

**ACTA RESOLUTIVA DE LA SESIÓN ORDINARIA  
COMISIÓN DE EDUCACIÓN Y CULTURA  
EJE SOCIAL  
LUNES 8 DE ENERO DE 2018**

En el Distrito Metropolitano de Quito, a los ocho días del mes de enero del año dos mil dieciocho, siendo las 14h42, se instalan en sesión ordinaria en la sala de sesiones No. 4 de la Secretaría General del Concejo Metropolitano de Quito, los miembros de la Comisión de Educación y Cultura, Concejales: Lic. Susana Castañeda e Ing. Anabel Hermosa, quien preside la sesión.

Se cuenta con la presencia del Concejal MSc. Luis Aguilar.

Además, se registra la presencia de los siguientes funcionarios municipales: Dr. Pedro Fernández de Córdova, Secretario de Educación, Recreación y Deporte; Srta. María José Viteri, Coordinadora de la Secretaría de Educación, Recreación y Deporte; Dr. Renán Manosalvas, funcionario de la Secretaría de Cultura; Arq. Angélica Arias e Ing. Diana Arango, Directora y Coordinadora Técnica del Instituto Metropolitano de Patrimonio, respectivamente; Lic. Christian Rivera e Ing. Mario Romo, Director y Técnico de la Dirección Metropolitana de Gestión de Riesgos, respectivamente; Dra. Mónica Amaquiña, delegada de la Procuraduría Metropolitana; y, Lic. Estefanía Paredes, asesora del despacho del Concejal Sergio Garnica.

Se registra la presencia además de la Sr. Gustavo Carrera, Sr. Wilson Ramos, Sr. Jhonny Núñez, Sr. Ricardo Sánchez, Sr. Pablo Buitrón, Sr. Juan Cabrera representantes de Unidos por el Centro Histórico y Sra. Hillary Jame de la Coordinadora de Barrios de Quito.

Secretaría constata que existe el quórum legal y reglamentario, da lectura al orden del día

**Concejala Anabel Hermosa, Presidenta de la Comisión:** Propone cambiar el lugar del tercer punto para que sea primero debido a la presencia de los docentes en la sesión.

**Concejala Susana Castañeda:** Apoya el cambio.

Se aprueba el orden del día, por lo que se procede con su tratamiento.

- 1. Conocimiento y resolución de las actas de las sesiones celebradas el 20 y 27 de noviembre; y, 11 de diciembre de 2017.**

Las actas del 27 de noviembre y 11 de diciembre de 2017 son aprobadas sin observaciones. Mientras que el acta del 20 de noviembre de 2017 tiene observaciones por tanto queda pendiente su aprobación.

- 2. Presentación e informe del proyecto "Paseo de las Siete Cruces" en el Centro Histórico, a cargo de la Arq. Angélica Arias, Directora Ejecutiva del Instituto Metropolitano de Patrimonio.**

**Concejala Anabel Hermosa, Presidenta de la Comisión:** Manifiesta su desconocimiento acerca del proyecto y por este motivo ha solicitado que se lo exponga en esta sesión, ya que en otras comisiones ya deben conocer del mismo.

**Arq. Angélica Arias, Directora Ejecutiva del Instituto Metropolitano de Patrimonio:** Realiza una introducción y manifiesta que efectivamente el proyecto ya fue conocido y aprobado por la Comisión de Áreas Históricas, Movilidad y Participación Ciudadana. Este proyecto está atado al Plan del Centro Histórico de Quito.

**Ing. Diana Arango, Coordinadora Técnica del Instituto Metropolitano de Patrimonio:** Procede con la exposición técnica del proyecto, explicando que la información obtenida proviene de varias fuentes.

(Presentación se adjunta como Anexo 1)

**Concejala Anabel Hermosa, Presidenta de la Comisión:** Consulta sobre las asambleas generales, caminatas urbanas ya que ha existido la preocupación en todo lo que sucede en el centro histórico y no se ha escuchado nada sobre el asunto hasta que los vecinos se quejaron del tema. Además menciona que si es un gran proyecto para la ciudad, sin embargo hay muchos concejales que lo desconocen.

**Arq. Angélica Arias, Directora Ejecutiva del Instituto Metropolitano de Patrimonio:** Aclara que el planteamiento del proyecto se lo realiza en el año 2016 con la necesidad de actualizar el Plan del Centro Histórico. Aclara que en las caminatas asistió gente que se encuentra en la sesión y solicita que se escuche y reciba a la gente que está a favor del proyecto. Se ha explicado el proyecto a varios concejales y el proceso de participación ha sido visto de buena manera inclusive de manera internacional.

**Ing. Diana Arango, Coordinadora Técnica del Instituto Metropolitano de Patrimonio:** Continúa con la exposición en la cual explica la información que sustenta el proyecto, coordinaciones interinstitucionales para concretar el proyecto, procesos de participación por fases, carnetización cultural para uso de espacio público, restricción vehicular, recursos y auspicios, control de espacio público y comercio informal.

**Arq. Angélica Arias, Directora Ejecutiva del Instituto Metropolitano de Patrimonio:** Aclara sobre el proceso de socialización previo al inicio de las obras y explica inconvenientes en las reuniones con la ciudadanía.

**Ing. Diana Arango, Coordinadora Técnica del Instituto Metropolitano de Patrimonio:** Prosigue con la exposición proporcionando datos obtenidos.

**Concejala Susana Castañeda:** Consulta sobre el número de encuestas realizadas y a cuántas personas se las hizo y cuál es el universo de habitantes del Centro Histórico.

**Ing. Diana Arango, Coordinadora Técnica del Instituto Metropolitano de Patrimonio:** Manifiesta que las encuestas se corrieron con apoyo de la Administración Zonal y se fueron

132 encuestados. En cuanto a los habitantes hay 191 en los dos tramos del área de intervención con 19 familias residentes y 47 mil en el casco colonial. La restricción vehicular será de 10h00 a 15h00.

**Arq. Angélica Arias, Directora Ejecutiva del Instituto Metropolitano de Patrimonio:** Indica que se armó un proyecto para mitigar y solucionar todo lo identificado en las mesas.

**Sr. Gustavo Carrera, representante de Unidos por el Centro Histórico:** Manifiesta que el conocimiento es importante en estos procesos, le preocupa la situación tanto de movilidad como la socialización realizada. Se ha participado en las caminatas y se evidenciaron los problemas en el recorrido, tanto de salubridad, seguridad, movilidad, etc. Existe mucha gente que está cerrando sus negocios. Pregunta con quién se socializó y preocupa la informalidad. En los últimos meses del año se intentó complicar a los comerciantes iniciando el proyecto, cuando se conoce que estos meses son de mayor venta en el año. Existen problemas de parqueos y no se buscan soluciones.

**Concejala Susana Castañeda:** Indica que existen dudas e inquietudes en cuanto a la exposición realizada y manifiesta que hay que tener mayor sensibilidad, ha faltado socialización incluso en el Concejo. No se podría plantear un proyecto de este tipo por el contexto que vive el Municipio de Quito, tanto en gestión como en lo económico. Preocupa las condiciones en las que se encuentran las vías en general, no se puede cerrar los ojos de lo que ocurre. Hay que conocer varias cosas como es presupuesto, tiempos de obra, temas de movilidad, coordinaciones de control en general, el impacto generado, número de vendedores existentes, comerciantes que salen y a dónde se van. Además solicita conocer el proyecto en su totalidad para verificar si existirán regalías. Conocer también el aspecto ambiental, como se está articulando lo del transporte, los desechos.

**Concejala Anabel Hermosa, Presidenta de la Comisión:** Manifiesta que el principal problema es que los proyectos no obedecen a una planificación integral y da pena escuchar el "va porque va". Se debe tomar en cuenta temas de movilidad, mendicidad, drogadicción, trabajo sexual, desechos, rehabilitación de los programas de vivienda para volver vivo al Centro Histórico y que la gente no se vaya. Indica que el personal de la EPMOP no conocía del inicio de obras del IMP evidenciando problemas de coordinación. Discrepa con la Concejala en el sentido de la salida y ubicación de comerciantes ya que existe la Ordenanza que prohíbe ventas ambulantes en el casco colonial, por el proyecto de reorganización de comercio informal que hubo con los BBBs. Se logró reorganizar a más de 10 mil comerciantes que estaban tomados los espacios, hasta fueron víctimas de violencia por mantener el orden y la convivencia en el Centro Histórico y así se lo hizo. La administración no cumple con su papel de control y prevenir para respetar el orden, la nueva peatonización debe ser tomada por el arte y la cultura y evitar el comercio ambulante si no se controla de manera adecuada. En cuanto a la mendicidad existía una ruta de atención por ser un tema de salud pública y esto se logra con coordinación interinstitucional. Si no se mejoran estos temas, como se embarcan en otros proyectos. Además se evidencia que no se cumple la Ordenanza Metropolitana No. 147 y por tanto algo está mal, hay que construir la ciudad desde los ciudadanos y propone se debe presentar el Plan Integral del Centro Histórico y solucionar los temas planteados. Indica que ha sido crítica en cuanto a los POAs para el presupuesto de cultura al proyecto del

"Centro Histórico Vivo", porque no hay asignaciones para esto. Hay otros temas prioritarios como seguridad, limpieza y control que debieron manejarse antes que hacer este tipo de intervenciones y mociona que sea presentado el Plan Integral del Centro Histórico.

**Sr. Pablo Buitrón, representante de Unidos por el Centro Histórico:** Indica que el resultado no es el adecuado por la falta de mecanismos adecuados de participación. Realiza una serie de cuestionamientos que no han sido contemplados como es la carencia de parqueaderos y proporciona datos estadísticos. Manifiesta que este no es el momento histórico para el proyecto.

**Sr. Jhonny Nuñez representante de Unidos por el Centro Histórico:** Manifiesta que se mandó una carta al Alcalde indicando que no es oportuno hacer la peatonización y se solicita que se tome en cuenta a todos los implicados como el Buró del Centro Histórico y la Cámara de Turismo.

**Arq. Angélica Arias, Directora Ejecutiva del Instituto Metropolitano de Patrimonio:** Realiza aclaraciones en cuanto a las observaciones realizadas entre lo cual menciona las implicaciones que tiene con la UNESCO. Todos los procesos de este tipo generan estas reacciones y más bien han llegado otros barrios que han solicitado la peatonización. Existen muchas visiones en este tema y se ha trabajado de manera alineada con todas las instituciones competentes.

**Concejal Luis Aguilar:** Manifiesta que es extraño que este tema no se lo haya tratado en el Concejo. No se evidencia una política en este sentido por parte de la administración. Es importante que cada componente tenga su plan y presupuesto, es necesario conocer la información que se ha levantado. Solicita también se aclare y conozca la metodología especial de participación única y especial.

**Concejala Anabel Hermosa, Presidenta de la Comisión:** Indica que para complementar la moción se remita la información con el detalle de presupuestos y el cronograma con cada uno de los componentes, solicita presentar además el Plan Integral del Centro Histórico; y, es importante que de la metodología exista una asamblea donde se presente el proyecto total del Centro Histórico y que los temas de basura, tema social, movilidad y seguridad sean tratados de manera inmediata por la Administración.

**Sr. Jhonny Nuñez representante de la Asamblea Ciudadana Centro Histórico de Quito:** Realiza observaciones y explica encuestas realizadas. Manifiesta que esto es un problema de Quito y solicita que este proyecto se detenga.

#### **Resolución:**

- ✓ Solicitar a la Directora del Instituto Metropolitano de Patrimonio presente para conocimiento de la Comisión el Plan Integral del Centro Histórico con el detalle de los presupuestos por componente. Debe incluir además el proyecto "Paseo de las Siete Cruces" en su totalidad, en el cual debe adjuntarse la metodología de socialización utilizada para su aprobación.

- ✓ Solicitar al Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito incluir en el orden del día de la siguiente sesión del Concejo Metropolitano el tratamiento del Proyecto "Paseo de las Siete Cruces" en el Centro Histórico de Quito.

**Concejala Anabel Hermosa, Presidenta de la Comisión:** Solicita que se entreguen los informes de Gestión de Riesgos en Unidades Educativas Municipales para verificar los cronogramas, revisarlos y continuar en la siguiente sesión ordinaria.

Siendo las 16h40, habiendo sido tratado el orden del día respectivo, se levanta la sesión, Firman para constancia de lo actuado, la Ing. Anabel Hermosa, Presidenta de la Comisión de Educación y Cultura; y, el Abg. Diego Cevallos Salgado, Secretario General del Concejo Metropolitano de Quito.



Ing. Anabel Hermosa A.  
Presidenta de la Comisión de  
Educación y Cultura



Abg. Diego Cevallos Salgado  
Secretario General del Concejo  
Metropolitano de Quito

PC

# ANEXO 1





# QUITO

HACIA LOS 40 AÑOS  
PATRIMONIO CULTURAL DE LA  
HUMANIDAD

INSTITUTO METROPOLITANO  
DE PATRIMONIO IMP

**QUITO**  
ALCALDÍA

## PROYECTO DE COMPLEMENTACIÓN DE PLATAFORMAS ÚNICAS DEL CENTRO HISTÓRICO DE QUITO

*"PASEO DE LAS SIETE CRUCES"*

ENERO 2018



**OBJETIVO GENERAL:**

*La reactivación peatonal en el núcleo central del CHQ ofreciendo soluciones a los actuales conflictos de movilidad y las condiciones medioambientales existentes en el CHQ, asegurando la seguridad, la calidad y el disfrute del espacio público donde se prioriza la circulación peatonal y se garantiza la accesibilidad universal en el CHQ y la conservación del patrimonio cultural del CHQ.*

**OBJETIVOS ESPECÍFICOS:****SEGURIDAD**

- Priorizar la circulación peatonal segura en el CHQ.
- Garantizar las mejores condiciones de accesibilidad universal para todos los habitantes y residentes del CHQ.

**MEDIO AMBIENTE**

- Mejorar las condiciones medio ambientales del CHQ para garantizar el disfrute del espacio público, la salud de residentes y visitantes y la conservación del patrimonio edificado.

**HABITABILIDAD**

- Fortalecer el uso de transporte alternativo compatible con las condiciones urbanas y geográficas del CHQ.

**MOVILIDAD**

- Revitalizar los espacios públicos con la conformación de circuitos peatonales que vinculan aquellos existentes.

**ESPACIO PÚBLICO**

- Fortalecer la seguridad del espacio público con el compromiso de control del espacio.

**DESARROLLO SOCIO-ECONÓMICO**

- Incentivar al desarrollo socio-económico local con el acompañamiento institucional que se requiera.

## PROYECTO DE COMPLEMENTACIÓN DE PLATAFORMAS ÚNICAS DEL CENTRO HISTÓRICO DE QUITO

### *"PASEO DE LAS SIETE CRUCES"*

#### FASE 1

#### ANTECEDENTES GENERALES DIAGNÓSTICO

## ANTECEDENTES GENERALES

### 1. Diagnóstico Integral y multi-sistémico del CHQ

- 144 documentos / estudios (1990 – 2016)  
(76 artículos, 34 libros, 8 presentaciones, 6 tesis, 4 informes, 16 propuestas varias)
- Encuesta multi-propósito 2016 (IMP-ICQ)  
2000 encuestas a hogares (muestra territorializada)
- Análisis de 8 sistemas territoriales y 3 sistemas de gestión
 

(1) Ecológico-ambiental,	(1G) Condiciones Legales - normativa
(2) Morfología urbana y geográfica,	(2G) Gestión y Gobernanza
(3) Infraestructura y redes,	(3G) Participación Ciudadana
(4) Movilidad,	
(5) Social y cultural,	
(6) Económico – productivo,	
(7) Vivienda / Asentamientos Humanos,	
(8) Patrimonio	
- Recolección de información inter sectorial (Gobierno central, municipal, iniciativa privada)  
18 reuniones interinstitucionales
- Validación Diagnóstica participativa Plan CHQ  
1 asamblea general (Casa Somos San Marcos)  
15 caminatas urbanas  
7 mesas de trabajo temáticas

## ANTECEDENTES GENERALES

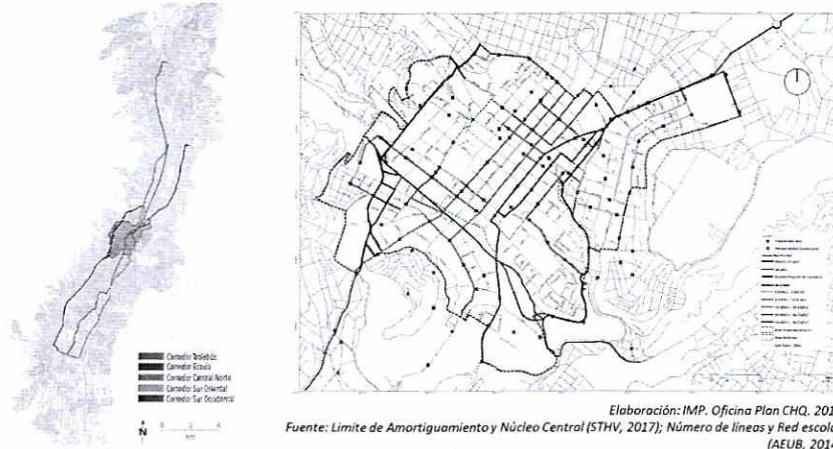
### 1. Diagnóstico Integral y multi-sistémico del CHQ



## ANTECEDENTES GENERALES

### 2. Condicionantes de la Propuesta Técnica

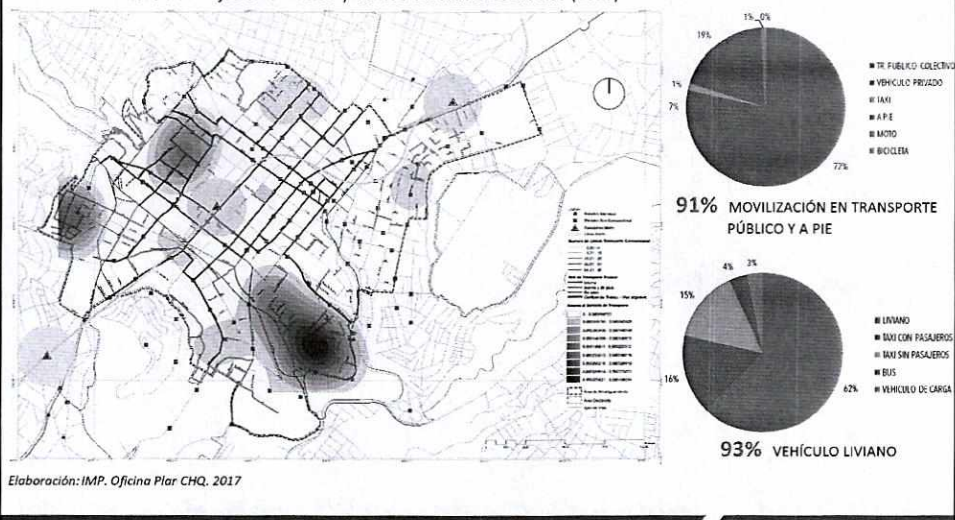
- Movilidad del CHQ
  - Plan maestro de Movilidad para el Distrito Metropolitano de Quito 2009-2025,
  - Plan de Movilidad Sostenible para el Centro Histórico de Quito – 2009, y
  - Plan de Revitalización del Centro Histórico – Agencia Ecológica de Barcelona (2014);



## ANTECEDENTES GENERALES

### 2. Condicionantes de la Propuesta Técnica

- Movilidad del CHQ
  - Análisis de flujos en el núcleo y Conteo de Vehículos en vías (2016)



## ANTECEDENTES GENERALES

### 2. Condicionantes de la Propuesta Técnica

- Recomendaciones del Comité de Patrimonio Mundial (UNESCO) y Consejo Internacional de Monumentos y Sitios (ICOMOS) – 2013 – 2017

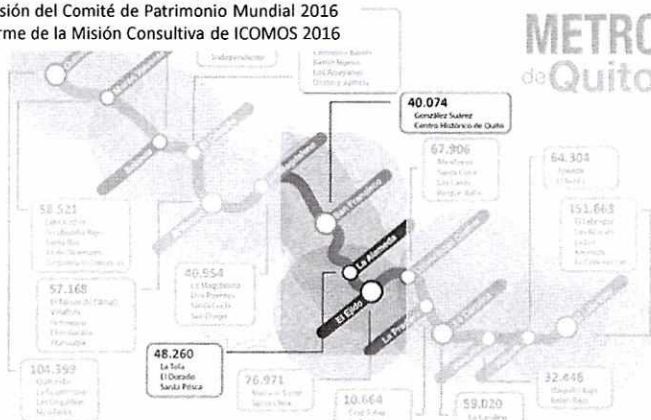
Informe de la Misión Consultiva de ICOMOS 2013

Decisión del Comité de Patrimonio Mundial 2014

Decisión del Comité de Patrimonio Mundial 2015

Decisión del Comité de Patrimonio Mundial 2016

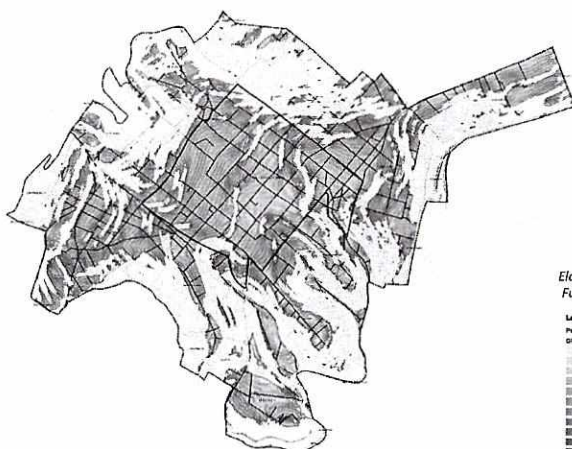
Informe de la Misión Consultiva de ICOMOS 2016



## ANTECEDENTES GENERALES

### 2. Condicionantes de la Propuesta Técnica

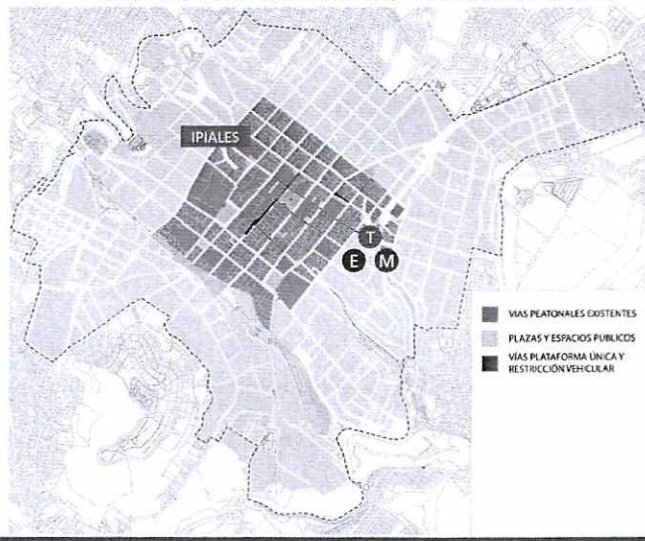
- Topografía y Accesibilidad Universal del CHQ (máximo 10% de pendiente)  
Pedido de la Sociedad de Personas no videntes



## ANTECEDENTES GENERALES

### 2. Condicionantes de la Propuesta Técnica

- Vías y Pasajes peatonales del CHQ y infraestructura existente



Calle Garcia Moreno

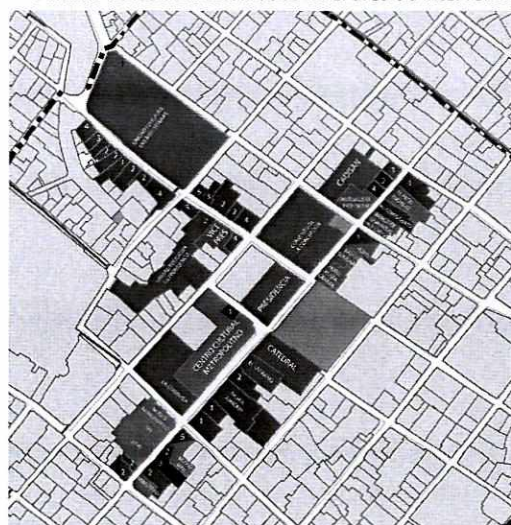


Calle Chile

## ANTECEDENTES GENERALES

### 2. Condicionantes de la Propuesta Técnica

- Análisis de los usos localizados en el área de intervención

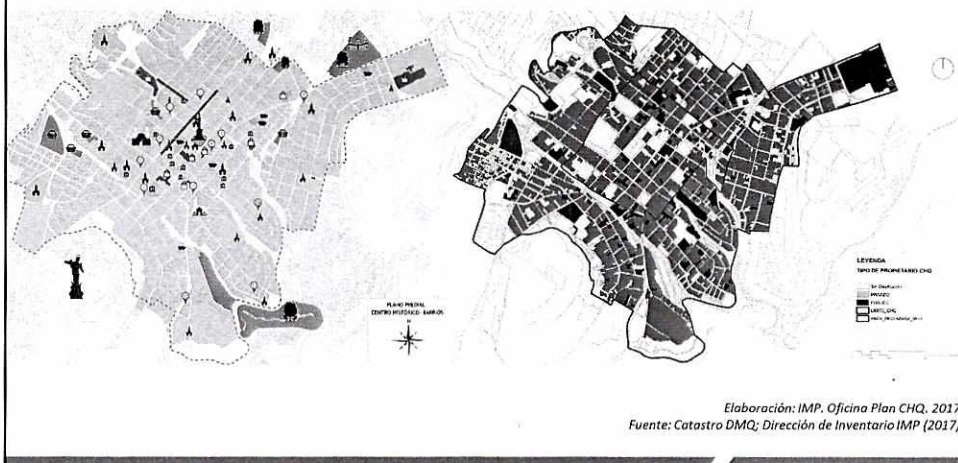


- COMERCIO MENOR
- SERVICIOS - COMIDA
- ALOJAMIENTO
- SUPER MERCADO
- BANCOS - FINANZAS
- EST. RELIGIOSOS
- ADM. PUBLICA
- UNIDADES EDUCATIVAS

## ANTECEDENTES GENERALES

### 2. Condicionantes de la Propuesta Técnica

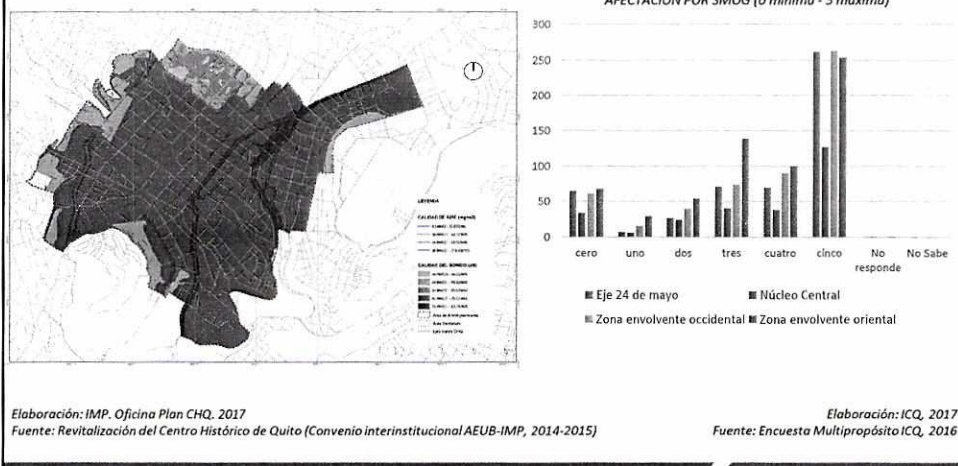
- Potencial de área a intervenirse
  - Equipamientos y monumentos públicos
  - Propiedades públicas



## ANTECEDENTES GENERALES

### 2. Condicionantes de la Propuesta Técnica

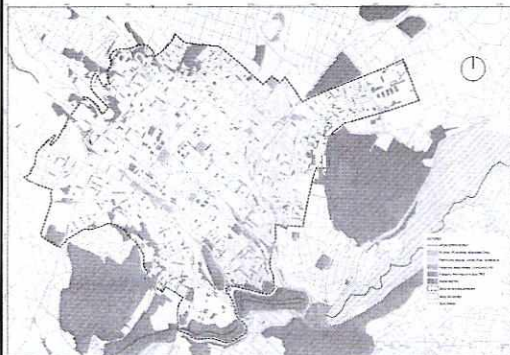
- Condiciones Medio-ambientales del CHQ
  - Contaminación de Aire
  - Contaminación (confort) acústico
  - Presencia de áreas verdes en el CHQ



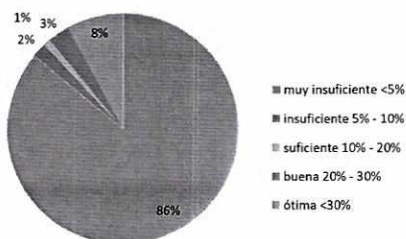
## ANTECEDENTES GENERALES

### 2. Condicionantes de la Propuesta Técnica

- Condiciones Medio-ambientales del CHQ
  - Contaminación de Aire
  - Contaminación (confort) acústico
  - Presencia de áreas verdes en el CHQ



PERCEPCIÓN DEL VERDE URBANO EN EL CHQ  
1.36 m<sup>2</sup> x hab. → 9.00 m<sup>2</sup> x hab.



Elaboración: IMP, Oficina Plan CHQ, 2017  
Fuente: Secretaría de Territorio, Hábitat y Vivienda, 2017

Elaboración: IMP, Oficina Plan CHQ, 2017  
Fuente: Revitalización del Centro Histórico de Quito (Convenio interinstitucional AEUB-IMP, 2014-2015)

## ANTECEDENTES GENERALES

### 2. Aproximación técnica

- Fases para implementación del proyecto



Elaboración: IMP, 2017  
Fuente: Revitalización del Centro Histórico de Quito (Convenio interinstitucional AEUB-IMP, 2014-2015)  
Plan Mcestro de Movilidad para el Distrito Metropolitano de Quito 2009 - 2025

# PROYECTO DE COMPLEMENTACIÓN DE PLATAFORMAS ÚNICAS DEL CENTRO HISTÓRICO DE QUITO

## “PASEO DE LAS SIETE CRUCES”

### FASE 1 – PROYECTO TÉCNICO

IMPLANTACIÓN DATOS GENERALES





ESCENARIO FUTURO



ESTADO ACTUAL



PROPUESTA

ESCENARIO FUTURO



ESTADO ACTUAL



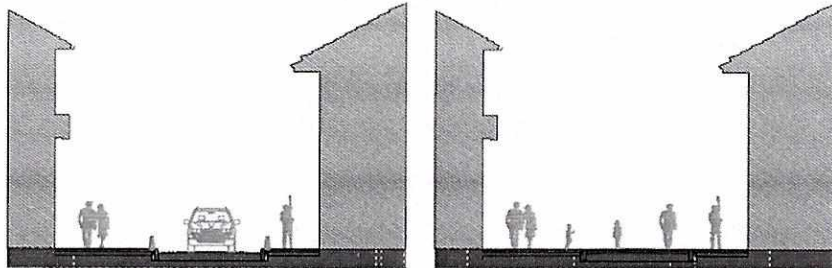
PROPUESTA

**ESCENARIO FUTURO**

**PROPUESTA AVANZADA**

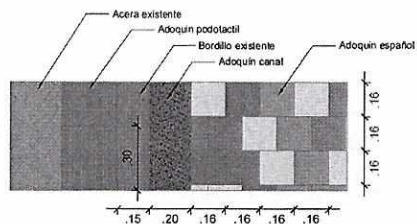


**PROPUESTA TÉCNICA DE INTERVENCIÓN – DETALLE DE LAS PLATAFORMAS**

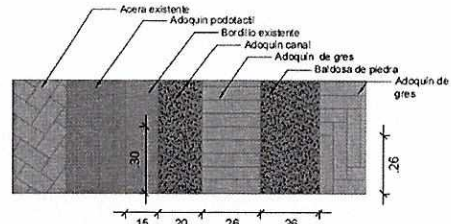


CORTE ESTADO ACTUAL

CORTE PROPUESTA



DETALLE PISO GARCIA MORENO Y VENEZUELA



DETALLE PISO CALLE CHILE

## PROYECTO DE COMPLEMENTACIÓN DE PLATAFORMAS ÚNICAS DEL CENTRO HISTÓRICO DE QUITO

### *"PASEO DE LAS SIETE CRUCES"*

#### FASE 1 – PLAN OPERATIVO

PLAN OPERATIVO PROPUESTO  
PROCESOS DE COORDINACIÓN Y SOCIALIZACIÓN

### PLAN OPERATIVO PARA PEATONALIZACIÓN

#### CONCEPTUALIZACIÓN:

El concepto de peatonalización está asociado al cierre de calles en los centros urbanos al tráfico motorizado y su reapertura a la circulación casi exclusiva por parte de peatones.

En la actualidad los procesos de peatonalización atienden a distintos propósitos, desde buscar resolver puntualmente el conflicto entre peatones y vehículos, a aquellos que buscan un nuevo modelo de accesibilidad y movilidad para el conjunto urbano.

#### ETAPAS DE IMPLEMENTACIÓN:

##### ACONDICIONAMIENTO FÍSICO

- Ejecución de Obra física – complementación de trabajos coordinados con CONQUITO, EPMMOP, EMAPS.
- Aplicación por horarios (6:30 – 20:30) de restricción vehicular.

##### APLICACION TEMPORAL (EVALUACION Y AJUSTE)

- Aplicación de Incentivos (programas, proyectos, materiales, etc)
- Instalación de 6 bolardos hidráulicos y registro de salvoconductos.

##### APLICACION PERMANENTE

- Cierre permanente en el horario establecido
- Activación cultural del espacio público

## PLAN OPERATIVO PARA PEATONALIZACIÓN

### OBJETIVO:

El objetivo del Plan Operativo es definir la gestión del espacio público generado a través de procesos de peatonalización asegurando espacios limpios, seguros, accesibles, activos, y de calidad, que permita a los residentes y visitantes del CHQ disfrutar del sitio.

### COMPONENTES:

ACTIVACIÓN CULTURAL DEL ESPACIO PÚBLICO	Mesa de Trabajo: 06 de junio de 2017
INCENTIVOS Y SOLUCIONES	Mesa de Trabajo: 07 de junio de 2017
LOCALIZACIÓN DE RECURSOS (AUSPICIOS)	Reunión de Trabajo: 15 de agosto de 2017
SEGURIDAD Y LOGÍSTICA	Mesa de Trabajo: 06 de julio de 2017
COMUNICACIÓN - SOCIALIZACIÓN	Mesa de Trabajo: 13 de julio de 2017

## PLAN OPERATIVO PARA PEATONALIZACIÓN

### PROCESOS DE COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL:

FECHA	TEMATICA TRATADA	ENTIDADES PARTICIPANTES
Martes 07 de marzo de 2017	Proyecto de Movilidad	Secretaría de Movilidad IMP
Martes 14 de marzo de 2017	Diseño de Espacio Público y lineamientos de terrazas y publicidad	Secretaría de Territorio, Habitat y Vivienda IMP
Jueves 04 de mayo de 2017	Análisis de localización de fondos y proyectos para Incentivos / soluciones a molestias	Reunión de coordinación interna IMP
Martes 23 de mayo de 2017	Revisión del proyecto de intervención técnica	IMP Alcaldía
Jueves 25 de mayo de 2017	Reunión de presentación del proyecto	IMP QUITO TURISMO
Lunes 12 de junio de 2017	Revisión del proyecto de intervención física	STHV IMP
Martes 20 de junio de 2017	Aplicación de ciclo vía y cajas de seguridad en cruces (Calle Venezuela)	IMP EPMMOP
Martes 27 de junio de 2017	Reunión de coordinación del Plan de Activación Cultural del CHQ dirigido por la Secretaría de Cultura	QUITO TURISMO AZC IMP Fundación Teatro Sucre Fundación Museos STHV
Martes 27 de junio de 2017	Reunión de coordinación de acompañamiento técnico para parámetros de accesibilidad universal a través de la CONADIS	IMP Alcaldía

## PLAN OPERATIVO PARA PEATONALIZACIÓN

### PROCESOS DE COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL:

FECHA	TEMATICA TRATADA	ENTIDADES PARTICIPANTES
Viernes 07 de julio de 2017	Reunión de procesos de socialización	AZC QUITO TURISMO IMP
Jueves 13 de julio de 2017	Reunión de coordinación para estrategias de socialización con la comunidad	AZC IMP
Viernes 14 de julio de 2017	Reunión de coordinación de procesos de movilidad - plan de movilidad por vías alternas	STHV Secretaría de Movilidad IMP Alcaldía
Martes 08 de agosto de 2017	Reunión de coordinación de intervenciones en el eje de la García Moreno para la implementación de wifi (Quito Te Conecta)	IMP CONQUITO
Miércoles 14 de agosto de 2017	Reunión de coordinación para cierre de vías para ejecución de obras	STHV AMT IMP Alcaldía
Jueves 15 de agosto de 2017	Reunión de coordinación de soluciones e incentivos para gremios y operadores turísticos y Quito Tour Bus	QUITO TURISMO STHV AZC IMP
Jueves 24 de agosto de 2017	Presentación de Bolardos Hidráulicos para restricción vehicular por parte del proveedor	STHV Secretaría de Movilidad IMP Policía Metropolitana Proveedor

## PLAN OPERATIVO PARA PEATONALIZACIÓN

### PROCESOS DE COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL:

FECHA	TEMATICA TRATADA	ENTIDADES PARTICIPANTES
Martes 12 de septiembre de 2017	Reunión de coordinación	Secretaría de Movilidad IMP AMT Alcaldía
Lunes 18 de septiembre de 2017	Reunión de coordinación de socialización mediante asambleas para residentes y comerciantes	AZC AMT AMC QUITO TURISMO STHV IMP
Martes 19 de septiembre de 2017	Reunión de coordinación de socialización a Hoteles, Operadores y gremio turístico	AZC IMP QUITO TURISMO Alcaldía
Jueves 21 de septiembre de 2017	Reunión de acuerdos con Seguridad de la Presidencia de la República	PRESIDENCIA Alcaldía
Miércoles 27 de septiembre de 2017	Segunda reunión de coordinación de ruta alterna para el Quito Tour Bus	Secretaría de Movilidad AMT IMP STHV AZC EPMMP Empresa Pública de Pasajeros

## PLAN OPERATIVO PARA PEATONALIZACIÓN

### PROCESOS DE COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL:

FECHA	TEMATICA TRATADA	ENTIDADES PARTICIPANTES
Martes 12 de septiembre de 2017	Reunión de coordinación	Secretaría de Movilidad IMP AMT Alcaldía
Lunes 18 de septiembre de 2017	Reunión de coordinación de socialización mediante asambleas para residentes y comerciantes	AZC AMT AMC QUITO TURISMO STHV IMP
Martes 19 de septiembre de 2017	Reunión de coordinación de socialización Hoteles, Operadores y gremio turístico	AZC IMP QUITO TURISMO Alcaldía
Jueves 21 de septiembre de 2017	Reunión de acuerdos con Seguridad de la Presidencia de la República	PRESIDENCIA Alcaldía
Miércoles 27 de septiembre de 2017	Segunda reunión de coordinación de ruta alterna para el Quito Tour Bus	Secretaría de Movilidad AMT IMP STHV AZC EPMMP Empresa Pública de Pasajeros

## PLAN OPERATIVO PARA PEATONALIZACIÓN

### PROCESOS DE COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL:

FECHA	TEMATICA TRATADA	ENTIDADES PARTICIPANTES
Martes 10 de octubre de 2017	Mesa de Trabajo con la Comisión de Áreas Históricas y Patrimonio	Comisión de Áreas Históricas y Patrimonio Subcomisión Técnica Secretaría de Movilidad Secretaría de Ambiente IMP
Martes 10 de octubre de 2017	Mesa de trabajo con CAPTUR, BURO CHQ, y demás operadores y gremios turísticos	CAPTUR BCHQ QUITO TURISMO IMP
Miércoles 11 de octubre de 2017	Reunión para planteamiento de mecanismos de comunicación del proyecto	Secretaría de Comunicación QUITO TURISMO IMP AZC
Viernes 13 de octubre de 2017	Recorrido técnico para análisis de ruta con el Quito Tour Bus	Quito Tour Bus AMT QUITO TURISMO IMP
Viernes 13 de octubre de 2017	Reunión para revisión del Plan de comunicación del proyecto	Secretaría de Comunicación QUITO TURISMO IMP AZC
Jueves 16 de noviembre de 2017	Reunión interinstitucional para conocer avances sobre acuerdos generados en el marco del proyecto y coordinación de talleres con la comunidad	IMP / AMC / AMT / Secretaría de Ambiente / Policía Metropolitana / EPMMP / CONQUITO / EPMMPQ / AZCMS / STHV No asistió: Quito Turismo / SECU / Secretaría de Movilidad

## PLAN OPERATIVO PARA PEATONALIZACIÓN

### PROCESOS DE COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL:

FECHA	TEMATICA TRATADA	ENTIDADES PARTICIPANTES
Lunes 18 de diciembre de 2017	Reunión para la definición de la estrategia de comunicación	IMP / Secretaría de Comunicación
Martes 19 de diciembre de 2017	Reunión interinstitucional para ultimar detalles para la difusión de la estrategia comunicacional	IMP / Secretaría de Comunicación / AMT / AMC / EPMMOP / AZCMS / EPMMQ / Policía Metropolitana / Quito Turismo / Secretaría General de Coordinación Territorial y Participación Ciudadana
Lunes 19 de septiembre de 2017	Reunión de coordinación de procedimientos para entrega de salvoconductos	SEC. COOR. TERRITORIAL AZC IMP AMT

## PLAN OPERATIVO PARA PEATONALIZACIÓN

### ACUERDOS:

#### ACTIVACIÓN CULTURAL DEL ESPACIO PÚBLICO

- Secretaría de Cultura – Lineamientos para Ocupación cultural de espacio público (Plan)
- Proceso de carnetización de artistas
- Administración Zonal Centro - Permisos para ocupación cultural de espacio público + base de datos de artistas
- STHV – Estudio de espacio adecuados para la ocupación cultural del espacio público
- IMP – Demarcación física de los espacio identificados

#### INCENTIVOS Y SOLUCIONES

- IMP – Estudio detallado de población CENSO

#### TERRAZAS TURISTICAS:

- STHV – Estudio de áreas para implementación de terrazas turísticas
- IMP – Diseño PARTICIPATIVO de mobiliario comercial (sillas, mesas, cerramiento, toldos)
- QUITO TURISMO – Acompañamiento técnico para el mejoramiento de calidad (categoría ZET y distintivo Q)
- AZC – Permisos y cobro de regalías

## PLAN OPERATIVO PARA PEATONALIZACIÓN

### ACUERDOS:

#### INCENTIVOS Y SOLUCIONES

#### SALVO CONDUCTOS:

- IMP – Instalación de bolardos hidráulicos para control vehicular + registro con tag electrónico de vehículos de residentes con estacionamiento en casa
- EPMMOP – Manejo del software una vez instalado y funcionando (Conexión al ECU 911)
- AMT – Protocolo para la entrega de salvoconductos

#### ALIANZAS ESTRATEGICAS (APADRINAMIENTO):

- QUITO TURISMO, CONQUITO E IMP – Elaboración de propuesta para mejoramiento de imagen urbana de locales con apoyo.

#### LOCALIZACIÓN DE RECURSOS (AUSPICIOS)

- QUITO TURISMO E IMP – Coordinando la localización de recursos para mobiliario, activaciones culturales, carros eléctricos (hoteles) o hub de turismo, subsidios.
- IMP – diseño de colocación de placas para auspicios acorde a la norma

## PLAN OPERATIVO PARA PEATONALIZACIÓN

### ACUERDOS:

#### SEGURIDAD Y LOGÍSTICA

- AMT – Control de restricción vehicular y cumplimiento de Ordenanza No. 147
- AMC – Control de comercio autónomo en áreas recuperadas
- Policía Metropolitana – Control de espacio público
- IMP – Campaña de buen uso del espacio público ( Octubre 2017 – renovación en 2018)

#### COMUNICACIÓN Y SOCIALIZACIÓN

- IMP – Socialización en 3 momentos con la comunidad (residentes y comerciantes) directamente involucrada
- QUITO TURISMO E IMP – Socialización a gremios, operadores, locales y establecimientos turísticos
- IMP – Socialización a entidades municipales localizadas en el área de intervención
- ALCALDIA – Socialización y acuerdos con Presidencia
- SECOM, IMP, AZC – Plan de Comunicación Integral al DMQ



## PROPUESTA DE SOCIALIZACIÓN

### OBJETIVO:

Informar a los residentes y comerciantes el proyecto de "Complementación de plataformas únicas del CHQ", a fin de que tomen precauciones en la ejecución de la obra y luego se beneficien del proyecto, el cual brindará espacios amplios y adecuados para los moradores y transeúntes del sector a intervenir para su uso y disfrute que mejore la calidad de vida.

### ETAPAS DE IMPLEMENTACIÓN:

#### FASE INTRODUCTORIA

- Información preliminar del proyecto
- Toma de encuestas en hogares y comercios
- Trabajo en campo "puerta a puerta"

#### FASE INFORMATIVA

- Información precisa del proyecto de intervención técnica
- Invitación a asambleas (Plan Operativo)
- Trabajo en campo "puerta a puerta"

#### ASAMBLEAS

- Presentación del proyecto de Plan Operativo
- Conciliación de acuerdos dentro de la norma - soluciones
- Asambleas diferenciadas para comercios y residentes

## PLAN OPERATIVO PARA PEATONALIZACIÓN

### PROCESOS DE SOCIALIZACIÓN:

No.	FECHA Y LUGAR	ACTIVIDAD	PARTICIPANTES
1	Marzo 2017 EN CAMPO	Levantamiento general de información	COMUNIDAD IMP
2	31 de mayo de 2017 IMP	Reunión con CAPTUR y BCHQ, presentación del proyecto y recepción de inquietudes	CAPTUR BCHQ QUITO TURISMO AZC IMP
3	20 y 21 de julio de 2017 EN CAMPO	FASE 1: Introdutoria, información general y levantamiento de datos específicos en encuestas	COMUNIDAD IMP AZC
4	22 de septiembre de 2017 EN CAMPO HOTEL PLAZA GRANDE HOTEL PATIO ANDALUZ	Reuniones con HOTEL PLAZA GRANDE Y HOTEL PATIO ANDALUZ presentación del proyecto y recepción de inquietudes	GERENTES DE LOS HOTELES IMP QUITO TURISMO AMC AMT
5	26 de septiembre de 2017 IMP	Reunión con establecimientos turísticos localizados en el área de intervención	RESPRESENTANTES DE ESTABLECIMIENTOS IMP QUITO TURISMO AMC AMT

## PLAN OPERATIVO PARA PEATONALIZACIÓN

### PROCESOS DE SOCIALIZACIÓN:

No.	FECHA Y LUGAR	ACTIVIDAD	PARTICIPANTES
6	26 de septiembre de 2017 CENTRO DE CONVENCIONES EUGENIO ESPEJO	Reunión con Operadores turísticos y Gremios	RESPRESENTANTES DE OPERADORES IMP QUITO TURISMO AMC AMT
7	02 de octubre de 2017 LA COMPAÑIA	Reunión con presidente de la Fundación Compañía de Jesús	PRESIDENTE IMP
8	06, 10, 11 y 12 de octubre de 2017 EN CAMPO	FASE 2: Convocatoria, entrega de información del proyecto de intervención puerta a puerta. Pendiente la convocatoria a Asambleas	COMUNIDAD AZC IMP
9	10 de octubre de 2017 CAPTUR	Mesa de trabajo con CAPTUR, BURO CHQ, y demás operadores y gremios turísticos	CAPTUR BCHQ OPERADORES TURÍSTICOS QUITO TURISMO IMP
10	19 de octubre de 2017 IMP	Primera Asamblea con la comunidad	Residentes y comerciantes de la zona / IMP / Secretaría de Movilidad / AMT / CONQUITO / Quito Turismo / Policía Metropolitana / STHV, AZCMS / AMC
11	23 de octubre de 2017 IMP	Segunda Asamblea con la comunidad	Residentes y comerciantes de la zona / IMP / Secretaría de Movilidad / AMT / AMC / EPMMOP / AZCMS / STHV / Quito Turismo / CONQUITO / SECU / Policía Metropolitana / Secretaría de Ambiente

## PLAN OPERATIVO PARA PEATONALIZACIÓN

### PROCESOS DE SOCIALIZACIÓN:

No.	FECHA Y LUGAR	ACTIVIDAD	PARTICIPANTES
12	01 de noviembre de 2017 EN CAMPO	Caminata banjal diurna	Comunidad (residentes, comerciantes, operador turístico) / IMP / Fundación Museos / Secretaría de Ambiente / AMT
13	08 de noviembre de 2017 EN CAMPO	Caminata nocturna	Comunidad (residentes, comerciantes, operador turístico) / IMP
14	04 de diciembre de 2017 IMP	Presentación del proyecto y taller participativo en el marco del proyecto de plataformas únicas CHQ	IMP / Secretaría de Movilidad / AMT / EPMMQ / AZCMS / STHV / QUITO Turismo / SECU / AMC / Unidad Patronato San José / EPMMOP No asistió: Secretaría de Ambiente / Secretaría de Inclusión Social / Policía Metropolitana
15	18 de diciembre de 2017 IMP	Reunión con establecimientos educativos para la socialización de fechas y logística de la obra	San Pedro Pascual / La Providencia / IMP
16	20 de diciembre de 2017 EN CAMPO	Reunión con gremio hotelero para nueva socialización de fechas y logística de la obra	Hotel Plaza Grande / Hotel Balcón Colonial / Restaurante Balcón Colonial / Hotel Patio Andaluz
17	21 de diciembre de 2017 SEC. COORD. TERRITORIAL	Reunión con actores sociales específicos para nueva socialización de plataformas únicas	Residentes, comerciantes y otros actores sociales / IMP / AZCMS / Secretaría de Comunicación / Secretaría General de Coordinación Territorial y Participación Ciudadana

## PLAN OPERATIVO PARA PEATONALIZACIÓN

### PROCESOS DE SOCIALIZACIÓN:

No.	FECHA Y LUGAR	ACTIVIDAD	PARTICIPANTES
18	27, 28 y 29 de diciembre de 2017 02 al 04 de enero de 2018	Socialización del proyecto in situ a través de la entrega de trípticos y envío de información digital por correo electrónico	IMP / AZCMS

## PLAN OPERATIVO PARA PEATONALIZACIÓN

### RESULTADOS:

#### RESIDENTES Y COMERCIANTES

21 y 22 de julio de 2017 – IMP y AZC

- 132 encuestas / 20 preguntas
  - 12,9% cumple la Ord. No. 147
  - 70,5% uso comercial
  - 71,2% renta
  - 11 familias tienen vehículo
  - ninguna estaciona en casa
  - 5 familias usan transporte escolar
  - intersecciones próximas
  - 34 personas sufren de algún tipo de discapacidad
  - promedio de uso de taxis es 1 por semana
  - 20,3% preocupación por comercio autónomo
  - 15,6% reconoce afectaciones por condiciones ambientales
  - 42,4% preocupación por seguridad en espacio público

## PLAN OPERATIVO PARA PEATONALIZACIÓN

### RESULTADOS:

#### GREMIOS, HOTELES Y OPERADORES

Reuniones de Socialización Actores privados  
 31 de mayo de 2017 – IMP, AZC, QUITO TURISMO  
 22, 26, y 28 de septiembre de 2017 – IMP Y QUITO  
 TURISMO  
 02 de octubre de 2017 – IMP  
 06 de octubre de 2017 - IMP

- Presentación del proyecto técnico y plan operativo propuesto
- Inclusión en planificación de las inquietudes presentadas:
  - Pertinencia del proyecto previo al funcionamiento del METRO
  - Recuperación de las vías y pasajes peatonales existentes
  - Mejoramiento de la seguridad en el espacio público
  - Mejoramiento de mobiliario comercial para terrazas turísticas
  - Alternativas para casos como el Quito Tour Bus y los hoteles localizados en la García Moreno
  - Alternativas de bahías de embarque y desembarque de operación turística

## PROYECTO DE COMPLEMENTACIÓN DE PLATAFORMAS ÚNICAS DEL CENTRO HISTÓRICO DE QUITO

### *"PASEO DE LAS SIETE CRUCES"*

#### FASE 1

#### VENTAJAS Y METAS PROPUESTAS

**VENTAJAS PARA EL CHQ, QUITO Y SUS CIUDADANOS:**

- Equidad en la accesibilidad de espacios públicos de calidad a través de implementación de accesibilidad universal en el CHQ.
- Mejora de la calidad ambiental del CHQ por emisión de partículas y smog y el ruido.
- Mejora de las condiciones de seguridad para el peatón en su movilización por el CHQ.
- Reactivación de calles y pasajes peatonales mediante la conformación de circuitos y su conexión con espacios públicos del CHQ.
- Conservación del patrimonio edificado mediante el control de factores nocivos como el smog, vibración, ruido y mal uso de vías y aceras.
- Desarrollo económico de los locales a través de incentivos para ocupación del espacio público responsable
- Mayor control sobre el espacio al forzar el cumplimiento de la Ordenanza No. 147 y al coordinar la presencia de oficiales de la AMT, Policía Metropolitana y AMC.
- Mejoramiento de la calidad espacial con la implementación de arborizado en macetones para generar sombra, mobiliario urbano y mecanismo de control vehicular seguros y demás elementos de mejoramiento estético y funcional del espacio.
- Implementación de bahías seguras de estacionamiento temporal para embarque y desembarque de pasajeros y residentes.

GRACIAS POR SU ATENCIÓN

INSTITUTO METROPOLITANO  
DE PATRIMONIO IMP

**QUITO**  
ALCALDÍA