

IDENTIFICACIÓN

Contrato: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2  
Sector / Área: Producción **POB.**

Proceso / Actividad: Soldadura - Trabajo en caliente  
Encargado: **Jose Gonzalez**

ALCANCE DEL APT

- Actividad operacional de rutina
- Actividad operacional no rutinaria

- Apoyo a la emisión de PTR -
- Apoyo a la gestión de cambios

APT

MEDIDAS PREVENTIVAS

PASOS DE LA TAREA	PELIGROS / ASPECTOS AMBIENTALES	MEDIDAS PREVENTIVAS
MANIPULACIÓN DE MATERIALES	CAIDA AL MISMO NIVEL, PUNZONAMIENTO, ATRAPAMIENTO, GOLPES POR OBJETOS FIJOS O MOVILES, CORTES POR HERRAMIENTAS	CHARLA DIARIA DE SEGURIDAD, MANTENER ATS EN SITIO, SEÑALIZACIÓN DEL ÁREA, CORRECTA Y ADECUADA MANIPULACIÓN DE CARGAS, CAPACITACIÓN AL PERSONAL, USO ADECUADO DE HERRAMIENTAS, USO DE EPI'S, INSPECCIÓN DE HERRAMIENTAS, PERSONAL CAPACITADO Y AUTORIZADO.
CORTE DE ESTRUCTURA METALICA CON AMOLADORA Y OXICORTE	CAIDA AL MISMO O DISTINTO NIVEL, PUNZONAMIENTO, DESPRENDIMIENTO DE MATERIAL (ESQUIRLAS), CORTES POR HERRAMIENTAS, QUEMADURAS	REVISIÓN DEL EQUIPO Y HERRAMIENTA ADECUADA, MANGUERAS EN BUEN ESTADO, MANOMETROS, BOQUILLAS Y CONECCIONES EN OPTIMAS CONDICIONES, CILINDROS EN POSICIÓN VERTICAL Y SUJETOS, COCHE TRANSPORTADOR DE CILINDROS, CAPACITACIÓN AL PERSONAL, INDUCCIÓN, PERSONAL CON EXPERIENCIA, DISCO DE CORTE EN BUEN ESTADO, LA GUARDA DE LA MOLADORA COLOCADA CORRECTAMENTE, EXTENSIONES ELÉCTRICAS ADECUADAS, DESCONECTAR Y CERRAR EQUIPOS AL MOMENTO DE NO SER UTILIZADOS, PANTALLA DE PROTECCIÓN COLECTIVA, USO DE EPI'S, CHARLA DIARIA DE SEGURIDAD
SUELDA ELÉCTRICA	CAIDA AL MISMO NIVEL, ATRAPAMIENTO, CHOQUE ELÉCTRICO, QUEMADURAS POR TENSIÓN ELÉCTRICA, EXPOSICIÓN A GASES, INCENDIO Y ALTAS TEMPERATURAS, EXPOSICIÓN A ANIMALES SELVATICOS, PROYECCIÓN DE PARTICULAS	MANTENER EXTINTOR EN ÁREA, SEÑALIZACIÓN DEL ÁREA, REVISIÓN DEL EQUIPO Y HERRAMIENTA ADECUADA Y EN BUEN ESTADO PARA LA SUELDA, CAPACITACIÓN AL PERSONAL, INDUCCIÓN EN EL USO SEGURO DE SUELDA ELÉCTRICA, USO DE EPI'S, NO UTILIZAR CHALECO REFLECTIVO DURANTE LA TAREA.
MONTAJE DE ESTRUCTURA METALICA	CAIDA AL MISMO O DISTINTO NIVEL, ATRAPAMIENTO, GOLPES, CAIDA DE OBJETOS	REVISIÓN DE ESLINGAS, COLOCAIÓN DE LÍNEAS DE VIDA, ANDAMIOS EN BUEN ESTADO Y NIVELADOS, UTILIZAR CINTURONES PARA HERRAMIENTAS Y ADECUADAS SEÑALIZACIÓN DEL ÁREA, CAPACITACIÓN AL PERSONAL, ADIESTRAMIENTO AL PERSONAL EN USO DE EPI'S, PROTECCIÓN CAIDA DE ALTURA

Encargado / Líder:

**Jose Gonzalez**

Fecha:

**10/10/17**

Seguridad en el Trabajo / Medio Ambiente:

Fecha:

**10-10-2017**

Subcontratista:

Fecha:

**Jose Gonzalez**  
**10/10/17 al 15/10/17.**

Proyecto / Contrato: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2  
Sector / Área: Producción

**IDENTIFICACIÓN**

Proceso / Actividad:  
Encargado: *17aje Braierro Cabanes*

**EPI / EPC NECESARIOS**

- |  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Casco              | <input type="checkbox"/> Manchas de cuero            | <input type="checkbox"/> Líneas de vida              | <input type="checkbox"/> Barreras               |
| <input checked="" type="checkbox"/> Gafas              | <input type="checkbox"/> Delantal de cuero           | <input type="checkbox"/> Puntos de anclaje           | <input type="checkbox"/> Radios de comunicación |
| <input checked="" type="checkbox"/> Protector auditivo | <input type="checkbox"/> EPI's dieléctricos          | <input type="checkbox"/> Barandas                    | <input type="checkbox"/> Conexión a tierra      |
| <input checked="" type="checkbox"/> Mascarilla         | <input type="checkbox"/> Oreieras                    | <input checked="" type="checkbox"/> Conos            |   |
| <input type="checkbox"/> Protector facial              | <input checked="" type="checkbox"/> Botas de PVC p/a | <input checked="" type="checkbox"/> Cinta de peliqro |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Chaleco reflectivo | <input type="checkbox"/> Pierneras                   | <input checked="" type="checkbox"/> Cuerdas guía     |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Guantes            | <input type="checkbox"/> Polainas                    | <input type="checkbox"/> Guardas de protección       |   |
| <input type="checkbox"/> Arnés con doble línea de vida | <input type="checkbox"/> Chaqueta de suelda          | <input type="checkbox"/> Dispositivos de bloqueo     |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Zapatos p/a        | <input type="checkbox"/> Máscara de suelda           | <input type="checkbox"/> Tarterias de bloqueo        |   |

**PARTICIPANTES**

Nº	NOMBRES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO
1	<i>Sandro Herrera</i>	<i>Sandro Herrera</i>	<i>Sandro Herrera</i>	<i>Sandro Herrera</i>	<i>Sandro Herrera</i>	<i>Sandro Herrera</i>	<i>Sandro Herrera</i>	<i>Sandro Herrera</i>
2	<i>Rapel Diaz</i>	<i>Rapel Diaz</i>	<i>Rapel Diaz</i>	<i>Rapel Diaz</i>	<i>Rapel Diaz</i>	<i>Rapel Diaz</i>	<i>Rapel Diaz</i>	<i>Rapel Diaz</i>
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								

### IDENTIFICACIÓN

**Contrato:** Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2  
**Sector / Área:** Producción

**Proceso / Actividad:** Ejecución de Micropilotes  
**Encargado:** *Jose Couzals*

### ALCANCE DEL APT

- Actividad operacional de rutina  
 Actividad operacional no rutinaria

- Apoyo a la emisión de PTR -  
 Apoyo a la gestión de cambios

### APT

ACTIVIDADES	PELIGROS / ASPECTOS AMBIENTALES	MEDIDAS PREVENTIVAS
TRANSPORTE DE MAQUINARIA Y/O EQUIPO AL AREA DE TRABAJO	GOLPES CON MAQUINARIA EN MOVIMIENTO, ATROPELLAMIENTO, ATRAPAMIENTOS POR PARTES MOVILES, CAIDA AL MISMO O DISTINTO NIVEL, FATIGA	OPERACIÓN SEGURA DE MAQUINARIA, SEÑALIZACIÓN DEL AREA DE TRABAJO, CAMINOS Y ACCESOS EN BUEN ESTADO, PERSONAL CAPACITADO PARA LA ACTIVIDAD, USO DE EPI'S
PERFORACION	DERRUMBES, PROYECCIÓN DE FRAGMENTOS O PARTÍCULAS, ATRAPAMIENTO POR VUELCO DE MAQUINARIA O EQUIPO, GOLPES CONTRA OBJETOS FIJOS Y MOVILES, CAIDAS AL MISMO O DISTINTO NIVEL, EXPOSICIÓN A RUIDO, GENERACIÓN DE ESCOMBROS, FUGAS O DERRAMES	PERSONAL CAPACITADO Y AUTORIZADO, USO DE EPI'S, DELIMITACIÓN Y SEÑALIZACION DEL ÁREA DE TRABAJO, MANTENER DISTANCIA ADECUADA ENTRE HOMBRE/MAQUINA, LUCES DEL EQUIPO ENCENDIDA, INSPECCION DE EQUIPO, MANTENER ORDEN Y LIMPIEZA, RETIRO DE ESCOMBROS AL ÁREA ASIGNADA, KIT DE CONTINGENCIAS PARA DERRAMES
IZAJE - COLOCACION DE ARMADURAS	CAIDAS DE PERSONAS AL MISMO Y DISTINTO NIVEL, ATRAPAMIENTO POR VUELCO DE MAQUINARIA, CAIDA DE OBJETOS POR DESPLOME, CAIDA DE OBJETOS POR MANIPULACION, EXPOSICION AL RUIDO, PROYECCION DE PARTICULAS, GOLPES O CORTES POR OBJETOS O HERRAMIENTAS, SOBRE ESFUERZO, POSTURA FORZADA, FUGAS O DERRAMES	PERSONAL CAPACITADO Y AUTORIZADO, USO DE EPIS, LUCES ENCENDIDAS, DELIMITACIONES DE AREA DE TRABAJO, USO OBLIGATORIO DE LINEA DE VIENTO, AREA DE SEGURIDAD A PARTIR DE 1,8 METROS - CHEQUEO Y VERIFICACIÓN DE TRABAJOS DE IZAJE, BUENA COMUNICACIÓN CON EL AYUDANTE, KIT DE CONTINGENCIAS PARA DERRAMES
INYECCION CON LECHADA O MORTERO	CAÍDAS AL MISMO Y DISTINTO NIVEL, CAÍDA DE MATERIALES, APLASTAMIENTO, GOLPES POR OBJETOS FIJOS Y MOVILES, PROYECCION DE PARTICULAS, CORTES POR HERRAMIENTAS, POSTURAS INADECUADAS, ATRAPAMIENTO	MANTENER ORDEN Y LIMPIEZA, CORRECTA MANIPULACIÓN DE CARGA, INSPECCIÓN DE EQUIPOS, SEÑALIZACION DEL AREA DE TRABAJO, PERSONAL CAPACITADO, USO DE EPI'S

**Observaciones:**

<b>Encargado / Líder:</b> <i>Jose Couzals</i> <b>Fecha:</b> <i>10/10/17 a 10/15/17.</i>	<b>Seguridad en el Trabajo / Medio Ambiente:</b> <b>Fecha:</b> <i>10-10-2017</i>	<b>Subcontratista:</b> <i>Pozolo Fuchs</i> <b>Fecha:</b> <i>10/10/17 a 15/10/17.</i>
--	---	---

**IDENTIFICACIÓN**

**Proyecto / Contrato:** Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2  
**Sector / Área:** Producción

**Proceso / Actividad:** Ejecución de Micropilotes  
**Encargado:** Jose Gonzalez

**EPI / EPC NECESARIO**

- |  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Casco              | <input type="checkbox"/> Mangas de cuero     | <input type="checkbox"/> Líneas de vida              | <input type="checkbox"/> Barreras               |
| <input checked="" type="checkbox"/> Gafas              | <input type="checkbox"/> Delantal de cuero   | <input type="checkbox"/> Puntos de anclaje           | <input type="checkbox"/> Radios de comunicación |
| <input checked="" type="checkbox"/> Protector auditivo | <input type="checkbox"/> EPI's dieléctricos  | <input checked="" type="checkbox"/> Barandas         | <input type="checkbox"/> Conexión a tierra      |
| <input checked="" type="checkbox"/> Mascarilla         | <input checked="" type="checkbox"/> Orejeras | <input checked="" type="checkbox"/> Conos            |   |
| <input type="checkbox"/> Protector facial              | <input type="checkbox"/> Botas de PVC p/a    | <input checked="" type="checkbox"/> Cinta de peligro |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Chaleco reflectivo | <input type="checkbox"/> Piñeras             | <input type="checkbox"/> Cuerdas guía                |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Guantes            | <input type="checkbox"/> Polainas            | <input type="checkbox"/> Guardas de protección       |   |
| <input type="checkbox"/> Arnés con doble línea de vida | <input type="checkbox"/> Chaqueta de suelda  | <input type="checkbox"/> Dispositivos de bloqueo     |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Zapatos p/a        | <input type="checkbox"/> Máscara de suelda   | <input type="checkbox"/> Tarjetas de bloqueo         |   |

NOMBRES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO
FERRY PEREZ LUIS PEREZ JORGE VILHANA Armando Solis Edison Ordoñez Roberto Vera Jorge Guiv Leonardo Chicizzi	/	J. J. J. J. J. J. J. J. J. J. J. J. J. J.	J. J. J. J. J. J. J. J. J. J. J. J. J. J.	J. J. J. J. J. J. J. J. J. J. J. J. J. J.	J. J. J. J. J. J. J. J. J. J. J. J. J. J.	J. J. J. J. J. J. J. J. J. J. J. J. J. J.	

Proyecto / Contrato: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2  
Sector / Área: Producción *PEA*

**IDENTIFICACIÓN**

Proceso / Actividad:  
Encargado:

*Operación salida y conteo Equipo M.D.  
por cambios*

**EPI / EPC NECESARIOS**

- Casco
- Gafas
- Protector auditivo
- Mascarilla
- Protector facial
- Chaleco reflectivo
- Guantes
- Arnés con doble línea de vida
- Zapatos p/a

- Manchas de cuero
- Delantal de cuero
- EPI's dieléctricos
- Orejeras
- Botas de PVC p/a
- Pierneras
- Polainas
- Chaqueta de suelda
- Máscara de suelda

- Líneas de vida
- Puntos de anclaje
- Barandas
- Conos
- Cinta de peliaro
- Cuerdas guía
- Guardas de protección
- Dispositivos de bloqueo
- Trieretas de bloqueo



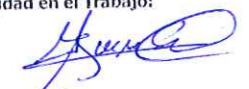

- Barreras
- Radios de comunicación
- Conexión a tierra
- 
- 
- 
- 
- 
- 

**PARTICIPANTES**

Nº	NOMBRES	LUNES	MÁRTEZ	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO
1	<i>Segundo Silva</i>	<i>/</i>	<i>Juan</i>	<i>/</i>	<i>/</i>	<i>/</i>	<i>/</i>	
2	<i>Miguel Yacubchayaco</i>	<i>/</i>	<i>/</i>	<i>/</i>	<i>/</i>	<i>/</i>	<i>/</i>	
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								

<b>Proyecto / Contrato:</b> Primera Línea Metro de Quito Fase 2	<b>Proceso / Actividad:</b> Movimiento de Tierra
<b>Sector / Área:</b> El Recreo / Producción	<b>Encargado:</b> Manuel Moiquiza
<b>ALCANCE DEL APT</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> Actividad operacional de rutina	<input type="checkbox"/> Apoyo a la emisión de PTR
<input type="checkbox"/> Actividad operacional no rutinaria	<input type="checkbox"/> Apoyo a la gestión de cambios

PASOS DE LA TAREA	PELIGROS / ASPECTOS AMBIENTALES	APT	MEDIDAS PREVENTIVAS
1) Preparación del personal	Falta de atención y/o distracción	El encargado debe realizar el EDT y advertir sobre las condiciones peligrosas Todo el personal debe usar correctamente los EPI's y EPC's necesarios. Inspeccionar que todas las herramientas y equipos estén en buen estado de operación Todo el personal debe seguir las normas, procedimientos y análisis preventivo de trabajo Los trabajos serán ejecutados solamente por personal capacitado y autorizado El personal debe tener conocimiento de los peligros y riesgos de sus actividades Evite la exposición solar en horas centrales del día (10:00 a 14:00) Póngase a la sombra cuando los rayos UV sean más intensos Beber agua	
2) Actividades Generales	Exposición a radiación solar (quemaduras, deshidratación, insolación)	Use Camisas de manga larga, ropa holgada y de tejido tupido Use capucha tipo legionario Use crema protectora en las parte de piel que queden expuestas Mire siempre por donde camina Utilice sus zapatos con los cordones bien amarrados Evite caminar por lugares fangosos o donde no pueda ver por donde camina Utilice un bastón o vara para apoyarse por terrenos irregulares Mantener orden y limpieza en el lugar de trabajo	
	Caídas al mismo nivel (golpes, cortes, laceración)	Evitar obstáculos por donde circula el personal Evitar desniveles en el suelo Recoger y fijar cables, mangueras, tuberías Señalizar puntas, alambres tensados, obstáculos, o cualquier elemento que sobresalgan del piso. Camine por lugares iluminados y autorizados para transitar Apoyar el peso del cuerpo sobre una pierna u otra alternativamente Uso de zapato cerrado con suela de altura menor a 5 cm	
	Posturas forzadas de pie (trastornos musculo esqueléticos)	Uso de medias que faciliten la circulación Evitar permanecer mucho tiempo en la misma posición Evitar torsiones bruscas del tronco y/o giros muy forzados Coordinar humectación de vías, accesos y frentes de servicio	
	Exposición a polvo	Uso de mascarillas para material particulado Orden y limpieza de equipos, materiales y herramientas Rotación del personal	
	Ruido (sordera, irritación)	Uso de protectores auditivos Realizar un correcto mantenimiento de las máquinas. Limitar el tiempo de exposición del trabajador Mantenimiento adecuado para partes móviles Disminuir el tiempo de exposición del personal Rotación del personal	
Vibración	Uso de EPI específico para reducir la vibración Apoyar firmemente los pies Separar los pies 50 cm uno del otro Doblar las rodillas para cojer la carga Mantener la espalda recta		
	Levantamiento manual de cargas (lesiones musculo-esqueléticas)		

<b>Encargado / Líder:</b> 	<b>Responsable de Área / Gerente:</b> 	<b>Seguridad en el Trabajo:</b> 	<b>Subcontratista:</b> 
<b>Fecha:</b> 16-10-2017	<b>Fecha:</b> 16-10-2017	<b>Fecha:</b> 16-10-2017	<b>Fecha:</b>

<b>IDENTIFICACIÓN</b>	
Proyecto / Contrato: Primera Línea Metro de Quito Fase 2	Proceso / Actividad: Movimiento de Tierra
Sector / Área: El Recreo / Producción	Encargado: Manuel Moquiza

<b>ALCANCE DEL APT</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> Actividad operacional de rutina	<input type="checkbox"/> Apoyo a la emisión de PTR -
<input type="checkbox"/> Actividad operacional no rutinaria	<input type="checkbox"/> Apoyo a la gestión de cambios

APT		
PASOS DE LA TAREA	PELIGROS / ASPECTOS AMBIENTALES	MEDIDAS PREVENTIVAS
2) Actividades Generales (continuación)	Levantamiento manual de cargas (lesiones musco-esqueléticas)	<ul style="list-style-type: none"> <li>No gire el cuerpo mientras levanta una carga pesada</li> <li>Nunca levante una carga excesiva</li> <li>Mantener la carga cerca del cuerpo</li> <li>No levantar una carga por encima de la cintura en un solo movimiento</li> <li>Mantener los brazos extendidos y juntos al cuerpo</li> <li>Pida ayuda para levantar cargas pesadas</li> <li>Colocar las cargas de forma ordenada y segura</li> </ul>
3) Ingreso y/o salida de los equipos	Colisión (fracturas, contusiones, heridas, muerte)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Antes de iniciar los trabajos, verificar el buen funcionamiento de los equipos</li> <li>Los equipos solo pueden ser operados por personal capacitado y autorizado</li> <li>Uso de madrina al frente y en la parte trasera conforme sea el caso</li> <li>Coordinación de transporte de los equipos con anticipación</li> <li>Establecer prioridad de circulación para las volquetas, excepto en emergencias</li> <li>Respetar señalización, límites de velocidad</li> <li>Mantener distancia adecuada entre equipos, vías de circulación, etc.</li> <li>Uso obligatorio del cinturón de seguridad</li> <li>Ceder el paso en vías estrechas y a los vehículos de la comunidad (ciudad)</li> <li>Mantener en buen estado las vías de circulación, bermas de protección, etc.</li> <li>Mantener luces encendidas día y noche</li> <li>Colocar señaleros capacitados donde sea necesario</li> <li>Utilizar señales acústicas y/o luminosas en vías o accesos compartidos</li> </ul>
	Atropellamiento (fracturas, contusiones, heridas, muerte)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Retirar al personal del área de circulación (ingreso y/o salida) de los equipos</li> <li>Nadie puede circular por detrás de los equipos, sin antes avisar al operador</li> <li>Solo el señalero dará indicaciones al operador</li> <li>El operador disminuirá la velocidad en zonas de circulación de personal</li> <li>Los peatones sólo circularán por las áreas designadas</li> <li>Seguir el principio de ver y ser visto</li> <li>Nadie se colocará en puntos ciegos de los equipos o en el radio de acción de los mismos</li> <li>Uso de chaleco o ropa reflectiva y en la noche iluminar el área</li> </ul>
	Volcamiento (fracturas, contusiones, heridas, muerte)	<ul style="list-style-type: none"> <li>El área de circulación debe ser inspeccionada, verificando si se encuentra desnivelada o estrecha</li> <li>Si el terreno es inestable, hacer un acceso bien compactado</li> <li>El operador siempre hará uso del cinturón de seguridad</li> <li>Retirar al personal, equipos y vehículos fuera del radio de acción del traslado de la grúa</li> </ul>
4) Arranque y/o excavación del material	Volcamiento (fracturas, contusiones, heridas, muerte)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verificar la capacidad portante del piso</li> <li>No excavar el piso de trabajo, dejándolo desnivelado</li> <li>Mantener distancia adecuada de bordes y taludes</li> </ul>
	Atrapamiento por o entre objetos (muerte, amputación, contusiones)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ninguna persona puede ubicarse cerca del radio de giro y de acción de la excavadora</li> <li>Las personas deberán tener contacto visual con el operador</li> <li>Todos los integrantes utilizarán chaleco o uniformes reflectivos</li> <li>Aislar y delimitar el área de excavación</li> </ul>
	Desmoronamiento de taludes y/o soterramiento de excavaciones (muerte, pérdidas materiales, fracturas, contusiones)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verificar el área antes de iniciar el trabajo, no circular maquinaria cerca a la excavación</li> <li>No excavar el talud, dejándolo con ángulo negativo, no socavar el pie del talud</li> <li>No colocar el material excavado en bordes de taludes que puedan desplazarse</li> <li>Seguir los diseños de ingeniería y geotécnicos</li> </ul>

Encargado / Líder:	Responsable de Área / Gerente:	Seguridad en el Trabajo:	Subcontratista:
			
Fecha: 16-10-2017	Fecha: 16-10-2017	Fecha: 16-10-2017	Fecha:

<b>IDENTIFICACIÓN</b>	
Proyecto / Contrato: Primera Línea Metro de Quito Fase 2	Proceso / Actividad: Movimiento de Tierra
Sector / Área: <i>El Recreo / Producción</i>	Encargado: <i>Manuel Maquiza</i>

<input checked="" type="checkbox"/> Actividad operacional de rutina	<input type="checkbox"/> Apoyo a la emisión de PTR -
<input type="checkbox"/> Actividad operacional no rutinaria	<input type="checkbox"/> Apoyo a la gestión de cambios

PASOS DE LA TAREA	PELIGROS / ASPECTOS AMBIENTALES	MEDIDAS PREVENTIVAS
5) Carga a Volquetas	Caída de materiales roca y/o suelo (daños materiales, golpes, heridas, fracturas)  Impactos por objetos móviles (muerte, fracturas, daños materiales)	No sobrecargar la capacidad del cucharón de la excavadora Nadie debe colocarse cerca del radio de giro y de acción de la excavadora No sobrecargar la capacidad del balde de la volqueta El operador de la volqueta siempre permanecerá en el interior de la cabina durante la carga Asegurar la compuerta (tapa) en el balde para transporte del material Acomodar con el cucharón de la excavadora las rocas que puedan caer Centralizar y repartir adecuadamente la carga dentro del balde de la volqueta El operador de la excavadora indicará con el pito cuando termine la carga Mantener distancia segura entre la volqueta y el brazo de la excavadora para evitar impactos El giro de la excavadora siempre será por el lado de mayor visibilidad, cuando sea posible La carga iniciará cuando el balde de la volqueta esté bajo el cucharón de la excavadora Los operadores o choferes trabajarán los equipos durante la carga
6) Descarga del material	Volcamiento (fracturas, contusiones, heridas, muerte)	Verificar las condiciones del terreno e iluminación antes de iniciar los trabajos El posicionamiento de la volqueta debe ser orientado por el señalero Respetar los límites topográficos para la conformación de bermas y taludes El área de descarga debe estar señalizada cuando existan desniveles La descarga debe ser perpendicular al borde del talud Colocar bermas de protección con altura igual o superior al radio de las llantas Terminada la descarga, bajar completamente el balde y salir Nunca circular con el balde levantado
7) Mantenimiento de vías y accesos	Choque eléctrico (muerte, quemaduras, daños materiales)  Colisión (fracturas, contusiones, heridas, muerte)  Atropellamiento (fracturas, contusiones, heridas, muerte)	Verificar e identificar líneas de alta tensión cerca de la descarga Señalizar las líneas y postes de alta tensión Mantener distancia de seguridad cerca de líneas de alta tensión El balde de las volquetas será levantado donde no existía peligro de contacto eléctrico En caso de contacto eléctrico de la volqueta con cables eléctricos, mantenerse dentro de la cabina Si debe salir de la cabina, hágalo saltando de la misma con los pies juntos, sin tocar ninguna parte metálica Luego aléjese 25 metros dando pasos muy cortos Antes de iniciar los trabajos, verificar el buen funcionamiento de los equipos Los equipos solo pueden ser operados por personal capacitado y autorizado Señalizar y aislar el área de mantenimiento de vías Colocar señaleros en cantidad suficiente y con visibilidad directa entre ellos En caso de no existir visibilidad entre los señaleros utilizar radios de comunicación Respetar señalización, límites de velocidad Mantener distancia adecuada entre equipos, vías de circulación, etc. Uso obligatorio del cinturón de seguridad Mantener luces encendidas día y noche Aislar y señalar el área, ninguna persona puede circular por el radio de acción de los equipos Todos los señaleros usarán chalecos y/o uniformes reflectivos El ingreso de personal al área de mantenimiento de vías se hará solo con los equipos detenidos

Encargado / Líder: <i>Manuel Maquiza</i>	Responsable de Área / Gerente: <i>[Firma]</i>	Seguridad en el Trabajo: <i>[Firma]</i>	Subcontratista:
Fecha: <i>16-10-2017</i>	Fecha: <i>16-10-2017</i>	Fecha: <i>16-10-2017</i>	Fecha:



IDENTIFICACIÓN

Proyecto / Contrato: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2  
 Sector / Área: / El Recreo / Producción  
 Proceso / Actividad: Movimiento de Tierra  
 Encargado: Manuel Mequiza  
 EPT / EPC NECESARIO

- |  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Casco              | <input type="checkbox"/> Mangas de cuero             | <input type="checkbox"/> Líneas de vida              | <input type="checkbox"/> Barreras                          |
| <input checked="" type="checkbox"/> Gafas              | <input type="checkbox"/> Delantal de cuero           | <input type="checkbox"/> Puntos de anclaje           | <input checked="" type="checkbox"/> Radios de comunicación |
| <input checked="" type="checkbox"/> Protector auditivo | <input type="checkbox"/> EPI's dieléctricos          | <input checked="" type="checkbox"/> Barandas         | <input type="checkbox"/> Conexión a tierra                 |
| <input type="checkbox"/> Mascarilla                    | <input checked="" type="checkbox"/> Orejeras         | <input checked="" type="checkbox"/> Conos            |  |
| <input type="checkbox"/> Protector facial              | <input checked="" type="checkbox"/> Botas de PVC p/a | <input checked="" type="checkbox"/> Cinta de peligro |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Chaleco reflectivo | <input type="checkbox"/> Piñeras                     | <input type="checkbox"/> Cuerdas guía                |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Guantes            | <input type="checkbox"/> Polainas                    | <input type="checkbox"/> Guardas de protección       |  |
| <input type="checkbox"/> Arnés con doble línea de vida | <input type="checkbox"/> Chaqueta de suelda          | <input type="checkbox"/> Dispositivos de bloqueo     |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Zapatos p/a        | <input type="checkbox"/> Máscara de suelda           | <input type="checkbox"/> Tarjetas de bloqueo         |  |

NOMBRES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO
Manuelino Baw	<del>M Baw</del>	<del>M Baw</del>	<del>M Baw</del>	<del>M Baw</del>	<del>M Baw</del>	<del>M Baw</del>	
Alex ESPAÑA	<del>Alex</del>	<del>Alex</del>	<del>Alex</del>	<del>Alex</del>	<del>Alex</del>	<del>Alex</del>	
welinton Guaman	<del>welinton</del>	<del>welinton</del>	<del>welinton</del>	<del>welinton</del>	<del>welinton</del>	<del>welinton</del>	
EUI'S VANUJIA	<del>EUI'S</del>	<del>EUI'S</del>	<del>EUI'S</del>	<del>EUI'S</del>	<del>EUI'S</del>	<del>EUI'S</del>	
S. Vinicio Astudillo	<del>S. Vinicio</del>	<del>S. Vinicio</del>	<del>S. Vinicio</del>	<del>S. Vinicio</del>	<del>S. Vinicio</del>	<del>S. Vinicio</del>	
Zorzo Rodriguez	<del>Zorzo</del>	<del>Zorzo</del>	<del>Zorzo</del>	<del>Zorzo</del>	<del>Zorzo</del>	<del>Zorzo</del>	
Juan Corral	<del>Juan</del>	<del>Juan</del>	<del>Juan</del>	<del>Juan</del>	<del>Juan</del>	<del>Juan</del>	
POTENCIO CAMERA	<del>POTENCIO</del>	<del>POTENCIO</del>	<del>POTENCIO</del>	<del>POTENCIO</del>	<del>POTENCIO</del>	<del>POTENCIO</del>	
Juan Olimba	<del>Juan</del>	<del>Juan</del>	<del>Juan</del>	<del>Juan</del>	<del>Juan</del>	<del>Juan</del>	
Cosar Hovedia	<del>Cosar</del>	<del>Cosar</del>	<del>Cosar</del>	<del>Cosar</del>	<del>Cosar</del>	<del>Cosar</del>	
Walter Barahagway	<del>Walter</del>	<del>Walter</del>	<del>Walter</del>	<del>Walter</del>	<del>Walter</del>	<del>Walter</del>	
David Anaya	<del>David</del>	<del>David</del>	<del>David</del>	<del>David</del>	<del>David</del>	<del>David</del>	
Edgar Endara	<del>Edgar</del>	<del>Edgar</del>	<del>Edgar</del>	<del>Edgar</del>	<del>Edgar</del>	<del>Edgar</del>	
Mano Saguinga	<del>Mano</del>	<del>Mano</del>	<del>Mano</del>	<del>Mano</del>	<del>Mano</del>	<del>Mano</del>	
Jess Quindimbla	<del>Jess</del>	<del>Jess</del>	<del>Jess</del>	<del>Jess</del>	<del>Jess</del>	<del>Jess</del>	
Zorzo Rodriguez	<del>Zorzo</del>	<del>Zorzo</del>	<del>Zorzo</del>	<del>Zorzo</del>	<del>Zorzo</del>	<del>Zorzo</del>	
Geovanny Guerrero	<del>Geovanny</del>	<del>Geovanny</del>	<del>Geovanny</del>	<del>Geovanny</del>	<del>Geovanny</del>	<del>Geovanny</del>	

Manuel Mequiza  
 16-70-2017

IDENTIFICACIÓN

Proyecto / Contrato: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2  
Sector / Área: Producción *El Recreo*  
Proceso / Actividad: Obra civil  
Encargado: *Braulio Cabanias*

EPI//EPC/RECESARIO

- |   |  |  |   |
|---|--|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Casco                         | <input type="checkbox"/> Mangas de cuero             | <input type="checkbox"/> Líneas de vida          | <input type="checkbox"/> Barreras               |
| <input checked="" type="checkbox"/> Gafas                         | <input type="checkbox"/> Delantal de cuero           | <input type="checkbox"/> Puntos de anclaje       | <input type="checkbox"/> Radios de comunicación |
| <input checked="" type="checkbox"/> Protector auditivo            | <input type="checkbox"/> EPI's dieléctricos          | <input type="checkbox"/> Barandas                | <input type="checkbox"/> Conexión a tierra      |
| <input checked="" type="checkbox"/> Mascarilla                    | <input checked="" type="checkbox"/> Orejeras         | <input type="checkbox"/> Conos                   |   |
| <input type="checkbox"/> Protector facial                         | <input checked="" type="checkbox"/> Botas de PVC p/a | <input type="checkbox"/> Cinta de pellaro        |   |
| <input type="checkbox"/> Chaleco reflectivo                       | <input type="checkbox"/> Pierneras                   | <input type="checkbox"/> Cuerdas guía            |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Guantes                       | <input type="checkbox"/> Polainas                    | <input type="checkbox"/> Guardas de protección   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Arnés con doble línea de vida | <input type="checkbox"/> Chaqueta de solda           | <input type="checkbox"/> Dispositivos de bloqueo |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Zapatos p/a                   | <input type="checkbox"/> Máscara de solda            | <input type="checkbox"/> Tarietas de bloqueo     |   |

NOMBRES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO
Jaime Sangacho	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
Juan Parlot	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
Fabian Chicoiso	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
EDISSON GONZALEZ	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
CRISMAN CASTELLANO	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
LUIS CAIZA	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
DIEGO Almazán	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
Diego Cajamarca	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
Señor Arnau	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
Luis Yupungu	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
Luis Rarmay	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
MILTON PERALVO	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
Fernando Altoposita	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
José Chillagoma	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
Segunda Panto Tagua	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
Galo Ukupanta	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
Jean Carlos Valdez	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
PEDRO Almazán	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
Guillermo Chuqui	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
José Desvite mu	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
Arnaldo Ude es	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	

IDENTIFICACIÓN

Proyecto / Contrato:	Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2	Proceso / Actividad:	Obra civil
Sector / Área:	Producción <i>El Recreo</i>	Encargado:	<i>Beaulio Babayan</i>

EPI/EPICREDSARIO

- |  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Casco              | <input type="checkbox"/> Mangas de cuero             | <input type="checkbox"/> Líneas de vida          | <input type="checkbox"/> Barreras               |
| <input checked="" type="checkbox"/> Gafas              | <input type="checkbox"/> Delantal de cuero           | <input type="checkbox"/> Puntos de anclaje       | <input type="checkbox"/> Radios de comunicación |
| <input checked="" type="checkbox"/> Protector auditivo | <input type="checkbox"/> EPI's dieléctricos          | <input type="checkbox"/> Barandas                | <input type="checkbox"/> Conexión a tierra      |
| <input checked="" type="checkbox"/> Mascarilla         | <input checked="" type="checkbox"/> Orejeras         | <input type="checkbox"/> Conos                   |   |
| <input type="checkbox"/> Protector facial              | <input checked="" type="checkbox"/> Botas de PVC p/a | <input type="checkbox"/> Cinta de peligro        |   |
| <input type="checkbox"/> Chaleco reflectivo            | <input type="checkbox"/> Pierneras                   | <input type="checkbox"/> Cuerdas guía            |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Guantes            | <input type="checkbox"/> Polainas                    | <input type="checkbox"/> Guardas de protección   |   |
| <input type="checkbox"/> Arnés con doble línea de vida | <input type="checkbox"/> Chaqueta de suelda          | <input type="checkbox"/> Dispositivos de bloqueo |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Zapatos p/a        | <input type="checkbox"/> Máscara de suelda           | <input type="checkbox"/> Tardes de bloqueo       |   |

NOMBRES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO
<i>Joni Urquía</i>	<i>Joni</i>	<i>Joni</i>	<i>Joni</i>	<i>Joni</i>	<i>Joni</i>	<i>Joni</i>	
<i>Pedro Rodríguez</i>	<i>Pedro</i>	<i>Pedro</i>	<i>Pedro</i>	<i>Pedro</i>	<i>Pedro</i>	<i>Pedro</i>	
<i>Edison Chelón</i>	<i>Edison</i>	<i>Edison</i>	<i>Edison</i>	<i>Edison</i>	<i>Edison</i>	<i>Edison</i>	
<i>Luis Pablo</i>	<i>Luis</i>	<i>Luis</i>	<i>Luis</i>	<i>Luis</i>	<i>Luis</i>	<i>Luis</i>	
<i>Yasé Chito</i>	<i>Yasé</i>	<i>Yasé</i>	<i>Yasé</i>	<i>Yasé</i>	<i>Yasé</i>	<i>Yasé</i>	
<i>Roberto Pedro</i>	<i>Roberto</i>	<i>Roberto</i>	<i>Roberto</i>	<i>Roberto</i>	<i>Roberto</i>	<i>Roberto</i>	
<i>Edison Cevallos</i>	<i>Edison</i>	<i>Edison</i>	<i>Edison</i>	<i>Edison</i>	<i>Edison</i>	<i>Edison</i>	
<i>Wilson Mallaco</i>	<i>Wilson</i>	<i>Wilson</i>	<i>Wilson</i>	<i>Wilson</i>	<i>Wilson</i>	<i>Wilson</i>	
<i>Richard Antequera</i>	<i>Richard</i>	<i>Richard</i>	<i>Richard</i>	<i>Richard</i>	<i>Richard</i>	<i>Richard</i>	
<i>Guillermo Alvarado</i>	<i>Guillermo</i>	<i>Guillermo</i>	<i>Guillermo</i>	<i>Guillermo</i>	<i>Guillermo</i>	<i>Guillermo</i>	
<i>FERNANDO CHUICA</i>	<i>Fernando</i>	<i>Fernando</i>	<i>Fernando</i>	<i>Fernando</i>	<i>Fernando</i>	<i>Fernando</i>	
<i>Sixto Narváez</i>	<i>Sixto</i>	<i>Sixto</i>	<i>Sixto</i>	<i>Sixto</i>	<i>Sixto</i>	<i>Sixto</i>	
<i>Luis Linares</i>		<i>Luis</i>	<i>Luis</i>	<i>Luis</i>	<i>Luis</i>	<i>Luis</i>	
<i>Daniel Cárdenas</i>			<i>Daniel</i>	<i>Daniel</i>	<i>Daniel</i>	<i>Daniel</i>	



# ANÁLISIS PREVENTIVO DE TRABAJO - APT

QUITO

OTRO TIPO DE OBRAS  
MANTENIMIENTO  
OBRAS DE OBRAS  
OBRAS DE OBRAS

Contratos / Sector / Área		Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2 Producción		El Recreo		Proceso / Actividad / Obra / O.C. / Recargos		Reantes Cabreros	
<input checked="" type="checkbox"/> Actividad operacional de rutina <input type="checkbox"/> Actividad operacional no rutinaria		ALCANCE DEL APT		<input checked="" type="checkbox"/> Asesoria en el uso de EPI - <input type="checkbox"/> Asesoria en el control de riesgos					
ACTIVABLE		RISGOS / ASPECTOS ANALIZADOS				MEDIDAS PREVENTIVAS			
EXCAVACIÓN MECÁNICA		DERIVANTES, PROYECCIÓN DE FRAGMENTOS O PARTÍCULAS, ATRAPAMIENTO POR VOLCAJENTO DE MAQUINARIA O EQUIPO, GOLPES CONTRA OBJETOS MÓVILES O INMÓVILES, O CHOQUE ENTRE EQUIPOS, GENERACIÓN DE ESCORRIDOS, FUGAS O DERRAMES				LAS EXCAVACIONES CON MÁS DE 1,20 M (UN METRO VEINTE) DE PROFUNDIDAD DEBEN DISPONER DE ESCALERAS DE ACCESO EN LUGARES ESTRATÉGICOS QUE PERMITAN LA SALIDA RÁPIDA Y SEGURA DE LOS TRABAJADORES EN CASO DE EMERGENCIA, APUNTALAR LOS MURDAS, LAS CONSTRUCCIONES VECINAS Y TODAS LAS DEMÁS ESTRUCTURAS FÍSICAS QUE PUEDAN VERSE AFECTADAS POR LA EXCAVACIÓN (REALIZAR ENTIBADO DE ZANAS COMO PROTECCIÓN SI ES NECESARIO), SE DEBEN CONSTRUIR PASARELAS CON UN ANCHO MÍNIMO DE 0,60 M (SESENTA CENTÍMETROS), PROTEGIDAS POR BARRANDAS CON UNA ALTURA MÍNIMA DE 1,20 M (UN METRO VEINTE CENTÍMETROS) SI EXISTE LA NECESIDAD DE CIRCULACIÓN DE PERSONAS SOBRE LAS EXCAVACIONES, EN CASO DE PELIGRO DE CAÍDA DE ÁRBOLES LÍNEAS DE TRANSMISIÓN DESLIZAMIENTO DE ROCAS Y OBJETOS DE CUALQUIER NATURALEZA ES NECESARIO APUNTALARLOS, USO DE EPIs, DELIMITACIÓN DEL ÁREA DE TRABAJO, INSPECCIÓN DE EQUIPO, PERSONAL CAPACITADO Y AUTORIZADO, RETIRO DE ESCORRIDOS AL ÁREA ASIGNADA, POSTURAS ADECUADAS, HIT DE CONTINGENCIA PARA DERRAMES			
EXCAVACIÓN MANUAL		DERIVANTES, PROYECCIÓN DE PARTÍCULAS, EXPOSICIÓN AL FONDO, CAÍDA DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL, GOLPES CON OBJETOS INMÓVILES, FISIADA SOBRE OBJETOS, CAÍDA DE OBJETOS EN MANIPULACIÓN, GOLPES O CORTES POR OBJETOS O HERRAMIENTAS, POSTURAS FORZADAS, MOVIMIENTOS REPETITIVOS, SOBRE ESFUERZO FÍSICO, SOBRE TENSION, FATIGA, GENERACIÓN DE ESCORRIDOS				EN LAS EXCAVACIONES MANUALES PARA TUBERÍAS DE GRAN DIÁMETRO A CIELO ABIERTO EL DIÁMETRO MÍNIMO DEBE SER DE 0,60 M (SESENTA CENTÍMETROS), LAS EXCAVACIONES CON MÁS DE 1,20 M (UN METRO VEINTE) DE PROFUNDIDAD DEBEN DISPONER DE ESCALERAS DE ACCESO EN LUGARES ESTRATÉGICOS QUE PERMITAN LA SALIDA RÁPIDA Y SEGURA DE LOS TRABAJADORES EN CASO DE EMERGENCIA, APUNTALAR LOS MURDAS, LAS CONSTRUCCIONES VECINAS Y TODAS LAS DEMÁS ESTRUCTURAS FÍSICAS QUE PUEDAN VERSE AFECTADAS POR LA EXCAVACIÓN (REALIZAR ENTIBADO DE ZANAS COMO PROTECCIÓN SI ES NECESARIO) SE DEBEN CONSTRUIR PASARELAS CON UN ANCHO MÍNIMO DE 0,60 M (SESENTA CENTÍMETROS) PROTEGIDAS POR BARRANDAS CON UNA ALTURA MÍNIMA DE 1,20 M (UN METRO VEINTE CENTÍMETROS) SI EXISTE LA NECESIDAD DE CIRCULACIÓN DE PERSONAS SOBRE LAS EXCAVACIONES, EN CASO DE PELIGRO DE CAÍDA DE ÁRBOLES LÍNEAS DE TRANSMISIÓN DESLIZAMIENTO DE ROCAS Y OBJETOS DE CUALQUIER NATURALEZA ES NECESARIO APUNTALARLOS, USO DE EPIs, DELIMITACIÓN DEL ÁREA DE TRABAJO, INSPECCIÓN DE HERRAMIENTAS MANUALES ACTUALIZADA, PERSONAL CAPACITADO Y AUTORIZADO, RETIRO DE ESCORRIDOS AL ÁREA ASIGNADA, POSTURAS ADECUADAS			
ARMADO DE HIERRO ESTRUCTURAL / CORTE DE VARILLAS		GOLPES CONTRA OBJETOS EN MANIPULACIÓN, ATRAPAMIENTO POR O ENTRE OBJETOS, CORTES POR HERRAMIENTAS, POSTURAS FORZADAS, MOVIMIENTOS REPETITIVOS, FISIADA SOBRE OBJETOS, PROYECCIÓN FRAGMENTOS PARTÍCULAS, CAÍDAS AL MISMO O DISTINTO NIVEL, GENERACIÓN DE RESIDUOS: ELECTRODOS Y CHATAVA				OMARLA DIARIA DE SEGURIDAD, USO DE EPIs, DELIMITACIÓN DEL ÁREA DE TRABAJO, INSPECCIÓN DE HERRAMIENTAS MANUALES, MANTENER ORDEN Y LIMPIEZA, POSTURAS ADECUADAS, ROTACIÓN DEL PERSONAL, PROTECCIÓN FACIAL Y RESPIRATORIA OBLIGATORIA PARA HERRAMIENTAS DE CORTE Y PERFORACIÓN, RECIPIENTES PARA LA SEPARACIÓN DE RESIDUOS: ELECTRODOS Y CHATAVA			
ENCOFRADO Y DESENCOFRADO		CAÍDA DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL, CORTES O GOLPES CON HERRAMIENTAS Y OBJETOS, CAÍDA DE OBJETOS EN MANIPULACIÓN, ATRAPAMIENTO POR O ENTRE OBJETOS, GOLPES CON OBJETOS INMÓVILES, SOBRE ESFUERZO FÍSICO, PROYECCIÓN DE FRAGMENTOS O PARTÍCULAS, MOVIMIENTOS REPETITIVOS, POSTURAS FORZADAS, GENERACIÓN DE Desechos				MANTENER ORDEN Y LIMPIEZA, USO DE EPIs, DELIMITACIÓN DEL ÁREA DE TRABAJO, POSTURAS ADECUADAS, ROTACIÓN DEL PERSONAL, INSPECCIÓN DE HERRAMIENTAS MANUALES ACTUALIZADA, RECIPIENTE PARA LA SEPARACIÓN DE RESIDUOS			
VERTIDO DE HORMIGÓN CON BOMBA O FIDEL		CAÍDA DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL, PROYECCIÓN DE FRAGMENTOS O PARTÍCULAS, EXPOSICIÓN A FONDO HIERRO, ATRAPAMIENTO POR VOLCAJENTO, CHOQUE CONTRA OBJETOS INMÓVILES, EXPOSICIÓN A ALTAS Y BAJAS TEMPERATURA DEL AMBIENTE, LICHAMAS DE HORMIGÓN, GENERACIÓN DE ESCORRIDOS, USO DE PRODUCTOS QUÍMICOS, FUGAS O DERRAMES				DELIMITACIÓN DEL ÁREA DE TRABAJO, USO DE EPIs, INSPECCIÓN DE HERRAMIENTAS MANUALES ACTUALIZADA, MANTENER ORDEN Y LIMPIEZA, DISTANCIA SEGURA SOBRE MAQUINA, FUGAS DE PRODUCTOS QUÍMICOS Y DIFUSIÓN AL PERSONAL INVOLUCRADO, CONDUCCIÓN DE DERRAMES DEL VEHÍCULO DURANTE EL VERTIDO, LAVADO DE HERRAMIENTAS, CHALETAS EN ÁREA AUTORIZADA, HIT DE CONTINGENCIA PARA DERRAMES			
LIMPIEZA DE ÁREA DE TRABAJO Y ACCESORIOS		CAÍDA DE PERSONAS AL MISMO NIVEL Y DISTINTO NIVEL, PROYECCIÓN DE FRAGMENTOS O PARTÍCULAS, CAÍDAS DE OBJETOS EN MANIPULACIÓN, POSTURAS FORZADAS, SOBRE ESFUERZO FÍSICO, EXPOSICIÓN A FONDO HIERRO, VIBRACIONES, RUÍDO Y QUIEBROS, GOLPES O CORTES POR OBJETOS O HERRAMIENTAS, GENERACIÓN DE RESIDUOS				MANTENER ORDEN Y LIMPIEZA, USO DE EPIs, DELIMITACIÓN DE ÁREA, HERRAMIENTAS INSPECCIONADAS, NINGUNA PERSONA DEBE ESTAR A MENOS DE 15 METROS DEL EQUIPO, MANTENIMIENTO RUTINARIO DE EQUIPOS: BOMBA, COMPRESOR, SISTEMA VALVULAS DE PRESIÓN, MANDEJAS, ACOPLES TUBERÍAS, POSTURAS ADECUADAS, SEPARACIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS, CORTURAS, RECHIZABLES			
Observaciones									
Encargado / Ubicación			Seguridad en el Trabajo / Medio Ambiente			Subcontratista			
Fecha:  25-09-2017			Fecha:  25-09-2017			Fecha:  25-09-2017			
DOCUMENTO PARA USO INTERNO - PROPRIEDAD DE LA DIRECCIÓN DE ADMINISTRACIÓN DEL METRO DE QUITO									

### IDENTIFICACIÓN

Proyecto / Contrato: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2  
 Sector / Área: Producción **Recneo**

Proceso / Actividad: **Estribo de congas**  
 Encargado: **Stevan GONZALEZ**

### EPI / EPC NECESARIOS

- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Casco<br><input checked="" type="checkbox"/> Gafas<br><input checked="" type="checkbox"/> Protector auditivo<br><input checked="" type="checkbox"/> Mascarilla<br><input type="checkbox"/> Protector facial<br><input checked="" type="checkbox"/> Chaleco reflectivo<br><input checked="" type="checkbox"/> Guantes<br><input type="checkbox"/> Arnés con doble línea de vida<br><input checked="" type="checkbox"/> Zapatos p/a | <input type="checkbox"/> Mangas de cuero<br><input type="checkbox"/> Delantal de cuero<br><input type="checkbox"/> EPI's dieléctricos<br><input type="checkbox"/> Orejeras<br><input type="checkbox"/> Botas de PVC p/a<br><input type="checkbox"/> Pierneras<br><input type="checkbox"/> Polainas<br><input type="checkbox"/> Chaqueta de suelda<br><input type="checkbox"/> Máscara de suelda | <input checked="" type="checkbox"/> Líneas de vida<br><input type="checkbox"/> Puntos de anclaje<br><input type="checkbox"/> Barandas<br><input checked="" type="checkbox"/> Conos<br><input checked="" type="checkbox"/> Cinta de peliaro<br><input checked="" type="checkbox"/> Cuerdas guía<br><input checked="" type="checkbox"/> Guardas de protección<br><input type="checkbox"/> Dispositivos de bloqueo<br><input type="checkbox"/> Tardetas de bloqueo | <input type="checkbox"/> Barreras<br><input checked="" type="checkbox"/> Radios de comunicación<br><input type="checkbox"/> Conexión a tierra<br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/> |
|---|---|---|---|

### PARTICIPANTES

N°	NOMBRES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO
1	Romulo Zapanta	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
2	Sanatou Quispe	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								25-9-2017
19								

IDENTIFICACIÓN

Contrato: Construcción de la Primera Línea del Metro de Quito - Fase 2  
Sector / Área: Producción *Mecaeo*

Proceso / Actividad: Izaje de carga  
Encargado: *Juan Gonzales*

ALCANCE DEL APT

- Actividad operacional de rutina
- Actividad operacional no rutinaria

- Apoyo a la emisión de PTR -
- Apoyo a la gestión de cambios

APT

PASOS DE LA TAREA	PELIGROS / ASPECTOS AMBIENTALES	MEDIDAS PREVENTIVAS
CHEQUEO DIARIO DE EQUIPO Y ELEMENTOS DE IZAJE	CAIDA AL MISMO NIVEL O DISTINTO NIVEL, GOLPES CONTRA OBJETOS O HERRAMIENTAS, CORTES CON HERRAMIENTAS	MANTENER ORDEN Y LIMPIEZA, SEÑALIZACIÓN DEL ÁREA, CORRECTO Y ADECUADA MANIPULACIÓN DE CARGAS, CAPACITACIÓN AL PERSONAL
IZAJE DE EQUIPOS, MAQUINARIAS, MATERIALES, PIEZAS MAYORES Y MENORES	CAIDA AL MISMO Y DISTINTO NIVEL, ATROPELLAMIENTO, CORTES, GOLPES CON OBJETOS MOVILES Y FIJOS, VOLCAMIENTO Y ATROPELLAMIENTO, APLASTAMIENTO Y CAIDAS DE OBJETOS POR DESPLOME	PERSONAL CAPACITADO Y AUTORIZADO, USO DE EPIS, DELIMITACIONES DE AREA DE TRABAJO, USO OBLIGATORIO DE LINEA DE VIENTO, AREA DE SEGURIDAD A PARTIR DE 1,8 METROS - CHEQUEO Y VERIFICACIÓN DE RABAJOS DE IZAJE, BUENA COMUNICACIÓN CON EL AYUDANTE
TRANSPORTE DE EQUIPO MAQUINARIAS, MATERIALES, PIEZAS MAYORES Y MENORES	HERRAMIENTAS Y EQUIPOS EN BUEN ESTADO, CHOQUES VOLCAMIENTOS, ATRAMAMIENTOS, ATROPELLAMIENTOS GOLPES CON OBJETOS MOVILES E INMOVILES, CORTES	SEÑALIZACIÓN DEL ÁREA, USO DE EPI'S, MANTENER DISTANCIAS ENTRE EQUIPOS, LUCES ENCENDIDAS, USO DE CINTURON DE SEGURIDAD, RESPETAR SEÑALES DE TRANSITO, VERIFICAR ENTRADA Y SALIDA DE VEHICULOS
DESCARGA DE EQUIPO, MAQUINARIAS, MATERIALES, PIEZAS MAYORES Y MENORES	CAIDAS DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL, ATRAPAMIENTO POR VUELCO DE MAQUINARIA, CAIDA DE OBJETOS POR DESPLOME, CAIDA DE OBJETOS POR MANIPULACION, PROYECCION DE PARTICULAS, GOLPES O CORTES POR OBJETOS O HERRAMIENTAS, SOBRE ESFUERZO, POSTURA FORZADA	SEÑALIZACIÓN DEL ÁREA, USO DE EPI'S, MANTENER DISTANCIAS ENTRE EQUIPOS, LUCES ENCENDIDAS, USO DE CINTURON DE SEGURIDAD, RESPETAR SEÑALES DE TRANSITO, VERIFICAR ENTRADA Y SALIDA DE VEHICULOS

Encargado / Líder: *[Signature]*  
Fecha: *25/09/2014*

Seguridad en el Trabajo / Medio Ambiente:  
*[Signature]* W. Aguirre  
Fecha: *25-9-2014*

Subcontratista: *[Signature]*  
Fecha: *25/09/2014*