

17 oficios advertían problemas en El Troje, en Quito

6342

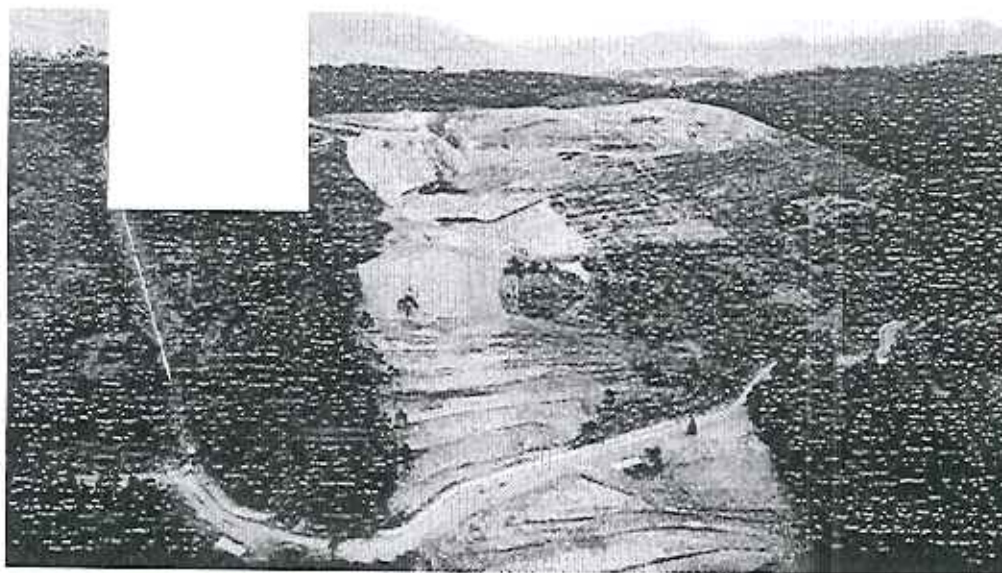


Foto: Vicente Costales / EL COMERCIO
Daniel Romero

gestión.

La Administración Zonal Quitumbe, la Asociación de Volquetas y la Empresa de Gestión Integral de Residuos Sólidos (Emgirs) alertaron sobre la mala disposición de los lodos provenientes de la construcción del Metro de Quito en la escombrera de El Troje, en la llamada Plataforma Sur, por parte del Consorcio Troje-Oyacoto. Esta firma fue contratada para esta

Por este hecho, el 5 de diciembre del 2017 ocurrió un **deslave** que dejó sin agua a 600 000 personas. Según Eddy Sánchez, concejal miembro de la **Comisión Especial** para dar seguimiento al tema, tras una visita el 25 de marzo -por parte de la Unidad de Seguridad Ciudadana de la Administración Quitumbe-, se alertó de afectaciones al **canal Pita-Tambo**.

“Por el fuerte temporal invernal, la tierra que proviene del Metro, no es tierra sino lodo”, dice el documento elaborado por la **Administración Zonal Quitumbe**. Añade que: “existe una **saturación de agua** en la tierra, donde las lluvias en el sector de El Troje sobre el límite de lo normal, genera flujos de lodo que podrían producir afectación al descender hacia el este con lo que podría afectar el canal Pita-Tambo”.

El 25 julio de este año, la **Asociación de Transporte Pesado en Volquetas y Maquinaria de Quito (Atrovolq)**, detallaba al Municipio los problemas en la disposición del lodo. “No hemos observado la clasificación adecuada de los escombros. Los mayores generadores, en este momento, son los escombros del proyecto del Metro. No se ha notado un tratamiento adecuado de los **lodos** depositados en la escombrera”.



EL MANEJO DE LODOS DEL METRO FUE INADECUADO EN LA ESCOMBRERA DE EL TROJE

La Plataforma Sur no estaba acondicionada para el depósito de materiales húmedos que se sacan del túnel del Metro.

Plataforma Norte:



Plataforma Sur

Hubo una mala disposición de material saturado en una plataforma que no estaba diseñada para recibir este tipo de material. No tenía un sistema de drenajes.

Cubetas de lodo

Etapa dos, una vez llena la zona de Cubetas de lodos 1, se continuaría colocando en esta zona.

Perímetro de retención

Etapa uno, zona preparada técnicamente para el depósito de tierra con exceso de agua.

17

Antiguo relleno
3140
3080

Muro cubetas
Muro cubetas
Límite de la escombrera

Alertas se generaron a la contratista por mal disposición de desechos

FUENTE: MUNICIPIO DE QUITO / EL COMERCIO

La Emgirs, desde marzo, envió al **Consortio El Troje-Oyacoto** 17 notificaciones que anticipaban inconvenientes en la disposición de material en El Troje. Esos oficios están detallados en el informe presentado al Concejo Metropolitano por parte de Santiago Andrade, gerente de la Emgirs. Las alertas más importantes se dieron el 1 y 2 de diciembre. En el libro de obra se incluyó el **llamado de atención** por la disposición de lodo en una zona no permitida. Es decir, tres días antes de que ocurriera el deslave.

La principal conclusión del informe es que hubo una mala disposición de material saturado que provenía de las **excavaciones** para la construcción del túnel del Metro de Quito. Esto se dejaba en una plataforma que no contaba con un **sistema de drenaje** para su tratamiento.

Para Susana Castañeda, concejala miembro de la Comisión Especial que se conformó para seguir el tema, está claro que fue algo que se pudo evitar y que la pregunta que debe responder la Emgirs es qué hizo tras las alertas por la disposición de lodo en un sector sin las **condiciones técnicas**.

La Emgirs señaló que el 3 de diciembre se hizo un nuevo llamado de atención en el cual ya se planteaba **multar** a la contratista. “Exijo la inmediata suspensión de continuar colocando lodos en la Plataforma Sur. Si continúa así, solicitaré multas”, dice el documento entregado al Consorcio.

El 19 de diciembre, la Emgirs inició un proceso para terminar unilateralmente el contrato con el Consorcio Troje-Oyacoto, como respuesta a lo que consideran un incumplimiento por parte de la operadora de la escombrera.

El estudio de **impacto ambiental** de El Troje, de agosto del 2015, en su página 96 se explica: “debido a su geometría de construcción tiene un alto riesgo de ocurrencia de eventos de **deslizamiento** cuando exista una lluvia fuerte o por saturación de los materiales que la conforman con agua por las continuas lluvias en el sector de la escombrera”.

Este Diario pidió una versión del Consorcio, pero hasta el cierre de la edición no obtuvo una respuesta.