

IDENTIFICACIÓN

Contrato:	Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2	Proceso / Actividad: Fabricación de Dovelas
Sector / Área:	Producción	Encargado: <i>Huber Perez.</i>

ALCANCE DEL APT

- Actividad operacional de rutina
 Actividad operacional no rutinaria

- Apoyo a la emisión de PTR -
 Apoyo a la gestión de cambios

APT

ACTIVIDADES	PELIGROS / ASPECTOS AMBIENTALES	MEDIDAS PREVENTIVAS
1) Limpieza del encofrado metálico	Atrapamiento del cuerpo, amputaciones, cortes, polvo, proyección de partículas, caída al mismo y a diferente nivel, ruido	Manejo adecuado del plan de mantenimiento, alejado de las compuertas durante el movimiento, uso de EPI requeridos, materiales/herramientas ordenados, anti látigos en las mangueras.
2) Aplicación del desmoldante, grasa e insertos	Exposición al ruido, caída de diferente nivel, atrapamiento del cuerpo con las compuertas, amputaciones, asfixia, contacto de químicos a los ojos e inhalación	Uso de protección auditivo, áreas libre de materiales/herramientas, alejado de las compuertas cuando este en movimiento, uso de mascarilla media cara con filtros, uso de gafas, mantenimiento de las bisagras de las compuertas.
3) Izaje de armadura (Patio-Almacenamiento-Noria)	Caída de carga, caída al mismo nivel, golpes en el cuerpo, atrapamiento de manos, laceraciones, choques con armadura almacenadas, ruido.	Revisar equipos de izaje, área libre de materiales/equipos, personal alejado del área de izaje, comunicación constante con el ayudante durante la maniobra, uso de guantes de cuero.
4) Colocación de Separadores	Cortes en la mano, atrapamiento de las manos, caída de carga, malas posiciones de trabajo, ruido.	Guantes de cuero, buenas comunicación con el operador, mantener el cuerpo lo más alejado de la armadura de hierro.
5) Colocación de armadura- izaje (Noria - Encofrado Metálicos).	Caída de carga, caída al mismo nivel, golpes en el cuerpo, atrapamiento de las manos, cortes, ruido	Personal alejado del área de izaje, revisar funcionamiento del equipo, uso de protección auditivo, uso de guantes de cuero.
6) Inspección visual.	Atrapamiento de las manos, cortes, caída al mismo nivel y a diferente nivel, ruido.	Personal alejado del encofrado metálico en movimiento, uso de guantes adecuado, áreas de trabajo libre de herramientas/equipos.
7) Cerramiento de las compuertas	Atrapamiento de las manos, golpes con equipos/ mangueras neumáticos, vibración, caída a diferente nivel y al mismo nivel, ruido.	Personal alejado del encofrado metálico en movimiento, buena comunicación con los compañeros, anti látigos en las mangueras, área libre de herramientas/materiales.
8) Vaciado del hormigón/ toma de muestras	Ruido, salpicadura de hormigón a los ojos, golpes, caída a diferente nivel, golpes en el cuerpo, malas posiciones ergonómicas, atrapamiento.	Uso de protección auditivo, protección facial adecuado, áreas libre de materiales/herramientas, personal alejado del encofrado metálico cuando este en movimiento.
9) Acabado superficial de la Dovela (Apertura/cierre de las compuertas).	Salpicadura de hormigón a los ojos, caída a distinto nivel y al mismo nivel, atrapamiento del cuerpo, vibración y deshidratación, ruido, golpes.	Uso de guante de nitrilo, uso de gafas de seguridad, área de trabajo libre de materiales/herramientas.
10) Limpieza externa del molde	Caída al mismo nivel, caída a distinto nivel, ruido, cortes en las manos, golpes, proyección de partículas.	Área libre de materiales/herramientas, uso de protección auditivo, uso de guantes adecuados, personal alejado del encofrado metálico en movimiento.
11) Curado térmico	Incendios, explosiones, derrames (horno y Caldera)	Revisión constante del sistema operativo/alimentación de combustible/ sistemas contra incendios
12) Apertura de las compuertas del molde	Caída al mismo nivel, caída a distinto nivel, ruido, atrapamiento del cuerpo/manos y golpes, malas posiciones ergonómicas.	Personal alejado del encofrado metálico en movimiento, uso de protección auditivo, verificación de los resortes del encofrado metálico, área libre de materiales/herramientas.

JB
02-10-2017

IDENTIFICACIÓN

Contrato:	Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2	Proceso / Actividad: Fabricación de Dovelas
Sector / Área:	Producción	Encargado: <i>Huber Perez.</i>

ALCANCE DEL APT

<input checked="" type="checkbox"/> Actividad operacional de rutina <input type="checkbox"/> Actividad operacional no rutinaria	<input type="checkbox"/> Apoyo a la emisión de PTR - <input type="checkbox"/> Apoyo a la gestión de cambios
--	--

APT

ACTIVIDADES	PELIGROS / ASPECTOS AMBIENTALES	MEDIDAS PREVENTIVAS
13) Izale (desencofrado - Volteador), Uso de ventosa.	Caída de carga, daños mecánicos, aplastamiento, golpes con el equipo, caídas al mismo nivel, caída a diferente nivel, ruido y proyección de partículas	Revisión constante del equipo de izaje/sistema de vacío, personal alejado del área de izaje, áreas libre de materiales/herramientas, uso de protección auditivo, uso de gafas de seguridad, uso de mascarilla de polvo
14) Volteado de Dovela y movimiento de la mesa elevador	Golpes en el cuerpo, ruido, polvo, proyección de partículas, atrapamientos	Mantenerse alejado de la mesa elevador en movimiento, uso de gafas, protección respiratoria, protección auditivo, concentración en el trabajo
15) Colocación de barra guía y packers y sello	Ruido, golpes, contacto con químicos, asfixia, desprendimiento del prensador, rotura de cilindros/manguera neumáticos, atrapamiento, malas posiciones de trabajo.	Revisar la hoja de seguridad del Químico, uso de mascara media cara con filtros, mantenimientos preventivos del prensador, personal alejado del prensador, antilatigos en mangueras,
16) Resanado de Dovela	Golpes con la dovela, caída al mismo y a distinto nivel, polvo, proyección de partículas, ruido, atrapamiento del cuerpo	Concentrado en las actividades y al movimiento de la mesa elevador, uso de EPI adecuados, mantener áreas de trabajo libre de materiales/herramientas.
17) Transporte y almacenamiento externo de las Dovelas (izaje)	Choques con dovelas almacenadas, caída del mismo nivel, desprendimiento de dovelas izadas, volcamiento de dovelas almacenadas, atrapamientos.	Personal alejado del área de izaje, revisar funcionamiento del equipo antes de iniciar las actividades, revisar áreas de trabajo libre de materiales/equipos, verificar funcionamiento de los sensores de seguridad, verificar el correcto apilamiento de las dovelas
18) Limpieza de transportador y guías	Atrapamiento por objetos móviles y fijos, golpes en el cuerpo, caídas al mismo y distinto nivel	Personal ajeno a la actividad mantenerse alejado, verificar que no esten personas ni objetos frente al recorrido del transportador, concentración en la actividad, comunicación contantes, supervision en todo momento, coordinación de trabajos.

Observaciones:

Encargado / Líder:	Seguridad en el Trabajo / Medio Ambiente:	Subcontratista:
	<i>J.B.</i>	<i>N.A.</i>
Fecha:	Fecha: <i>02-10-2017</i>	Fecha:

IDENTIFICACIÓN

Proyecto / Contrato: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2
Sector / Área: PRODUCCION

Proceso / Actividad: Fabricación de Dovelas
Encargado: *Huber Perez*

EPI / EPC NECESARIO

- Casco
- Gafas
- Protector auditivo
- Mascarilla
- Protector facial
- Chaleco reflectivo
- Guantes
- Arnés con doble línea de vida
- Zapatos p/a


- Mangas de cuero
- Delantal de cuero
- EPI's dieléctricos
- Orejeras
- Botas de PVC p/a
- Pierneras
- Polainas
- Chaqueta de suelda
- Máscara de suelda

- Líneas de vida
- Puntos de anclaje
- Barandas
- Conos
- Cinta de peliuro
- Cuerdas guía
- Guardas de protección
- Dispositivos de bloqueo
- Trieretas de bloqueo

- Barreras
- Radios de comunicación
- Conexión a tierra

NOMBRES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO
<i>Agustín González</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>				
<i>José Galopino</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>				
<i>Larrea Tello Carlos</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
<i>Michael Chirinea</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
<i>Parcial Ortega</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
<i>Edgar Lucilumbus</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
<i>Edgar Flores</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
<i>Wilson Valencia</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
<i>Carlos Aulas</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
<i>Efraim Calopina</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
<i>Lily Uñinos F</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
<i>ANDRÉS BUSTO</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
<i>Ciro Ortiz</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
<i>Cristhion Luiza</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
<i>Franco Zapata</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
<i>José Zapata</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
<i>Naticio Tildana</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		

IDENTIFICACIÓN

Proyecto / Contrato:	LÍNEA 1 - METRO DE QUITO - FASE 2	Proceso/Actividad:	Bodega turno Diurno
Sector / Área:	Almacén central Sur	Encargado:	Jorge Pacas 

ALCANCE DEL APT

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Actividad operacional de rutina
<input type="checkbox"/> Actividad operacional no rutinaria | <input type="checkbox"/> Apoyo a la emisión de PTR -
<input type="checkbox"/> Apoyo a la gestión de cambios |
|--|--|

APT

PASOS DE LA TAREA	PELIGROS / ASPECTOS AMBIENTALES	MEDIDAS PREVENTIVAS
1) Preparación del personal	Falta de atención y/o distracción	El encargado debe realizar el EDT y advertir sobre las condiciones peligrosas Todo el personal debe usar correctamente los EPI's y EPC's necesarios. Inspeccionar que todas las herramientas y equipos estén en buen estado de operación Todo el personal debe seguir las normas, procedimientos y análisis preventivo de trabajo Los trabajos serán ejecutados solamente por personal capacitado y autorizado El personal debe tener conocimiento de los peligros y riesgos de sus actividades
2) Actividades Generales	Exposición a radiación solar (quemaduras, deshidratación, insolación)	Evite la exposición solar en horas centrales del día (10:00 a 14:00) Póngase a la sombra cuando los rayos UV sean más intensos Beber agua Use Camisas de manga larga, ropa holgada y de tejido tupido Use capucha tipo legionario Use crema protectora en las parte de piel que queden expuestas
	Caídas al mismo nivel (golpes, cortes, laceración)	Miré siempre por donde camina Utilice sus zapatos con los cordones bien amarrados Evite caminar por lugares fangosos o donde no pueda ver por donde camina Utilice un bastón o vara para apoyarse por terrenos irregulares Mantener orden y limpieza en el lugar de trabajo Evitar obstáculos por donde circula el personal Evitar desniveles en el suelo Recoger y fijar cables, mangueras, tuberías Señalizar puntas, alambres tensados, obstáculos, o cualquier elemento que sobresalgan del piso. Camine por lugares iluminados y autorizados para transitar
	Posturas forzadas de pie (trastornos musculo-esqueléticos)	Apoyar el peso del cuerpo sobre una pierna u otra alternativamente Uso de zapato cerrado con suela de altura menor a 5 cm Uso de medias que faciliten la circulación Evitar permanecer mucho tiempo en la misma posición Evitar torsiones bruscas del tronco y/o giros muy forzados
	Exposición a polvo	Coordinar humectación de vías, accesos y frentes de servicio Uso de mascarillas para material particulado Orden y limpieza de equipos, materiales y herramientas
	Ruido (sordera, irritación)	Rotación del personal Uso de protectores auditivos Realizar un correcto mantenimiento de las máquinas. Limitar el tiempo de exposición del trabajador Solicitar ayuda a otras personas si el peso es excesivo

 2-10-17

IDENTIFICACIÓN	
Proyecto / Contrato:	LÍNEA 1 - METRO DE QUITO - FASE 2
Sector / Área:	INGENIERÍA
Proceso / Actividad:	Suelda y Oxicorte
Encargado:	<i>Diego Santos Fando</i>

ALCANCE DEL APT	
<input checked="" type="checkbox"/> Actividad operacional de rutina	<input type="checkbox"/> Apoyo a la emisión de PTR -
<input type="checkbox"/> Actividad operacional no rutinaria	<input type="checkbox"/> Apoyo a la gestión de cambios

APT		
PASOS DE LA TAREA	PELIGROS / ASPECTOS AMBIENTALES	MEDIDAS PREVENTIVAS
1) Preparación del personal	<input checked="" type="checkbox"/> Falta de atención y/o distracción	<input checked="" type="checkbox"/> El encargado debe realizar el EDT y advertir sobre las condiciones peligrosas <input checked="" type="checkbox"/> Todo el personal debe usar correctamente los EPI's y EPC's necesarios. <input checked="" type="checkbox"/> Inspeccionar que todas las herramientas y equipos estén en buen estado de operación <input checked="" type="checkbox"/> Todo el personal debe seguir las normas, procedimientos y análisis preventivo de trabajo <input checked="" type="checkbox"/> Los trabajos serán ejecutados solamente por personal capacitado y autorizado <input checked="" type="checkbox"/> El personal debe tener conocimiento de los peligros y riesgos de sus actividades
2) Actividades Generales	<input checked="" type="checkbox"/> Exposición a radiación solar (quemaduras, deshidratación, insolación)	<input checked="" type="checkbox"/> Evite la exposición solar en horas centrales del día (10:00 a 14:00) <input checked="" type="checkbox"/> Póngase a la sombra cuando los rayos UV sean más intensos <input checked="" type="checkbox"/> Beber agua <input checked="" type="checkbox"/> Use Camisas de manga larga, ropa holgada y de tejido tupido <input checked="" type="checkbox"/> Use capucha tipo legionario <input checked="" type="checkbox"/> Use crema protectora en las parte de piel que queden expuestas
	<input checked="" type="checkbox"/> Caídas al mismo nivel (golpes, cortes, laceración)	<input checked="" type="checkbox"/> Miré siempre por donde camina <input checked="" type="checkbox"/> Utilice sus zapatos con los cordones bien amarrados <input checked="" type="checkbox"/> Evite caminar por lugares fangosos o donde no pueda ver por donde camina <input checked="" type="checkbox"/> Utilice un bastón o vara para apoyarse por terrenos irregulares <input checked="" type="checkbox"/> Mantener orden y limpieza en el lugar de trabajo <input checked="" type="checkbox"/> Evitar obstáculos por donde circula el personal <input checked="" type="checkbox"/> Evitar desniveles en el suelo <input checked="" type="checkbox"/> Recoger y fijar cables, mangueras, tuberías <input checked="" type="checkbox"/> Señalizar puntas, alambres tensados, obstáculos, o cualquier elemento que sobresalgan del piso. <input checked="" type="checkbox"/> Camine por lugares iluminados y autorizados para transitar
	<input checked="" type="checkbox"/> Posturas forzadas de pie (trastornos musculoesqueléticos)	<input checked="" type="checkbox"/> Apoyar el peso del cuerpo sobre una pierna u otra alternativamente <input checked="" type="checkbox"/> Uso de zapato cerrado con suela de altura menor a 5 cm <input checked="" type="checkbox"/> Uso de medias que faciliten la circulación <input checked="" type="checkbox"/> Evitar permanecer mucho tiempo en la misma posición <input checked="" type="checkbox"/> Evitar torsiones bruscas del tronco y/o giros muy forzados
	<input checked="" type="checkbox"/> Exposición a polvo	<input checked="" type="checkbox"/> Coordinar humectación de vías, accesos y frentes de servicio <input checked="" type="checkbox"/> Uso de mascarillas para material particulado <input checked="" type="checkbox"/> Orden y limpieza de equipos, materiales y herramientas
	<input checked="" type="checkbox"/> Ruido (sordera, irritación)	<input checked="" type="checkbox"/> Rotación del personal <input checked="" type="checkbox"/> Uso de protectores auditivos <input checked="" type="checkbox"/> Realizar un correcto mantenimiento de las máquinas. <input checked="" type="checkbox"/> Limitar el tiempo de exposición del trabajador

[Firma]
2-10-17

IDENTIFICACIÓN

Proyecto / Contrato: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2
Sector / Área: *Soyuzo*
Proceso / Actividad: **SUELDA Y OXICORTE**
Encargado: *[Signature]*
EPI / EPC NECESARIO

- | | | | |
|---|--|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Casco | <input checked="" type="checkbox"/> Mangas de cuero | <input type="checkbox"/> Líneas de vida | <input type="checkbox"/> Barreras |
| <input checked="" type="checkbox"/> Gafas | <input checked="" type="checkbox"/> Delantal de cuero | <input type="checkbox"/> Puntos de anclaje | <input type="checkbox"/> Radios de comunicación |
| <input checked="" type="checkbox"/> Protector auditivo | <input type="checkbox"/> EPI's dieléctricos | <input checked="" type="checkbox"/> Barandas | <input type="checkbox"/> Conexión a tierra |
| <input checked="" type="checkbox"/> Mascarilla | <input checked="" type="checkbox"/> Orejeras | <input checked="" type="checkbox"/> Conos | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Protector facial | <input type="checkbox"/> Botas de PVC p/a | <input type="checkbox"/> Cinta de peliario | |
| <input type="checkbox"/> Chaleco reflectivo | <input checked="" type="checkbox"/> Pierneras | <input type="checkbox"/> Cuerdas guía | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Guantes | <input checked="" type="checkbox"/> Polainas | <input type="checkbox"/> Guardas de protección | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Arnés con doble línea de vida | <input checked="" type="checkbox"/> Chaqueta de suelda | <input type="checkbox"/> Dispositivos de bloqueo | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Zapatos p/a | <input checked="" type="checkbox"/> Máscara de suelda | <input type="checkbox"/> Trieretas de bloqueo | |

NOMBRES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO
<i>Manuel Espín</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
<i>Fernando...</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
<i>Miguel Noronho</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
<i>Angel...</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
<i>Juan Villegas</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>

[Signature]
27-10-12

TRANSPORTE



ANÁLISIS PREVENTIVO DE TRABAJO - APT

DOC. REF: SC-CL1-ST-01-PR
EMISIÓN: 25-01-2016
REVISIÓN: 00

IDENTIFICACIÓN

Proyecto / Contrato: **Línea 1 Metro de Quito**
Sector / Área: **Produccion**

Proceso / Actividad: Transporte de cargas
Encargado: **Carlos Morales / Rafael Moreno CL1**

ALCANCE DEL APT

- Actividad operacional de rutina
 Actividad operacional no rutinaria

- Apoyo a la emisión de PTR -
 Apoyo a la gestión de cambios

APT

PASOS DE LA TAREA	PELIGROS / ASPECTOS AMBIENTALES	MEDIDAS PREVENTIVAS
1) Preparación del personal	<input checked="" type="checkbox"/> Falta de atención y/o distracción	<input checked="" type="checkbox"/> El encargado debe realizar el EDT y advertir sobre las condiciones peligrosas <input checked="" type="checkbox"/> Todo el personal debe usar correctamente los EPT's y EPC's necesarios. <input checked="" type="checkbox"/> Inspeccionar que todas las herramientas y equipos estén en buen estado de operación <input checked="" type="checkbox"/> Todo el personal debe seguir las normas, procedimientos y análisis preventivo de trabajo <input checked="" type="checkbox"/> Los trabajos serán ejecutados solamente por personal capacitado y autorizado <input checked="" type="checkbox"/> El personal debe tener conocimiento de los peligros y riesgos de sus actividades
2) Actividades Generales	<input checked="" type="checkbox"/> Ruido (pérdida auditiva)	<input checked="" type="checkbox"/> Uso de protectores auditivos <input checked="" type="checkbox"/> Realizar mantenimiento adecuado y frecuente a la grúa <input checked="" type="checkbox"/> Rotación de personal
	<input checked="" type="checkbox"/> Polvo (problemas respiratorios)	<input checked="" type="checkbox"/> Uso de mascarillas <input checked="" type="checkbox"/> Mantenimiento e hidratación de vías
	<input checked="" type="checkbox"/> Exposición a radiación solar (UV)	<input checked="" type="checkbox"/> Evite la exposición prolongada al sol cuando sea posible <input checked="" type="checkbox"/> Use gafas para sol con protección contra los rayos <input checked="" type="checkbox"/> Cuando corresponda, tómese descansos en las áreas con sombra e hidratarse.
	<input checked="" type="checkbox"/> Trabajo en turno y nocturno	<input checked="" type="checkbox"/> Planificar previamente las actividades nocturnas con antelación suficiente <input checked="" type="checkbox"/> Contar con una buena iluminación en el área de trabajo <input checked="" type="checkbox"/> Todo el personal debe transitar por áreas de seguridad <input checked="" type="checkbox"/> Todo personal debe utilizar el chaleco reflectivo <input checked="" type="checkbox"/> Todo vehículo en obra debe mantener las luces encendidas
3) Transporte de la carga	<input checked="" type="checkbox"/> Colisión (fracturas, contusiones, heridas, muerte)	<input checked="" type="checkbox"/> Antes de iniciar el transporte verificar que la plataforma se encuentre en optimas condiciones <input checked="" type="checkbox"/> Uso de fajas, eslingas, grillestes para sujecion de dovelas <input checked="" type="checkbox"/> Coordinación de transporte con anticipación <input checked="" type="checkbox"/> Establecer prioridad de circulación para la plataforma, excepto en emergencias <input checked="" type="checkbox"/> Respetar señalización, límites de velocidad <input checked="" type="checkbox"/> Mantener distancia adecuada entre equipos, vías de circulación, taludes, etc. <input checked="" type="checkbox"/> Uso obligatorio del cinturón de seguridad <input checked="" type="checkbox"/> Ceder el paso en vías estrechas <input checked="" type="checkbox"/> Mantener en buen estado las vías de circulación, bermas de protección, etc. <input checked="" type="checkbox"/> Colocar señaleros capacitados donde sea necesario <input checked="" type="checkbox"/> Utilizar señales acústicas y/o luminosas en vías o accesos compartidos
	<input checked="" type="checkbox"/> Atropellamiento (fracturas, contusiones, heridas, muerte)	<input checked="" type="checkbox"/> Antes de iniciar el traslado, el operador dará 3 pitadas para indicar el inicio del movimiento <input checked="" type="checkbox"/> Retirar al personal del frente y de la parte posterior de la grúa <input checked="" type="checkbox"/> La grúa se trasladará siempre hacia adelante <input checked="" type="checkbox"/> Nadie puede circular por detrás del equipo, sin antes avisar al operador <input checked="" type="checkbox"/> Solo el señalero dará indicaciones al operador <input checked="" type="checkbox"/> El operador disminuirá la velocidad en zonas de circulación de personal <input checked="" type="checkbox"/> Los peatones sólo circularán por las áreas designadas <input checked="" type="checkbox"/> Seguir el principio de ver y ser visto <input checked="" type="checkbox"/> Nadie se colocará en puntos ciegos de la grúa

[Handwritten signature]
16-10-13

ANÁLISIS PREVENTIVO DE TRABAJO - APT

IDENTIFICACIÓN

Proyecto / Contrato: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2
Sector / Área: Producción
Proceso / Actividad: Transporte de cargas
Encargado: Carlos Morales / Rafael Moreno

EPI / EPC NECESARIO

- Casco
- Gafas
- Protector auditivo
- Mascarilla
- Protector facial
- Chaleco reflectivo
- Guantes
- Arnés con doble línea de vida
- Zapatos p/a

- Mangas de cuero
- Delantal de cuero
- EPI 's dieléctricos
- Orejeras
- Botas de PVC p/a
- Piñeras
- Polainas
- Chaqueta de suelda
- Mástaca de suelda

- Líneas de vida
- Puntos de anclaje
- Barandas
- Conos
- Cinta de peliagro
- Cuerdas guía
- Guardas de protección
- Dispositivos de bloqueo
- Trierias de bloqueo

- Barreras
- Radios de comunicación
- Conexión a tierra

NOMBRES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO
Lider Ponce							
W. Velva							
Edgort Cobena							
Johnny VELEZ							

Rafael MORENO
16 Octubre 2017

16-10-17

IDENTIFICACIÓN

Proyecto / Contrato: **Linea 1 Metro de Quito**
Sector / Área: **Produccion**

Proceso / Actividad: **IZAJE DE CARGAS**

Encargado: **Rafael Moreno-CL1**

FECDY Orestis

ALCANCE DEL APT

- Actividad operacional de rutina
 Actividad operacional no rutinaria

- Apoyo a la emisión de PTR -
 Apoyo a la gestión de cambios

APT

PASOS DE LA TAREA	PELIGROS / ASPECTOS AMBIENTALES	MEDIDAS PREVENTIVAS
1) Preparación del personal	<input checked="" type="checkbox"/> Falta de atención y/o distracción	<input checked="" type="checkbox"/> El encargado debe realizar el EDT y advertir sobre las condiciones peligrosas <input checked="" type="checkbox"/> Todo el personal debe usar correctamente los EPI's y EPC's necesarios. <input checked="" type="checkbox"/> Inspeccionar que todas las herramientas y equipos estén en buen estado de operación <input checked="" type="checkbox"/> Todo el personal debe seguir las normas, procedimientos y análisis preventivo de trabajo <input checked="" type="checkbox"/> Los trabajos serán ejecutados solamente por personal capacitado y autorizado <input checked="" type="checkbox"/> El personal debe tener conocimiento de los peligros y riesgos de sus actividades
2) Actividades Generales	<input checked="" type="checkbox"/> Ruido (pérdida auditiva)	<input checked="" type="checkbox"/> Uso de protectores auditivos <input checked="" type="checkbox"/> Realizar mantenimiento adecuado y frecuente a la grúa <input checked="" type="checkbox"/> Rotación de personal
	<input checked="" type="checkbox"/> Polvo (problemas respiratorios)	<input checked="" type="checkbox"/> Uso de mascarillas <input checked="" type="checkbox"/> Mantenimiento e hidratación de vías
	<input checked="" type="checkbox"/> Exposición a radiación solar (UV)	<input checked="" type="checkbox"/> Evite la exposición prolongada al sol cuando sea posible <input checked="" type="checkbox"/> Use gafas para sol con protección contra los rayos <input checked="" type="checkbox"/> Cuando corresponda, tómese descansos en las áreas con sombra e hidratarse.
	<input checked="" type="checkbox"/> Trabajo en turno y nocturno	<input checked="" type="checkbox"/> Planificar previamente las actividades nocturnas con antelación suficiente <input checked="" type="checkbox"/> Contar con una buena iluminación en el área de trabajo <input checked="" type="checkbox"/> Todo el personal debe transitar por áreas de seguridad <input checked="" type="checkbox"/> Todo personal debe utilizar el chaleco reflectivo <input checked="" type="checkbox"/> Todo vehículo en obra debe mantener las luces encendidas
3) Transporte de la Grúa	<input checked="" type="checkbox"/> Colisión (fracturas, contusiones, heridas, muerte)	<input checked="" type="checkbox"/> Antes de iniciar los trabajos, verificar el buen funcionamiento de la grúa <input checked="" type="checkbox"/> Uso de madrina al frente y en la parte trasera conforme sea el caso <input checked="" type="checkbox"/> Coordinación de transporte de la grúa con anticipación <input checked="" type="checkbox"/> Establecer prioridad de circulación para la grúa, excepto en emergencias <input checked="" type="checkbox"/> Respetar señalización, límites de velocidad <input checked="" type="checkbox"/> Mantener distancia adecuada entre equipos, vías de circulación, taludes, etc. <input checked="" type="checkbox"/> Uso obligatorio del cinturón de seguridad <input checked="" type="checkbox"/> Ceder el paso en vías estrechas <input checked="" type="checkbox"/> Mantener en buen estado las vías de circulación, bermas de protección, etc. <input checked="" type="checkbox"/> Colocar señaleros capacitados donde sea necesario <input checked="" type="checkbox"/> Utilizar señales acústicas y/o luminosas en vías o accesos compartidos
	<input checked="" type="checkbox"/> Atropellamiento (fracturas, contusiones, heridas, muerte)	<input checked="" type="checkbox"/> Antes de iniciar el traslado, el operador dará 3 pitadas para indicar el inicio del movimiento <input checked="" type="checkbox"/> Retirar al personal del frente y de la parte posterior de la grúa <input checked="" type="checkbox"/> La grúa se trasladará siempre hacia adelante <input checked="" type="checkbox"/> Nadie puede circular por detrás del equipo, sin antes avisar al operador <input checked="" type="checkbox"/> Solo el señalero dará indicaciones al operador <input checked="" type="checkbox"/> El operador disminuirá la velocidad en zonas de circulación de personal <input checked="" type="checkbox"/> Los peatones sólo circularán por las áreas designadas <input checked="" type="checkbox"/> Seguir el principio de ver y ser visto <input checked="" type="checkbox"/> Nadie se colocará en puntos ciegos de la grúa

16-10-17

IDENTIFICACIÓN

Proyecto / Contrato:	Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2	Proceso / Actividad:	Izaje de Carga
Sector / Área:	Produccion	Encargado:	Rafael Moreno CL1 FREY y ORESTA

EPI / EPC NECESARIO

- | | | | |
|---|--|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Casco | <input type="checkbox"/> Mangas de cuero | <input type="checkbox"/> Líneas de vida | <input type="checkbox"/> Barreras |
| <input checked="" type="checkbox"/> Gafas | <input type="checkbox"/> Delantal de cuero | <input type="checkbox"/> Puntos de anclaje | <input type="checkbox"/> Radios de comunicación |
| <input type="checkbox"/> Protector auditivo | <input type="checkbox"/> EPI 's dieléctricos | <input type="checkbox"/> Barandas | <input type="checkbox"/> Conexión a tierra |
| <input type="checkbox"/> Mascarilla | <input type="checkbox"/> Orejeras | <input checked="" type="checkbox"/> Conos | |
| <input type="checkbox"/> Protector facial | <input checked="" type="checkbox"/> Botas de PVC p/a | <input type="checkbox"/> Cinta de peliqro | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Chaleco reflectivo | <input type="checkbox"/> Pierneras | <input type="checkbox"/> Cuerdas guía | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Guantes | <input type="checkbox"/> Polainas | <input type="checkbox"/> Guardas de protección | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Arnés con doble línea de vida | <input type="checkbox"/> Chaqueta de suelda | <input type="checkbox"/> Dispositivos de bloqueo | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Zapatos p/a | <input type="checkbox"/> Máscara de suelda | <input type="checkbox"/> Trierdas de bloqueo | |

NOMBRES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO
Pablo Herrera	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>					
Wilmer TAIRE	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>					
FRANCISCO INDRISGO	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
Mesias Caillaga	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
Alfonso Rodriguez	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
Luis Mosquera Gamboa	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
Martín Fuentes	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
Darwin Puga	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
Iván Tapalviza	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
FREY ORESTA	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>

[Signature]
16-10-17