|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ACCIÓN CLAVE** | **ESTADO DE SITUACIÓN** | **PLAZO ESTIMADO** | **RESPONSABLE DE LA ACCIÒN** | **REQUERIMIENTOS** | **RESPONSABLE DEL REQUERIMIENTO** |
| **OPERACIÓN** | | | | | |
| **Metro:**  **Operación y mantenimiento** | Definido modelo de operación.  En proceso elaboración de pliegos | Abril 2019 | Empresa Metro de Quito | Estructura tarifaria | Concejo |
| **Metrobús-Q:**  **Regularización de contratos** | En proceso concursos para contratos. | Febrero 2019 | EPMTPQ |  |  |
| Lista delegación Sur Occidental | Enero 2019 | Secretaría de Movilidad | Delegación Alcalde a Secretario de Movilidad para firma de convenio | Secretaría de Movilidad |
| **Reorganización de operación (Labrador-Calderón)** | Diseñada operación para ingreso en operación del Metro | Enero 2019 | EPMTPQ  EPMMOP | Infraestructura | Administración Municipal |
| **Convencionales:**  **Reestructuración de rutas** | Listo borrador para validación de campo. Mesas de trabajo para socialización y negociación con operadores | Enero 2019 | Secretaría de Movilidad | Equipo para negociación y validación de campo | Secretaría de Movilidad |
| **Cumplimiento de estándares de la calidad del servicio de TP** | Diseñados estándares |  | Secretaría de Movilidad | Estructura tarifaria | Concejo |
| **Definición y Conformación de Fideicomiso** | TDR’s listos | Mayo 2019 | Secretaría de Movilidad | Aprobación de Estructura Tarifaria | Concejo |
| **EQUIPOS** | | | | | |
| **Metro bus Q:**  **Renovación flota (50 inmediato. 150 en 5 años)** | Documentación lista a ser entregada a nueva administración. | Mayo 2019 | EPMTPQ  Alcaldía | Proceso Transición | Administración General |
| **Convencionales:**  **Equipos tecnológicos para control de operación (cumplimiento Norma Técnica)** | Debe ser incluida en ordenanza de estructura tarifaria. | Enero 2019 | Secretaría de Movilidad | Estructura tarifaria | Concejo |
| **INFRAESTRUCTURA** | | | | | |
| **Metro bus Q:**  Estación el Recreo | Iniciado proceso para inversión privada | Enero 2019 | EPMTPQ | Oferta formal de iniciativa privada  Aprobación de Directorio  Proceso licitatorio | EPMTPQ |
| **Estación La Ofelia** | Iniciado proceso para inversión privada | Enero 2019 | Secretaría de Movilidad | Renovación de la Delegación del Corredor Central Norte | Secretaría de Movilidad |
| **Corredor Labrador – Calderón** | Proyectos Diseñados requieren financiamiento.  En proceso diseño de proyecto básico con inversión mínima | Enero 2019 | EPMTPQ  IMPU | Proyectos | EPMTPQ |
| **Estación Calderón -Gualo** | Identificada necesidad; se requiere proyecto que incluye declaratoria de utilidad pública de terreno a definir | Febrero 2019 | Secretaría de Movilidad  EPMMOP | Informe de necesidad | Secretaría de Movilidad |
| **SISTEMAS** | | | | | |
| **SIR**  **En base a Norma Técnica Quito, Metro, implementará equipos y sistemas.**  **Para Metro Bus Q se ejecutará proceso licitatorio para concesión.** | Norma Técnica aprobada  En proceso adquisición de equipos para Metro  Borrador de pliegos listo sujeto a última revisión de consultoría de acompañamiento y definición de estructura tarifaria y fórmula de distribución | Marzo 2019 | Secretaría de Movilidad | Estructura tarifaria  Consultoría de acompañamiento  Inicio proceso pre contractual | Concejo  Secretaría de Movilidad  Se entregará toda la información al Alcalde electo para que lance el proceso. |
| **INSTITUCIONALIDAD** | | | | | |
| **Autoridad Única de Transporte** | Revisión y actualización para la implementación . | Marzo 2019 | Secretaría de Movilidad | Diseño de modelo | Secretaría de Movilidad |
| Implementación de equipo base de Autoridad Única del Transporte. |  | Secretaría de Movilidad |  |  |
| **NORMATIVA** | | | | | |
| **Estructura Tarifaria** | Lista propuesta técnica | Enero 2019 | Secretaría de Movilidad | Acuerdo y aprobación | Concejo |
| **Estándares de Calidad del Servicio (Resolución C024)** | Se requiere mecanismos de implementación y control | Marzo-Junio 2019 | Secretaría de Movilidad |  |  |
| **Condiciones de operación** | Se requiere una adecuación normativa que establezca plazos y ajuste ordenanza 194 | Febrero 2019 | Secretaría de Movilidad | Estructura Tarifaria  Aprobación reforma de Ordenanza | Concejo |