

ANEXO III

Análisis Rutas Propuestas Alimentadoras



Agència
d'Ecologia Urbana
de Barcelona

TABLA DE CONTENIDO

Escenario 2	01
A-GUA01 - Eje La Joya - Guamaní.....	02
A-GUA02 - Eje Santo Domingo Cutuglahua - Guamaní.....	04
A-GUA03 - Eje San José Cutuglahua - Guamaní.....	06
A-QUI01 - Eje La Joya - Quitumbe.....	08
A-QUI02A - Eje Santospamba - Quitumbe.....	10
A-QUI02B - Eje Santospamba - Quitumbe.....	12
A-QUI03 - Eje 18 de Octubre - Quitumbe.....	14
A-QUI04A - Eje San Alfonso - Quitumbe.....	16
A-QUI04B - Eje San Alfonso - Quitumbe.....	18
A-QUI05 - Eje Machachi - Quitumbe.....	20
A-QUI06 - Los Cóndores - Quitumbe.....	22
A-MOV01 - Eje San Francisco de Huarca - Estación Morán Valverde.....	24
A-CALZ01 - Eje Nuevos Horizontes del Sur - Estación El Calzado.....	26
A-MAR01 - Eje Monserrat - La Marín.....	28
A-MAR02A - Eje Primero de Mayo - La Marín.....	30
A-MAR02B - Eje Primero de Mayo - La Marín.....	32
A-MAR03 - Jardín del Valle - Monjas - La Marín.....	34
A-CAR01 - Eje Pisulí - Terminal Carcelén.....	36
A-CAR02 - Eje Carcelén Bajo 2 - T. Carcelén.....	38
A-CAR03 - Eje Carcelén Bajo - T. Carcelén.....	40
A-CAR04 - Eje Mastodontes - T. Carcelén.....	42
A-CPG01A - Eje Carapungo - San Juan de Calderón.....	44
A-CPG01B - Eje Carapungo - San Juan de Calderón.....	46
A-CPG02 - Eje Carapungo - T. Carapungo.....	48
A-CPG03 - Eje Cisne - Zabala - T. Carapungo.....	50
A-CPG04 - Eje Collas - T. Carapungo.....	52
A-CPG05 - Eje LLano Grande - T. Carapungo.....	54
A-CPG06 - Eje T. Carapungo - Ciudad Bicentenario.....	56
A-CPG07 - Eje T. Carapungo - San José Morán.....	58
A-CPG08 - Eje La Cruz - Zabala - T. Carapungo.....	60
A-CPG09 - Eje Luz y Vida - Nuevo Amanecer - T. Carapungo.....	62
A-CPG10 - Eje La Tola - San José - T. Carapungo.....	64
A-CPG11 - Eje Oyacoto - Calderón - T. Carapungo.....	66
A-OFE01 - Eje Ofelia - Santa Ana Alta.....	68
A-OFE02 - Eje Rancho Alto - La Ofelia.....	70
A-OFE03 - Eje Jaime Roldós - La Ofelia.....	72
A-OFE04 - Eje La Josefina - La Ofelia.....	74
A-OFE05 - Eje Ana María - Bellavista - La Ofelia.....	76
A-OFE06 - Eje Calderón - La Ofelia.....	78
A-OFE07 - Eje Zabala - La Ofelia.....	80
A-OFE08 - Carapungo - La Ofelia.....	82

ESCENARIO 2

A-GUA01

LINEA ALIMENTADORA EJE LA JOYA - GUAMANÍ ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-GUA01** tiene como Origen el barrio de **La Joya** y Destino la terminal de Guamaní al sur de la ciudad. Inicia el recorrido en la calle Primero de Mayo del barrio de La Joya, continúa hacia el norte por calle s/n, gira hacia el oeste por calle s/n, sigue hacia el norte por calle s/n, continúa hacia el este por calle s/n, gira hacia el norte por calle Gustavo Baroja, luego gira hacia el oeste por Av. Atacazo, y gira hacia el norte por Av. Pedro Vicente Maldonado hasta llegar al Destino final.

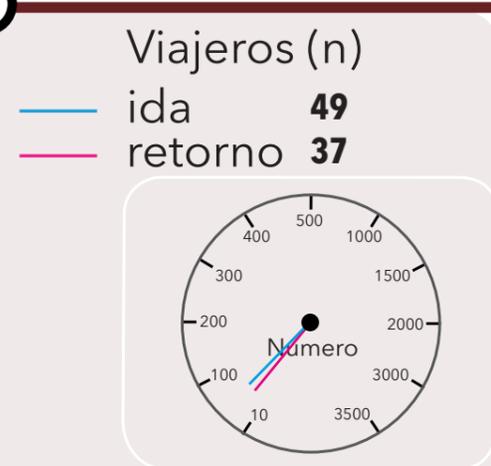
Necesidades infraestructurales

- Definición de vial y mejora de la superficie de calzada en Av. Atacazo y Origen de ruta.
- Mejora e implementación de seis cruces seguros en Panamericana Norte para que los peatones puedan cruzar.
- Implementación de paradas de integración propuestas

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	6,59	7,06
Velocidad Comercial (Km/h)	25,99	26,97
Flota programada (n° bus)	2	2
Intervalo de paso (min)	10	
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	540	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

	IDA	RETORNO
Estaciones	1	1
Paradas de pasajeros	13	13

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

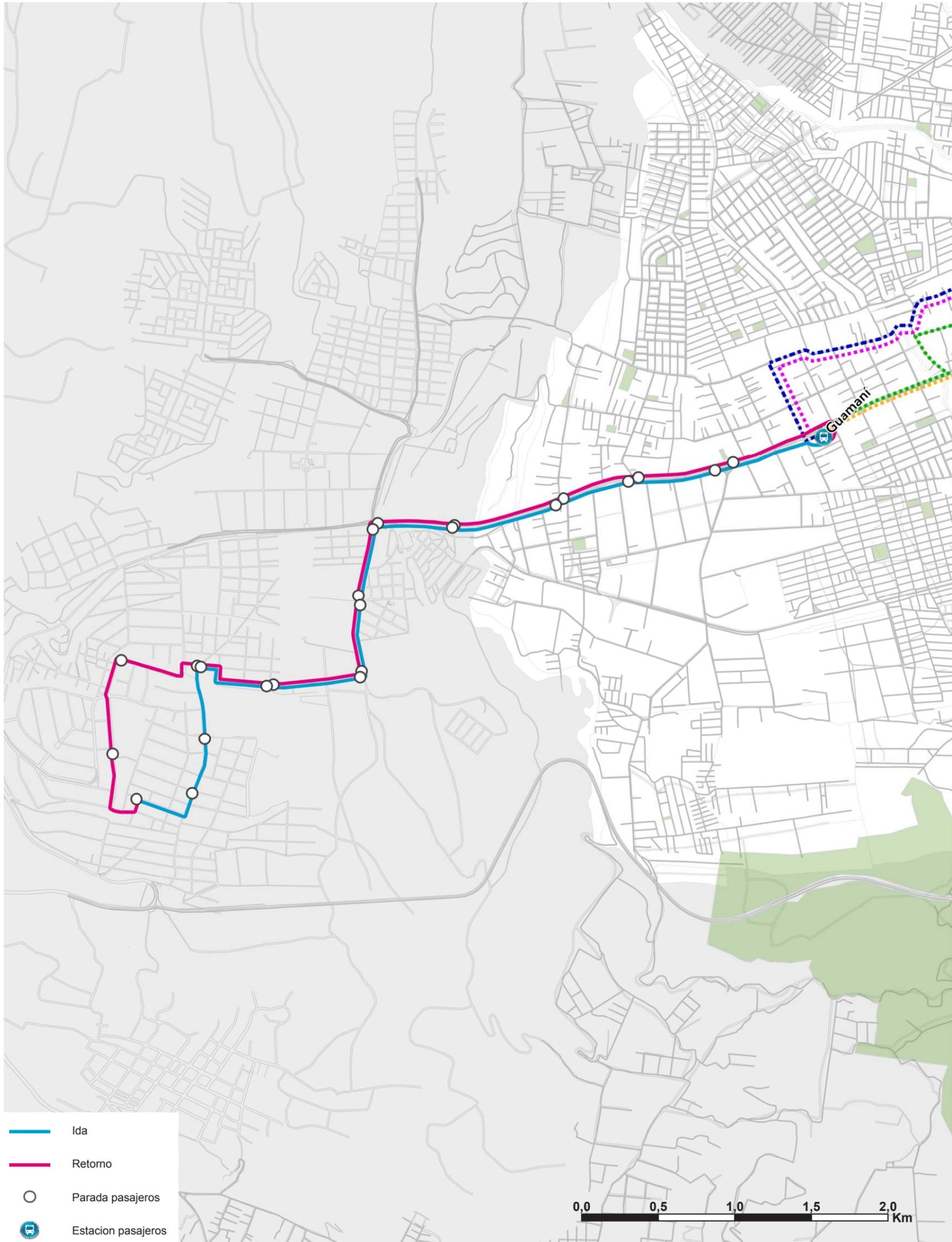
Nuevo trazado de línea

TIEMPO DE RECORRIDO

	IDA	RETORNO
Tiempo de recorrido (min)	15,22	15,72

LÍNEA ALIMENTADORA
EJE LA JOYA - GUAMANI
ESCENARIO 2

A-GUA01



A-GUA02

LINEA ALIMENTADORA EJE SANTO DOMINGO CUTUGLAUA - GUAMANÍ ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-GUA02** tiene como Origen la iglesia de Santo domingo en el barrio de **Santo Domingo Cutuglagua** y Destino la terminal de Guamaní al sur de la ciudad. Recorre por calle 16 del barrio hacia el este, gira por calle A hacia el norte, sigue por calle 9 en la misma dirección, continúa en la misma dirección por calle s/n, gira hacia el este por calle s/n, y sigue hacia el norte por Av. Pedro Vicente Maldonado hasta llegar al Destino final.

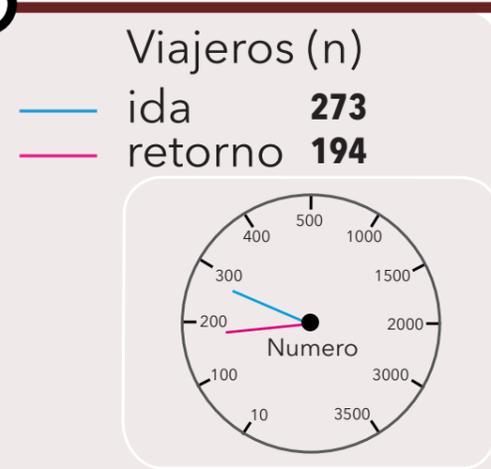
Necesidades infraestructurales

- Mejora superficie de la calzada en Calle A y Calle 16 hasta origen de ruta.
- Mejora e implementación de seis cruces seguros en Av. Pedro Vicente Maldonado.
- Implementación de paradas de integración propuestas.

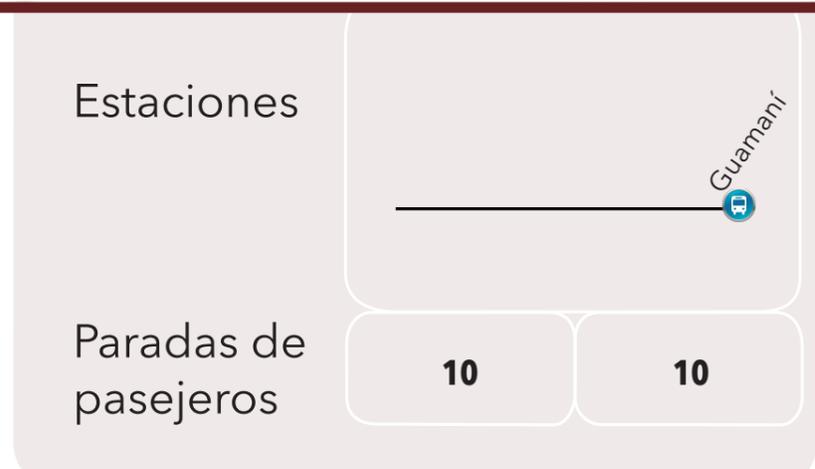
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	5,10	5,10
Velocidad Comercial (Km/h)	24,50	25,83
Flota programada (n° bus)	1	1
Intervalo de paso (min)	10	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	540	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



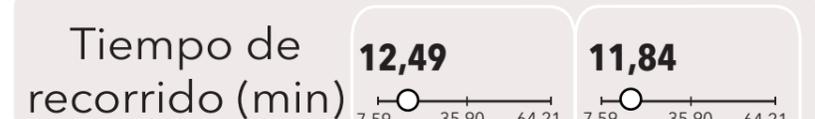
ACCESIBILIDAD



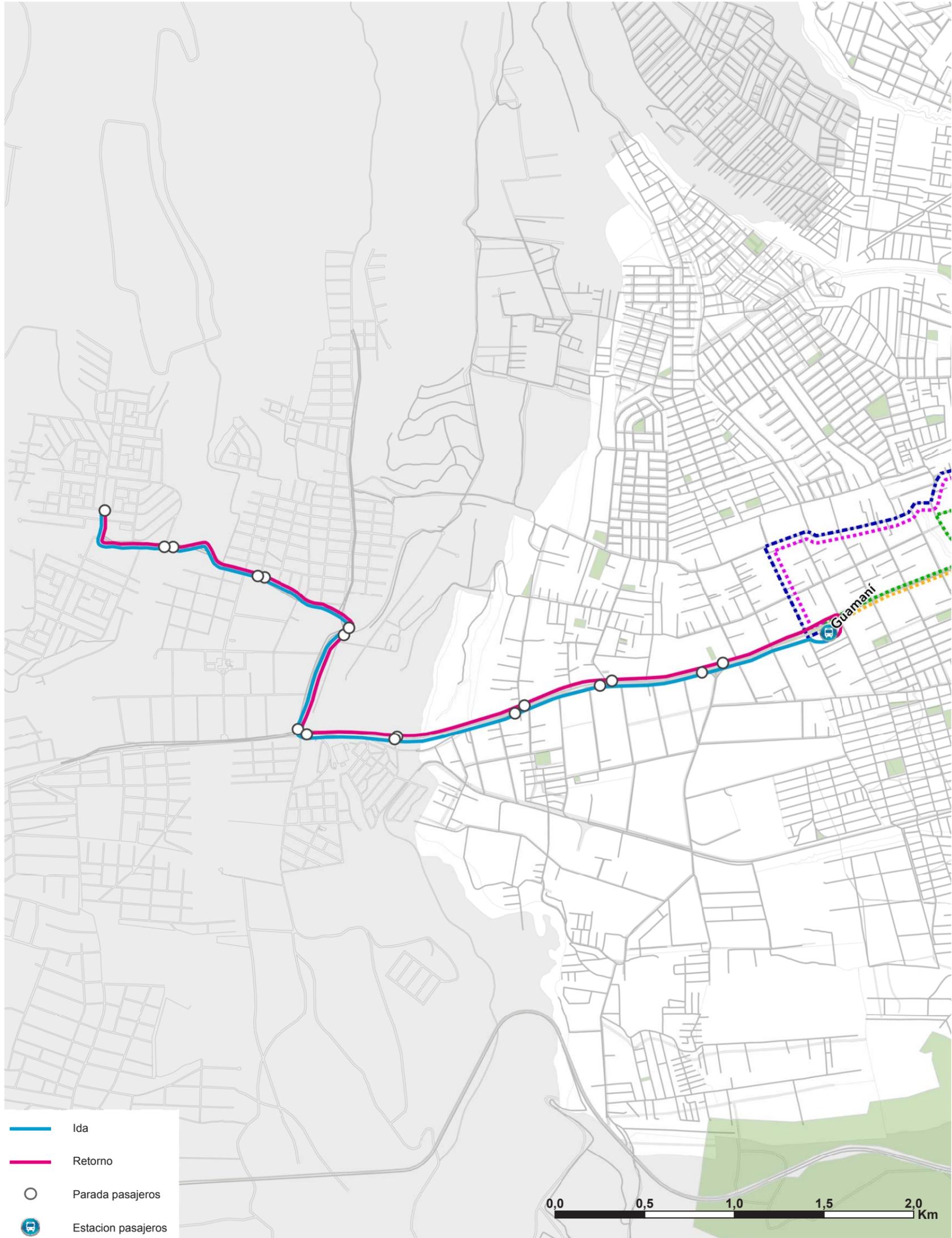
PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de O/D de línea 46A San Roque - Cutuglagua - Santo Domingo.

TIEMPO DE RECORRIDO



LÍNEA ALIMENTADORA EJE SANTO DOMINGO CUTUGLAUA - GUAMANI ESCENARIO 2



A-GUA03

LINEA ALIMENTADORA EJE SAN JOSÉ CUTUGLAUA - GUAMANÍ ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-GUA03** tiene como Origen el barrio **San José Cutuglua** y Destino la terminal de Guamaní al sur de la ciudad. Recorre por Vía Barrio Lourdes hacia el este, continúa por calle s/n hacia el noreste, posteriormente sigue por Av. Pedro Vicente Maldonado hacia el norte hasta llegar al Destino final.

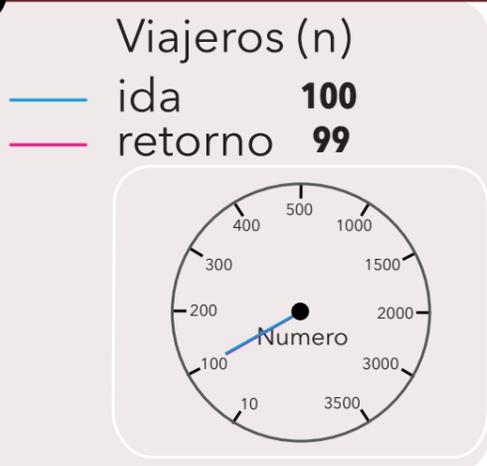
Necesidades infraestructurales

- Mejora superficie de la calzada Vía Barrio Lourdes entre Calle E y origen de ruta.
- Mejora e implementación de seis cruces seguros en Av. Pedro Vicente Maldonado.
- Implementación de paradas de integración propuestas.

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	5,41	5,41
Velocidad Comercial (Km/h)	24,80	25,97
Flota programada (n° bus)	1	1
Intervalo de paso (min)	10	
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	540	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05:00	
Hora fin (h) _{pm}	21:00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones	Paradas de pasajeros
Guamaní	10
	10

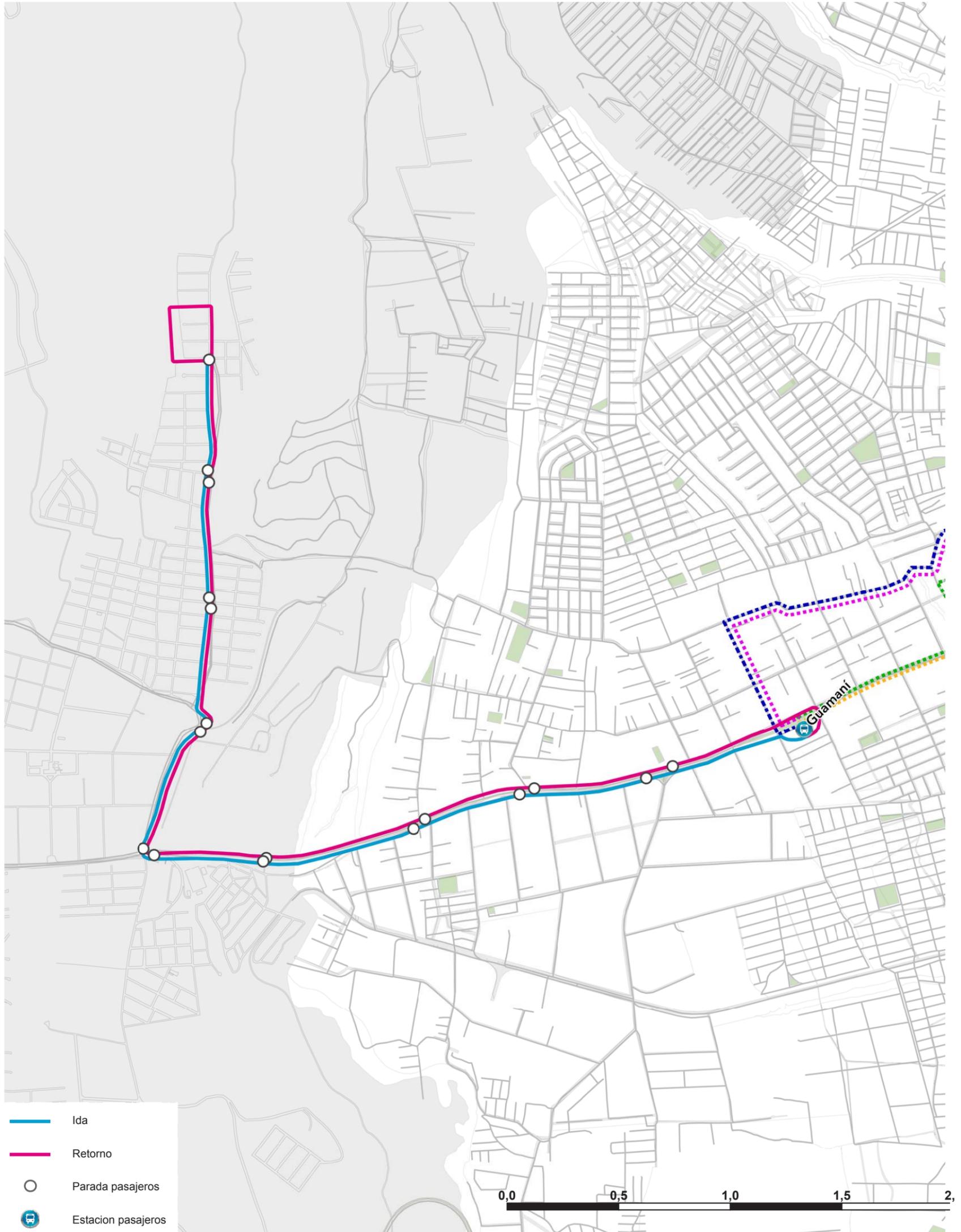
PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de O/D de línea 46 San Roque - San Jose - Cutuglua - Ciudad Serrana

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)	IDA	RETORNO
	13,08	12,49

LÍNEA ALIMENTADORA EJE SAN JOSÉ CUTUGLAUA - GUAMANI ESCENARIO 2



A-QUI01

LINEA ALIMENTADORA EJE LA JOYA - QUITUMBE ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-QUI01** tiene como Origen la Av. Pedro Vicente Maldonado en el barrio de **La Joya** y Destino la terminal terrestre de Quitumbe al sur de la ciudad. Recorre por Av. Pedro Vicente Maldonado hacia el norte, continúa por Calle 5 hacia el oeste, gira hacia el norte por Patricio Romero, sigue hacia el oeste por Lucía Albán de Romero, continúa hacia el norte por Av. Mariscal Sucre, y gira en Av. Condor Ñan hacia el este hasta llegar al Destino final.

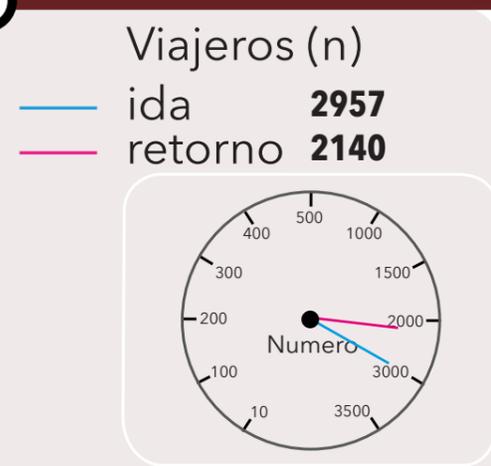
Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas.
- Mejora e implementación de tres cruces seguros en Av. Pedro Vicente Maldonado, otros dos en Patricio Romero Barberis, uno en Lucía Albán de Romero y nueve más en v Mariscal Sucre.

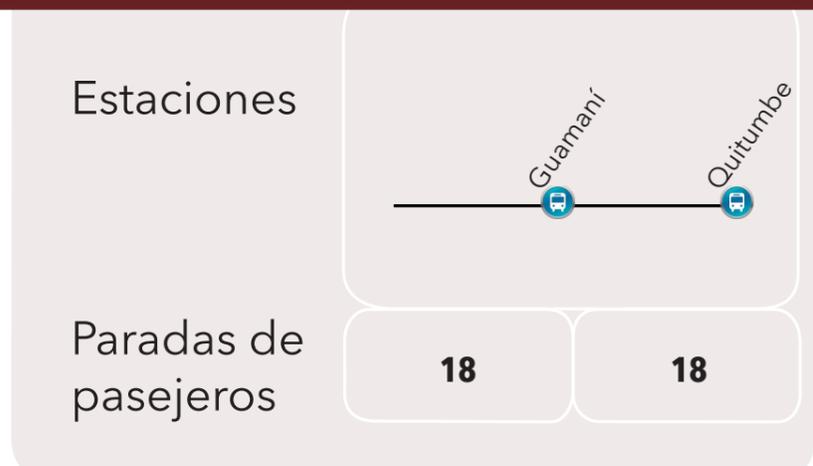
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	11,17	11,17
Velocidad Comercial (Km/h)	20,10	23,00
Flota programada (n° bus)	14	12
Intervalo de paso (min)	2,6	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		2077
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



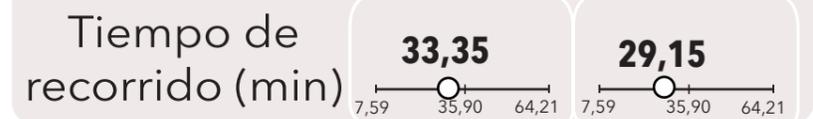
ACCESIBILIDAD



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

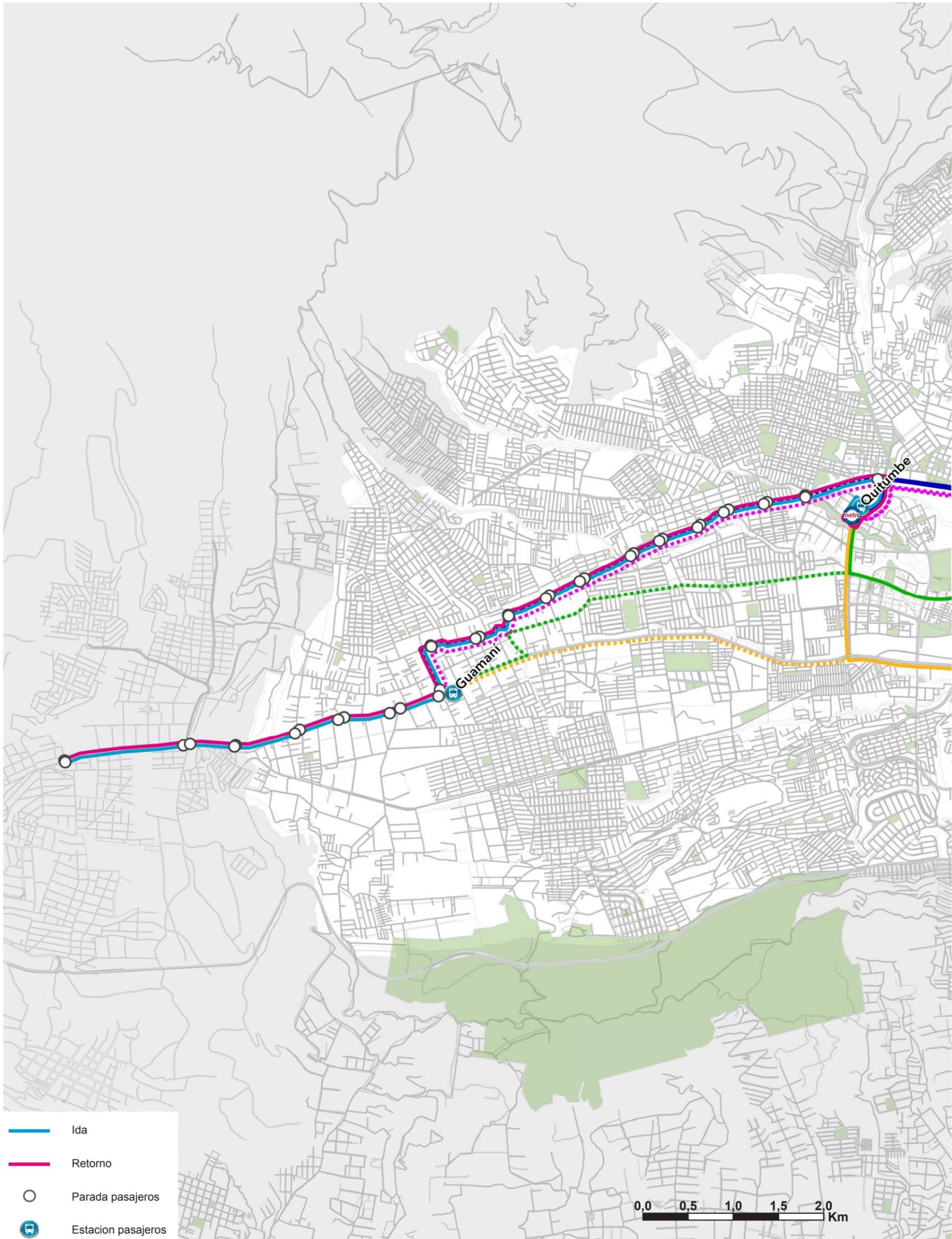
Nuevo trazado de línea a partir de O/D de líneas QT-36 Terminal Quitumbe - Paquisha y la línea CP-58 Capuli - La Joya

TIEMPO DE RECORRIDO



LÍNEA ALIMENTADORA
EJE LA JOYA - QUITUMBE
ESCENARIO 2

A-QUI01



A-QUI02A

LINEA ALIMENTADORA EJE SANTOSPAMBA - QUITUMBE ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-QUI02A** tiene como Origen la Calle Q en el barrio de **Plan Victoria** y Destino la terminal terrestre de Quitumbe. Recorre por calle Q del barrio hacia el sureste, continúa por Patricio Romero Barberis hacia el noreste, sigue El Porvenir hacia el sureste, gira en Av. Pedro Vicente Maldonado hacia el norte haciendo parada en la terminal de Guamaní, después sigue en la misma dirección, y gira en Av. Condor Ñan hacia el oeste hasta llegar al Destino final.

Necesidades infraestructurales

- Mejora e implementación de doce cruces seguros en Av. Pedro Vicente Maldonado y otros tres en Av. Condor Ñan.
- Implementación de paradas de integración propuestas.

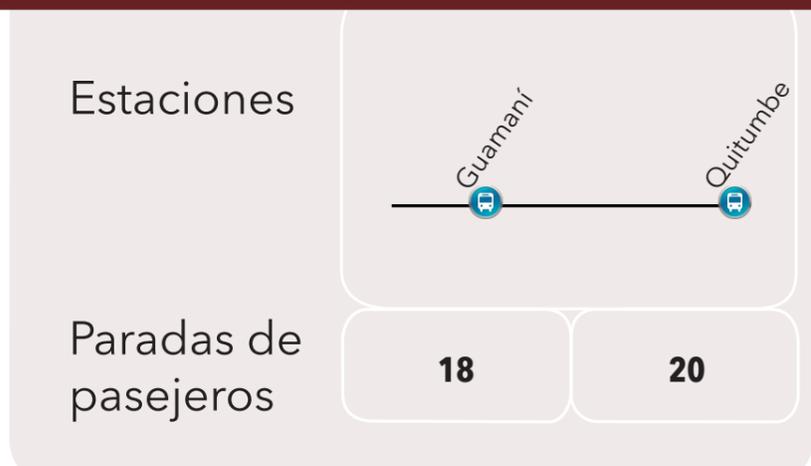
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	8,89	8,89
Velocidad Comercial (Km/h)	20,67	24,77
Flota programada (n° bus)	8	6
Intervalo de paso (min)	3,7	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		1459
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



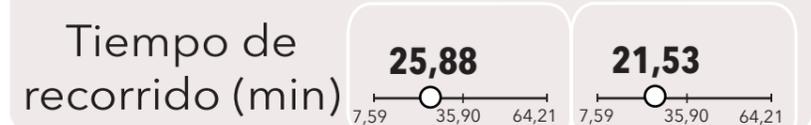
ACCESIBILIDAD



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

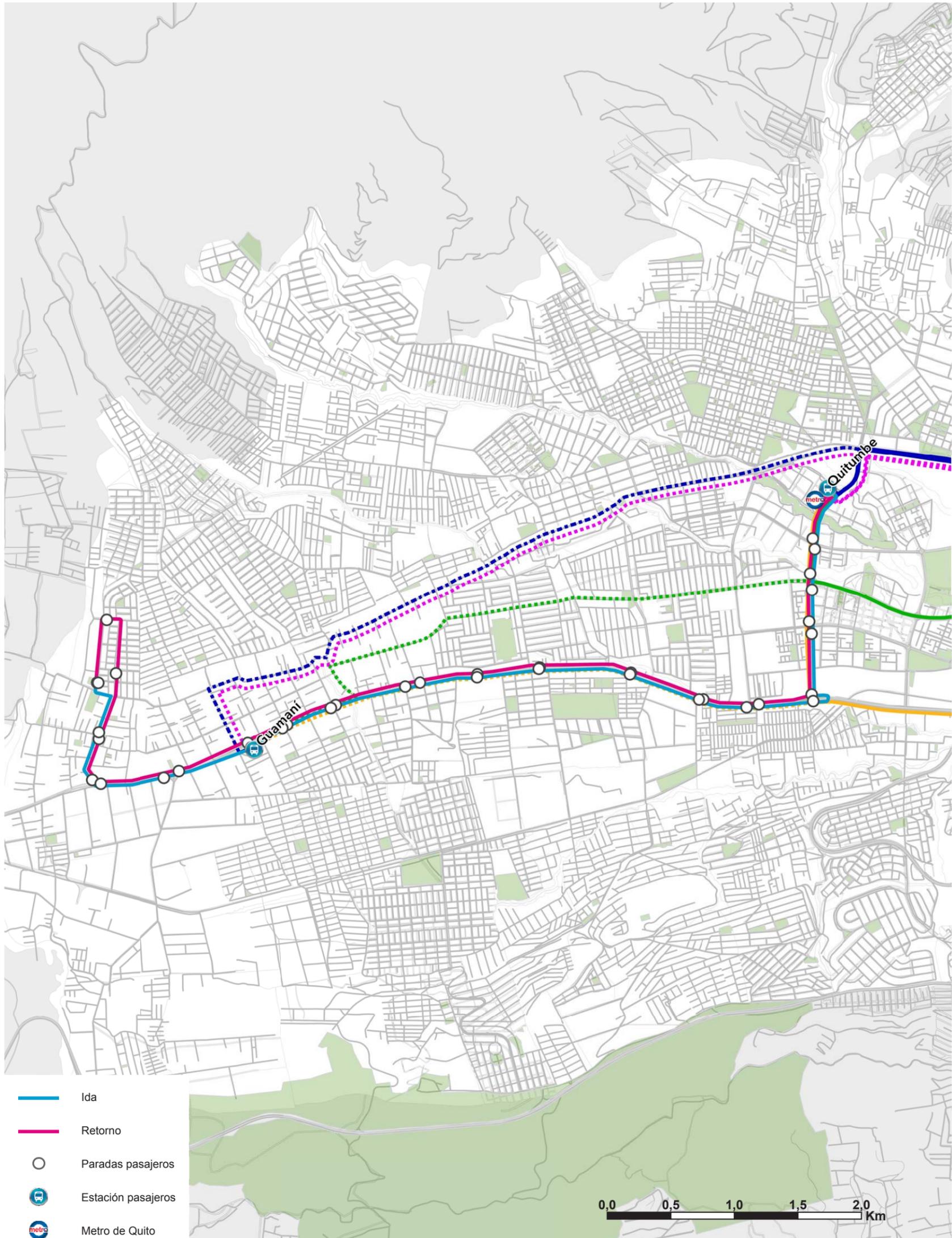
Nuevo trazado de línea a partir de O/D de línea QT-07 Terminal Quitumbe - Guamaní.

TIEMPO DE RECORRIDO



LÍNEA ALIMENTADORA EJE SANTOSPAMBA - QUITUMBE ESCENARIO 2

A-QUI02A



A-QUI02B

LINEA ALIMENTADORA EJE SANTOSPAMBA - QUITUMBE ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-QUI02B** tiene como Origen la Av. Pedro Vicente Maldonado en el barrio de **Plan Victoria** y Destino la terminal terrestre de Quitumbe. Recorre por Calle J del barrio hacia el suroeste, continúa por calle Q hacia el sureste, gira en Patricio Romero Barberis hacia el suroeste, sigue por la misma calle hacia el sureste, continúa por Av. Pedro Vicente Maldonado hacia el norte haciendo parada en la terminal de Guamaní, después sigue en la misma dirección, y gira hacia el oeste por Av. Condor Ñan hasta llegar al Destino final.

Necesidades infraestructurales

- Mejora e implementación de trece cruces seguros en Av. Pedro Vicente Maldonado y otros tres en Av. Condor Ñan.
- Implementación de paradas de integración propuestas.

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	10,19	10,19
Velocidad Comercial (Km/h)	20,60	24,77
Flota programada (n° bus)	9	7
Intervalo de paso (min)	3,7	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		1459
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones	Guamaní	Quitumbe
Paradas de pasajeros	21	22

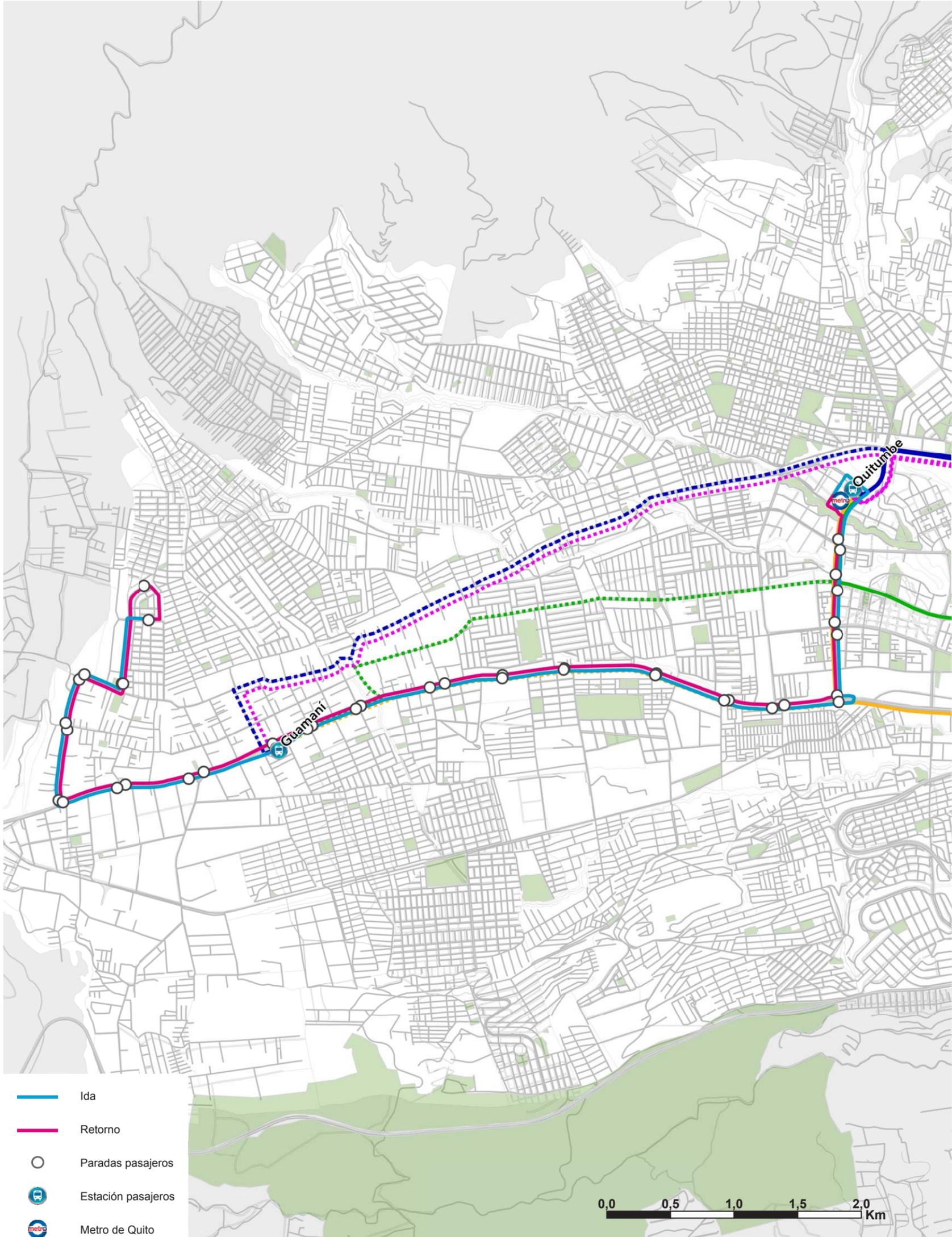
PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de O/D de línea QT-07 Terminal Quitumbe - Guamaní.

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)	29,67	24,68
	7,59 - 35,90 - 64,21	7,59 - 35,90 - 64,21

LÍNEA ALIMENTADORA EJE SANTOSPAMBA - QUITUMBE ESCENARIO 2



A-QUI03

LINEA ALIMENTADORA EJE 18 DE OCTUBRE - QUITUMBE ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-QUI03** tiene como el barrio de **Tierra Mia** y Destino la terminal terrestre de Quitumbe. Recorre por calle Oe8E del barrio hacia el noreste, gira en S52I hacia el noroeste, continúa por Oe8H hacia el noreste, sigue por Miriam Baldeón en la misma dirección, continúa por Calle 3 en la misma dirección, gira en Gabriel Galarza hacia el sureste, continúa por calle A hacia el noreste, sigue por Oe9B hacia el noroeste, gira por La Ecuatoriana hacia el noreste, continúa por Av. Ecuatoriana hacia el noreste, sigue por Av. Guayanay Ñan hacia el este, gira en Av. Quitumbe Ñan hacia el norte, y continúa por Av. Condor Ñan hasta llegar al Destino final.

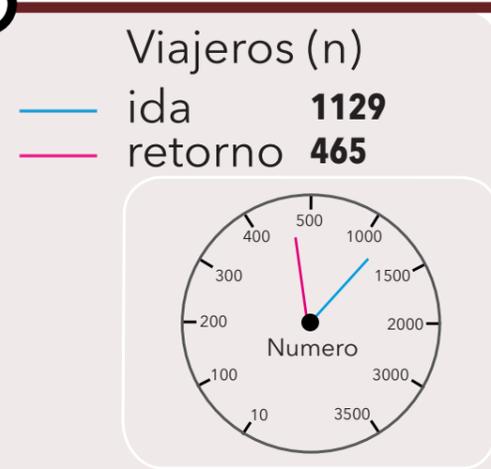
Necesidades infraestructurales

- Definición de vial y mejora de la superficie de calzada en Nueva Avenida Occidental entre Oe8H y Miriam Baldeón.
- Definición de vial y mejora de la superficie de calzada en Calle 3, Gabriel Galarza, Calle A Oe9B y su conexión en calle La Ecuatoriana.
- Mejora e implementación de un cruce seguro en Av. Mariscal Sucre, otro en Av. Guayanay Ñan y dos más en Av. Condor Ñan.
- Implementación de paradas de integración propuestas.

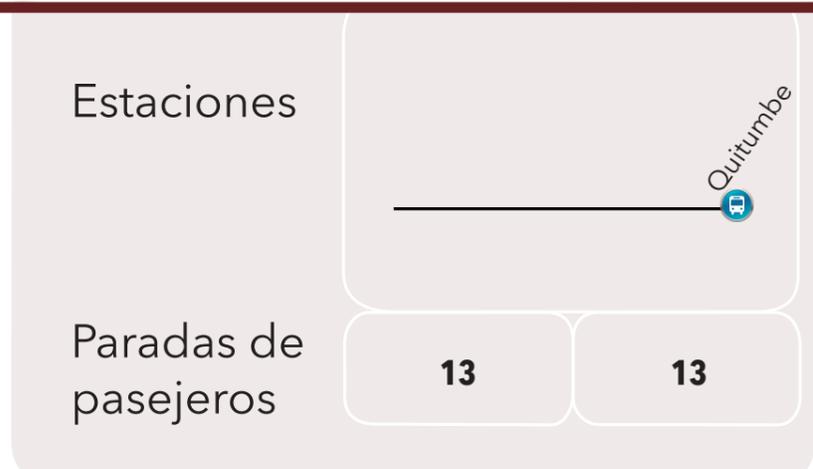
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	5,49	5,68
Velocidad Comercial (Km/h)	18,46	21,98
Flota programada (n° bus)	3	2
Intervalo de paso (min)	7,5	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	720	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



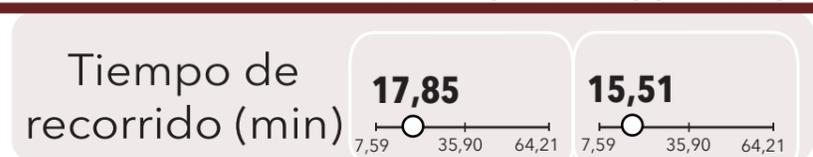
ACCESIBILIDAD



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

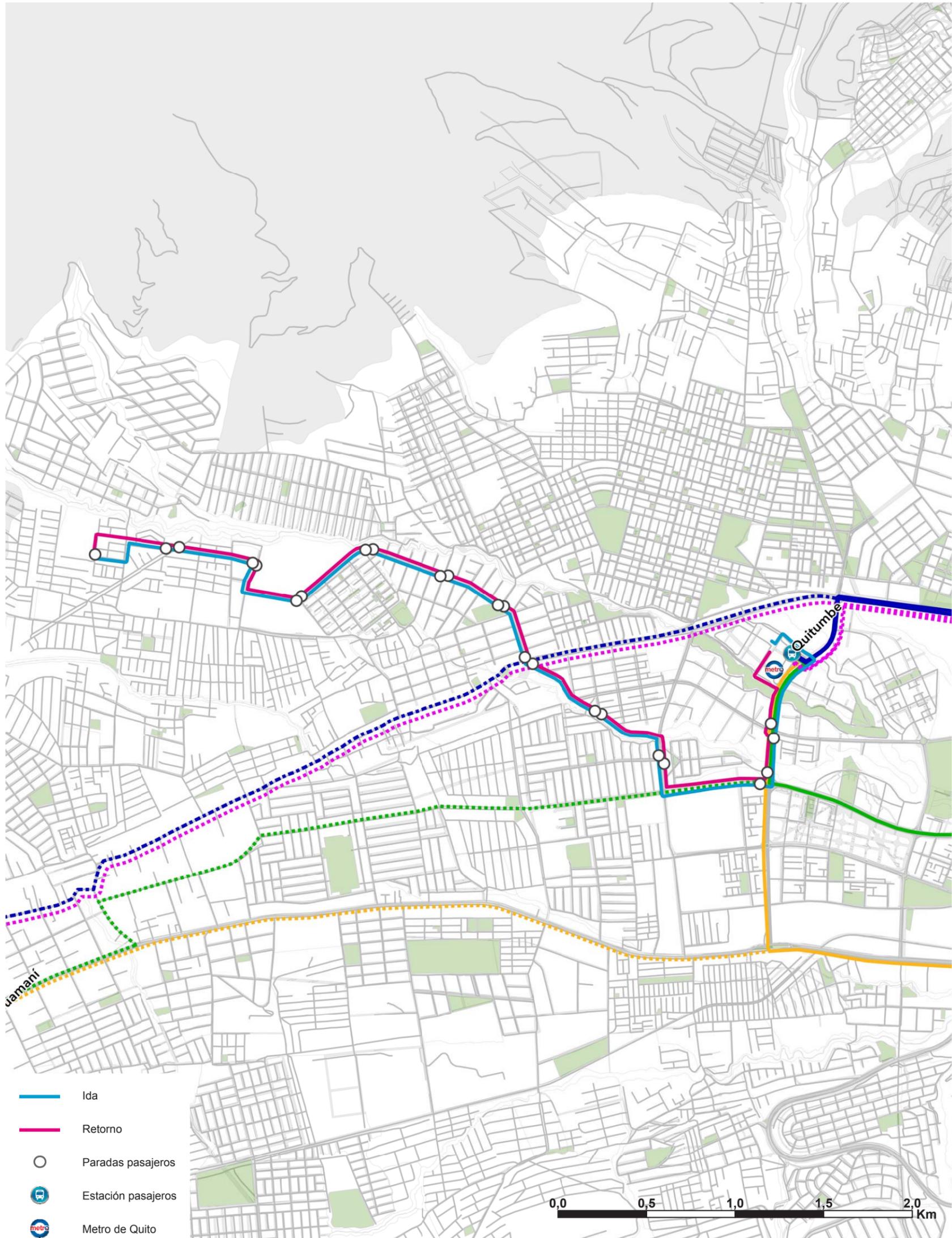
Nuevo trazado de línea

TIEMPO DE RECORRIDO



LÍNEA ALIMENTADORA EJE 18 DE OCTUBRE- QUITUMBE ESCENARIO 2

A-QUI03



A-QUI04A

LINEA ALIMENTADORA EJE SAN ALFONSO - QUITUMBE ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-QUI04A** tiene como Origen en el barrio de **Manuelita Saénz** y Destino la terminal terrestre de Quitumbe. Recorre por calle s/n del barrio hacia el este, continúa por calle s/n hacia el noreste, gira en calle s/n hacia el sureste, continúa por la misma calle hacia el noroeste, sigue por calle s/n hacia el este, gira en Oe9A hacia el noreste, continúa por S53 hacia el norte, sigue por Oe9D hacia el noreste, gira en S52A hacia el noroeste, continúa por Oe10 hacia el noreste, sigue por Calle 4 hacia el sureste, gira en Oe9D hacia el noreste, continúa por S46C hacia el noreste, sigue por I. Novoa hacia el sureste, gira en Av. La Ecuatoriana hacia el noreste, continúa por Amadeo Izquieta hacia el norte, sigue por Juan del Corral S44 hacia el este, gira en Francisco Atahualpa hacia el norte, continúa por Emilio Uzcategui hacia el este, sigue por Av. Mariscal Sucre hacia el norte, y gira en Av. Guayanay Ñan hacia el sureste hasta llegar al Destino final.

Necesidades infraestructurales

- Mejora e implementación de tres cruces seguros en Av. Mariscal Sucre.
- Definición de vial y mejora de la superficie de calzada desde origen hasta Oe9a.
- Implementación de paradas de integración propuestas.

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	7,35	7,35
Velocidad Comercial (Km/h)	15,57	21,04
Flota programada (n° bus)	3	2
Intervalo de paso (min)	10	
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	540	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones	Paradas de pasajeros
Quitumbe	17
	17

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

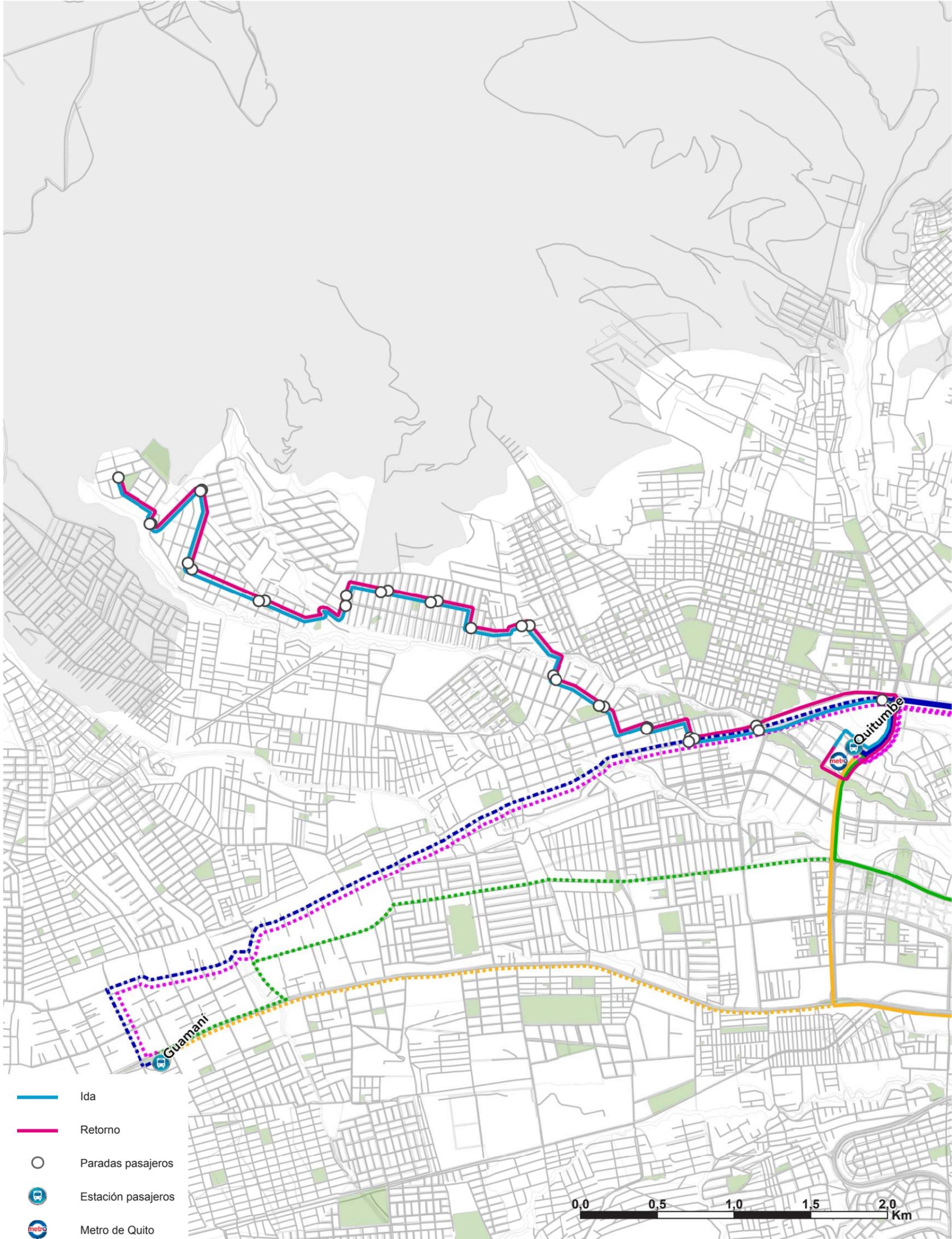
Nuevo trazado de línea a partir de O/D de línea QT-54 Terminal Quitumbe - Manuelita Saénz.

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)	IDA	RETORNO
	28,31	20,95

LÍNEA ALIMENTADORA EJE SAN ALFONSO - QUITUMBE ESCENARIO 2

A-QUI04A



A-QUI04B

LINEA ALIMENTADORA EJE SAN ALFONSO - QUITUMBE ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-QUI04B** tiene como Origen en el barrio de **Manuelita Sáenz** y Destino la terminal terrestre de Quitumbe. Recorre por S53 del barrio hacia el suroeste, continúa por Oe12 hacia el sur, gira en S54A hacia el suroeste, sigue por calle s/n hacia el sur, continúa por calle s/n hacia el sureste, gira en Oe9A hacia el noreste, sigue por S53 hacia el norte, continúa por Oe9D hacia el noreste, gira en S52A hacia el noroeste, sigue por Oe9D hacia el noreste, continúa por S46C hacia el noreste, sigue por I. Novoa hacia el sureste, gira en Av. La Ecuatoriana hacia el noreste, continúa por Av. Mariscal Sucre hacia el norte, y sigue por Av. Guayanay Ñan hacia el sureste hasta llegar al Destino final.

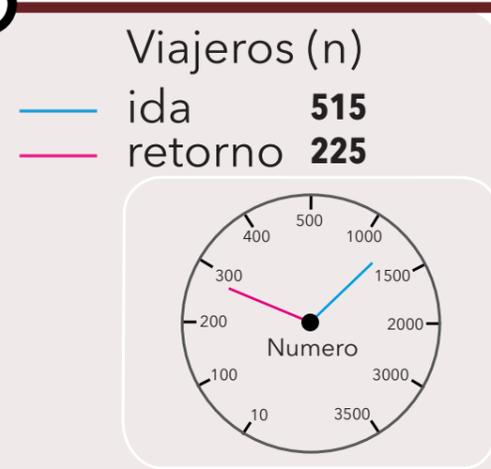
Necesidades infraestructurales

- Mejora e implementación de cuatro cruces seguros en Av. Mariscal Sucre.
- Implementación de paradas de integración propuestas.

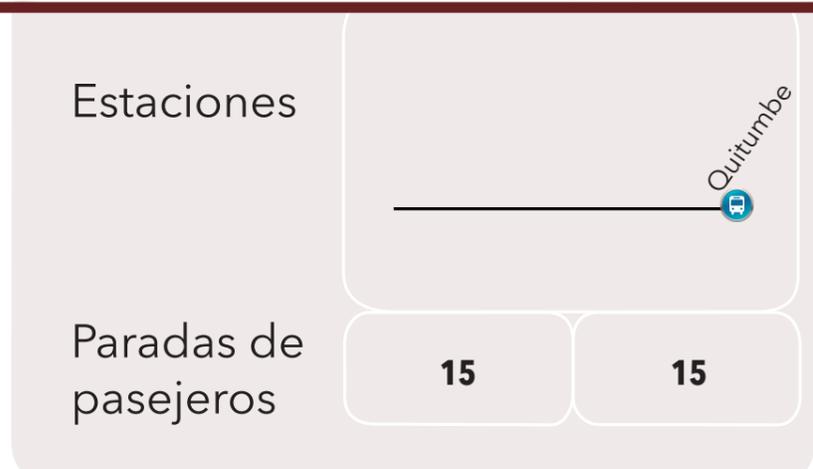
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	7,03	7,03
Velocidad Comercial (Km/h)	21,04	21,04
Flota programada (n° bus)	2	2
Intervalo de paso (min)	10	
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	540	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

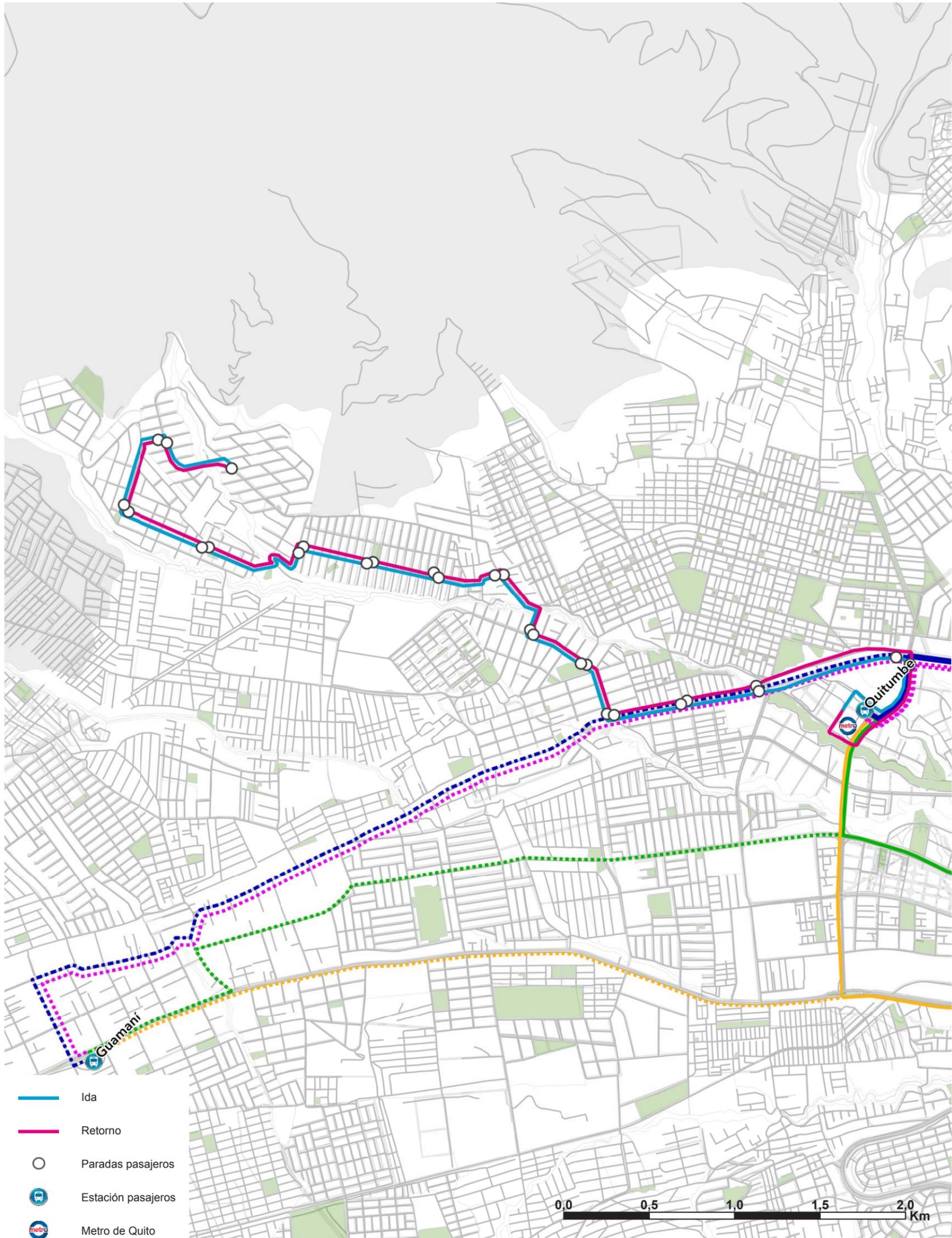
Nuevo trazado de línea a partir de O/D de línea QT-54 Terminal Quitumbe - Manuelita Sáenz.

TIEMPO DE RECORRIDO



LÍNEA ALIMENTADORA
EJE SAN ALFONSO - QUITUMBE
ESCENARIO 2

A-QUI04B



A-QUI05

LINEA ALIMENTADORA EJE MACHACHI - QUITUMBE ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-QUI05** tiene como Origen el Playón de buses de la ciudad de **Machachi** y Destino la terminal terrestre de Quitumbe. Recorre por Luis Felipe Barriga hacia el noreste, continúa por Sucre hacia el noroeste, gira en Atahualpa hacia el suroeste, sigue por Av. Pablo Guarderas hacia el noroeste, continúa por Via Latacunga Alóag hacia el norte, sigue por Panamericana Sur en la misma dirección, continúa por Via Colectora Quito - Tambillo en la misma dirección, gira en Av. Pedro Vicente Maldonado hacia el oeste, haciendo parada en la terminal de Guamaní, después sigue por la misma calle, gira en Av. Guayanay Ñan hacia el noroeste, y continúa hacia el norte por Av. Mariscal Sucre hasta llegar al Destino final.

Necesidades infraestructurales

- Implementación de un puente peatonal en Av. Pedro Vicente Maldonado y otro puente peatonal en Panamericana Sur.
- Mejora e implementación de catorce cruces seguros en Av. Pedro Vicente Maldonado, otros tres en Av. Guayanay Ñan y otro más en Av. Mariscal Sucre
- Implementación de paradas de integración propuestas.

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	29,37	29,37
Velocidad Comercial (Km/h)	30,23	27,44
Flota programada (n° bus)	13	14
Intervalo de paso (min)	5	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		1080
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

	Guamaní	Quitumbe
Estaciones		
Paradas de pasajeros	34	33

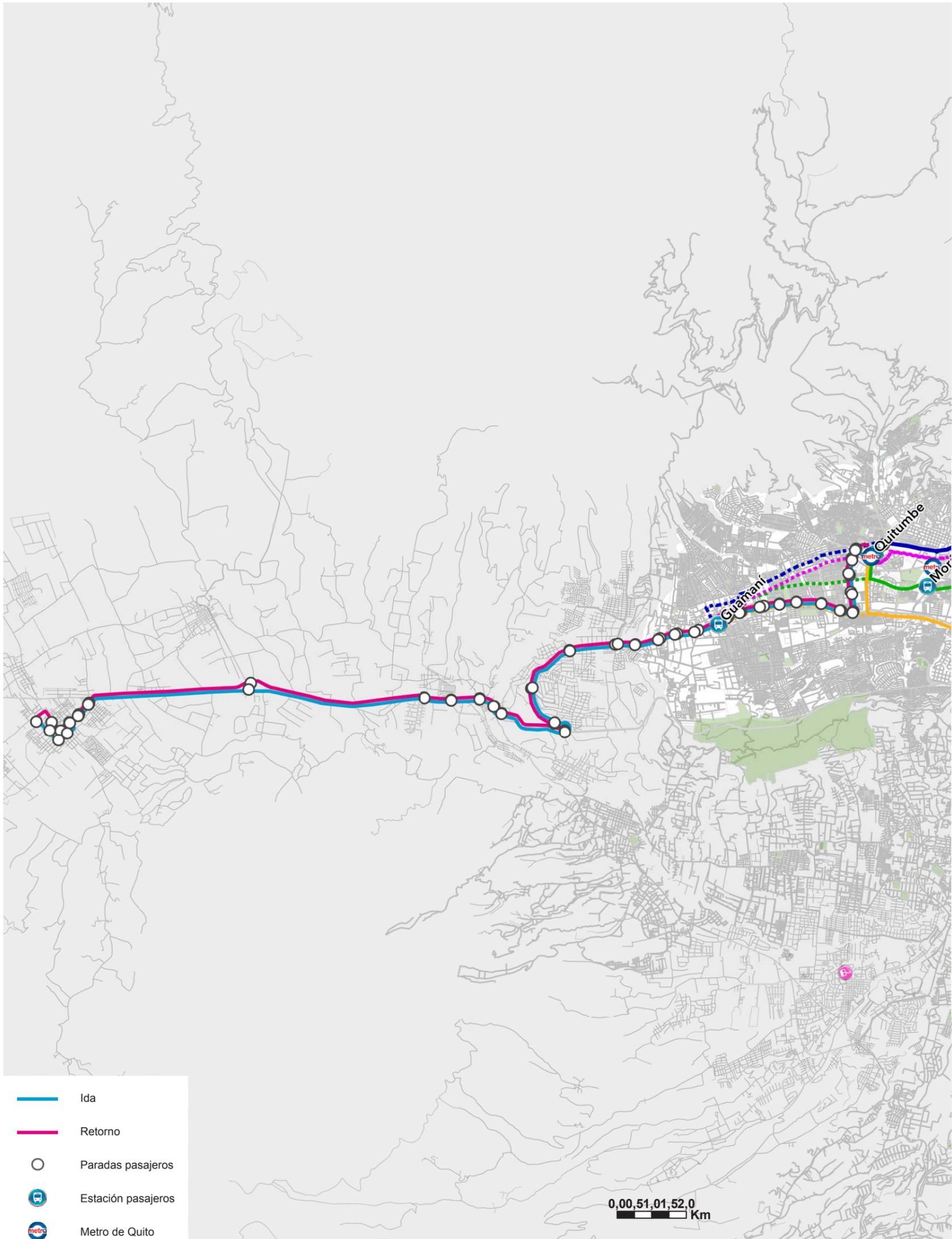
PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de O/D de líneaSD006 Terminal Quitumbe - Machachi.

TIEMPO DE RECORRIDO

	IDA	RETORNO
Tiempo de recorrido (min)	58,28	64,21

LÍNEA ALIMENTADORA EJE MACHACHI - QUITUMBE ESCENARIO 2



- Ida
- Retorno
- Paradas pasajeros
- 🚌 Estación pasajeros
- 🚇 Metro de Quito

A-QUI06

LINEA ALIMENTADORA EJE LOS CÓNDORES - QUITUMBE ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-QUI06** tiene como Origen el barrio de **Los Cóndores** y Destino la terminal terrestre de Quitumbe. Recorre por S46 hacia el este, continúa hacia el norte por Oe9D, gira hacia el este por 17 de mayo, sigue por Martha Bucaran de Roldós hacia el norte, continúa gira en Nicolas Cevallos hacia el sureste, y sigue por A. Condor Ñan en la misma dirección hasta llegar al Destino final.

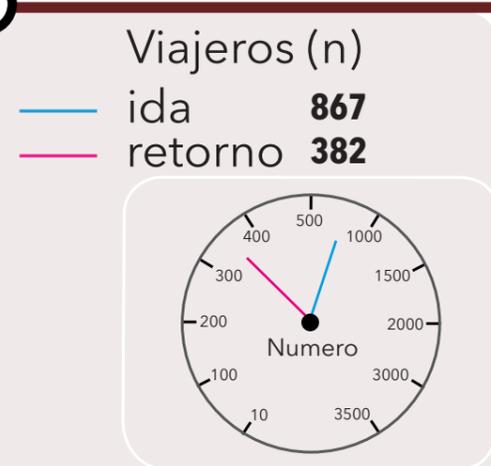
Necesidades infraestructurales

- Mejora e implementación de un cruce seguro en Av. Mariscal Sucre.
- Implementación de paradas de integración propuestas.

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	4,18	4,18
Velocidad Comercial (Km/h)	18,46	21,98
Flota programada (n° bus)	2	2
Intervalo de paso (min)	7,5	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	720	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05:00	
Hora fin (h) _{pm}	21:00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

	IDA	RETORNO
Estaciones		Quitumbe
Paradas de pasajeros	11	11

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

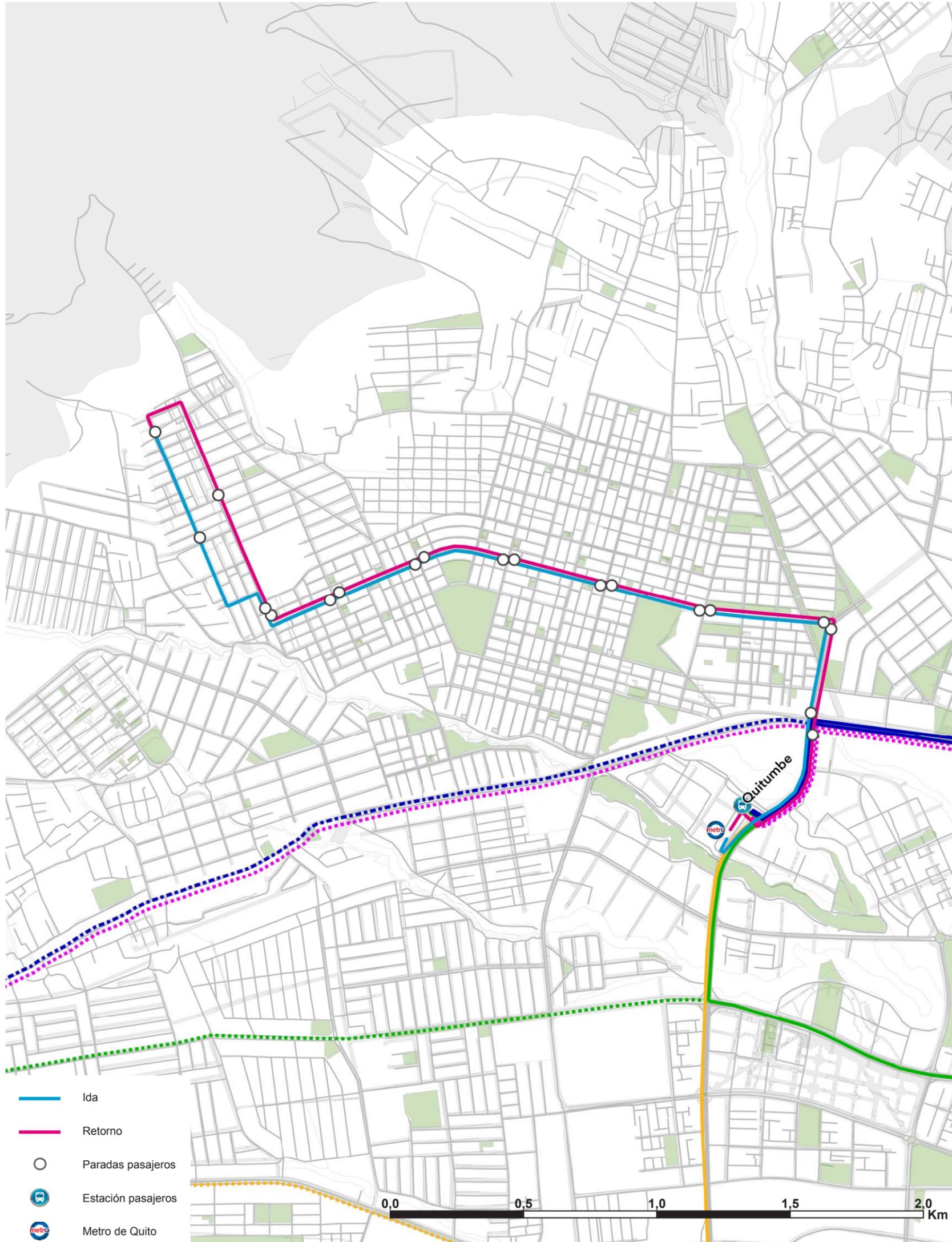
Nuevo trazado de línea a partir de O/D de línea QT-60 Terminal Quitumbe - Los Cóndores.

TIEMPO DE RECORRIDO

	IDA	RETORNO
Tiempo de recorrido (min)	13,57	11,40

LÍNEA ALIMENTADORA EJE LOS CÓNDORES - QUITUMBE ESCENARIO 2

A-QUI06



A-MOV01

LINEA ALIMENTADORA EJE SAN FRANCISCO DE HUARCAY - ESTACION MORÁN VALVERDE ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-MOV01** tiene como Origen el barrio de **San Francisco Huarcay** y Destino la terminal intermodal Morán Valverde. Recorre por la calle Rosario Borja hacia el sureste, continúa por Andrés Pérez hacia el sur, sigue por Calle 4 hacia el oeste, gira en Darquea hacia el norte, continúa por Segundo Darquea hacia el noreste, sigue por Calle 4 hacia el noroeste, gira en Luis Duque hacia el norte, continúa por Nicolás Cevallos hacia el noreste, sigue por Miguel de Hernandez hacia el noroeste, gira en Carlos Freile hacia el noreste, continúa por Isidoro Barriga hacia el sureste, sigue por Rafael García hacia el noreste, gira en Matilde Alvarez hacia el sureste, continúa por Av. Mariscal Sucre hacia el noreste, y sigue por Av. Morán Valverde hacia el sureste hasta llegar al Destino final.

Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas.

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	6,00	6,00
Velocidad Comercial (Km/h)	18,46	21,98
Flota programada (n° bus)	8	7
Intervalo de paso (min)	2,6	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		2077
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

	IDA	RETORNO
Estaciones		Morán Valverde
Paradas de pasajeros	16	16

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

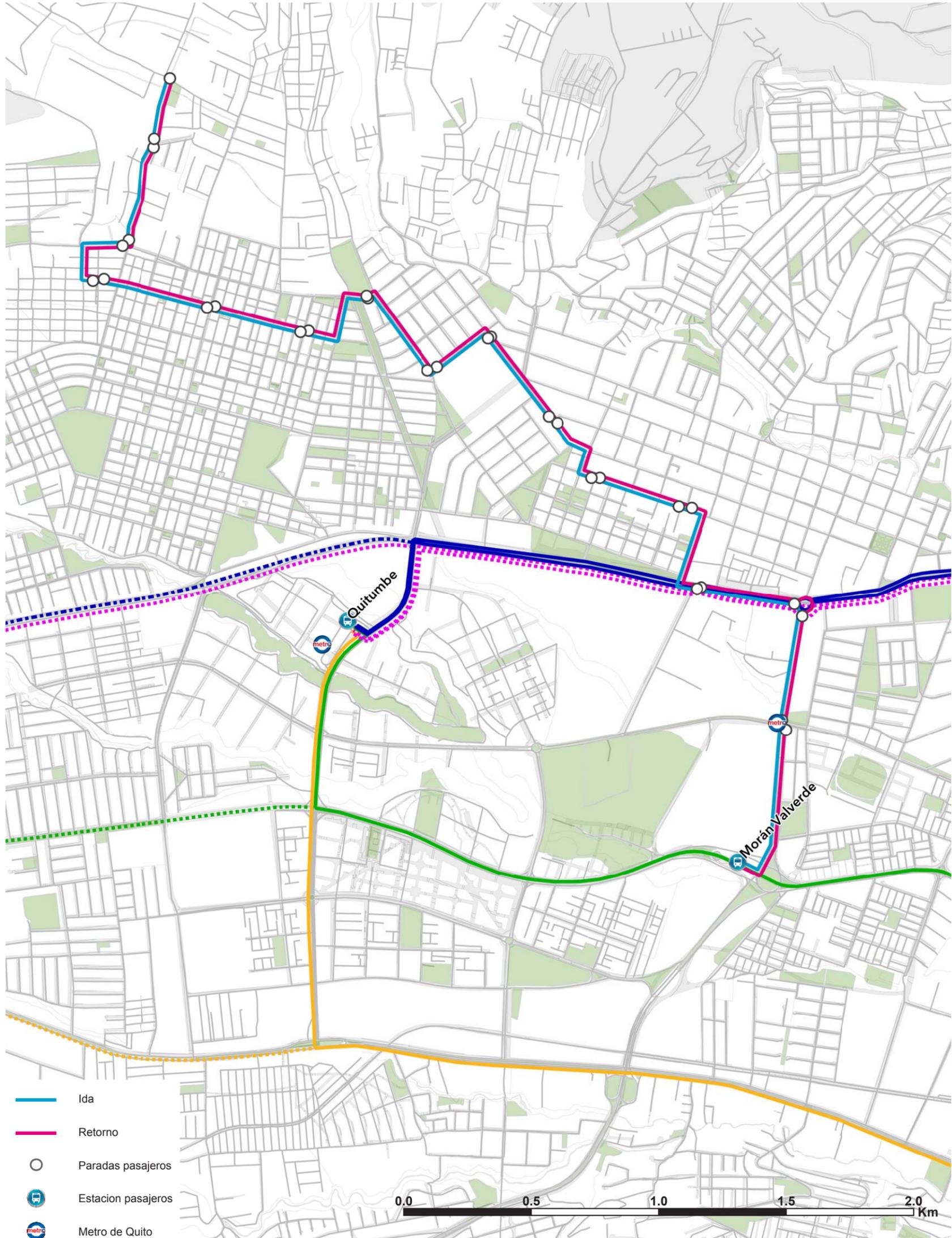
Nuevo trazado de línea a partir de O/D de línea MV45 El Girón - La Merced

TIEMPO DE RECORRIDO

	IDA	RETORNO
Tiempo de recorrido (min)	19,50	16,37

EJE SAN FRANCISCO DE HUARCAY - ESTACION MORÁN VALVERDE ESCENARIO 2

A-MOV01



A-CALZ01

LINEA ALIMENTADORA EJE NUEVOS HORIZONTES DEL SUR - ESTACION EL CALZADO ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-CALZ01** tiene como Origen el barrio de **Los Cóndores** y Destino la terminal La Ofelia. Recorre por la calle S46D hacia el noreste, continúa por S46C hacia el este, sigue por Oe9G hacia el norte, gira en 17 de Mayo hacia el este, continúa por Martha Bucaran de Roldós hacia el norte, sigue por Via del Oleoducto hacia el oeste, gira en Diego Barba hacia el noroeste, continúa por Carlos Freile hacia el noreste, sigue por Julian Estrella hacia el noreste, gira en Francisco Lopez hacia el noroeste, continúa por Tabiazo hacia el norte, sigue por Av. Mariscal Sucre hacia el noreste, gira en Toacazo hacia el sureste, continúa por Oe5H hacia el noreste, sigue por Ajaví hacia el sur, y gira en Av. Cardenal de la Torre hacia el noreste hasta llegar al Destino final.

Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas.

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	10,06	10,06
Velocidad Comercial (Km/h)	18,46	21,98
Flota programada (n° bus)	15	13
Intervalo de paso (min)	2,4	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		2250
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones	El Calzado	
Paradas de pasajeros	31	31

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

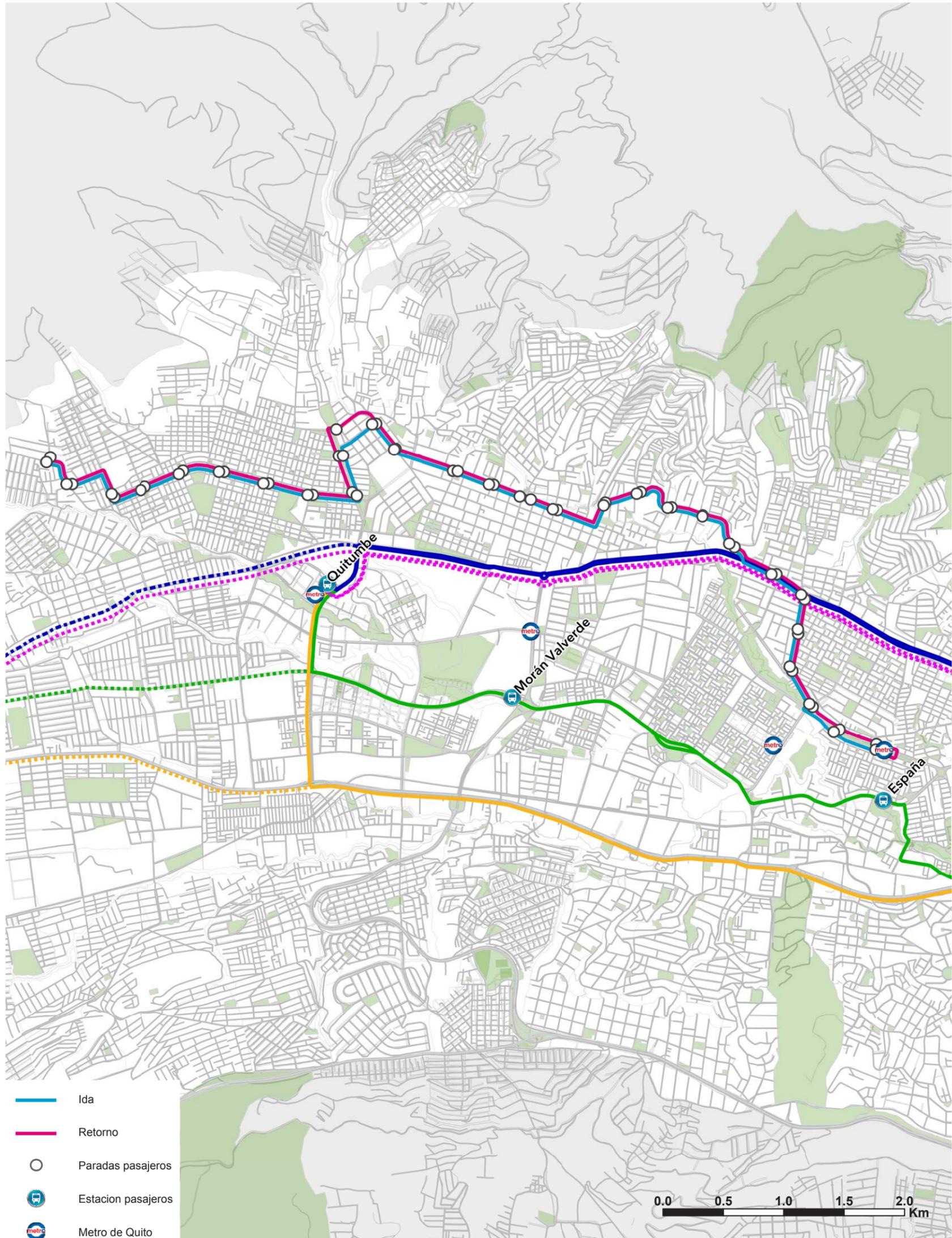
Nuevo trazado de línea

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)	32,69	27,45
---------------------------	-------	-------

LÍNEA ALIMENTADORA EJE NUEVOS HORIZONTES DEL SUR - ESTACION EL CALZADO ESCENARIO 2

A-CALZ01



A-MAR01

LINEA ALIMENTADORA EJE MONSERRAT - LA MARÍN ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-MAR01** tiene como Origen el barrio de **Montserrat** y Destino la terminal Playón La Marín. Recorre por Garcia Moreno hacia el norte, continúa por Emilio Estrada hacia el este, gira en Juan Hernando Davila hacia el noreste, posteriormente sigue por Juan Hernando Davila hacia el noroeste, continúa por Juan Bautista Aguirre hacia el noroeste, luego gira en calle s/n hacia el noreste, sigue por Av. Camilo Ponce Enriquez hacia el norte, continúa hacia el norte por Av. Simón Bolívar, gira en General Rumiñahui hacia el noroeste, y continúa por Av. Pichinchá hacia el noroeste hasta llegar al Destino final.

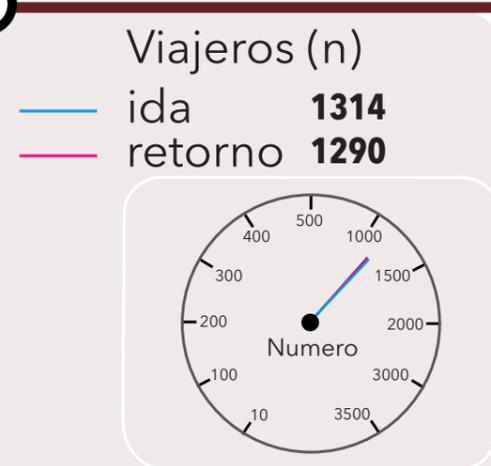
Necesidades infraestructurales

- Implementación de un puente peatonal en General Rumiñahui.
- Implementación de paradas de integración propuestas.

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	11,68	11,50
Velocidad Comercial (Km/h)	24,87	27,86
Flota programada (n° bus)	8	7
Intervalo de paso (min)	4	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		1350
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones	Paradas de pasajeros
Marín Playón	14
	14

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

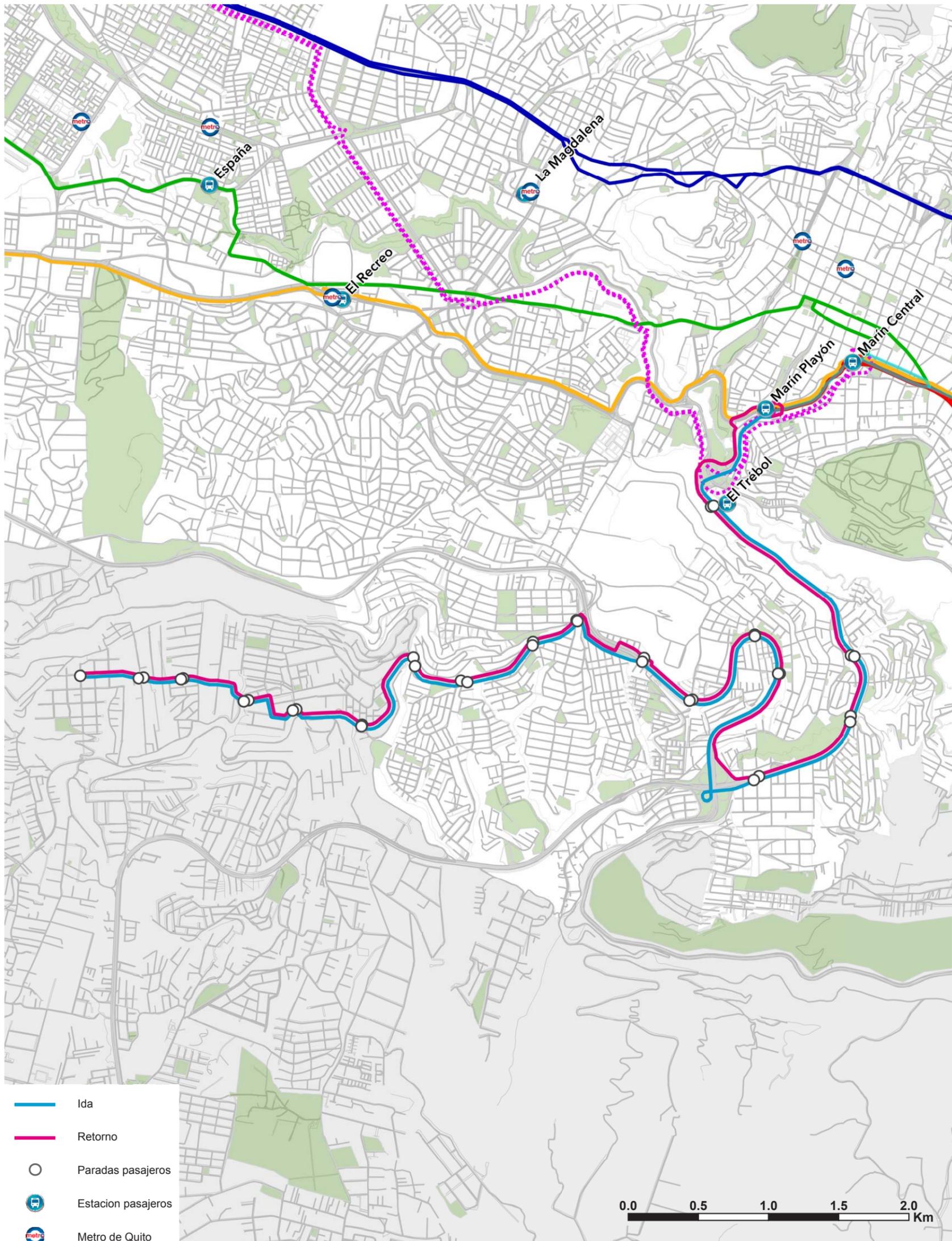
Nuevo trazado de línea a partir de O/D de línea 84 Universidad Central - Focalpi.

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)	IDA	RETORNO
	28,18	24,77

LÍNEA ALIMENTADORA
EJE MONSERRAT - LA MARÍN
ESCENARIO 2

A-MAR01



A-MAR02A

LINEA ALIMENTADORA EJE PRIMERO DE MAYO - LA MARÍN ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-MAR02A** tiene como Origen el barrio de **Madrigal** y Destino la terminal Playón La Marín. Recorre por Francisco Matiz hacia el noroeste, continúa por la misma calle hasta Pedro Pinto Guzmán, gira en Pedro Pinto Guzmán hacia el noroeste, posteriormente por Av. Napo sigue hacia el suroeste, luego gira por Av. Velasco Ibarra hacia el noroeste, y continúa por Av. Pichinchincha hacia el este hasta llegar al Destino final.

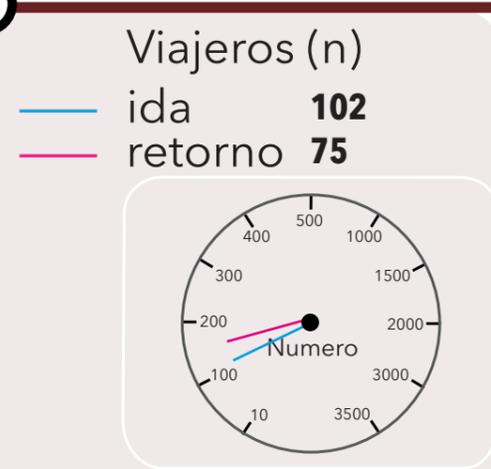
Necesidades infraestructurales

- Mejora de la superficie de la calzada de toda la calle Francisco Matiz y Av. Velasco Ibarra
- Adecuación de ancho de la calzada desde Pedro Pinto Guzmán hasta Cordillera Cóndor.
- Implementación de paradas de integración propuestas.

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	5,08	5,10
Velocidad Comercial (Km/h)	15,47	17,02
Flota programada (n° bus)	1	1
Intervalo de paso (min)	20	20
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	270	270
Horas de Servicio (h)	16,00	16,00
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	05 : 00
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	21 : 00

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

	IDA	RETORNO
Estaciones	1	1
Paradas de pasajeros	7	7

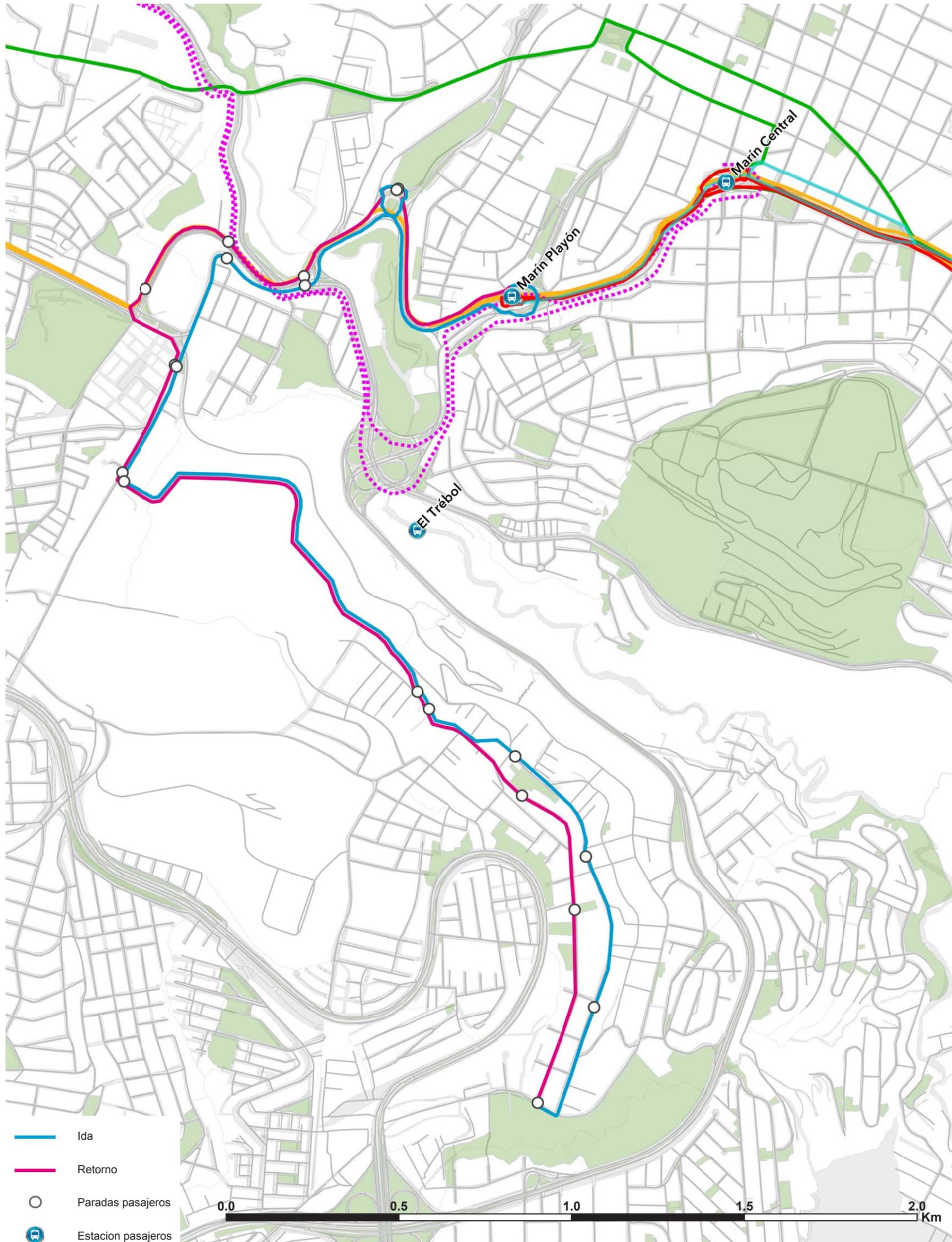
PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de O/D de línea Hospital Eugenio Espejo - Primero De Mayo

TIEMPO DE RECORRIDO

	IDA	RETORNO
Tiempo de recorrido (min)	19,71	17,99

LÍNEA ALIMENTADORA EJE PRIMERO DE MAYO - LA MARÍN ESCENARIO 2



A-MAR02B

LINEA ALIMENTADORA EJE PRIMERO DE MAYO - LA MARÍN ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-MAR02B** tiene como Origen el barrio de **Madrigal** y Destino la terminal Playón La Marín. Recorre por M. Acosta hacia el noreste, continúa por Nicolasa Jurada hacia el noroeste, sigue por Fernando de Luque hacia el suroeste, gira en Javier Loyola hacia el oeste, continúa por Antonio Campos hacia el noreste, sigue por calle s/n hacia el noroeste, gira en Javier Loyola hacia el noreste, continúa por Almendro hacia el noroeste, sigue por Baltazar Garcia hacia el noreste, gira por Francisco Matiz hacia el oeste, continúa por Pedro Pinto Guzmán, sigue hacia el suroeste por Av. Napo, luego gira por Av. Velasco Ibarra hacia el noroeste, y continúa hacia el este por Av. Pichinchincha hasta llegar al Destino final.

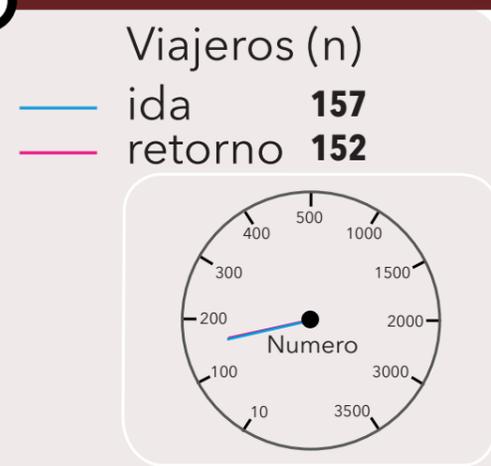
Necesidades infraestructurales

- Mejora de la superficie de la calzada de toda la calle Francisco Matiz y Av. Velasco Ibarra
- Adecuación de ancho de la calzada desde Pedro Pinto Guzmán hasta Cordillera Cóndor.
- Implementación de paradas de integración propuestas.

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	5,27	5,16
Velocidad Comercial (Km/h)	15,47	17,02
Flota programada (n° bus)	1	1
Intervalo de paso (min)	20	
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	270	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

	IDA	RETORNO
Estaciones	Marín Playón	
Paradas de pasajeros	7	7

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

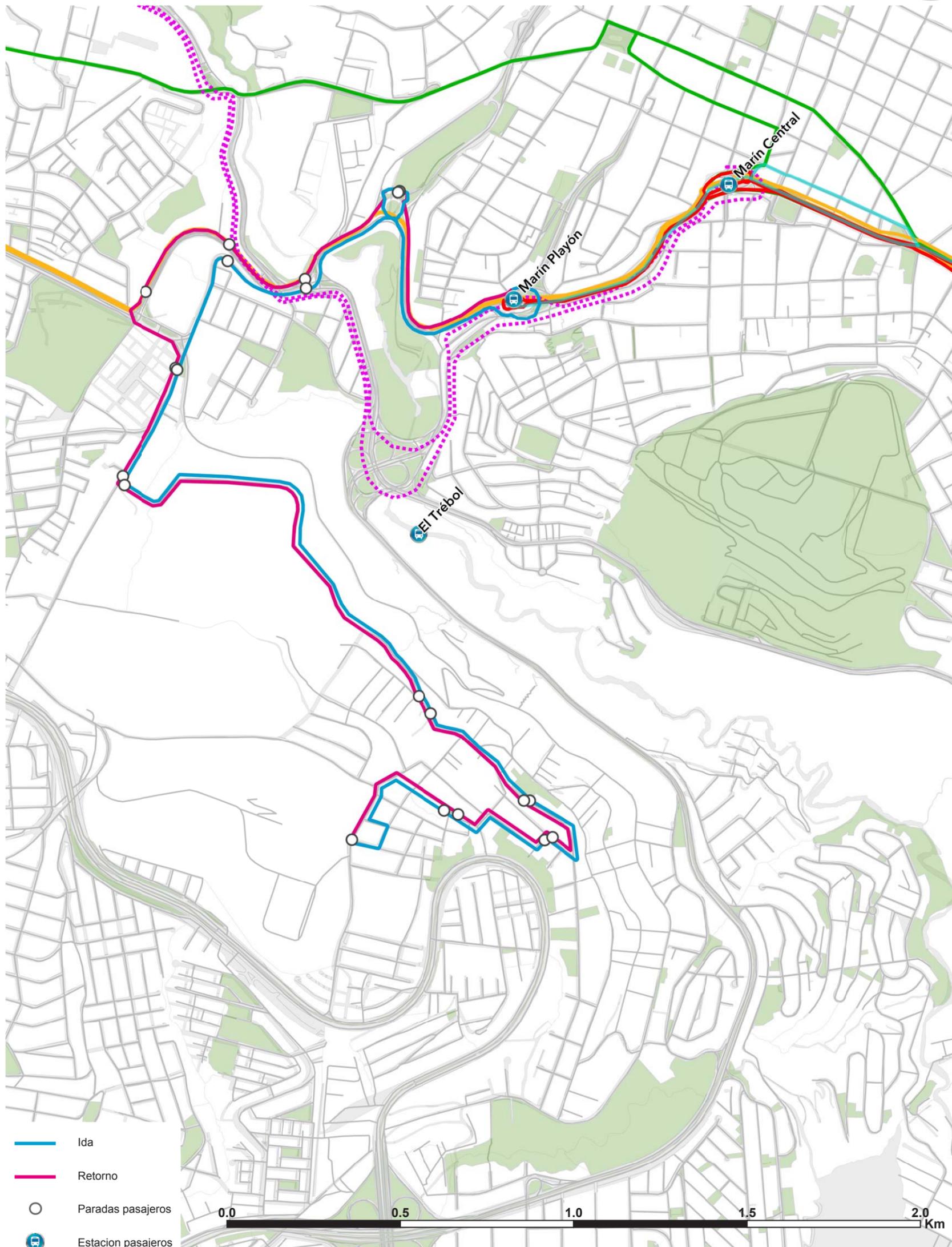
Nuevo trazado de línea a partir de O/D de línea Hospital Eugenio Espejo - Primero De Mayo

TIEMPO DE RECORRIDO

	IDA	RETORNO
Tiempo de recorrido (min)	20,43	18,18

LÍNEA ALIMENTADORA EJE PRIMERO DE MAYO - LA MARÍN ESCENARIO 2

A-MAR02B



A-MAR03

LINEA ALIMENTADORA EJE JARDÍN DEL VALLE - MONJAS - LA MARÍN ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-MAR03** tiene como Origen el barrio **Jardín del Valle** y Destino la terminal Playón La Marín. Recorre por calle s/n hacia el sur, continúa por calle s/n hacia el oeste, gira en calle s/n hacia el sur, posteriormente sigue por calle s/n hacia el suroeste, luego continúa por Av. Simón Bolívar hacia el norte, gira en General Rumiñahui hacia el noroeste, y sigue por Av. Pichinchica hacia el noroeste hasta llegar al Destino final.

Necesidades infraestructurales

- Implementación de un puente peatonal en General Rumiñahui.
- Implementación de paradas de integración propuestas.

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	7,19	7,71
Velocidad Comercial (Km/h)	25,72	27,32
Flota programada (n° bus)	2	2
Intervalo de paso (min)	10	
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	540	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

	IDA	RETORNO
Estaciones	Marín Playón	
Paradas de pasajeros	7	7

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

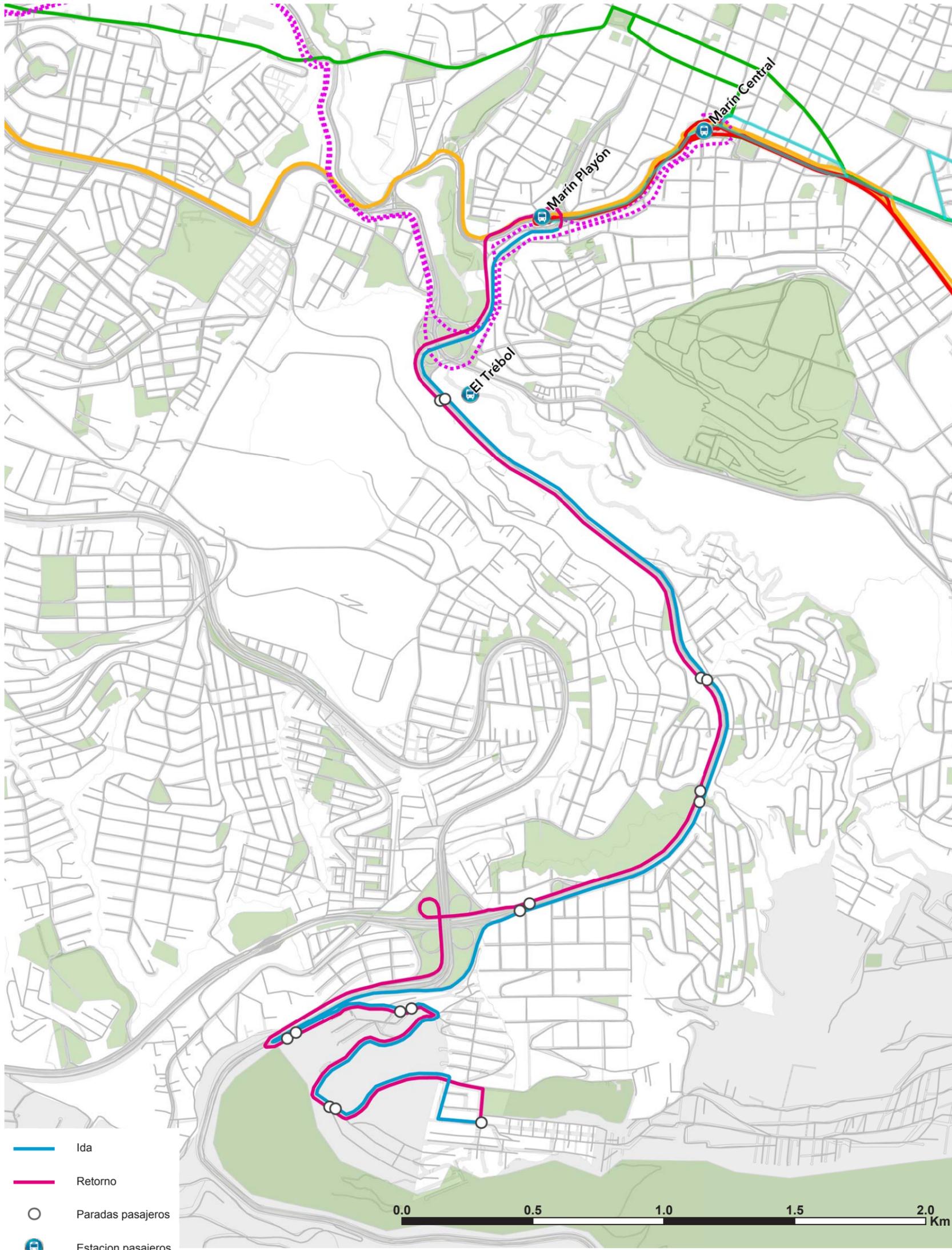
Nuevo trazado de línea a partir de O/D de línea 240 Marín - San Pedro De Taboada - Cuarteles.

TIEMPO DE RECORRIDO

	IDA	RETORNO
Tiempo de recorrido (min)	16,77	16,93

LÍNEA ALIMENTADORA EJE JARDÍN DEL VALLE - MONJAS - LA MARÍN ESCENARIO 3

A-MAR03



A-CAR01

LINEA ALIMENTADORA, EJE PISULÍ -T.CARCELÉN ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-CAR01** tiene como Origen el barrio **Jaime Roldós** y Destino la terminal terrestre Interprovincial de Carcelén al norte de la ciudad. Recorre por Pablo Esteban Yerovi hacia el este, continúa por N82 hacia el noreste, sigue por calle s/n hacia el sureste, gira en San Francisco Rumihurco hacia el sur, continúa por Av. Mariscal Sucre hacia el noreste, y sigue por Av. Lago Plaza Lasso hasta llegar al Destino final.

Necesidades infraestructurales

- Implementación de un puente peatonal en Av. Diego Vasquez de Cepeda.
- Implementación de paradas de integración propuestas.
- Adecuación terraplén para poder cruzar e implementación de dos cruces semafóricos para cruces peatonales seguros en Av. Mariscal Sucre.

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	9,87	9,93
Velocidad Comercial (Km/h)	19,24	22,55
Flota programada (n° bus)	7	6
Intervalo de paso (min)	5	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		1080
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones	Paradas de pasajeros
Carcelén	17
	17

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

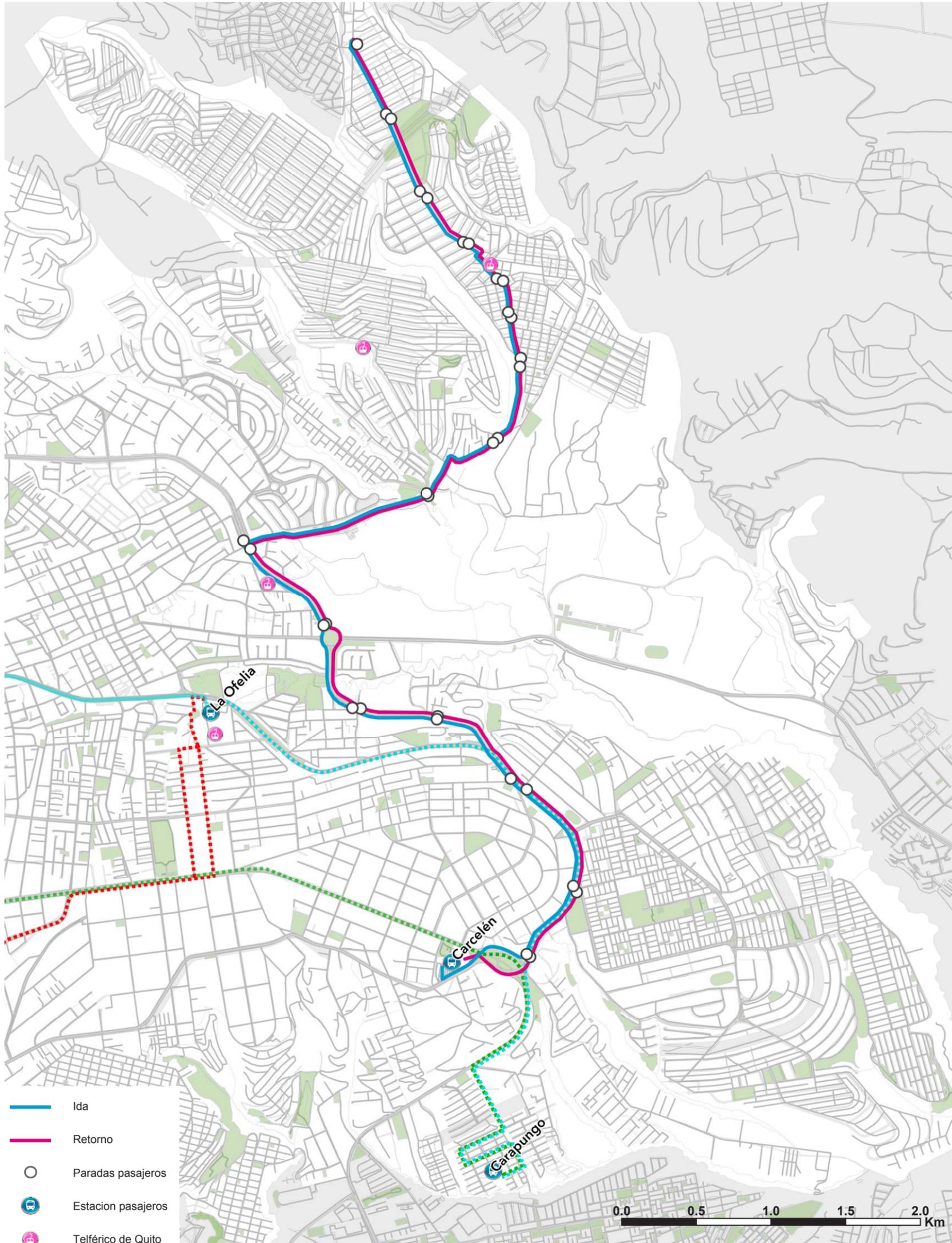
Nuevo trazado de línea a partir de O/D de línea OF-34 Pisuli - Roldós - Terminal Ofelia y línea OF-43 Zabala - Terminal Ofelia

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)	IDA	RETORNO
	30,78	26,41

LÍNEA ALIMENTADORA
EJE PISULÍ - T. CARCELÉN
ESCENARIO 2

A-CAR01



A-CAR02

LINEA ALIMENTADORA EJE CARCELÉN BAJO 2 - T. CARCELÉN ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-CAR02** tiene como Origen el barrio de **Carcelén Bajo** y Destino la terminal terrestre Interprovincial de Carcelén al norte de la ciudad. Recorre por Calle E del Barrio hacia el oeste, continúa por Juan de la Merced hacia el sur, sigue por Av. Jaime Roldós Aguilera hacia el suroeste, hace un cambio de sentido para continuar por Francisco Sanchez hacia el sur, continúa por José Enrique Guerrero hacia el este, sigue por Republica Dominicana hacia el sur, gira en Francisco Ruiz hacia el oeste, continúa por Alejandro Ponce Borja hacia el sur, sigue por Av. Yerovi Indaburu hacia el oeste, gira en Av. Diego Vasquez de Cepeda hacia el sureste, continúa por Av. Lago Plaza Lasso hasta llegar al Destino.

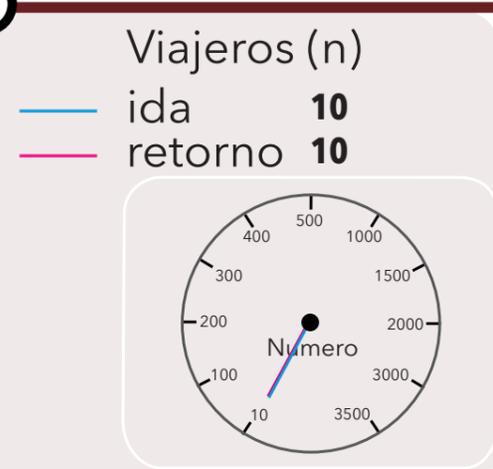
Necesidades infraestructurales

- Implementación de un puente peatonal en Av. Diego Vasquez de Cepeda.
- Adecuación terraplén para poder cruzar e implementación de un cruce semafórico para cruce peatonal seguro en Av. Jaime Roldós.
- Mejora de la superficie de la calzada de Francisco Ruiz.
- Implementación de paradas de integración propuestas.

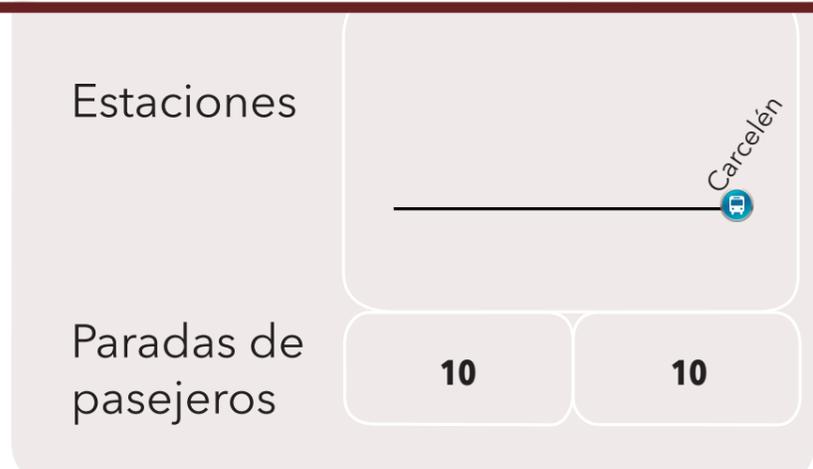
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	4,31	4,43
Velocidad Comercial (Km/h)	16,75	22,87
Flota programada (n° bus)	2	1
Intervalo de paso (min)	10	
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	540	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

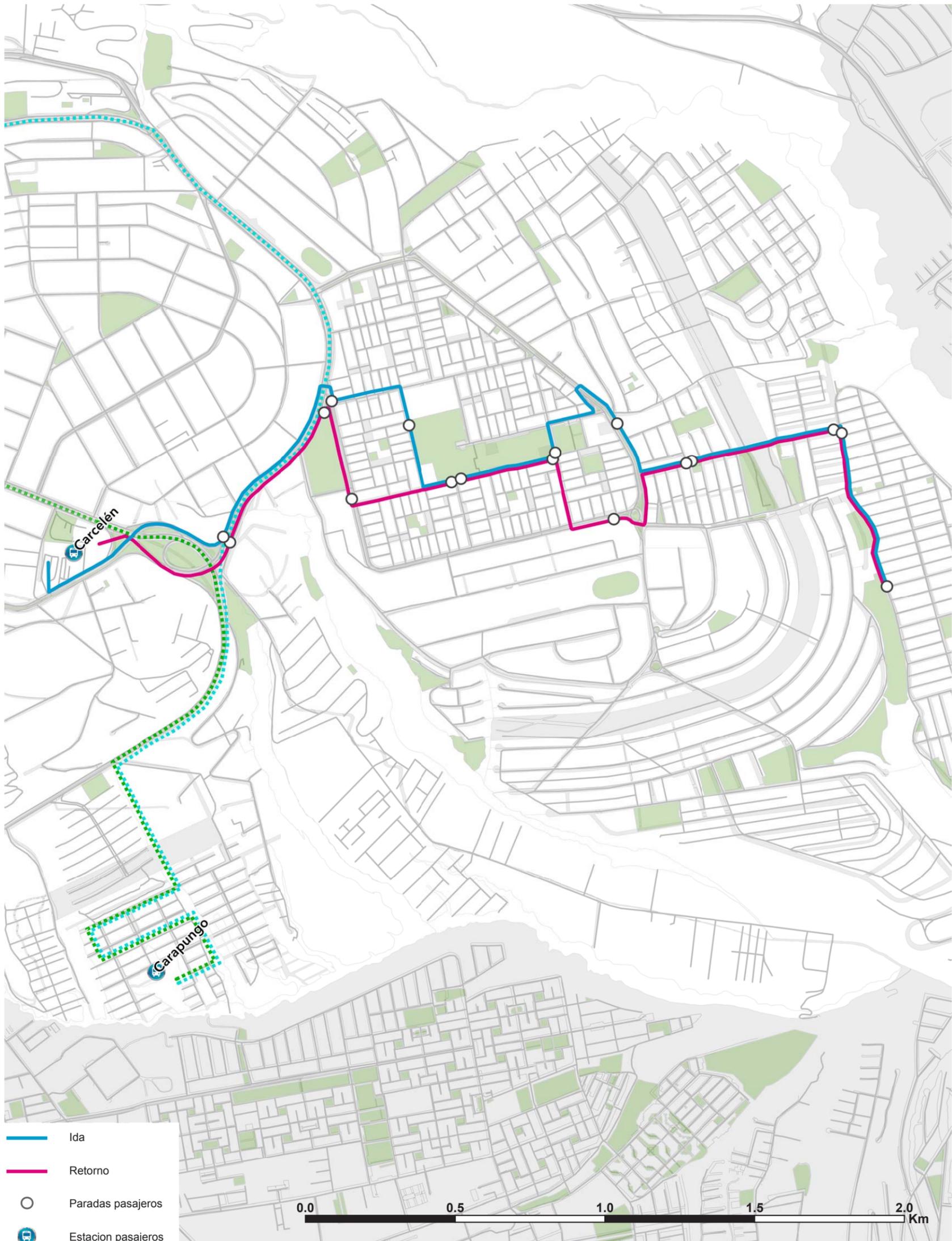
Nuevo trazado de línea a partir de O/D de línea 61 Carcelén Bajo - Brasila - Ejido

TIEMPO DE RECORRIDO



LÍNEA ALIMENTADORA EJE CARCELÉN BAJO 2 - T. CARCELÉN ESCENARIO 2

A-CAR02



A-CAR03

LINEA ALIMENTADORA EJE CARCELÉN BAJO - T. CARCELÉN ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-CAR03** tiene como Origen la Estación de Autobuses Coop. Montserrat en barrio de **Carcelén Bajo** y Destino la terminal terrestre Interprovincial de Carcelén al norte de la ciudad. Recorre por N92 del Barrio hacia el oeste, continúa por Calle E hacia el sur, sigue por Calle F hacia el oeste, gira en Perimetral hacia el sur, continúa por N90 hacia el este, sigue por E3 hacia el sur, continúa por Av. Isidro Ayora en la misma dirección, gira por José Enrique Guerrero hacia el oeste, sigue por Francisco Sánchez hacia el sur, continúa por Gonzalo Duarte hacia el oeste, gira en Alejandro Ponce hacia el sur, sigue por Av. Yerovi Indaburu hacia el oeste, gira en Av. Diego Vasquez de Cepeda hacia el sureste, y continúa por Av. Lago Plaza Lasso hasta llegar al Destino.

Necesidades infraestructurales

- Implementación de un puente peatonal en Av. Diego Vasquez de Cepeda.
- Mejora y adecuación de mediana en E3 así como un cruce seguro para que los peatones puedan cruzar.
- Mejora de la superficie de la calzada de Francisco Ruiz y Francisco Sánchez.
- Implementación de paradas de integración propuestas.

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	5,59	5,03
Velocidad Comercial (Km/h)	17,02	22,00
Flota programada (n° bus)	3	2
Intervalo de paso (min)	7,5	
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	720	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones	Paradas de pasajeros
Carcelén	13
	12

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

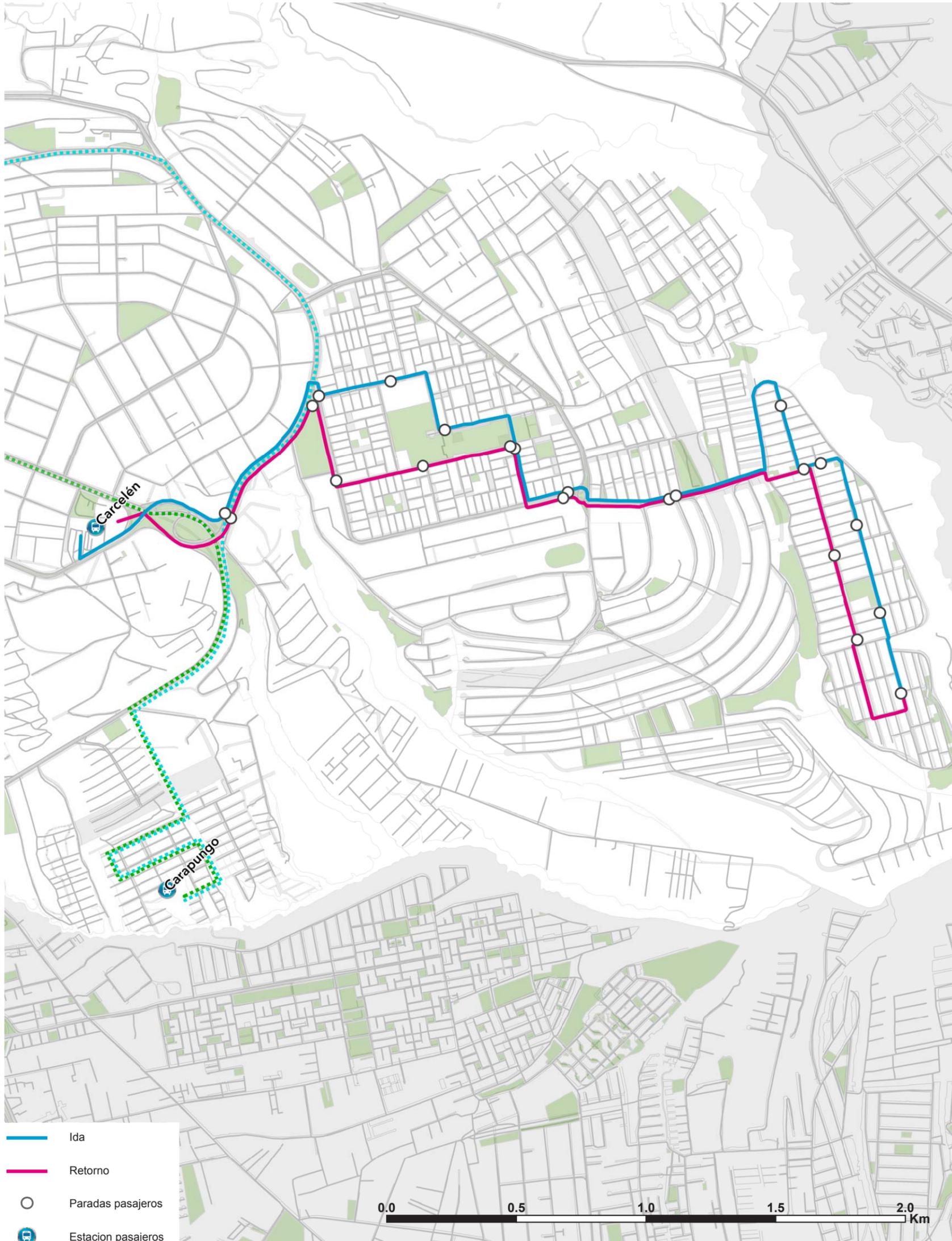
Nuevo trazado de línea a partir de O/D de línea 31 Carcelén Bajo - Marín

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)	IDA	RETORNO
	19,70	13,71

LÍNEA ALIMENTADORA EJE CARCELÉN BAJO - T. CARCELÉN ESCENARIO 2

A-CAR03



A-CAR04

LINEA ALIMENTADORA EJE MASTODONTES - T. CARCELÉN ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-CAR04** tiene como Origen el barrio de **Lirios de Carcelén** y Destino la terminal terrestre Interprovincial de Carcelén al norte de la ciudad. Recorre por Calle I B hacia el oeste, sigue por la misma calle hacia el suroeste, gira por Calle 1 A hacia el oeste, continúa por Av. Jaime Roldós Aguilera en la misma dirección, gira en Av. Diego Vasquez de Cepeda hacia el sureste, y continúa por Av. Lago Plaza Lasso hasta llegar al Destino.

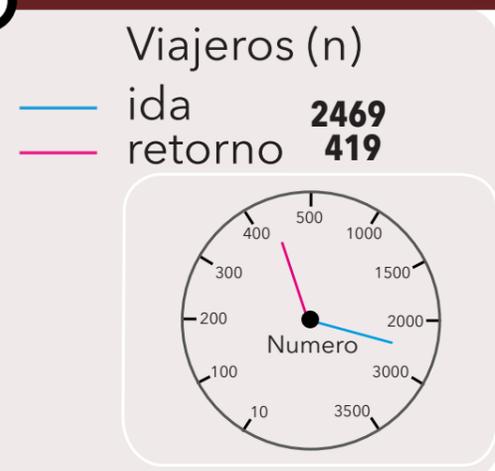
Necesidades infraestructurales

- Implementación de un puente peatonal en Av. Diego Vasquez de Cepeda.
- Adecuación terraplén para poder cruzar e implementación de tres cruces semafóricos para cruces peatonales seguros en Av. Jaime Roldós.
- Implementación de paradas de integración propuestas.

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	4,43	4,16
Velocidad Comercial (Km/h)	18,16	23,07
Flota programada (nº bus)	7	5
Intervalo de paso (min)	2,3	
Capacidad vehículo (nº viajeros)		90
Capacidad en h.p. (nº viajeros)		2348
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones	Paradas de pasajeros
Carcelén	9
	9

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

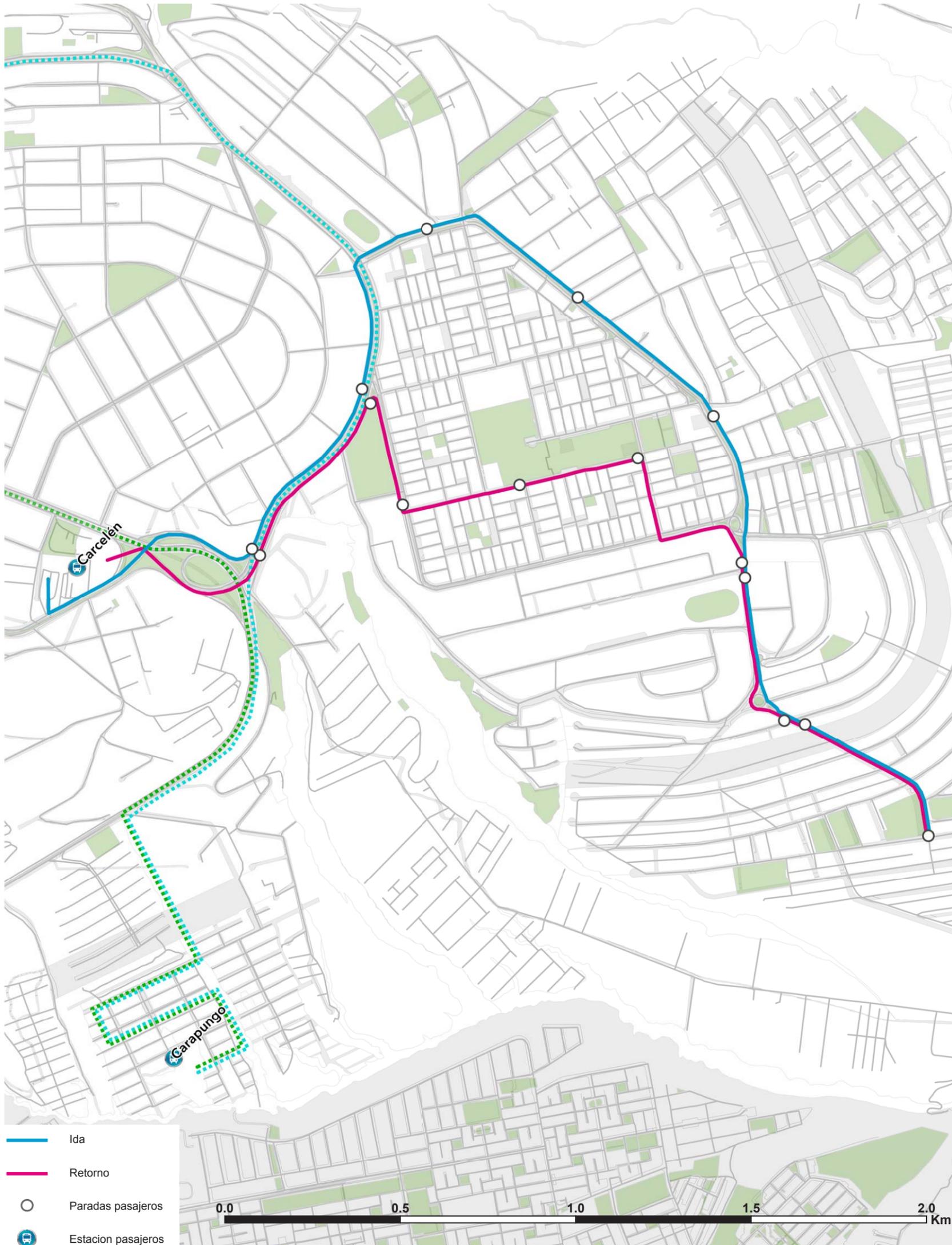
Nuevo trazado de línea

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)	IDA	RETORNO
	14,66	10,83

LÍNEA ALIMENTADORA EJE MASTODONTES - T. CARCELÉN ESCENARIO 2

A-CAR04



A-CPG01A

LINEA ALIMENTADORA EJE SAN JUAN DE CALDERÓN - T. CARAPUNGO ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-CPG01A** tiene como Origen el barrio de **La Pradera** y Destino la terminal de Carapungo al norte de la ciudad. Recorre por Calle s/n hacia el este, continúa por Pio XII en la misma dirección, gira en Fidel Martínez hacia el sur, sigue por Calle D hacia el suroeste, continúa por Amalia Uriguen en la misma dirección, gira en Francisco Albornoz hacia el este, sigue por Leonidas Puebla hacia el sur, continúa por Capitán Giovanni Calles hacia el suroeste, gira por Av. Padre Luis Vacari hacia el noroeste, sigue por Río Capelo hacia el oeste, y continúa en Galo Plaza Lasso hacia el norte hasta llegar al Destino.

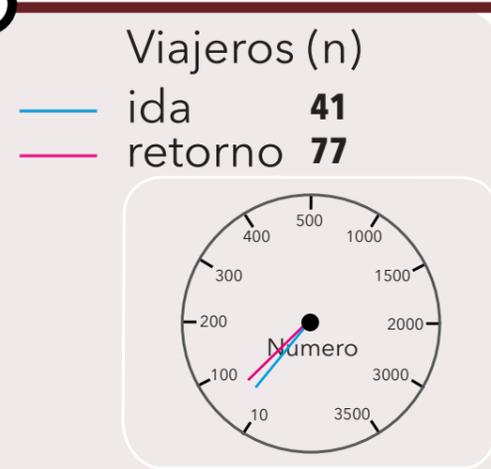
Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas.

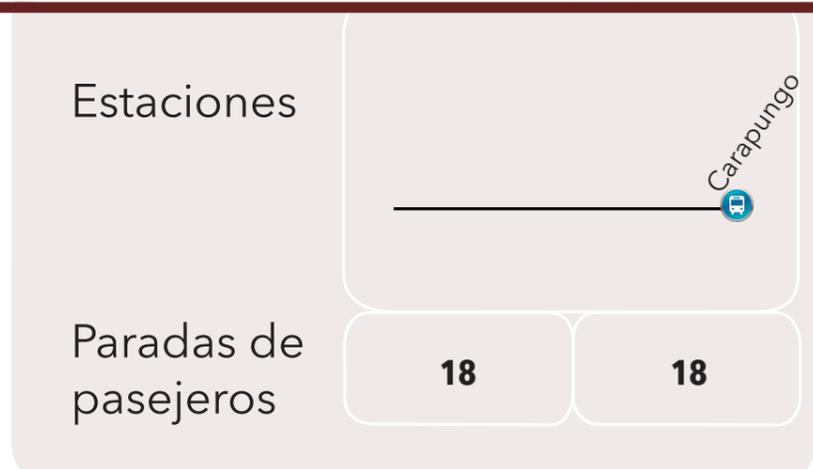
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	9,48	9,48
Velocidad Comercial (Km/h)	19,53	25,48
Flota programada (n° bus)	2	1
Intervalo de paso (min)	20	20
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	270	270
Horas de Servicio (h)	16,00	16,00
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	05 : 00
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	21 : 00

DEMANDA



ACCESIBILIDAD



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

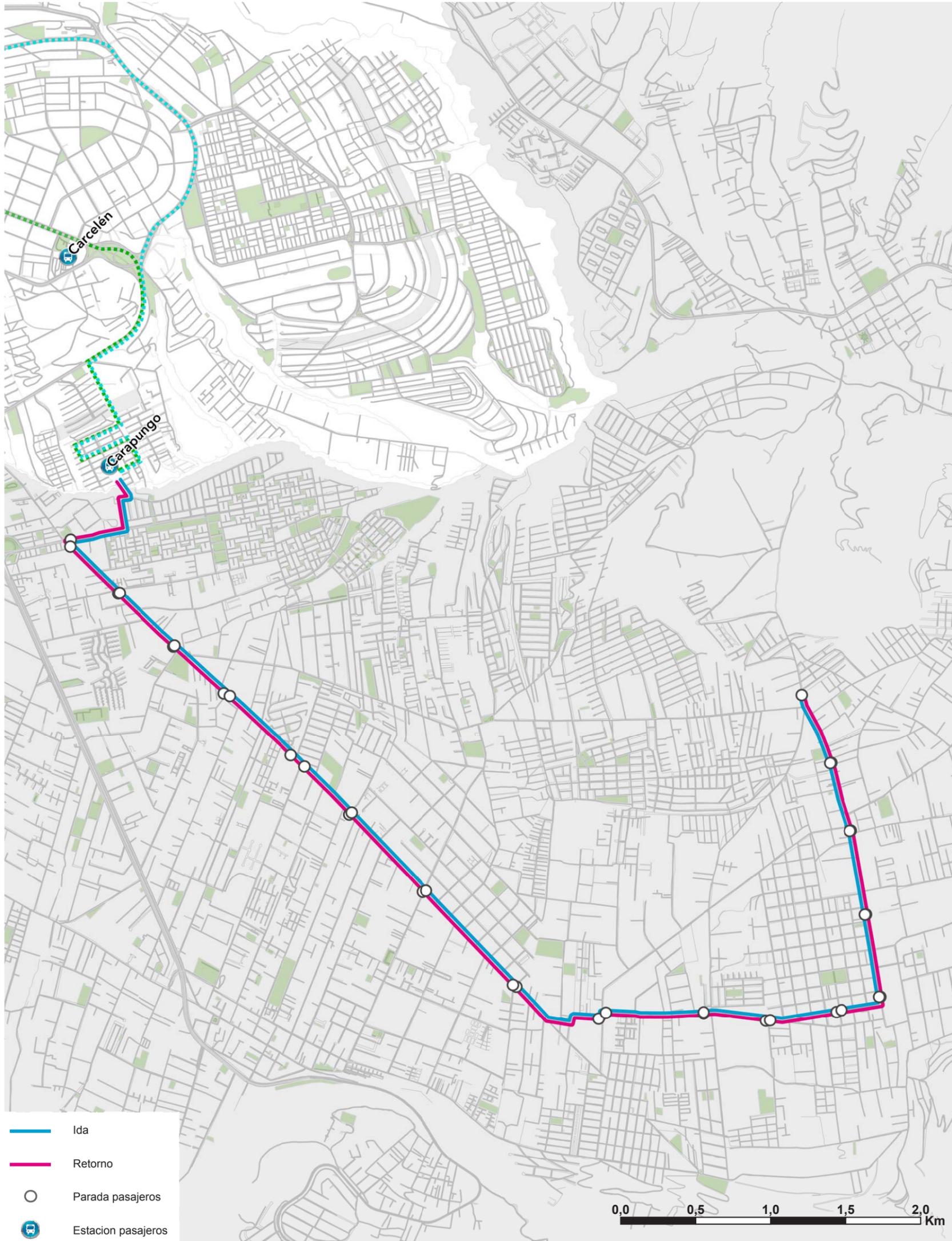
Nuevo trazado de línea a partir de O/D de líneas CA-50 Alborada - La Pradera Bellavista - Terminal Terrestre "Carcelén" y terminado en Carapungo

TIEMPO DE RECORRIDO



LÍNEA ALIMENTADORA EJE SAN JUAN DE CALDERÓN - T. CARAPUNGO ESCENARIO 2

A-CPG01A



A-CPG01B

LINEA ALIMENTADORA EJE SAN JUAN DE CALDERÓN - T. CARAPUNGO ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-CPG01B** tiene como Origen el barrio de **La Pradera** y Destino la terminal de Carapungo al norte de la ciudad. Recorre por Calle s/n hacia el este, continúa por Pio XII en la misma dirección, gira en Jesús del Gran Poder hacia el norte, sigue por Calle s/n hacia el este, continúa por Calle s/n hacia el sur, gira en Calle s/n hacia el este, sigue por Miguel Medina hacia el sur, continúa por Pio XII hacia el este, gira en Fidel Martínez hacia el sur, sigue por Calle D hacia el suroeste, continúa por Amalia Uriguen en la misma dirección, gira en Francisco Albornoz hacia el este, sigue por Leonidas Puebla hacia el sur, continúa por Capitán Giovanni Calles hacia el suroeste, gira por Av. Padre Luis Vacari hacia el noroeste, sigue por Río Capelo hacia el oeste, y continúa en Galo Plaza Lasso hacia el norte hasta llegar al Destino.

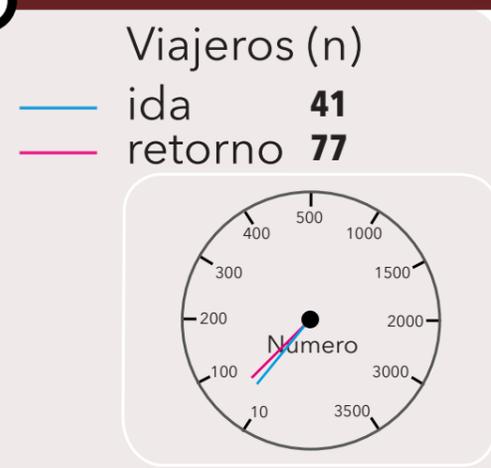
Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas.

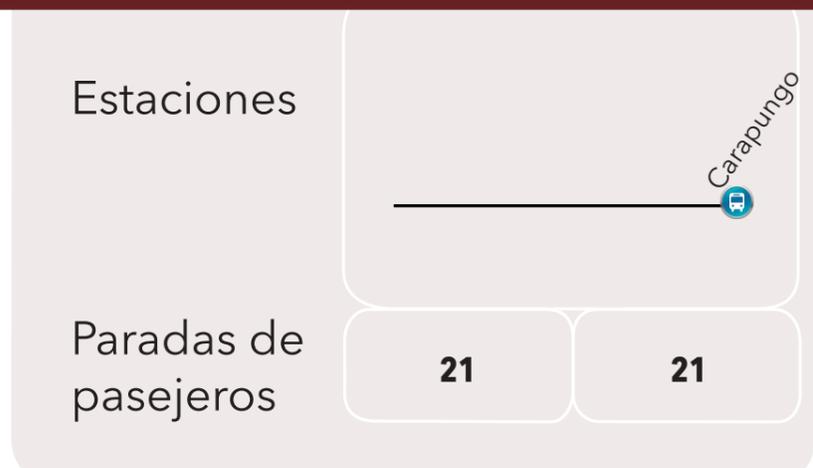
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	10,56	10,56
Velocidad Comercial (Km/h)	19,53	25,48
Flota programada (n° bus)	2	1
Intervalo de paso (min)	20	20
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	270	270
Horas de Servicio (h)	16,00	16,00
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	05 : 00
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	21 : 00

DEMANDA



ACCESIBILIDAD



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

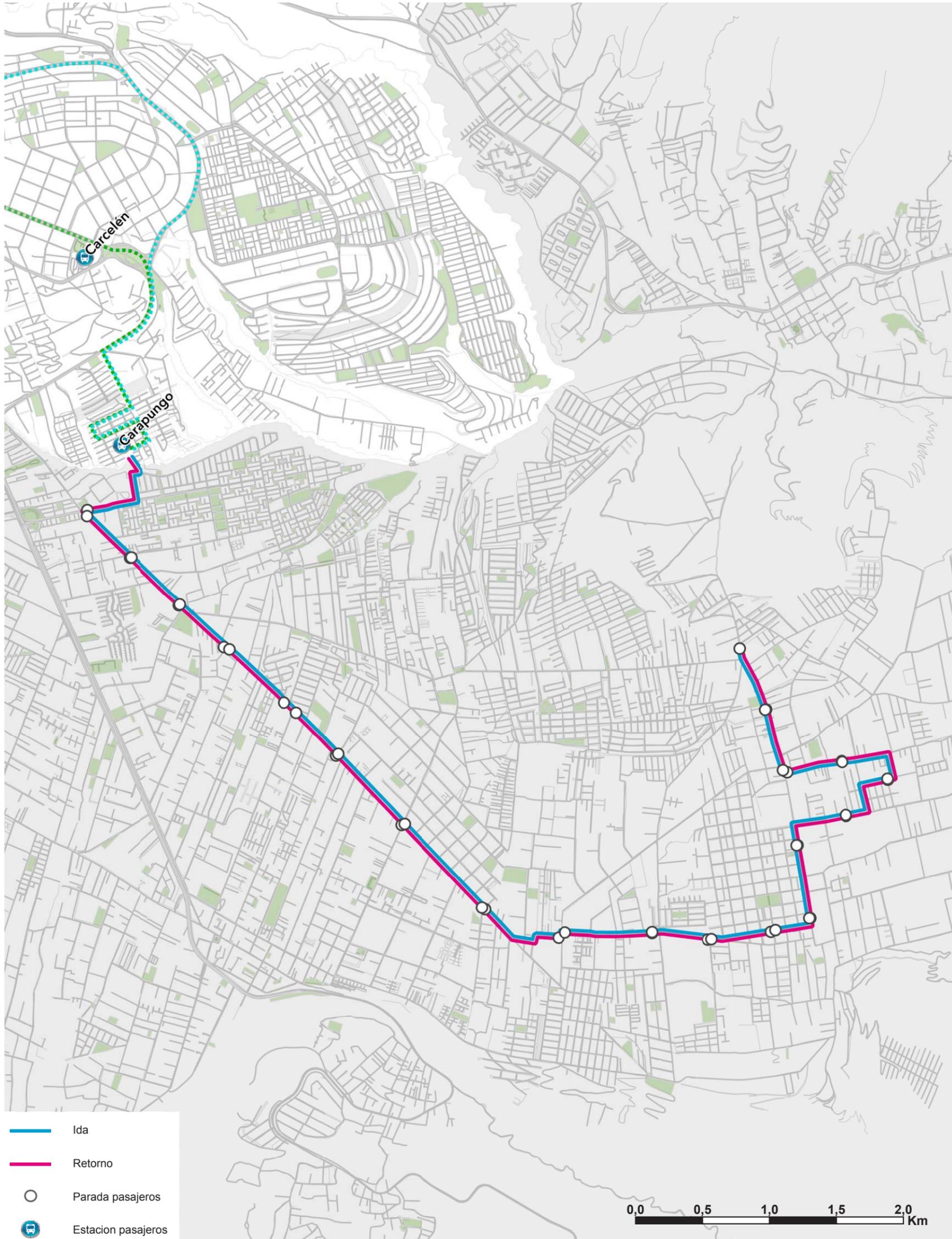
Nuevo trazado de línea a partir de O/D de líneas CA-50 Alborada - La Pradera Bellavista - Terminal Terrestre "Carcelén" y terminado en Carapungo

TIEMPO DE RECORRIDO



LÍNEA ALIMENTADORA EJE SAN JUAN DE CALDERÓN - T. CARAPUNGO ESCENARIO 2

A-CPG01B



A-CPG02

LINEA ALIMENTADORA EJE CARAPUNGO - T. CARAPUNGO ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-CPG02** tiene como Origen el barrio de **Carapungo** y Destino la terminal de Carapungo al norte de la ciudad. Recorre por Isla Santa Ana hacia el suroeste, gira en Isla Herminia hacia el sureste, continúa por Galo Plaza Lasso en la misma dirección, sigue por Galo Plaza Lasso, hacia el oeste, gira en Av. Padre Luis Vacari hacia el sur, gira en Río Cayambe hacia el oeste, y continúa por Galo Plaza Lasso hacia el sur hasta llegar al Destino.

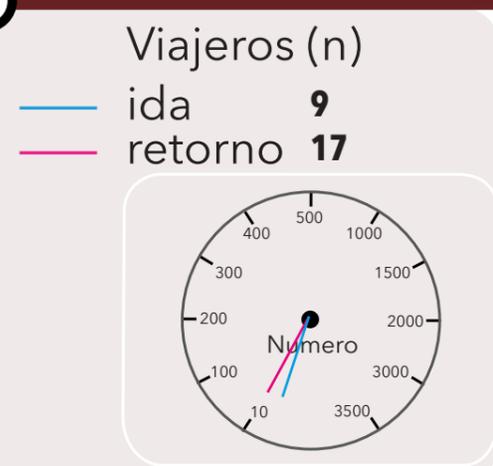
Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas.

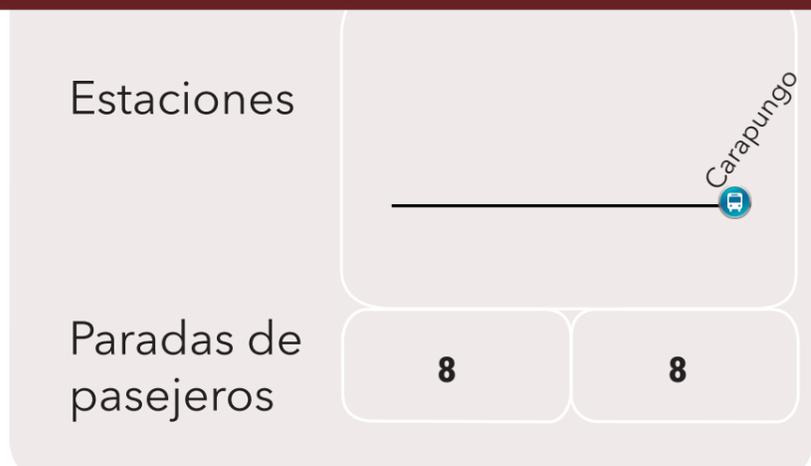
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	2,79	2,79
Velocidad Comercial (Km/h)	18,50	22,04
Flota programada (n° bus)	1	1
Intervalo de paso (min)	15	
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	360	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



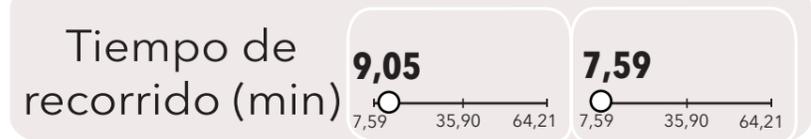
ACCESIBILIDAD



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

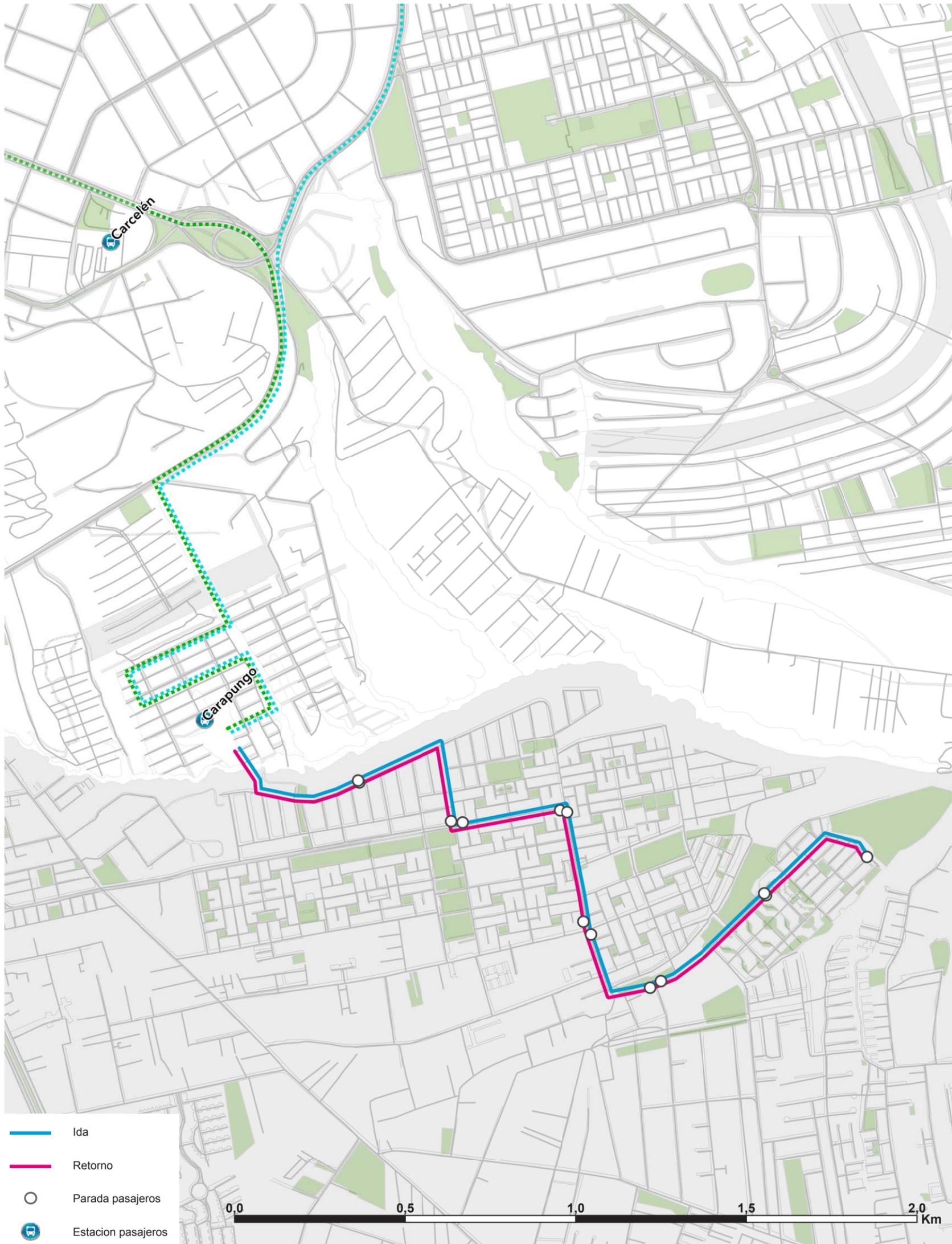
Nuevo trazado de línea a partir de O/D de línea OF-21 Carapungo - Terminal Ofelia y terminado en Carapungo

TIEMPO DE RECORRIDO



LÍNEA ALIMENTADORA
EJE CARAPUNGO - T. CARAPUNGO
ESCENARIO 2

A-CPG02



A-CPG03

LINEA ALIMENTADORA EJE CISNE - ZABALA - T. CARAPUNGO ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-CPG03** tiene como Origen el barrio de **Siglo 21** y Destino la terminal de Carapungo al norte de la ciudad. Recorre por Zabala hacia el sur, continúa por calle de las Alondras hacia el suroeste, sigue por calle de Los Arrieros hacia el noroeste, gira en calle de los Guiragchiros hacia el suroeste, continúa por Francisco de Albornoz hacia el noroeste, sigue por Leonidas Puebla hacia el suroeste, gira en Capitán Giovanni Calles hacia el suroeste, continúa por Av. Padre Luis Vacari hacia el noroeste, sigue por Río Capelo hacia el oeste, y gira en Galo Plaza Lasso hacia el norte hasta llegar al Destino.

Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas.

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	7,78	7,78
Velocidad Comercial (Km/h)	20,43	25,31
Flota programada (n° bus)	3	2
Intervalo de paso (min)	10	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	540	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05:00	
Hora fin (h) _{pm}	21:00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones	Paradas de pasajeros
Carapungo	14
	14

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

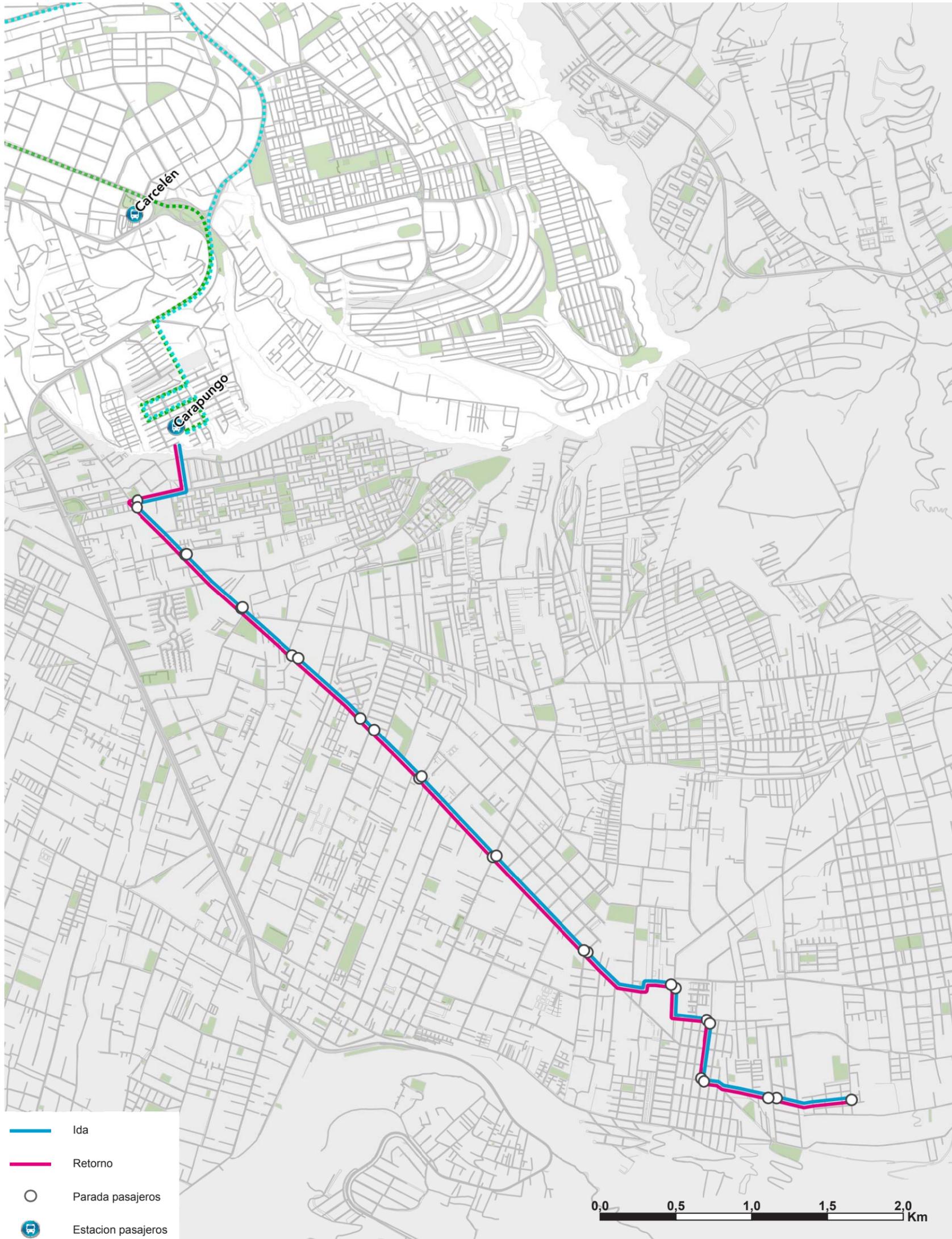
Nuevo trazado de línea a partir de O/D de línea NO-46 El Cisne - Marianas - Terminal Norte "La Y" y terminado en Carapungo

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)	IDA	RETORNO
	22,86	18,45

LÍNEA ALIMENTADORA EJE CISNE - ZABALA - T. CARAPUNGO ESCENARIO 2

A-CPG03



A-CPG04

LINEA ALIMENTADORA EJE COLLAS - T. CARAPUNGO ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-CPG04** tiene como Origen el barrio de **Collas** y Destino la terminal de Carapungo al norte de la ciudad. Recorre por María Godoy hacia el noreste, gira en La Unión hacia el noroeste, continúa por Jorge Mortillo hacia el suroeste, sigue por Cacha hacia el sureste, gira en 9 de Agosto hacia el suroeste, continúa por Lizardo Becerra hacia el sureste, sigue por Av. Carapungo hacia el suroeste, gira en La Colonia hacia el suroeste, continúa por Panamericana Norte en la misma dirección, sigue por Av. Padre Luis Vacari hacia el norte, sigue por Río Capelo hacia el oeste, y continúa por Galo Plaza Lasso hacia el norte hasta llegar al Destino.

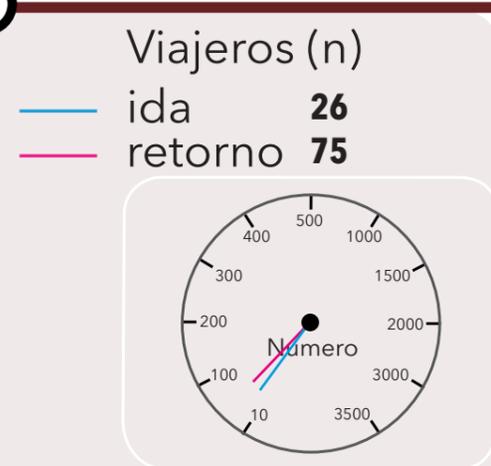
Necesidades infraestructurales

- Implementación de tres puentes peatonales en Panamericana Norte.
- Implementación de paradas de integración propuestas.

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	7,04	6,90
Velocidad Comercial (Km/h)	22,93	27,88
Flota programada (n° bus)	2	2
Intervalo de paso (min)	10	
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	540	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

	IDA	RETORNO
Estaciones	Carapungo	
Paradas de pasajeros	12	12

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

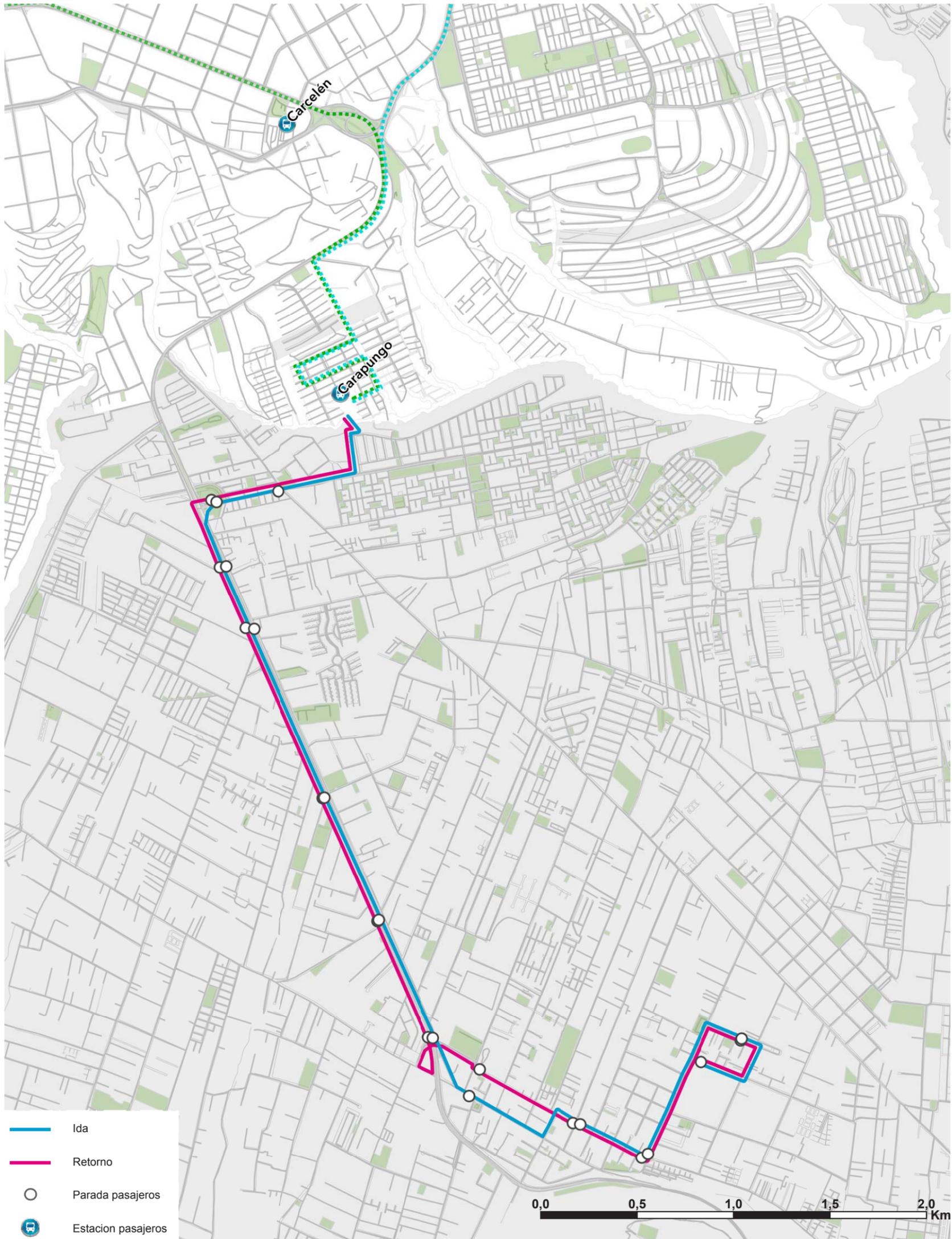
Nuevo trazado de línea a partir de O/D de línea CA-53 Cabuyal - Collas - Terminal Terrestre "Carcelén" y terminado en Carapungo

TIEMPO DE RECORRIDO

	IDA	RETORNO
Tiempo de recorrido (min)	18,43	14,86

LÍNEA ALIMENTADORA
EJE COLLAS - T. CARAPUNGO
ESCENARIO 2

A-CPG04



A-CPG05

LINEA ALIMENTADORA EJE LLANO GRANDE - T. CARAPUNGO ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-CPG05** tiene como Origen el barrio de **Llano Grande** y Destino la terminal de Carapungo al norte de la ciudad. Recorre por Atahualpa hacia el noroeste, gira en Av. Carapungo hacia el suroeste, continúa por García Moreno hacia el noroeste, sigue por Panamericana Norte hacia el suroeste, gira en Av. Padre Luis Vacari hacia el norte, sigue por Río Capelo hacia el oeste, y continúa por Galo Plaza Lasso hacia el norte hasta llegar al Destino.

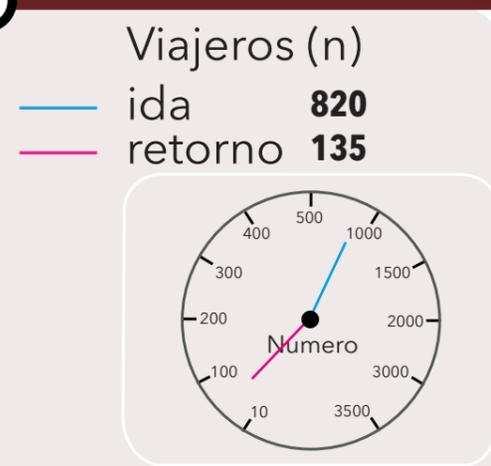
Necesidades infraestructurales

- Implementación de un puente peatonal en Panamericana Norte.
- Implementación de paradas de integración propuestas.

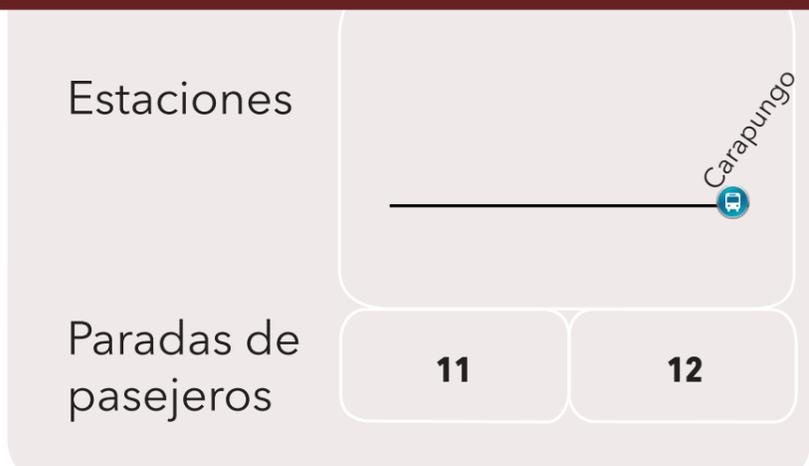
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	6,38	7,04
Velocidad Comercial (Km/h)	20,49	22,86
Flota programada (n° bus)	4	4
Intervalo de paso (min)	6	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		1080
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05:00	
Hora fin (h) _{pm}	21:00	

DEMANDA



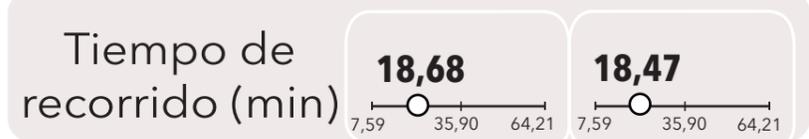
ACCESIBILIDAD



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

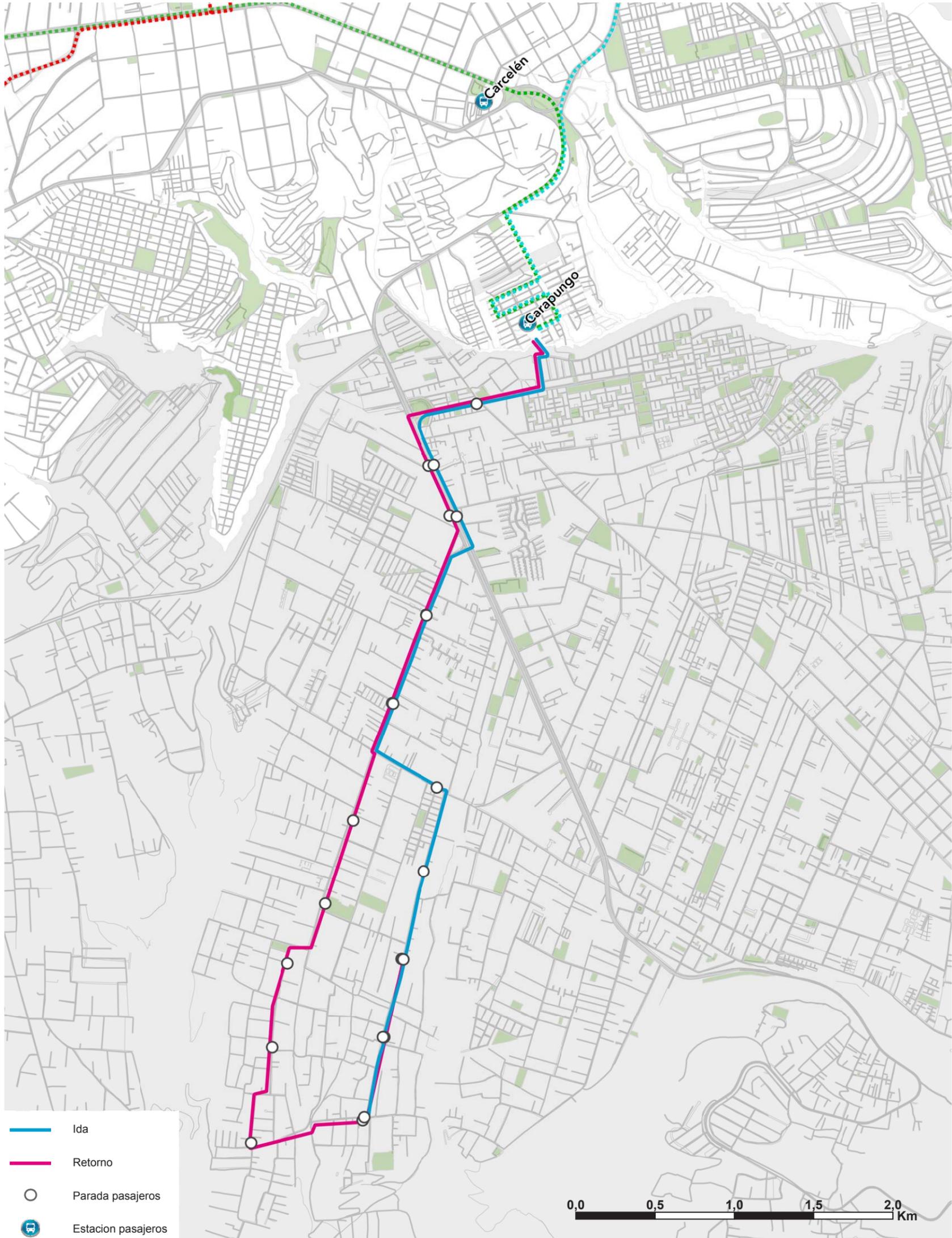
Nuevo trazado de línea a partir de O/D de línea SD038 Carapungo - Llano Grande y terminado en Carapungo

TIEMPO DE RECORRIDO



LÍNEA ALIMENTADORA EJE LLANO GRANDE - T. CARAPUNGO ESCENARIO 2

A-CPG05



A-CPG06

LINEA ALIMENTADORA EJE CIUDAD BICENTENARIO - T. CARAPUNGO ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-CPG06** tiene como Origen en el Barrio de **Las Tolas** y Destino la terminal de Carapungo al norte de la ciudad. Recorre por Marieta de Veintimilla hacia el noreste, gira en Av. Simón Bolívar hacia el suroeste, continúa por calle s/n hacia el sureste, sigue por Calle D hacia el sur, gira en Av. Tajamar hacia el noreste, continúa por Eloy Alfaro hacia el sureste, sigue por 3 de Septiembre hacia el sur, gira en calle De las Viñas hacia el sureste, continúa por La Esperanza en la misma dirección, sigue por Calle de los Ceibos hacia el sur, gira por calle s/n hacia el suroeste, continúa por calle s/n hacia el oeste, sigue por Alejandria hacia el sur, gira en Asturias hacia el oeste y continúa por Galo Plaza Lasso hacia el sureste hasta llegar al Destino.

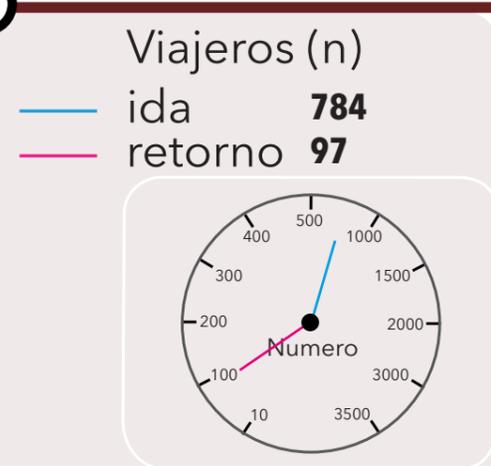
Necesidades infraestructurales

- Mejora de conexión barrio Pomasqui con Av. Simón Bolívar.
- Implementación de paradas de integración propuestas.

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	8,62	8,67
Velocidad Comercial (Km/h)	17,66	21,70
Flota programada (n° bus)	5	4
Intervalo de paso (min)	6	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		900
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones	Paradas de pasajeros
Carapungo	18
	18

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

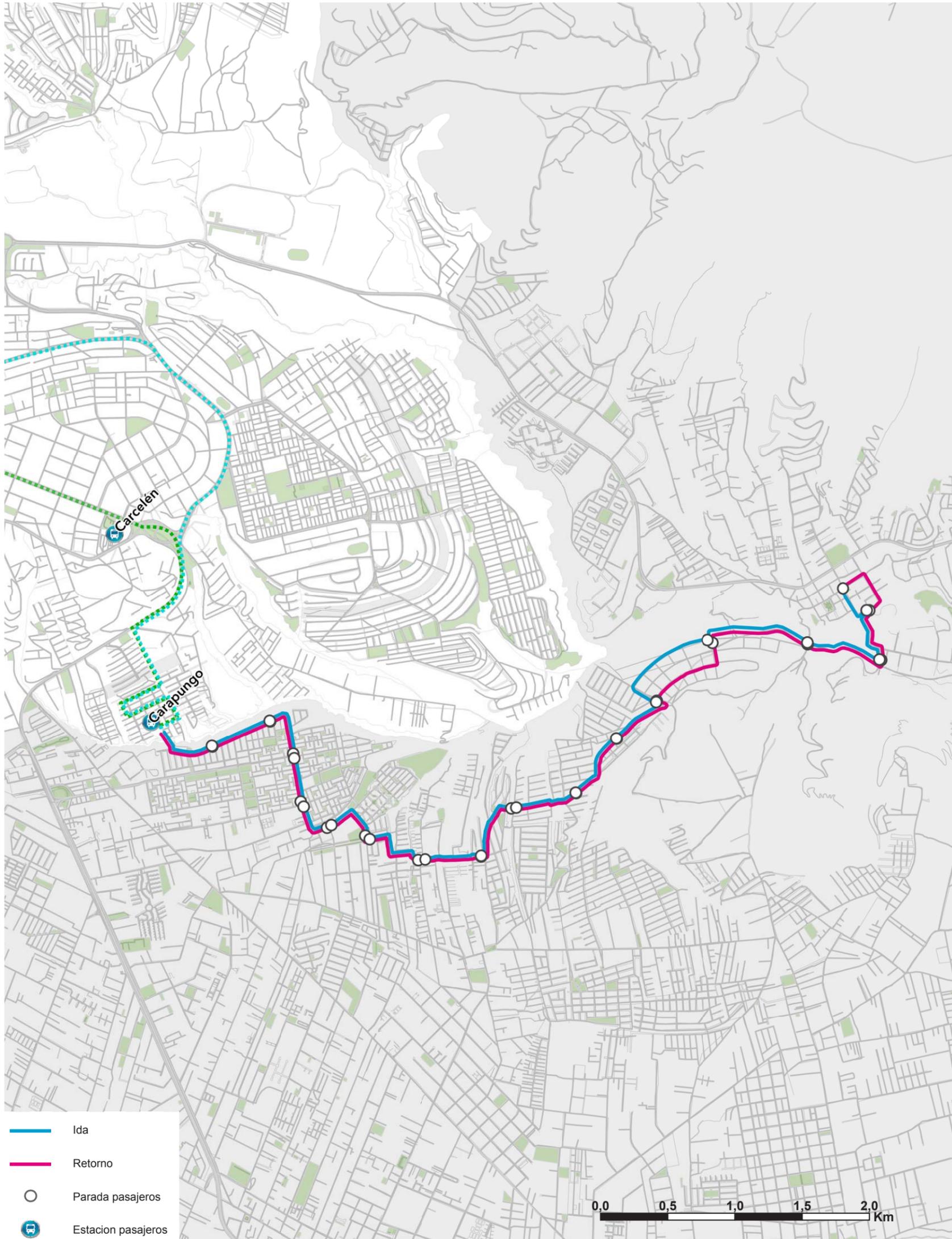
Nuevo trazado de línea a partir de O/D de líneas 69 Bicentenario - Ecuador - Carapungo - Ejido y línea SD034 Pomasqui - Carapungo, y terminado en Carapungo

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)	IDA	RETORNO
	29,28	23,98

LÍNEA ALIMENTADORA EJE CIUDAD BICENTENARIO - T. CARAPUNGO ESCENARIO 2

A-CPG06



A-CPG07

LINEA ALIMENTADORA EJE SAN JOSÉ MORÁN - T. CARAPUNGO ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-CPG07** tiene como Origen el barrio de **San José Morán** y Destino la terminal de Carapungo al norte de la ciudad. Recorre por Pío XII hacia el oeste, gira en Carlos Mantilla hacia el sur, continúa por Asturias hacia el oeste, sigue por calle s/n hacia el sur, gira en Alhambra hacia el oeste y continúa por Galo Plaza Lasso hacia el sureste hasta llegar al Destino.

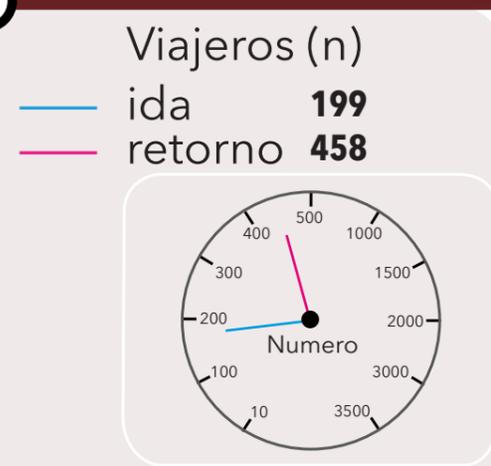
Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas.

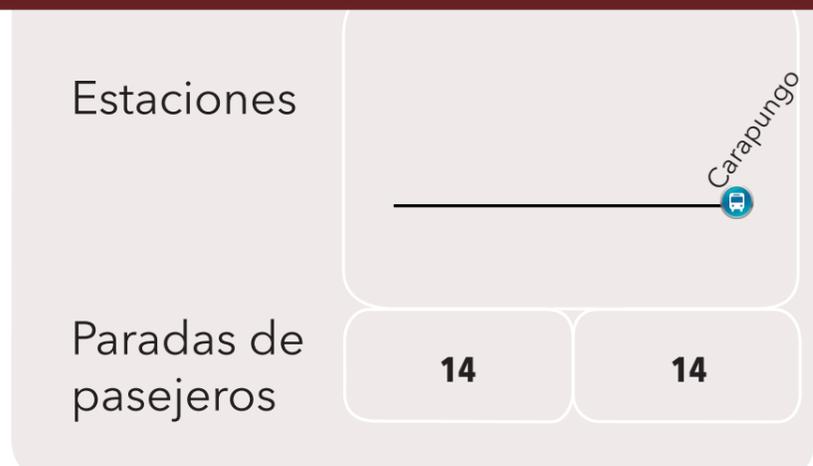
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	6,45	6,45
Velocidad Comercial (Km/h)	18,86	23,88
Flota programada (n° bus)	2	2
Intervalo de paso (min)	10	
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	540	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

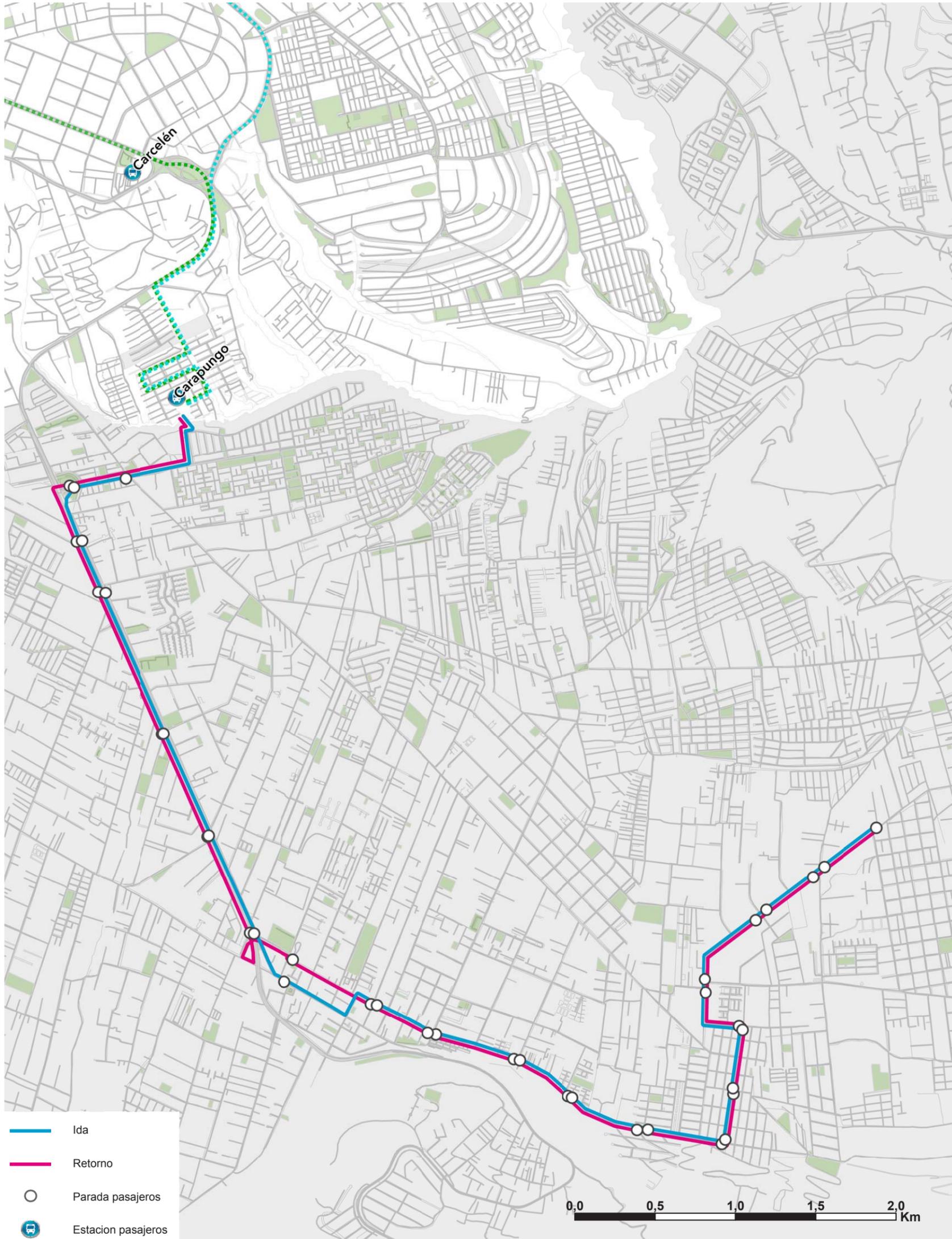
Nuevo trazado de línea a partir de O/D de línea 245 Ana María - Bellavista - Terminal Microregional "Ofelia" y terminado en Carapungo

TIEMPO DE RECORRIDO



LÍNEA ALIMENTADORA EJE SAN JOSÉ MORÁN - T. CARAPUNGO ESCENARIO 2

A-CPG07



A-CPG08

LINEA ALIMENTADORA EJE LA CRUZ - ZABALA - T. CARAPUNGO ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-CPG08** tiene como Origen el barrio de **Esperanza-Progreso** y Destino la terminal de Carapungo al norte de la ciudad. Recorre por Francisco de Albornoz hacia el sureste, gira por calle De los Guiragchiros hacia el noreste, continúa por calle De los Arrieros hacia el sureste, gira en Atahualpa hacia el suroeste, sigue por 9 de Agosto hacia el suroeste, continúa por Lizardo Becerra hacia el sureste, gira en Av. Carapungo hacia el suroeste, sigue por La Colonia en la misma dirección, continúa por Panamericana Norte hacia el suroeste, gira en Av. Padre Luis Vacari hacia el norte, sigue por Río Capelo hacia el oeste, y continúa por Galo Plaza Lasso hacia el norte hasta llegar al Destino..

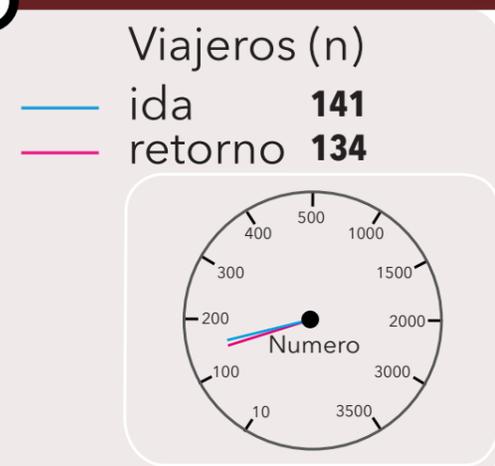
Necesidades infraestructurales

- Implementación de tres puentes peatonales en Panamericana Norte.
- Implementación de paradas de integración propuestas.

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	10,82	10,68
Velocidad Comercial (Km/h)	22,86	27,83
Flota programada (n° bus)	3	3
Intervalo de paso (min)	10	
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	540	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones	Paradas de pasajeros
Carapungo	21
	21

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

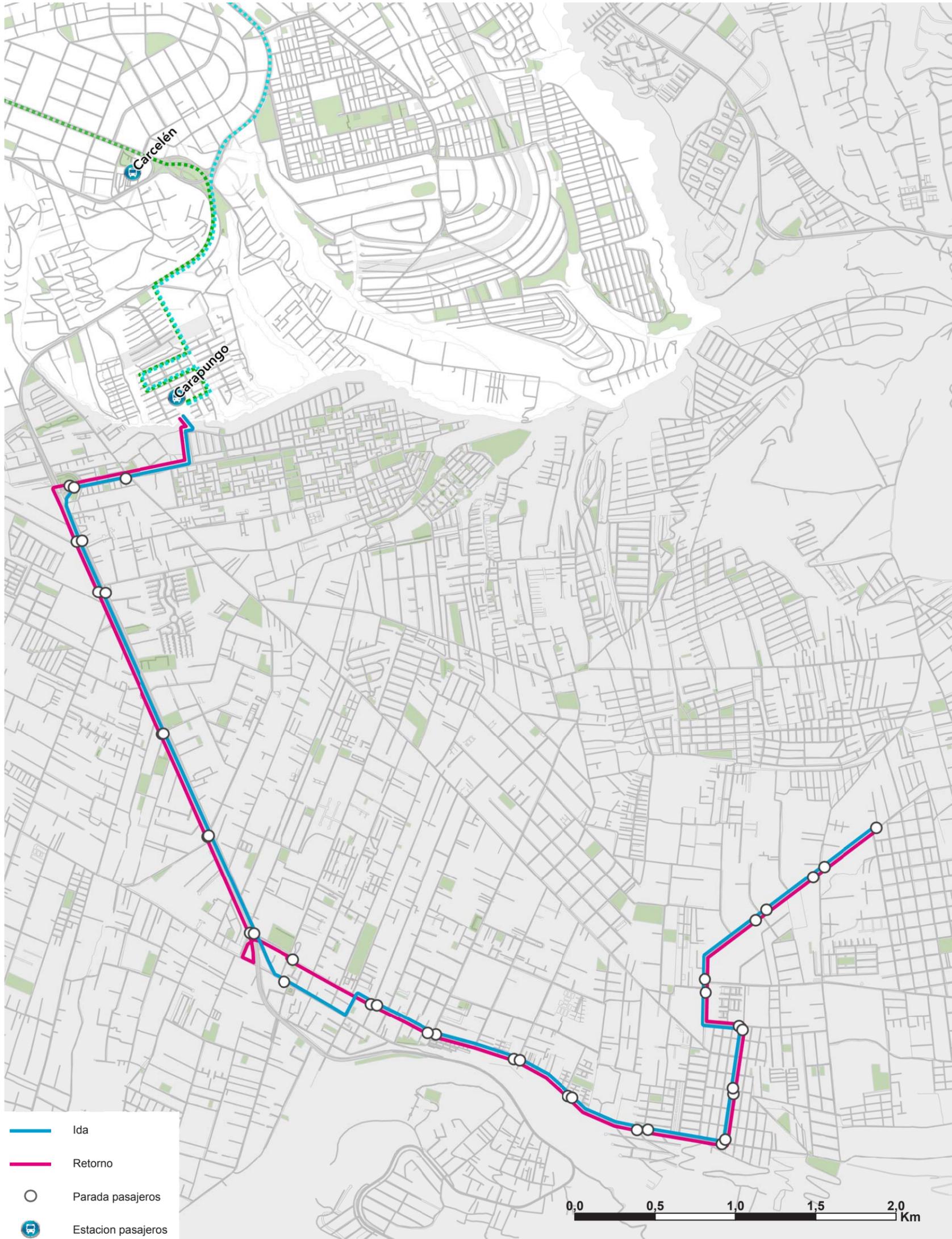
Nuevo trazado de línea a partir de O/D de línea Zabala - Terminal Río Coca y terminado en Carapungo

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)	IDA	RETORNO
	28,39	23,03

LÍNEA ALIMENTADORA EJE LA CRUZ - ZABALA - T. CARAPUNGO ESCENARIO 2

A-CPG08



A-CPG09

LINEA ALIMENTADORA EJE LUZ Y VIDA - NUEVO AMANECER - T. CARAPUNGO ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-CPG09** tiene como Origen el Barrio de **Luz y Vida** y Destino la terminal de Carapungo al norte de la ciudad. Recorre por Calle s/n hacia el oeste, gira por Calle 7 hacia el sur, sigue por Calle C hacia el oeste, continúa por Calle 13 hacia el sureste, gira en Calle 16 hacia el noroeste, sigue por Eloy Alfaro hacia el sur, sigue por calle s/n hacia el sur, gira en Calle O hacia el oeste, continúa por Calle F hacia el suroeste, sigue por Chile hacia el noroeste, gira en Calle B hacia el sur, continúa por calle De las acacias hacia el este, sigue por Eloy Alfaro hacia el sureste, gira por Gustavo Molina hacia el sur, continúa por Carlos Mantilla hacia el sur, gira en Cádiz hacia el oeste, sigue por calle s/n hacia el sur, continúa por Asturias hacia el oeste, gira en calle s/n hacia el sur, sigue por Alhambra hacia el oeste, continúa por Galo Plaza Lasso hacia el sur, gira en Av. Padre Luis Vacari hacia el sur, sigue por Carihuairazo hacia el oeste y continúa por Galo Plaza Lasso hacia el suroeste hasta llegar al Destino.

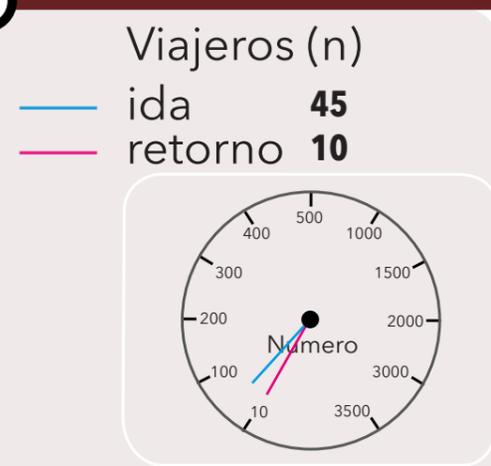
Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas.

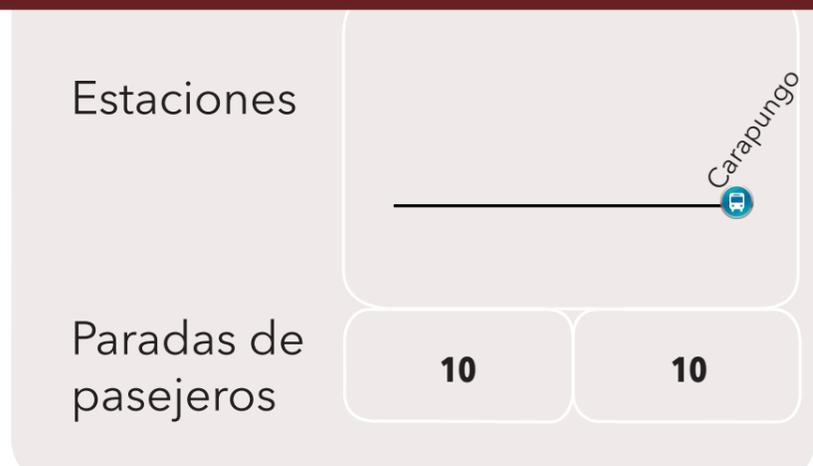
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	7,49	7,49
Velocidad Comercial (Km/h)	18,48	24,02
Flota programada (n° bus)	3	2
Intervalo de paso (min)	10	
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	540	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

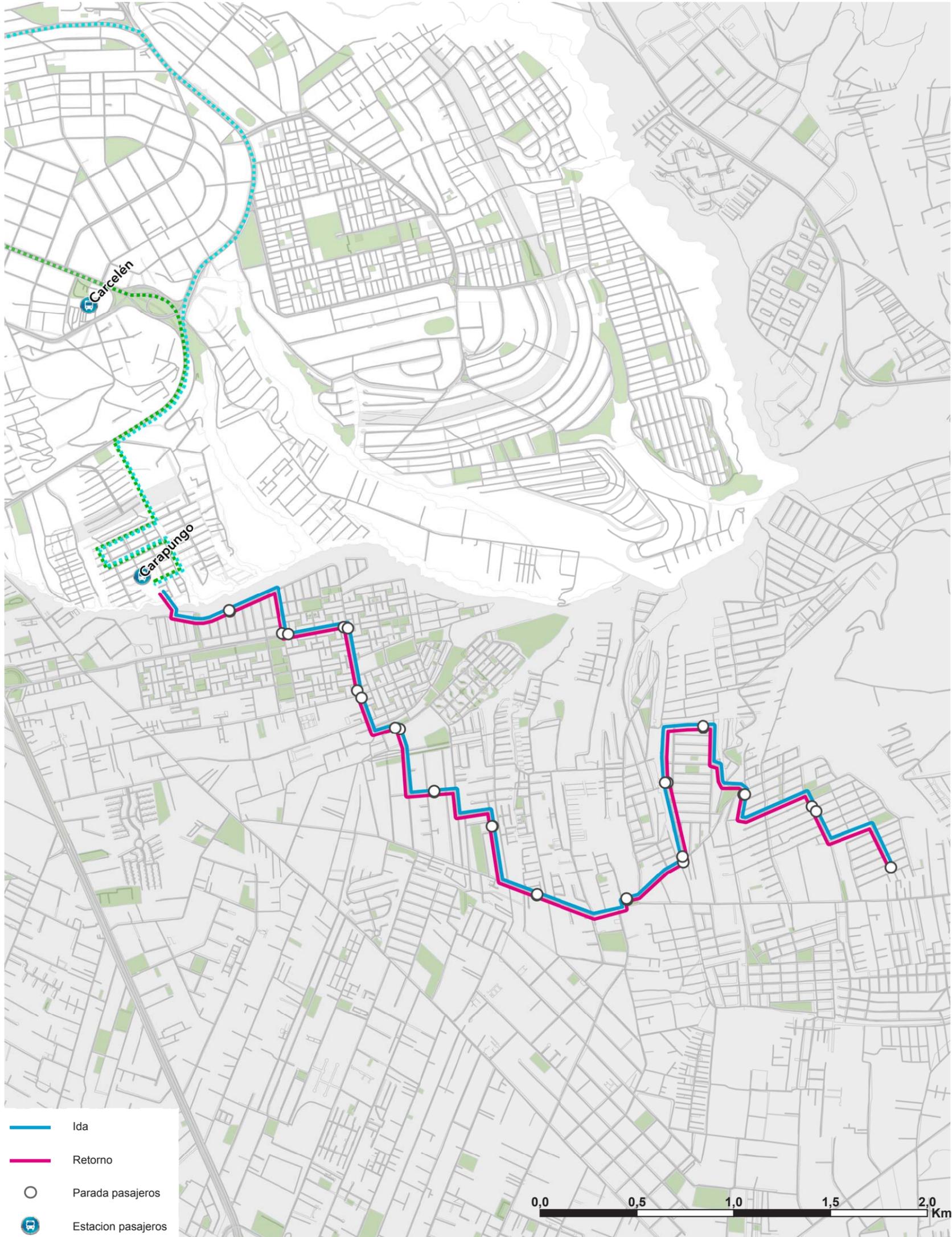
Nuevo trazado de línea a partir de O/D de línea 98 Luz Y Vida - Nuevo Amanecer- Jardín y terminado en Carapungo.

TIEMPO DE RECORRIDO



LÍNEA ALIMENTADORA EJE LUZ Y VIDA - NUEVO AMANECER - T. CARAPUNGO ESCENARIO 2

A-CPG09



A-CPG10

LINEA ALIMENTADORA EJE LA TOLA - SAN JOSÉ - T. CARAPUNGO ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-CPG10** tiene como Origen el barrio de **La Tola** y Destino la terminal de Carapungo al norte de la ciudad. Recorre por Pucará hacia el este, gira en Virgen de Montserrat hacia el sur, continúa por Efrain Armas hacia el este, sigue por Vicente Rocafuerte hacia el suroeste, gira en calle De Los Fundadores hacia el noroeste, continúa por Cacha en la misma dirección, sigue por Carlos Mantilla hacia el sur, gira en Cádiz hacia el oeste, sigue por calle s/n hacia el sur, continúa por Asturias hacia el oeste, gira en calle s/n hacia el sur, sigue por Alhambra hacia el oeste, continúa por Galo Plaza Lasso hacia el sur, gira en Av. Padre Luis Vacari hacia el sur, sigue por Carihuairazo hacia el oeste y continúa por Galo Plaza Lasso hacia el suroeste hasta llegar al Destino.

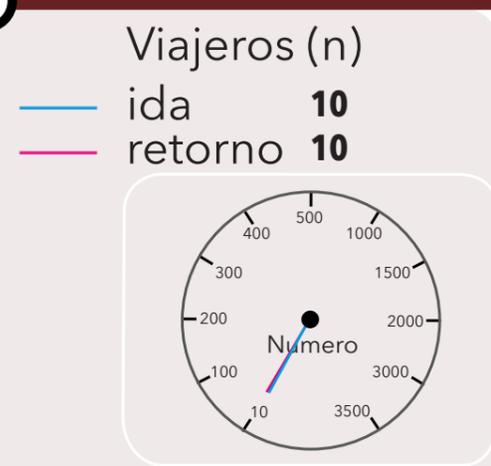
Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas.

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	6,63	6,63
Velocidad Comercial (Km/h)	18,93	24,88
Flota programada (n° bus)	2	2
Intervalo de paso (min)	10	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	540	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

	IDA	RETORNO
Estaciones	1	1
Paradas de pasajeros	9	9

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

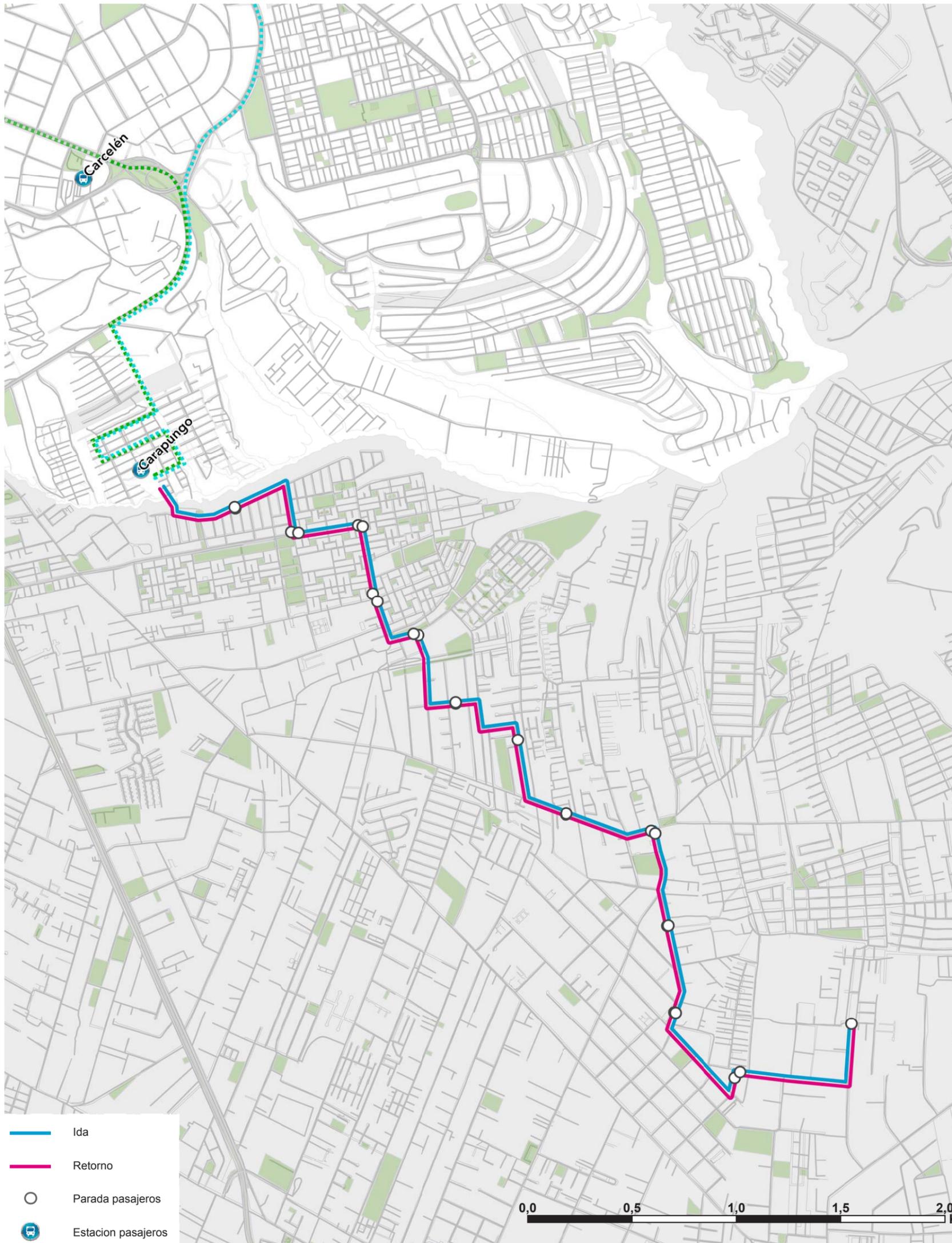
Nuevo trazado de línea a partir de O/D de líneas 99 San Juan De Calderón - Ejido y la línea SD035 San Jose Alto - Carapungo terminado en Carapungo.

TIEMPO DE RECORRIDO

	IDA	RETORNO
Tiempo de recorrido (min)	21,02	15,99

LÍNEA ALIMENTADORA EJE LA TOLA - SAN JOSÉ - T. CARAPUNGO ESCENARIO 2

A-CPG10



A-CPG11

LINEA ALIMENTADORA EJE OYACOTO - CALDERÓN - T. CARAPUNGO ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-CPG11** tiene como Origen 4 el barrio de **San Francisco Oyacoto** y Destino la terminal de Carapungo al norte de la ciudad. Recorre por 4 de Octubre hacia el noroeste, gira por Paqueloma hacia el noroeste, continúa por Panamericana Norte hacia el suroeste, sigue por Lizardo Becerra hacia el noroeste, gira en 9 de agosto hacia el noreste, continúa por Punin hacia el noroeste, sigue por Capitán Giovanni Calles hacia el suroeste, gira en Palermo hacia el noroeste, continúa por Calos Mantilla hacia el suroeste, sigue por Alhambra hacia el oeste, gira en Galo Plaza Lasso hacia el sur, continúa en Jaime Roldos Aguilera hacia el sur, sigue por Carihuairazo hacia el oeste, gira en Av. Padre Luis Vacari hacia el sur, continúa en Río Macul hacia el oeste y sigue por Galo Plaza Lasso hacia el sur hasta llegar al Destino.

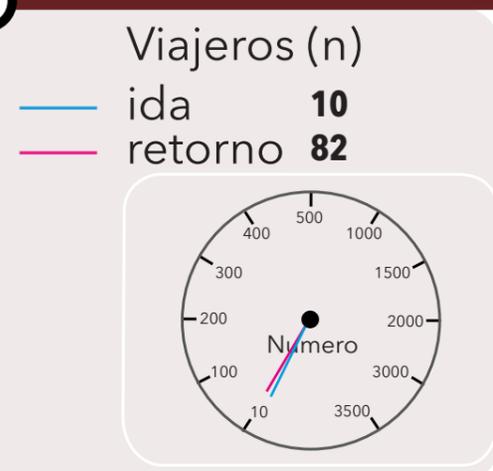
Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas.

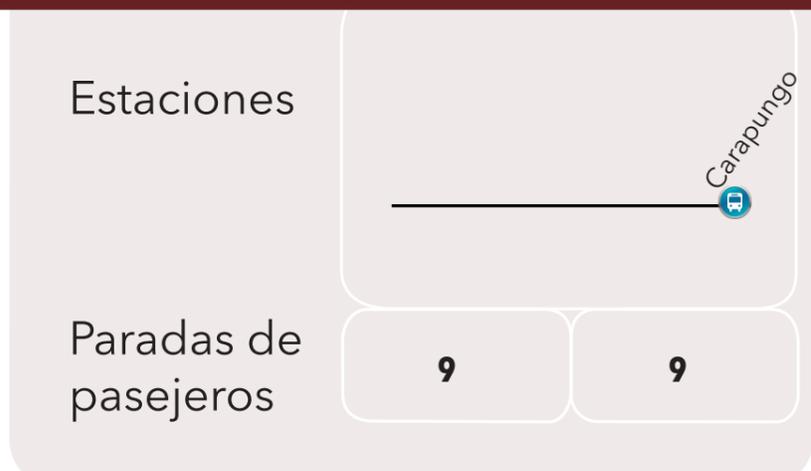
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	12,63	13,55
Velocidad Comercial (Km/h)	19,67	23,96
Flota programada (n° bus)	2	2
Intervalo de paso (min)	10	
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	540	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



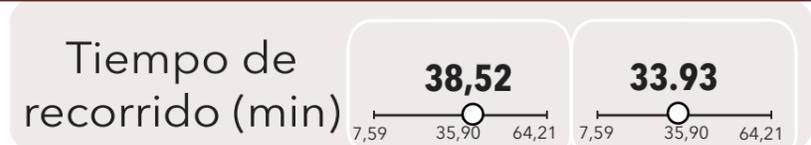
ACCESIBILIDAD



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

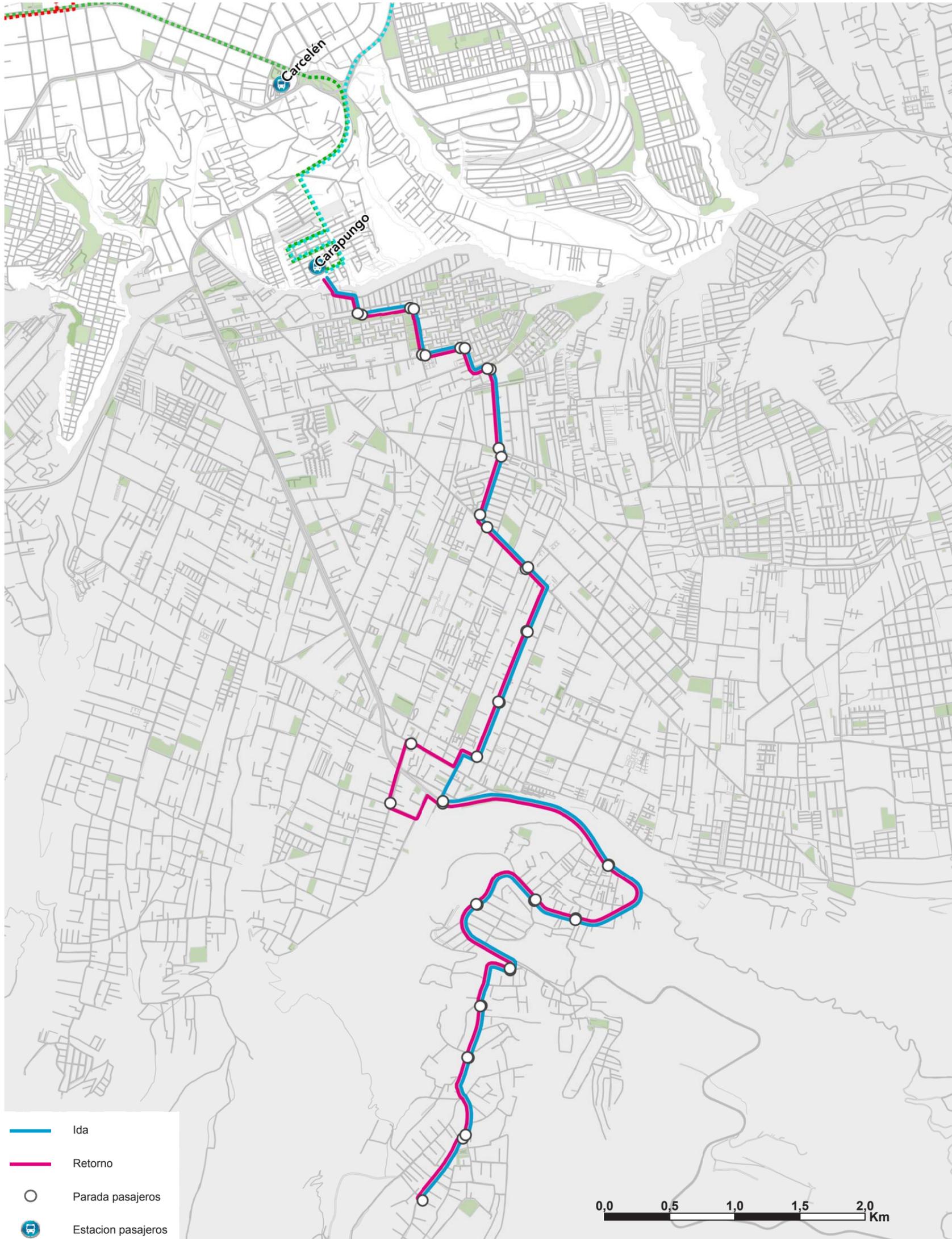
Nuevo trazado de línea a partir de O/D de líneas CA 4 Carapungo - Capilla y la línea CA-52 Línea Nueva Terminal Terrestre "Carcelén" - Calderón - San Francisco De Oyacoto y terminado en Carapungo

TIEMPO DE RECORRIDO



LÍNEA ALIMENTADORA EJE OYACOTO - CALDERÓN - T. CARAPUNGO ESCENARIO 2

A-CPG11



A-OFE01

LINEA ALIMENTADORA EJE OFELIA - SANTA ANA ALTA ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-OFE01** tiene como Origen el barrio de **Santa Ana Alta** y Destino la terminal La Ofelia. Recorre por la calle Transv. AX-II hacia el sureste, continúa por Oe17B hacia el noreste, gira en N77 el hacia el sureste, sigue por Oe16a hacia el noreste, gira en la C-Perimetral hacia el sur, continúa por N74 hacia el este, sigue por Río Yanacona hacia el sureste, gira en Juan Procel hacia el noreste, continúa por Caton Cardenas hacia el sureste, sigue por Av. Mariscal Sucre hacia el oeste, gira en San Francisco de Rumihurco hacia el sur, continúa por Jose Nogales hacia el sur, sigue por San Ignacio de Loyola hacia el este, gira en 25 de mayo hacia el sur, continúa por Manuel Chiriboga hacia el este, sigue por Av. De la Prensa hacia el sur, gira en Manta hacia el este, y continúa por Av. Diego Vasquez de Cepeda hacia el norte hasta llegar al Destino final.

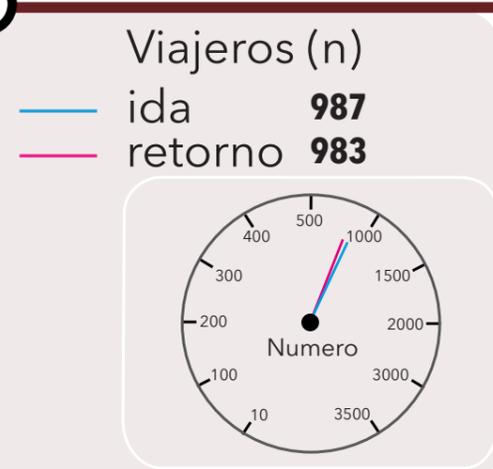
Necesidades infraestructurales

- Adecuación ancho de vía en C-Perimetral.
- Implementación de paradas de integración propuestas.

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	7,36	7,38
Velocidad Comercial (Km/h)	14,52	17,97
Flota programada (n° bus)	8	7
Intervalo de paso (min)	4	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		1350
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

	IDA	RETORNO
Estaciones		La Ofelia
Paradas de pasajeros	8	8

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

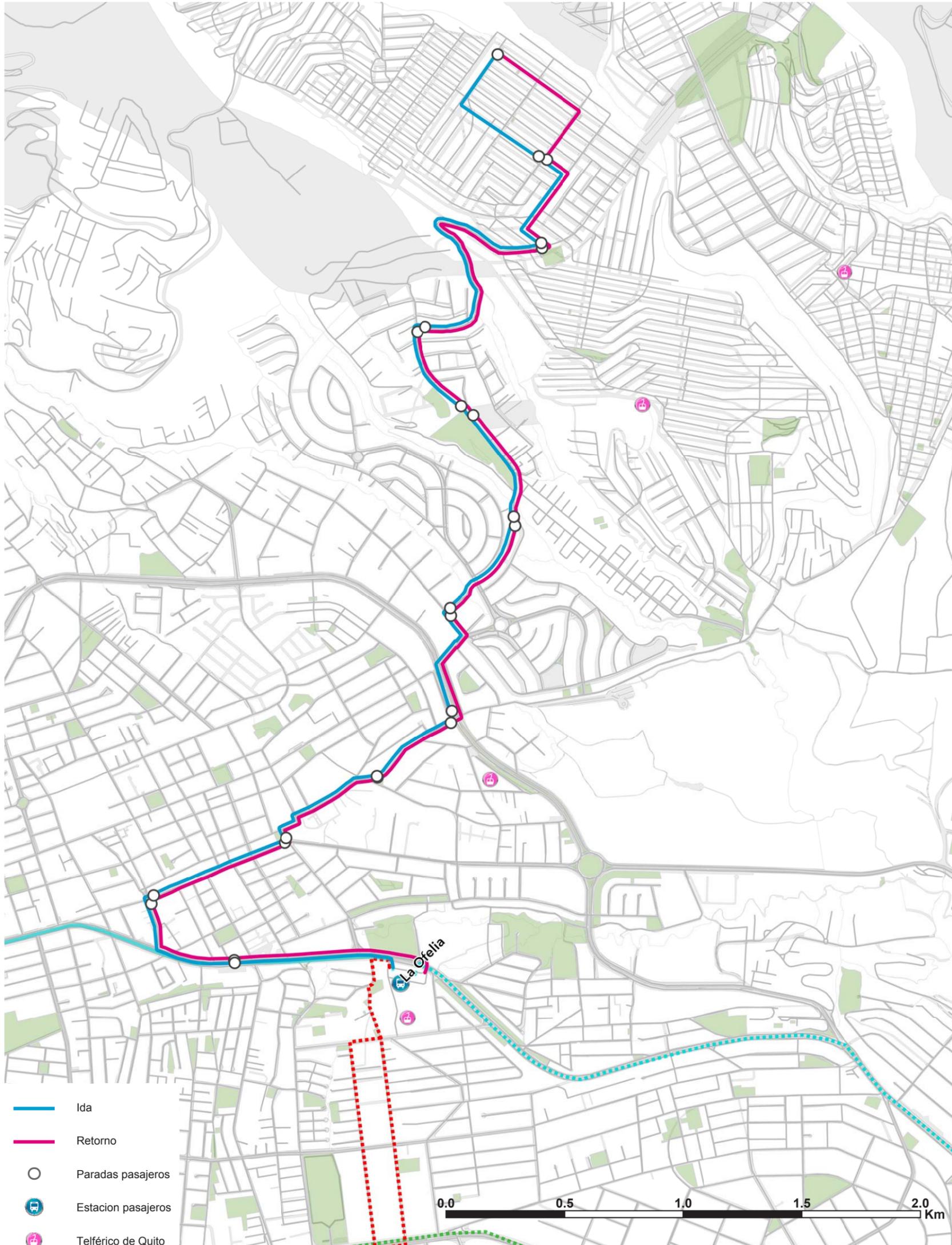
Nuevo trazado de línea a partir de O/D de línea CO-01 Planada - Terminal Ofelia

TIEMPO DE RECORRIDO

	IDA	RETORNO
Tiempo de recorrido (min)	30,41	24,62

LÍNEA ALIMENTADORA EJE OFELIA - SANTA ANA ALTA ESCENARIO 2

A-OFE01



A-OFE02

LINEA ALIMENTADORA EJE RANCHO ALTO - LA OFELIA ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-OFE02** tiene como Origen el barrio de **Rancho Alto** y Destino la terminal La Ofelia. Recorre por la calle N76 hacia el noroeste, continúa por OE19, C-Perimetral, Oe16c, N78C, Oe15, calle s/n, Oe11, Oe10, hasta llegar a N78 hacia el noreste, sigue por Oe7D hacia el noreste, continúa por B-25 en la misma dirección, sigue por calle s/n hacia el este, gira en calle s/n hacia el noreste, continúa por Perimetral Derecha (C-H) hacia el este, sigue por Perimetral Derecha hacia el sureste, gira en Oe6 hacia el sur, continúa por N80A hacia el suroeste, sigue por Oe6 hacia el sur, gira en N79 hacia el noreste, continúa por Oe-5D hacia el sureste, gira en N76 hacia el noreste, continúa por Av. San Francisco de Rumihurco hacia el sur, sigue por La Zagalita hacia el noreste, gira en San José del Condado hacia el este, continúa por Av. de la Prensahacia el sur, sigue por Pablo Picasso hacia el este, gira en Av. John F. Kennedy hacia el sur, continúa gira en Cacica Quilago hacia el este, y sigue por Av. Diego Vasquez de Cepeda hasta llegar al Destino final.

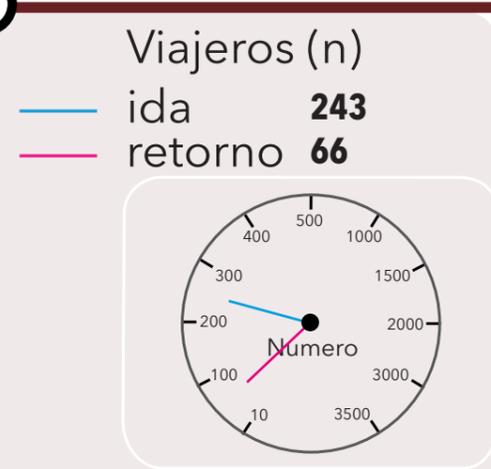
Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas.

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	9,34	8,99
Velocidad Comercial (Km/h)	17,75	20,49
Flota programada (n° bus)	3	3
Intervalo de paso (min)	10	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	540	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

	IDA	RETORNO
Estaciones		La Ofelia
Paradas de pasajeros	17	19

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

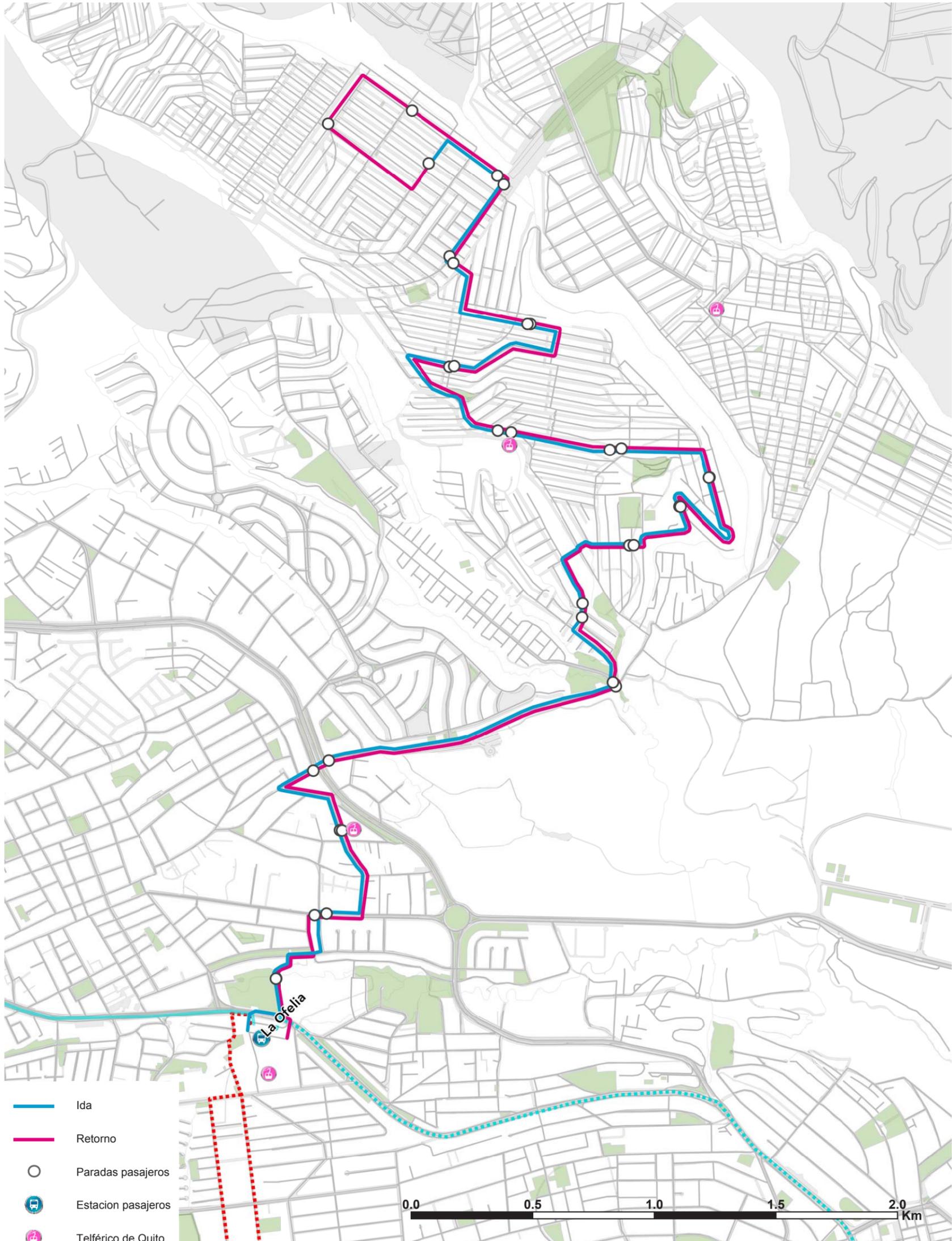
Nuevo trazado de línea a partir de O/D de línea 154 Planada - Planada Marin y la línea OF-33 Colinas del Norte - Terminal Ofelia.

TIEMPO DE RECORRIDO

	IDA	RETORNO
Tiempo de recorrido (min)	31,57	26,34

LÍNEA ALIMENTADORA EJE RANCHO ALTO - LA OFELIA ESCENARIO 2

A-OFE02



A-OFE03

LINEA ALIMENTADORA EJE JAIME ROLDÓS - LA OFELIA ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-OFE03** tiene como Origen el barrio de **Jaime Roldós** y Destino la terminal La Ofelia. Recorre por la calle Oe19d hacia el norte, continúa por calle s/n hacia el oeste, sigue por calle s/n hacia el noreste, gira en calle s/n hacia el noreste, continúa por calle s/n hacia el este, sigue por la misma calle hacia el norte, continúa por la misma calle hacia el sur, gira en Oe17 hacia el sureste, sigue por calle s/n hacia el noreste, continúa por calle s/n hacia el este, gira en calle s/n hacia el sureste, continúa por Oe12c hacia el noreste, sigue por N85 hacia el este, continúa por la misma calle hacia el sureste, gira en Oe5a hacia el noreste, sigue por Av. Francisco de rumihurco hacia el sureste, continúa por La Zagalita hacia el noreste, gira en San José del Condado hacia el este, sigue por Av. de la Prensahacia el sur, continúa por Pablo Picaso hacia el este, gira en Av. John F. Kennedy hacia el sur, sigue por Cacica Quilago hacia el este, y continúa por Av. Diego Vasquez de Cepeda hasta llegar al Destino final.

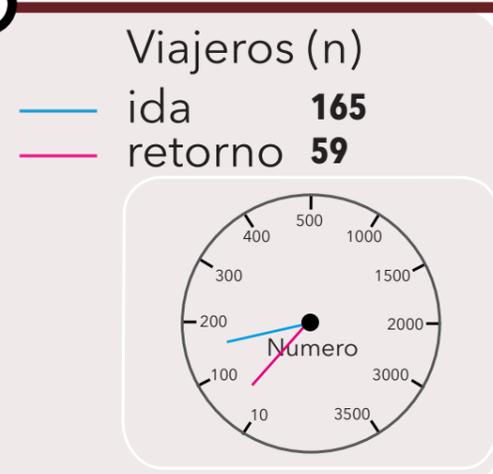
Necesidades infraestructurales

- Mejora y adecuación de terraplén-mediana en Av. Mariscal Sucre así como dos cruces seguros para que los peatones puedan cruzar.
- Implementación de paradas de integración propuestas.

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	7,71	7,63
Velocidad Comercial (Km/h)	18,37	20,56
Flota programada (n° bus)	3	2
Intervalo de paso (min)	10	
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	540	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

	IDA	RETORNO
Estaciones	La Ofelia	
Paradas de pasajeros	13	13

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

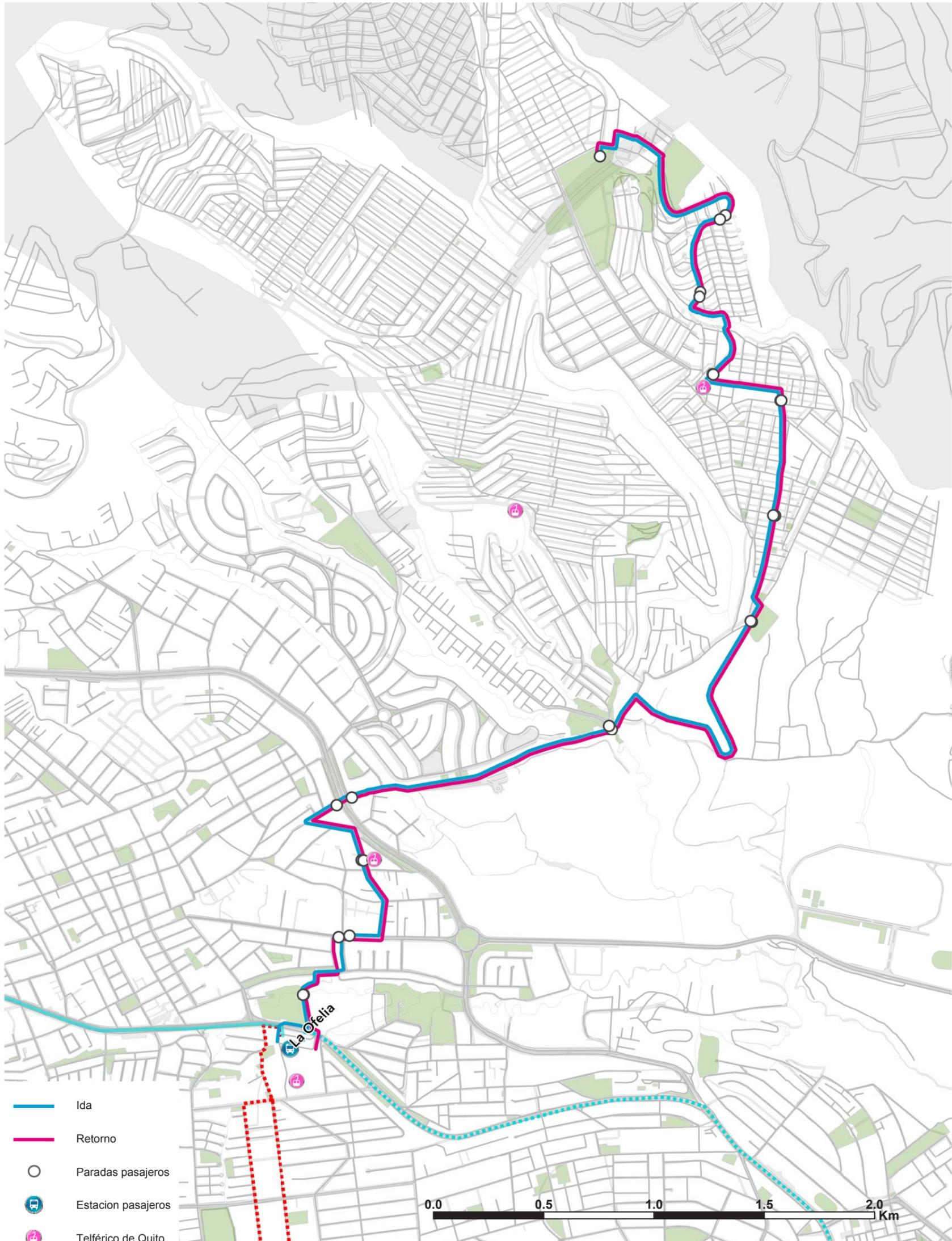
Nuevo trazado de línea a partir de O/D de línea 89 Curiquingue - Roldos - Dos Puentes - La Magdalena, modificando el Destino a La Ofelia.

TIEMPO DE RECORRIDO

	IDA	RETORNO
Tiempo de recorrido (min)	25,19	22,28

LÍNEA ALIMENTADORA EJE JAIME ROLDÓS - LA OFELIA ESCENARIO 2

A-OFE03



A-OFE04

LINEA ALIMENTADORA EJE LA JOSEFINA - LA OFELIA ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-OFE04** tiene como Origen el barrio de **La Josefina** y Destino la terminal La Ofelia. Recorre por la calle N89A hacia el suroeste, continúa por Calle I hacia el noreste, gira en Calle M hacia el sureste, sigue por calle N89 hacia el suroeste, continúa por Diamante hacia el sureste, gira en Juan Villauri hacia el suroeste, sigue por Diamante hacia el sureste, continúa por Jose Ordoñez hacia el suroeste, gira en Juan Campozano hacia el sur, continúa por Av. Jaime roldós Aguilera en la misma dirección, sigue por Av. Diego Vasquez de Cepeda hacia el suroeste, continúa por Av. Mariscal Sucre hacia el suroeste, gira en Av. De La Prensa hacia el suroeste, sigue por Ramon Chiriboga hacia el noreste, y continúa por Av. Diego Vasquez de Cepeda hacia el noreste hasta llegar al Destino final.

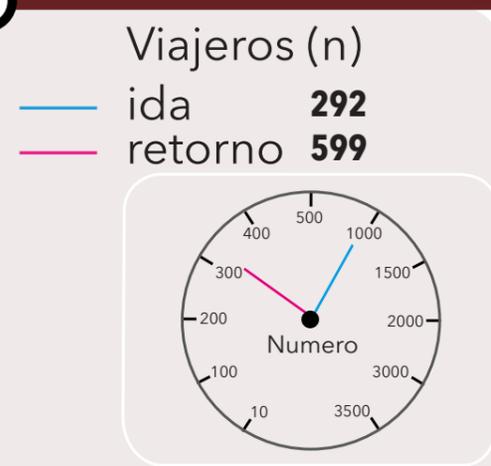
Necesidades infraestructurales

- Implementación de paradas de integración propuestas.

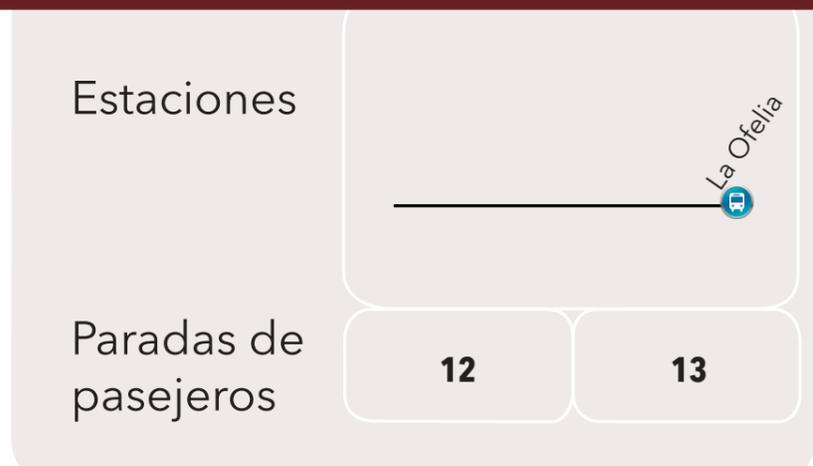
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	6,95	7,39
Velocidad Comercial (Km/h)	18,97	21,04
Flota programada (n° bus)	3	3
Intervalo de paso (min)	7,5	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		720
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

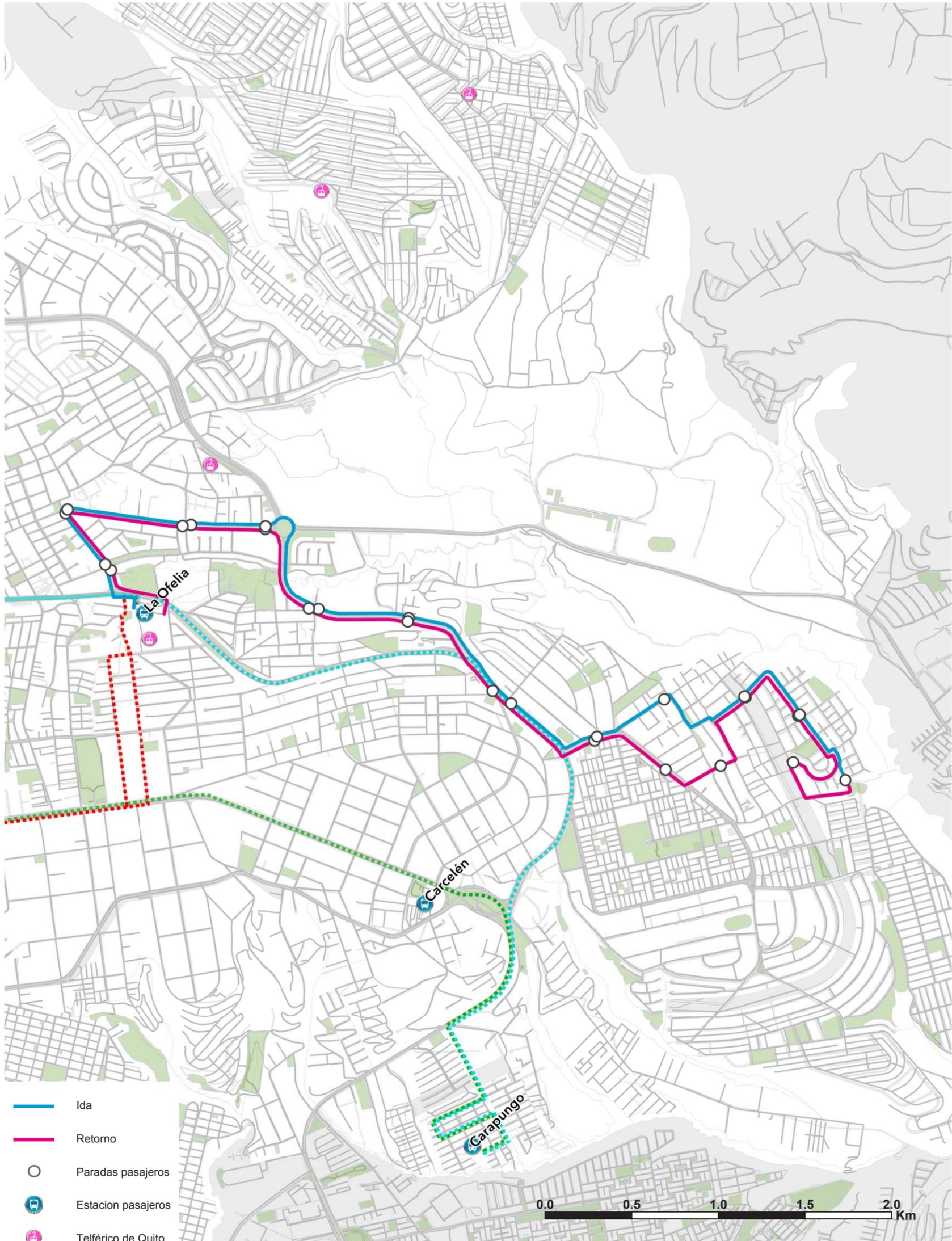
Nuevo trazado de línea a partir de O/D de línea 62 La Josefina - Ejido y línea OF-37 Carcelén Bajo - Terminal Ofelia

TIEMPO DE RECORRIDO



LÍNEA ALIMENTADORA EJE LA JOSEFINA - LA OFELIA ESCENARIO 2

A-OFE04



A-OFE05

LINEA ALIMENTADORA ANA MARÍA - BELLAVISTA - LA OFELIA ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-OFE05** tiene como Origen el barrio de **Ana María** y Destino la terminal La Ofelia. Recorre por Agustín Guerrero hacia el oeste, continúa por Calle D hacia el noreste, sigue por calle De las Industrias en la misma dirección, gira en Pío XII hacia el oeste, continúa por Calos Mantilla hacia el sur, sigue hacia el suroeste por la misma calle, gira en Capitán Giovanni Calles hacia el suroeste, continúa por Av. Padre Luis Vacari hacia el sur, sigue por Panamericana Norte hacia el oeste, continúa por Av. Diego Vasquez de Cepeda hacia el noroeste, y sigue por la misma calle hacia el sur hasta llegar al Destino final.

Necesidades infraestructurales

- Implementación de un puente peatonal en Av. Diego Vasquez de Cepeda.
- Implementación de escalera entre puente peatonal y medianera en Intercambiador de Carcelén.
- Mejora e implementación de dos cruces seguros en Panamericana Norte
- Mejora y adecuación de terraplén-mediana en Av. Diego Vasquez de Cepeda así como dos cruces seguros para que los peatones puedan cruzar.
- Implementación de paradas de integración propuestas.

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	16,38	16,38
Velocidad Comercial (Km/h)	21,18	25,96
Flota programada (n° bus)	18	15
Intervalo de paso (min)	2,8	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		1929
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones	Paradas de pasajeros
	28
	28

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

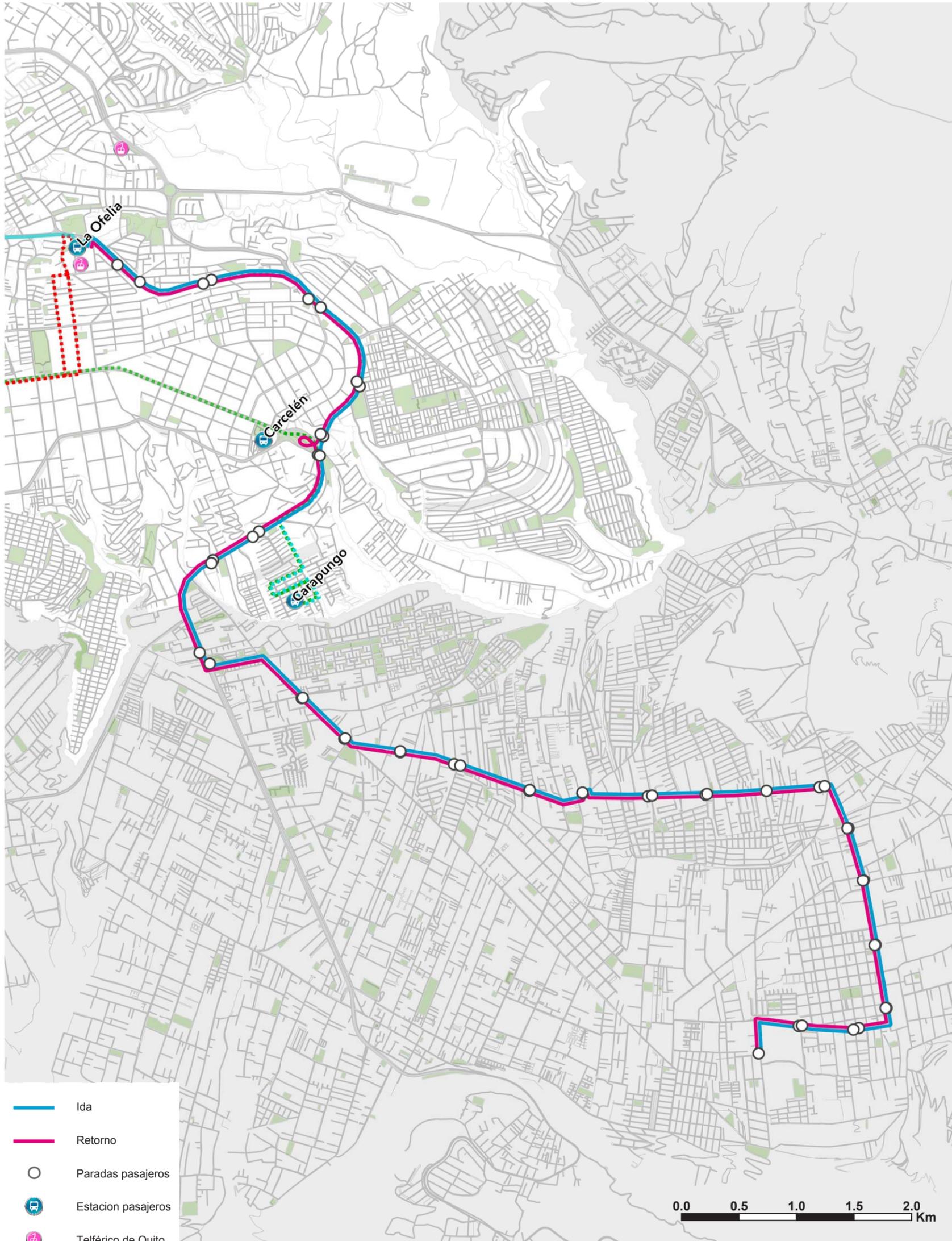
Nuevo trazado de línea a partir de O/D de línea 245 Ana María - Bellavista - Terminal Microregional "Ofelia"

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)	IDA	RETORNO
	46,40	37,85

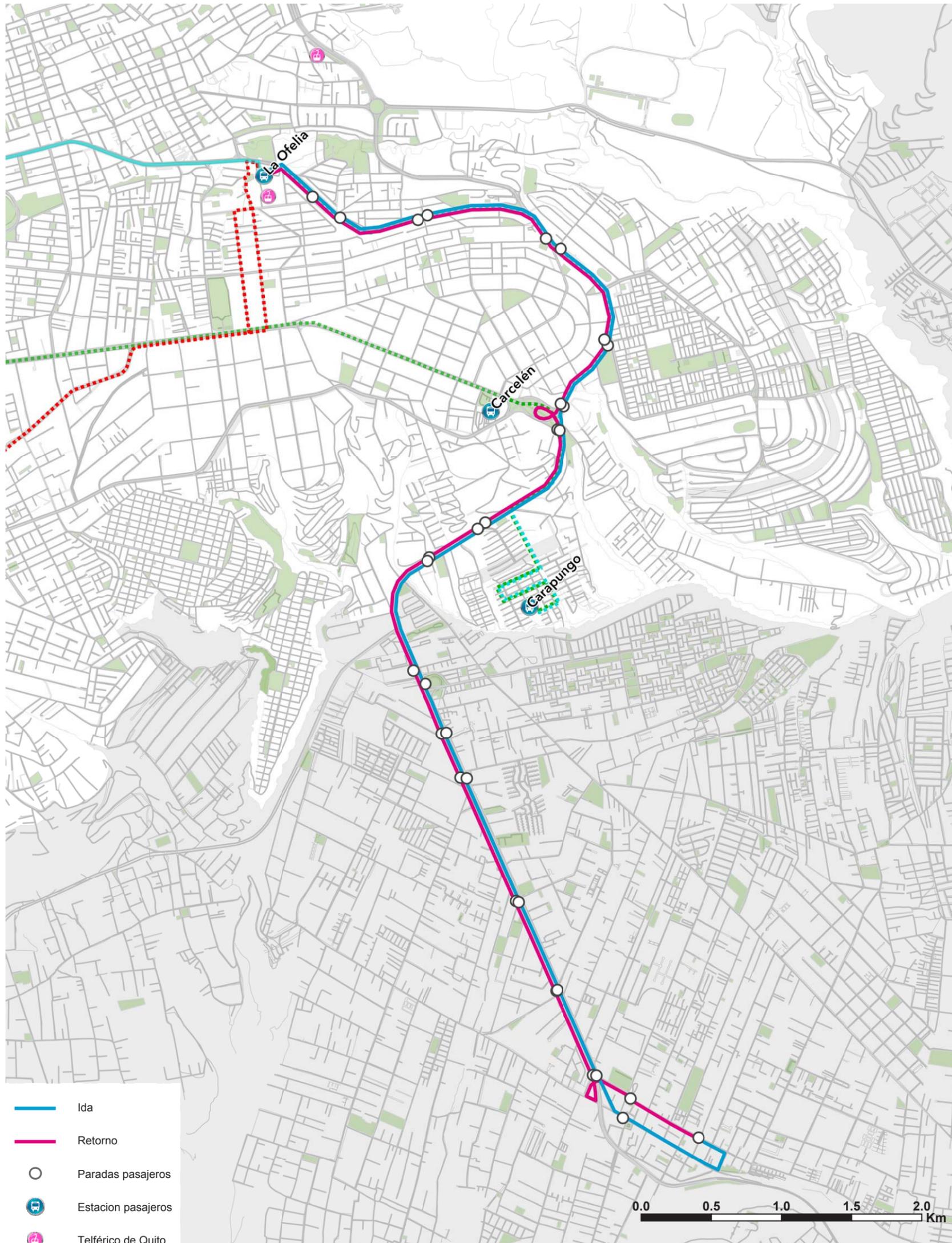
LÍNEA ALIMENTADORA ANA MARÍA - BELLAVISTA - LA OFELIA ESCENARIO 2

A-OFE05



LÍNEA ALIMENTADORA EJE CALDERÓN - LA OFELIA ESCENARIO 2

A-OFE06



A-OFE07

LINEA ALIMENTADORA EJE ZABALA - LA OFELIA ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-OFE07** tiene como Origen el barrio de **Julio Zabala** y Destino la terminal La Ofelia. Recorre por la calle De Los Arrieros hacia el noroeste, continúa por Amalia Uriguen hacia el suroeste, sigue por Francisco Albornoza hacia el sureste, gira en Leonidas Puebla hacia el suroeste, continúa por Capitán Giovanni Calles hacia el suroeste, sigue por Av. Padre Luis Vacari hacia el sur, gira en Panamericana Norte hacia el oeste, continúa por Av. Diego Vasquez de Cepeda hacia el noroeste, y sigue por la misma calle hacia el sur hasta llegar al Destino final.

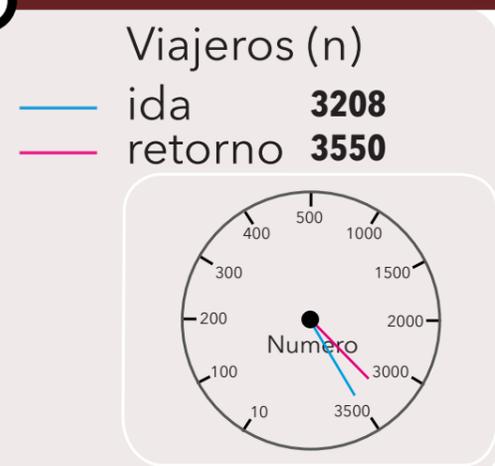
Necesidades infraestructurales

- Implementación de un puente peatonal en Av. Diego Vasquez de Cepeda.
- Implementación de escalera entre puente peatonal y medianera en Intercambiador de Carcelén.
- Mejora e implementación de dos cruces seguros en Panamericana Norte.
- Mejora y adecuación de terraplén-mediana en Av. Diego Vasquez de Cepeda así como dos cruces seguros para que los peatones puedan cruzar.
- Implementación de paradas de integración propuestas.

OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	13,68	13,68
Velocidad Comercial (Km/h)	21,58	25,11
Flota programada (n° bus)	20	17
Intervalo de paso (min)	2,1	
Capacidad vehículo (n° viajeros)		90
Capacidad en h.p. (n° viajeros)		2571
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}		21 : 00

DEMANDA



ACCESIBILIDAD

Estaciones	Paradas de pasajeros
	21
	21

PROPUESTA DE ACTUACIÓN

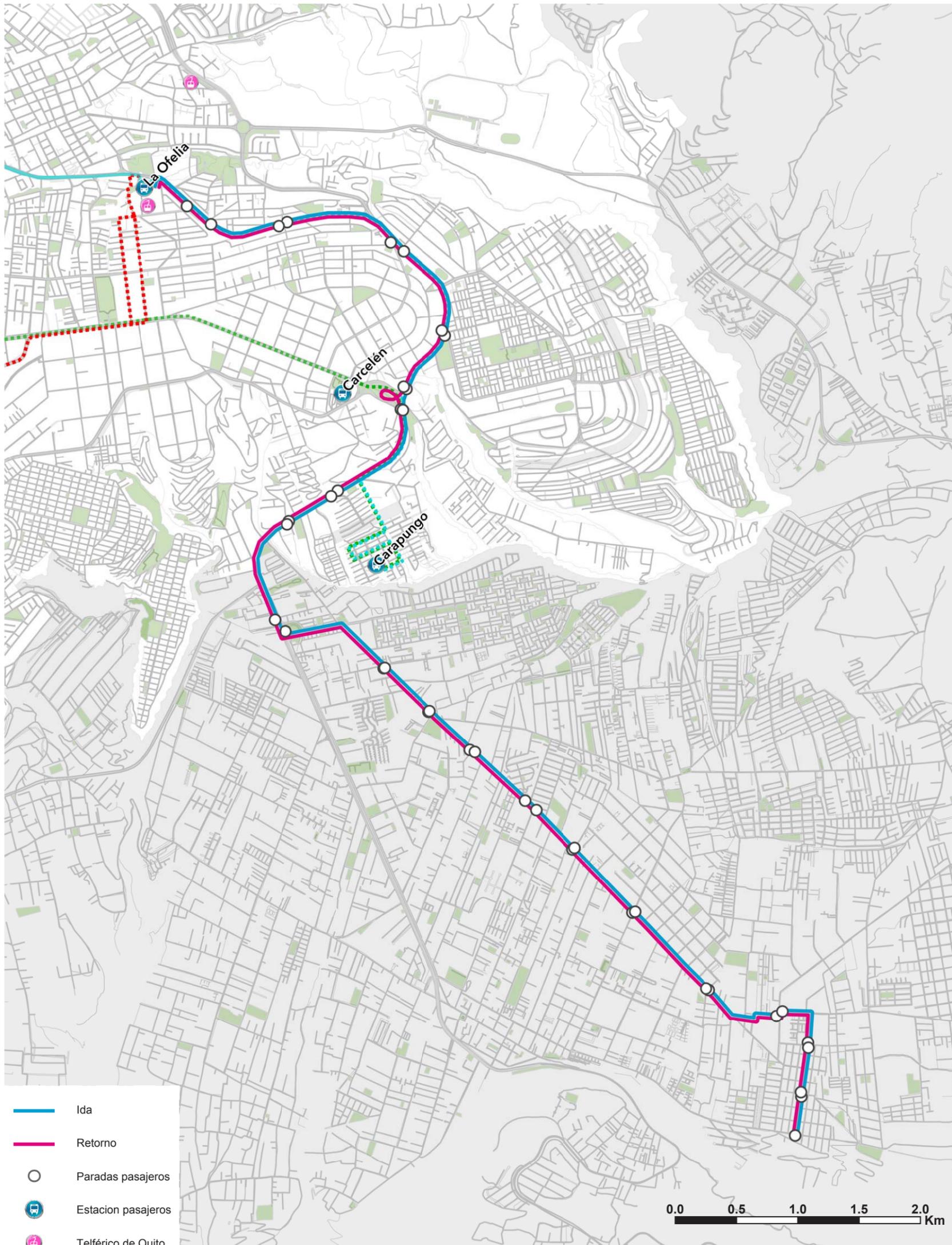
Nuevo trazado de línea a partir de O/D de línea OF-43 Zabala - Terminal Ofelia

TIEMPO DE RECORRIDO

Tiempo de recorrido (min)	IDA	RETORNO
	38,04	32,69

LÍNEA ALIMENTADORA
EJE ZABALA - LA OFELIA
ESCENARIO 2

A-OFE07



A-OFE08

LINEA ALIMENTADORA EJE CARAPUNGO - LA OFELIA ESCENARIO 2

ITINERARIO

La ruta **A-OFE08** tiene como Origen el barrio de **Carapungo** y Destino la terminal La Ofelia. Recorre por la Av. Padre Luis Vacari hacia el sur, gira en Panamericana Norte hacia el oeste, continúa por Av. Diego Vasquez de Cepeda hacia el noroeste, y sigue por la misma calle hacia el sur hasta llegar al Destino final.

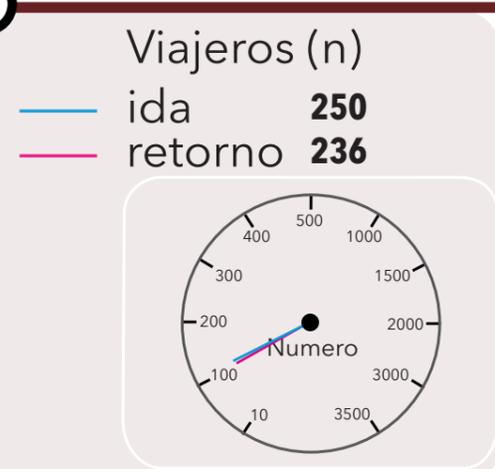
Necesidades infraestructurales

- Implementación de un puente peatonal en Av. Diego Vasquez de Cepeda.
- Implementación de escalera entre puente peatonal y medianera en Intercambiador de Carcelén.
- Mejora e implementación de dos cruces seguros en Panamericana Norte.
- Mejora y adecuación de terraplén-mediana en Av. Diego Vasquez de Cepeda así como dos cruces seguros para que los peatones puedan cruzar.
- Implementación de paradas de integración propuestas.

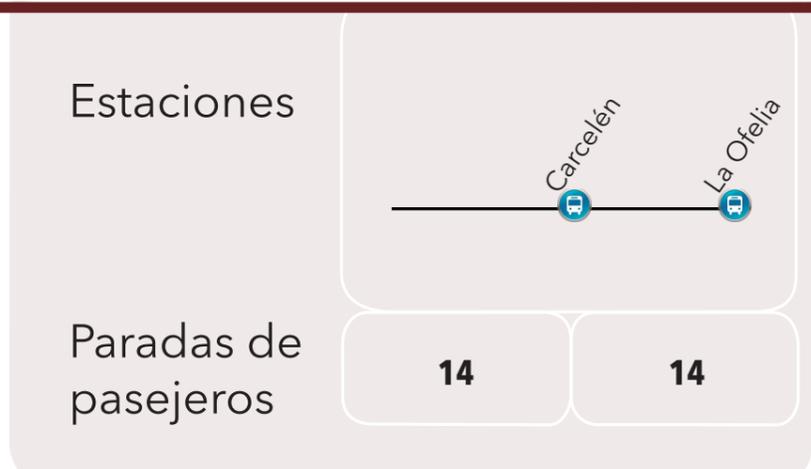
OFERTA

	IDA	RETORNO
Longitud (Km)	8,86	8,86
Velocidad Comercial (Km/h)	22,16	25,13
Flota programada (n° bus)	3	2
Intervalo de paso (min)	10	
Capacidad vehículo (n° viajeros)	90	
Capacidad en h.p. (n° viajeros)	540	
Horas de Servicio (h)	16,00	
Hora inicio (h) _{am}	05 : 00	
Hora fin (h) _{pm}	21 : 00	

DEMANDA



ACCESIBILIDAD



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Nuevo trazado de línea a partir de O/D de línea OF-21 Carapungo - Terminal Ofelia

TIEMPO DE RECORRIDO



LÍNEA ALIMENTADORA EJE CARAPUNGO - LA OFELIA ESCENARIO 2

A-OFE08

