alpahuasí en sentido oeste hasta llegar a la Av. Napo donde hace otro giro en sentido sur. Recorre la misma vía hasta empatar con la calle el Corazón y al llegar al redondel de la Villaflora el itinerario continúa por la Av. Rodrigo de Chávez hasta pasar la Estación La Magdalena, donde hace un giro en sentido sur por la Av. Collahuazo para subir por la Av. Los Libertadores. La ruta circula por esta vía por 4 km hasta llegar al monumento **Cima de la Libertad** donde finaliza el recorrido.

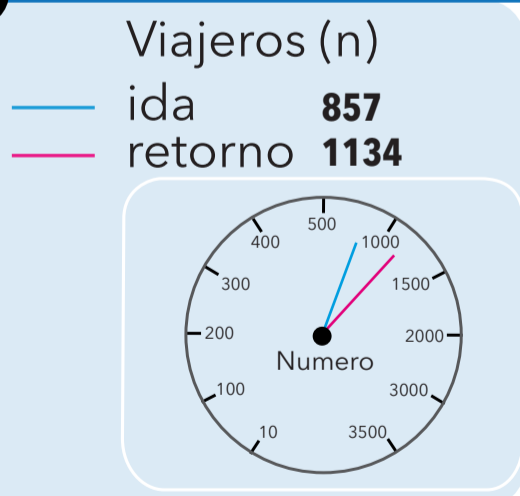
Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	9,83	10,09
Velocidad Comercial (Km/h)	23,23	18,38
Flota programada (n° bus)	4	5
Intervalo de paso (min)	7,5	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	720	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05:00	
Hora fin (h) _{pm}	21:00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones



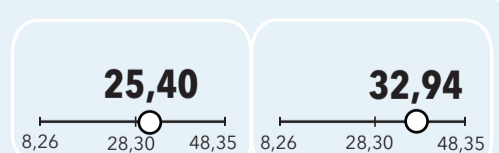
Paradas de
pasejeros

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 155 por el este y 54 y 54B por el oeste.

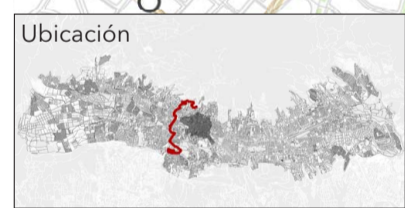
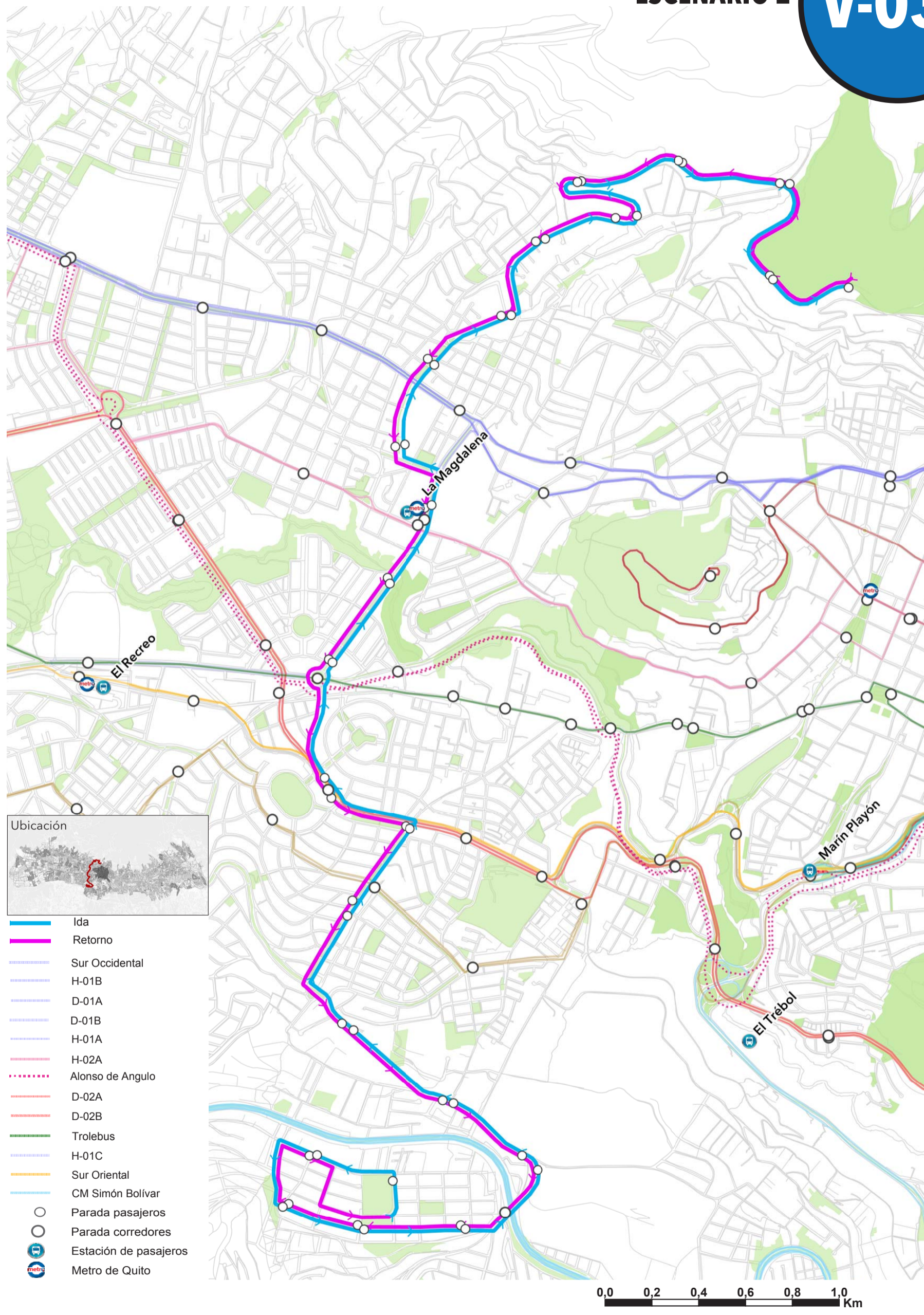
TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de
recorrido (min)





EJE SAN ISIDRO DE PUENGASÍ - CIMA DE LA LIBERTAD ESCENARIO 2



- Ida
- Retorno
- Sur Occidental
- H-01B
- D-01A
- D-01B
- H-01A
- H-02A
- - - Alonso de Angulo
- D-02A
- D-02B
- Trolebus
- H-01C
- Sur Oriental
- CM Simón Bolívar
- Parada pasajeros
- Parada corredores
- T Estación de pasajeros
- M Metro de Quito

V-02BS

LINEA VERTICAL EJE BALCÓN DEL VALLE - NUEVA AURORA 2 ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-02BS** se origina en el barrio **Balcón del Valle**, al oriente de la Av. Simón Bolívar. El itinerario inicia el recorrido sobre la calle 15 de Noviembre, para continuar por las calles A. Zambrano, Miguel Zambrano, y un tramo corto de la calle A para subir por la antigua Vía a Los Chillos / calle Juan Bautista Aguirre. Circula por esta vía por debajo de la Av. Simón Bolívar y continúa hasta encontrar la Av. Bombonaza por la cual desciende hasta la Av. Napo. La ruta realiza una maniobra para atravesar la intersección y continúa por la calle Guayllabamba hasta la Estación de tren de Chimbacalle. Avanza por las calles Sincholagua, Av. Pedro Vicente Maldonado, Pedro de Alfaro, Av. Carlos María de la Torre donde gira en sentido sur. Al llegar a la Av. Rodrigo de Chávez pasa la Estación La Magdalena hasta incorporarse a la calle Húsares. Continúa por las calles Zaruma, Ferrusola, Ponce de León, Alhajuela, Francisco Gálvez, Cayetano Cestaris, R. Mindo hasta llegar a la calle Letamendi en el barrio **Nueva Aurora** donde hace el fin de recorrido.

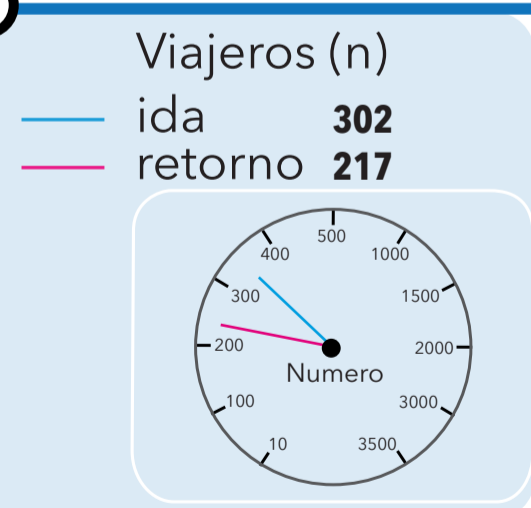
Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas

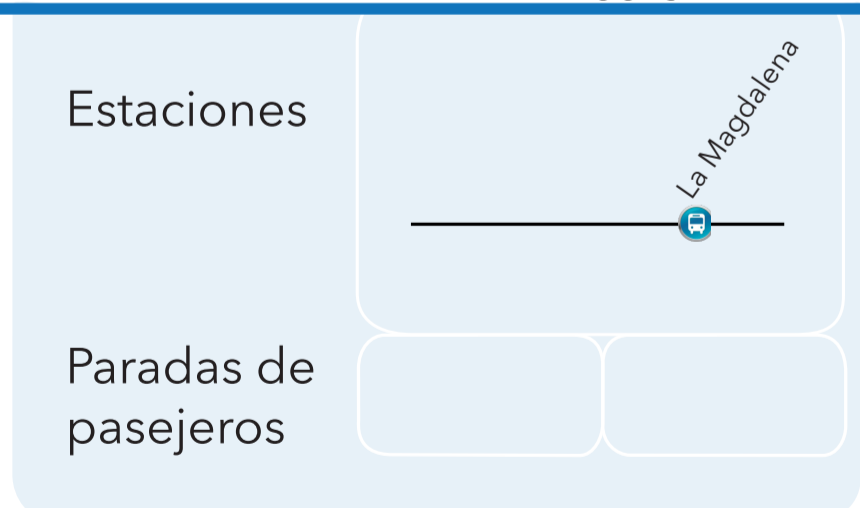
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	11,55	12,05
Velocidad Comercial (Km/h)	17,61	16,16
Flota programada (n° bus)	3	3
Intervalo de paso (min)	15	15
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	360	360
Horas de Servicio (h)	16,00	16,00
Hora inicio (h) _{am}	05:00	05:00
Hora fin (h) _{pm}	21:00	21:00

DEMANDA



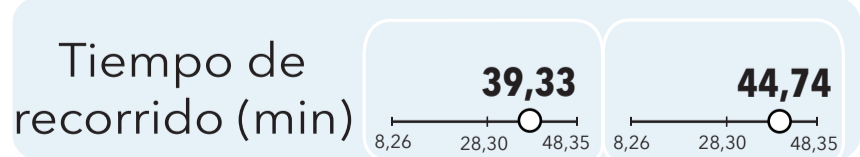
ACCESIBILIDAD



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

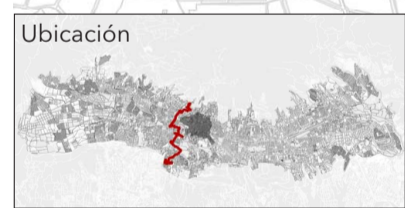
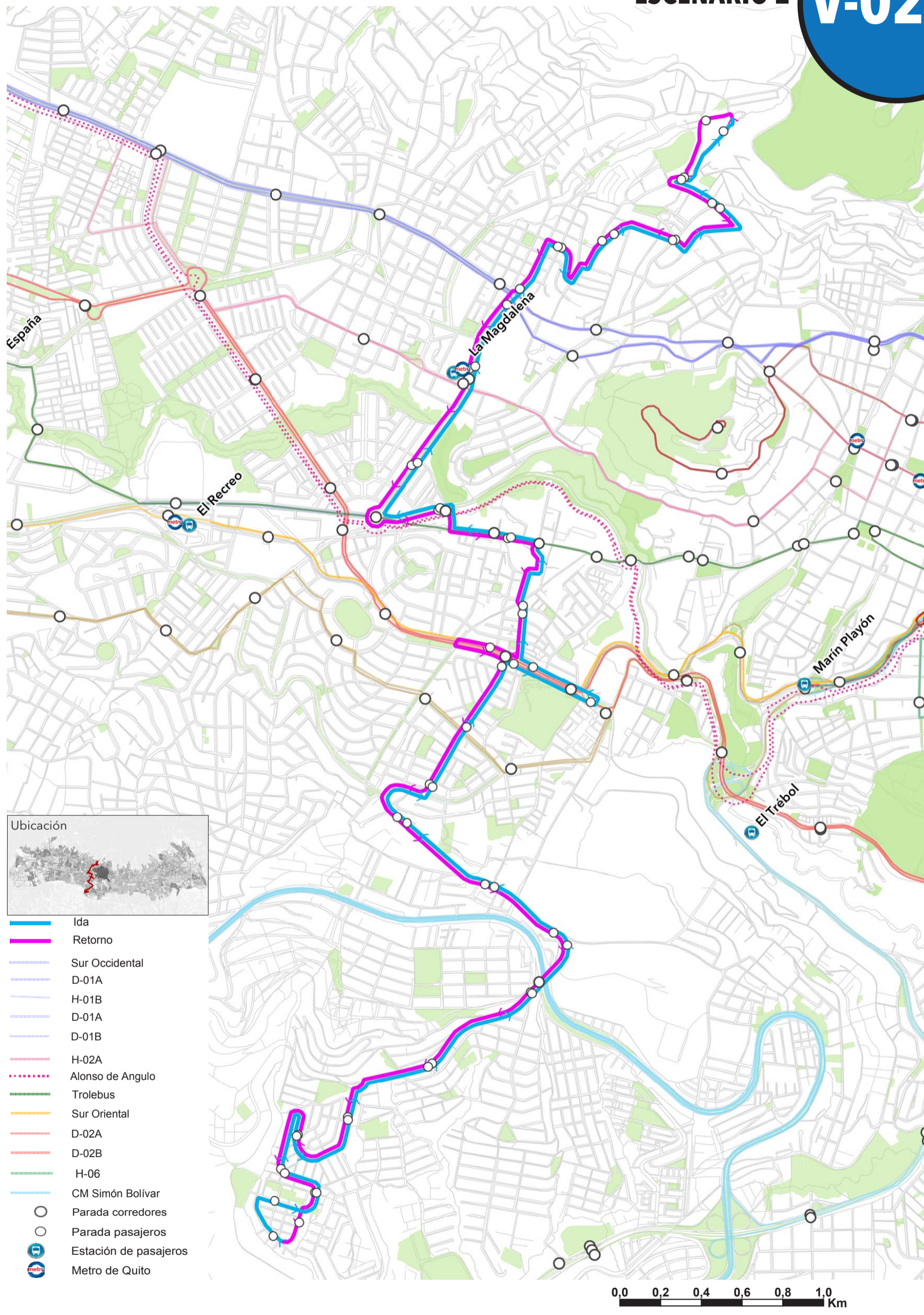
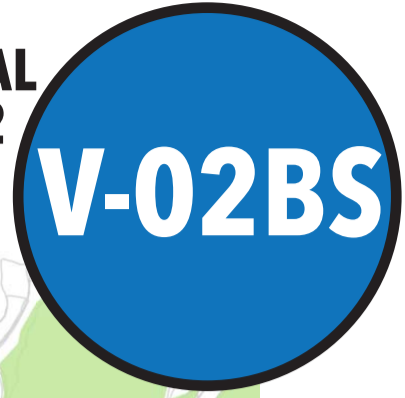
Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 132 por el este y SD-42 por el oeste.

TIEMPO DE RECORRIDO





**LÍNEA VERTICAL
EJE BALCÓN DEL VALLE - NUEVA AURORA 2
ESCENARIO 2**



- Ida
- Retorno
- Sur Occidental
- D-01A
- H-01B
- D-01A
- D-01B
- H-02A
- - - Alonso de Angulo
- Trolebus
- Sur Oriental
- D-02A
- D-02B
- H-06
- CM Simón Bolívar
- Parada corredores
- Parada pasajeros
- Estación de pasajeros
- M Metro de Quito

0,0 0,2 0,4 0,6 0,8 1,0 Km

V-02AS

LINEA VERTICAL EJE BALCÓN DEL VALLE - NUEVA AURORA 1 ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-02AS** se origina en el barrio **Balcón del Valle**, al oriente de la Av. Simón Bolívar. El itinerario inicia el recorrido sobre la calle 2 de Agosto para continuar por las calles A. Zambrano, Miguel Zambrano, y un tramo corto de la calle A para subir por la antigua Vía a Los Chillos / calle Juan Bautista Aguirre. Circula por esta vía por debajo de la Av. Simón Bolívar y continúa hasta encontrar la Av. Bombonaza por la cual desciende hasta la Av. Napo. La ruta realiza una maniobra para atravesar la intersección y continúa por la calle Guayllabamba hasta la Estación de tren de Chimbacalle. Avanza por las calles Sincholagua, Av. Pedro Vicente Maldonado, Pedro de Alfaro, Av. Carlos María de la Torre donde gira en sentido sur. Al llegar a la Av. Rodrigo de Chávez pasa la Estación La Magdalena hasta incorporarse a la calle Húsares. Continúa por las calles Zaruma, Ferrusola, Ponce de León, Alhajueta, Francisco Gálvez, Cayetano Cestarís, R. Mindo hasta llegar a la calle Letamendi en el barrio **Nueva Aurora** donde hace el fin de recorrido.

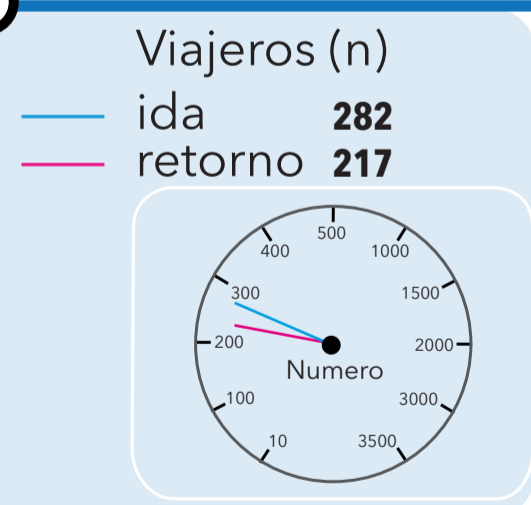
Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas

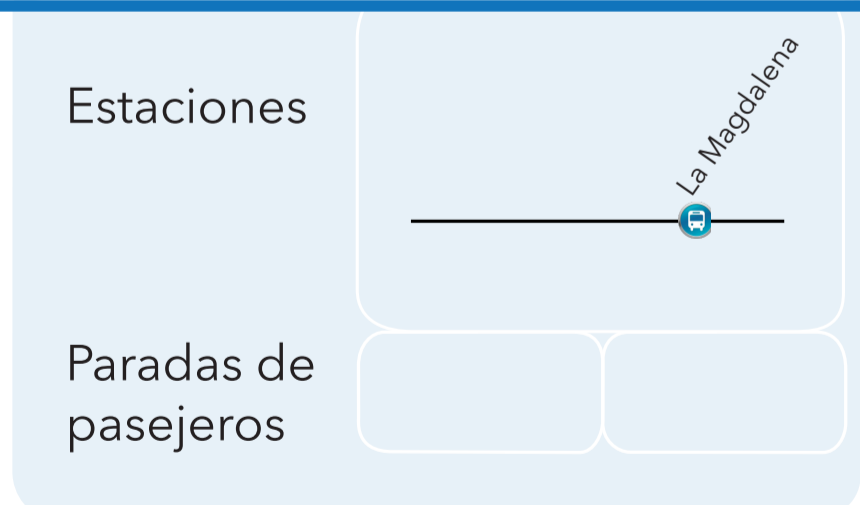
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	11,56	11,90
Velocidad Comercial (Km/h)	17,61	16,16
Flota programada (n° bus)	3	3
Intervalo de paso (min)	15	15
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	360	360
Horas de Servicio (h)	16,00	16,00
Hora inicio (h) _{am}	05:00	05:00
Hora fin (h) _{pm}	21:00	21:00

DEMANDA



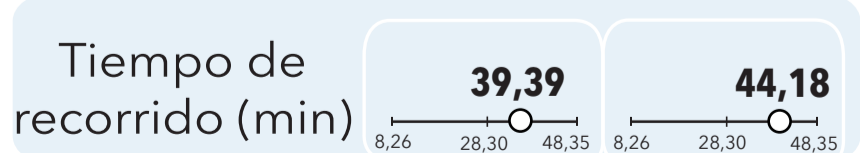
ACCESIBILIDAD



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

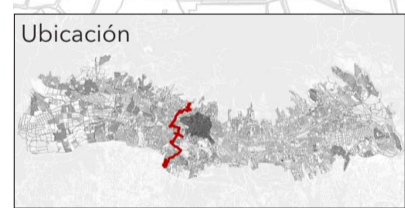
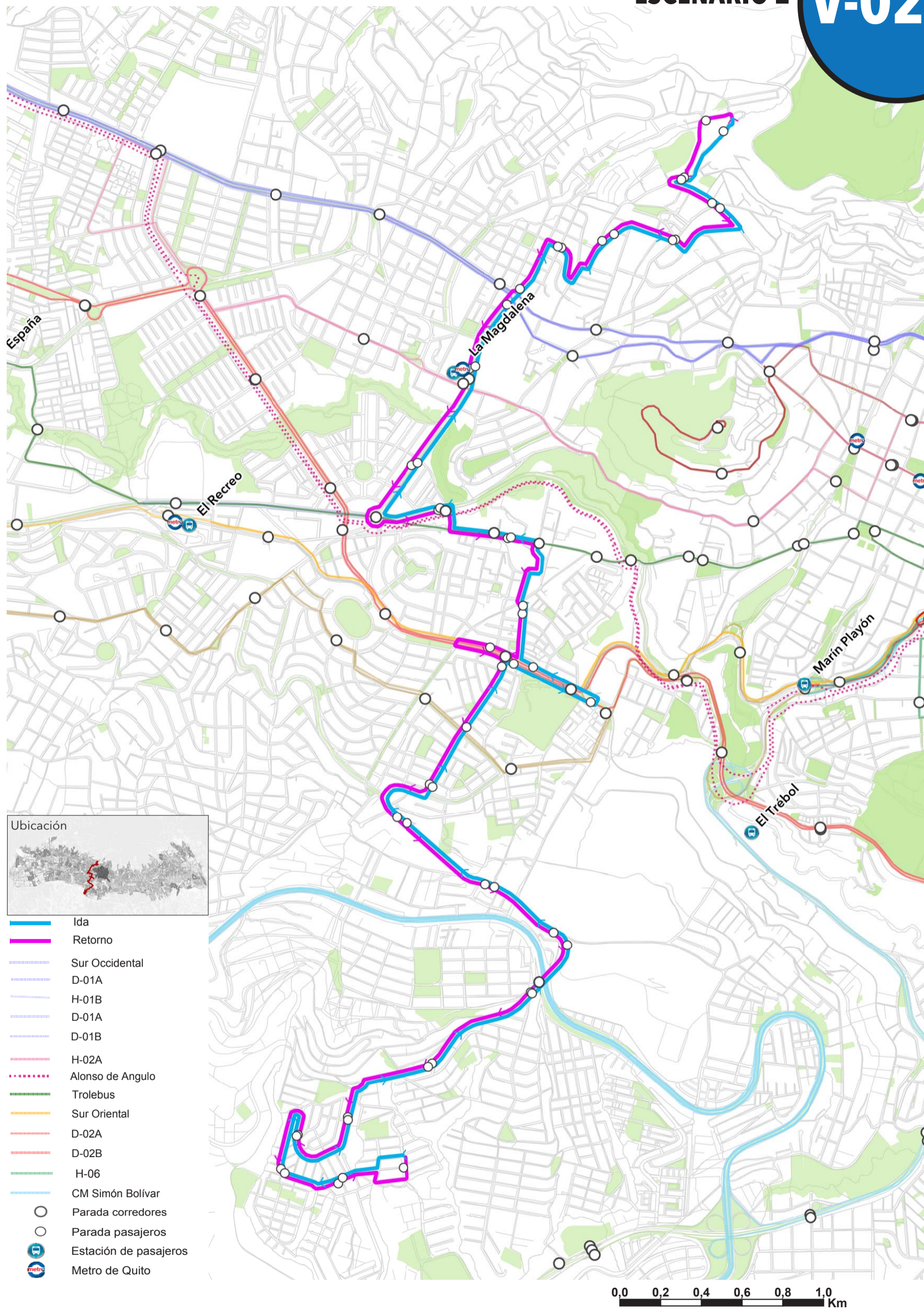
Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 132 por el este y SD-42 por el oeste.

TIEMPO DE RECORRIDO





LÍNEA VERTICAL EJE BALCÓN DEL VALLE - NUEVA AURORA 1 ESCENARIO 2



- Ida
- Retorno
- Sur Occidental
- D-01A
- H-01B
- D-01A
- D-01B
- H-02A
- - - Alonso de Angulo
- Trolebus
- Sur Oriental
- D-02A
- D-02B
- H-06
- CM Simón Bolívar
- Parada corredores
- Parada pasajeros
- 🚏 Estación de pasajeros
- 🚇 Metro de Quito

V-01BS

LINEA VERTICAL EJE COMUNA - LA COLMENA ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-01BS** se origina en el barrio de la **Comuna**, al oriente de la Av. Simón Bolívar. El itinerario inicia el recorrido sobre las calles X y F, para continuar por las calles V, E, S, O y calle Ricardo Izurieta del Castillo hasta llegar a la calle Juan Bautista Aguirre. Circula por esta vía por debajo de la Av. Simón Bolívar y continúa hasta empatar con las vías Cangonama y Pedro Pinto Guzmán. Continúa por la Av. Napo hasta la calle Guayllabamba hasta la Estación de tren de Chimbacalle. Avanza por las calles Sincholagua y Av. Pedro Vicente Maldonado hasta la calle Pedro de Alfaro por la que sube hasta la calle general Emilio Terán. Continúa por las calles E. Batallas, F. Barba, General Florencio O'Leary hasta la calle Cayetano Cestarís con Pedro de Andrade en el barrio **La Colmena** donde finaliza el recorrido.

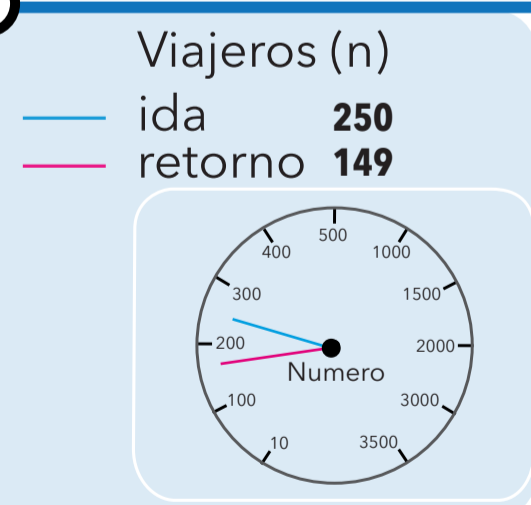
Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	8,46	8,75
Velocidad Comercial (Km/h)	16,91	14,93
Flota programada (n° bus)	2	3
Intervalo de paso (min)	15	15
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	360	360
Horas de Servicio (h)	16,00	16,00
Hora inicio (h) _{am}	05:00	05:00
Hora fin (h) _{pm}	21:00	21:00

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones

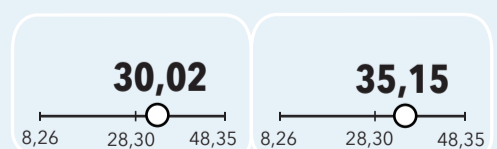
Paradas de
pasejeros

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 131 por el este y 54 y SD-042 por el oeste.

TIEMPO DE RECORRIDO

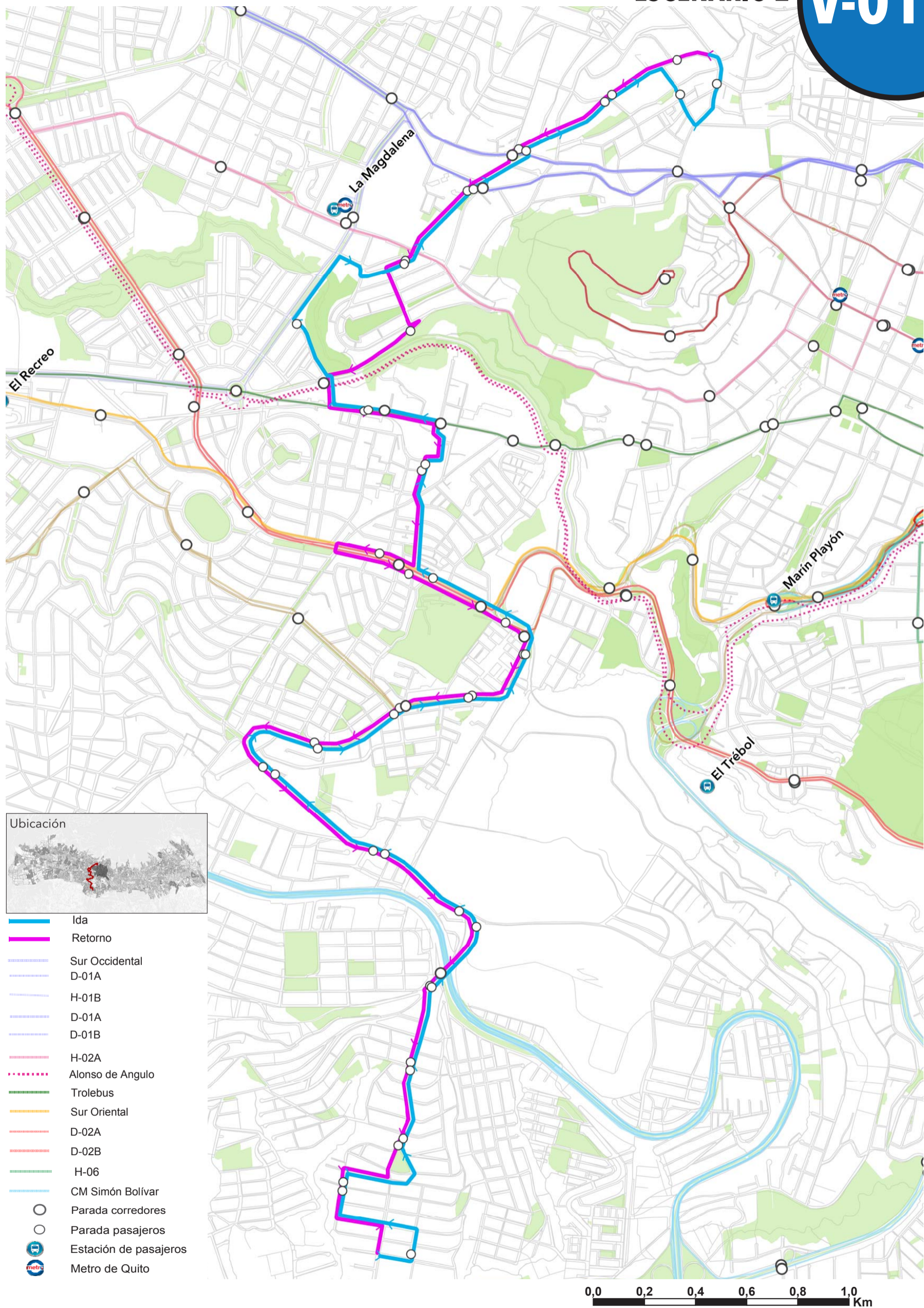
Tiempo de
recorrido (min)





**LÍNEA VERTICAL
EJE COMUNA - LA COLMENA
ESCENARIO 2**

V-01BS



V-01AS

LINEA VERTICAL EJE EDEN DEL VALLE - LA COLMENA ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-01AS** se origina en el barrio **Edén del Valle**, al oriente de la Av. Simón Bolívar. El itinerario inicia el recorrido sobre la calle S5A, para continuar por las calles Z, Collacoto, M y calle Ricardo Izurieta del Castillo hasta llegar a la calle Juan Bautista Aguirre. Circula por esta vía por debajo de la Av. Simón Bolívar y continúa hasta empatar con las vías Cangonama y Pedro Pinto Guzmán. Continúa por la Av. Napo hasta la calle Guayllabamba hasta la Estación de tren de Chimbacalle. Avanza por las calles Sincholagua y Av. Pedro Vicente Maldonado hasta la calle Pedro de Alfaro por la que sube hasta la calle general Emilio Terán. Continúa por las calles E. Batallas, F. Barba, General Florencio O'Leary hasta la calle Cayetano Cestarís con Pedro de Andrade en el barrio **La Colmena** donde finaliza el recorrido.

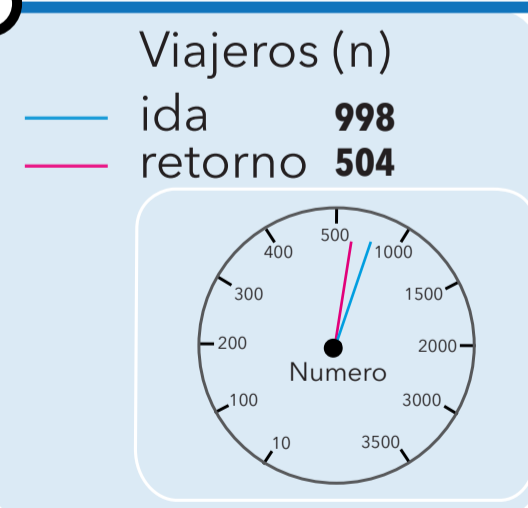
Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	8,92	8,95
Velocidad Comercial (Km/h)	16,91	14,93
Flota programada (n° bus)	5	5
Intervalo de paso (min)	7,5	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		720
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones	
Paradas de pasajeros	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 131 por el este y 54 y SD-042 por el oeste.

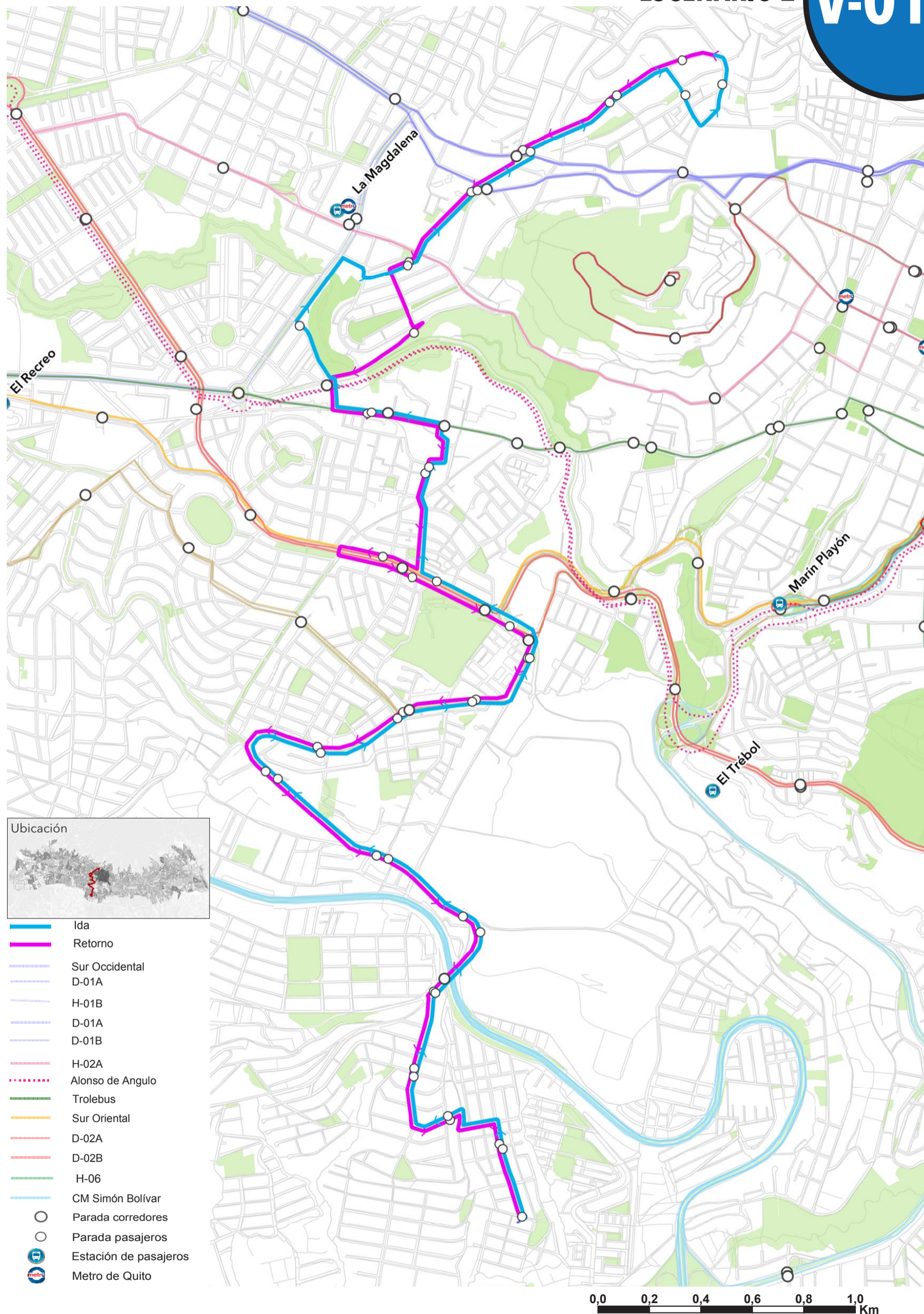
TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)	31,65	35,97
---------------------------	-------	-------



**LINEA VERTICAL
EJE EDEN DEL VALLE - LA COLMENA
ESCENARIO 2**

V-01AS



V-01CH

LINEA VERTICAL EJE LA MARIN - LA RECOLETA - SAN ROQUE ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-01CH** se origina en la Estación **Marín Payón** al sur del centro histórico de la ciudad. El itinerario inicia el recorrido sobre la Av. Pichincha haciendo un giro hacia Av. Piedra y luego hacia J.B.Vela, continúa por Vicente Maldonado hasta Antonio Borrero. Continúa camino hacia el norte por calles Ambato y Abdón Calderón hasta **Cumanda** donde hace el giro de retorno por las mismas vías. Al llegar a J.B. Vela hace un desvío por **Av. Pedro Vicente Maldonado** para luego volver a conectar con Av. Pichincha y terminar el recorrido.

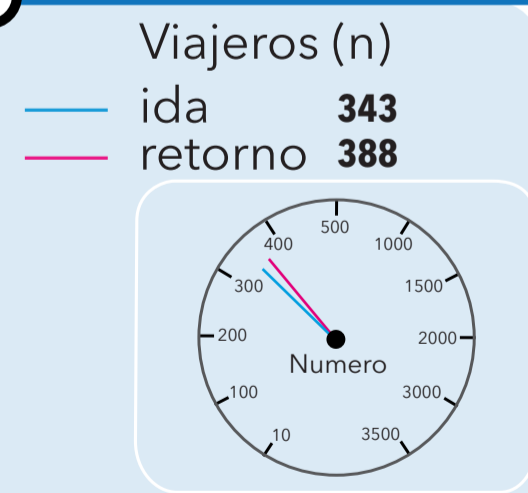
Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	3,85	4,29
Velocidad Comercial (Km/h)	18,00	18,33
Flota programada (n° bus)	4	4
Intervalo de paso (min)	9,5	15
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	360	1350
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones

La Marín

Paradas de pasajeros

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 5 y 54 por el Oeste y líneas 68, 19 por el Este.

TIEMPO DE RECORRIDO

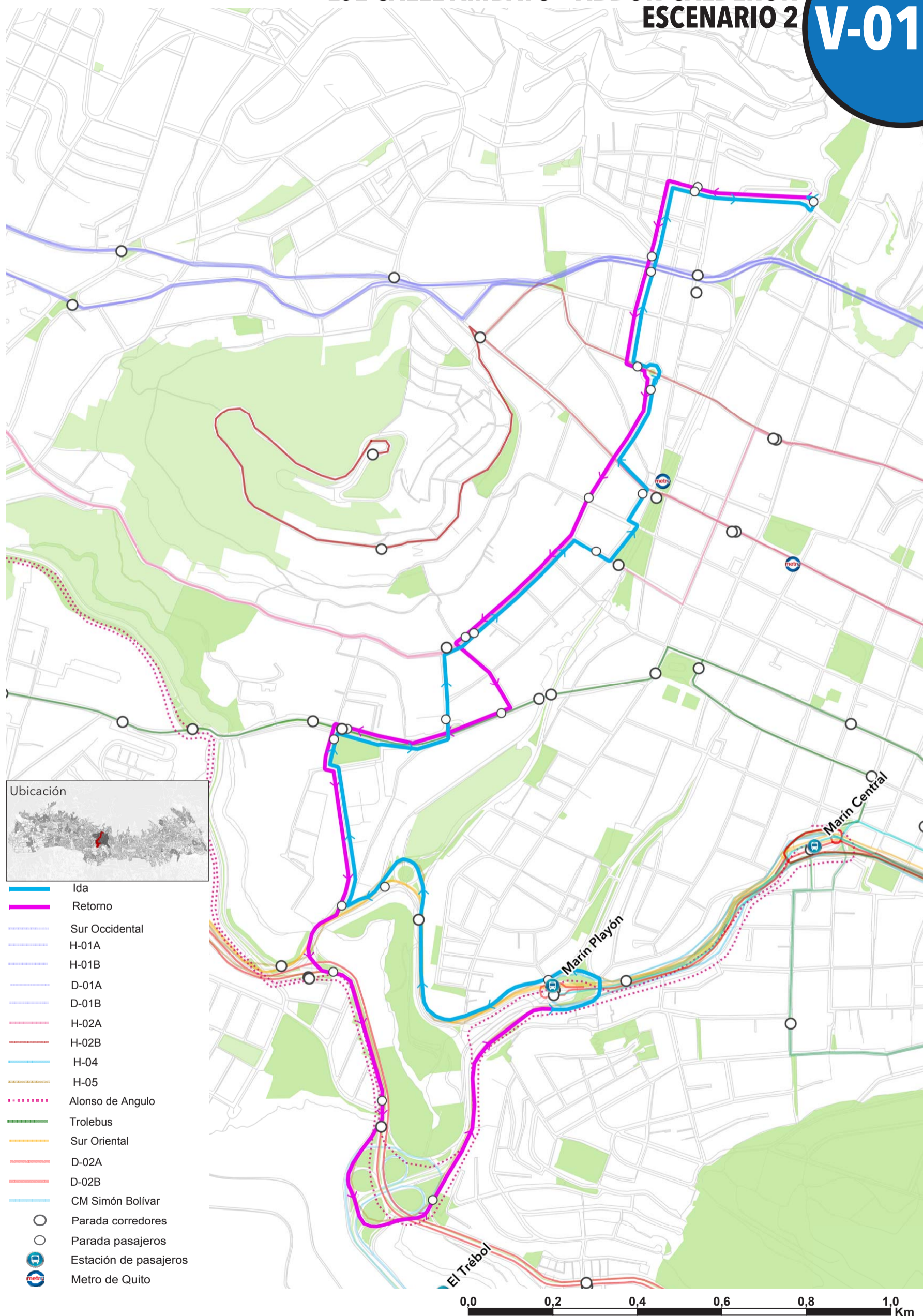
Tiempo de recorrido (min)

12,85

14,03

**LÍNEA VERTICAL
EJE CALLE AMBATO - ABDÓN CALDERÓN
ESCENARIO 2**

V-01CH



V-02ACH

LINEA VERTICAL EJE JARDÍN DEL VALLE - SAN ROQUE ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-02CHA** se origina en la estación 21B al sur del centro histórico. El Itinerario comienza conectando con calle Alonso Mora Bowen hacia calle Carlos Polit hacia el Este hasta unirse a **Av. General Ruminahui** en tramo recto. El recorrido continúa por Av. 24 de Mayo hasta llegar a calle **Cumanda** en donde hace el giro de retorno por las mismas vías. Al llegar al extremo Este desvía para continuar recto por **Av. General Ruminahui** hasta la estación 21B.

Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	7,30	5,81
Velocidad Comercial (Km/h)	22,65	22,45
Flota programada (nº bus)	1	1
Intervalo de paso (min)	15	15
Capacidad vehículo (nº viajeros)	90	90
Capacidad en h.p. (nº viajeros)	360	360
Horas de Servicio (h)	16,00	16,00
Hora inicio (h) _{am}	05:00	05:00
Hora fin (h) _{pm}	21:00	21:00

DEMANDA

Viajeros (n)

— ida **522**

— retorno **60**

ACCESIBILIDAD

Estaciones

Paradas de pasajeros

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

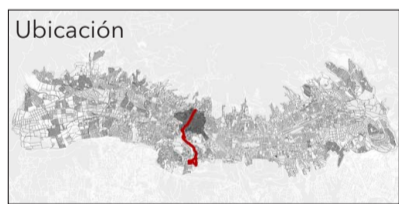
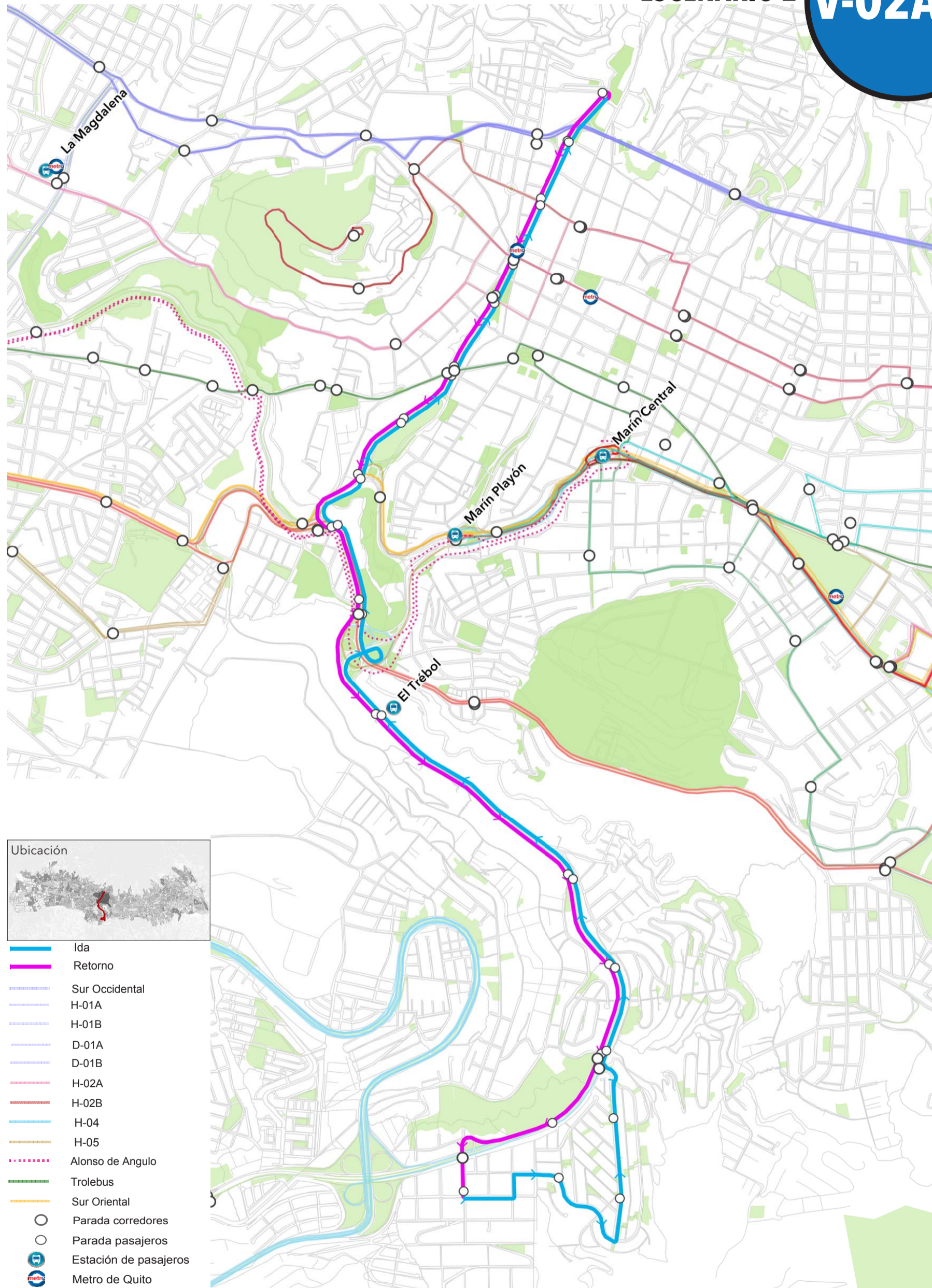
Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 5, 54, 44ª y 46 por el Oeste y línea 85,40 y 83 por el Este.

TIEMPO DE RECORRIDO

	IDA	RETORNO
Tiempo de recorrido (min)	19,35	15,54



**LINEA VERTICAL
EJE JARDÍN DEL VALLE - SAN ROQUE
ESCENARIO 2**



- Ida
- Retorno
- Sur Occidental
- H-01A
- H-01B
- D-01A
- D-01B
- H-02A
- H-02B
- H-04
- H-05
- ⋯ Alonso de Angulo
- Trolebus
- Sur Oriental
- Parada corredores
- Parada pasajeros
- Estación de pasajeros
- Metro de Quito



V-02BCH

LINEA VERTICAL EJE ORQUÍDEAS - SAN ROQUE ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-02CHB** se origina en barrio **Las Orquídeas**. El Itinerario comienza conectando con calle G. Escudero hasta Av. General Ruminahui, donde continúa en tramo recto hacia el Oeste por Av. Vicente Maldonado y Av. 24 de Mayo hasta calle Cumanda en donde hace el giro de retorno por las mismas vías. Al llegar al extremo Este desvía para continuar recto por **Av. General Ruminahui** hasta la estación 21B y terminar el recorrido.

Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	11,28	5,81
Velocidad Comercial (Km/h)	22,65	22,45
Flota programada (n° bus)	2	1
Intervalo de paso (min)	15	15
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	360	360
Horas de Servicio (h)	16,00	16,00
Hora inicio (h) _{am}	05:00	05:00
Hora fin (h) _{pm}	21:00	21:00

DEMANDA

Viajeros (n)

— ida **69**

— retorno **60**

ACCESIBILIDAD

Estaciones

Paradas de pasajeros

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 5, 54, 44ª y 46 por el Oeste y línea 85,40 y 83 por el Este.

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)

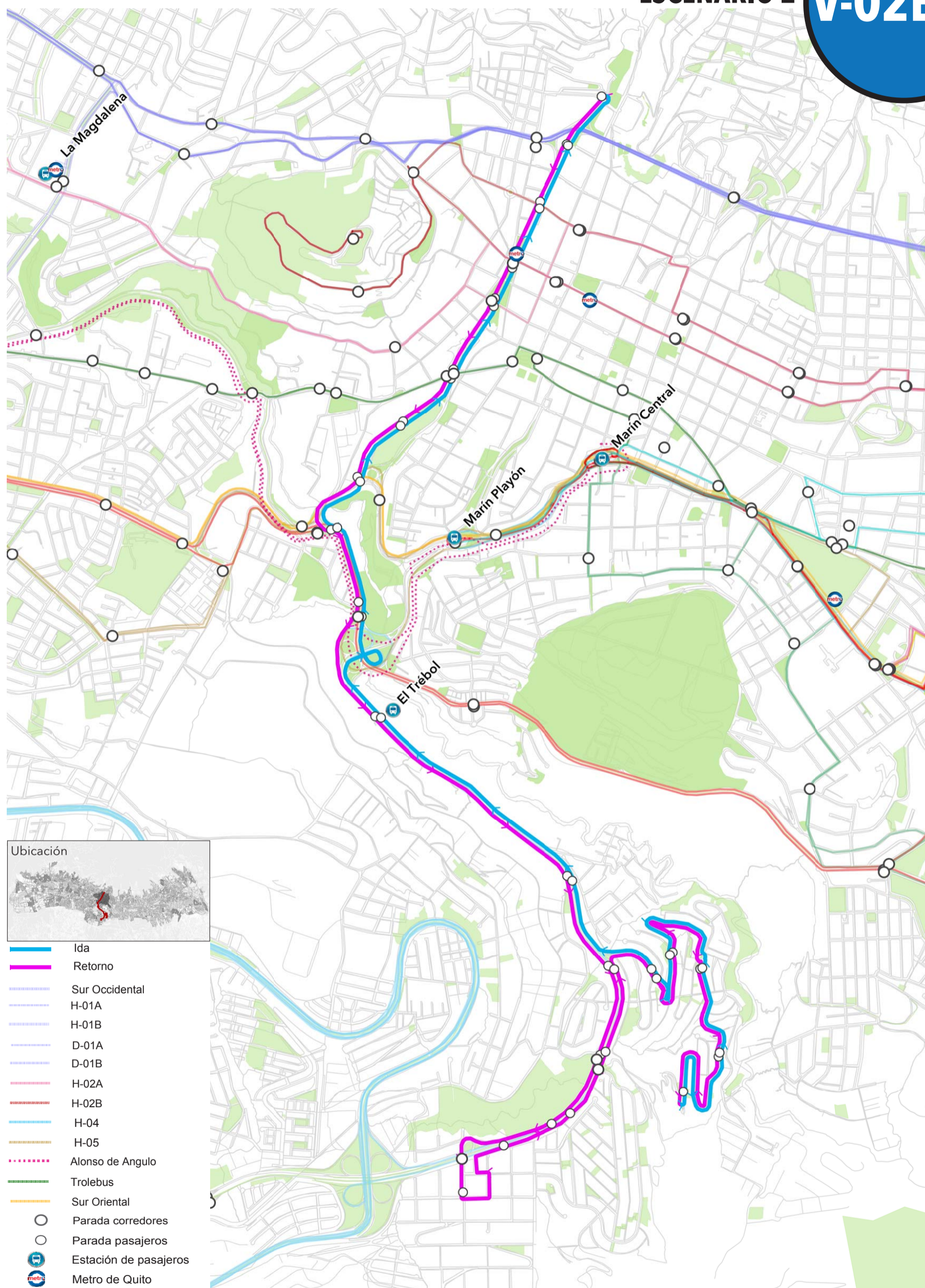
29,89

15,54



**LÍNEA VERTICAL
EJE ORQUÍDEAS - SAN ROQUE
ESCENARIO 2**

V-02BCH



- Ida
- Retorno
- - - Sur Occidental
- - - H-01A
- - - H-01B
- - - D-01A
- - - D-01B
- - - H-02A
- - - H-02B
- H-04
- H-05
- - - Alonso de Angulo
- Trolebus
- Sur Oriental
- Parada corredores
- Parada pasajeros
- M Estación de pasajeros
- M Metro de Quito



V-03CH

LINEA VERTICAL EJE CALLE SUCRE - SIMÓN BOLÍVAR / ROCAFUERTE ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-02CHA** se origina en la estación 21B al sur del centro histórico. El Itinerario comienza conectando con calle Alonso Mora Bowen hacia calle Carlos Polit hacia el Este hasta unirse a **Av. General Ruminahui** en tramo recto. El recorrido continúa por Av. 24 de Mayo hasta llegar a calle **Cumanda** en donde hace el giro de retorno por las mismas vías. Al llegar al extremo Este desvía para continuar recto por **Av. General Ruminahui** hasta la estación 21B.

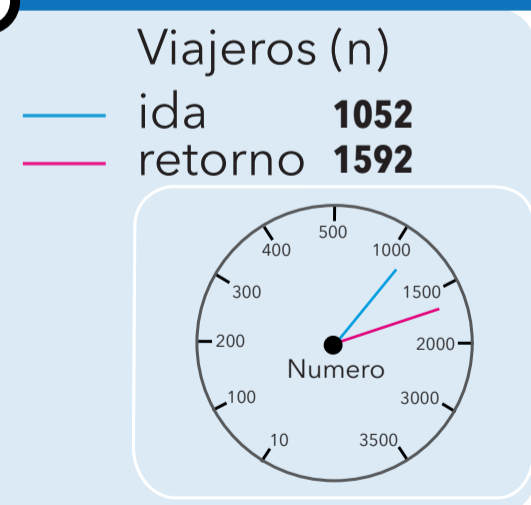
Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	7,49	7,39
Velocidad Comercial (Km/h)	14,64	11,78
Flota programada (n° bus)	8	10
Intervalo de paso (min)	4	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		1350
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05:00	
Hora fin (h) _{pm}	21:00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones

La Marín

Paradas de
pasejeros

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 5, 54, 44^a y 46 por el Oeste y línea 85,40 y 83 por el Este.

TIEMPO DE RECORRIDO

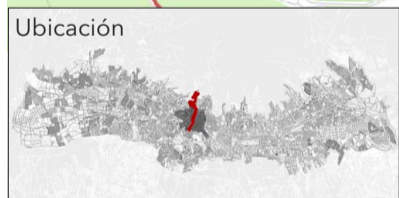
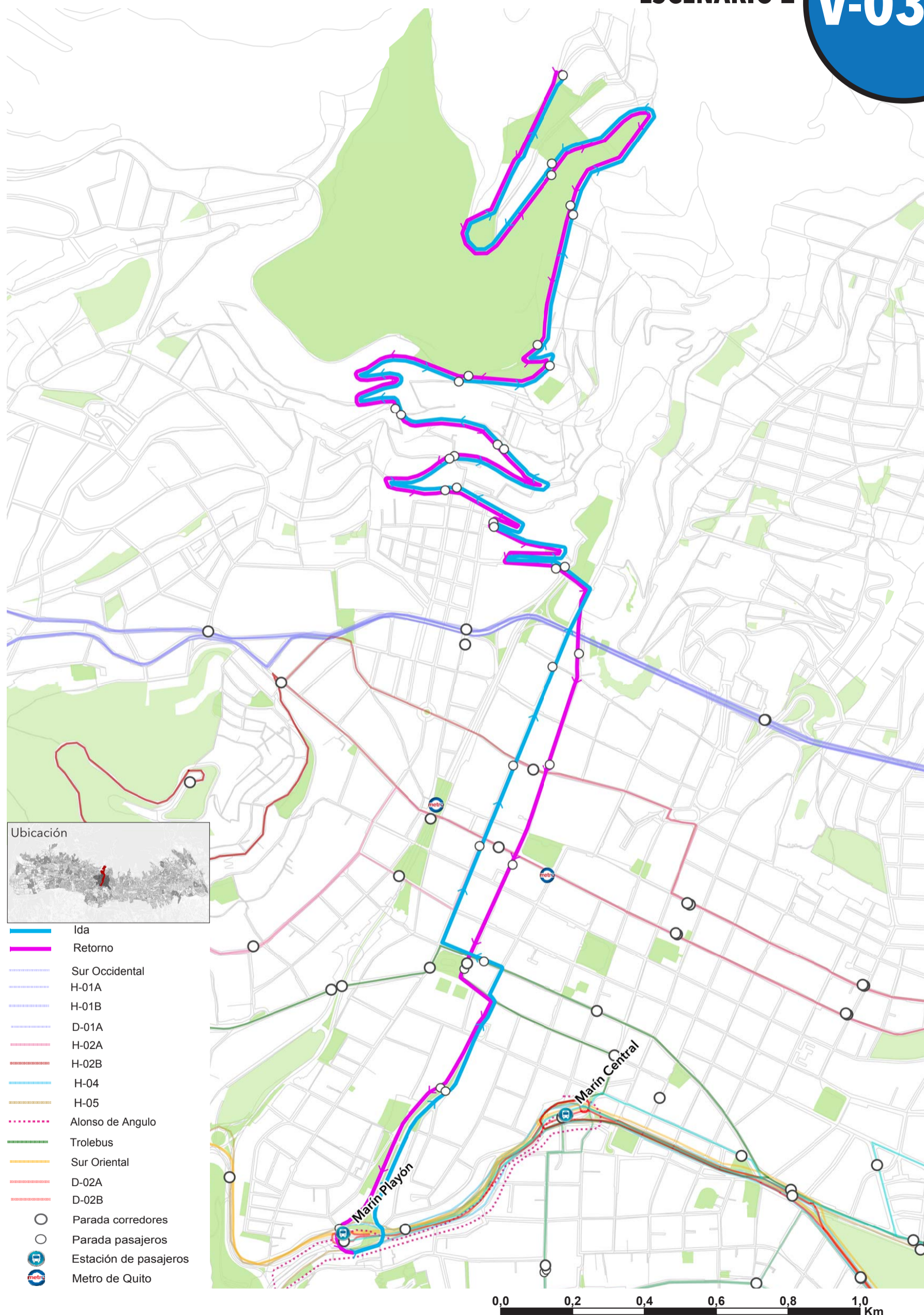
Tiempo de
recorrido (min)

30,70

37,65



EJE CALLE SUCRE - SIMÓN BOLÍVAR / ROCAFUERTE
ESCENARIO 2



- Ida
- Retorno
- Sur Occidental
- H-01A
- H-01B
- D-01A
- H-02A
- H-02B
- H-04
- H-05
- - - Alonso de Angulo
- Trolebus
- Sur Oriental
- D-02A
- D-02B
- Parada corredores
- Parada pasajeros
- Ⓜ Estación de pasajeros
- Ⓜ Metro de Quito

V-04CH

LINEA VERTICAL EJE CALLE VALPARAÍSO - MEJÍA / OLMEDO ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-04CH** se origina en calle Rita Lecumberry. El Itinerario comienza hacia calle Veintenilla de Galindo y calle H. del Fierro hasta Rafael Troya, donde gira y conecta con calle Valparaíso hasta intersectar con calle Chile, donde avanza 400 m hasta calle Pedro Fermín Cevallos, donde conecta con José **Joaquín Olmedo** y Manabi hasta calle Imbabura en donde gira y conecta nuevamente con calle Chile en dirección al oeste, conectando con calles Baños y G. de la Vega, donde hace el giro de retorno. En el retorno se incorporan las calles Andrés Paredes, José Meja hasta calle Rita Lecumberry y terminar el recorrido

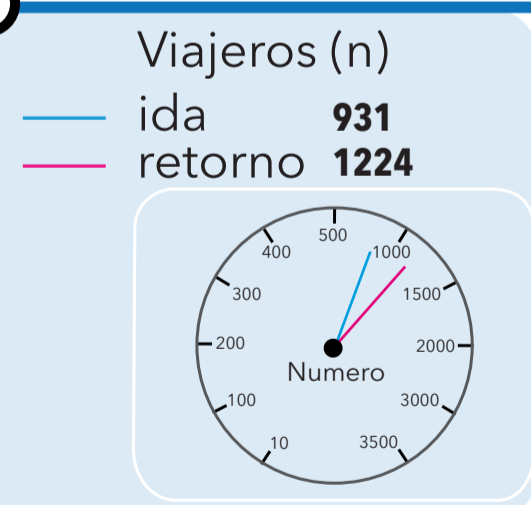
Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	4,82	5,28
Velocidad Comercial (Km/h)	17,96	17,92
Flota programada (n° bus)	4	5
Intervalo de paso (min)	4	4
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	1350	1350
Horas de Servicio (h)	16,00	16,00
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	05 : 00
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	21 : 00

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones

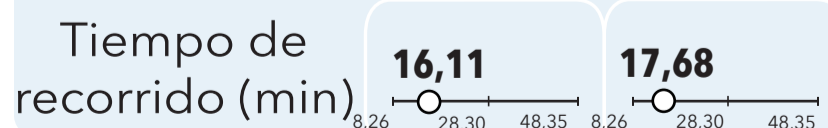


Paradas de
pasejeros

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 5, 6, 109A, 109B, 109, 34, por el Oeste y línea 64 y R21 por el Este.

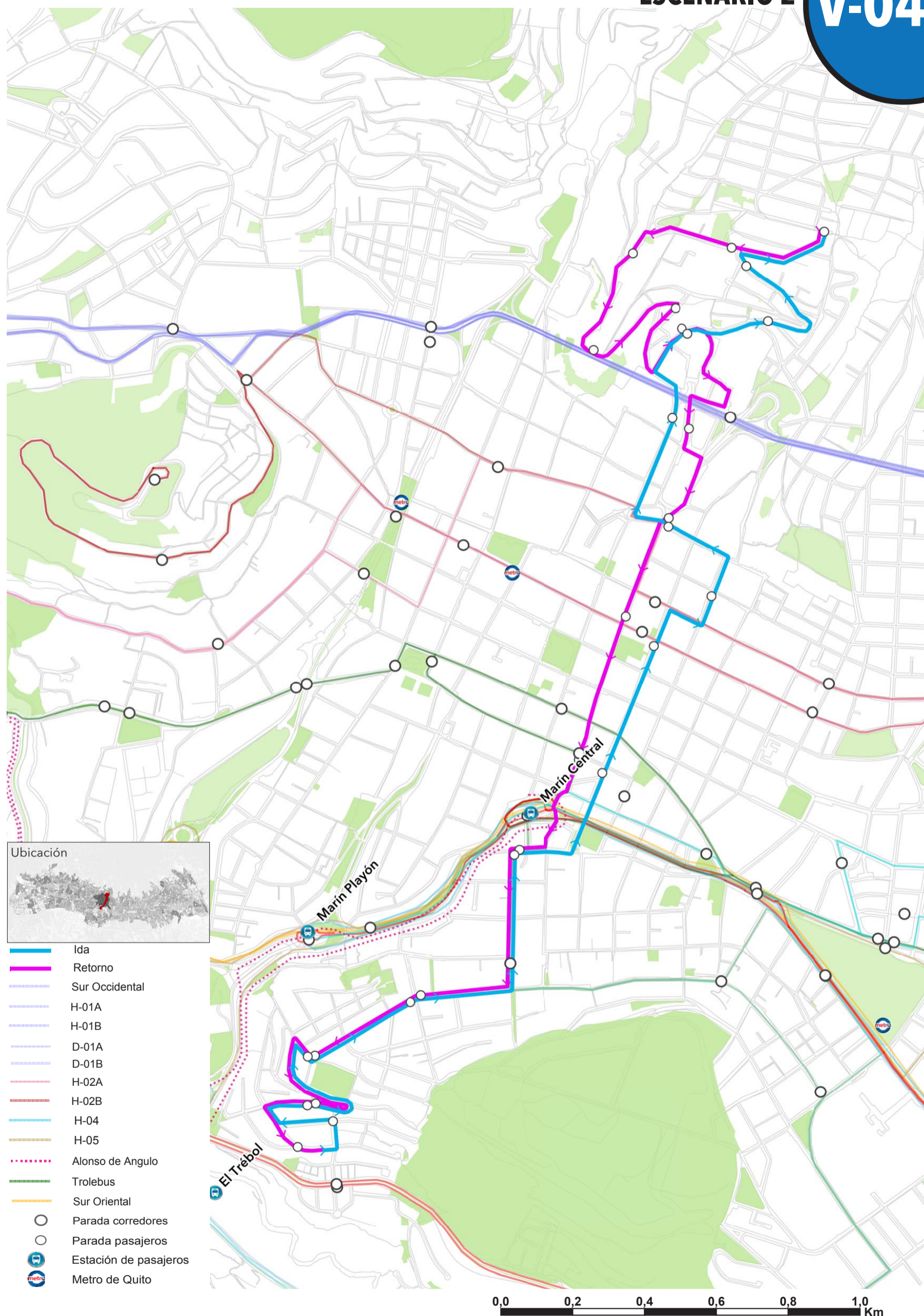
TIEMPO DE RECORRIDO





LÍNEA VERTICAL EJE CALLE VALPARAÍSO - MEJÍA / OLMEDO ESCENARIO 2

V-04CH



V-05CH

LINEA VERTICAL EJE CALLE VALPARAÍSO - CARCHI / ORIENTE ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-05CH** se origina en calle Valparaíso. El Itinerario comienza hacia calle Luis Sodiro hasta conectar con Av. Gran Colombia en tramo recto hasta Francisco de Caldas, donde continúa hacia el Oeste hasta calle Venezuela hasta conectar con calle **Carchi** hasta Río Genepa y luego con Fray José Yezpe hasta llegar a la intersección con calle El Pinar en donde hace el giro de retorno por Calle Joel Monroy empalmándose nuevamente a Fray José Yezpe. Hacia el extremo Este del recorrido de retorno, se desvía hacia calles Oriente, Vicente León, Don Bosco hasta conectar nuevamente con calle **Valparaíso** y terminar el recorrido.

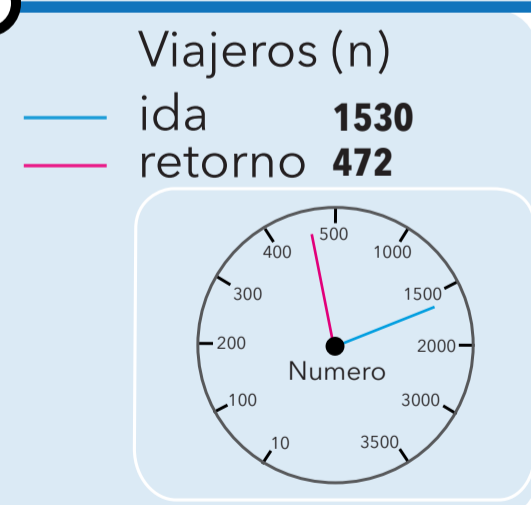
Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	3,27	3,25
Velocidad Comercial (Km/h)	15,40	15,18
Flota programada (n° bus)	4	4
Intervalo de paso (min)	4	4
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		1350
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones

La Marín

Paradas de pasajeros

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 6, 109A y 109, por el Oeste y línea R21, 64, 68 y 21 por el Este.

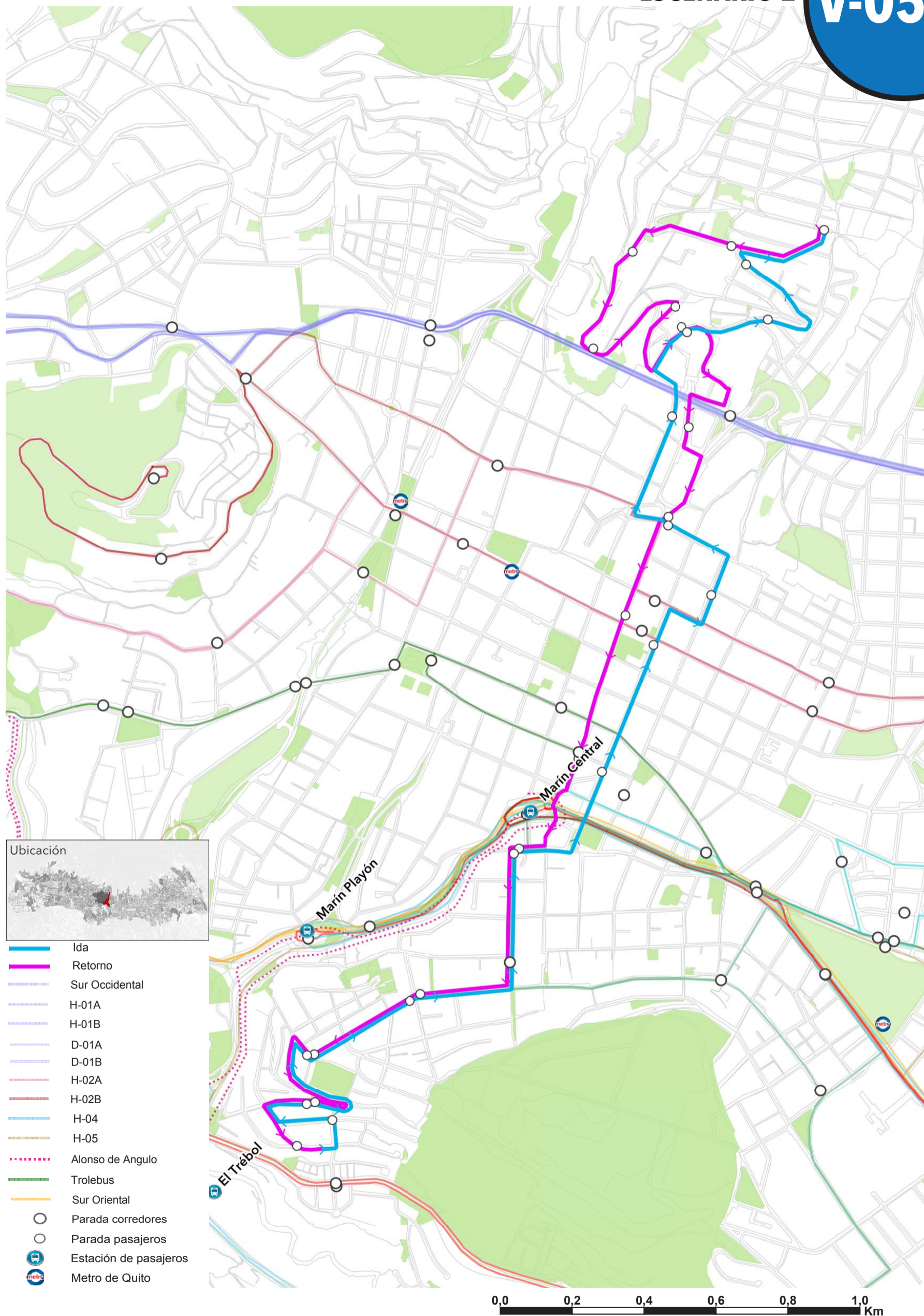
TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)	12,75	12,85
---------------------------	-------	-------



**LÍNEA VERTICAL
EJE CALLE VALPARAÍSO - CARCHI / ORIENTE
ESCENARIO 2**

V-05CH



V-01N

LINEA VERTICAL EJE ITCHIMBÍA - ALAMEDA - TOCITUCO ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-01N** se origina en el acceso principal del parque **Itchimbía**, al noreste del Centro Histórico de Quito. El itinerario inicia el recorrido sobre la calle Itchimbía, para continuar por las calles Fray Jodoko Ricke, Ramón Egas, y Iquique hasta llegar a la calle Luis Sodiro. Circula por esta vía atravesando el parque Alameda. Al llegar a la calle Felipe Borja gira en sentido norte hasta las calles Buenos Aires y 10 de Agosto por la cual retorna hasta alcanzar la calle Antonio Ante. La ruta asciende por esta vía hasta empatar con las calles Luis Dávila / Montevideo hasta llegar a la calle Panamá. Gira por la calle Haití en sentido oeste hasta la calle intersección con la calle Buga y continúa por la vía el Pinar hasta encontrar la calle José Bracamonte. La ruta rodea el barrio de Toctiuco hasta llegar a la calle Álvarez de Cuellar donde realiza el fin de recorrido.

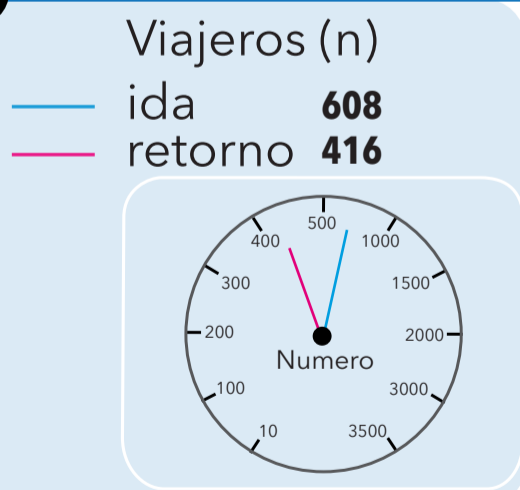
Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	6,80	5,06
Velocidad Comercial (Km/h)	20,54	13,55
Flota programada (n° bus)	5	6
Intervalo de paso (min)	4	4
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	1350	1350
Horas de Servicio (h)	16,00	16,00
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	05 : 00
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	21 : 00

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones

Paradas de
pasejeros

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas R-17 y R21 por el este y 6, 109 y 109A por el oeste.

TIEMPO DE RECORRIDO

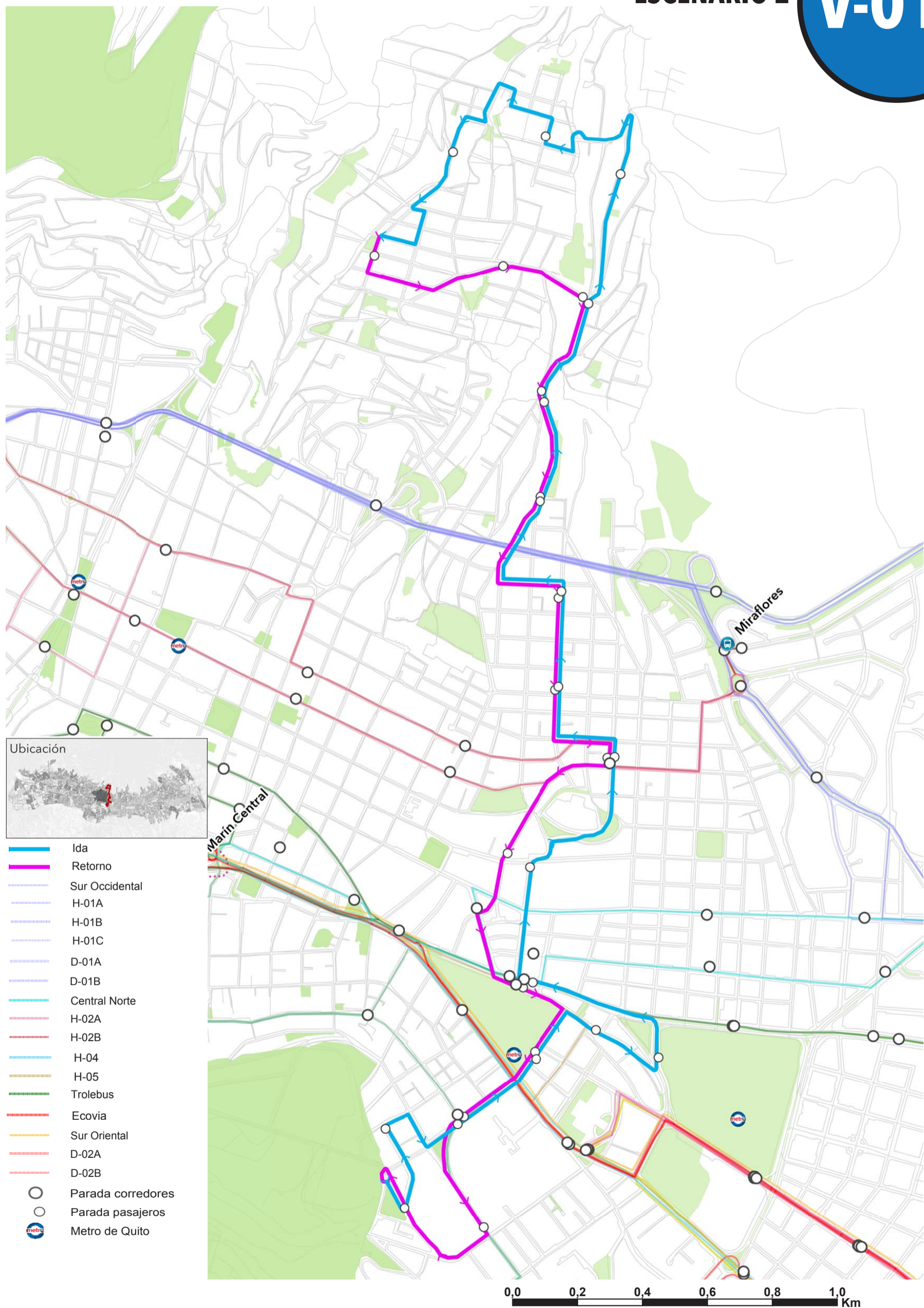
Tiempo de
recorrido (min)

19,86

22,43



**LINEA VERTICAL
EJE ALAMEDA - TOCITUCO
ESCENARIO 2**



V-02N

LINEA VERTICAL EJE GUANGACALLE - LA INDEPENDENCIA ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-02N** se origina en el acceso principal del parque **Itchimbía**, al noreste del Centro Histórico de Quito. El itinerario inicia el recorrido sobre la calle Fray Vicente Solano, para continuar por las calles Iquique y Yaguachi hasta llegar a la Av. Juan Montalvo. Al llegar a la Av. 6 de Diciembre baja en sentido norte hasta la Av. Tarqui. Al llegar a la Av. 10 de Agosto el itinerario avanza en sentido norte hasta alcanzar la calle Bogotá por la que sube en sentido oeste. Asciende por esta vía y circula por las calles Canada, Montevideo, Nicaragua, Haití donde realiza el fin de recorrido. En el sentido de retorno el itinerario rodea el barrio de Toctiuco por las calles La Habana, Tapi, Montevideo, Tegucigalpa, hasta la calle Río de Janeiro por la que baja hasta encontrar las calles Manuel Larrea, José Ríofrío y se reincorpora al recorrido en la Av. Tarqui.

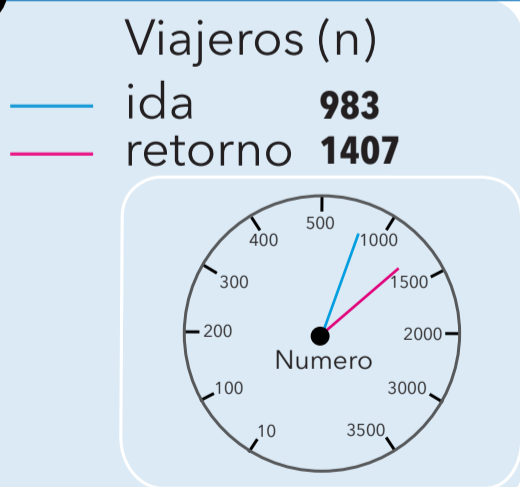
Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	3,60	4,15
Velocidad Comercial (Km/h)	20,27	15,30
Flota programada (n° bus)	3	4
Intervalo de paso (min)	4	4
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	1350	1350
Horas de Servicio (h)	16,00	16,00
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	05 : 00
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	21 : 00

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

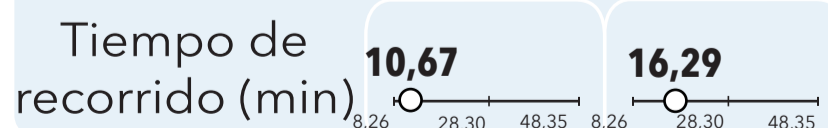
Estaciones

Paradas de
pasejeros

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

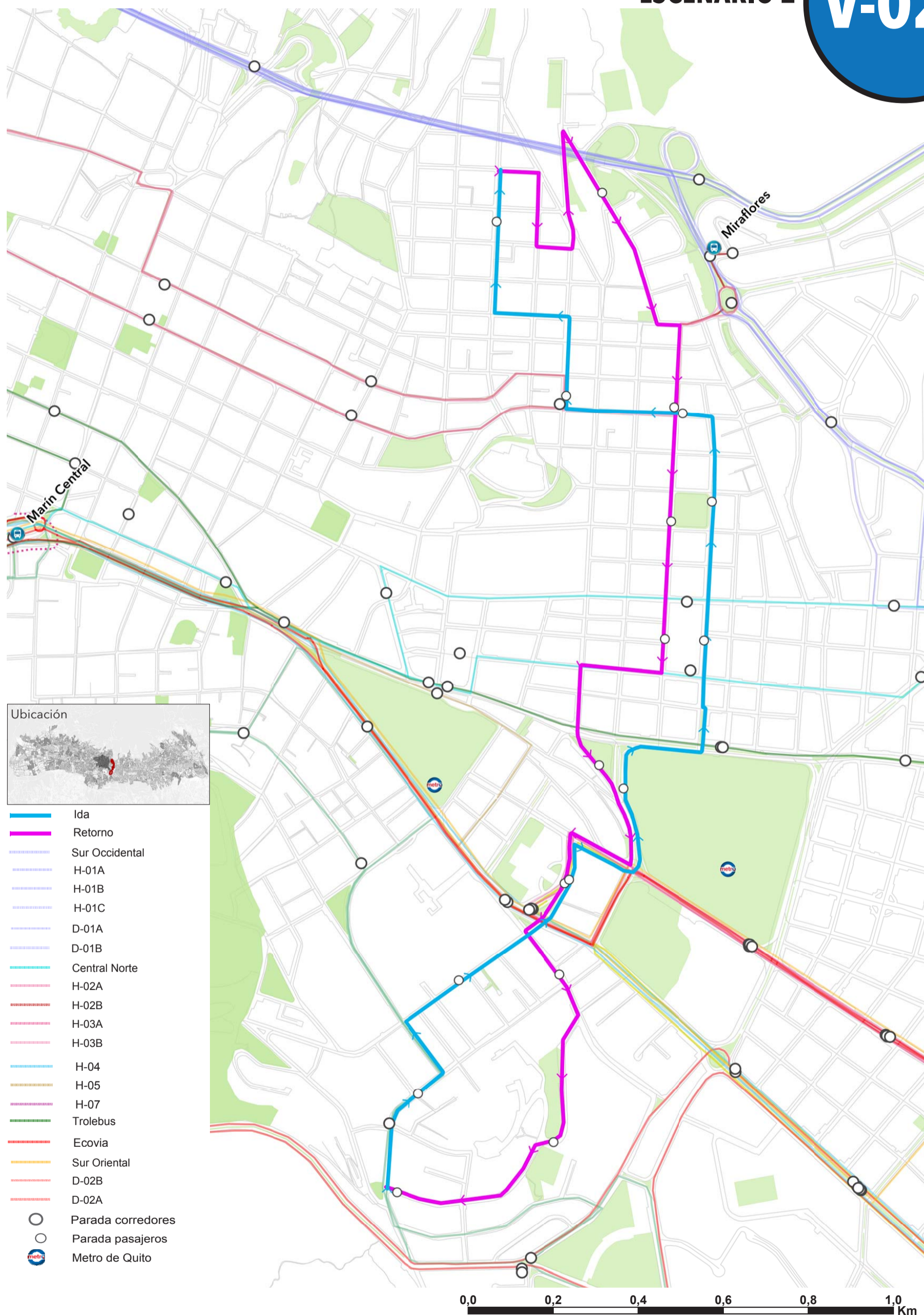
Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas R-17 y R21 por el este y 6, 109 y 109A por el oeste.

TIEMPO DE RECORRIDO





LINEA VERTICAL EJE GUANGACALLE - LA INDEPENDENCIA ESCENARIO 2



V-03N

LÍNEA VERTICAL EJE GUANGACALLE - LA INDEPENDENCIA ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-03N** se origina en el barrio **Santa Lucía**, en el sector de la Vicentina. El itinerario inicia el recorrido sobre la calle Pablo Guevara, para continuar por las calles Antonio Sierra, Pedro Anagoytia, Iberia Angostura, Toribio Hidalgo, Atanasio Oleas, Luis Godín, La Condamine hasta llegar a la Av. Velasco Ibarra. Al llegar al redondel el itinerario continúa por la calle Ladrón de Guevara hasta empatar con la Av. Patria, por la que avanza en sentido oeste hasta la Av. Pérez Guerrero. La ruta sube por la calle Bolivia hasta la Avenida Universitaria hasta la Estación **Miraflores** donde realiza el fin de recorrido. Para el retorno, el itinerario baja por la misma vía hasta la calle 18 de Septiembre. Continúa por la Av. Patria hasta la calle Queseras del Medio por la cual accede de nuevo a la calle la Condamine donde se reincorpora al itinerario de retorno.

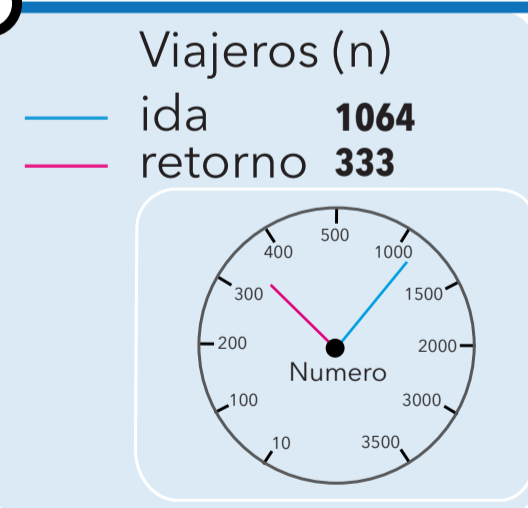
Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas

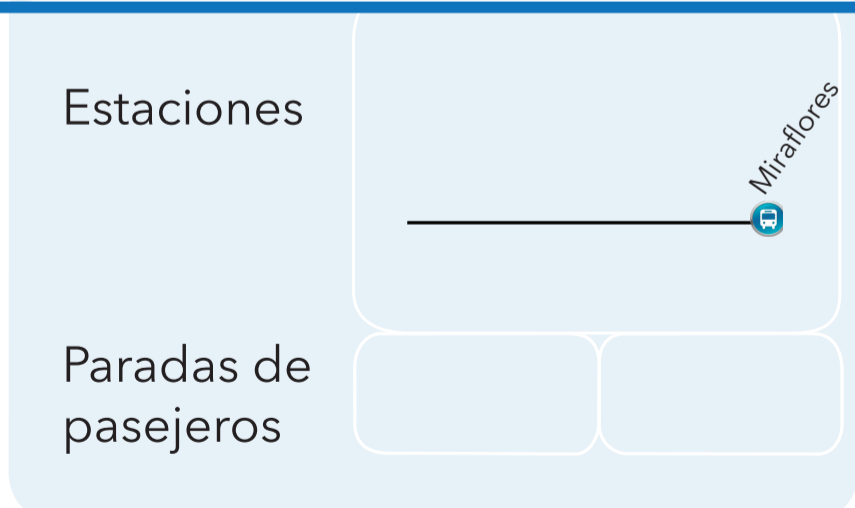
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	5,70	5,39
Velocidad Comercial (Km/h)	20,38	15,30
Flota programada (n° bus)	5	6
Intervalo de paso (min)	4	4
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	1350	1350
Horas de Servicio (h)	16,00	16,00
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	05 : 00
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	21 : 00

DEMANDA



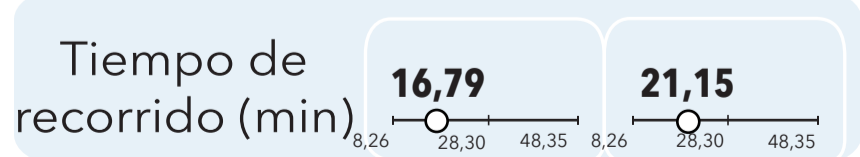
ACCESIBILIDAD



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

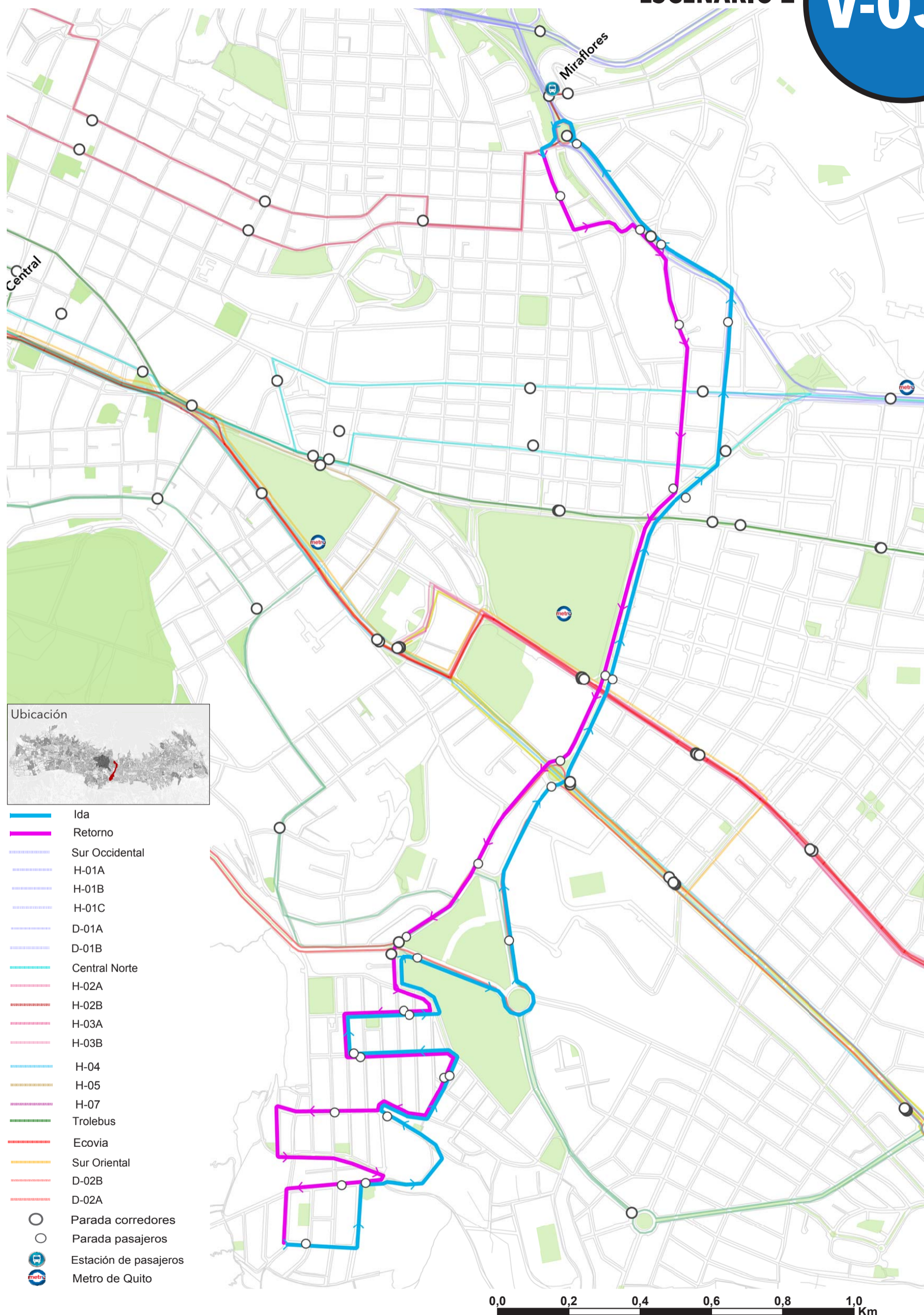
Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 96 y 115 por el este y las rutas 28, R-01, R-02, R-03, R-04, R-05, R-09, R-10, R-11, R-12, R-13, R-14, R-17, R-20, R-21, SM-14, Sm-40 y SD-016 por el oeste.

TIEMPO DE RECORRIDO



LINEA VERTICAL
EJE GUANGACALLE - LA INDEPENDENCIA
ESCENARIO 2

V-03N



V-04N

LINEA VERTICAL EJE FLORESTA - MIRAFLORES ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-04N** se origina en el corazón del barrio **La Floresta**, sobre la plaza Genaro García. El itinerario inicia el recorrido en la calle Madrid en sentido oeste, para continuar por las calles Isabela Católica, Alfredo Mena Camaño, hasta llegar a la calle Ignacio de Veintimilla. El recorrido avanza por esta vía hasta la Av. 10 de Agosto. Después de resolver el cruce el itinerario continúa por la calle Ramírez Dávalos hasta la Av. América, donde hace un giro en la estación Seminario Mayor y se reincorpora a la Av. Universitaria para avanzar en sentido oeste por la calle Bolivia hasta la calle Eustorgio Salgado. Por esta vía la ruta llega a la Estación **Miraflores** donde realiza el fin de recorrido. El itinerario de retorno lo realiza por las vías Av. Universitaria, 18 de Septiembre, Av. América, Av. Colón, Av. 10 de Agosto y Jerónimo Carrión para retornar a la calle Ignacio de Veintimilla y continuar con el recorrido.

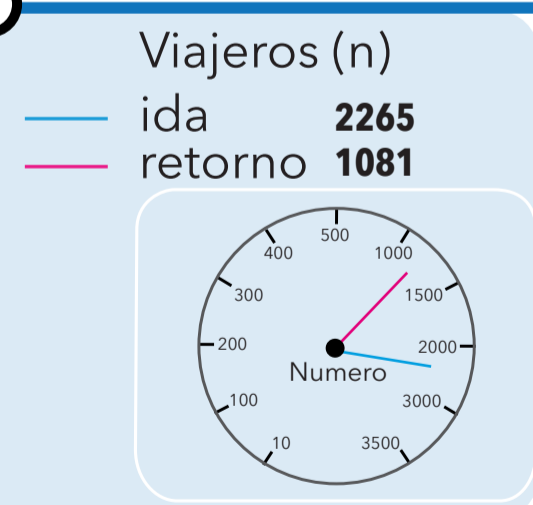
Necesidades infraestructurales

- Cambio de sentido calle Ignacio de Veintimilla entre Av. Amazonas y 10 de Agosto.
- Implementación de paradas de integración propuestas.

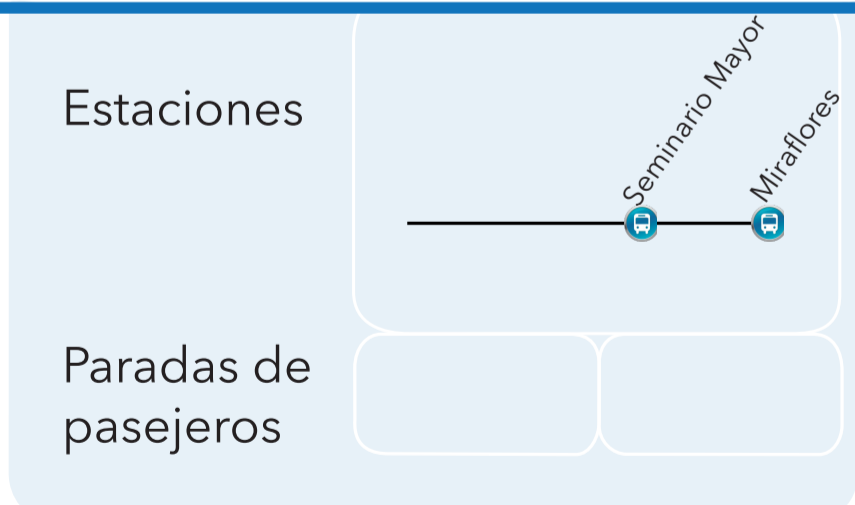
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	5,21	4,94
Velocidad Comercial (Km/h)	17,69	17,35
Flota programada (n° bus)	5	5
Intervalo de paso (min)	4	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		1350
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



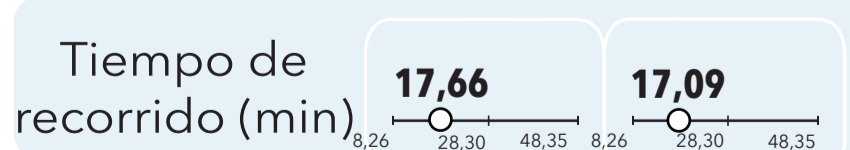
ACCESIBILIDAD



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 2, 21, 115, R-12 y R-13 por el este y las rutas 28, R-01, R-02, R-03, R-04, R-05, R-09, R-10, R-11, R-12, R-13, R-14, R-17, R-20, R-21, SM-14, Sm-40 y SD-016 por el oeste.

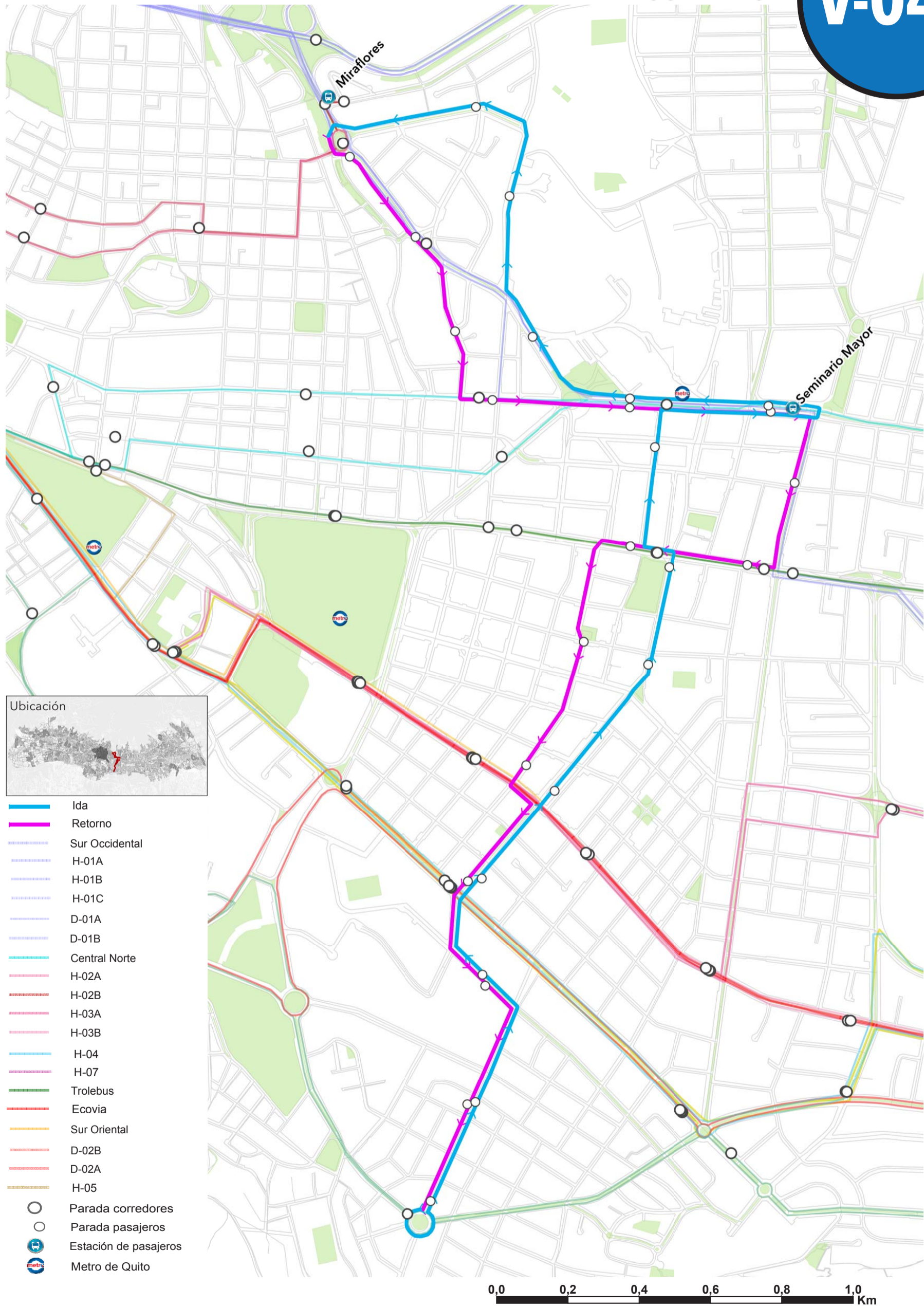
TIEMPO DE RECORRIDO





**LINEA VERTICAL
EJE FLORESTA - MIRAFLORES
ESCENARIO 2**

V-04N



V-05N

LINEA VERTICAL EJE AV. COLÓN - MIRAFLORES ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-05N** se origina en el corazón del barrio La Floresta, sobre la plaza Artigas. El itinerario inicia el recorrido en la Av. Cristóbal **Colón** en sentido oeste, para continuar por las calles Isabela Católica, Alfredo Mena Camaño, hasta llegar a la Estación Seminario Mayor sobre la Av. América. El recorrido sube por la Av. La Gasca en sentido oeste hasta llegar a la Av. Mariscal Sucre. Al llegar a esta arteria la ruta se dirige en sentido sur hasta la Estación **Miraflores** donde hace el fin de recorrido e inicia el retorno.

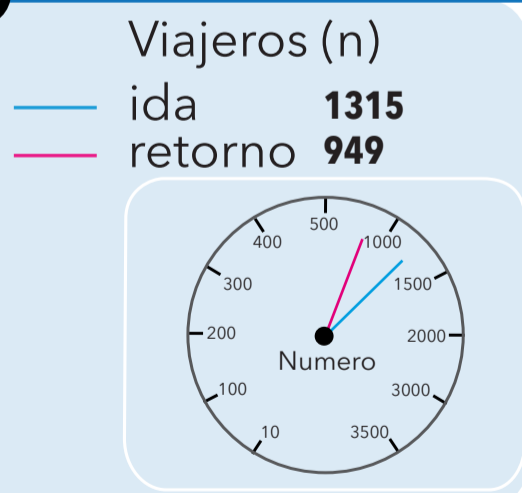
Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas.

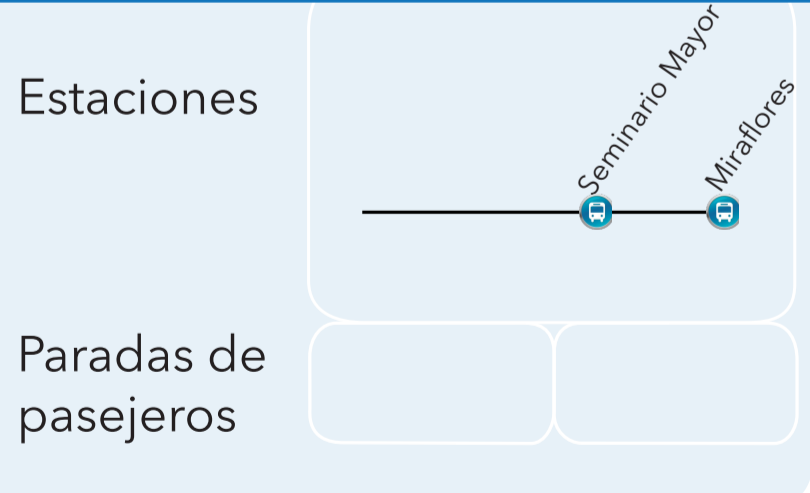
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	5,66	5,12
Velocidad Comercial (Km/h)	18,47	15,44
Flota programada (n° bus)	5	5
Intervalo de paso (min)	4	4
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	1350	1350
Horas de Servicio (h)	16,00	16,00
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	05 : 00
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	21 : 00

DEMANDA



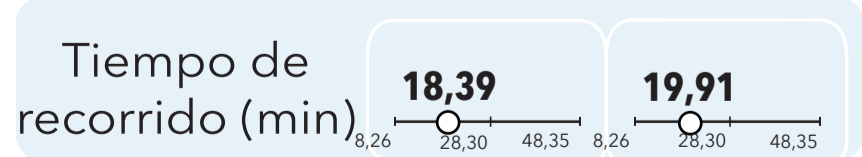
ACCESIBILIDAD



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 2, 9, 22, 31, 35, 118, 119, 132, 134, 135 y 140 por el este y las rutas 28, R-01, R-02, R-03, R-04, R-05, R-09, R-10, R-11, R-12, R-13, R-14, R-17, R-20, R-21, SM-14, Sm-40 y SD-016 por el oeste.

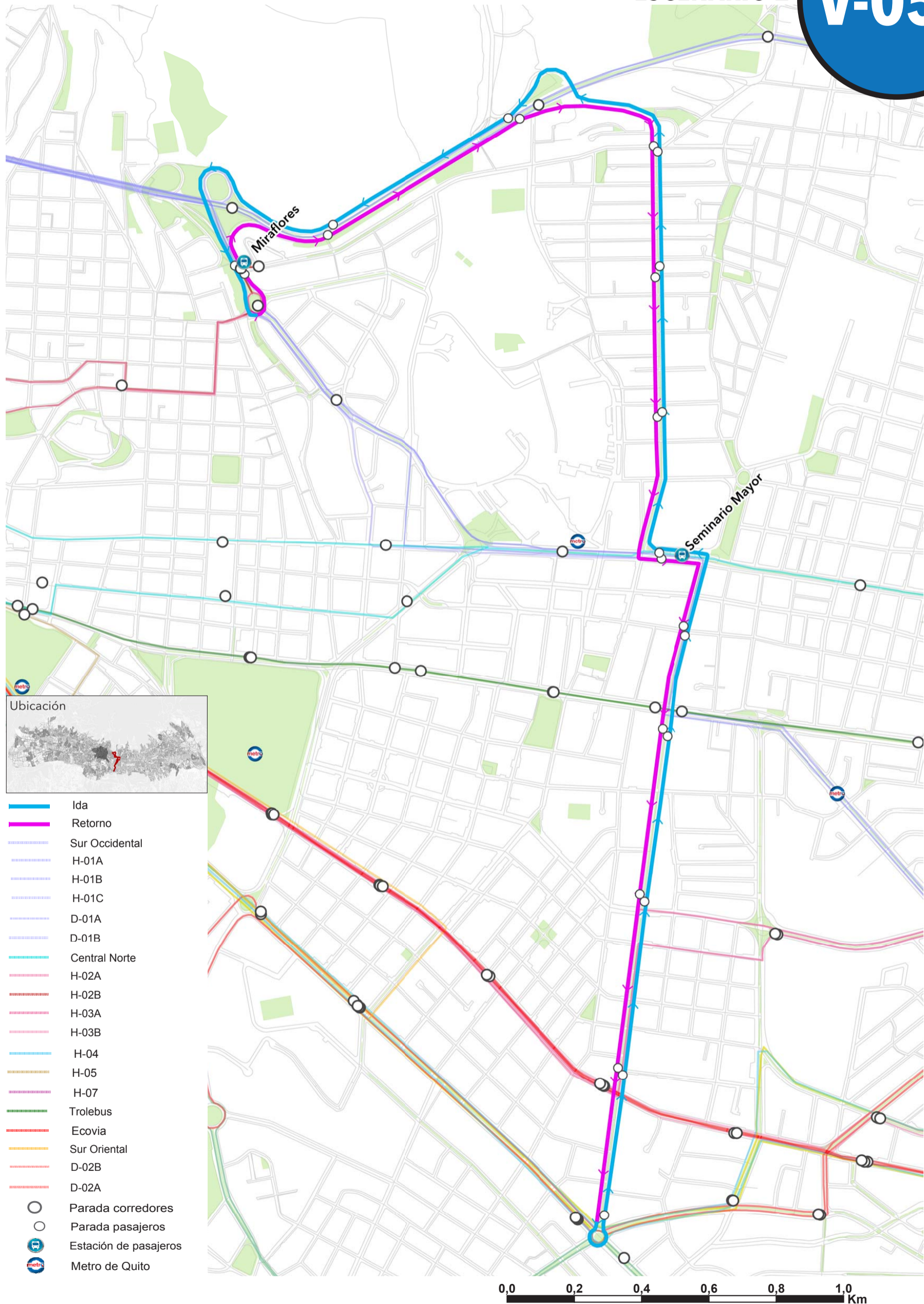
TIEMPO DE RECORRIDO





**LÍNEA VERTICAL
EJE AV. COLÓN - MIRAFLORES
ESCENARIO 2**

V-05N



- Ida
- Retorno
- Sur Occidental
- H-01A
- H-01B
- H-01C
- D-01A
- D-01B
- Central Norte
- H-02A
- H-02B
- H-03A
- H-03B
- H-04
- H-05
- H-07
- Trolebus
- Ecovia
- Sur Oriental
- D-02B
- D-02A
- Parada corredores
- Parada pasajeros
- 🚏 Estación de pasajeros
- 🚇 Metro de Quito

V-06AN

LINEA VERTICAL EJE LA PAZ - ROSAPAMBA ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-06AN** se origina en el barrio **La Paz**, sobre la plaza Abraham Lincoln. El itinerario inicia el recorrido en la Av. Francisco de Orellana en sentido oeste hasta alcanzar la calle 9 de Octubre donde hace un giro en sentido norte para conectar con la estación de metro La Pradera. Continúa por la Av. Eloy Alfaro hasta la Av. 10 de Agosto donde hace un giro sobre la Av. Cristóbal Colon. Al llegar a la Estación Seminario Mayor la ruta circunvala el complejo religioso por la Av. La Gasca hasta el redondel de La Isla y avanza por las calles Humberto Albornoz, Antonio Herrera, José Berrutieta por la que atraviesa por debajo de la Av. Mariscal Sucre hasta alcanzar la calle Fulgencio Araujo. Al final de esta calle el itinerario llega al barrio **Rosapamba** donde hace el fin de recorrido. El retorno lo realiza por las calles Atacames, Antonio Munive, Rosario, y Núñez de Bonilla en el sector de La Isla.

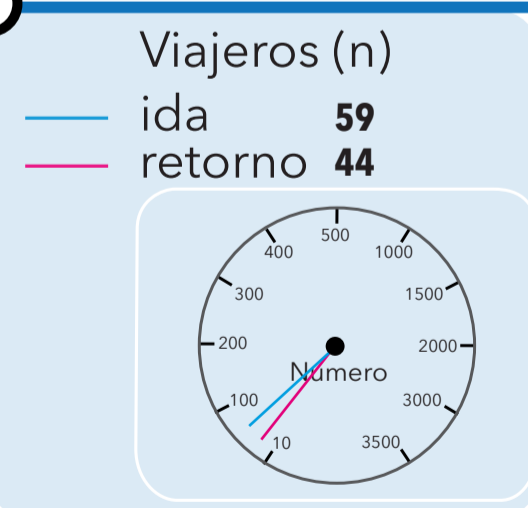
Necesidades infraestructurales

- Implementar giro semafórico a izquierda. Av. Colón y 10 de agosto (retorno)
- Implementación de paradas de integración propuestas.

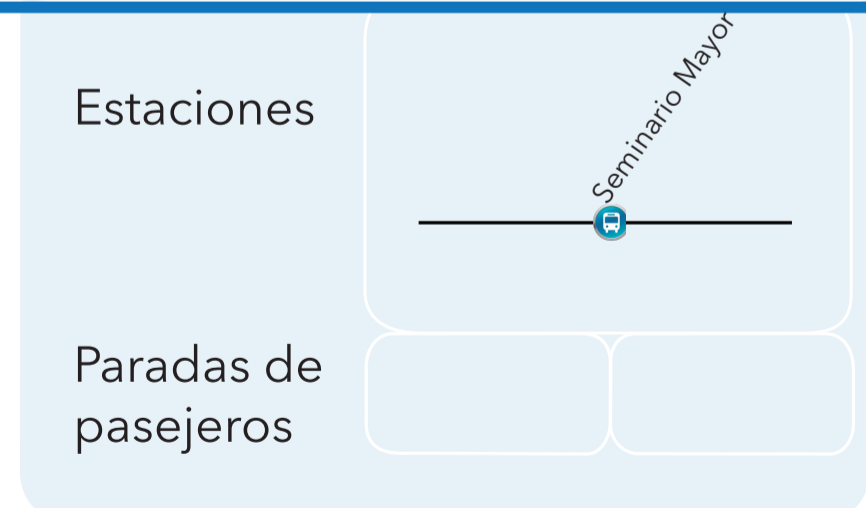
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	6,11	5,82
Velocidad Comercial (Km/h)	16,84	16,25
Flota programada (n° bus)	2	2
Intervalo de paso (min)	15	
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	360	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



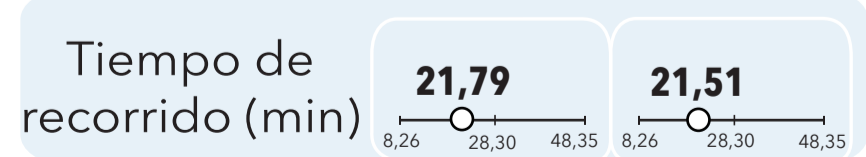
ACCESIBILIDAD



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 2,9,22 ,31,35,118,119,132,134,135 y 140 por el este y las rutas 131 y 131A por el oeste.

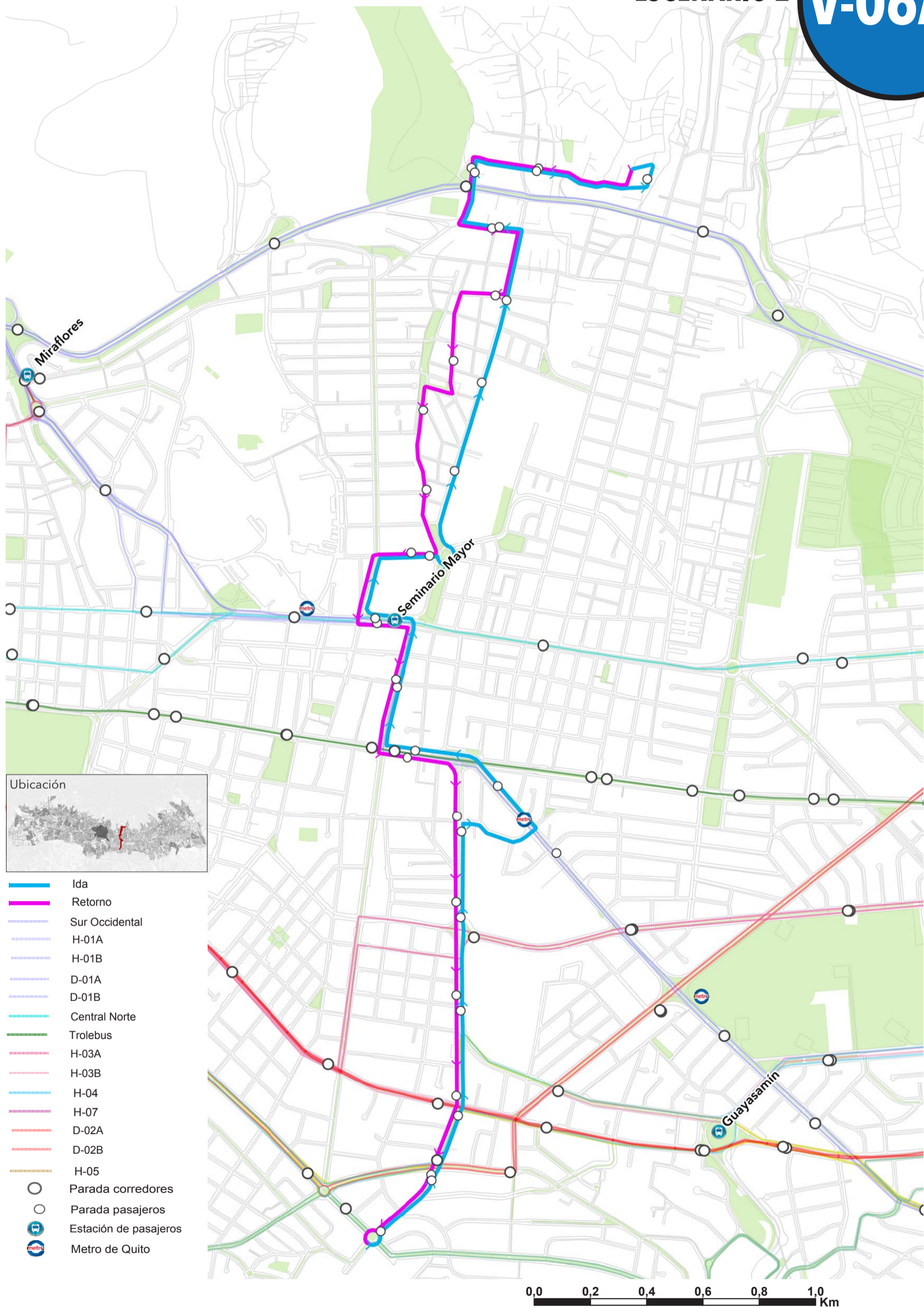
TIEMPO DE RECORRIDO





**LÍNEA VERTICAL
EJE LA PAZ - ROSAPAMBA
ESCENARIO 2**

V-06AN



V-06BN

LINEA VERTICAL EJE LA PAZ - LA COMUNA ALTA ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-06BN** se origina en el barrio **La Paz**, sobre la plaza Abraham Lincoln. El itinerario inicia el recorrido en la Av. Francisco de Orellana en sentido oeste hasta alcanzar la calle 9 de Octubre donde hace un giro en sentido norte para conectar con la estación de metro La Pradera. Continúa por la Av. Eloy Alfaro hasta la Av. 10 de Agosto donde hace un giro sobre la Av. Cristóbal Colon. Al llegar a la Estación Seminario Mayor la ruta circunvala el complejo religioso por la Av. La Gasca hasta el redondel de La Isla y avanza por las calles Humberto Albornoz, Antonio Herrera, José Berrutieta por la que atraviesa por debajo de la Av. Mariscal Sucre hasta alcanzar la calle Fulgencio Araujo. Al llegar a la Calle Humberto Albornoz sube hasta el barrio **Comuna Alta** donde hace el fin de recorrido. El retorno lo realiza por las calles Atacames, Antonio Munive, Rosario, y Núñez de Bonilla en el sector de La Isla.

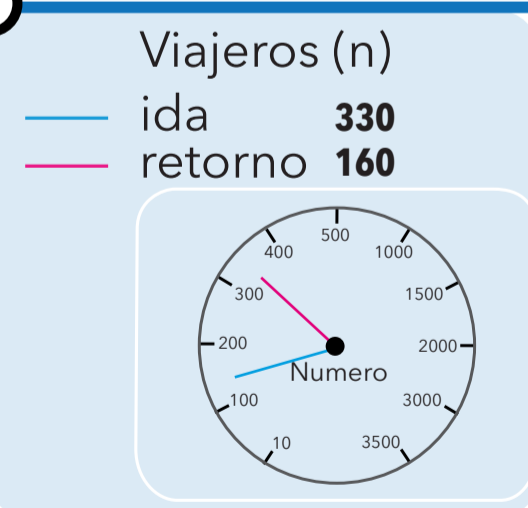
Necesidades infraestructurales

- Implementar giro semafórico a izquierda. Av. Colón y 10 de agosto (retorno)
- Implementación de paradas de integración propuestas.

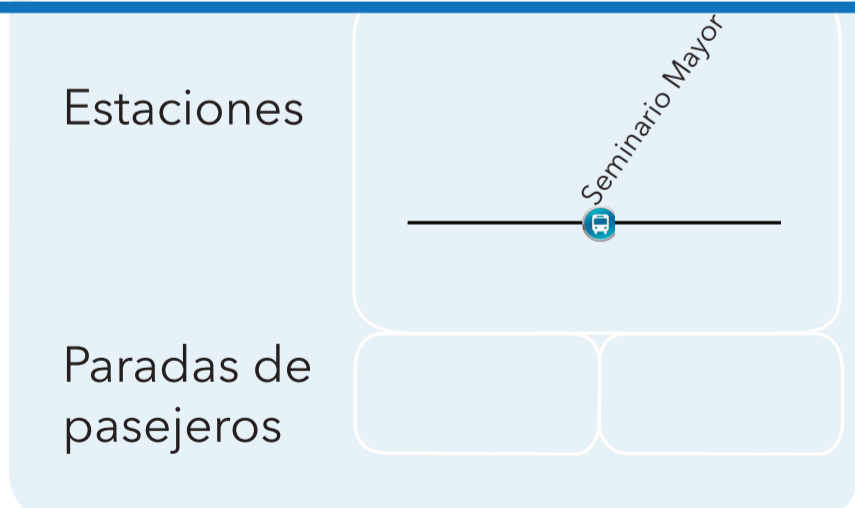
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	6,02	5,73
Velocidad Comercial (Km/h)	16,80	16,22
Flota programada (n° bus)	2	2
Intervalo de paso (min)	15	15
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	360	360
Horas de Servicio (h)	16,00	16,00
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	05 : 00
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	21 : 00

DEMANDA



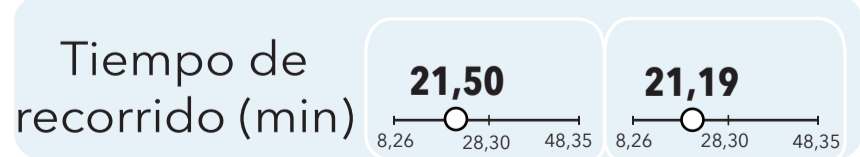
ACCESIBILIDAD



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 2,9,22,31,35,118,119,132,134,135 y 140 por el este y las rutas 131 y 131A por el oeste.

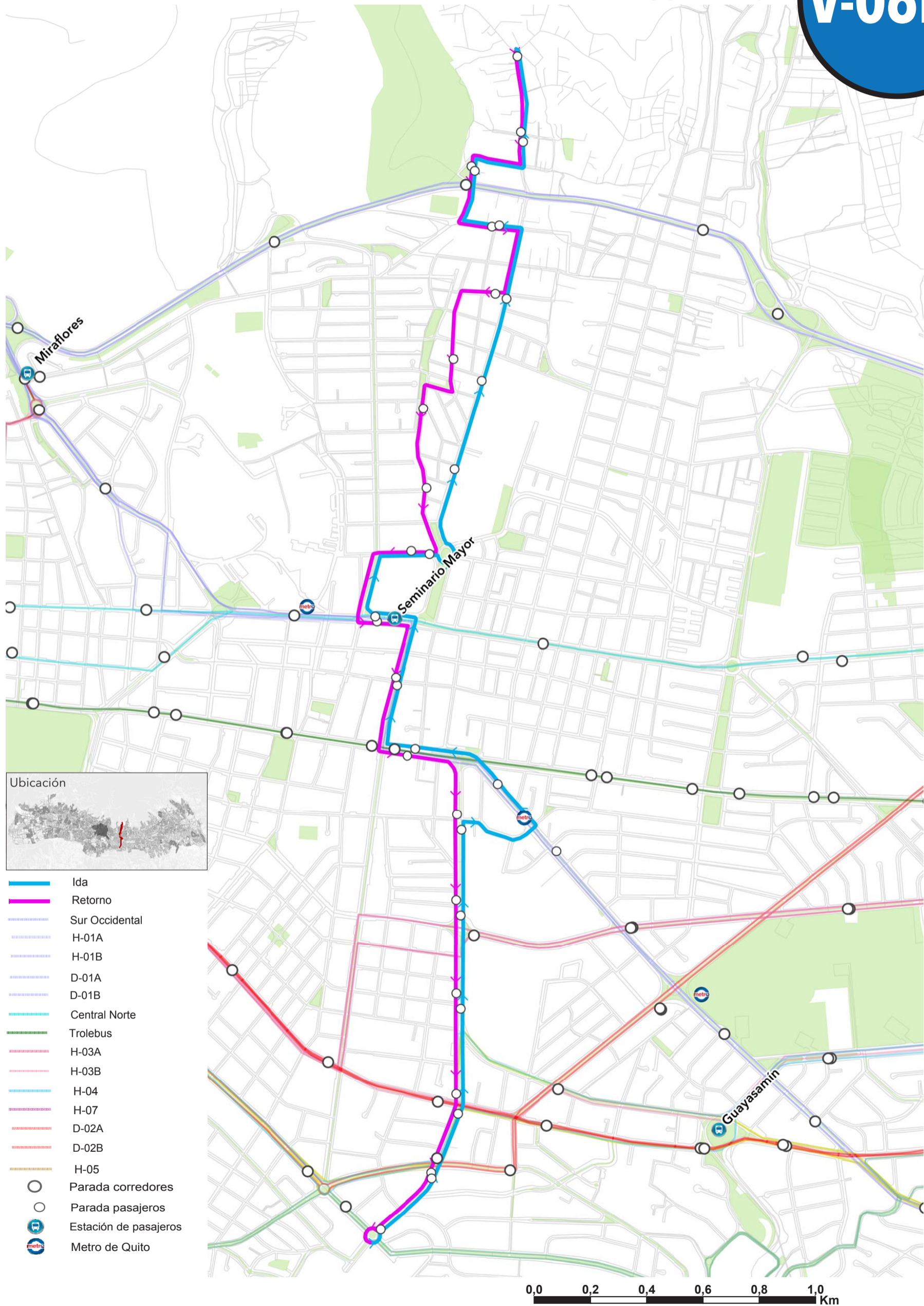
TIEMPO DE RECORRIDO





**LÍNEA VERTICAL
EJE LA PAZ - LA COMUNA ALTA
ESCENARIO 2**

V-06BN



V-07N

LINEA VERTICAL EJE CORUÑA - REPUBLICA - E. ALFARO - SELVA ALEGRE ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-07N** se origina en el barrio **Gonzales Suarez**, sobre la plaza Winston Churchill. El itinerario inicia el recorrido sobre la Av. Coruña. Circula por las calles Ernesto Noboa Camaño, Av. de la Republica hasta llegar a la Av. Eloy Alfaro por la que avanza hasta la Av. 10 de Agosto. Al llegar a la intersección sube por las calles Dr. Aurelio Mosquera, Versalles, **Selva Alegre**, Juan Acevedo, Obispo Díaz de la Madrid hasta llegar a la confluencia con la calle Padre Damián donde hace el fin de recorrido. El retorno lo realiza por la calle Fray Bartolomé de las Casas en el sector de La Isla.

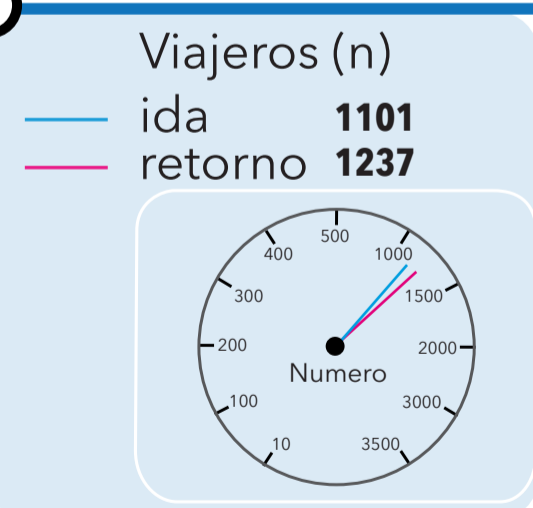
Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas.

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	6,58	6,08
Velocidad Comercial (Km/h)	16,21	17,75
Flota programada (n° bus)	7	6
Intervalo de paso (min)	4	4
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	1350	1350
Horas de Servicio (h)	16,00	16,00
Hora inicio (h) _{am}	05:00	05:00
Hora fin (h) _{pm}	21:00	21:00

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones	
Paradas de pasajeros	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 132 y R-14 por el oeste.

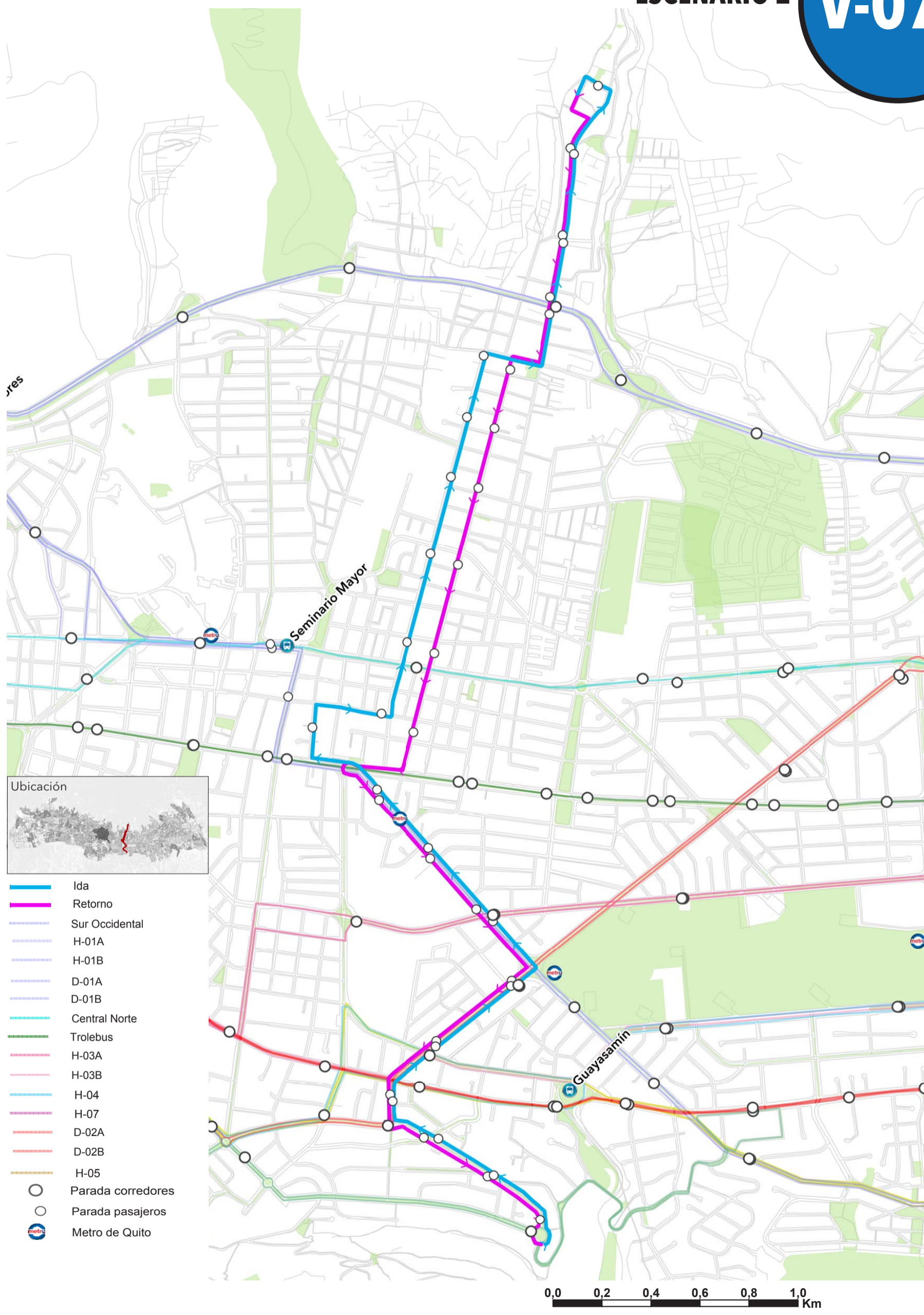
TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)	24,36	20,54
---------------------------	-------	-------



**EJE CORUÑA - REPUBLICA - E. ALFARO - SELVA ALEGRE
ESCENARIO 2**

V-07N



- Ida
- Retorno
- Sur Occidental
- H-01A
- H-01B
- D-01A
- D-01B
- Central Norte
- Trolebus
- H-03A
- H-03B
- H-04
- H-07
- D-02A
- D-02B
- H-05
- Parada corredores
- Parada pasajeros
- Metro de Quito

V-08N

LINEA VERTICAL EJE LA PRADERA - HOSPITAL DE POLICÍA ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-08N** se origina en el barrio **La Pradera**, en la parada de metro con el mismo nombre. El itinerario inicia el recorrido sobre la calle 9 de Octubre, para continuar por la calle Inglaterra hasta llegar a la calle Cuero y Caicedo. Sube por esta vía hasta la calle Ruiz de Castilla donde hace un giro corto y se reincorpora en la calle San Gabriel hasta la calle Arteta y Calisto a la altura del **Hospital de la Policía**. Al llegar a la Av. Mariana de Jesús continúa en sentido oeste hasta llegar a la Av. Mariscal Sucre donde resuelve el giro sobre el redondel Tiwinza

Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas.

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	3,00	3,54
Velocidad Comercial (Km/h)	20,98	20,69
Flota programada (n° bus)	1	2
Intervalo de paso (min)	7,5	
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	720	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones		
Paradas de pasajeros		

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 25 y 31 por el este y 51 y 154 por el oeste.

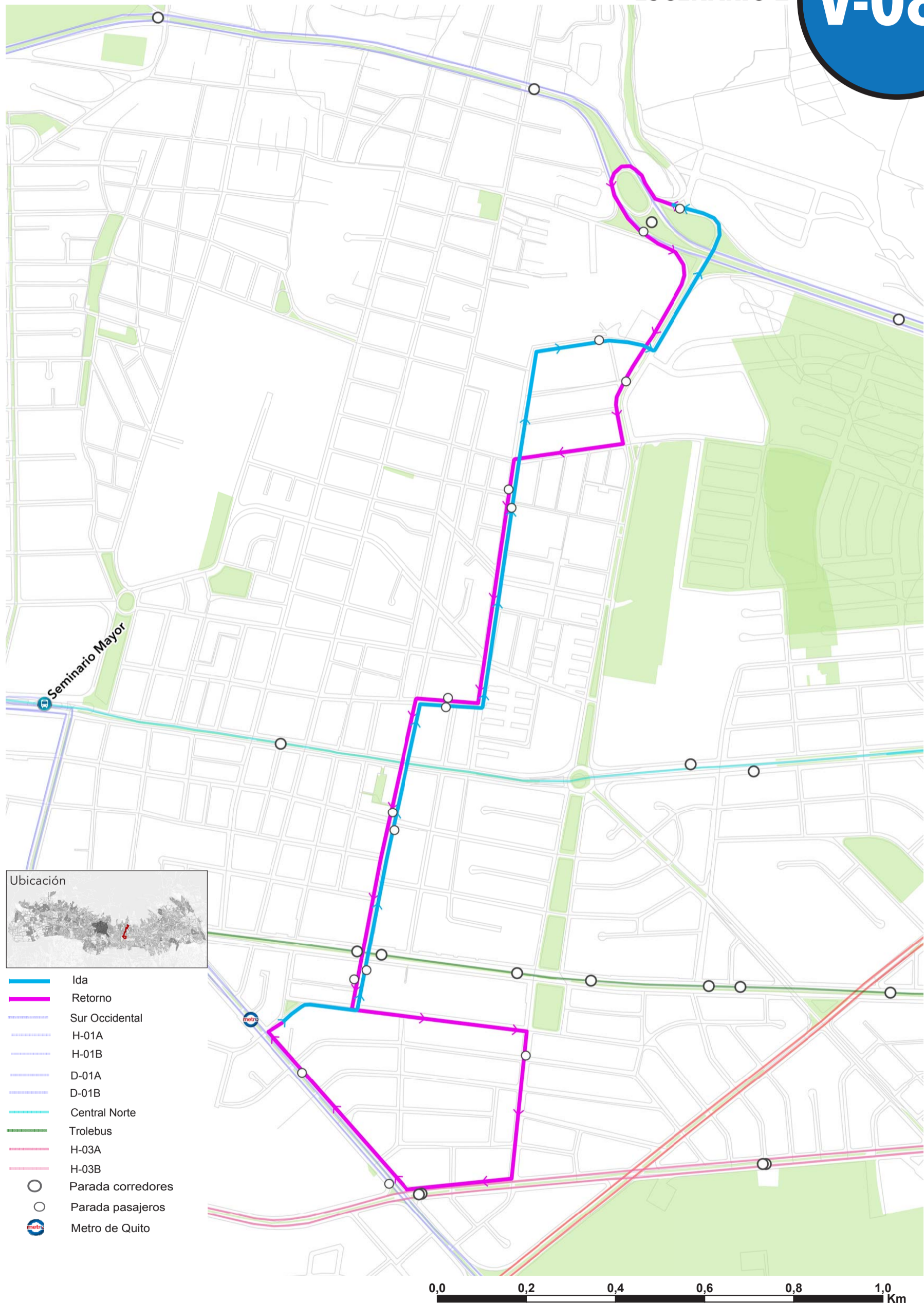
TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)	8,59	10,27
---------------------------	------	-------



**LINEA VERTICAL
EJE LA PRADERA - HOSPITAL DE POLICIA
ESCENARIO 2**

V-08N



V-09N

LINEA VERTICAL EJE BELLAVISTA - SAN VICENTE ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-09N** se origina en el barrio **Bellavista**, sobre las calles Celi y Diego Brieda. El itinerario inicia el recorrido por las calles Mariano Calvache, José Carbo, Antonio Flores Jijón, Quiteño Libre, Carlos Montufar, Fernando Ayarza hasta llegar a la Av. Eloy Alfaro. La ruta continúa por esta vía hasta llegar a la Av. Amazonas donde hace un giro corto para acceder a la Av. Mariana de Jesús. Sube por esta vía hasta atravesar la Av. Mariscal Sucre y continuar por la Av. Mariana de Jesús en el barrio **San Vicente** hasta encontrar la calle Oe11c donde hace el fin de recorrido.

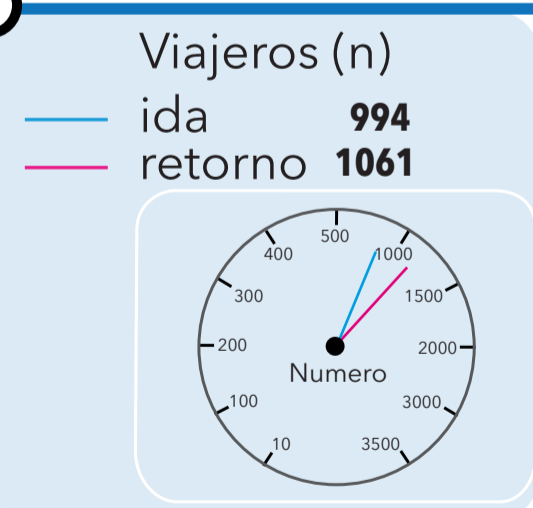
Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas.

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	6,38	6,73
Velocidad Comercial (Km/h)	16,89	23,80
Flota programada (n° bus)	5	4
Intervalo de paso (min)	5	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		1080
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05:00	
Hora fin (h) _{pm}	21:00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones

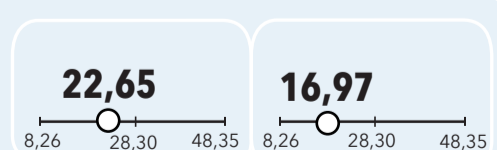
Paradas de
pasejeros

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 54 por el este y 51 y 154 por el oeste.

TIEMPO DE RECORRIDO

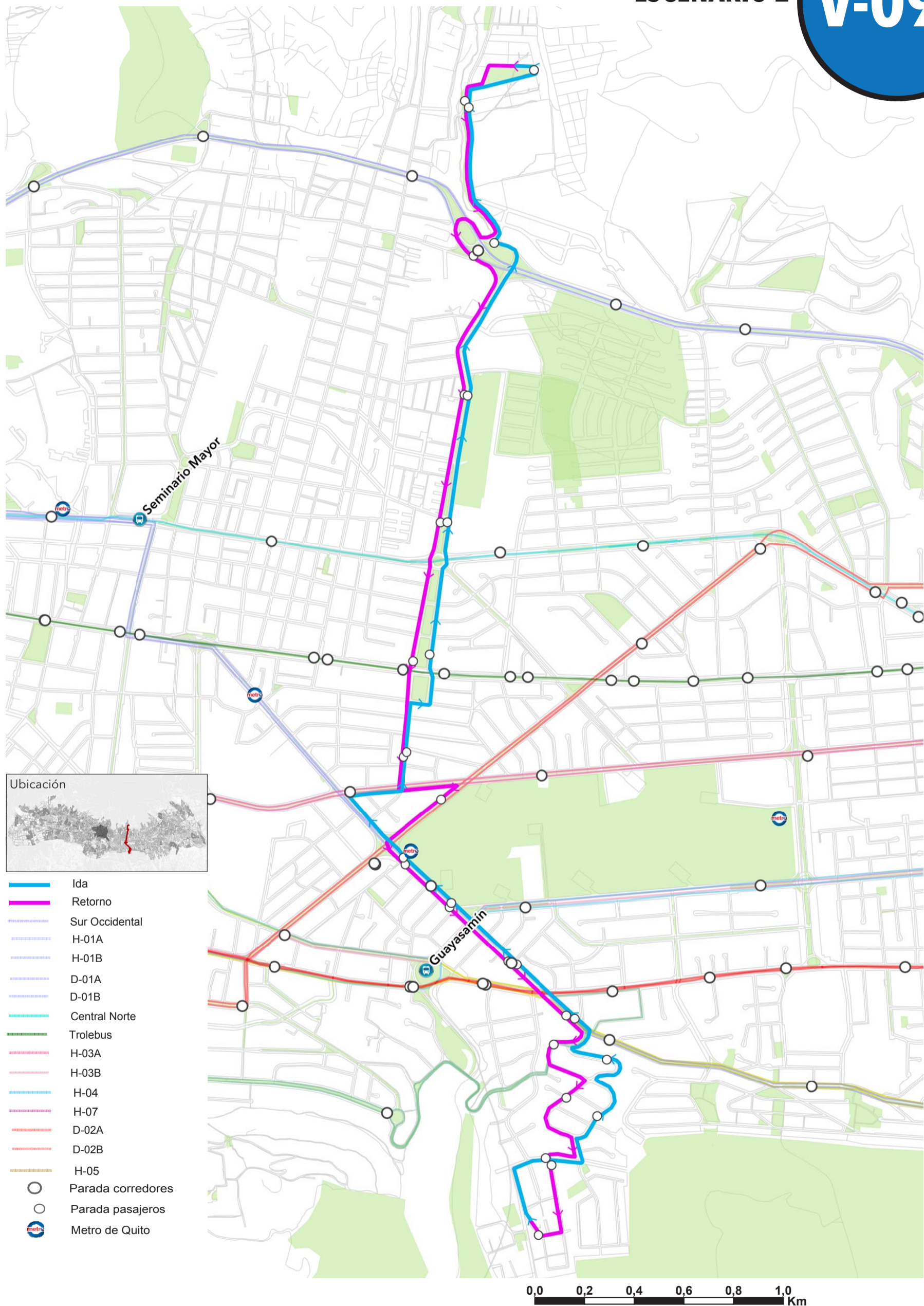
Tiempo de
recorrido (min)

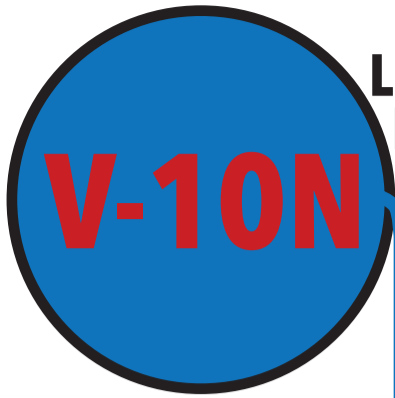




**LINEA VERTICAL
EJE BELLAVISTA - SAN VICENTE
ESCENARIO 2**

V-09N





LINEA VERTICAL EJE P. GUANGUILTAHUA - RUMIPAMBA ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-10N** se origina en el **Parque Metropolitano Guanguiltagua**, en el barrio Batan Alto. El itinerario inicia el recorrido sobre la vía interna del parque. Continúa por las calles Guanguiltagua, Federico Páez, Juan de Dios hasta llegar a la Av. Portugal. Al llegar a la Av. de los Shyris la ruta continúa en sentido sur y rodea el parque La Carolina por la Av. Eloy Alfaro, Av. de la República, y Av. Amazonas hasta encontrar la Av. Atahualpa. La ruta circula por esta vía hasta acceder a la calle **Rumipamba** por la que sube hasta la calle Vasco de Contreras. Sobre esta calle hace un giro en sentido norte hasta la calle Mañosca por la que sube hasta encontrar la Av. Mariscal Sucre donde hace el giro y fin de recorrido.

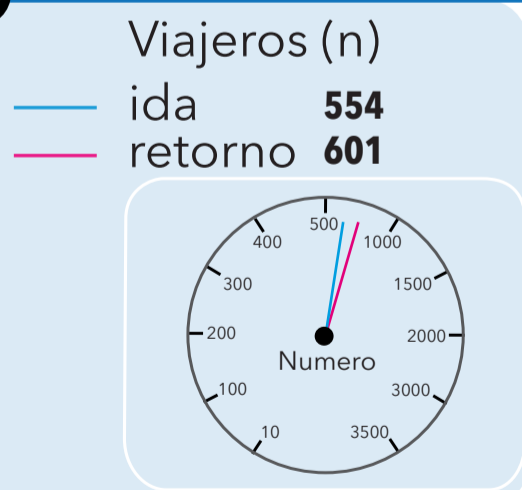
Necesidades infraestructurales

- Creación de plataforma para fin de recorrido en parterre calle Mañosca y Av. Mariscal Sucre.
- Implementación de paradas de integración propuestas

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	8,29	8,33
Velocidad Comercial (Km/h)	16,66	16,97
Flota programada (n° bus)	4	4
Intervalo de paso (min)	7,5	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		720
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones

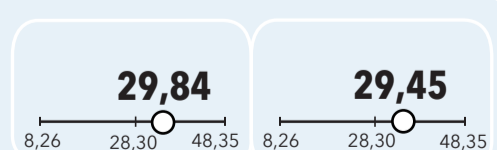
Paradas de
pasejeros

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea.

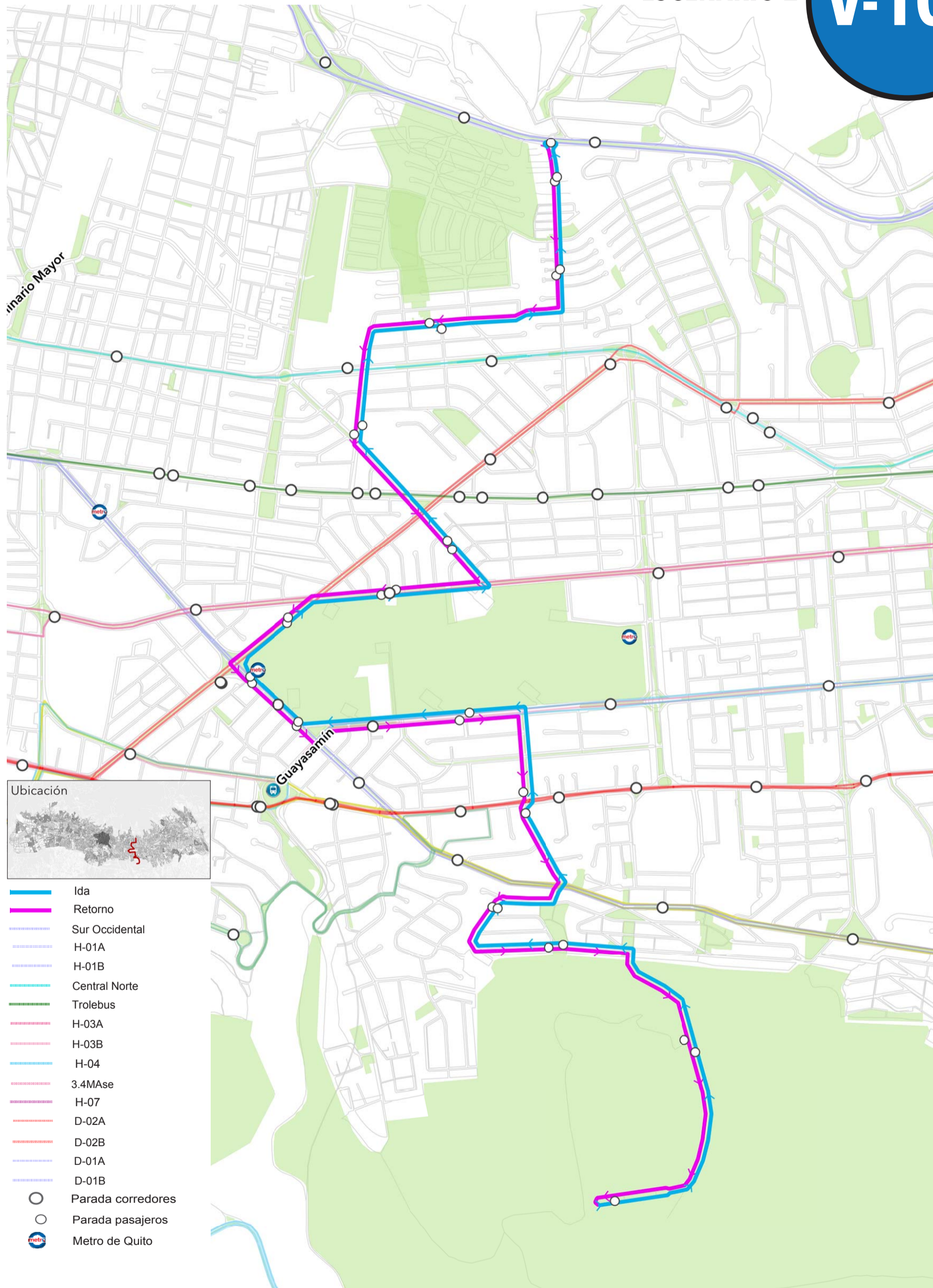
TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de
recorrido (min)





**LINEA VERTICAL
EJE P. GUANGUILTAHUA - RUMIPAMBA
ESCENARIO 2**



- Ida
- Retorno
- Sur Occidental
- H-01A
- H-01B
- Central Norte
- Trolebus
- H-03A
- H-03B
- H-04
- 3.4MAse
- H-07
- D-02A
- D-02B
- D-01A
- D-01B
- Parada corredores
- Parada pasajeros
- Metro de Quito



V-11N

LINEA VERTICAL EJE GUANGUILTAHUA - ESTADIO OLÍMPICO - MAÑOSCA ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-11N** se origina en el sector **Guanguiltagua**, en el barrio Batan Alto. El itinerario inicia el recorrido sobre la calle Guanguiltagua. Continúa por las calles F. Urrutia, Av. Eloy Alfaro, Luis Armendáriz, Carlos Arroyo del Río y Manuel M. Sánchez hasta llegar a la Av. 6 de Diciembre. Gira en sentido oeste por la Av. Naciones Unidas y continúa por esta vía hasta llegar al redondel de la Av. América. La ruta avanza por esta avenida en sentido sur hasta encontrar la calle **Mañosca** por la que sube hasta encontrar la Av. Mariscal Sucre donde hace el giro y fin de recorrido.

Necesidades infraestructurales

- Creación de plataforma para fin de recorrido en parterre calle Mañosca y Av. Mariscal Sucre.
- Implementación de paradas de integración propuestas

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	4,70	4,89
Velocidad Comercial (Km/h)	16,66	16,97
Flota programada (n° bus)	5	5
Intervalo de paso (min)	4	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		1350
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA

Viajeros (n)

— ida **551**

— retorno **706**

ACCESIBILIDAD

Estaciones

Paradas de
pasejeros

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea.

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de
recorrido (min)

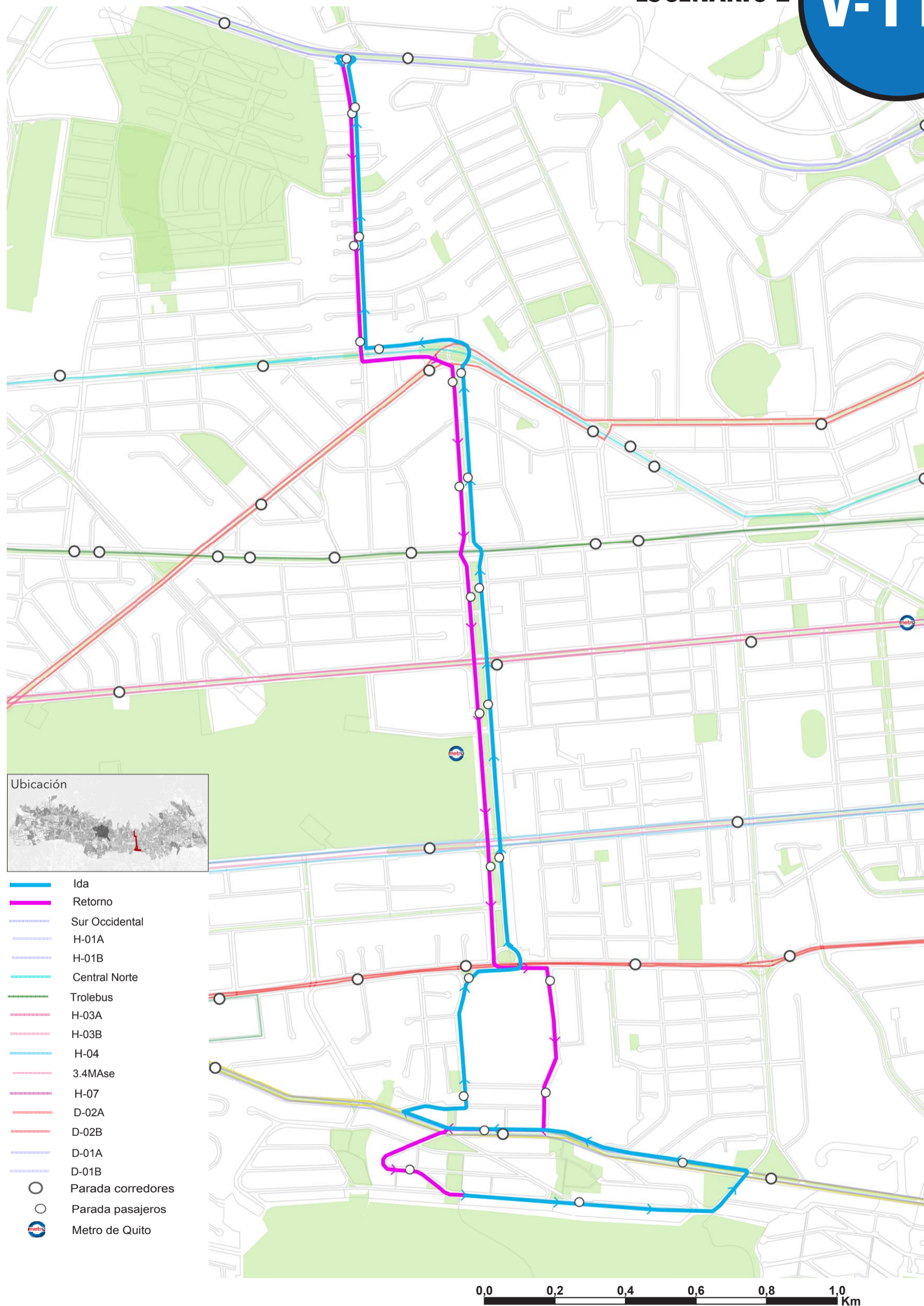
16,93

17,29



EJE GUANGULTAHUA - ESTADIO OLÍMPICO - MAÑOSCA ESCENARIO 2

V-11N



V-12N

LINEA VERTICAL EJE JARDINES DE BATÁN - GRANDA CENTENO ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-12N** se origina en el barrio Jardines del Batán. El itinerario inicia el recorrido sobre la calle Tomas Begur, para continuar por la calle José Queri por la que accede a la Av. Eloy Alfaro en sentido sur. Al llegar a la Av. Gaspar de Villarreal la ruta gira y avanza por esta vía hasta la calle Isla San Cristóbal por la cual accede a la calle Tomas de Berlanga en sentido oeste. La ruta continúa por la Av. Juan de Ascaray hasta la Plaza Sebastián de Benalcázar (La "Y") donde se incorpora a la Av. 10 de Agosto hasta alcanzar la calle Juan Dibuja por la que sube en sentido oeste. Al llegar a la Av. América hace un pequeño giro hasta la calle Juan José Villalengua por la que circula hasta el final de la vía donde hace el fin de recorrido en el barrio **Granda Centeno**.

Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	5,17	5,23
Velocidad Comercial (Km/h)	16,01	18,94
Flota programada (n° bus)	3	2
Intervalo de paso (min)	7,5	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		720
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA

Viajeros (n)

— ida **150**

— retorno **74**

ACCESIBILIDAD

Estaciones

Paradas de pasajeros

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea.

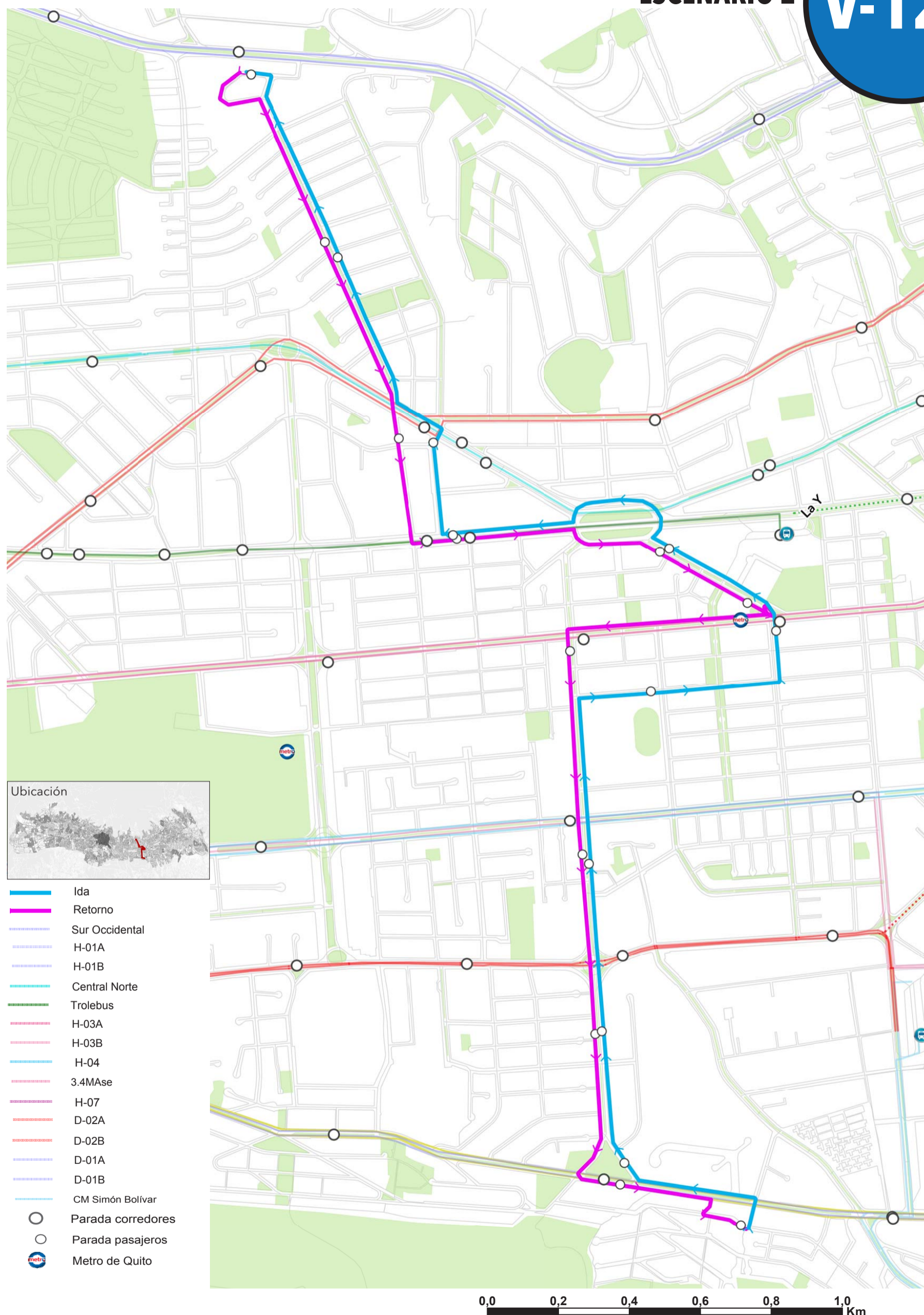
TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)	19,37	16,59
---------------------------	-------	-------



EJE JARDINES DE BATÁN - GRANDA CENTENO ESCENARIO 2

V-12N



V-13N

LINEA VERTICAL EJE INTERCAMBIADOR SIMÓN BOLÍVAR/INTEROCEÁNICA - QUITO TENNIS ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-13N** se origina en el Intercambiador de las Avenidas Simón Bolívar y Avenida Interoceánica, en el oriente de Quito. El itinerario inicia el recorrido en la Av. Simón Bolívar, por la que llega hasta el redondel del ciclista. Continúa por la Av. De Los Granados, hasta la Av. 6 de Diciembre por la que gira en sentido norte hasta la calle Tomas de Berlanga en sentido oeste. Al llegar a la intersección con la Av. Amazonas la ruta continua por la Av. Juan de Ascaray hasta la Plaza Sebastián de Benalcázar (La "Y"). Posteriormente avanza un tramo por la Av. América hasta la Av. Brasil por la que accede a la calle Hidalgo de Pinto en el sector de **Quito Tennis**. El itinerario bordea el barrio por las calles Los Cabildos y Agustín Azkunaga donde realiza el fin de recorrido.

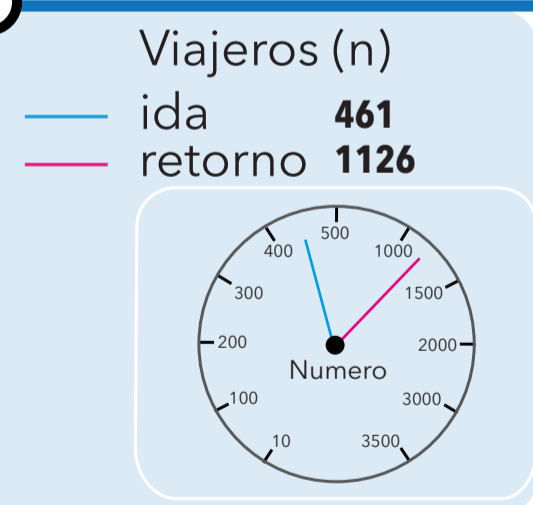
Necesidades infraestructurales

- Implementar giro semafórico sobre Av. 6 de Diciembre (Ida)
- Implementación de paradas de integración propuestas

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	10,75	11,23
Velocidad Comercial (Km/h)	27,57	29,42
Flota programada (n° bus)	6	6
Intervalo de paso (min)	4	4
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	1350	1350
Horas de Servicio (h)	16,00	16,00
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	05 : 00
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	21 : 00

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones

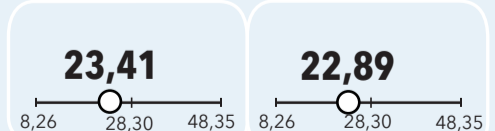
Paradas de
pasejeros

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas SD-042 por el este y nueva ruta por el oeste.

TIEMPO DE RECORRIDO

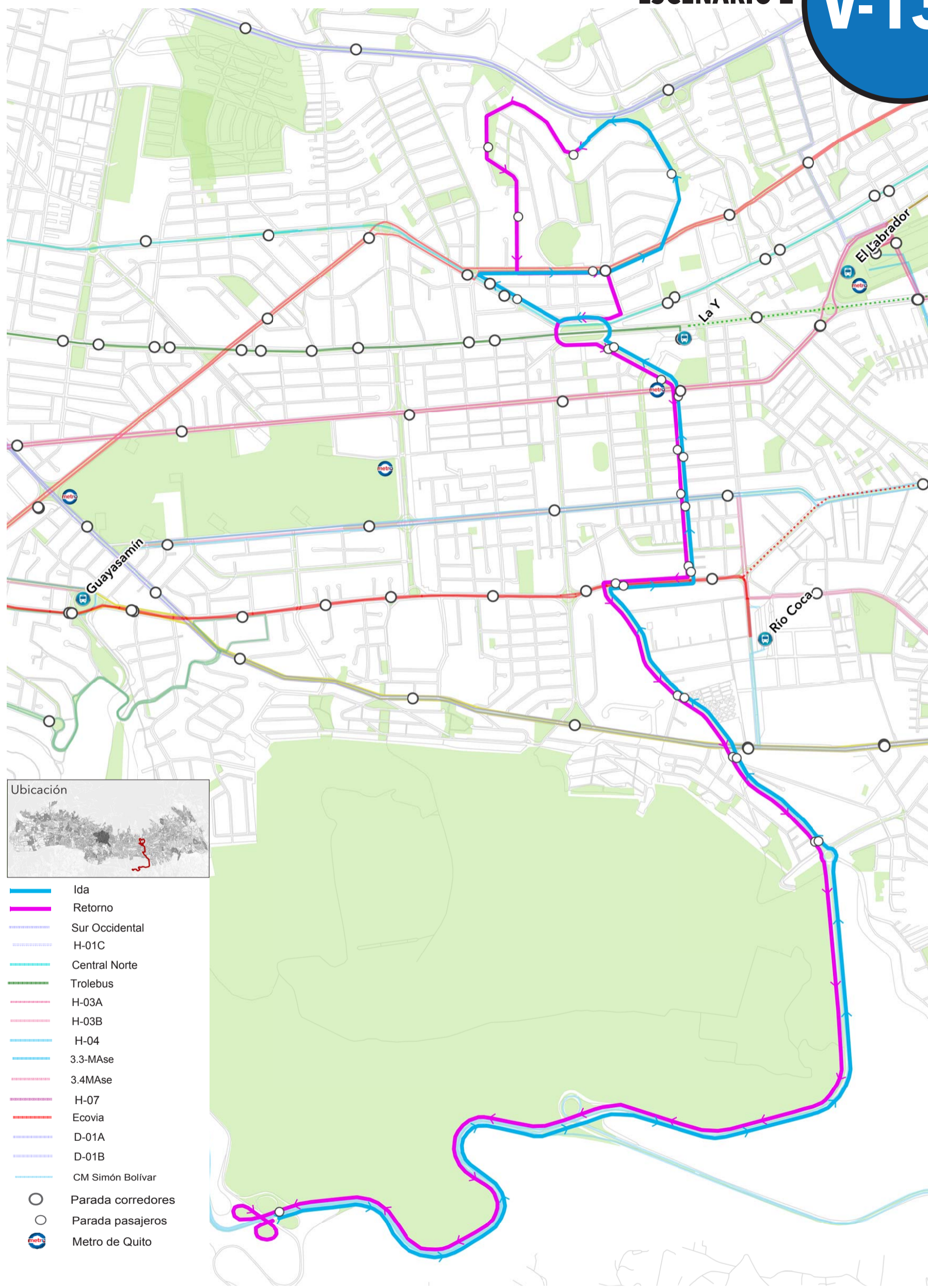
Tiempo de
recorrido (min)





EJE INTERCAMBIADOR SIMÓN BOLÍVAR/INTEROCEÁNICA - QUITO TENNIS
ESCENARIO 2

V-13N



- Ida
- Retorno
- Sur Occidental
- H-01C
- Central Norte
- Trolebus
- H-03A
- H-03B
- H-04
- 3.3-MAse
- 3.4MAse
- H-07
- Ecovia
- D-01A
- D-01B
- CM Simón Bolívar
- Parada corredores
- Parada pasajeros
- Metro de Quito

0,0 0,2 0,4 0,6 0,8 1,0 Km

V-14AN

LINEA VERTICAL EJE SIMÓN BOLÍVAR/INTEROCEÁNICA - GRANADOS - EL LABRADOR ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-14AN** se origina en el Intercambiador de las Avenidas Simón Bolívar y Avenida Interoceánica, en el oriente de Quito. El itinerario inicia el recorrido en la Av. Simón Bolívar, por la que llega hasta el redondel del ciclista. Continúa por la Av. De Los Granados, hasta la Av. Eloy Alfaro por la que avanza un tramo hasta la calle Río Coca. Al llegar a la Av. Amazonas la ruta continúa en sentido norte hasta llegar a la Estación Multimodal **El Labrador** donde hace el fin de recorrido.

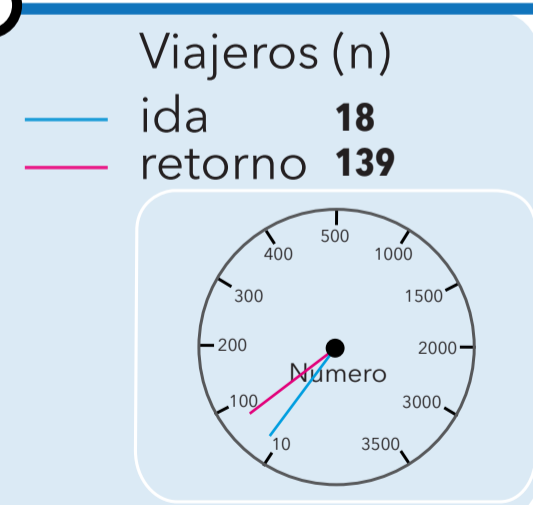
Necesidades infraestructurales

- Implementar giro semafórico sobre Av. 6 de Diciembre (Ida)
- Implementación de paradas de integración propuestas

OFERTA

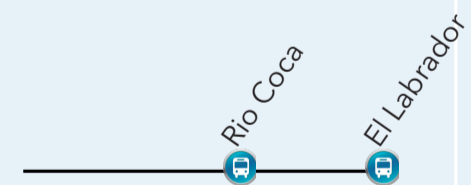
	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	8,52	9,01
Velocidad Comercial (Km/h)	26,72	27,33
Flota programada (n° bus)	1	1
Intervalo de paso (min)	15	15
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	360	360
Horas de Servicio (h)	16,00	16,00
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	05 : 00
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	21 : 00

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones



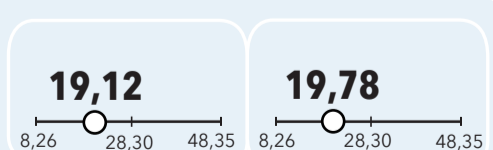
Paradas de pasajeros

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas SD-042 por el este y nueva ruta por el oeste.

TIEMPO DE RECORRIDO

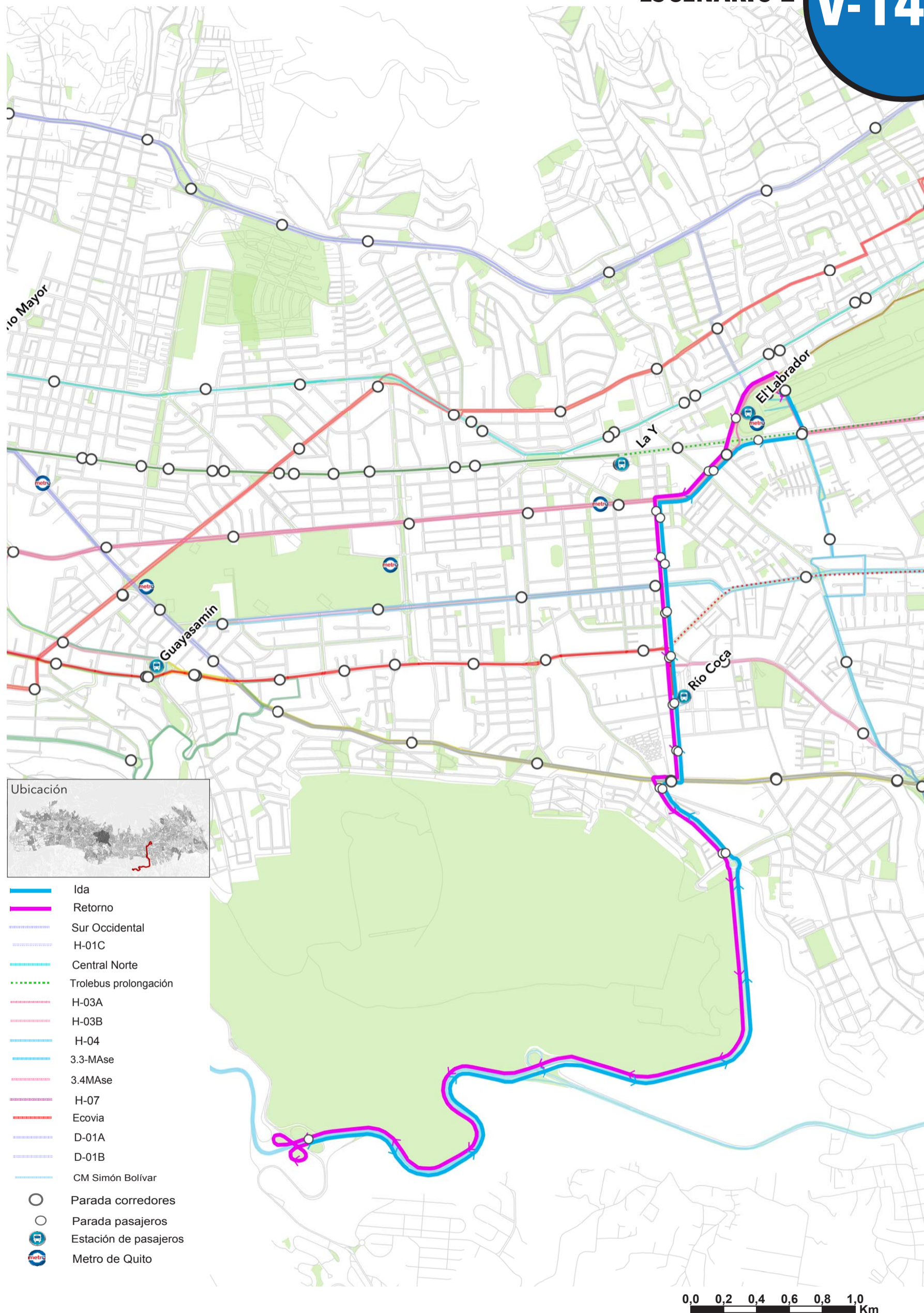
Tiempo de recorrido (min)





EJE SIMÓN BOLÍVAR/INTEROCEÁNICA - GRANADOS - EL LABRADOR ESCENARIO 2

V-14AN



V-14BN

LINEA VERTICAL EJE SIMÓN BOLÍVAR/INTEROCEÁNICA - MONTESERRÍN - EL LABRADOR ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-14BN** se origina en el Intercambiador de las Avenidas Simón Bolívar y Avenida Interoceánica, en el oriente de Quito. El itinerario inicia el recorrido en la Av. Simón Bolívar, por la que llega hasta el redondel del ciclista. El itinerario ingresa al barrio de Monteserrín y circula por las vías De Los Alondras, De las Golondrinas, De las Malvas, De las Violetas y De los Laureles hasta arribar a la Av. Eloy Alfaro donde gira por un tramo en sentido sur. Al llegar a la calle de Los Mortiños la ruta desciende hasta encontrar la calle de los Laureles nuevamente. Avanza por la calle De las Gardenias hasta llegar a la Av. El Inca donde hace un giro en sentido oeste. Al llegar a la Av. Amazonas la ruta continúa en sentido norte hasta llegar a la Estación Multimodal **El Labrador** donde hace el fin de recorrido.

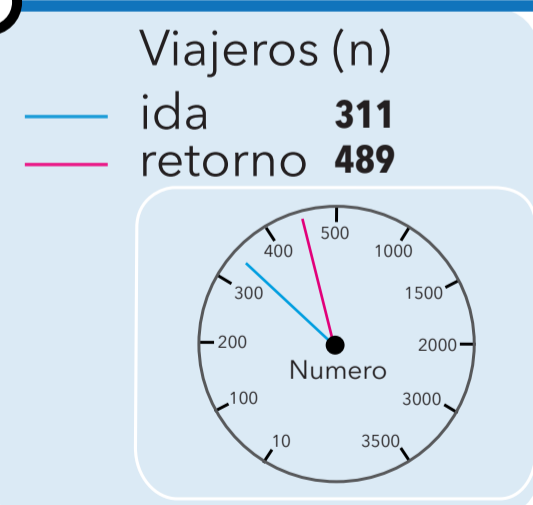
Necesidades infraestructurales

- Implementar giro semafórico sobre Av. 6 de Diciembre (Ida)
- Implementación de paradas de integración propuestas

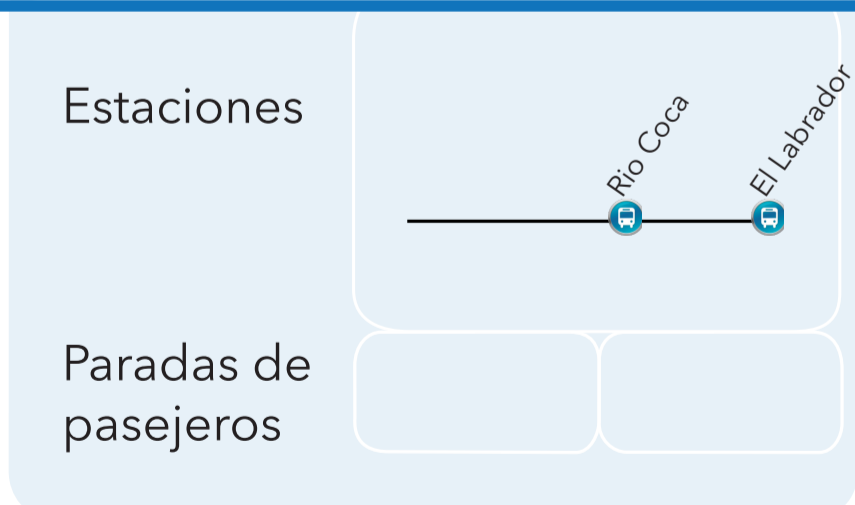
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	10,05	9,486
Velocidad Comercial (Km/h)	26,48	29,25
Flota programada (n° bus)	2	1
Intervalo de paso (min)	15	15
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	360	360
Horas de Servicio (h)	16,00	16,00
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	05 : 00
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	21 : 00

DEMANDA



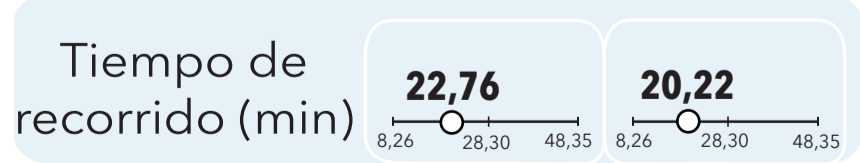
ACCESIBILIDAD



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 198, RC-17 y NO-06 por el este y nueva ruta por el oeste.

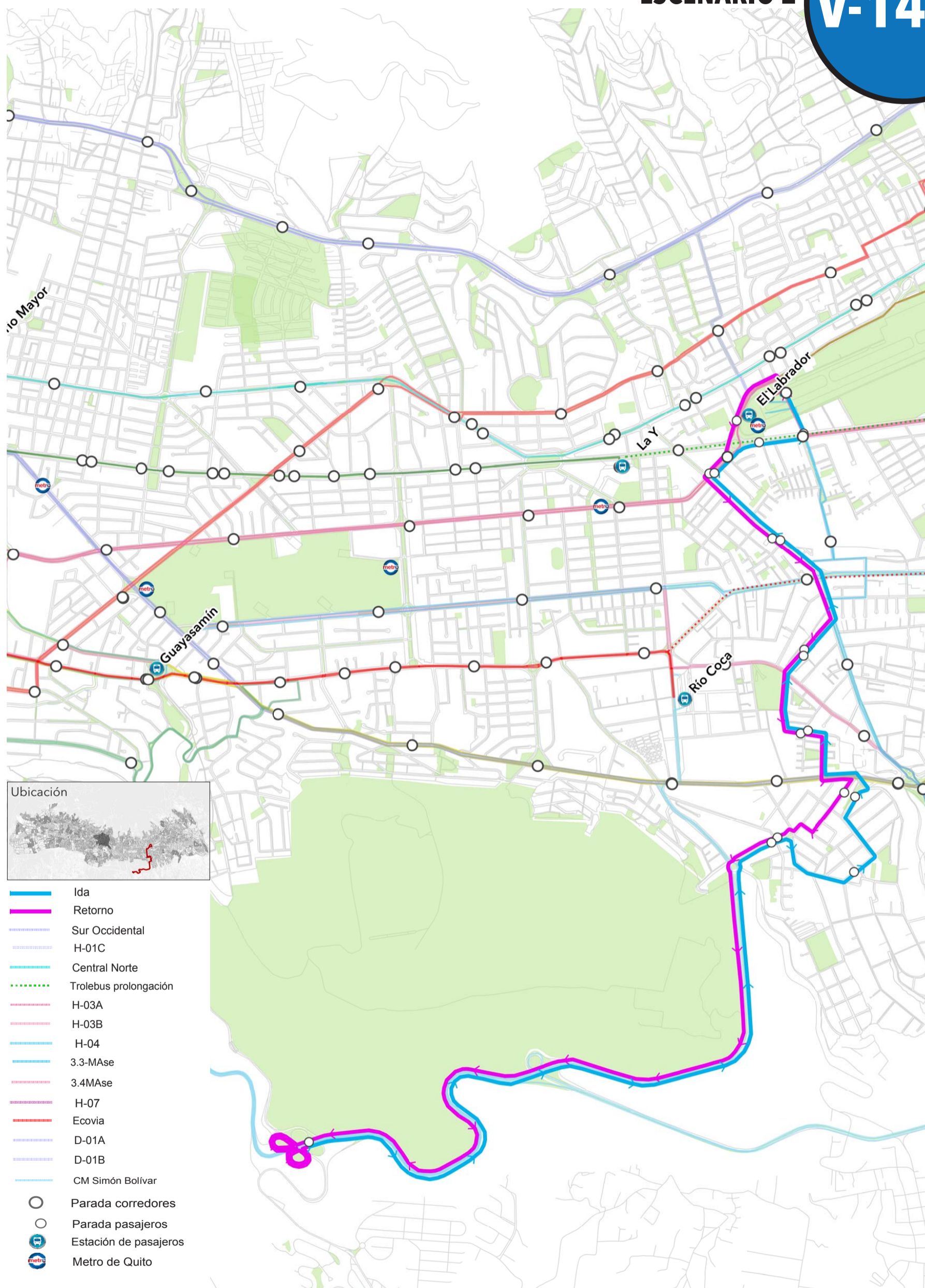
TIEMPO DE RECORRIDO





EJE SIMÓN BOLÍVAR/INTEROCEÁNICA - MONTESERRÍN - EL LABRADOR ESCENARIO 2

V-14BN



- Ida
- Retorno
- Sur Occidental
- H-01C
- Central Norte
- Trolebus prolongación
- H-03A
- H-03B
- H-04
- 3.3-MAse
- 3.4MAse
- H-07
- Ecovia
- D-01A
- D-01B
- CM Simón Bolívar
- Parada corredores
- Parada pasajeros
- M Estación de pasajeros
- M Metro de Quito



V-15N

LINEA VERTICAL EJE EL TABLÓN - COCHAPAMBA NORTE ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-15N** se origina en el redondel de las Avenidas Simón Bolívar y Avenida **De las Palmeras**, en el nororiente de Quito. El itinerario inicia el recorrido en la Av. De las Palmeras en sentido oeste, por la que llega hasta la Av. El Inca. Al llegar a la Av. Amazonas la ruta continúa en sentido norte hasta pasar por la Estación Multimodal El Labrador. Continúa por la calle Logroño hasta la Av. De la Prensa donde hace un tramo corto hasta subir por la calle Edmundo Carvajal. Al finalizar la vía la ruta avanza por las calles El Boque, Av. del Parque, Oe8, San Francisco de la Pita, Oe10, La Industrial, Los Eucaliptos, Francisco Montalvo, hasta llegar a la calle La Romería en el barrio de **Cochapamba Norte** donde hace su fin de recorrido.

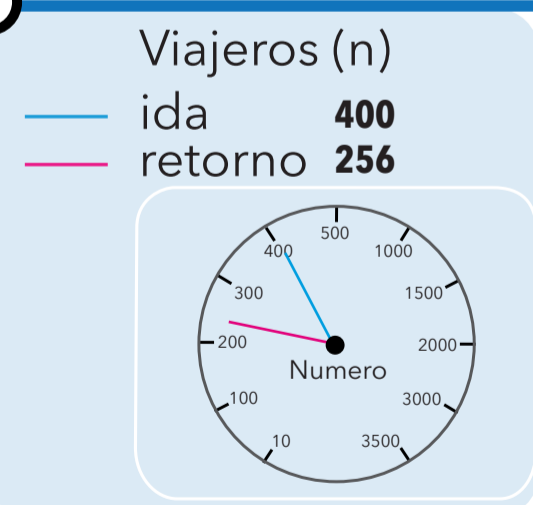
Necesidades infraestructurales

- Implementar giro semafórico sobre Av. 6 de Diciembre (Ida)
- Implementación de paradas de integración propuestas

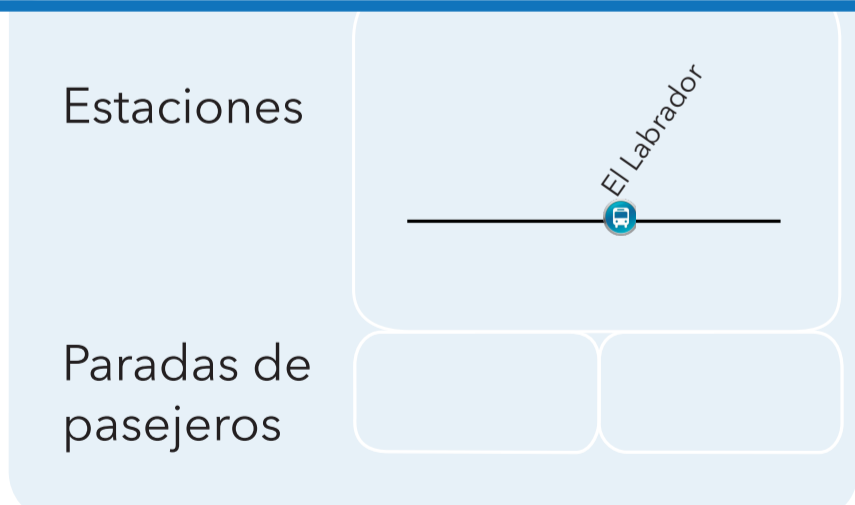
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	8,49	7,77
Velocidad Comercial (Km/h)	16,71	23,01
Flota programada (n° bus)	3	2
Intervalo de paso (min)	10	
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	540	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



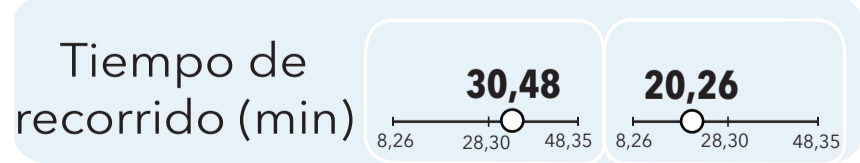
ACCESIBILIDAD



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

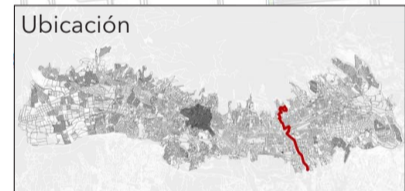
Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 198, RC-17 y NO-06 por el este y ruta 64 por el oeste.

TIEMPO DE RECORRIDO





LÍNEA VERTICAL EJE EL TABLÓN - COCHAPAMBA NORTE ESCENARIO 2



- Ida
- Retorno
- Sur Occidental
- H-01A
- H-01B
- D-02A
- D-02B
- H-08
- Central Norte
- Trolebus prolongación
- H-03A
- H-03B
- H-04
- 3.4MAse
- 3.3-MAse
- H-07
- Ecovia prolongación
- D-01A
- D-01B
- CM Simón Bolívar
- Parada corredores
- Parada pasajeros
- Estación de pasajeros
- Metro de Quito

0,0 0,2 0,4 0,6 0,8 1,0 Km

V-16N

LINEA VERTICAL EJE BUENOS AIRES - PINAR ALTO ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-16N** se origina en el barrio **Buenos Aires** en el nororiente de Quito. El itinerario inicia el recorrido en la calle José Barreiro en sentido oeste, y continua por las calles E19, De Los Muelles, De los Olivos, De Los Nogales, Manuel Lizarzaburo, De los Madroños, De las Madresavas, De las Toronjas, De las Cucardas, Joaquin Sumita, Samuel Fritz, El Morlan y la calle Isaac Albeníz hasta llegar a la conexión con la Estación Multimodal El Labrador. La ruta continua en sentido oeste por la calle Indanaza, cruza la intersección con la Av. De la Prensa y sube por la calle Gonzalo Salazar hasta la calle Eduardo Chiriboga. Al llegar a la calle Zamora la ruta se dirige en sentido oeste hasta las calles Félix Oralabal y Fray Marcos Jofre hasta llegar a la Av. Mariscal Sucre. Después de resolver el cruce el itinerario sube por la calle N48 hasta las calles C y Manuel Valdivieso, en el barrio de **Pinar Alto** donde realiza el fin de recorrido.

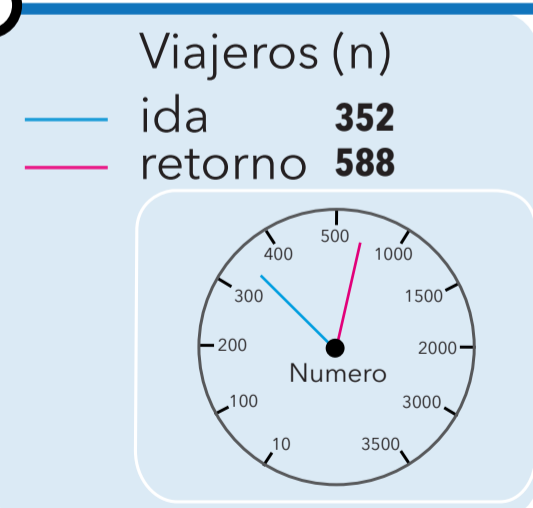
Necesidades infraestructurales

- Insertar giro semafórico a la izquierda en calle Gonzalo Salazar (Ida)
- Implementación de paradas de integración propuestas

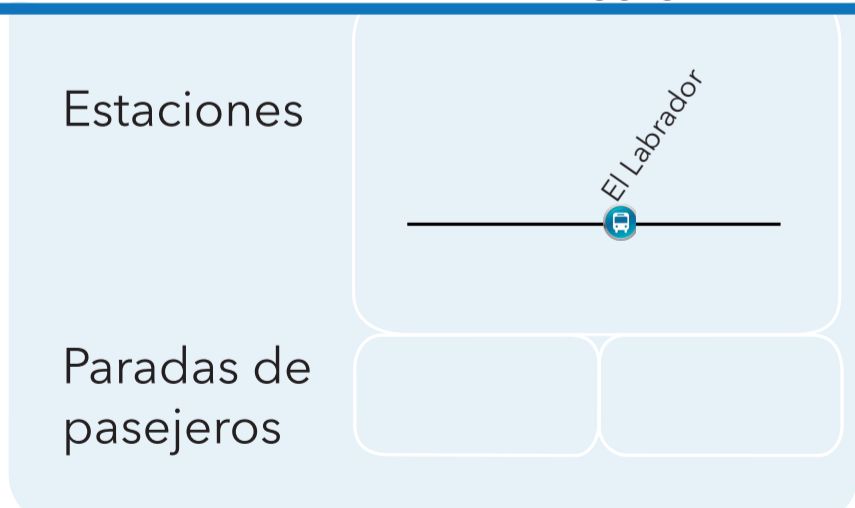
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	9,22	10,15
Velocidad Comercial (Km/h)	17,27	26,80
Flota programada (n° bus)	4	2
Intervalo de paso (min)	10	
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	540	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



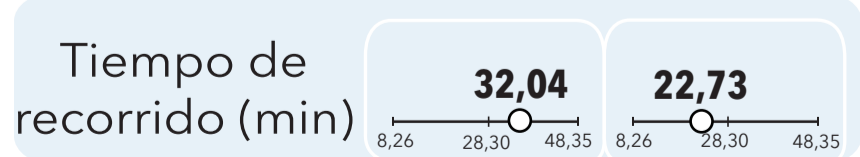
ACCESIBILIDAD



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 93 por el este y ruta nueva por el oeste.

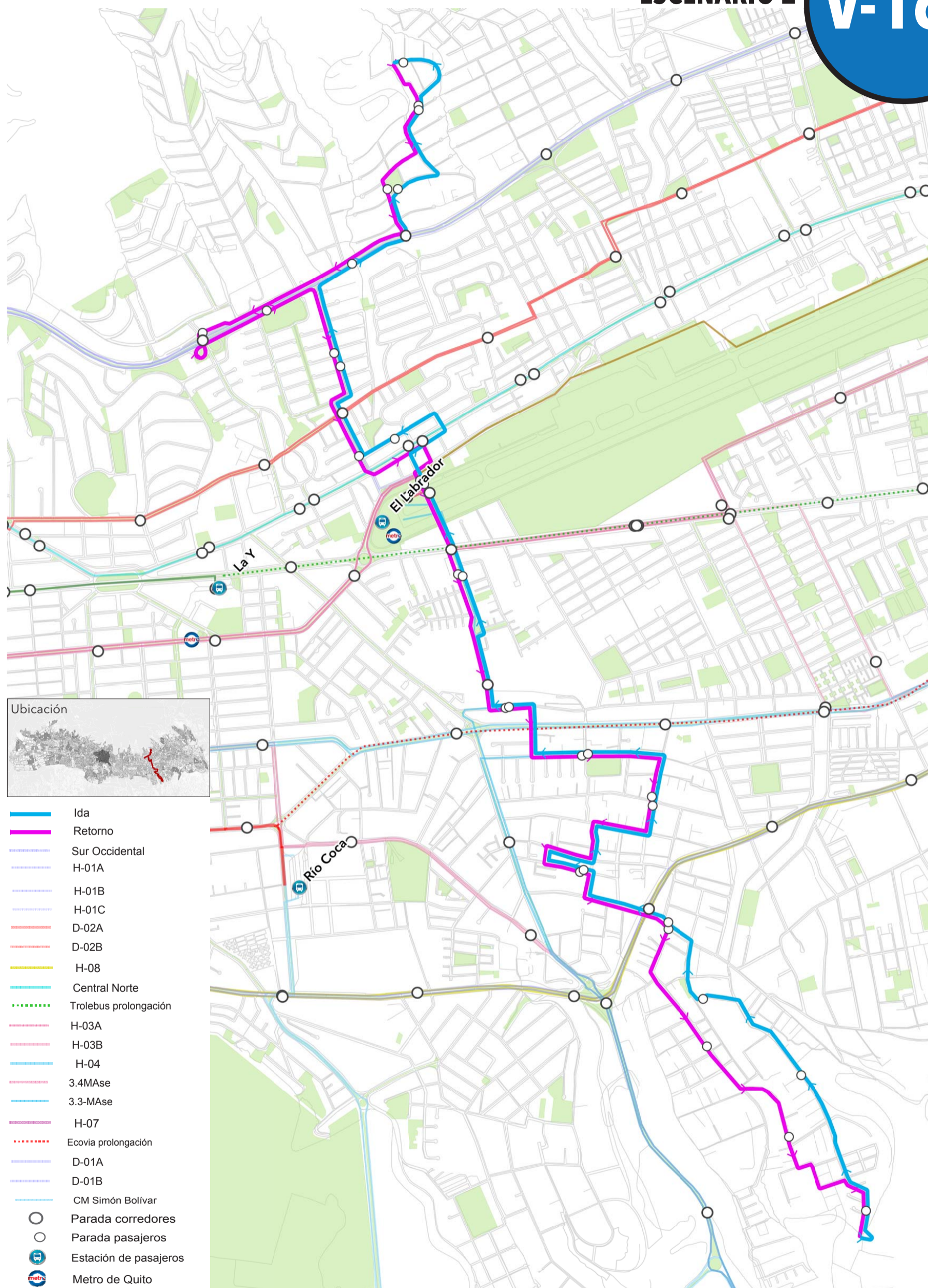
TIEMPO DE RECORRIDO





LINEA VERTICAL EJE COMPINA DE INCAS - OSORIO ESCENARIO 2

V-16N



- Ida
- Retorno
- Sur Occidental
- H-01A
- H-01B
- H-01C
- D-02A
- D-02B
- H-08
- Central Norte
- Trolebus prolongación
- H-03A
- H-03B
- H-04
- 3.4MAse
- 3.3-MAse
- H-07
- Ecovia prolongación
- D-01A
- D-01B
- CM Simón Bolívar
- Parada corredores
- Parada pasajeros
- Estación de pasajeros
- Metro de Quito

0,0 0,2 0,4 0,6 0,8 1,0 Km

V-17N

LINEA VERTICAL EJE LLANO CHICO - EL LABRADOR - PINAR BAJO ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-17N** se origina en el barrio **Llano Chico** en la parroquia con el mismo nombre. El itinerario inicia el recorrido sobre la calle 17 de Septiembre en sentido sur, y continua por la calle De Los Nogales por la que atraviesa la Av. Simón Bolívar por debajo de un pequeño túnel. Al llegar a la calle Amagasi del Inca la ruta avanza en sentido oeste hasta llegar a la calle De los Guayacanes, donde hace un giro en sentido sur que le permite acceder a la calle De los Álamos en dirección oeste. Al llegar a la intersección con la Av. 6 de Diciembre la ruta continúa por la misma vía hasta la calle El Morlán donde hace un pequeño giro en sentido norte hasta encontrar la calle José Rafael Bustamante por la que accede a la Av. Galo Plaza Lasso. Sobre esta vía hace un giro en sentido sur que le permite conectar con la calle Isaac Albeniz y la estación El Labrador. La ruta continúa por la Av. Amazonas, calles Rio Curaray, Mayor Nicolás López, Marco Aguirre, Agustín Zambrano, Tomas Chariove, Manuel Valdivieso y Vicente Pajuelo hasta el barrio **Pinar Bajo** donde la ruta hace el fin de recorrido.

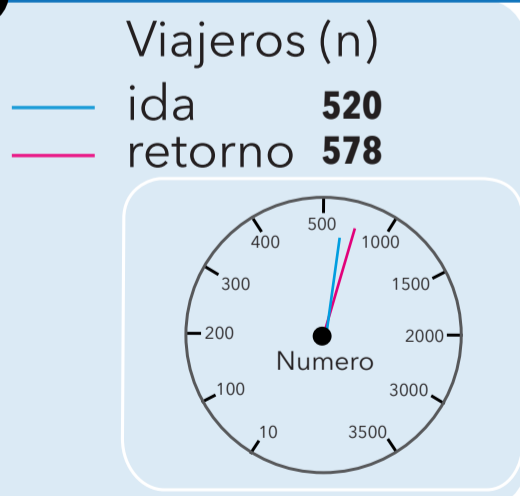
Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	10,83	10,44
Velocidad Comercial (Km/h)	17,29	21,85
Flota programada (n° bus)	3	4
Intervalo de paso (min)	10	
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	540	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

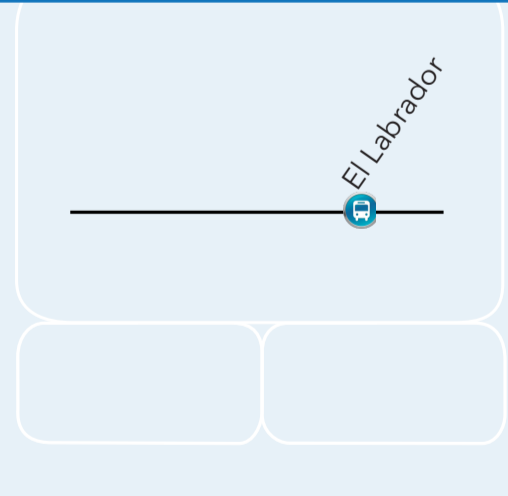
DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones

Paradas de
pasejeros

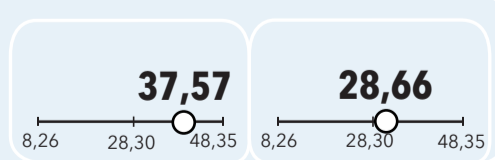


PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 235, RC-29, CA-3 por el este y ruta 66 por el oeste.

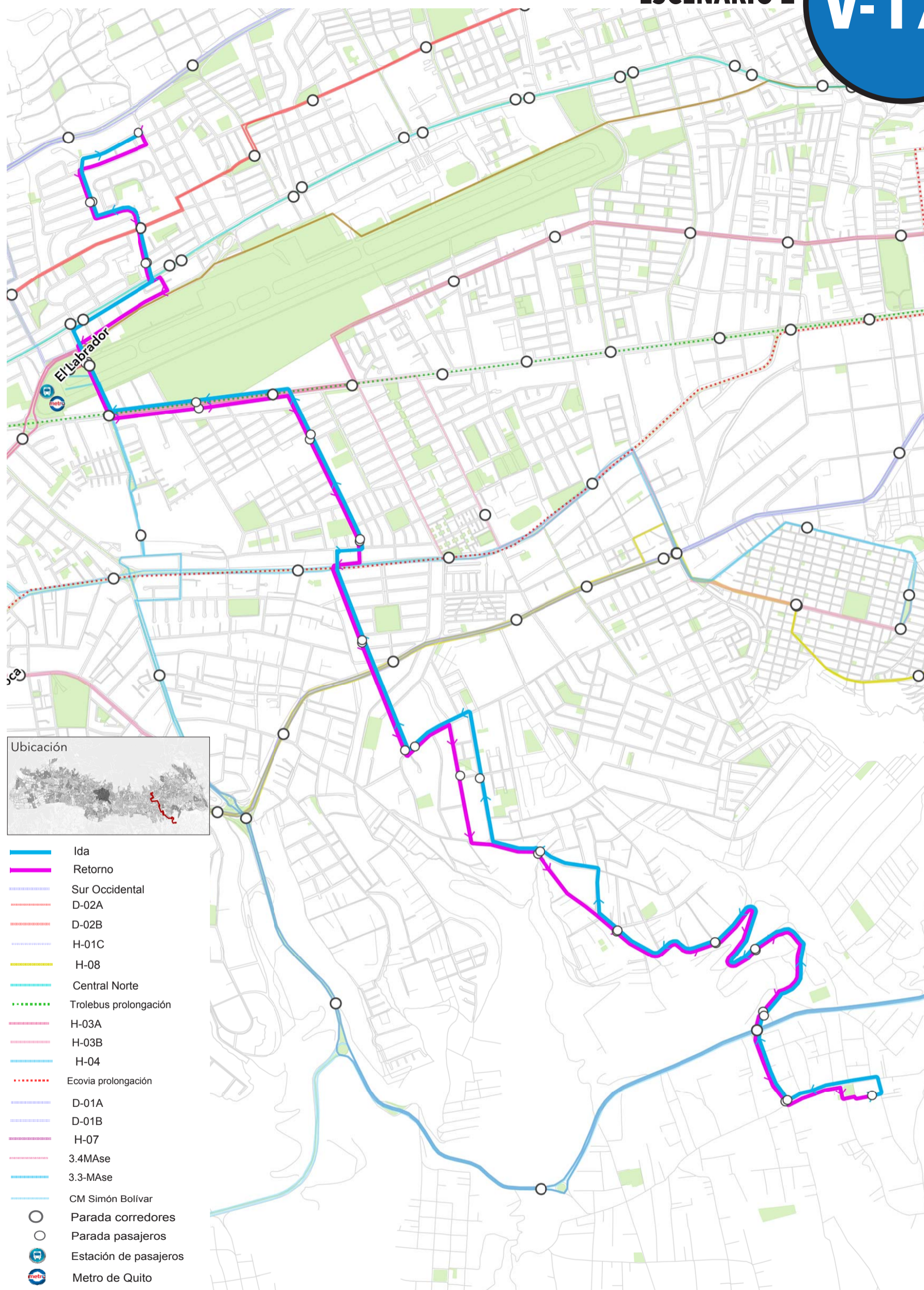
TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de
recorrido (min)



LINEA VERTICAL
EJE PINAR BAJO - LABRADOR - LLANO CHICO
ESCENARIO 2

V-17N



- Ida
- Retorno
- Sur Occidental
- D-02A
- D-02B
- H-01C
- H-08
- Central Norte
- - - Trolebus prolongación
- H-03A
- H-03B
- H-04
- - - Ecovia prolongación
- D-01A
- D-01B
- H-07
- 3.4MAse
- 3.3-MAse
- CM Simón Bolívar
- Parada corredores
- Parada pasajeros
- Estación de pasajeros
- Metro de Quito



V-18N

LINEA VERTICAL EJE SAN MIGUEL DE AMAGASI - SAN VICENTE DE LA FLORIDA ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-18N** se origina en el barrio **San Miguel de Amagasi**. El itinerario inicia sobre la calle De Las Nueces, y continúa por las calles Las Camelias, San Miguel de Anagues y calle Avigiras por la que llega a la intersección con la Av. Eloy Alfaro. Al llegar a esta arteria gira en sentido norte hasta empatar con la calle De los Pinos, y al llegar a la Av. 6 de Diciembre se reincorpora a la calle Capitán Ramón Borja por la que circula en sentido oeste hasta la prolongación de la Av. La Florida que atraviesa el parque Bicentenario. El itinerario continúa por la Av. La Florida en sentido oeste hasta llegar a la Av. Mariscal Sucre, donde debe resolver el cruce circulando hasta la intersección con la Av. José Fernández Salvador donde hace un giro de 180 grados y retorna en sentido sur hasta encontrar la calle Antonio Román que le permite subir al barrio de **San Vicente de la Florida**. Al llegar a la calle Reinaldo Valdivieso el itinerario rodea el barrio por las calles Cesar Villacreces, Antonio Costas hasta bajar por la calle Antonio Román donde realiza el fin de recorrido.

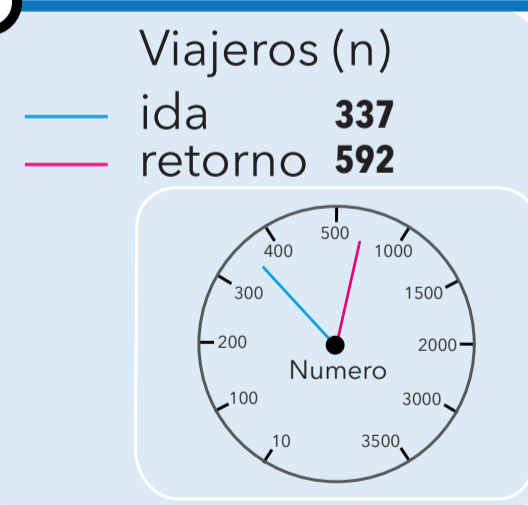
Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	9,06	7,13
Velocidad Comercial (Km/h)	18,78	17,20
Flota programada (n° bus)	3	3
Intervalo de paso (min)	10	
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	540	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones	
Paradas de pasajeros	

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

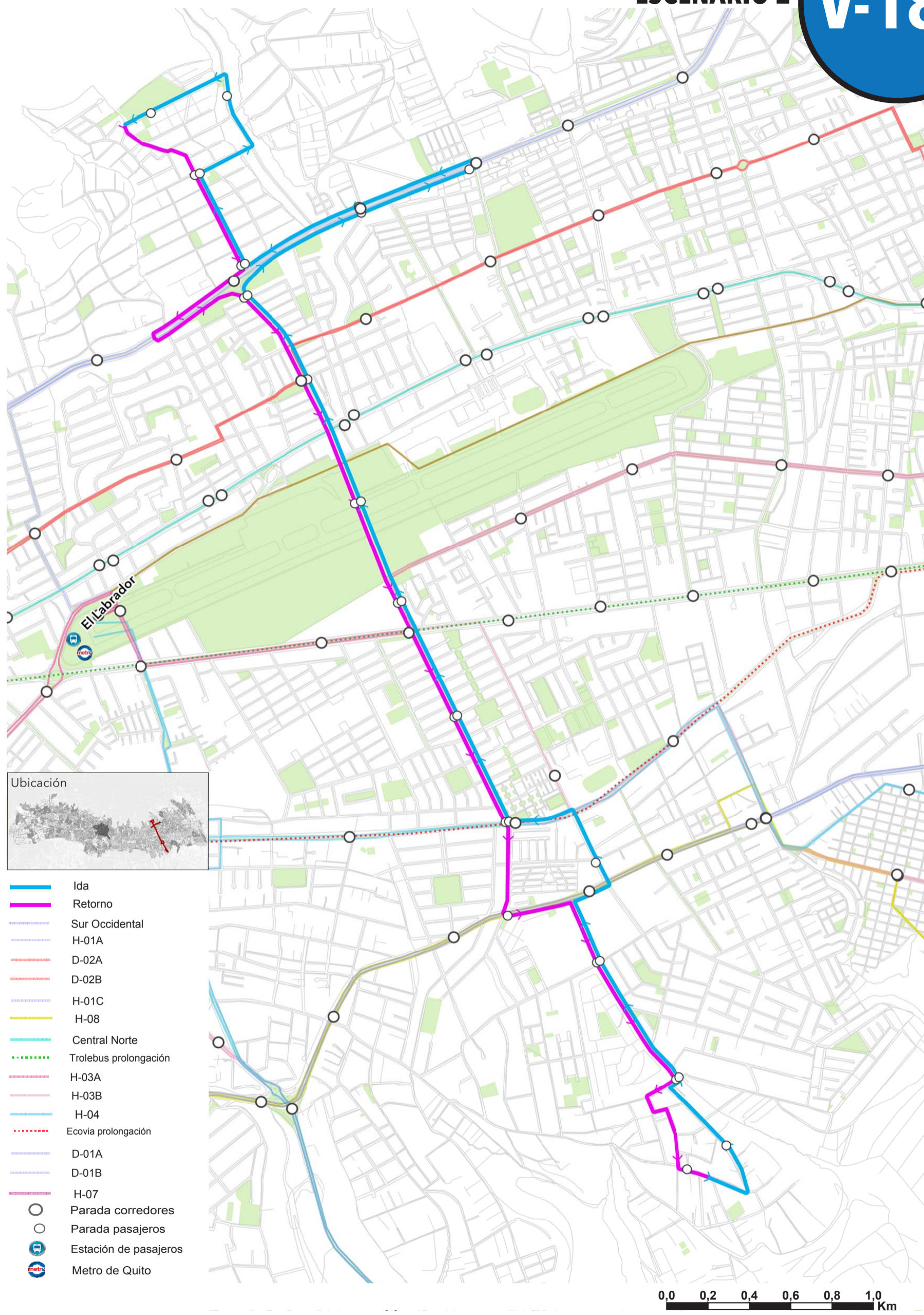
Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 96, RC-29 y NO-04 por el este y ruta 66 por el oeste

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)	28,94	24,88
---------------------------	-------	-------

LINEA VERTICAL
EJE SAN MIGUEL DE AMAGASI - SAN VICENTE DE LA FLORIDA
ESCENARIO 2

V-18N



- Ida
- Retorno
- Sur Occidental
- H-01A
- D-02A
- D-02B
- H-01C
- H-08
- Central Norte
- Trolebus prolongación
- H-03A
- H-03B
- H-04
- Ecovia prolongación
- D-01A
- D-01B
- H-07
- Parada corredores
- Parada pasajeros
- Estación de pasajeros
- Metro de Quito

0,0 0,2 0,4 0,6 0,8 1,0 Km

V-19N

LINEA VERTICAL EJE QUINTANA - LA PULIDA ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-19N** se origina en el barrio **Quintana**. El itinerario inicia sobre el Parque Quintana, y avanza por las calles De Los Cholanos, N53L, E15F, Pedro Guerrero, De Las Anonas, Nielsen y De los Fresnos por la que llega a la Av. 6 de Diciembre. Sobre esta intersección la ruta se parte y el sentido de ida por las calles De los Pinos, Víctor Mideros, y Pedro Barrios hasta llegar a la Av. Galo Plaza Lasso. Por la ida, el itinerario atraviesa la Av. Galo Plaza Lasso y avanza por la calle Alfonso Yepez hasta la Av. Real Audiencia de Quito donde hace un giro en sentido norte. Al llegar a la calle Nicolás Arteta la ruta a traviesa el parque Bicentenario por proyección de la vía Aulestia hasta la Av. De la Prensa. El itinerario continúa en sentido sur hasta la calle Jorge Piedra por la que sube hasta hacer el giro en las calles Diego de Trujillo, Hernan Cortez, la Av. José Fernández Salvador que le permite acceder a la Av. Mariscal Sucre en sentido sur hasta la calle J. Sánchez, por la que sube hasta empatar con la calle Jorge Piedra. Al llegar al barrio alto de **La Pulida** la ruta bordea el sector y realiza el fin de recorrido.

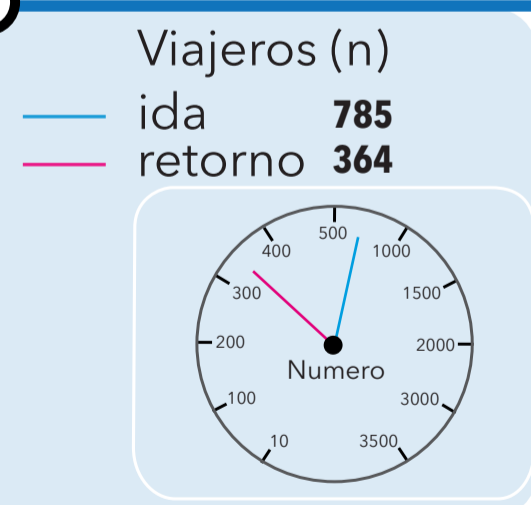
Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	11,52	9,97
Velocidad Comercial (Km/h)	16,20	18,52
Flota programada (n° bus)	6	5
Intervalo de paso (min)	7,5	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	720	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones

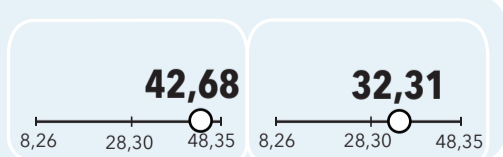
Paradas de
pasejeros

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 118, RC-25 y NO-04 por el este y ruta 130 por el oeste.

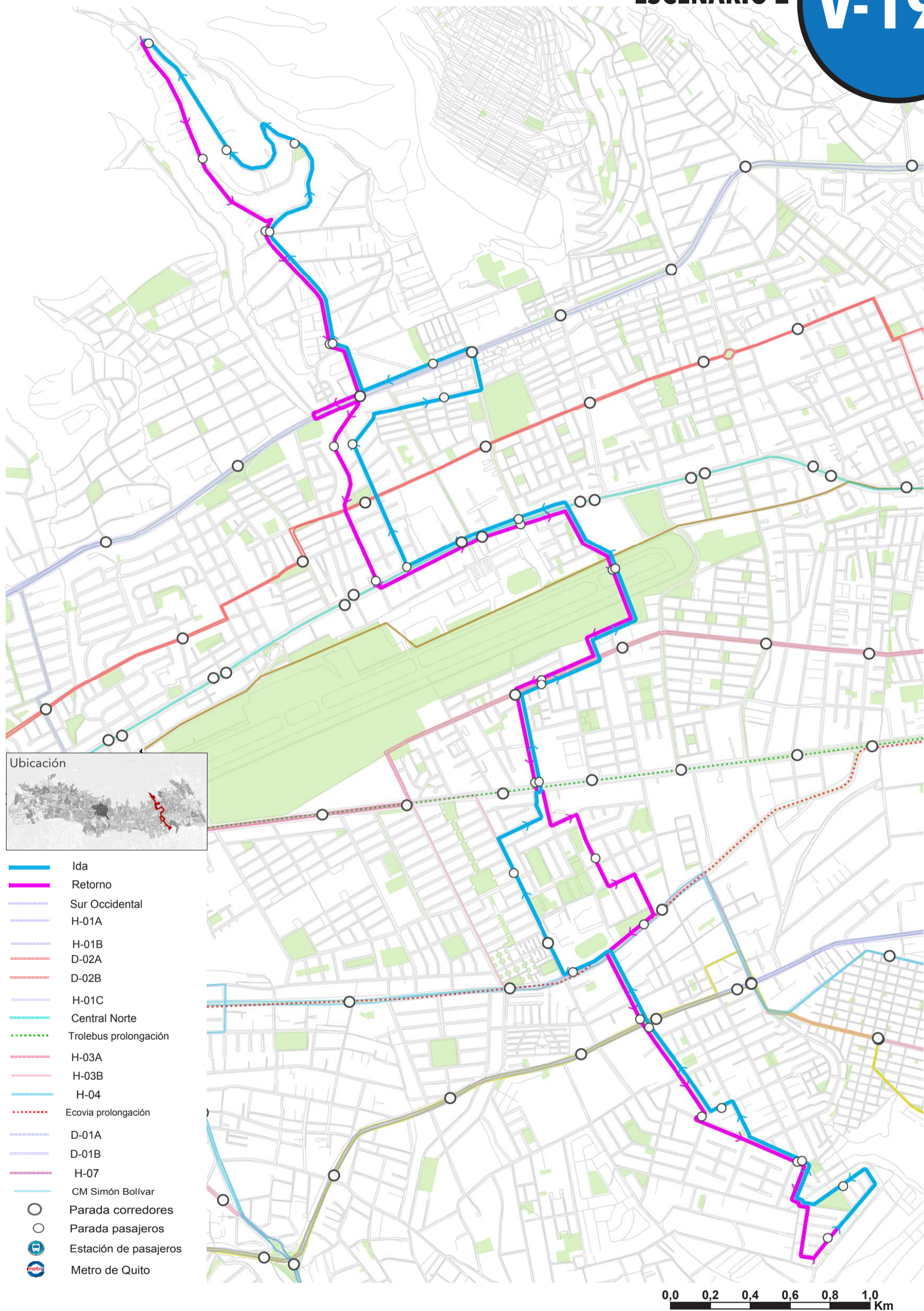
TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de
recorrido (min)





**LINEA VERTICAL
EJE QUINTANA - LA PULIDA
ESCENARIO 2**



V-20N

LINEA VERTICAL EJE FRANCELANIA - SAN CARLOS VENCEDORES DEL NORTE ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-20N** se origina en el sector de **Francelania**. El itinerario inicia el recorrido sobre la calle C, y avanza por la calle Fray Leonardo Murialdo por la que llega a la Av. Eloy Alfaro. Al cruzar la intersección la ruta se dirige a la Av. Juan Molineros en sentido oeste para continuar por la calle de Los Guacamayos hasta reincorporarse a la calle Fray Leonardo Murialdo en sentido oeste hasta llegar a la Av. Galo Plaza Lasso. El itinerario atraviesa esta arteria y avanza por la calle Nicolás Arteta, por la cual atraviesa el parque Bicentenario por la proyección de la vía Aulestia hasta la Av. De la Prensa. El itinerario continúa en sentido sur hasta la Av. José Fernández Salvador por la que sube en sentido oeste hasta pasar la Av. Mariscal Sucre y avanzar por la calle Melchor Valdez hasta el fin de vía en el sector de **Vencedores del Norte** donde realiza el fin de recorrido.

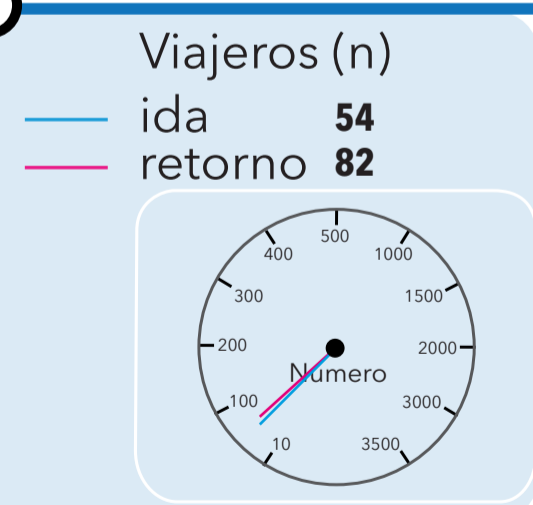
Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	6,22	6,98
Velocidad Comercial (Km/h)	17,53	19,67
Flota programada (n° bus)	2	2
Intervalo de paso (min)	10	
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	540	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones

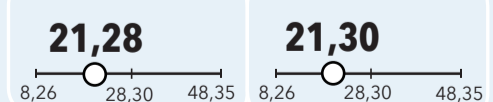
Paradas de
pasejeros

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

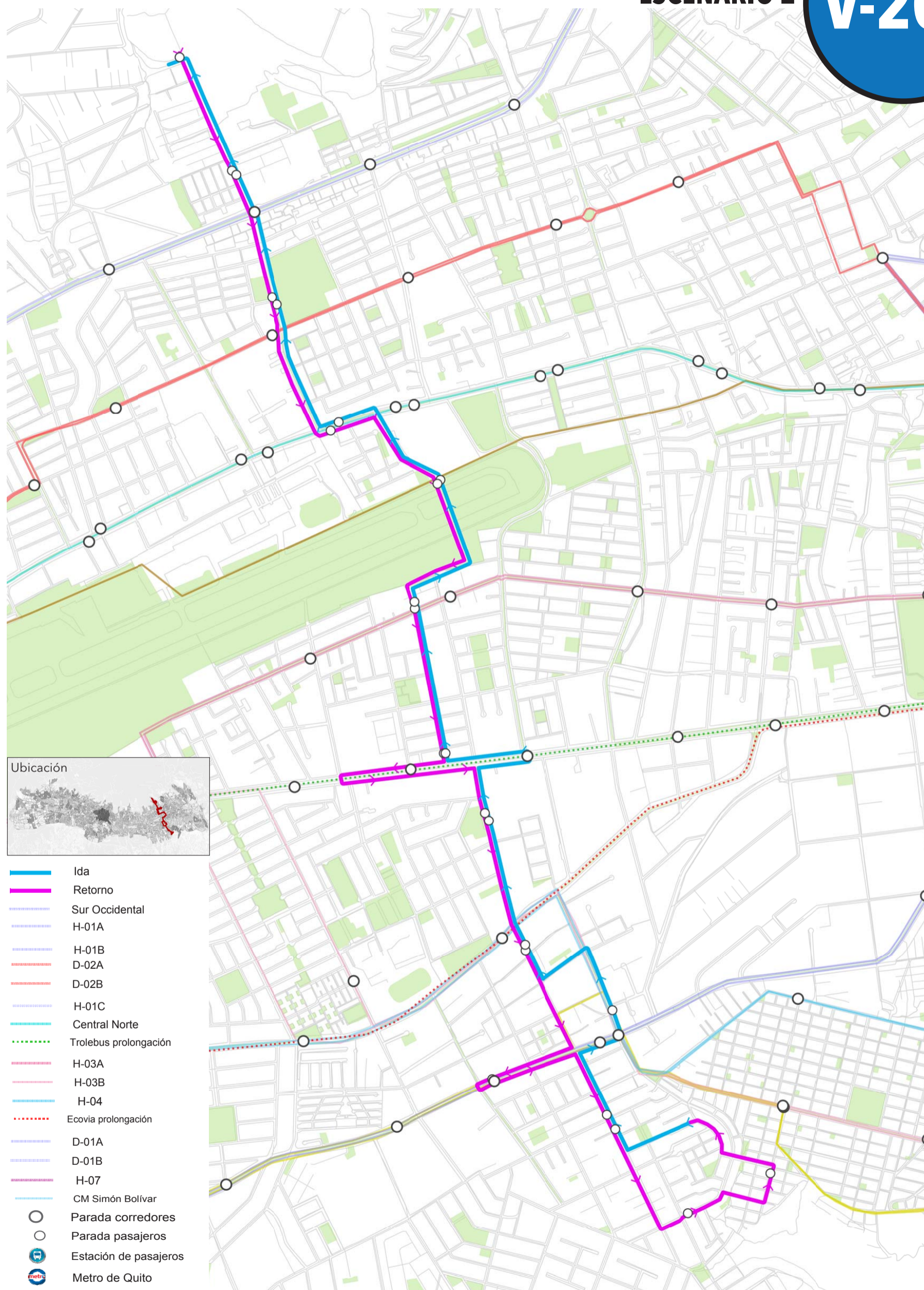
Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 35, 118 y RC-25 por el este y ruta nueva por el oeste.

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de
recorrido (min)



LINEA VERTICAL
EJE FRANCELANIA - SAN CARLOS VENCEDORES DEL NORTE
ESCENARIO 2



- Ida
- Retorno
- Sur Occidental
- H-01A
- H-01B
- D-02A
- D-02B
- H-01C
- Central Norte
- Trolebus prolongación
- H-03A
- H-03B
- H-04
- Ecovia prolongación
- D-01A
- D-01B
- H-07
- CM Simón Bolívar
- Parada corredores
- Parada pasajeros
- ⊗ Estación de pasajeros
- ⊗ Metro de Quito



V-21N

LINEA VERTICAL EJE LA BOTA - SAN CARLOS ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-21N** se origina en el intercambiador de Carapungo. El itinerario inicia el recorrido sobre la calle N69j, y avanza por las calles Julio Ramos, Hernán Patricio, Av. Vladimir Lenin, Pacheco y Av. **La Bota** por la cual rodea el barrio con el mismo nombre. Continúa por las calles Carlos Fortínez, Calle O y Cesar Endara hasta encontrar la Av. Jorge Garcés que atraviesa el comité del pueblo en sentido oeste. Al llegar a la Av. Juan Molineros, la ruta avanza hasta la intersección con la Av. 6 de Diciembre para continuar por la calle Fray Leonardo Murialdo hasta la Av. Galo Plaza Lasso. El itinerario circula por la Av. Luis Tuñiñó rodeando la cabecera norte del parque Bicentenario hasta encontrar la Av. La Prensa, donde hace un giro corto en sentido sur hasta subir por la Av. Cristóbal Vaca de Castro en el barrio de **San Carlos**. Al finalizar esta vía la ruta hace un giro sobre las calles Pedro de Alvarado, H de Luque y Hernán Cortez donde hace el fin de recorrido.

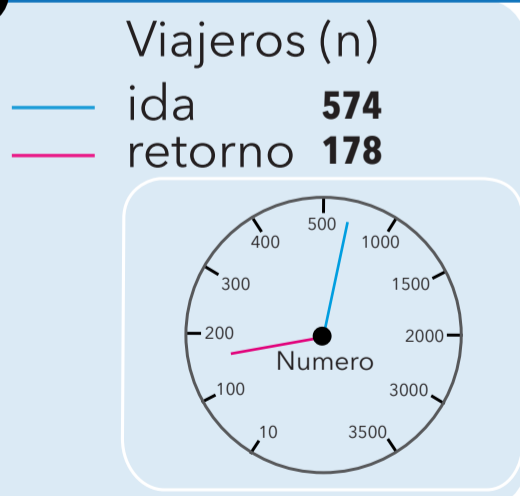
Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	11,04	10,47
Velocidad Comercial (Km/h)	18,74	18,28
Flota programada (n° bus)	4	4
Intervalo de paso (min)	10	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	540	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones

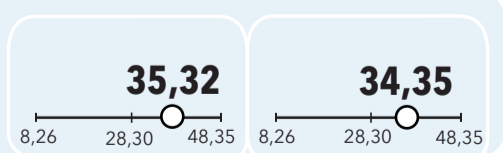
Paradas de
pasejeros

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 9, 22, 35, 118, RC-20 y NO-05 por el este y ruta nueva por el oeste.

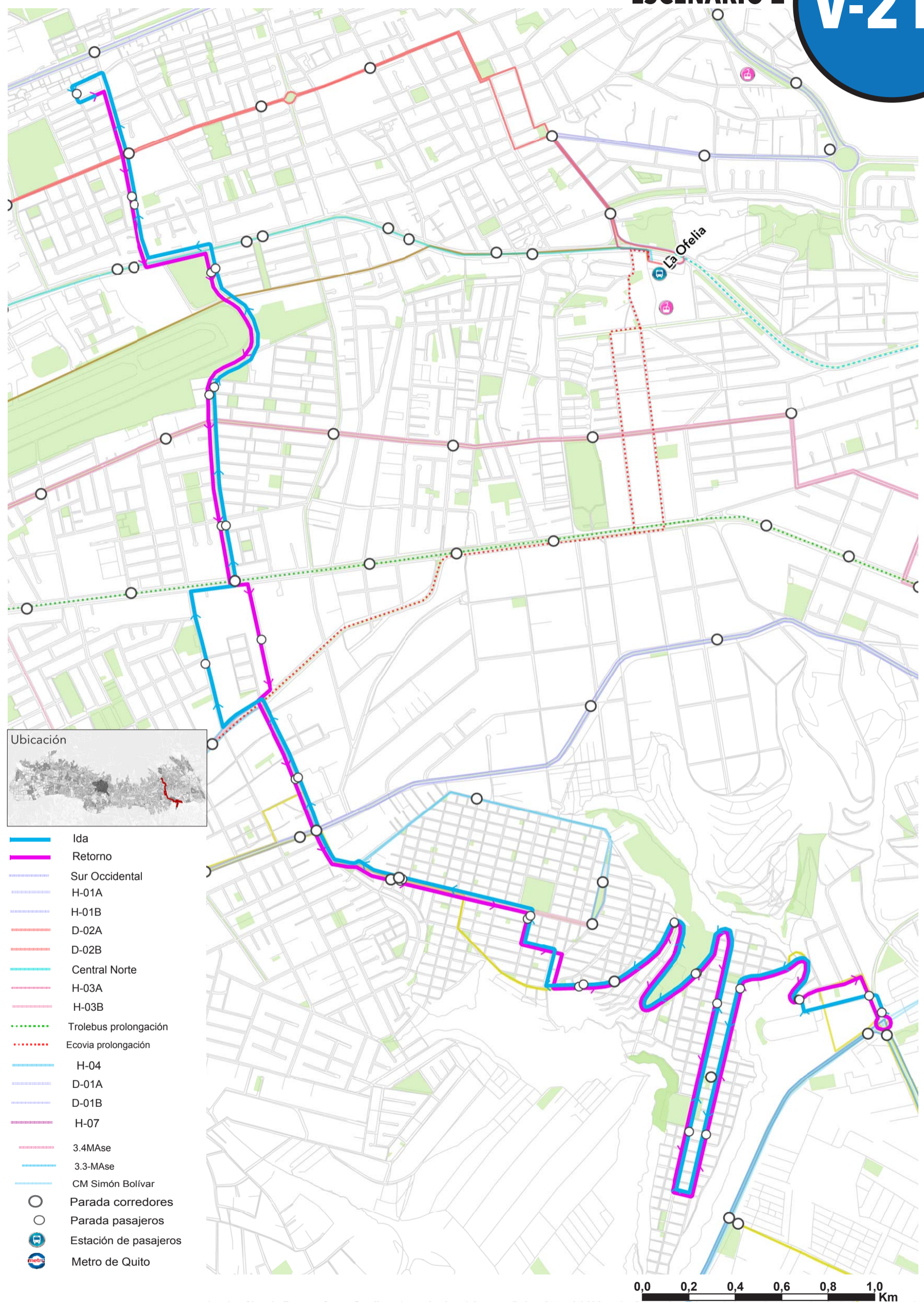
TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de
recorrido (min)





LINEA VERTICAL EJE CUERPO DE BOMBEROS - SAN CARLOS ESCENARIO 2



V-22N

LINEA VERTICAL EJE COMITÉ DEL PUEBLO - ATUCUCHO ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-22N** se origina en el corazón del **Comité del Pueblo**, a la altura del C.C. Comité del Pueblo. El itinerario inicia el recorrido sobre la Av. Jorge Garces por la que avanza hasta empatar con la Av. Juan Molineros. Al llegar a la Av. 6 de Diciembre hace un giro en sentido norte hasta encontrar la calle Santa Lucia. El itinerario ingresa por esta vía y continúa hasta la intersección con la Av. Galo Plaza Lasso, donde continúa por la Av. del Maestro hasta encontrar la Av. de la Prensa. La ruta hace un giro en sentido sur hasta la calle Ángel Ludeña por la que sube en sentido oeste y continúa por las calles José María Guerrero y Flavio Alfaro hasta la Av. Mariscal Sucre. Al resolver el cruce la ruta sube por las calles Flavio Alfaro, San Vicente y Cesar Vaquero hasta llegar al las calles N58e y O16a en el barrio de **Atucucho** donde hace el giro y fin de recorrido.

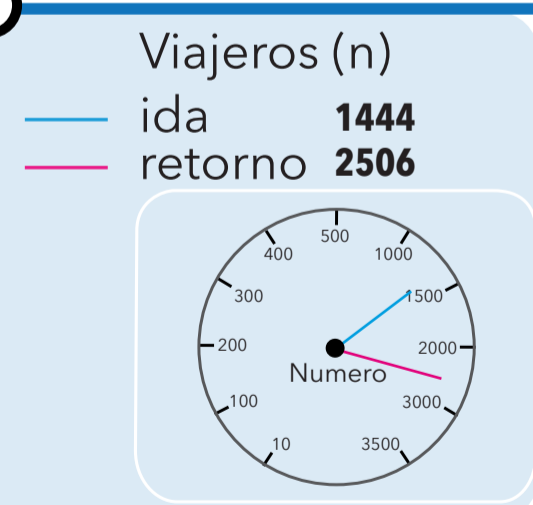
Necesidades infraestructurales

- Requiere apertura de parterres y ciclo semafórico para curce en Av. Galo Plaza Lasso.
- Implementación de paradas de integración propuestas.

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	9,14	10,96
Velocidad Comercial (Km/h)	17,47	17,81
Flota programada (n° bus)	10	12
Intervalo de paso (min)	3,5	
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	1543	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones

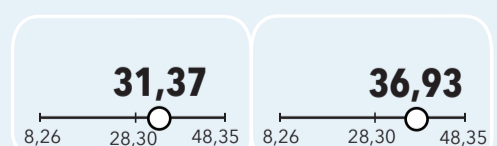
Paradas de
pasejeros

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 9, 22, 35, 118, PL-51, RC-20 y NO-05 por el este y rutas 51, PL-51 y OF-39 por el oeste.

TIEMPO DE RECORRIDO

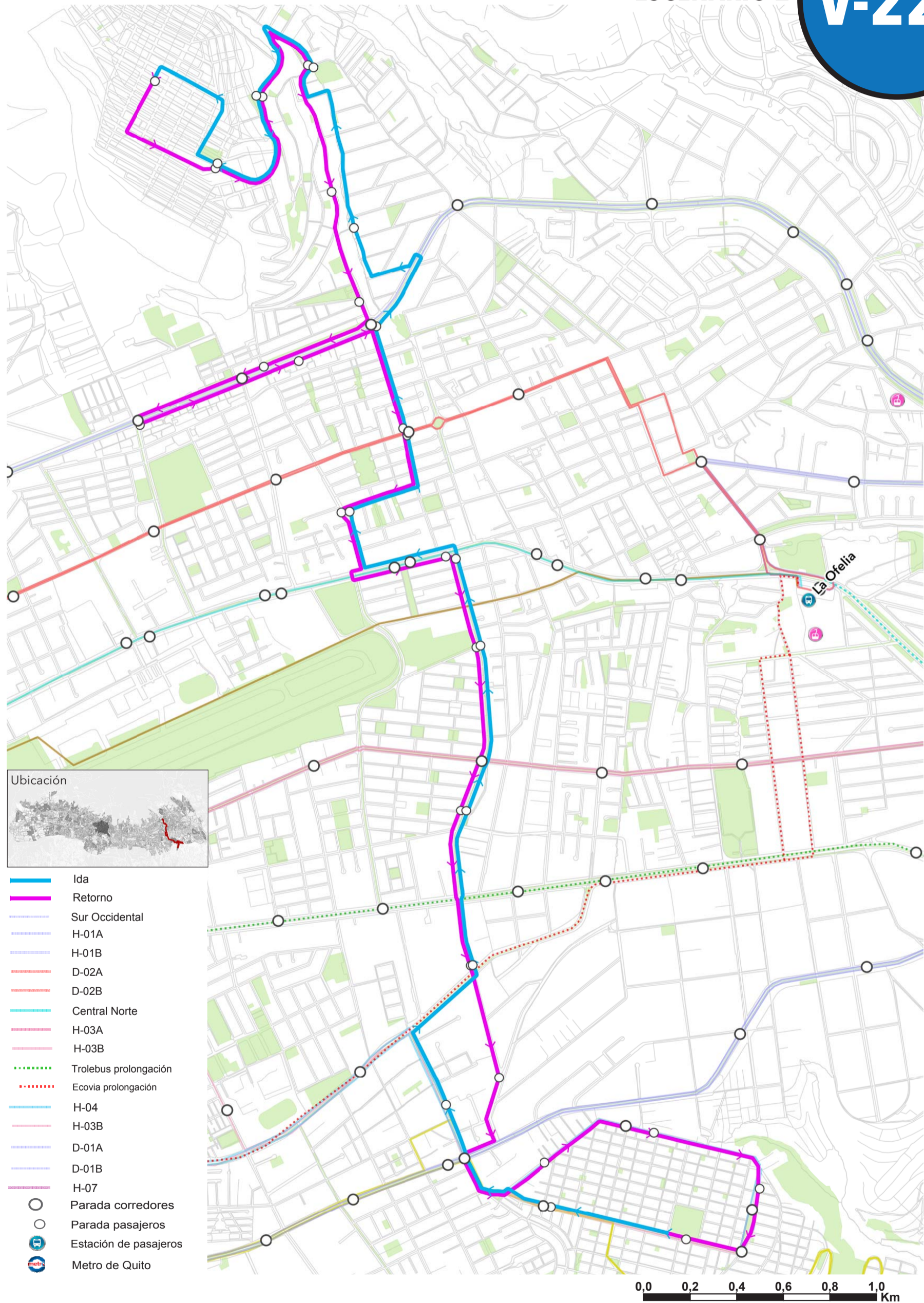
Tiempo de
recorrido (min)





**LINEA VERTICAL
EJE COMITÉ DEL PUEBLO - ATUCUCHO
ESCENARIO 2**

V-22N



V-23N

LINEA VERTICAL EJE COMITÉ DEL PUEBLO - ANTUCUCHO ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-23N** se origina en el barrio de **Colla Loma**, al nororiente de la capital. El itinerario inicia el recorrido sobre la calle De los Nogales, y avanza por la calle José Amesaba hasta la Av. Galo Plaza Lasso donde hace un giro en sentido sur hasta la intersección con la vía Luis Tufiño donde le permite ingresar en dirección oeste. Continúa por las calles Francisco Guinona, Av. del Maestro, Melchor Toaza, Oringa y Nazacota Puento por la cual avanza hasta la calle Bartolomé de Zamora, Bellavista y Av. Diego de Vázquez Cepeda. Sobre esta intersección la ruta hace un giro en dirección sur hasta encontrar la calle Rigoberto Heredia, por la que sube hasta llegar a las calles Pedro Freile, José Figueroa, Malearte. Al llegar a la calle Bernardo de Legarda, continúa hasta la intersección con la Av. Mariscal Sucre, la cual atraviesa y sube por la misma vía hasta llegar a las calles OE17C, Francisco Román y calle s/n en el barrio de **Santa Ana Alta** donde hace el fin de recorrido.

Necesidades infraestructurales

- Parque Sodiro
- Universidad Tecnológica Indoamérica

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	8,23	9,42
Velocidad Comercial (Km/h)	15,94	19,60
Flota programada (n° bus)	7	6
Intervalo de paso (min)	5	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		1080
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones

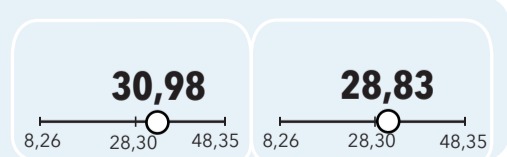
Paradas de
pasejeros

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas PL-38 y PL-41 por el oeste y ruta nueva por el este.

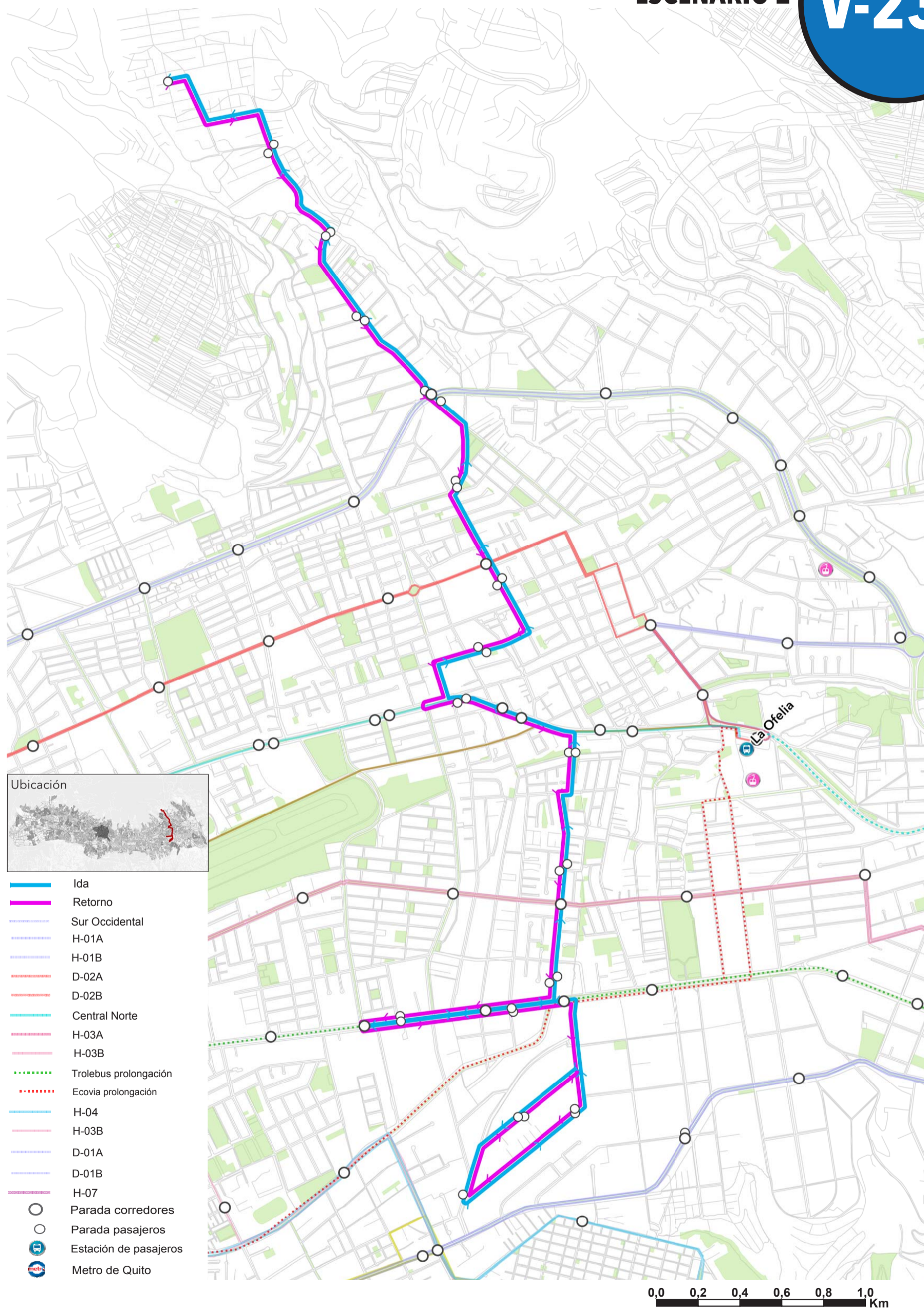
TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de
recorrido (min)





**LÍNEA VERTICAL
EJE NAZARET - SANTA ANA ALTA
ESCENARIO 2**



V-24N

LINEA VERTICAL EJE ÁREA VERDE - RANCHO ALTO ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-24N** se origina en el barrio **Cristina II**, al nororiente de la capital. El itinerario inicia el recorrido sobre la calle De los Eucaliptos por la que atraviesa las intersecciones con la Av. Galo Plaza Lasso y Real Audiencia e Quito hasta llegar a la Av. Diego de Vázquez Cepeda. Sobre esta intersección la ruta hace un giro en dirección norte hasta la calle Chiriboga, por la que sube hasta llegar a las calles 25 de Mayo, Cuicocha, y Machala por la que atraviesa la Av. Mariscal Sucre hasta empatar con la vía a Nono. Continúa por esta vía hasta el barrio de **San Antonio Alto** donde bordea el barrio por las calles B, AX, A1 y A3 donde realiza el fin de recorrido.

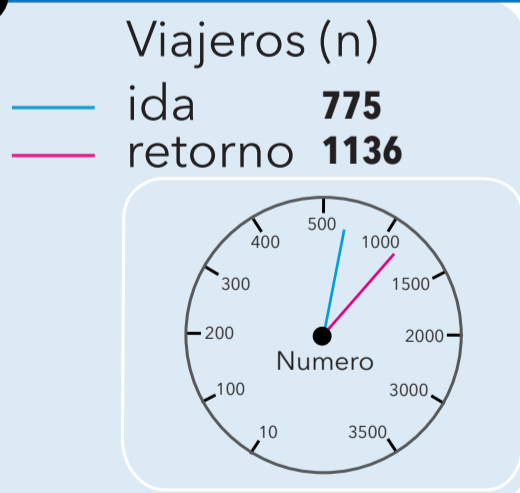
Necesidades infraestructurales

- Requiere apertura de parterres y ciclo semafórico para cruce en Av. Galo Plaza Lasso
- Implementación de paradas de integración propuestas.

OFERTA

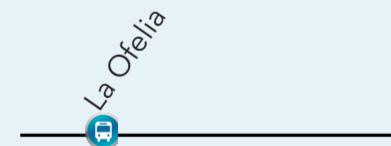
	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	10,76	11,49
Velocidad Comercial (Km/h)	17,91	18,50
Flota programada (n° bus)	10	10
Intervalo de paso (min)	4	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		1350
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones



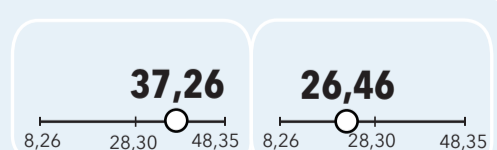
Paradas de
pasejeros

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 154 y OF-35 por el oeste y ruta nueva por el este.

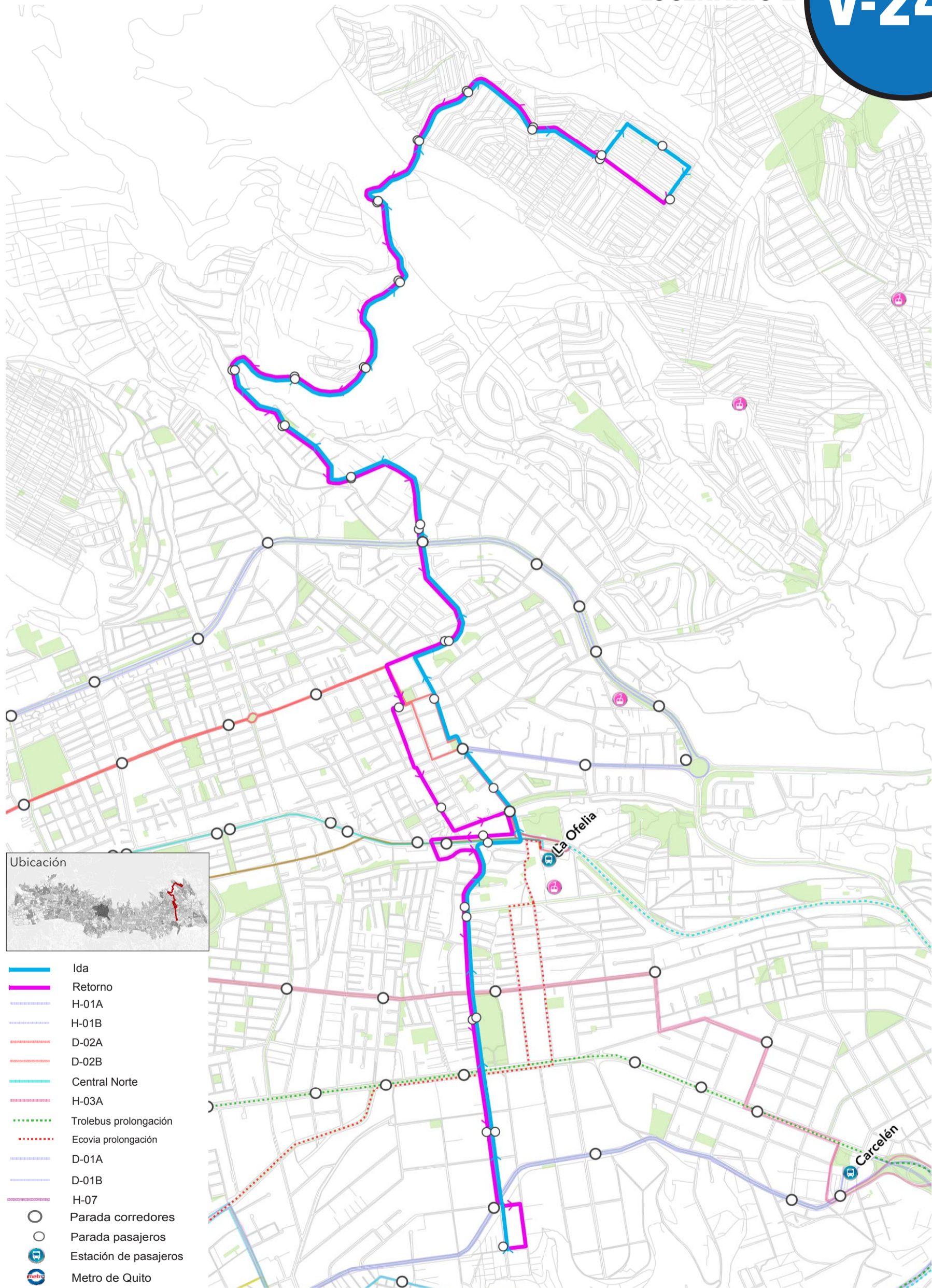
TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de
recorrido (min)





LINEA VERTICAL
EJE ÁREA VERDE - RANCHO ALTO
ESCENARIO 2



- Ida
- Retorno
- - - H-01A
- - - H-01B
- - - D-02A
- - - D-02B
- Central Norte
- H-03A
- - - Trolebus prolongación
- - - Ecovia prolongación
- - - D-01A
- - - D-01B
- - - H-07
- Parada corredores
- Parada pasajeros
- Ⓜ Estación de pasajeros
- Ⓜ Metro de Quito



V-25N

LINEA VERTICAL EJE PUERTAS DEL SOL - 23 DE JUNIO ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-25N** se origina en el intercambiador de Carapungo. El itinerario inicia el recorrido sobre la calle sobre la calle N69j, y avanza por las calles Julio Ramos, N69, De los Geranios, De los Mostajos, De las Almendras, De las Azales, De los Aceitunos, calle s/n, De los Arupos por la que atraviesa la Av. Eloy Alfaro hasta la Av. Galo Plaza Lasso. Al llegar a la intersección la ruta avanza por las calles Francisco Dalmau, Av. Real Audiencia de Quito, De los Cerezos, Av. Jorge Pérez Concha donde hace un ligero giro al norte hasta la calle De los Ciruelos, De los Arupos hasta llegar a la Av. Diego Vásquez de Cepeda. El itinerario pasa por la Estación La Ofelia y después de hacer un giro de retorno desciende por la calle Cacica Quilago hasta la Av. Cacica Quilago. Continúa por las calles Pablo Picasso, Piedras Negras, San Francisco de Rumihurco y Alfonso del Hierro para llegar a su destino en la intersección de la calle José Miguel Carrión y Av. Mariscal Sucre, en el barrio **23 de Junio**, donde la ruta realiza el fin de recorrido.

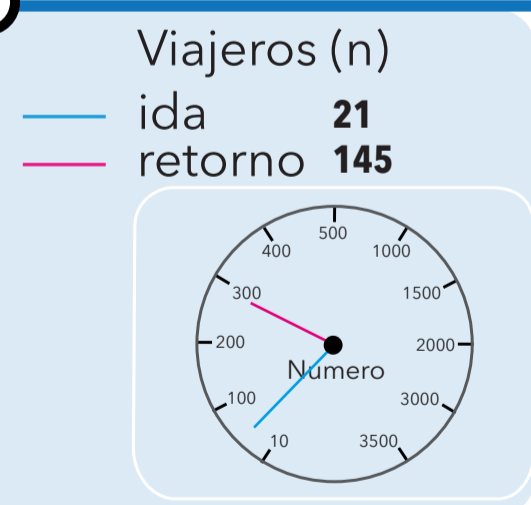
Necesidades infraestructurales

- Requiere apertura de parterres y ciclo semafórico para cruce en Av. Galo Plaza Lasso
- Implementación de paradas de integración propuestas.

OFERTA

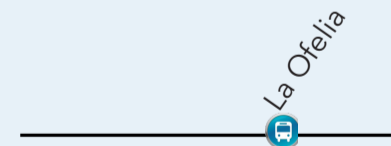
	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	7,67	8,69
Velocidad Comercial (Km/h)	22,29	23,16
Flota programada (n° bus)	2	2
Intervalo de paso (min)	10	
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	540	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones



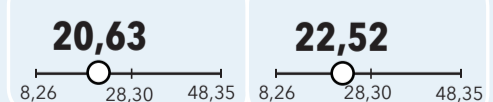
Paradas de
pasejeros

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 9, 69 y NO-46 por el este y 74 y 156 por el oeste.

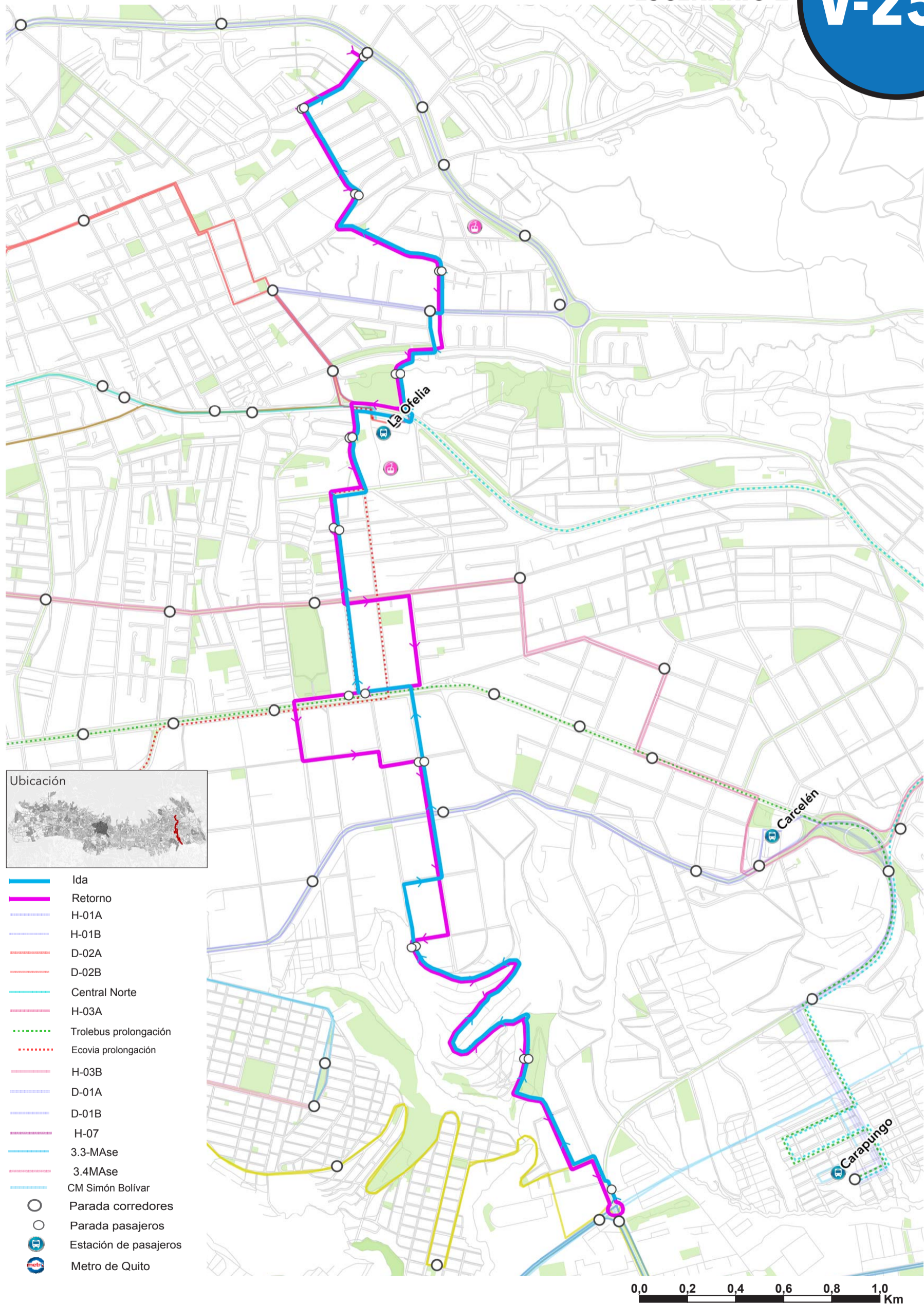
TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de
recorrido (min)



LINEA VERTICAL
EJE PUERTAS DEL SOL - 23 DE JUNIO
ESCENARIO 2

V-25N



V-26N

LINEA VERTICAL EJE SAN ENRIQUE DE VELASCO - TERMINAL CARCELÉN ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **V-26N** se origina en el **Terminal Carcelén**, al extremo norte del área urbana de la ciudad. El itinerario inicia el recorrido sobre la calle Antonio Basantes. Al llegar a la Av. Galo Plaza Lasso la ruta hace un giro en sentido norte hasta la Av. Juan de Selis por la que llega hasta la Av. Mariscal Sucre. Continúa por esta arteria por 2,64 km, atravesando la Av. Diego Vásquez Cepeda hasta llegar al sector del Condado donde accede por las calles Catón Cárdenas, Juan Procel y calle Yanacona por la que asciende hasta el barrio de **San Enrique de Velasco** donde hace el giro y fin de recorrido.

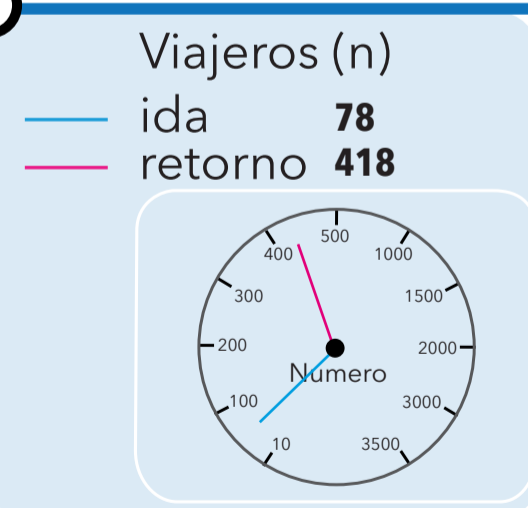
Necesidades infraestructurales

- Adecuación de andén de carga y descarga de pasajeros en T. Carcelén.
- Implementación de paradas de integración propuestas.

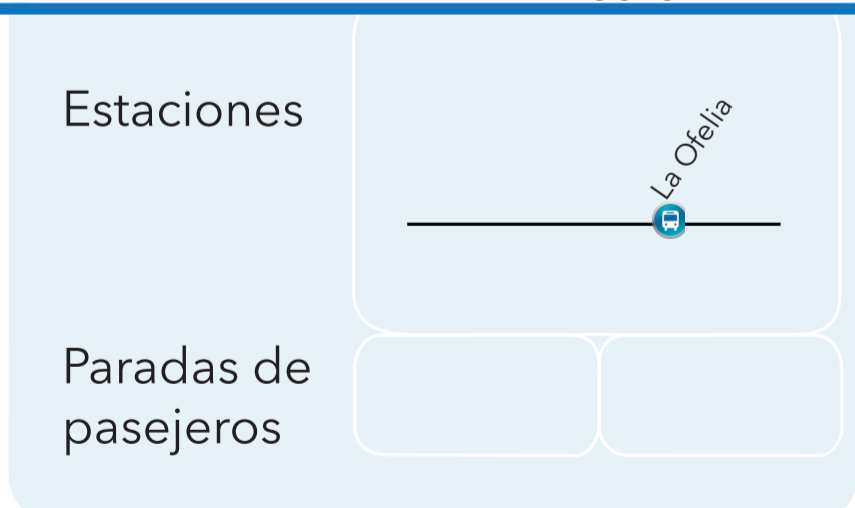
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	7,18	7,44
Velocidad Comercial (Km/h)	18,29	20,86
Flota programada (n° bus)	3	2
Intervalo de paso (min)	10	
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	540	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



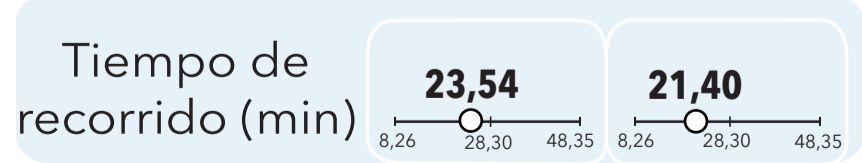
ACCESIBILIDAD



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de demanda en O/D de líneas 156 y OF-35 por el oeste y nueva ruta por el este.

TIEMPO DE RECORRIDO



LINEA VERTICAL
EJE SAN ENRIQUE DE VELASCO - TERMINAL CARCELÉN
ESCENARIO 2

V-26N

