

ANEXO III

Análisis Rutas Propuestas
Corredores Metropolitanos

TABLA DE CONTENIDO

Escenario 2	01
Valle de los Chillos	02
1.1-Mse Amaguaña - El Choclo - Miraflores.....	04
1.1-SRse Amaguaña - El Choclo - El Colibrí - San Roque	06
1.2'-M'se El Choclo - El Colibrí - Universidades - Miraflores	08
1.2-Mse Sangolquí - El Choclo - El Colibrí - Miraflores	10
1.2-SR Sangolquí - El Choclo - El Colibrí - El Triángulo - San Roque (Paradas)	12
1.2'-SRe Sangolquí - San Roque (Metro Express)	14
1.2'-SRe_r El Choclo - El Colibrí - San Roque	16
1.2-SRse_r Sangolquí - El Choclo - El Colibrí - San Roque	18
1.3-Mse_r San Rafael - Conocoto - Universidades - Miraflores	20
1.3-SR_r Conocoto - San Roque	22
1.3'-SRe_r Conocoto - San Roque (Metro Express)	24
1.3-SRse_r Amaguaña - San Rafael - Conocoto - San Roque (Semi Express)	26
1.4-Mse_r La Merced - El Tingo - Miraflores (Semi Express)	28
1.4-SR_r La Merced - Alangasí - El Tingo -El Triángulo - San Roque (Paradas)	30
1.4-SRe_r El Triángulo - San Roque (Metro Express)	32
1.4-SRse_r La Merced - Alangasí - El Tingo - San Roque (Semi Express)	34
1.5-SRse_r El Choclo - Sangolquí - Conocoto - San Roque	35
1.6-SRse_r Selvalegre - El Choclo - El Colibrí - El Triangulo - San Roque (Semi Express)	36
1.7-SR_r Cashapamba - El Colibrí - El Triángulo - San Roque	37
1.8-Gse_r Amaguaña - Uyumbicho - Tambillo - Guamaní (Semi Express)	38
Valle de Cumbaya - Tumbaco	39
2.1-Ce_r Cumbayá - VIVA - El Labrador (Metro Express) Guayasamin	40
2.1-CO_r Collaquí - Tumbaco - Cumbayá - El Bosque	41
2.1-L_r Lumbisí - Cumbayá - El Bosque	42
2.1-MO_r Tola Chica - Tumbaco - Cumbayá - El Bosque	43
2.1-MO'_r La Morita - Río Coca - El Bosque	44
2.1-P_r Pifo - Tumbaco - Cumbayá - Río Coca - El Bosque	45
2.1-PU_r Puembo - Tumbaco - Cumbayá - Río Coca - El Bosque	46
2.1-PU'se_r Puembo - VIVA - Río Coca - El Bosque	47
2.1-Q_r El Quinche - Checa - Tumbaco - Cumbayá - Río Coca - Labrador	48
2.1-TAse_r NAIQ - VIVA - Río Coca	48
2.1-Te_r NAIQ - Puembo - VIVA - Río Coca - El Bosque	50
2.1-Tse_r Tumbaco - Cumbayá - Río Coca - Labrador - El Bosque	51
2.1-Y_r Yaruquí - Río Coca - El Labrador - El Bosque	52
2.2-Tse_r Tumbaco - Cumbayá - Simón Bolívar - Carapungo - La Ofelia	53
2.3-C_r Cumbayá - La Floresta - Miraflores	54
2.3-Cse_r Cumbayá - VIVA - Miraflores	55

2.3-Tse_r	Tumbaco - El Nacional - VIVA - Miraflores	56
2.4-Cse_r	Cumbayá - VIVA - Guajaló - Quitumbe	57
2.4-Tse_r	Tumbaco - El Nacional - VIVA - La Magdalena	58
2.5-Cse_r	Cumbayá - VIVA - Guajaló - Quitumbe	59
2.5-TAse_r	NAIQ - VIVA - Quitumbe	60
2.5-Tse_r	Tumbaco - El Nacional - VIVA - Quitumbe	61
2.6_r	El Quinche - Sangolquí	62
	NAIQ - Pifo - Sangolquí - El Triángulo - Conocoto	63
2.7_r	Intervalles El Triángulo - Cumbayá	64
3.1-Q_r	El Quinche - Guayllabamba - La Ofelia (Paradas)	65
3.1-Qse_r	El Quinche - Guayllabamba - La Ofelia	66
3.2-TAse_r	Terminal Terrestre Carcelén - Vía Collas - NAIQ	67
3.3-CAe_r	Carapungo - El Labrador (Metro Express)	68
3.3-MAse_r	Marianitas - Carapungo - Simón Bolívar - Shyris - Parlamento	69
3.4-MAse_r	Marianitas - Carapungo - Simón Bolívar - El Labrador	70
4.1se_r	San Antonio de Pichincha - Mitad del Mundo - La Ofelia	71
4.2_r	La Pampa - Pomasqui - La Ofelia	72
4.3_r	Ciudad Bicentenario - Pomasqui - La Ofelia	73
4.4se_r	San Antonio de Pichincha - T. Carapungo (Simón Bolívar)	74
5.1se_r	Carapungo - Guajaló (Metro Moran Valverde)	75
5.2se_r	Río Coca - Guajaló (Metro Morán Valverde)	76
5.3se_r	Machachi - El Trébol	77
5.4_r	San Antonio de Pichincha - T. Carapungo - Tambillo	78
5.5_r	T. Carapungo - La Carolina (Metro Hipercentro)	79

ESCENARIO 2

1.0-T
SEMI EXPRESS

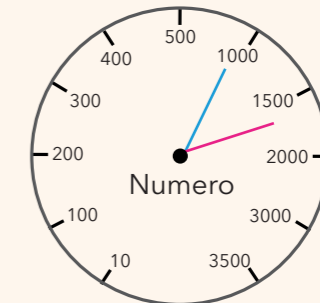
**CORREDOR METROPOLITANO
T. CARAPUNGO - LA CAROLINA (METRO HIPERCENTRO)
ESCENARIO 2**

XXXXX

ITINERARIO

DEMANDA

Viajeros (n)
— ida **919**
— retorno **1698**



OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	45,92	45,92
Velocidad Comercial (Km/h)	42,95	37,87
Flota programada (n° bus)	26	30
Intervalo de paso (min)	2,7	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		53
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		1178
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05:00	
Hora fin (h) _{pm}	21:00	

ACCESIBILIDAD

Estaciones



Paradas de pasajeros (n)

42

42

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Línea nueva

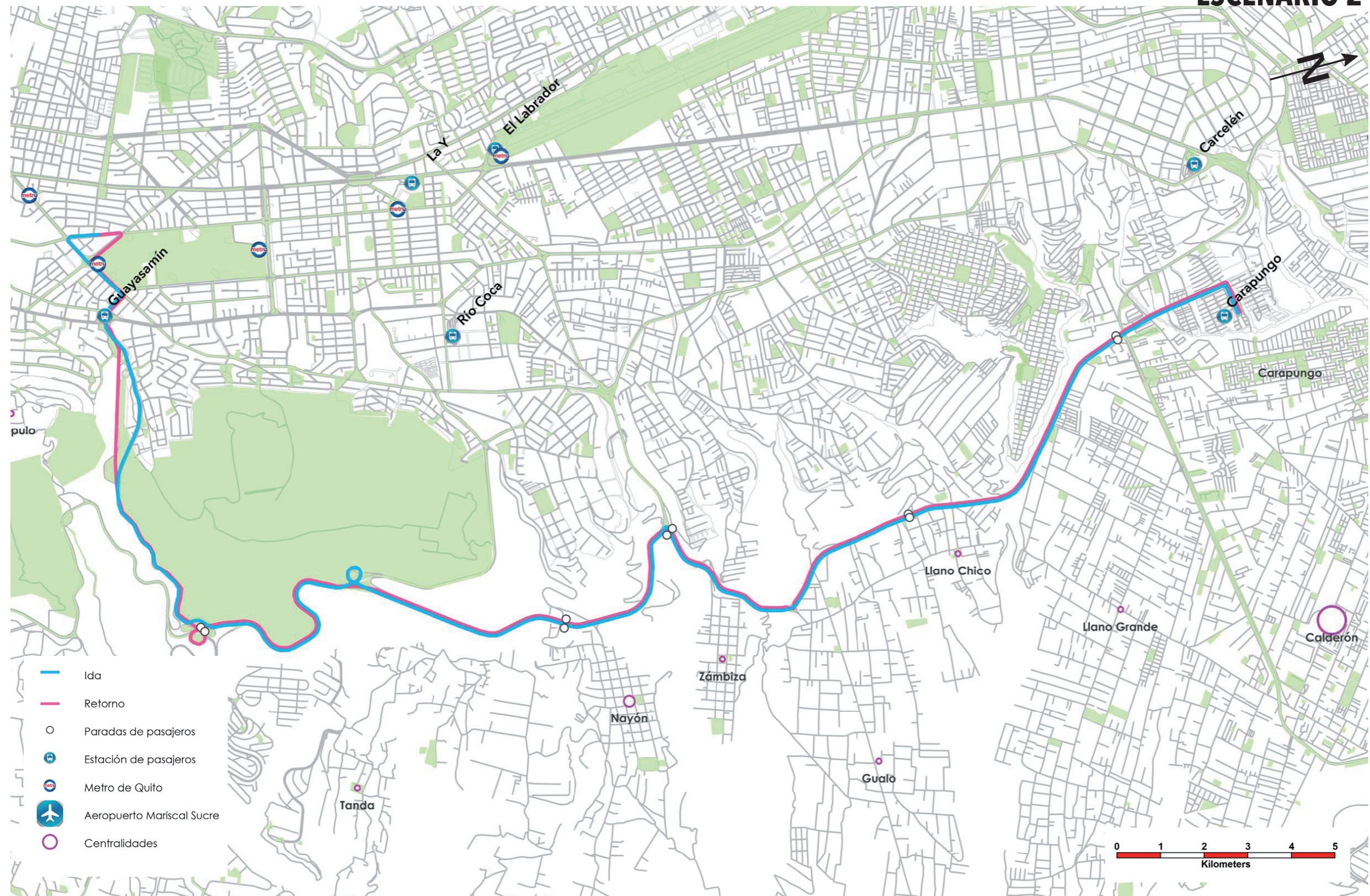
TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)	64,15	72,76
---------------------------	-------	-------



CORREDOR METROPOLITANO T. CARAPUNGO - LA CAROLINA (METRO HIPERCENTRO) ESCENARIO 2

1.0 TA
SEMI
EXPRESS



- Ida
- Retorno
- Paradas de pasajeros
- Estación de pasajeros
- Metro de Quito
- Aeropuerto Mariscal Sucre
- Centralidades

1.1-SR
SEMI
EXPRESS

**CORREDOR METROPOLITANO
AMAGUAÑA - EL CHOCLO - EL COLIBRÍ - SAN ROQUE
ESCENARIO 2**

XXXXX

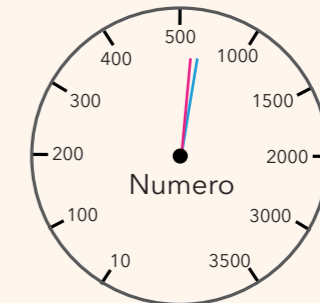
ITINERARIO

DEMANDA

Viajeros (n)

— ida
536

— retorno
625



OFERTA

Longitud (Km)

32,06

RETORNO

32,08

Velocidad Comercial (Km/h)

27,48

28,90

Flota programada (n° bus)

19

18

Intervalo de paso (min)

4

Capacidad vehículo (n° viajeros)

41

Capacidad en h.p. (n° viajeros)

615

Horas de Servicio (h)

16,00

Hora inicio (h)_{am}

05 : 00

Hora fin (h)_{pm}

21 : 00

ACCESIBILIDAD

Estaciones



Paradas de
pasejeros (n)

42

42

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Línea nueva

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)

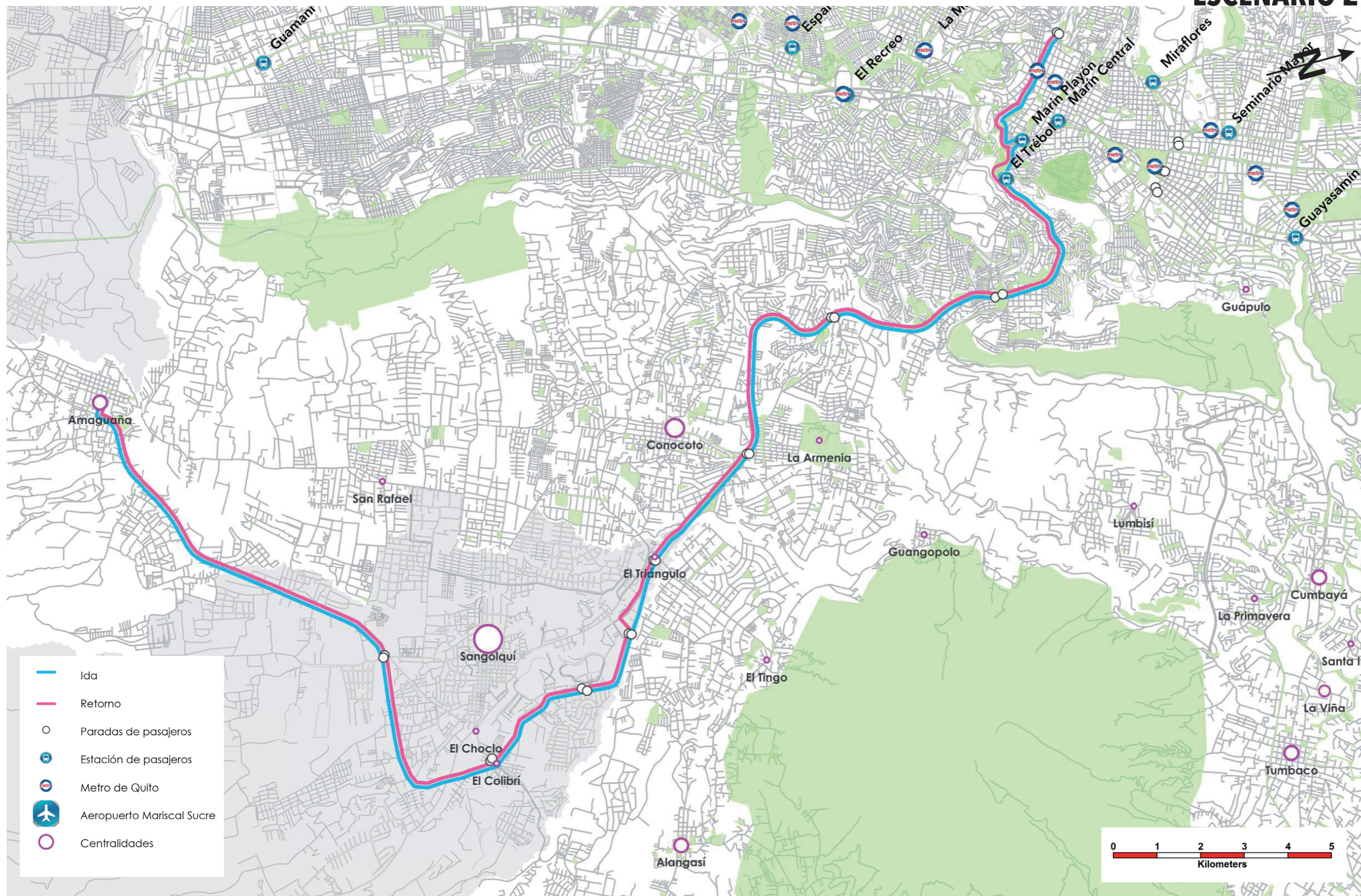
70,01

66,60



CORREDOR METROPOLITANO AMAGUAÑA - EL CHOCLO - EL COLIBRÍ - SAN ROQUE ESCENARIO 2

1.1-SR
SEMI
EXPRESS



1.2'-M'
SEMI
EXPRESS

**CORREDOR METROPOLITANO
EL CHOCLO - EL COLIBRÍ - UNIVERSIDADES - MIRAFLORES
ESCENARIO 2**

XXXXX

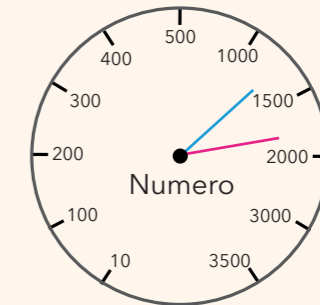
ITINERARIO

DEMANDA

Viajeros (n)

— ida
718

— retorno
330



OFERTA

Longitud (Km)

26,39

27,5

Velocidad Comercial (Km/h)

27,69

30,41

Flota programada (n° bus)

18

17

Intervalo de paso (min)

3,5

Capacidad vehículo (n° viajeros)

90

Capacidad en h.p. (n° viajeros)

703

Horas de Servicio (h)

16,00

Hora inicio (h)_{am}

05 : 00

Hora fin (h)_{pm}

21 : 00

ACCESIBILIDAD

Estaciones



Paradas de
pasejeros (n)

42

42

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Línea nueva

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)

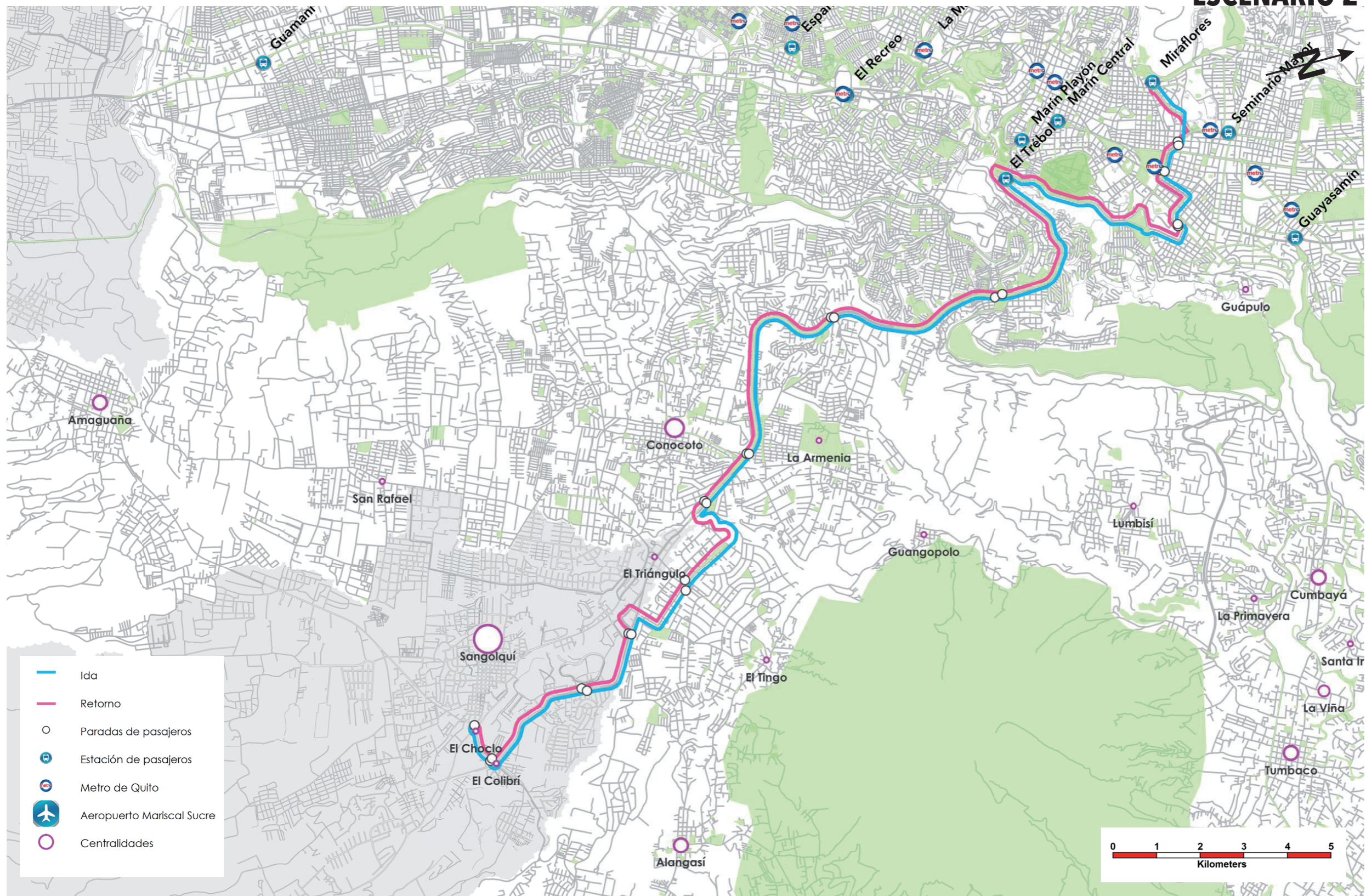
57,18

54,25



CORREDOR METROPOLITANO EL CHOCLO - EL COLIBRÍ - UNIVERSIDADES - MIRAFLORES ESCENARIO 2

1.2'-M'
SEMI
EXPRESS



1.2 - M
SEMI EXPRESS

**CORREDOR METROPOLITANO
SANGOLQUÍ - EL CHOCLO - EL COLIBRÍ - MIRAFLORES
ESCENARIO 2**

XXXXX

ITINERARIO

DEMANDA

Viajeros (n)

— ida
538

— retorno
349



OFERTA

Longitud (Km)

26,72

RETORNO

27,06

Velocidad Comercial (Km/h)

27,40

30,34

Flota programada (n° bus)

18

17

Intervalo de paso (min)

3,5

Capacidad vehículo (n° viajeros)

41

Capacidad en h.p. (n° viajeros)

703

Horas de Servicio (h)

16,00

Hora inicio (h)_{am}

05 : 00

Hora fin (h)_{pm}

21 : 00

ACCESIBILIDAD

Estaciones



Paradas de
pasejeros (n)

42

42

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Línea nueva

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)

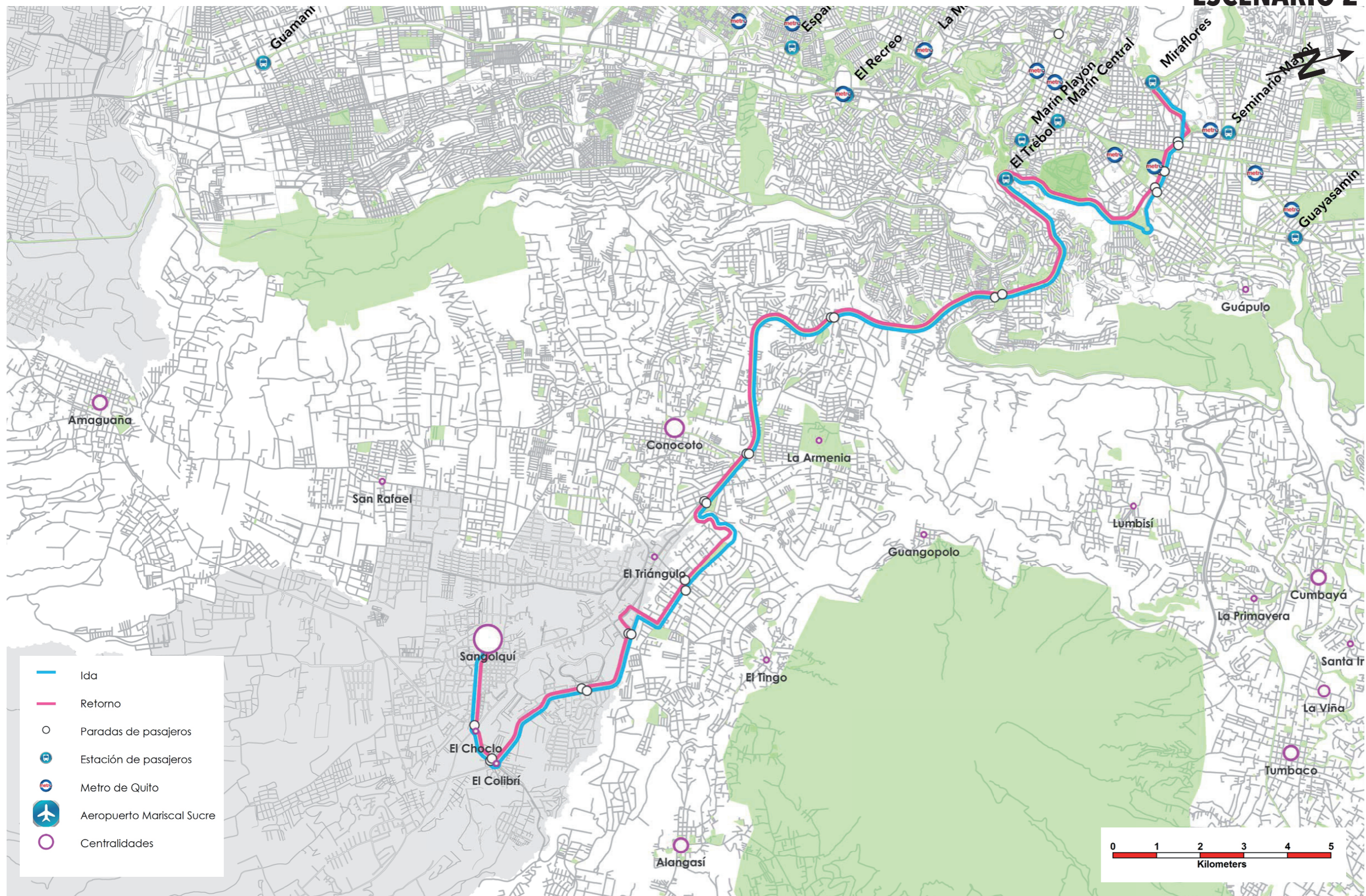
58,52

53,51



CORREDOR METROPOLITANO SANGOLQUÍ - EL CHOCLO - EL COLIBRÍ - MIRAFLORES ESCENARIO 2

1.2 - M
SEMI
EXPRESS



1.2-SR EXPRESS

CORREDOR METROPOLITANO SANGOLQUÍ - SAN ROQUE (METRO EXPRESS) ESCENARIO 2

XXXXX

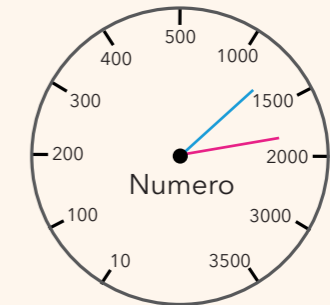
ITINERARIO

DEMANDA

Viajeros (n)

— ida
4662

— retorno
5757



OFERTA

Longitud (Km)

24,53

RETORNO

24,64

Velocidad Comercial (Km/h)

31,89

33,81

Flota programada (n° bus)

5

5

Intervalo de paso (min)

10

Capacidad vehículo (n° viajeros)

53

Capacidad en h.p. (n° viajeros)

318

Horas de Servicio (h)

16,00

Hora inicio (h)_{am}

05 : 00

Hora fin (h)_{pm}

21 : 00

ACCESIBILIDAD

Estaciones



Paradas de
pasejeros (n)

42

42

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Línea nueva

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)

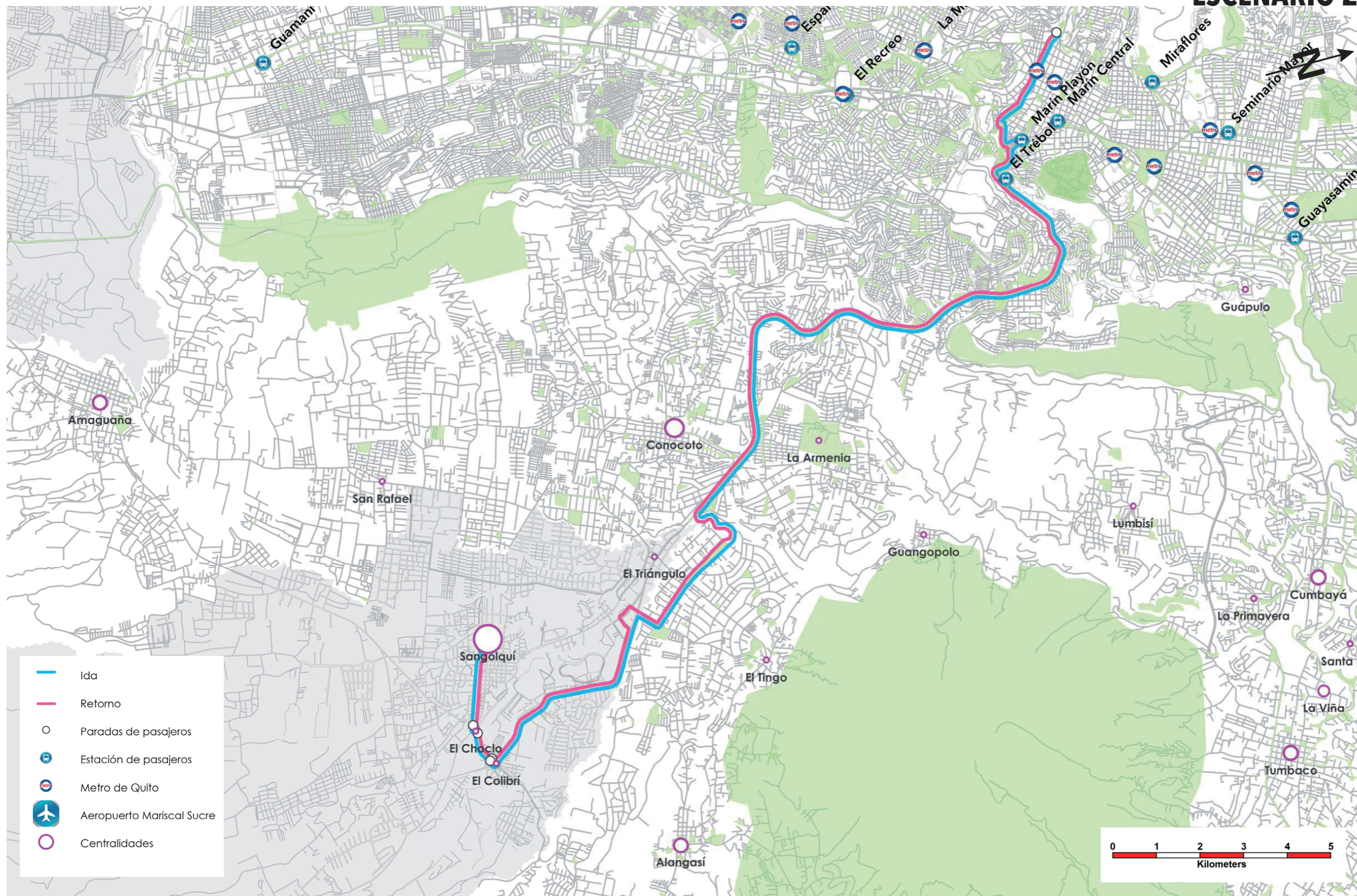
77,83

86,04



CORREDOR METROPOLITANO SANGOLQUÍ - SAN ROQUE (METRO EXPRESS) ESCENARIO 2

1.2-SR
EXPRESS



1.2'-SR
EXPRESS

**CORREDOR METROPOLITANO
EL CHOCLO - SAN ROQUE (METRO EXPRESS)
ESCENARIO 2**

XXXXX

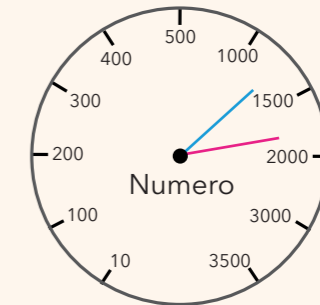
ITINERARIO

DEMANDA

Viajeros (n)

— ida
4662

— retorno
5757



OFERTA

Longitud (Km)

IDA
23,17

RETORNO
23,28

Velocidad Comercial (Km/h)

31,80

33,69

Flota programada (n° bus)

5

5

Intervalo de paso (min)

10

10

Capacidad vehículo (n° viajeros)

41

41

Capacidad en h.p. (n° viajeros)

246

246

Horas de Servicio (h)

16,00

16,00

Hora inicio (h)_{am}

05 : 00

05 : 00

Hora fin (h)_{pm}

21 : 00

21 : 00

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)

77,83

86,04

ACCESIBILIDAD

Estaciones



Paradas de
pasejeros (n)

42

42

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Línea nueva



**CORREDOR METROPOLITANO
EL CHOCLO - SAN ROQUE (METRO EXPRESS)
ESCENARIO 2**

1.2'-SR
EXPRESS



1.2-SR
SEMI
EXPRESS

**CORREDOR METROPOLITANO
SANGOLQUÍ - EL CHOCLO - EL COLIBRÍ - SAN ROQUE
ESCENARIO 2**

XXXXX

ITINERARIO

DEMANDA

Viajeros (n)

— ida
4662

— retorno
5757



OFERTA

Longitud (Km)

24,53

RETORNO

24,64

Velocidad Comercial (Km/h)

27,33

28,98

Flota programada (n° bus)

8

7

Intervalo de paso (min)

7,5

Capacidad vehículo (n° viajeros)

53

Capacidad en h.p. (n° viajeros)

424

Horas de Servicio (h)

16,00

Hora inicio (h)_{am}

05 : 00

Hora fin (h)_{pm}

21 : 00

ACCESIBILIDAD

Estaciones



Paradas de
pasejeros (n)

42

42

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Línea nueva

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)

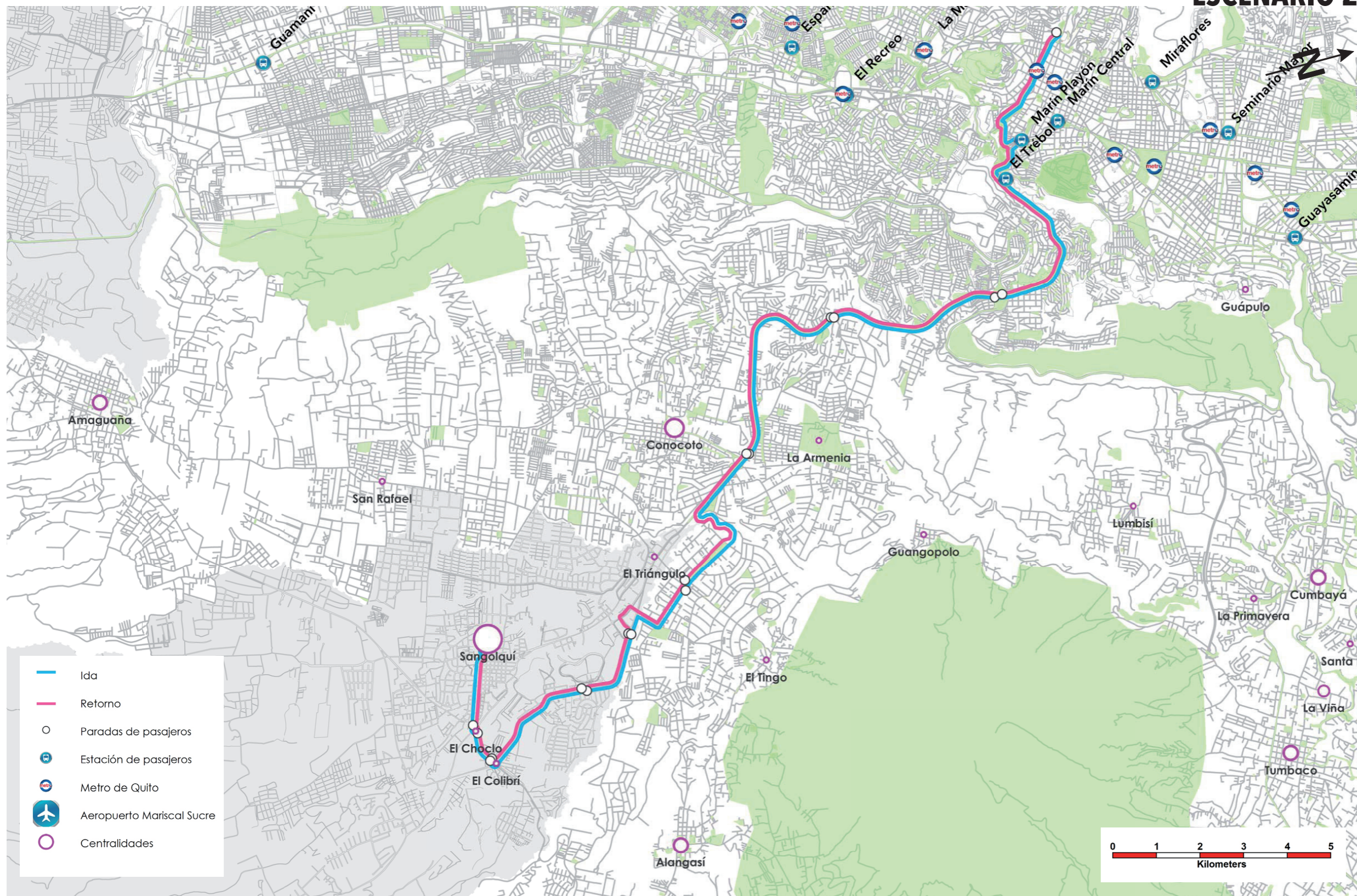
77,83

86,04



CORREDOR METROPOLITANO SANGOLQUÍ - EL CHOCLO - EL COLIBRÍ - SAN ROQUE ESCENARIO 2

1.2-SR
SEMI
EXPRESS



1.3-M
SEMI
EXPRESS

CORREDOR METROPOLITANO
SAN RAFAEL - CONOCOTO - UNIVERSIDADES - MIRAFLORES
ESCENARIO 2

ITINERARIO

XXXXXX

DEMANDA

Viajeros (n)

- ida **1315**
- retorno **736**

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	26,38	26,49
Velocidad Comercial (Km/h)	29,74	26,42
Flota programada (n° bus)	18	20
Intervalo de paso (min)	3,2	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		53
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		994
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

ACCESIBILIDAD

Estaciones

Paradas de pasajeros (n)

42	42
----	----

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Línea nueva

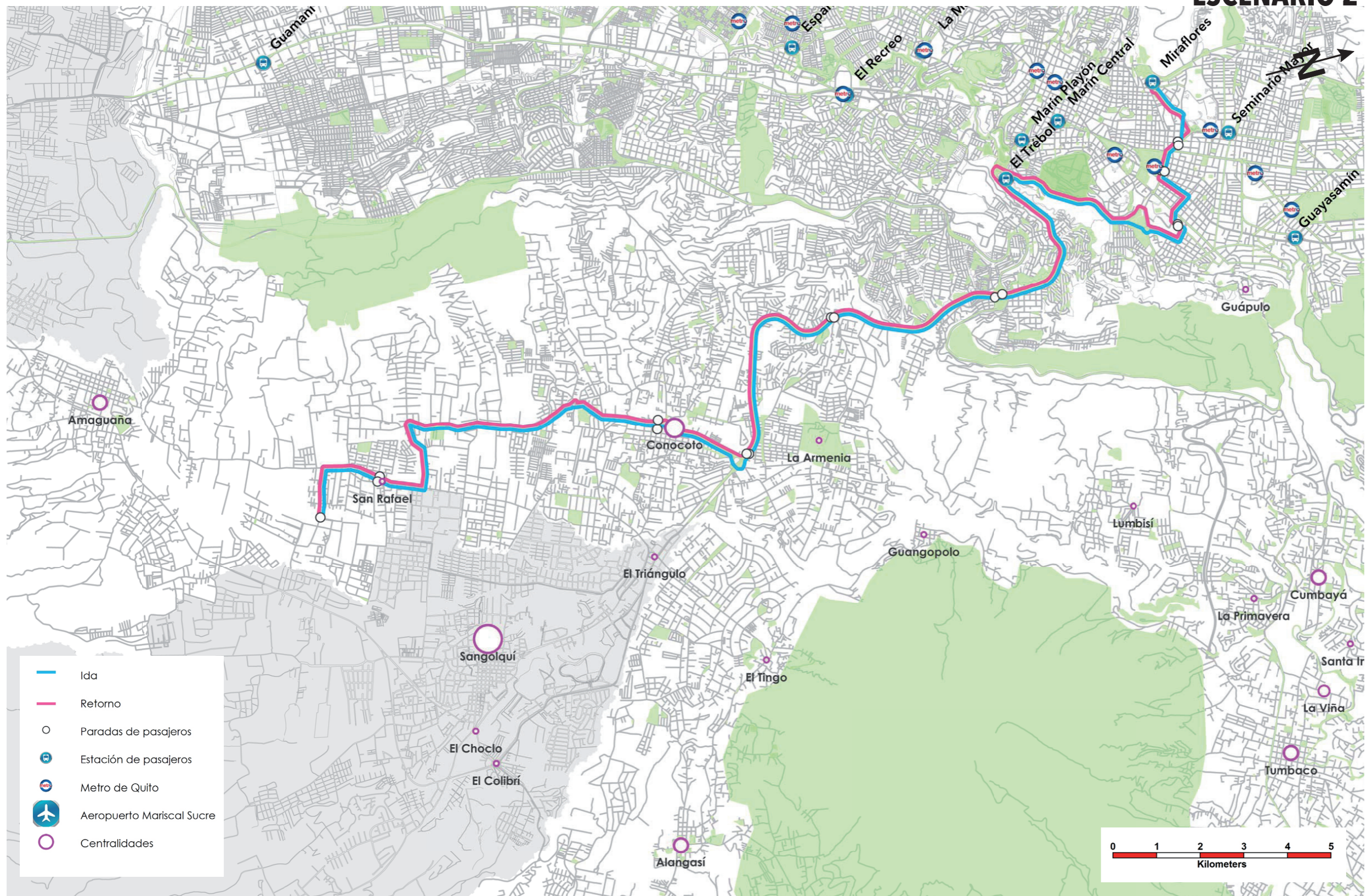
TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)	53,23	59,05
---------------------------	-------	-------



CORREDOR METROPOLITANO SAN RAFAEL - CONOCOTO - UNIVERSIDADES - MIRAFLORES ESCENARIO 2

1.3-M
SEMI
EXPRESS



1.3-SR
SEMI EXPRESS

**CORREDOR METROPOLITANO
SAN RAFAEL - CONOCOTO - UNIVERSIDADES - MIRAFLORES
ESCENARIO 2**

XXXXX

ITINERARIO

DEMANDA

Viajeros (n)
— ida **519**
— retorno **435**



OFERTA

Longitud (Km)

IDA

RETORNO

28,01

27,90

Velocidad Comercial (Km/h)

26,95

28,63

Flota programada (n° bus)

11

11

Intervalo de paso (min)

6

2 5 8

Capacidad vehículo (n° viajeros)

53

Capacidad en h.p. (n° viajeros)

530

675 1687 2700

Horas de Servicio (h)

16,00

Hora inicio (h)_{am}

05 : 00

Hora fin (h)_{pm}

21 : 00

ACCESIBILIDAD

Estaciones



Paradas de pasajeros (n)

42

42

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Línea nueva

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)

62,38

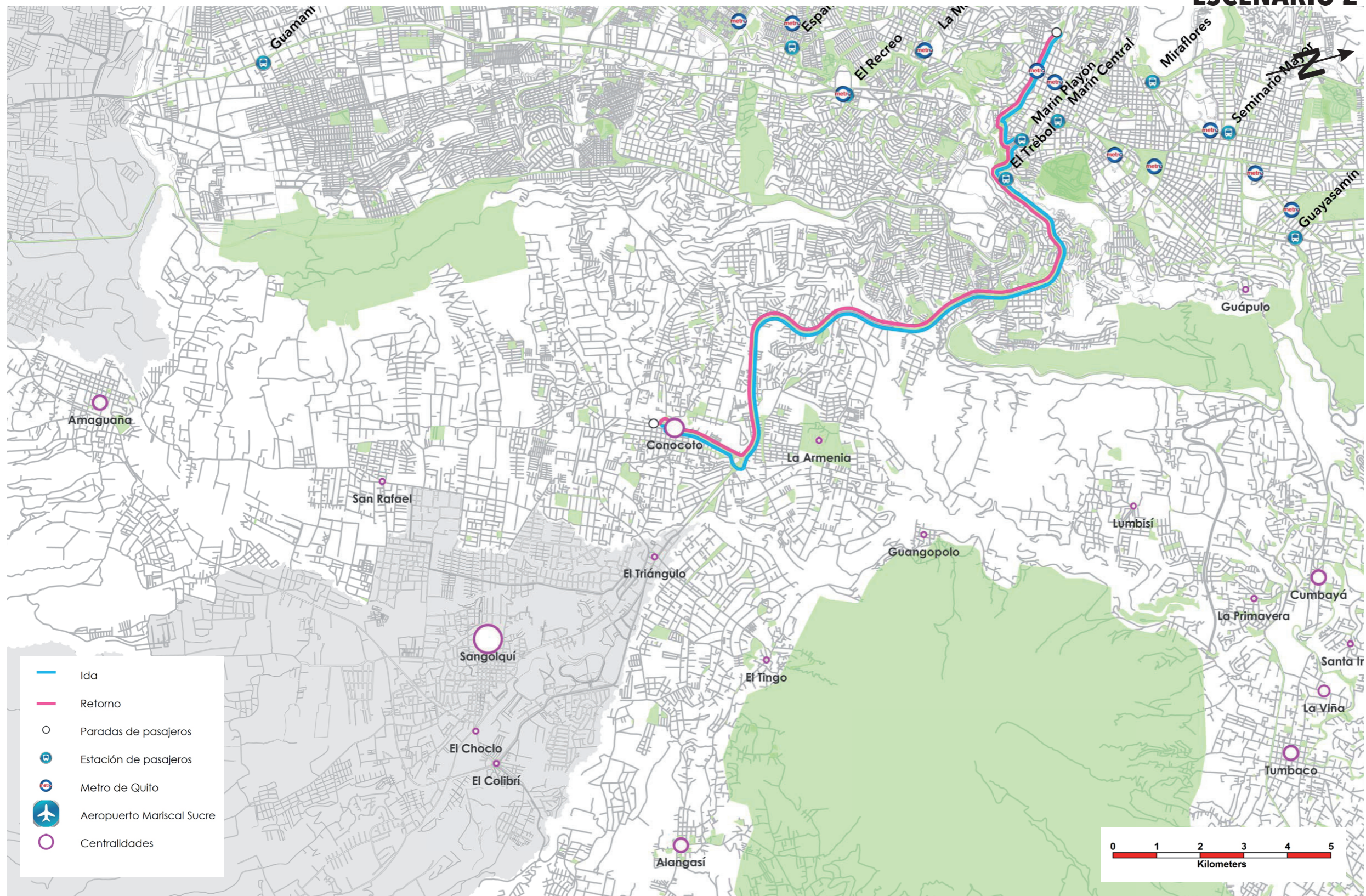
58,48

11,43 48,735 86,04 11,43 48,735 86,04



CORREDOR METROPOLITANO SAN RAFAEL - CONOCOTO - UNIVERSIDADES - MIRAFLORES ESCENARIO 2

1.3'-SR
SEMI
EXPRESS



1.4-M
SEMI
EXPRESS

CORREDOR METROPOLITANO
EL TINGO - MIRAFLORES
ESCENARIO 2

XXXXX

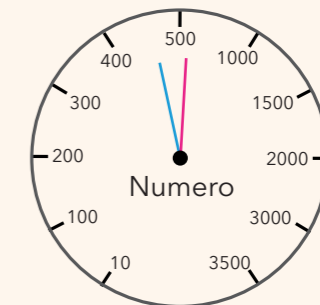
ITINERARIO

DEMANDA

Viajeros (n)

— ida
456

— retorno
559



OFERTA

Longitud (Km)

21,41

21,52

Velocidad Comercial (Km/h)

27,18

29,82

Flota programada (n° bus)

13

12

Intervalo de paso (min)

4

Capacidad vehículo (n° viajeros)

41

Capacidad en h.p. (n° viajeros)

615

Horas de Servicio (h)

16,00

Hora inicio (h)_{am}

05 : 00

Hora fin (h)_{pm}

21 : 00

ACCESIBILIDAD

Estaciones



Paradas de
pasejeros (n)

42

42

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Línea nueva

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)

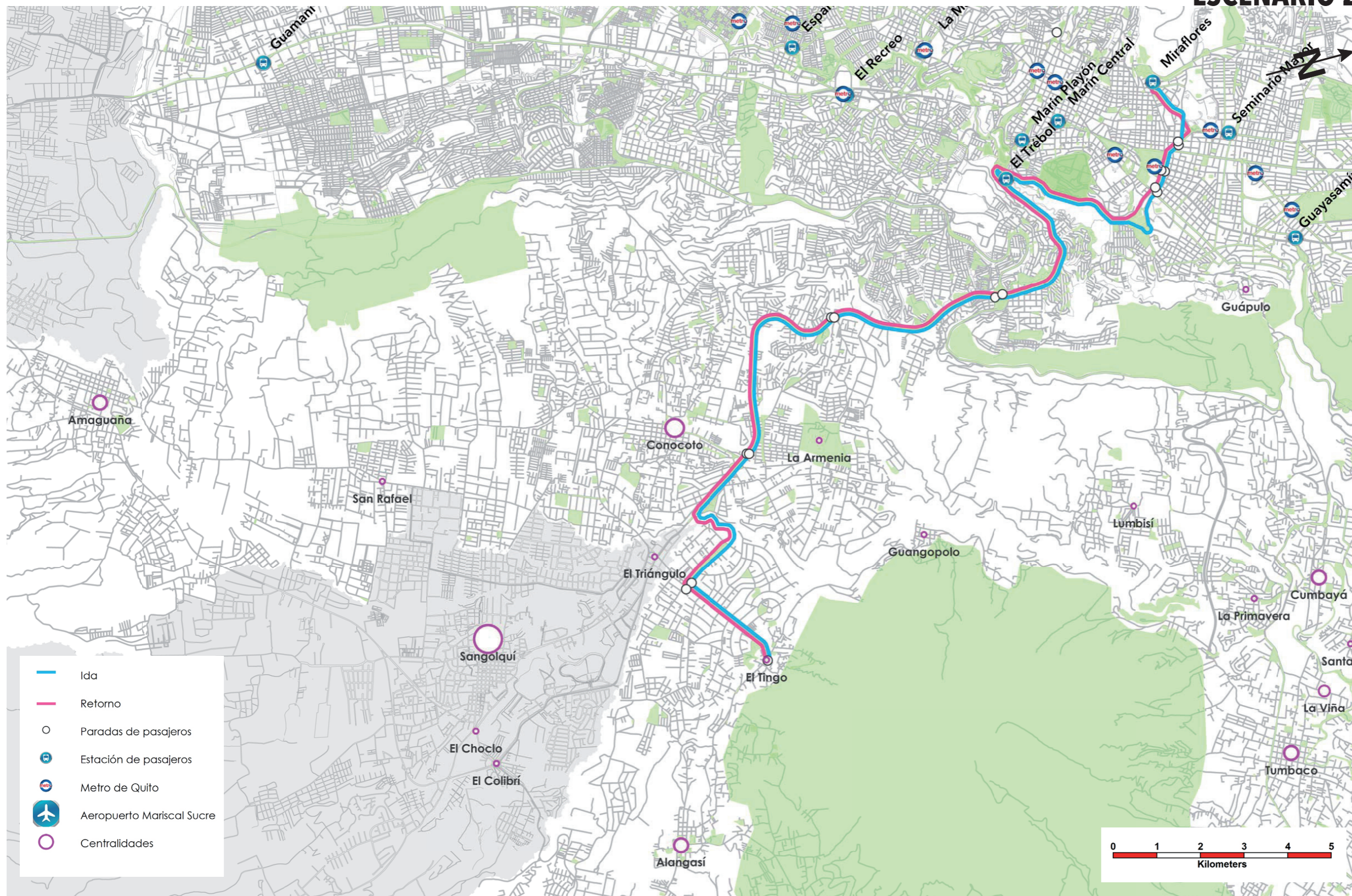
47,26

43,30



CORREDOR METROPOLITANO EL TINGO - MIRAFLORES ESCENARIO 2

1.4-M
SEMI
EXPRESS



1.5-SR
SEMI
EXPRESS

**CORREDOR METROPOLITANO
EL CHOCLO - SANGOLQUI - CONOCOTO - SAN ROQUE
ESCENARIO 2**

XXXXX

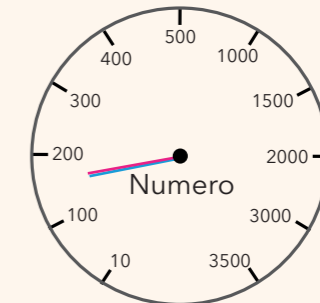
ITINERARIO

DEMANDA

Viajeros (n)

— ida
172

— retorno
178



OFERTA

Longitud (Km)

24,19

RETORNO

24,09

Velocidad Comercial (Km/h)

27,11

28,86

Flota programada (n° bus)

8

7

Intervalo de paso (min)

7,5

Capacidad vehículo (n° viajeros)

53

Capacidad en h.p. (n° viajeros)

424

Horas de Servicio (h)

16,00

Hora inicio (h)_{am}

05 : 00

Hora fin (h)_{pm}

21 : 00

ACCESIBILIDAD

Estaciones



Paradas de
pasejeros (n)

42

42

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Línea nueva

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)

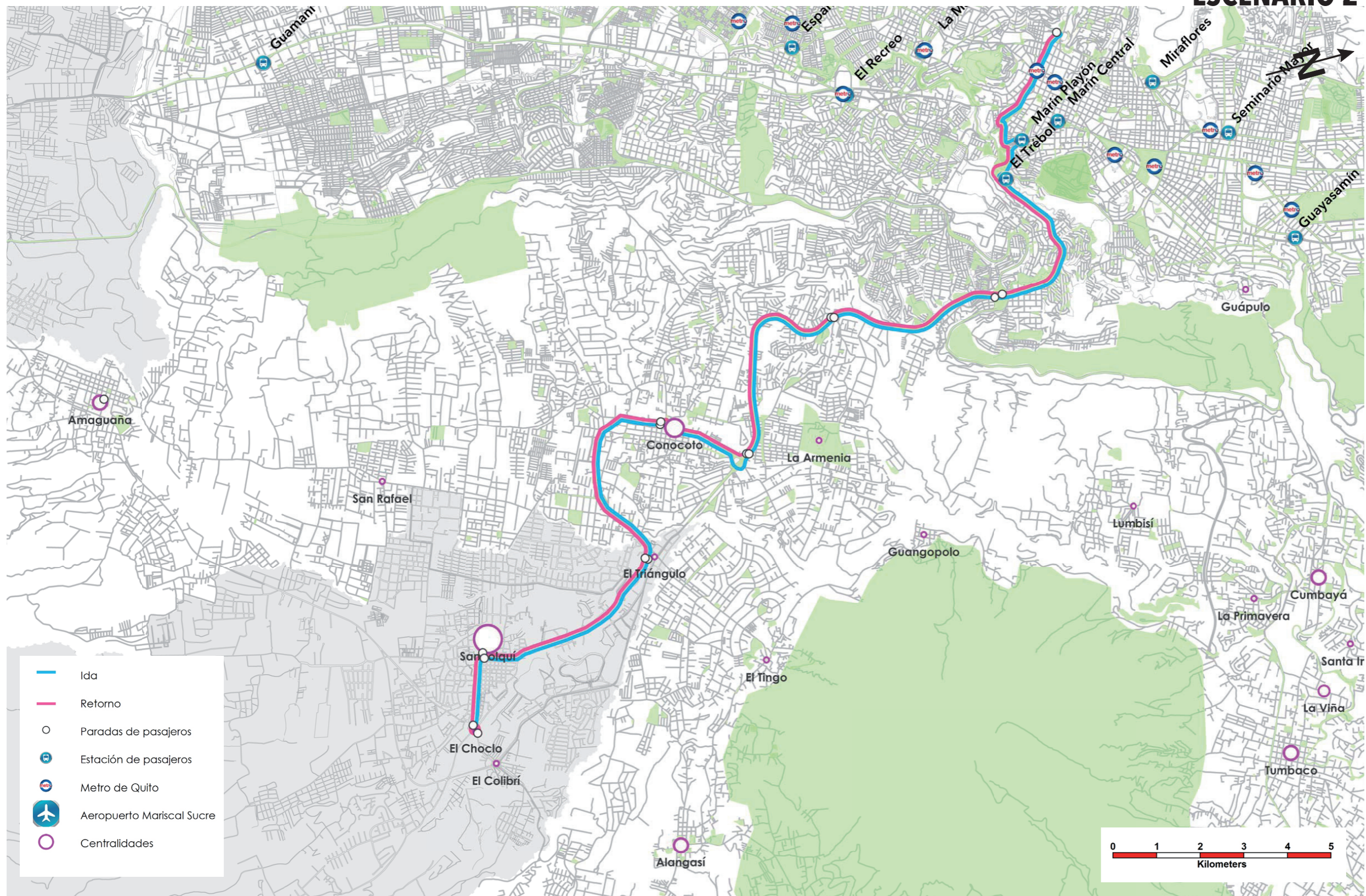
77,83

86,04



CORREDOR METROPOLITANO EL CHOCLO - SANGOLQUI - CONOCOTO - SAN ROQUE ESCENARIO 2

1.5-SR
SEMI
EXPRESS



1.6-SR
SEMI
EXPRESS

**CORREDOR METROPOLITANO
SELVALEGRE - EL CHOCLO - EL COLIBRÍ - EL TRIANGULO - SAN ROQUE
ESCENARIO 2**

ITINERARIO

XXXXXX

DEMANDA

Viajeros (n)

— ida **787**

— retorno **786**

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	26,50	26,50
Velocidad Comercial (Km/h)	27,54	29,53
Flota programada (n° bus)	20	19
Intervalo de paso (min)	3,2	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		41
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		769
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

ACCESIBILIDAD

Estaciones

Paradas de pasajeros (n)

42 42

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Línea nueva

TIEMPO DE RECORRIDO

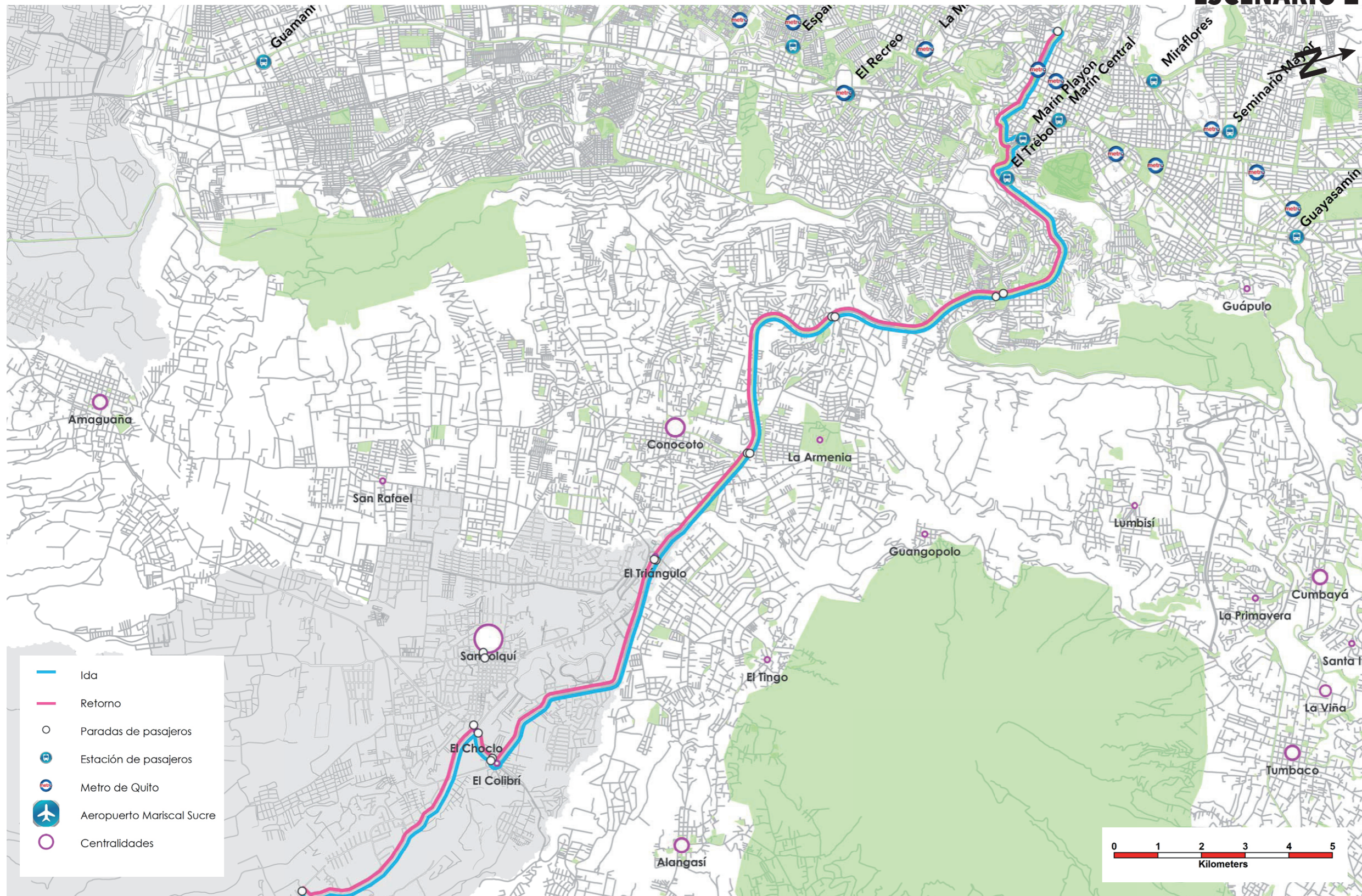
Tiempo de recorrido (min)

57,74 53,85



CORREDOR METROPOLITANO SELVALEGRE - EL CHOCLO - EL COLIBRÍ - EL TRIANGULO - SAN ROQUE ESCENARIO 2

1.6-SR
SEMI
EXPRESS



1.7-SR

CORREDOR METROPOLITANO CASHAPAMBA - EL COLIBRÍ - EL TRIÁNGULO - SAN ROQUE ESCENARIO 2

XXXXX

ITINERARIO

DEMANDA

Viajeros (n)

— ida
510

— retorno
1215



OFERTA

Longitud (Km)

26,50

26,50

Velocidad Comercial (Km/h)

27,54

29,53

Flota programada (n° bus)

20

19

Intervalo de paso (min)

3,2

Capacidad vehículo (n° viajeros)

41

Capacidad en h.p. (n° viajeros)

769

Horas de Servicio (h)

16,00

Hora inicio (h)_{am}

05 : 00

Hora fin (h)_{pm}

21 : 00

ACCESIBILIDAD

Estaciones



Paradas de
pasejeros (n)

42

42

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Línea nueva

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)

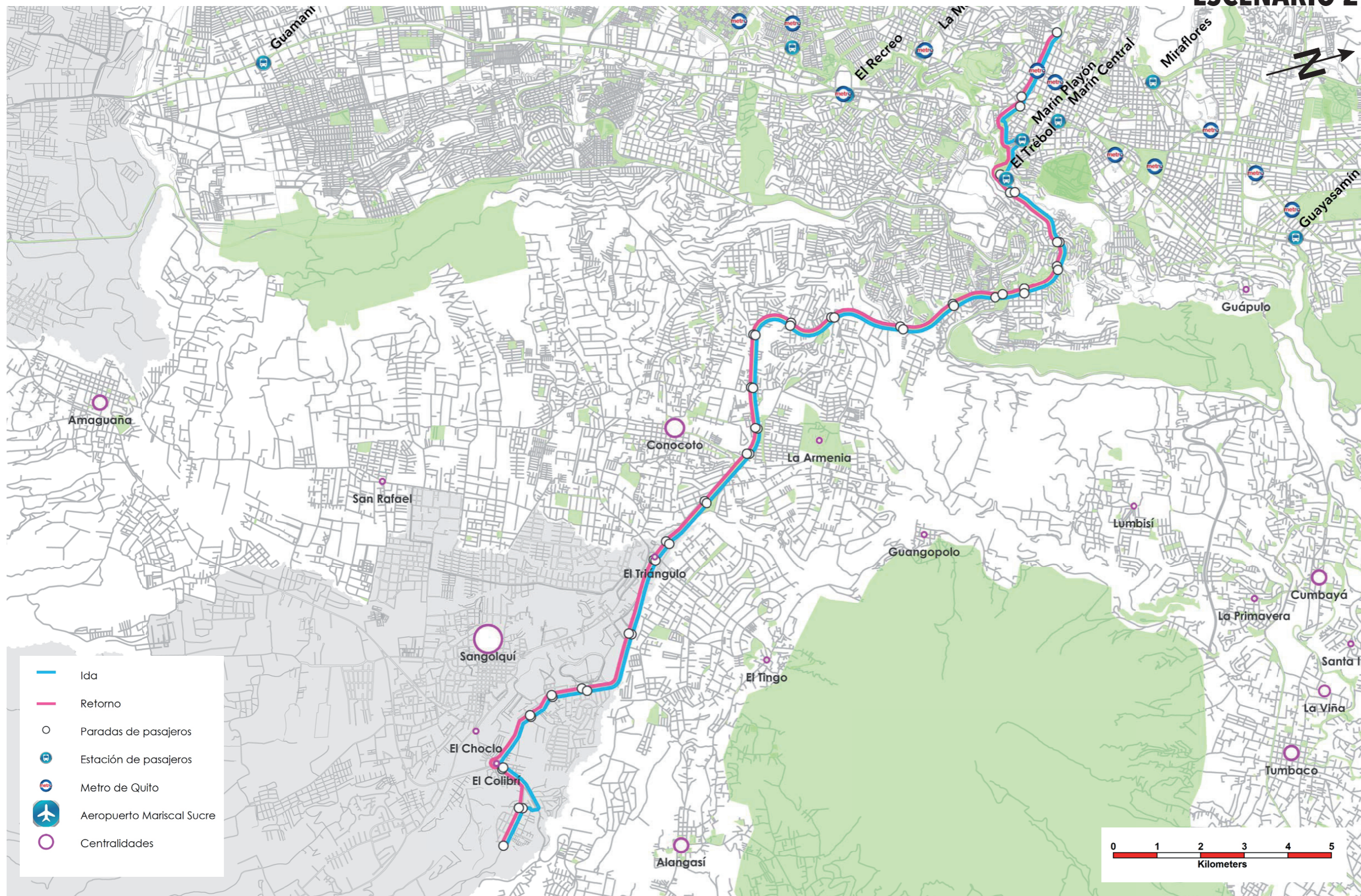
57,74

53,85



CORREDOR METROPOLITANO CASHAPAMBA - EL COLIBRÍ - EL TRIÁNGULO - SAN ROQUE ESCENARIO 2

1.7-SR
SEMI
EXPRESS



1.8 - SR
SEMI EXPRESS

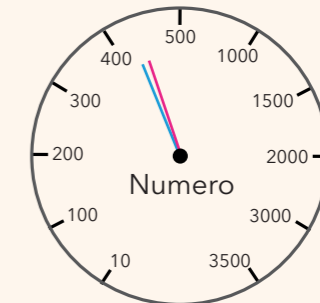
**CORREDOR METROPOLITANO
PINTAG - EL COLIBRÍ - SAN ROQUE
ESCENARIO 2**

XXXXX

ITINERARIO

DEMANDA

Viajeros (n)
— ida **419**
— retorno **433**



OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	39,64	39,87
Velocidad Comercial (Km/h)	26,65	26,65
Flota programada (n° bus)	13	13
Intervalo de paso (min)	7,5	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		41
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		328
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05:00	
Hora fin (h) _{pm}	21:00	

ACCESIBILIDAD

Estaciones



Paradas de pasajeros (n)

42

42

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Línea nueva

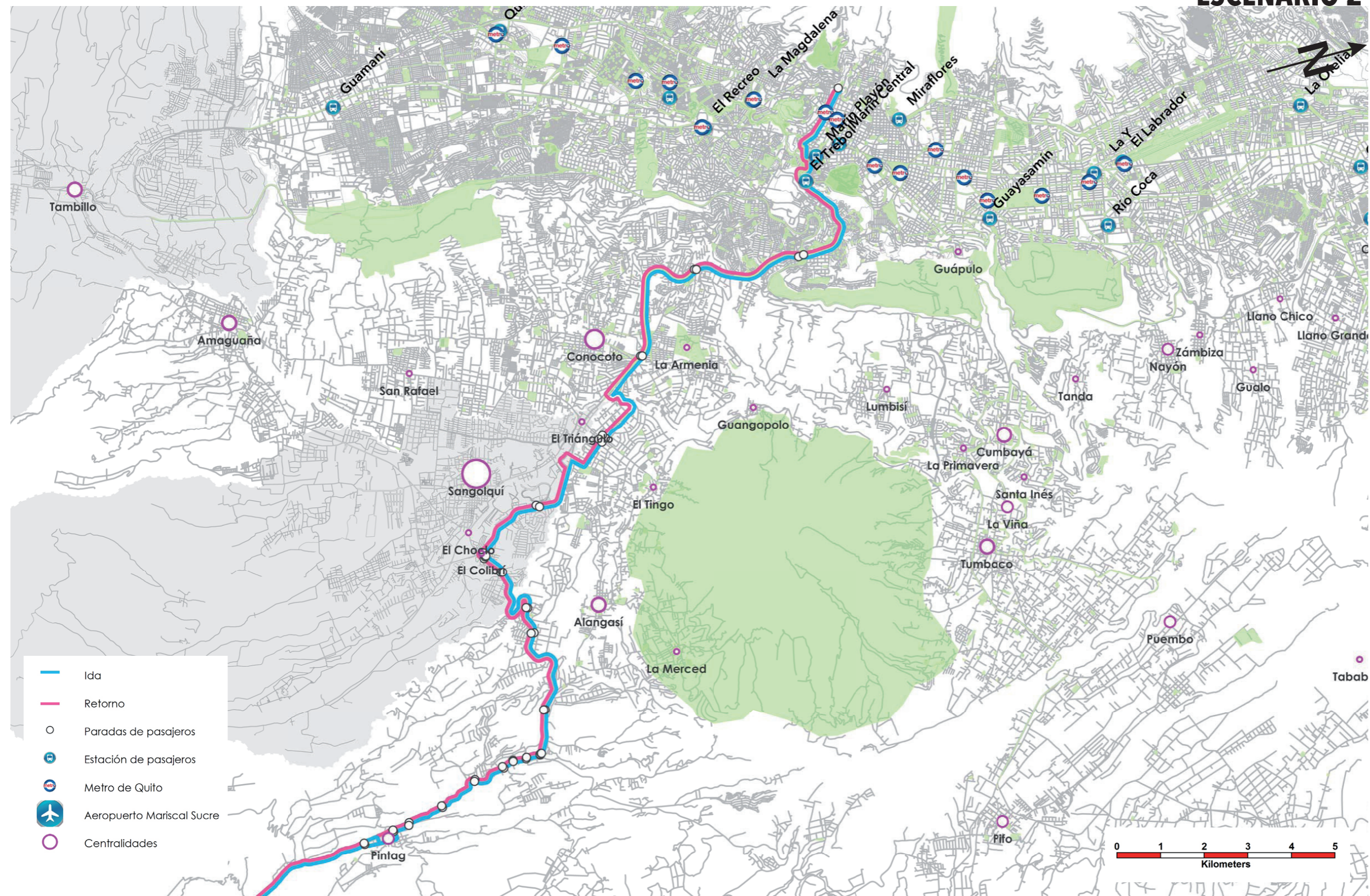
TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)	89,24	89,75
---------------------------	-------	-------



CORREDOR METROPOLITANO CASHAPAMBA - EL COLIBRÍ - EL TRIÁNGULO - SAN ROQUE ESCENARIO 2

1.7-SR
SEMI
EXPRESS



1.9 - G
SEMI EXPRESS

**CORREDOR METROPOLITANO
PINTAG - EL COLIBRÍ - SAN ROQUE
ESCENARIO 2**

XXXXX

ITINERARIO

DEMANDA

Viajeros (n)
— ida **544**
— retorno **1060**



OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	31,62	31,74
Velocidad Comercial (Km/h)	35,48	37,53
Flota programada (n° bus)	20	19
Intervalo de paso (min)	3	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		53
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		1060
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05:00	
Hora fin (h) _{pm}	21:00	

ACCESIBILIDAD

Estaciones



Paradas de pasajeros (n)

42

42

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Línea nueva

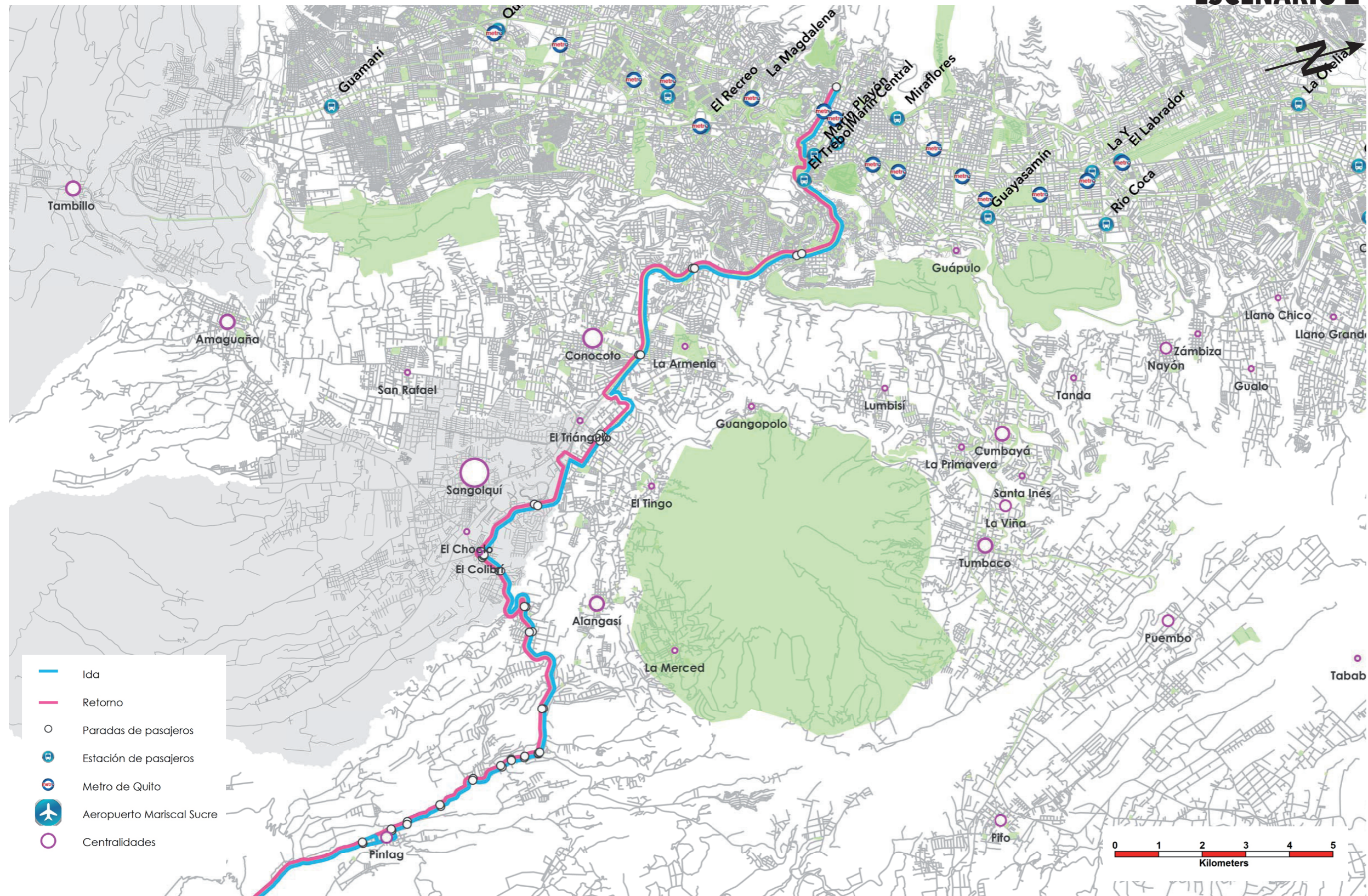
TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)	53,46	50,74
---------------------------	-------	-------



CORREDOR METROPOLITANO CASHAPAMBA - EL COLIBRÍ - EL TRIÁNGULO - SAN ROQUE ESCENARIO 2

1.9 - G
**SEMI
EXPRESS**



2.0 - C

**CORREDOR METROPOLITANO
PINTAG - EL COLIBRÍ - SAN ROQUE
ESCENARIO 2**

XXXXX

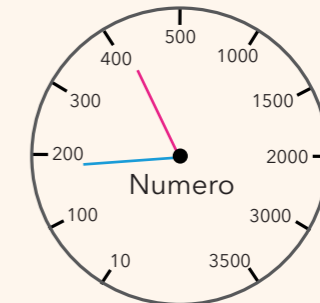
ITINERARIO

DEMANDA

Viajeros (n)

— ida
191

— retorno
415



OFERTA

Longitud (Km)

10,34

RETORNO

10,65

Velocidad Comercial (Km/h)

40,11

42,56

Flota programada (n° bus)

3

3

Intervalo de paso (min)

6,5

Capacidad vehículo (n° viajeros)

41

Capacidad en h.p. (n° viajeros)

378

Horas de Servicio (h)

16,00

Hora inicio (h)_{am}

05 : 00

Hora fin (h)_{pm}

21 : 00

ACCESIBILIDAD

Estaciones



Paradas de
pasejeros (n)

42

42

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Línea nueva

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)

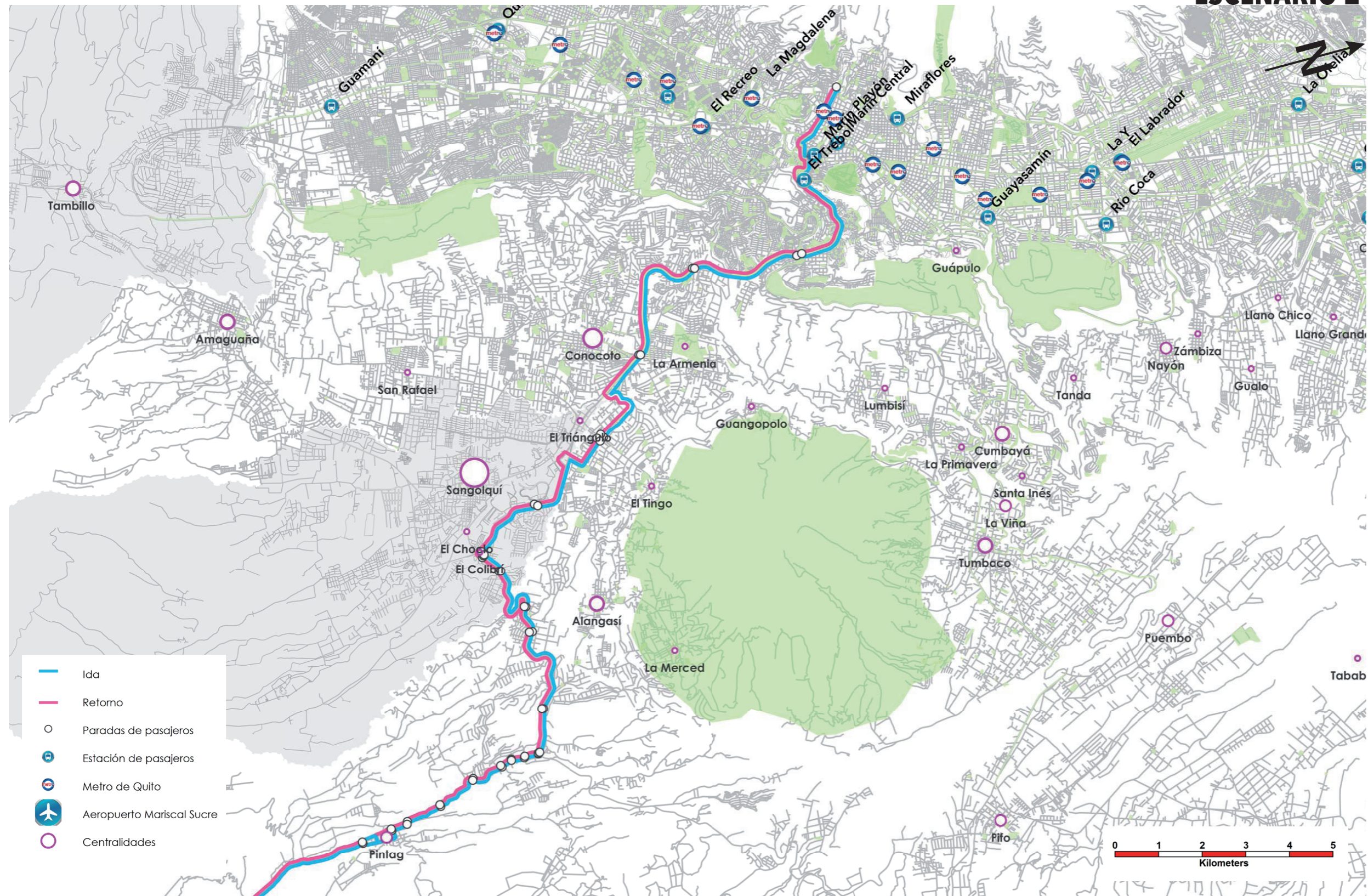
15,47

15,02



CORREDOR METROPOLITANO CASHAPAMBA - EL COLIBRÍ - EL TRIÁNGULO - SAN ROQUE ESCENARIO 2

1.9 - G
SEMI EXPRESS



2.0 - T

CORREDOR METROPOLITANO PINTAG - EL COLIBRÍ - SAN ROQUE ESCENARIO 2

XXXXX

ITINERARIO

DEMANDA

Viajeros (n)
— ida **415**
— retorno **317**



OFERTA

Longitud (Km)

18,72

RETORNO

18,15

Velocidad Comercial (Km/h)

37,61

42,78

Flota programada (n° bus)

5

4

Intervalo de paso (min)

6,5

Capacidad vehículo (n° viajeros)

41

Capacidad en h.p. (n° viajeros)

378

Horas de Servicio (h)

16,00

Hora inicio (h)_{am}

05 : 00

Hora fin (h)_{pm}

21 : 00

ACCESIBILIDAD

Estaciones



Paradas de pasajeros (n)

42

42

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Línea nueva

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)

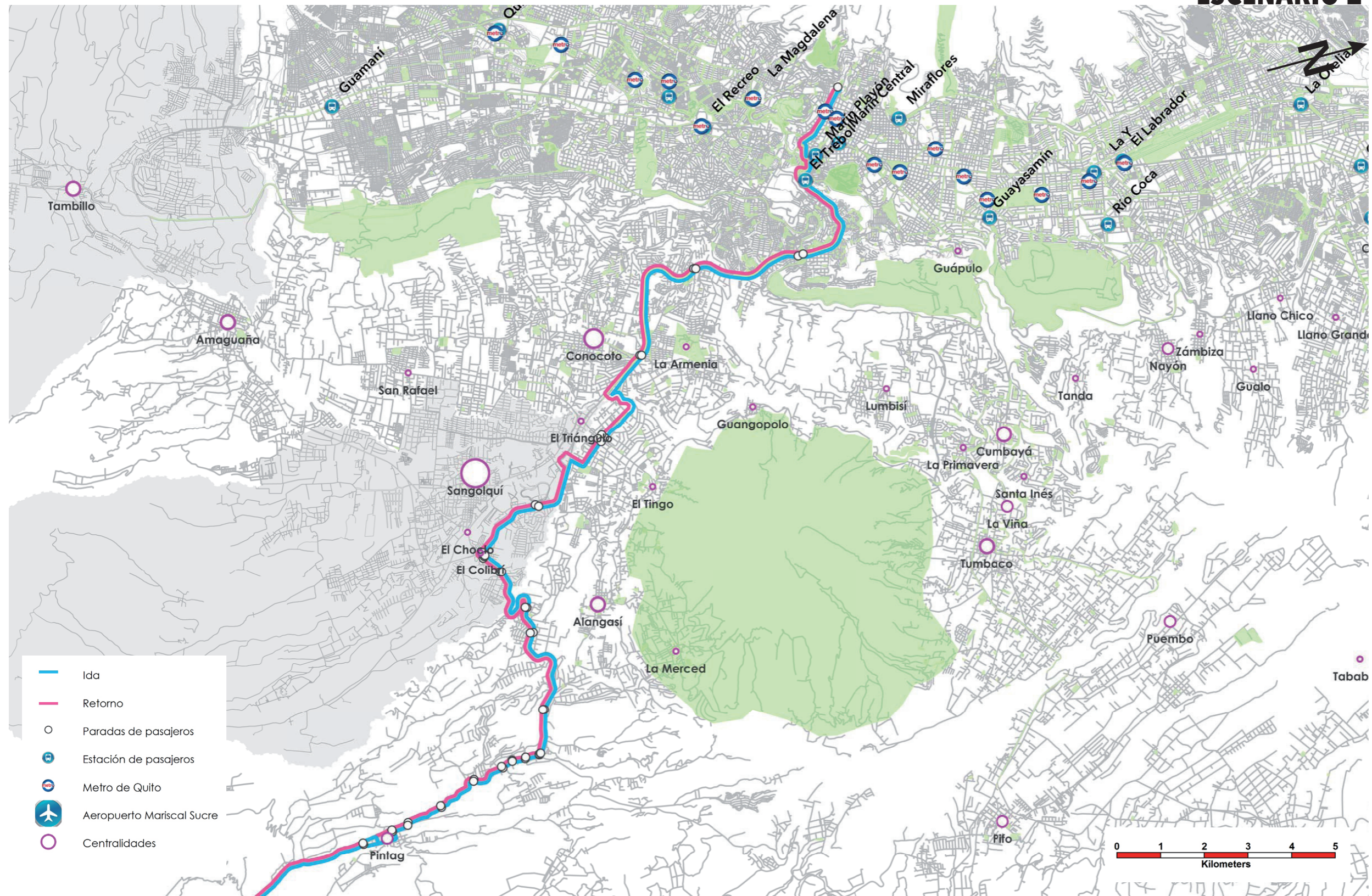
29,86

25,46



CORREDOR METROPOLITANO CASHAPAMBA - EL COLIBRÍ - EL TRIÁNGULO - SAN ROQUE ESCENARIO 2

1.9 - G
SEMI EXPRESS



5.5
SEMI EXPRESS

CORREDOR METROPOLITANO
T. CARAPUNGO - LA CAROLINA (METRO HIPERCENTRO)
ESCENARIO 2

XXXXX

ITINERARIO

DEMANDA

Viajeros (n)

— ida
1365

— retorno
431



OFERTA

Longitud (Km)

18,08

18,08

Velocidad Comercial (Km/h)

42,42

45,75

Flota programada (n° bus)

14

13

Intervalo de paso (min)

3,2

Capacidad vehículo (n° viajeros)

41

Capacidad en h.p. (n° viajeros)

1230

Horas de Servicio (h)

16,00

Hora inicio (h)_{am}

05 : 00

Hora fin (h)_{pm}

21 : 00

ACCESIBILIDAD

Estaciones



Paradas de pasajeros (n)

42

42

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Línea nueva

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)

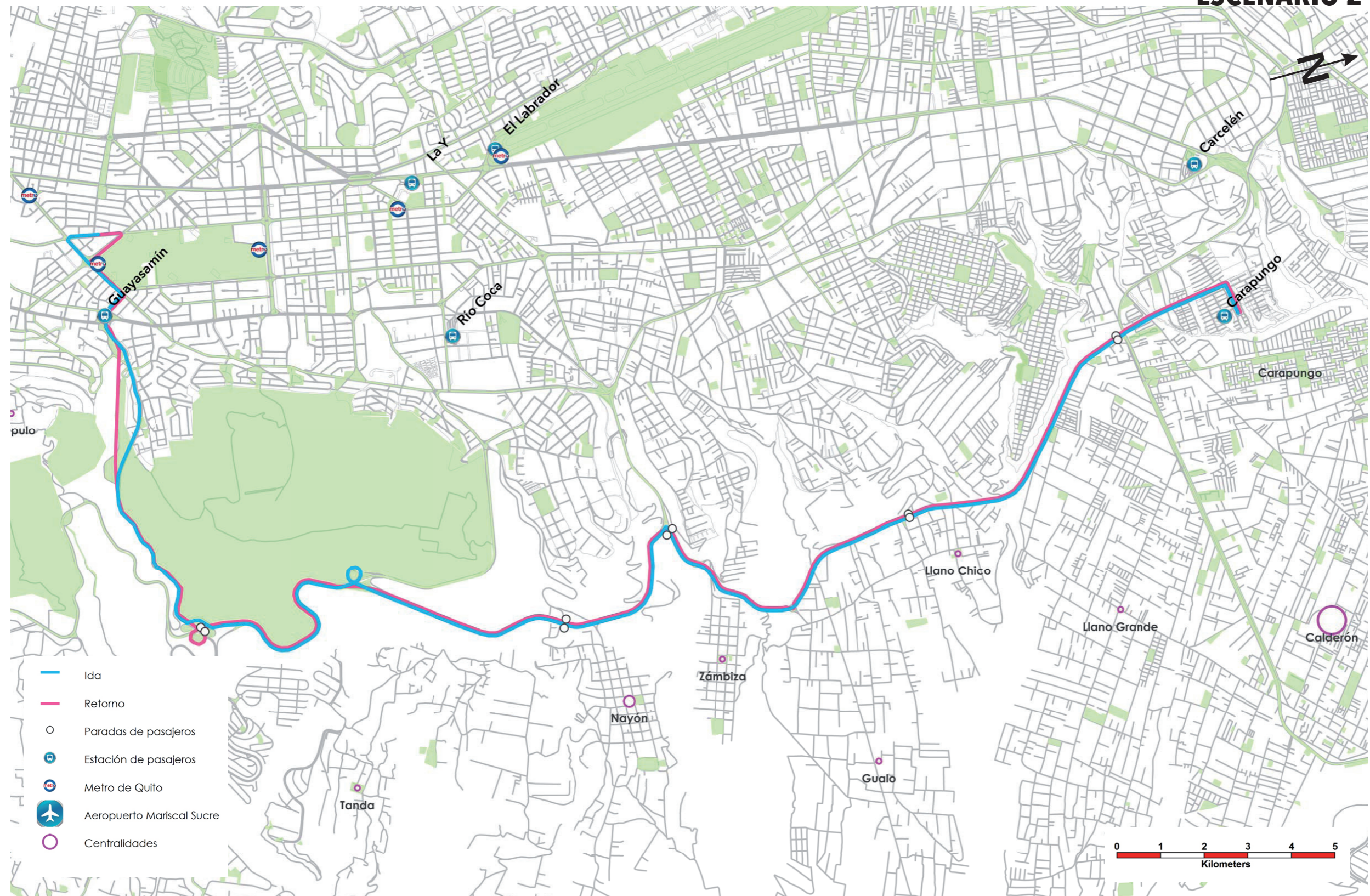
25,50

23,71



CORREDOR METROPOLITANO T. CARAPUNGO - LA CAROLINA (METRO HIPERCENTRO) ESCENARIO 2

5.5
SEMI
EXPRESS



5.4

CORREDOR METROPOLITANO T. CARAPUNGO - LA CAROLINA (METRO HIPERCENTRO) ESCENARIO 2

XXXXX

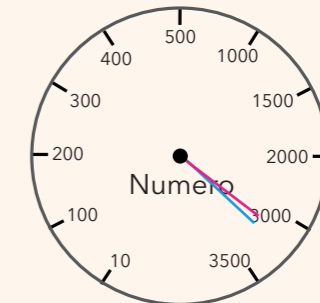
ITINERARIO

DEMANDA

Viajeros (n)

— ida
3188

— retorno
3098



OFERTA

Longitud (Km)

62,37

RETORNO

62,20

Velocidad Comercial (Km/h)

41,83

38,58

Flota programada (n° bus)

39

43

Intervalo de paso (min)

2,5

Capacidad vehículo (n° viajeros)

53

Capacidad en h.p. (n° viajeros)

1272

Horas de Servicio (h)

16,00

Hora inicio (h)_{am}

05 : 00

Hora fin (h)_{pm}

21 : 00

ACCESIBILIDAD

Estaciones



Paradas de
pasejeros (n)

42

42

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Línea nueva

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)

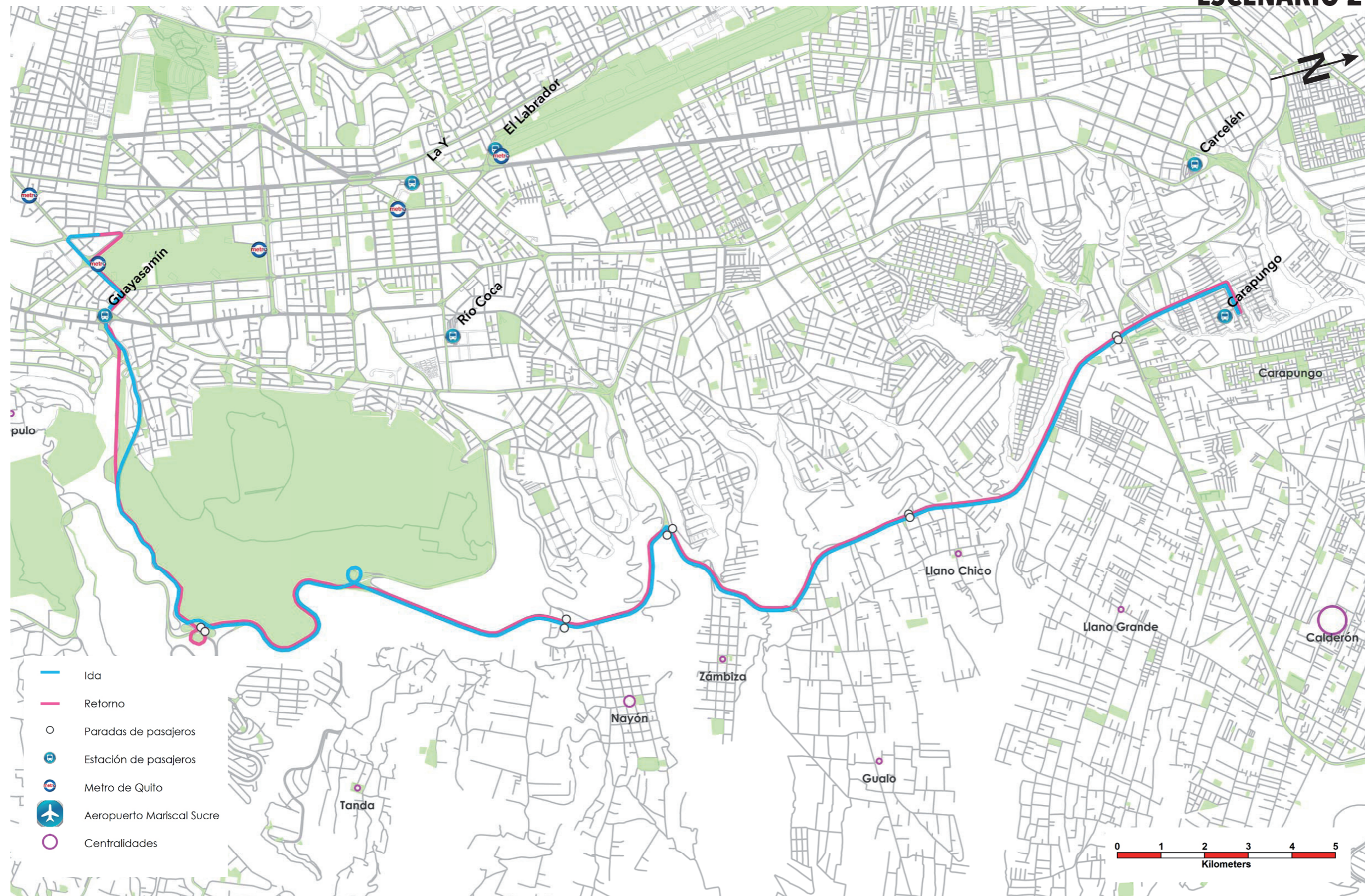
89,46

96,72



CORREDOR METROPOLITANO T. CARAPUNGO - LA CAROLINA (METRO HIPERCENTRO) ESCENARIO 2

5.5
SEMI
EXPRESS



5.2
SEMI EXPRESS

CORREDOR METROPOLITANO
T. CARAPUNGO - LA CAROLINA (METRO HIPERCENTRO)
ESCENARIO 2

ITINERARIO

XXXXXX

DEMANDA

Viajeros (n)

— ida **457**

— retorno **538**

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	31,66	31,59
Velocidad Comercial (Km/h)	44,59	40,78
Flota programada (n° bus)	8	8
Intervalo de paso (min)	6,2	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		41
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		397
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

ACCESIBILIDAD

Estaciones

Paradas de pasajeros (n)

42 **42**

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)	42,60	46,48
---------------------------	-------	-------

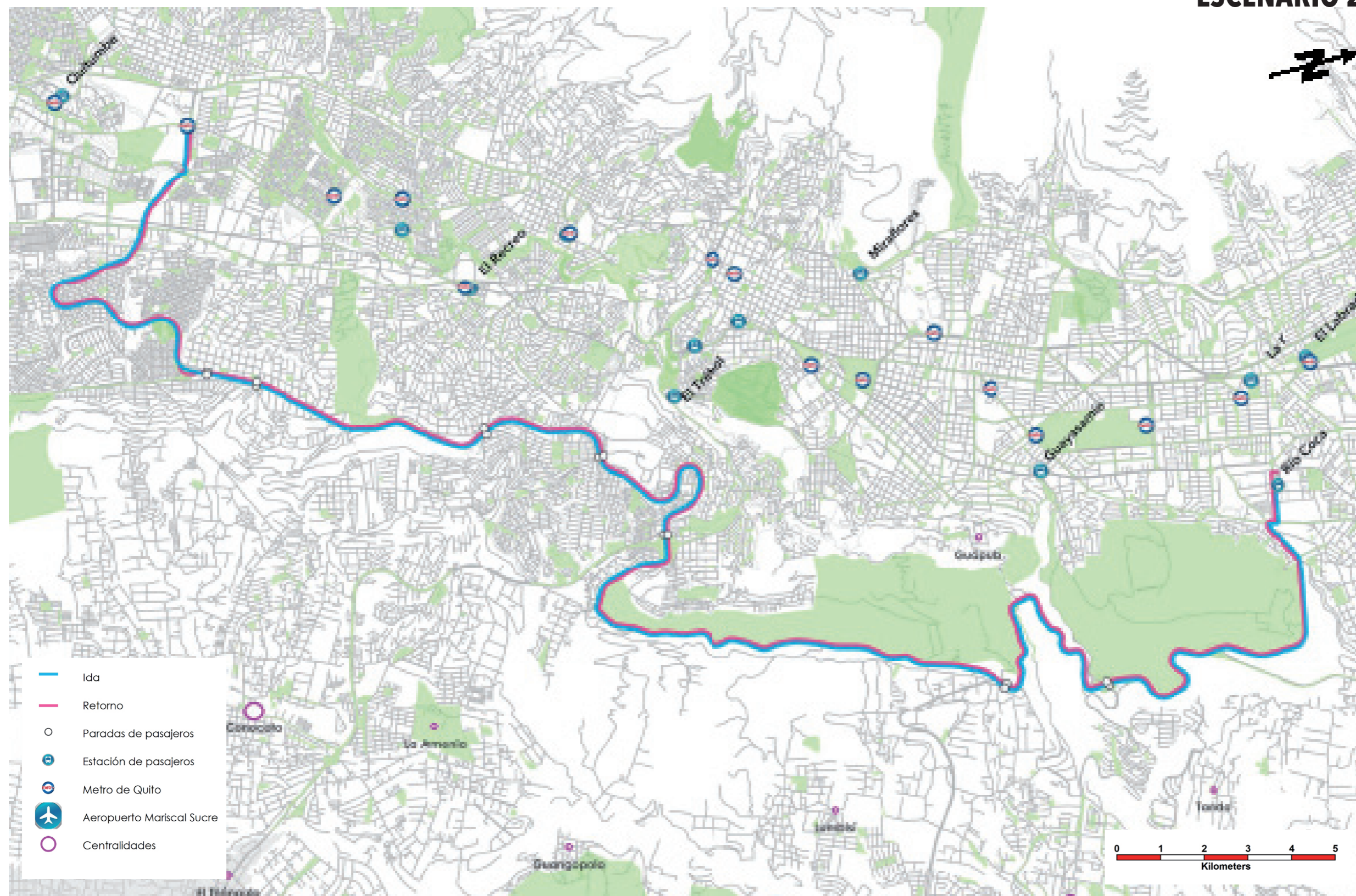
PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Línea nueva



CORREDOR METROPOLITANO T. CARAPUNGO - LA CAROLINA (METRO HIPERCENTRO) ESCENARIO 2

5.5
SEMI
EXPRESS



5.1
SEMI EXPRESS

**CORREDOR METROPOLITANO
MACHACHI - EL TRÉBOL
ESCENARIO 2**

XXXXX

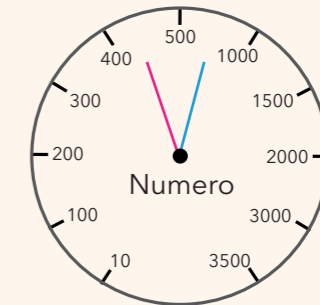
ITINERARIO

DEMANDA

Viajeros (n)

— ida
729

— retorno
440



OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	39,98	39,74
Velocidad Comercial (Km/h)	45,75	42,42
Flota programada (n° bus)	12	12
Intervalo de paso (min)	5	5
Capacidad vehículo (n° viajeros)	41	41
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	492	492
Horas de Servicio (h)	16,00	16,00
Hora inicio (h) _{am}	05:00	05:00
Hora fin (h) _{pm}	21:00	21:00

ACCESIBILIDAD

Estaciones



Paradas de
pasejeros (n)

42

42

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Línea nueva

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)	52,43	56,22
---------------------------	-------	-------



**CORREDOR METROPOLITANO
MACHACHI - EL TREBOL
ESCENARIO 2**

5.3
**SEMI
EXPRESS**



4.4
SEMI EXPRESS

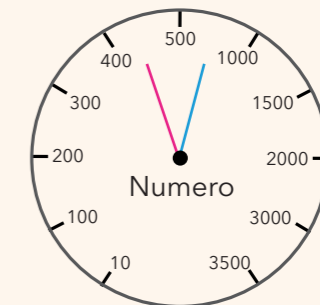
**CORREDOR METROPOLITANO
MACHACHI - EL TRÉBOL
ESCENARIO 2**

XXXXXX

ITINERARIO

DEMANDA

Viajeros (n)
— ida **27**
— retorno **267**



OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	14,30	14,30
Velocidad Comercial (Km/h)	29,08	29,17
Flota programada (n° bus)	8	8
Intervalo de paso (min)	4	4
Capacidad vehículo (n° viajeros)	41	41
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	615	615
Horas de Servicio (h)	16,00	16,00
Hora inicio (h) _{am}	05:00	05:00
Hora fin (h) _{pm}	21:00	21:00

ACCESIBILIDAD

Estaciones



Paradas de pasajeros (n)

42

42

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Línea nueva

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)	29,50	29,41
---------------------------	-------	-------



**CORREDOR METROPOLITANO
MACHACHI - EL TREBOL
ESCENARIO 2**

5.3
**SEMI
EXPRESS**



4.3

CORREDOR METROPOLITANO MACHACHI - EL TRÉBOL ESCENARIO 2

XXXXX

ITINERARIO

DEMANDA

Viajeros (n)

— ida
621

— retorno
553



OFERTA

Longitud (Km)

12,87

RETORNO

12,86

Velocidad Comercial (Km/h)

24,83

24,87

Flota programada (n° bus)

7

7

Intervalo de paso (min)

5

41

Capacidad vehículo (n° viajeros)

41

492

Capacidad en h.p. (n° viajeros)

675

1687

2700

Horas de Servicio (h)

16,00

Hora inicio (h)_{am}

05 : 00

Hora fin (h)_{pm}

21 : 00

ACCESIBILIDAD

Estaciones

El Trébol

Paradas de
pasejeros (n)

42

42

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

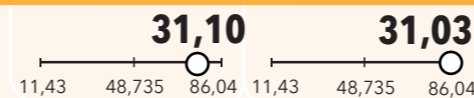
Línea nueva

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)

31,10

31,03



**CORREDOR METROPOLITANO
MACHACHI - EL TREBOL
ESCENARIO 2**

5.3
**SEMI
EXPRESS**



4.2

CORREDOR METROPOLITANO MACHACHI - EL TRÉBOL ESCENARIO 2

XXXXX

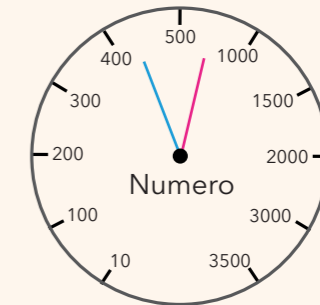
ITINERARIO

DEMANDA

Viajeros (n)

— ida
420

— retorno
767



OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	16,20	16,19
Velocidad Comercial (Km/h)	24,92	25,33
Flota programada (n° bus)	9	8
Intervalo de paso (min)	5	41
Capacidad vehículo (n° viajeros)	41	492
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	1687	2700
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05:00	
Hora fin (h) _{pm}	21:00	

ACCESIBILIDAD

Estaciones



Paradas de
pasejeros (n)

42

42

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Línea nueva

TIEMPO DE RECORRIDO




Tiempo de recorrido (min)	39	38,35
---------------------------	----	-------



**CORREDOR METROPOLITANO
MACHACHI - EL TREBOL
ESCENARIO 2**

5.3
SEMI
EXPRESS



- Ida
- Retorno
- Paradas de pasajeros
-  Estación de pasajeros
-  Metro de Quito
-  Aeropuerto Mariscal Sucre
- Centralidades

2.1 - C0

**CORREDOR METROPOLITANO
PINTAG - EL COLIBRÍ - SAN ROQUE
ESCENARIO 2**

XXXXX

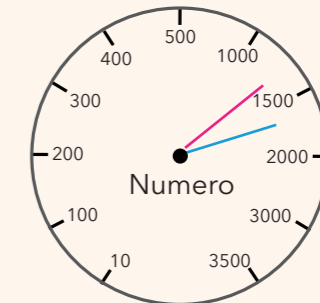
ITINERARIO

DEMANDA

Viajeros (n)

— ida
1659

— retorno
1397



OFERTA

Longitud (Km)

26,83

27,94

Velocidad Comercial (Km/h)

28,98

30,01

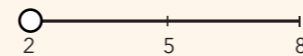
Flota programada (n° bus)

15

15

Intervalo de paso (min)

4

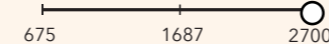


Capacidad vehículo (n° viajeros)

41

Capacidad en h.p. (n° viajeros)

615



Horas de Servicio (h)

16,00

Hora inicio (h)_{am}

05 : 00

Hora fin (h)_{pm}

21 : 00

ACCESIBILIDAD

Estaciones



Paradas de
pasejeros (n)

42

42

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

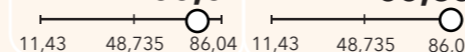
Línea nueva

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)

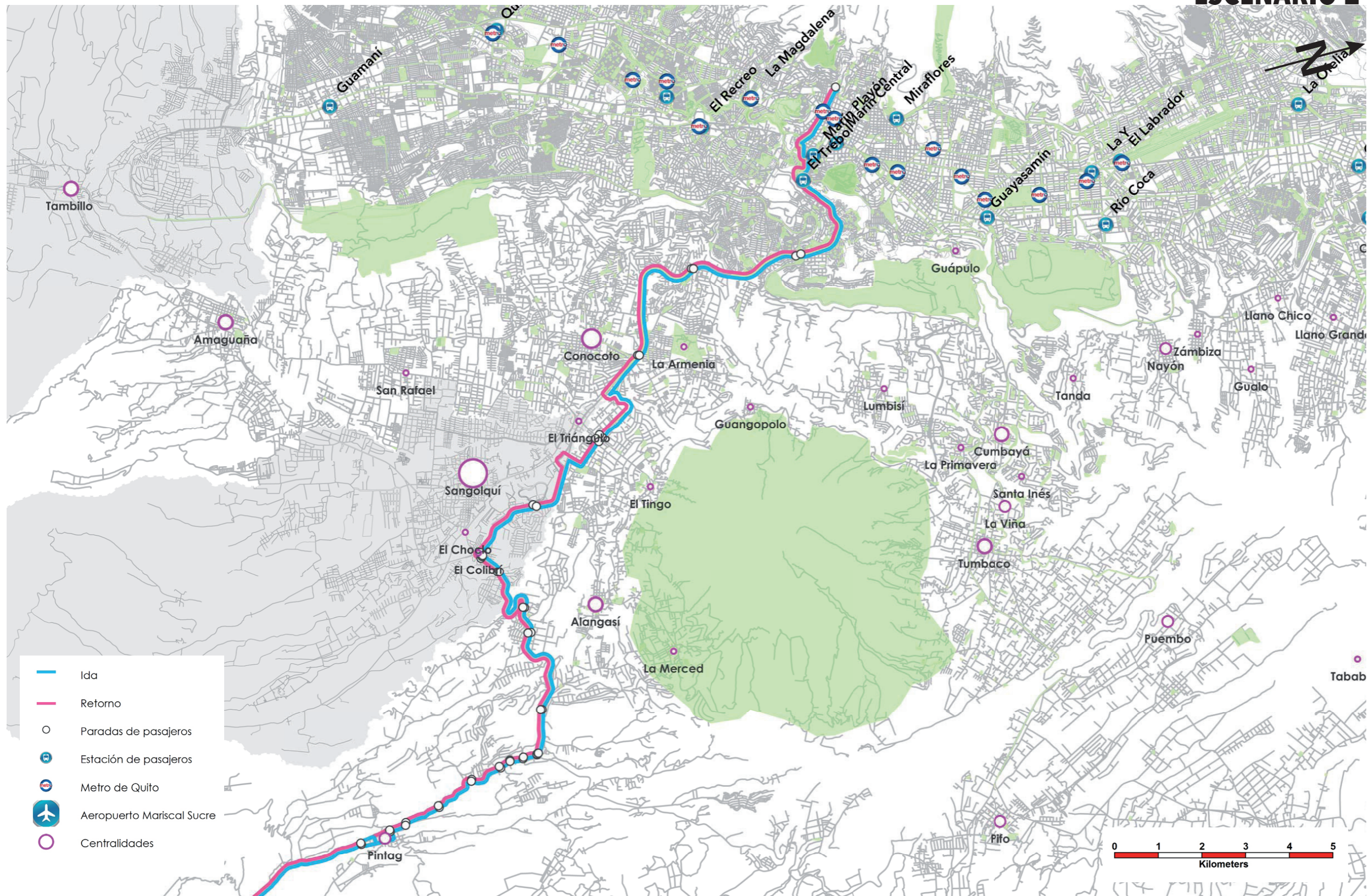
55,54

55,85



CORREDOR METROPOLITANO CASHAPAMBA - EL COLIBRÍ - EL TRIÁNGULO - SAN ROQUE ESCENARIO 2

1.9 - G
SEMI EXPRESS



2.1 - L

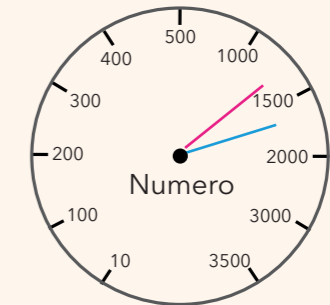
**CORREDOR METROPOLITANO
PINTAG - EL COLIBRÍ - SAN ROQUE
ESCENARIO 2**

XXXXX

ITINERARIO

DEMANDA

Viajeros (n)
— ida **414**
— retorno **574**



OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	19,43	18,75
Velocidad Comercial (Km/h)	29,52	30,59
Flota programada (n° bus)	9	7
Intervalo de paso (min)	5	41
Capacidad vehículo (n° viajeros)	41	492
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	1687	2700
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05:00	
Hora fin (h) _{pm}	21:00	

ACCESIBILIDAD

Estaciones



Paradas de pasajeros (n)

42

42

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Línea nueva

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)	39,48	36,77
---------------------------	-------	-------



2.1 - M0

CORREDOR METROPOLITANO PINTAG - EL COLIBRÍ - SAN ROQUE ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta 1.1 Mse es un Corredor Metropolitano que ofrece un servicio Semi Express de velocidad comercial media. La ruta se origina en la centralidad de Amaguaña y recorre por la troncal de la sierra (E-35) hasta el redondel de El Colibrí para continuar por la Autopista General Rumiñahui. A la altura de El Triángulo la ruta avanza por el paso alterno de la Av. Río Amazonas, para reincorporarse a la Autopista general Rumiñahui. El itinerario continúa por esta vía hasta el paso alterno de El Trébol hasta la Av. Velasco Ibarra por la que accede al eje Ladrón de Guevara - Av. Patria - Av. Universitaria hasta llegar a la Estación Miraflores donde hace el fin de recorrido.

Necesidades infraestructurales

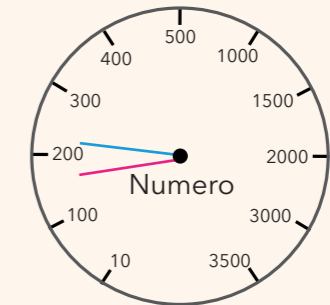
- Implementación de paradas de integración propuestas.
- Adecuación de puente peatonal y las respectivas paradas de pasajeros a cada lado de la vía.

DEMANDA

Viajeros (n)

— ida
214

— retorno
173



OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	24,66	24,73
Velocidad Comercial (Km/h)	28,82	29,91
Flota programada (n° bus)	6	5
Intervalo de paso (min)	10	
Capacidad vehículo (n° viajeros)	41	
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	246	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05:00	
Hora fin (h) _{pm}	21:00	

ACCESIBILIDAD

Estaciones



Paradas de pasajeros (n)

42

42

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Línea nueva

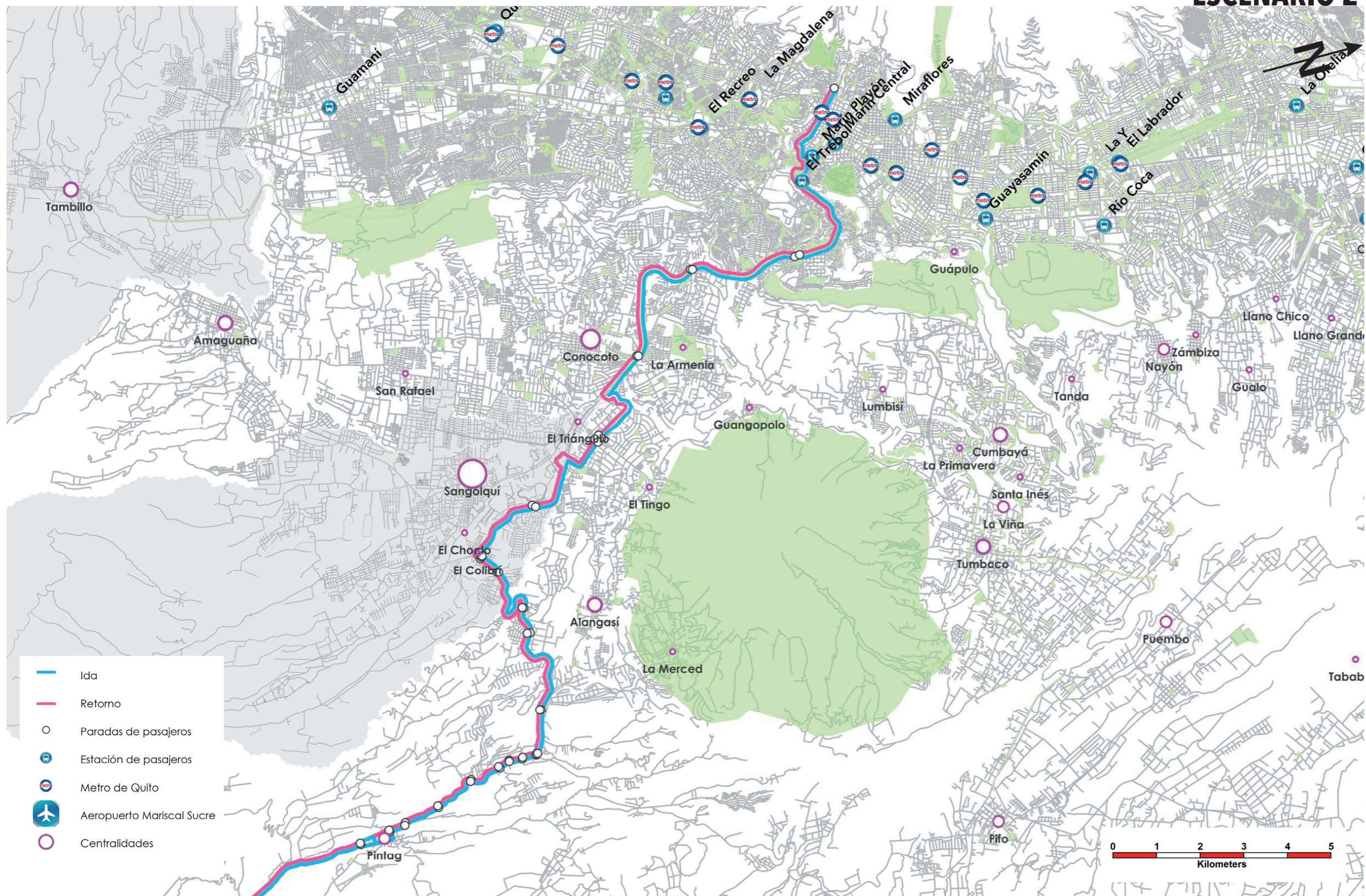
TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)	51,34	49,62
---------------------------	-------	-------



CORREDOR METROPOLITANO CASHAPAMBA - EL COLIBRÍ - EL TRIÁNGULO - SAN ROQUE ESCENARIO 2

1.9 - G
SEMI EXPRESS



2.1 - MO'

**CORREDOR METROPOLITANO
PINTAG - EL COLIBRÍ - SAN ROQUE
ESCENARIO 2**

XXXXX

ITINERARIO

DEMANDA

Viajeros (n)
 — ida **214**
 — retorno **173**

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	25,42	24,32
Velocidad Comercial (Km/h)	29,26	30,44
Flota programada (n° bus)	6	5
Intervalo de paso (min)	10	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		41
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		246
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05:00	
Hora fin (h) _{pm}	21:00	

ACCESIBILIDAD

Estaciones

Paradas de pasajeros (n)

42	42
----	----

TIEMPO DE RECORRIDO

52,14	47,93
-------	-------

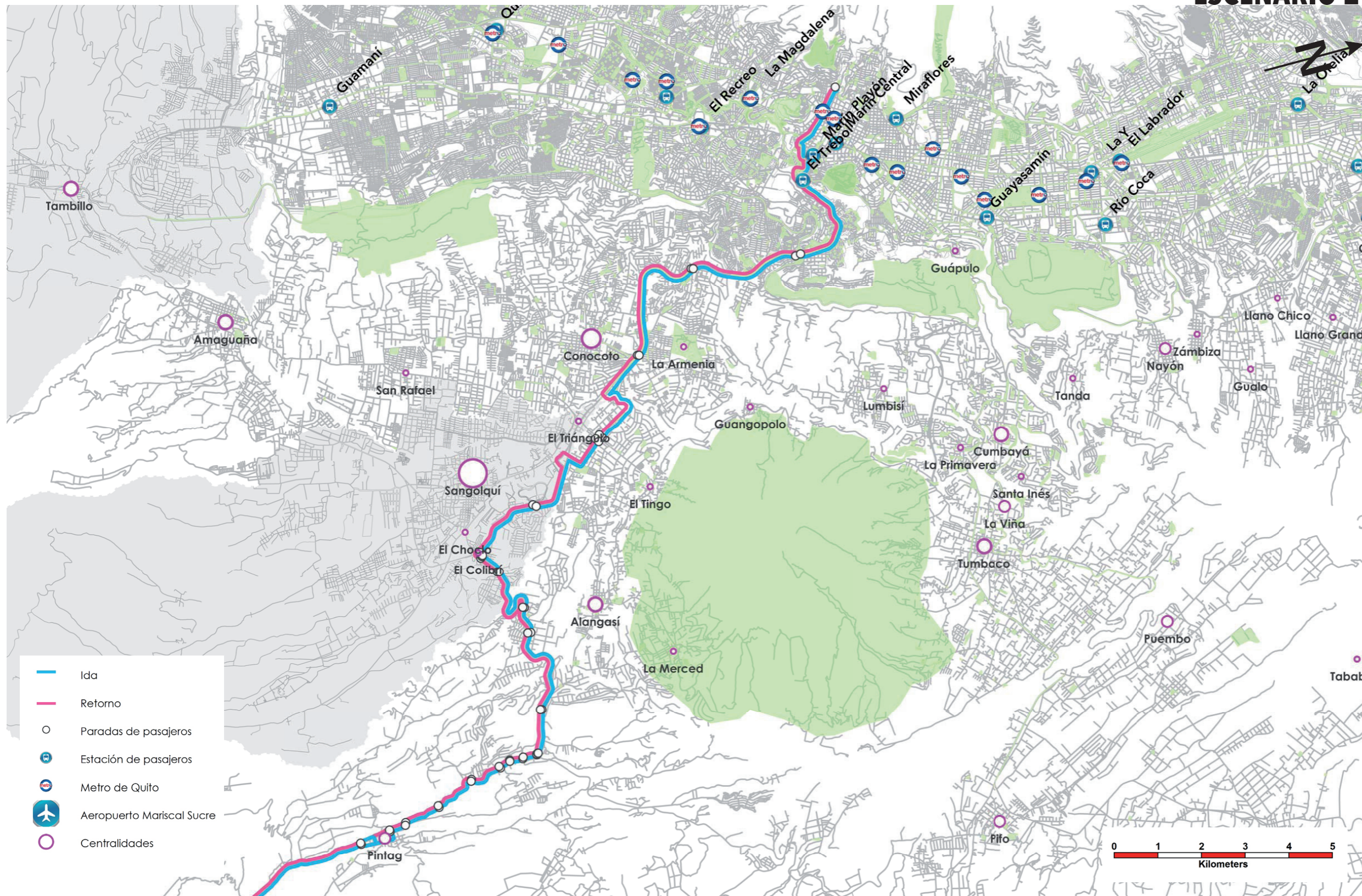
PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Línea nueva



CORREDOR METROPOLITANO CASHAPAMBA - EL COLIBRÍ - EL TRIÁNGULO - SAN ROQUE ESCENARIO 2

1.9 - G
**SEMI
EXPRESS**



2.1 - P

**CORREDOR METROPOLITANO
PINTAG - EL COLIBRÍ - SAN ROQUE
ESCENARIO 2**

XXXXX

ITINERARIO

DEMANDA

Viajeros (n)

— ida
592

— retorno
829



OFERTA

Longitud (Km)

34,31

RETORNO

34,18

Velocidad Comercial (Km/h)

29,62

31,11

Flota programada (n° bus)

15

15

Intervalo de paso (min)

5

Capacidad vehículo (n° viajeros)

41

Capacidad en h.p. (n° viajeros)

492

Horas de Servicio (h)

16,00

Hora inicio (h)_{am}

05 : 00

Hora fin (h)_{pm}

21 : 00

ACCESIBILIDAD

Estaciones



Paradas de
pasejeros (n)

42

42

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Línea nueva

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)

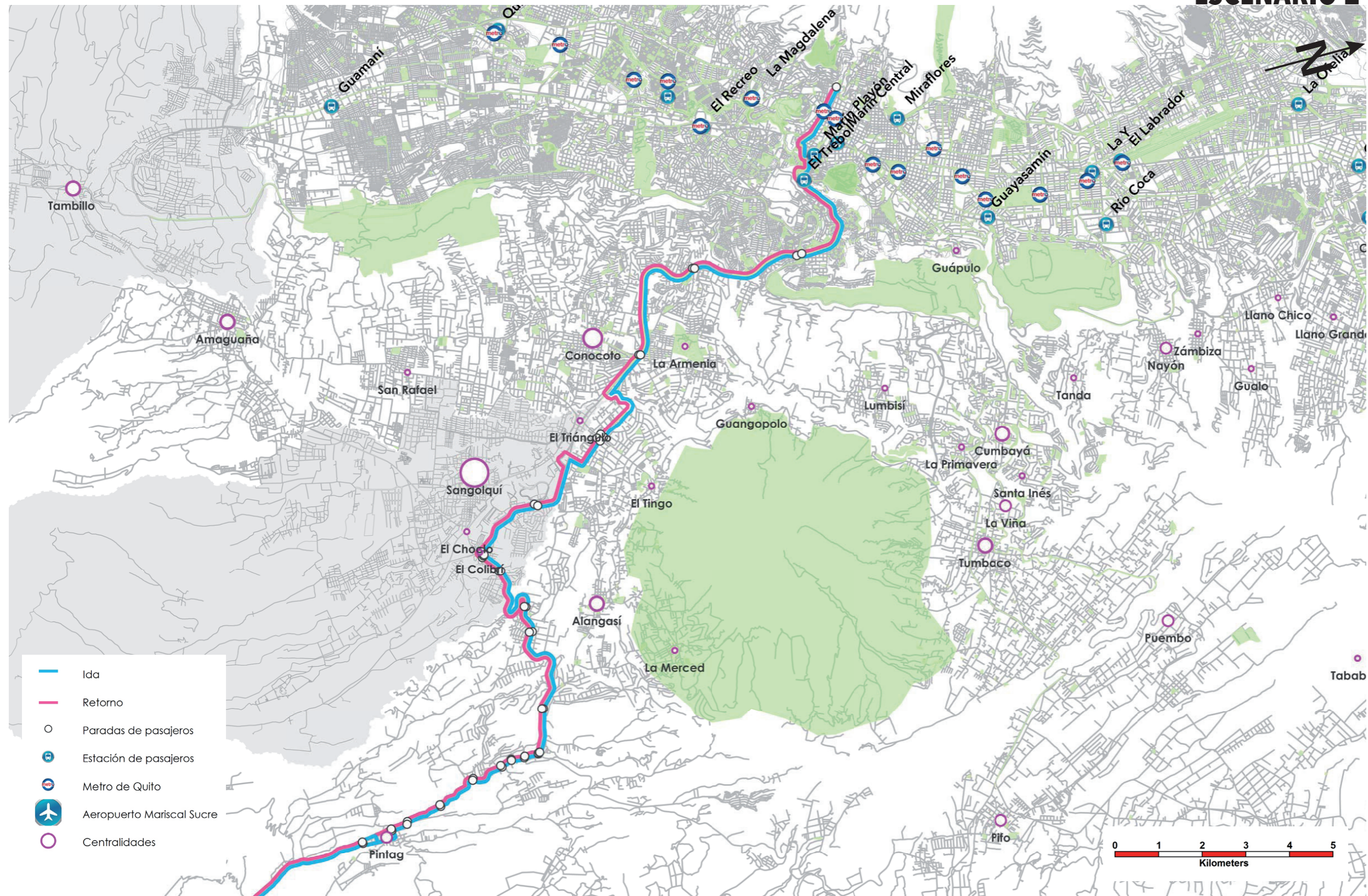
69,49

65,92



CORREDOR METROPOLITANO CASHAPAMBA - EL COLIBRÍ - EL TRIÁNGULO - SAN ROQUE ESCENARIO 2

1.9 - G
SEMI EXPRESS



2.1 - C0

**CORREDOR METROPOLITANO
PINTAG - EL COLIBRÍ - SAN ROQUE
ESCENARIO 2**

XXXXX

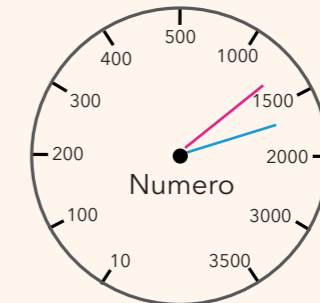
ITINERARIO

DEMANDA

Viajeros (n)

— ida
1659

— retorno
1397



OFERTA

Longitud (Km)

26,83

27,94

Velocidad Comercial (Km/h)

28,98

30,01

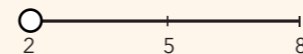
Flota programada (n° bus)

15

15

Intervalo de paso (min)

4

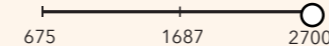


Capacidad vehículo (n° viajeros)

41

Capacidad en h.p. (n° viajeros)

615



Horas de Servicio (h)

16,00

Hora inicio (h)_{am}

05 : 00

Hora fin (h)_{pm}

21 : 00

ACCESIBILIDAD

Estaciones



Paradas de
pasejeros (n)

42

42

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

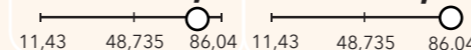
Línea nueva

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)

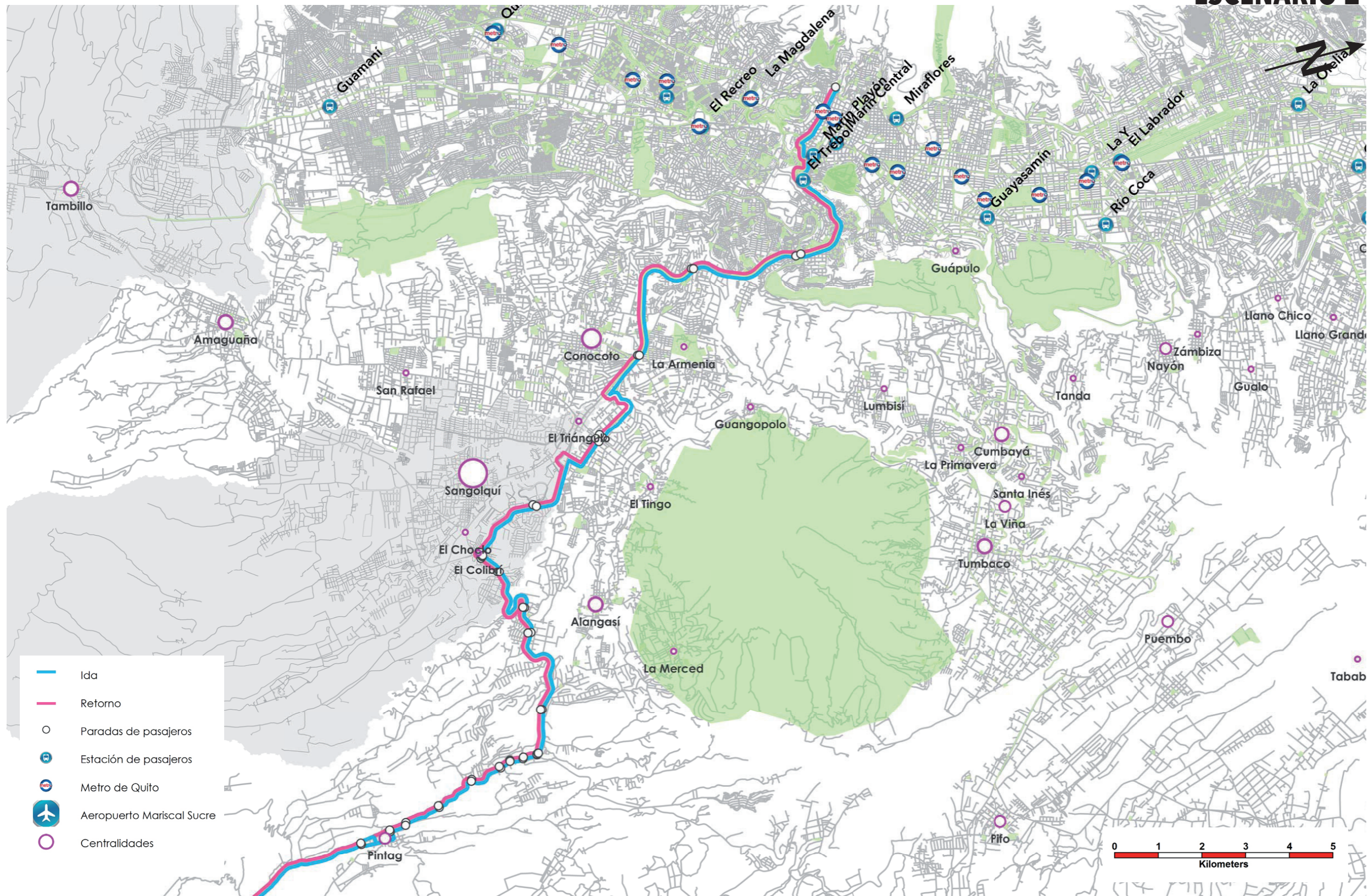
55,54

55,85



CORREDOR METROPOLITANO CASHAPAMBA - EL COLIBRÍ - EL TRIÁNGULO - SAN ROQUE ESCENARIO 2

1.9 - G
SEMI EXPRESS



2.1 - C0

**CORREDOR METROPOLITANO
PINTAG - EL COLIBRÍ - SAN ROQUE
ESCENARIO 2**

XXXXX

ITINERARIO

DEMANDA

Viajeros (n)

— ida
1659

— retorno
1397



OFERTA

Longitud (Km)

26,83

27,94

Velocidad Comercial (Km/h)

28,98

30,01

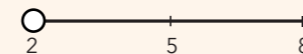
Flota programada (n° bus)

15

15

Intervalo de paso (min)

4

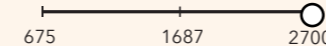


Capacidad vehículo (n° viajeros)

41

Capacidad en h.p. (n° viajeros)

615



Horas de Servicio (h)

16,00

Hora inicio (h)_{am}

05 : 00

Hora fin (h)_{pm}

21 : 00

ACCESIBILIDAD

Estaciones



Paradas de
pasejeros (n)

42

42

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

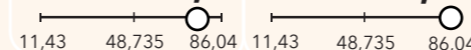
Línea nueva

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)

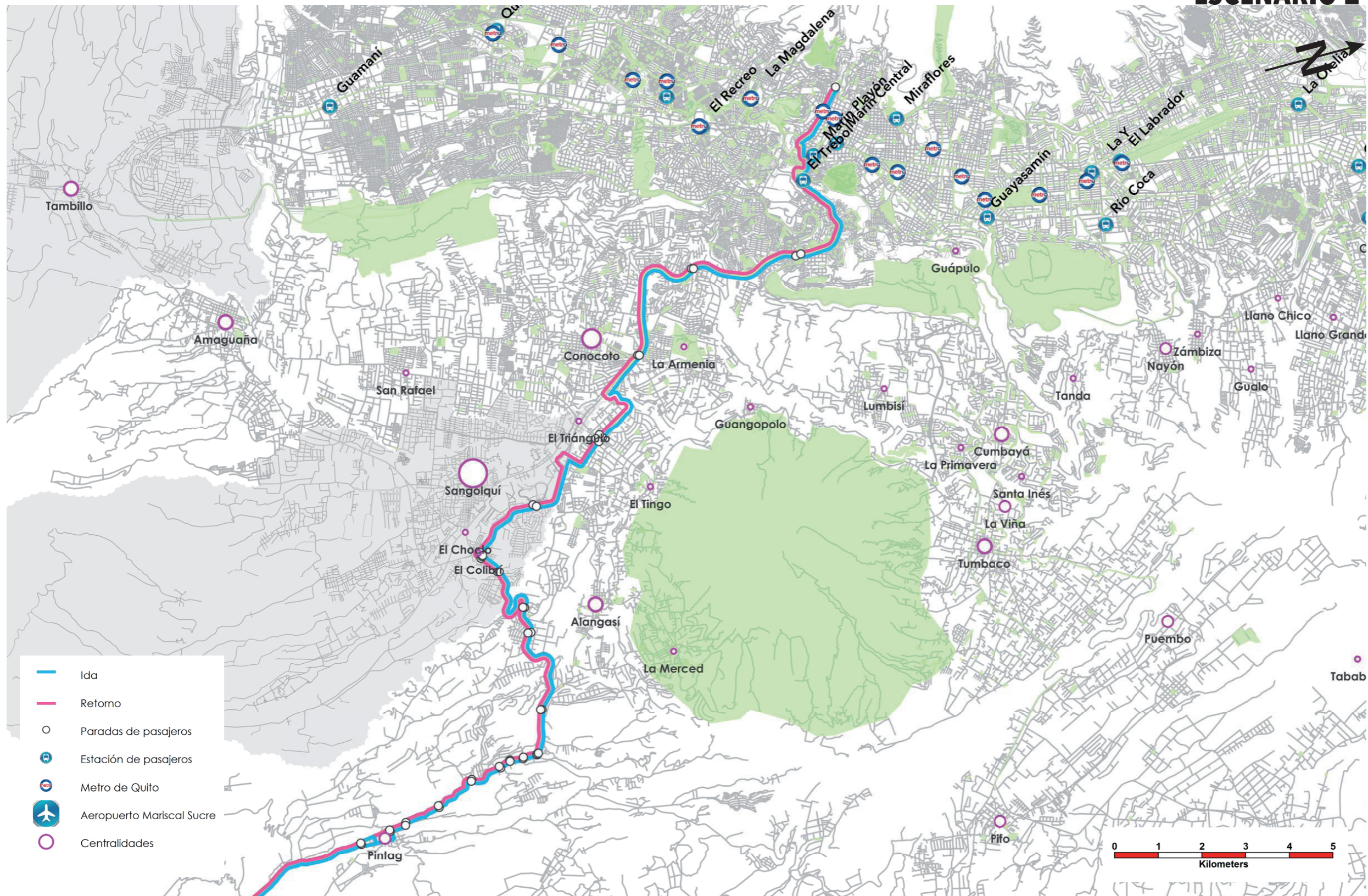
55,54

55,85



CORREDOR METROPOLITANO CASHAPAMBA - EL COLIBRÍ - EL TRIÁNGULO - SAN ROQUE ESCENARIO 2

2.1 - CO
**SEMI
EXPRESS**



2.0 - T

**CORREDOR METROPOLITANO
PINTAG - EL COLIBRÍ - SAN ROQUE
ESCENARIO 2**

XXXXX

ITINERARIO

DEMANDA

Viajeros (n)
— ida **415**
— retorno **317**



OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	18,72	18,15
Velocidad Comercial (Km/h)	37,61	42,78
Flota programada (n° bus)	5	4
Intervalo de paso (min)	6,5	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		41
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		378
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05:00	
Hora fin (h) _{pm}	21:00	

ACCESIBILIDAD

Estaciones



Paradas de pasajeros (n)

42

42

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Línea nueva

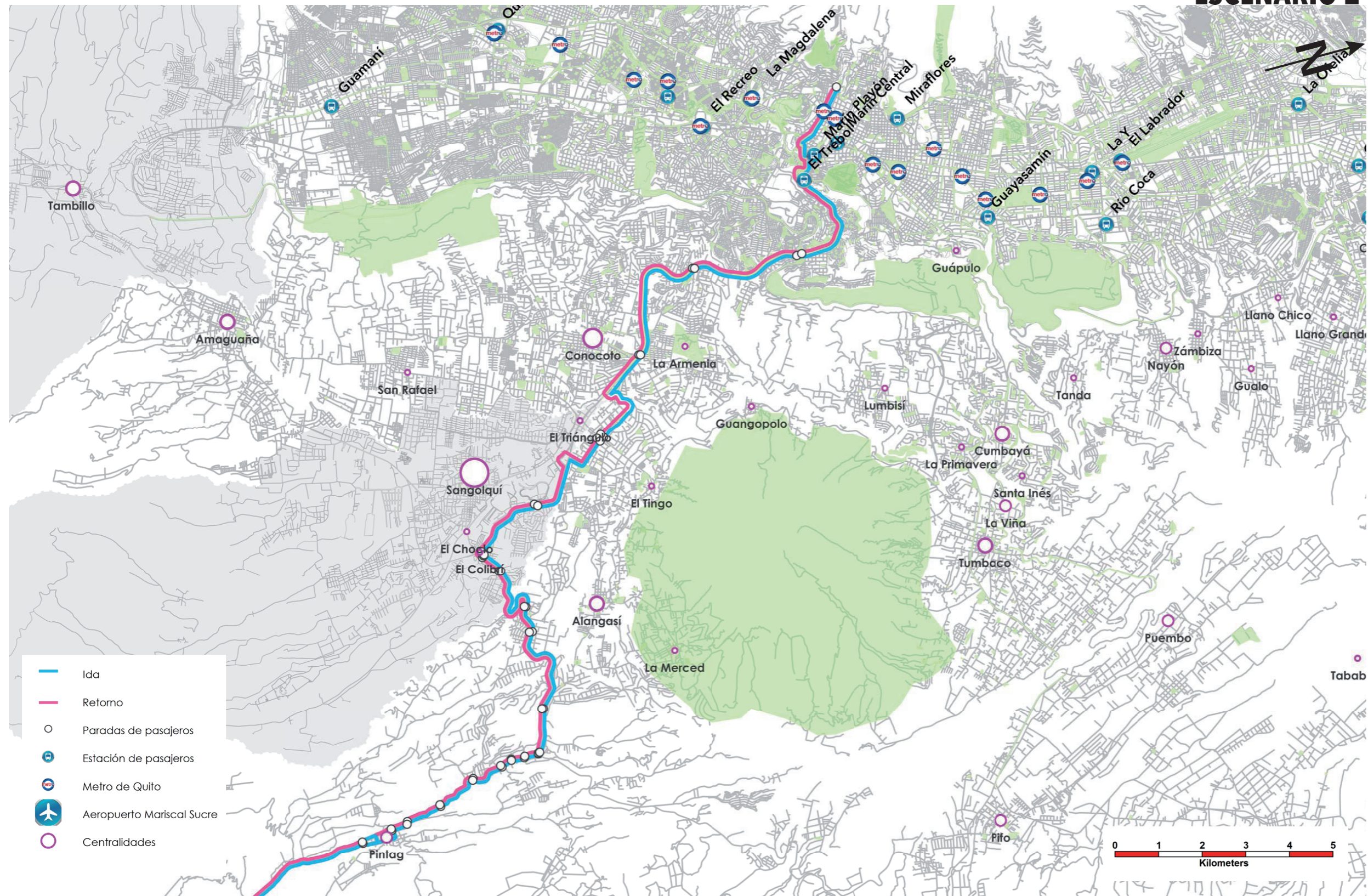
TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)	29,86	25,46
---------------------------	-------	-------



CORREDOR METROPOLITANO CASHAPAMBA - EL COLIBRÍ - EL TRIÁNGULO - SAN ROQUE ESCENARIO 2

1.9 - G
SEMI EXPRESS



2.0 - T

CORREDOR METROPOLITANO PINTAG - EL COLIBRÍ - SAN ROQUE ESCENARIO 2

XXXXX

ITINERARIO

DEMANDA

Viajeros (n)
— ida **415**
— retorno **317**



OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	18,72	18,15
Velocidad Comercial (Km/h)	37,61	42,78
Flota programada (n° bus)	5	4
Intervalo de paso (min)	6,5	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		41
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		378
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05:00	
Hora fin (h) _{pm}	21:00	

ACCESIBILIDAD

Estaciones



Paradas de pasajeros (n)

42

42

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Línea nueva

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)	29,86	25,46
---------------------------	-------	-------



CORREDOR METROPOLITANO CASHAPAMBA - EL COLIBRÍ - EL TRIÁNGULO - SAN ROQUE ESCENARIO 2

1.9 - G
**SEMI
EXPRESS**

