



Quito, 24 de abril de 2019  
EPMMQ-SG-0607-2019

Abogado  
Diego Cevallos  
**SECRETARIO GENERAL**  
Concejo Metropolitano de Quito  
Presente

*Manoza  
Cevallos  
06/05/2019*

De mi consideración:

Con el fin de mantener informados al señor Alcalde, al Cuerpo Edificio y demás autoridades del Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, sobre el avance de la construcción de la Fase II de la "Primera Línea Metro de Quito-PLMQ", adjunto se servirá encontrar un CD que contiene la siguiente información:

- Planos de ubicación de estaciones y sitios especiales
- Descripción sobre el estado de las obras civiles en ejecución de la Primera Línea del Metro de Quito

Marzo 2019

### ESTACIONES

- Fondo de Saco
- Estación El Labrador
- Estación Jipijapa
- Estación Iñaquito
- Estación La Carolina
- Estación La Pradera
- Estación Universidad Central
- Estación El Ejido
- Estación La Alameda
- Estación San Francisco
- Intercambiador 24 de mayo
- Estación La Magdalena
- Estación El Recreo
- Estación Cardenal de la Torre
- Estación Solanda
- Estación Morán Valverde
- Estación Quitumbe

QUITO ALCALDIA SECRETARÍA GENERAL DEL CONCEJO RECEPCIÓN

FECHA: 06 MAY 2019 12:40S

Nº HOJA: -04 + 1 CD

Recibido por: Alex P.

*Jue  
06/05/19  
15:00*



EPMMQ-SG-0607-2019

Página 2

- Variante Quitumbe
  - Fase 2: Estación Quitumbe hasta Talleres y Cocheras
  - Fase 3: Estación Quitumbe hasta pozo de extracción
- Talleres y Cocheras

### TÚNEL DE LÍNEA

- Túnel tramo sur
- Túnel tramo norte

### SITIOS ESPECIALES

- Pozo de extracción 1 (Terrenos ISSFA)
- Pozo de ventilación 1 (Manzana 12, Conjunto Paraíso del Sur) (PK 11+120)
- Salida de emergencia 2 (Acceso Parque Las Cuadras) (PK 11+599,48)
- Salida de emergencia 3 (Av. Rumichaca y calles las Palmas) (PK 12+620)
- Pozo de ventilación 2 (Av. Solanda y Malimpa) (PK 13+120)
- Salida de emergencia 4 y Pozo de Bombeo 2 (Juan Barreto y Juan Argudo, parque) (PK 13+480)
- Pozo de ventilación 3 (Colegio Consejo Provincial) (PK 14+527,54)
- Salida de emergencia 14 y pozo de bombeo 3 (Av. Cardenal de la Torre)
- Salida de emergencia 5 (Av. Teniente Hugo Ortiz y cardenal de la Torre) (PK 15+600)
- Pozo de ventilación 4 y Pozo de bombeo 4 (Río Machángara) (PK 16+160)
- Salida de emergencia 6 (Av. Vicente Maldonado) (PK 17+729,16)
- Pozo de ventilación 5 (Calles Rafael Arteta y G Pérez) (PK 17+729,16)
- Salida de Emergencia 7 (Av. Rodrigo de Chávez y Francisco Gómez) (PK 18+230)
- Pozo de Bombeo 5 (Av. Rodrigo de Chávez y Pedro Dorado) (PK 18+643)
- Salida de Emergencia 8 (Av. Mariscal Sucre y Rodrigo de Chávez) (PK 19+371,92)
- Pozo de Ventilación 6 (Calle Pomasqui) (PK 20+183,42)
- Salida de emergencia 9 (Calle Benalcázar y Villavicencio) (PK 20+980)
- Pozo de Santa Clara (PK 21+475,52)
- Salida de emergencia 10 (Plaza del Teatro) (PK 22+465,97)

EPMMQ-SG-0607-2019

Página 3

---

- Pozo de ventilación 7 y Pozo de Bombeo 7 (Calle Oriente y Av. Pichincha) (PK 22+726)
- Pozo de ventilación 8 (Av. Gran Colombia y Juan Montalvo) (PK 23+905)
- Pozo de extracción 2 (parque el Arbolito)
- Pozo de ventilación 9 (Av. Pérez Guerrero) (PK 25+052)
- Salida de emergencia 11 y pozo de bombeo 9 (Av. Pérez Guerrero y Av. América) (PK 25+290)
- Pozo de ventilación 10 (Calle Toribio Montes) (PK 26+451,47)
- Pozo de ventilación 11 y Pozo de bombeo 10 (Av. Eloy Alfaro y Hungría) (PK 27+150)
- Salida de emergencia 12 y Pozo de Bombeo 11 (Parque La Carolina) PK 28+300)
- Pozo de ventilación 12 (Parque La Carolina, atrás de la tribuna de los Shyris) PK 28+600)
- Salida de emergencia 13 y Pozo de Bombeo 12 (Japón y Pereira) (PK 29+763,02)
- Pozo de ventilación 13 (Japón y Vicente Cárdenas) (PK 29+920)
- Pozo de ventilación 14 y Pozo de bombeo 13 (Av. Amazonas entre Calles Río Coca y Barberis) (PK 30+980)

### **Avance de obra ejecutada-Fase 2**

- ✓ Avance físico de Obra Civil e Instalaciones es de 78,05% a marzo de 2019.
- ✓ Avance económico de Obra Civil e Instalaciones es de 81,34% a febrero de 2019.

### **Material Móvil**

- ✓ Llegada a la ciudad de Quito de UT1 (unidad de tren, compuesta por 6 vagones) con fecha 6 de septiembre de 2018.
- ✓ Llegada a la ciudad de Quito de UT2 con fecha 28 de enero de 2019 y bajada en Fondo de Saco.
- ✓ Llegada a la ciudad de Quito de UT3 el 1 de marzo de 2019.
- ✓ Avance físico del 42,21% y avance económico del 63,08% a marzo de 2019.





EPMMQ-SG-0607-2019

Página 4

---

Esta información es con corte al mes de marzo de 2019.

Atentamente,



Pablo Guerrero Torres  
**SECRETARIO GENERAL**  
Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito

anexos: CD (Informe mensual-marzo 2019)

cc: María Eugenia Pesántez  
Despacho de la Alcaldía de Distrito Metropolitano de Quito